Bibliography of aeronautics

United States. National Advisory Committee for ...

Eng 5500.20

Harvard College Library

FROM THE

UNITED STATES GOVERNMENT

BIBLIOGRAPHY
OF
AERONAUTICS

1909–1916

▽

NATIONAL ADVISORY COMMITTEE FOR AERONAUTICS

WASHINGTON
GOVERNMENT PRINTING OFFICE
1921

△
~~Ref 131.7~~
Eng 5500.20

Harvard College Library
May 25, 1921
From
United States Government

BIBLIOGRAPHY OF AERONAUTICS

1909–1916

By **PAUL BROCKETT**

Smithsonian Institution

INTRODUCTION.

The publication of this Bibliography of Aeronautics by the National Advisory Committee for Aeronautics was authorized by law, by act of Congress approved July 1, 1918. This work covers the literature published from July 1, 1909, to December 31, 1916, and continues the work of the Smithsonian Institution issued as volume 55 of the Smithsonian Miscellaneous Collections, which covered the material published prior to June 30, 1909.

Aeronautics was passing through a transition period from 1909 to 1916, and these years were important, as aircraft of the heavier-than-air types were just emerging from obscurity and ridicule in 1909. Langley had published his pioneer works, "The Internal Work of the Wind," and "Aerodynamics," and had proved his theories by the practical demonstration of his model heavier-than-air machine. The Wright Brothers had glided and flown in a heavier-than-air machine, and Count Zeppelin had passenger-carrying airships operating in Germany. A brief interval of research followed these epoch-making advances until 1914, when the accumulated knowledge on this subject was called into service for the World War. The advance in aeronautics from that time until 1916 was by leaps and bounds, and resulted in the development of aeronautics as the most important factor in the World War.

As in the Smithsonian volume, citations of the publications of all nations have been included in the languages in which these publications originally appeared. The arrangement is dictionary form with author and subject entry, and one alphabetical arrangement. Detail in the matter of subject reference has been omitted on account of the cost of presentation, but an attempt has been made to give sufficient cross reference for research in special lines.

The National Advisory Committee for Aeronautics will next present a bibliography for the years 1917, 1918, and 1919, in one volume, and will prepare a bibliography annually thereafter until further notice.

ABBREVIATIONS.

Aero Club Amer. Bull	Aero Club of America Bulletin, New York.
Aeron. Journ	Aeronautical Journal, London.
All. Ind	Alliance Industrielle, Bruxelles.
All. Ind	Alliance Industrielle, Brussels.
Amer. Aer	American Aeronaut.
Amer. Eng. R. R. Journ	American Engineering and Railroad Journal, New York.
Amer. Mach	American Machinist, New York.
Amer. Rev. Rev	American Review of Reviews, New York.
Ann. Soc. Ing. Arch. Ital	Annali, Società degli Ingegneri ed Architetti Italiani, Rome.
Ass. Franç. Avanc. Sci	Association Française pour l'Avancement des Sciences, Paris.
L'Av. Ind. Comm	L'Aviation Industrielle et Commerciale, Casteau.
L'Av. Ill	L'Aviation Illustrée, Paris.
Bull. Aéron	Bulletin Aéronautique, Paris.
Bull. Séances Soc. Franç. Physique	Bulletin des Séances de la Société Française de Physique, Paris.
Bull. Soc. Aer. Ital	Bollettino della Società Aeronautica Italiana, Rome.
Bull. Soc. d'Éncour	Bulletin de la Société d'Éncouragement pour l'Industrie National, Paris.
Deutsche Luftf-Zeitschr	Deutsche Luftfahrer-Zeitschrift, Berlin.
Deutsche Zeitschr. Luftsch	Deutsche Zeitschrift für Luftschiffahrt, Berlin.
Eng. Rec	Engineering Record, New York.
Fachz. Flugt	Fachzeitung für Automobilismus und Flugtechnik, Berlin.
Ill. Aer. Mitt	Illustrierte Aeronautische Mitteilungen, Strasburg.
Jarb. Deutsch. Luftsch. Verb	Berlin.
Journ. Aeron. Soc. Amer	Journal of the Aeronautical Society of America, New York.
Journ. American Soc. Heat. Vent. Eng	Journal of the American Society of Heating and Ventilating Engineers, New York.
Journ. American Soc. Mech. Eng	Journal of the American Society of Mechanical Engineers, New York.
Journ. Frankl. Inst	Journal of the Franklin Institute, Philadelphia.
Journ. Roy. Unit. Serv. Inst	Journal of the Royal United Institute, London.
Journ. United States Art	Journal of United States Artillery, Fort Monroe, Va.
Journ. West. Soc. Eng	Journal of the Western Society of Engineers, Chicago.

L'Ital. Aero-Maritt	L'Italia Aero-Marittima, Rome.
La Conq. l'Air	La Conquête de l'Air, Brussels.
La Rev. Aér. Autom	La Revue Aéronatique et Automobile, Paris.
Mem. Soc. Ing. Civ. France	Mémoires de la Société des Ingenieurs Civils de France, Paris.
Mém. Trav. Soc. Ing. Civ. France, Bull	Mémoires et Travaux de la Société des Ingénieurs Civils de France, Bulletin de.
Minutes Proc. Inst. Civ. Eng	Minutes of Proceedings, Institution of Civil Engineers, London.
Mitt. Forsch. Geb. Ing	Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens, hrsg. vom Vereine deutscher Ingenieurs. Berlin.
Mon. Tech	Monde Technique, Milan.
Monit. Tech	Il Monitore Technico, Milano.
Öst. Flug-Zeits	Österreichische Flug-Zeitschrift, Wien.
Öst. Wochenschr. Öff. Baud	Österreichische Wochenschrift für den öffentlichen Baudienst, Wien.
Physik. Zeit	Physikalischer Zeitschrift, Leipzig.
Proc. Inc. Soc. Aut. Eng	Proceedings of the Incorporated Society of Automobile Engineers, London.
Quart. Journ. Roy. Met. Soc	Quarterly Journal of the Royal Meteorological Society, London.
Rept. British Ass. Advanc. Sci	Report of the British Association for the Advancement of Science, London.
Rev. Aér. Aut	La Revue Aéronautique et Automobile, Paris.
Rev. Aérienne	Revue Aérienne, Paris.
Rev. Aéron. Mil	Revue de l'Aeronautique Militaire, Wien.
Rev. Av	Revue de l'Aviation, Paris.
Rev. Gén. Sci	Revue Générale des Sciences pures et appliquées, Paris.
Riv. Ital. Aeron	Rivista Italiana di Aeronautica, Rome.
Riv. Mar	Rivista Marittima, Rome.
Riv. Techn. Aeron	Rivista Technica di Aeronautica, Rome.
Schweiz. Aero-Klub Bull	Schweizer Aero Club Bulletin, Berne.
Scient. Amer	Scientific American, New York.
Scient. Amer. Suppl	Scientific American Supplement, New York.
Suppl. Rev. Aero Club Portugal	Revista Aeronautica do Aero Club de Portugal, Lisbon.
Techn. Aér	Technique Aéronautique, Paris.
Techn. Monatsh	Technische Monatshefte, Stuttgart.
Tech. Mod	Technique Moderne, Paris.
Wien. Luftsch. Zeit	Wiener Luftschiffer Zeitung, Wien.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch	Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Berlin.
Zeitschr. Math. Phys	Zeitschrift für Mathematik und Physik, Leipzig.
Zeit. Öst. Ing.-Arch. Ver	Zeitschrift Österreichischen Ingenieur-und Architecten Vereins, Wien.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing	Zeitschrift des Vereines Deutscher Ingineures, Berlin.

Bd.	Band.
Boll.	Bollettino.
Bull.	Bulletin.
Heft.	Heft.
Jahr.	Jahr.
Jahrb.	Jahrbuch.
Jahrg.	Jahrgang.
Journ.	Journal.
No., Núm., N.	Number, número.
T.	Tome, tomo.
Vol.	Volume, volumen.
Видл. Возбухопав.	Библіотека Воздухоплаванія.
Bibl. Vozdukhoplav.	Biblioteka Vozdukhoplavaniia.
Вѣстн. Воздухоплав.	Вѣстнимъ Воздухоплаванія.
Viestn. Vozdukhoplav.	Viestnik Vozdukhoplavaniia.
Сиб.	Санктпетербургъ.
Spb. Sanktpeterburg.	
S-Pbg.	Saint Petersburg.

BIBLIOGRAPHY OF AERONAUTICS
1909–1916, INCLUSIVE

By Paul Brockett

A.

A. A constructional suggestion.
Aero, Vol. 3, No. 82 (Dec. 14, 1910), London, p. 480.

A., B. Biplan Blériot à 2 places, type 40, à moteur Gnome 80 HP.
Rev. Aér. Aut., 2 année, No. 11 (28 fev. 1914), Paris, pp. 242–243, ill.

——. Hydravion Blériot type XI–2. Gnôme 80 HP à 2 places en tandem. Transformable en appareil terrien.
Rev. Aér. Aut., 2 année, No. 11 (28 fev. 1914), Paris, pp. 247–248, ill.

A., C. Le premier navire aérien français.
Rev. Av., 8 année, No. 78 (31 mai 1913), Paris, pp. 5–6.

A., E. Les laboratoires d'aviation.
L'Aéro, 4 année, No. 279 (5 nov. 1911), Paris, p. 1.

A., F. B. W. Aspect ratio.
Flight, No. 97, Vol. 2, No. 45, (Nov. 5, 1910), London, p. 919.

A., L. L'aérostat métallique Tziolkovski; les avantages de l'aérostat métallique.
L'Aéronaute, 43 année, No. 556 (8 oct. 1910), Paris, p. 348, ill.

A., M. Полеты С. И. Уточкина въ Москвѣ. [S. I. Utochkin's flights at Moscow].
Вибл. Воздухоплав., No. 9, 1910 г., Спб., pp. 62–63, ill.

A., R. Aeroplanes in war.
Flight, Nos. 135, 142, 148, Vol. 3, Nos. 30, 37, 43 (July 29, Sept. 16, Oct. 28, 1911), London, pp. 667, 815, 948; Vol. 4, Nos. 2, 9 (Jan. 13, Mar. 2, 1912), pp. 47, 207.

—— Bomb dropping.
Flight, No. 162, Vol. 4, No. 5 (Feb. 3, 1912), London, p. 116.

—— Concurso da taça do A. C. P.
Revista Aeronautica, 4 Ano, No. 3 e 4 (Julho–Dez. 1914), Lisboa, pp. 44–45.

—— Os concursos de 1913. Concurso da Taça do Aero Club de Portugal.
Revista Aeronautica, 3 Ano, No. 4 (Julho–Agosto, 1913), Lisboa, pp. 59–62.

—— The military aeroplane.
Flight, No. 158, Vol. 4, No. 1 (Jan. 6, 1912), London, p. 23.

—— Records.
Revista Aeronautica, 3 Ano, No. 1–6 (Jan.–Dez. 1913), Lisboa, pp. 16–17, 35–36, 52, 53, 68, 81–82; 4 Ano, Nos. 1–4 (Jan.–Dez. 1914), pp. 12–13, 27–28, 45.

—— Steering by compass.
Flight, No. 121, Vol. 3, No. 16 (Apr. 22, 1911), London, p. 360.

A., S. Die moderne Flugmaschine und ihre natürlichen Vorbilder.
Fachz. Flugt., 5 Jahrg. Nr. 43 (22 Okt. 1911), Berlin, pp. 55–57, ill.

—— Le moteur Saiac.
L'Aéro, 3e année, No. 225 (23 juil. 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— Sturzflug und Kurvenflug.
Fachz. Flugt., 6 Jahrg., Nr. 1 (1 Jan. 1912), Berlin, pp. 32–36, ill., figs.

A., S. J. Grand Prix des Lacs Italiens. Concours international d'hydroéroplanes, sous le patronage des Ministères de la Marine et de la Guerre et sous les règlements de la Fédération Aéronautique Internationale.
Rev. Aér. Aut., 3 année, No. 6 (30 sept. 1913), Paris, pp. 123–130, map.

A., T. Pour la sécurité en aéroplane.
Techn. Aér., T. 6, No. 71 (1 déc. 1912), Paris, pp. 348–349.

A., W. G. Aeroplane constructional details. The Cody biplane. Farman joints and parts. The Weiss monoplane.
Aero, Vols. 2, 3, 4, Nos. 58, 73, 83, 88 (June 28, Oct. 12, Dec. 1910, Jan. 25, 1911), London, pp. 515–516, 288–289, 496–497, 72–74, ill.

—— The development of animal flight.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, pp. 53–54, ill.
Review of lecture by Dr. Hankin.

A. A. S. H. The A. A. S. H. monoplane.
Aeronautics, Vol. 10, No. 3 (Mar. 1912), New York, pp. 92–95, ill.

A. B. C. The A. B. C. aero engines.
Aeronatics, Vol. 5, No. 53 (July 1912), London, pp. 222–223, diagr.

—— The A. B. C. aeroplane coming.
Aeronautics, Vol. 16, No. 4 (Apr. 30, 1915), New York, p. 55.

—— The A. B. C. auxiliary motor.
Flight, Vol. 7, No. 11 (Mar. 12, 1915), London, pp. 173–174, ill.

—— British engines—A. B. C.
Flight, No. 118, Vol. 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), London, p. 287, ill.

—— Engines: The "A. B. C."
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, p. 258.

—— A new biplane to make its appearance. The A. B. C. aeroplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 25 (Sept. 6, 1915), New York, p. 593.

—— *See* Carburetors: The A. B. C. injector carburettors.

A. E. G. The A. E. G. monoplane flying boat.
Flight, Vol. 7, No. 10 (Mar. 5, 1915), London, pp. 156–157, ill.

A. G. O. Biplan A. G. O. en acier.
L'Aérophile, 20 année, No. 19 (1 oct. 1912), Paris, p. 446, ill.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Les nouveaux appareils en Allemagne.

A. L. A. M. Horsepower for internal combustion motors. Calculated from A. L. A. M. formula.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 1 (Apr. 5, 1913), Chicago, p. 13.

AACHEN. *See* Polis, Peter: Die aerologischen Einrichtungen des meteorologischen Observatoriums zu Aachen.

AACHENER Verein für Luftschiffahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (8 Jan. 1913), Berlin, p. 23.

ABBE, CLEVELAND. Death of Prof. Cleveland Abbe.
Aeronautics, Vol. 11, n. s., No. 160 (Nov. 8, 1916), London, p. 309.

—— The mechanics of the earth's atmosphere. A collection of translations. Third collection.
Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pub. No. 1869), Washington, 1910, pp. iv+617.

ABBOT, HENRY LARCOM. Early experiences with balloons in war.
Professional Memoirs, Corps of Engineers, U. S. Army, and Engineer Department at Large, Washington, 1912, Vol. 4, pp. 679–682

Abegg. Ballonkatastrophen. Abgeordneter delbrück ertrunken. Prof. Abegg getötet.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 8 (15 Apr. 1910), Wien, pp. 130–131.

—— *See* E.: Dies irae.

Abegg, R. Prof. R. Abegg.
Nature, Vol. 83 (Apr. 14, 1910), London, p. 195.

Abegg, R. und G. v. d. Borne. Schlesischer Verein für Luftschiffahrt.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 23 (17 Nov. 1909), Berlin, pp. 1017–1018.

Abercron, Hugo v. Allein über die Alpen.
Hoernes, Hermann, Buch des Fluges, I. Band, 1911, pp. 421–23, ill.

—— Der Freiballon in Theorie und Praxis. Herausgegeben von Adolf Mehl.
Stuttgart. Franckhsche Verlagsbuchhandlung, 1. Band 1911, pp. 260, ill.; 2 Band, 1912.
Noted in: Wiener Luftsch. Zeit., Jahrg. 11, Nr. 1 (1 Jan. 1912), Wien, p. 14.

—— Von Dresden nach Rumänien.
Buch des Fluges, I. Band, 1911, Wien, pp. 455–60.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 10 (15 mai 1910), Wien, pp. 179–181, port.

Aboukaïa. Mlle. Aboukaïa.
Rev. Aérienne, 5 année, No. 82 (10 mars 1912), Paris, p. 128, ill.

—— Mlle. Aboukaïa et M. Cod Lane.
Rev. Av., 5 année, No. 39 (1 fév. 1910), Paris, p. 34.

About aeronautics.
Motor Car, Vol. 4, No. 5 (Nov. 1909), Kansas City, Mo., p. 18.

Абрамовскій. Современное воздухоплаваніе. I. Управляемые шары или "ДИрижабли." Ихъ теорія, устройство, полеты и значеніе въ прогрессѣ человѣчества. Modern aeronautics. I. Dirigibles, theorie, construction, flying, and importance in the advancement of the world.

Абрамовскій, В. Значеніе управляемыхъ шаровъ въ военномъ дѣлѣ и въ общемъ прогрессѣ человѣчества. Importance of aeronautics in military affairs and for the advancement of the world.

Abramowsky, E. Die aerodynamischen Linien der Insekten- und Vogelschwingens Neue Beobachtungen für den Motorflieger.
Luftverkehr, Jahrg. 5 (1913), Leipzig, pp. 8–11, 26–28, 43–46.

—— 'Die aërodynamischen Linien der Insekten- und Vogelschwingen.'
Leipzig, Verlag von Max von Criegern, 1913.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 10 (15 mai 1913), Wien, p. 182.

—— Die dynamische Drucklinie am Insekten- und Vogelflug. Beobachtungen für Motorflieger.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 4, 6 (19 Feb., 19 Marz, 1913), Berlin, pp. 77–80, 132–134, figs.

Académie des Sciences. Les questions d'aéronautique à l'Académie des Sciences.
Techn. Aér., T. 9, No. 97 (1 janv. 1914), Paris, pp. 22–24, ill.

Accessories.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, pp. 21–22.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, pp. 260–263, ill., diagr.

—— Les accessoires des aéroplanes. Les démarreurs mécaniques.
L'Aérophile, 22 année, No. 11 (1 juin 1914), Paris, p. 258, ill.

—— Aircraft accessories.
Flight, Vol. 7, No. 8 (Feb. 19, 1915), London, pp. 132–133, ill.

—— Flight accessories at Olympia.
Flight, Vol. 5, No. 5 (Feb. 1, 1913), London, pp. 152–153, ill.

ACCESSORIES. For the aviator.
Flight, Vol. 5, No. 4 (Jan. 25, 1913), London, p. 100, ill.

—— General aviation accessories.
Suppl. to Flight (Nov. 19, 1915), London, pp. 3-28, ill.

—— New accessories catalogue.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 7 (May 1912), Philadelphia, p. 26.

—— Nouveau dispositif pour aviateur, comprenant: une carte, une boussole, un chronomètre et un altimètre.
Rev. Av., 6 année, No. 58 (1 sept. 1911), Paris, p. 203, ill.

—— Round the accessory stands.
Flight, No. 118, Vol. 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), London, pp. 292-293, ill., diagr.

—— Some accessories.
Flight, Vol. 5, No. 37 (Sept. 13, 1913), London, p. 1016.

—— Some aviation accessories.
Flight, Vol. 5, No. 27 (July 5, 1913), London, pp. 744-747, ill.

—— Some flight accessories.
Flight, No. 83, Vol. 2, No. 31 (July 30, 1910), London, pp. 597-598, ill., diagr.

—— Some more flight accessories.
Flight, No. 81, Vol. 2, No. 29 (July 16, 1910), London, p. 558, ill., diagr.

—— *See* Eyquem: Eyquem's patents: Model parts and accessories.

—— *See* Farman: Farman-type socket.

—— *See* Fittings: Some aeroplane fittings.

—— *See* Macfie: Macfie reinforcement sleeve.

—— *See* Neureuther, Georg: "Zur Vervollständigung von Luftschiffhallen."
Olympia: Accessories and parts.

—— *See* Olympia: Accessories at the Olympia show.

—— *See* Patterson: Patterson demountable socket.

—— *See* Sweerts, Gaston: Le boulon-chape à rotule.

ACCIDENT Insurance Control. Die Unfall-Zwangsversicherung.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 4 (21 Feb. 1912), Berlin, pp. 85-87.

ACCIDENT to Naval Dirigible 1.
Aeronautics, Vol. 4, No. 44 (Oct. 1911), London, pp. 195, 196, ill.

ACCIDENTS.
Techn. Aér., T. 5, 1912, Paris, pp. 29, 62-63, 126-127, 189-190, 221-222, 281-282, 318, 347-348, 374; T. 6, 1912, pp. 31-32, 63, 95-96, 158, 188-189, 189-190, 222-223, 284-285, 319-320, 351-352.

—— Absturz zweier Aviatiker auf einen Heuwagen.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 10 (25 Mai 1914), Wien, p. 175.

—— Accidents and what causes them.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 17 (July 26, 1913), Chicago, pp. 337, 340.

—— Accidents d'aéroplane.
Techn. Aér., T. 6, No. 65-66 (1-15 sept. 1912), Paris, p. 158, 188-189.

—— Les accidents d'aviation.
L'Av. Ind. Comm., 3 année, Vol. 2, No. 14 (fev. 1913), Casteau, pp. 106-107.

—— Accidents d'hydroaéroplanes.
Techn. Aér., T. 6, No. 66 (15 sept. 1912), Paris, pp. 189-190.

—— Accidents do not halt European racers.
Aero, Vol. 2, No. 12 (June 24, 1911), St. Louis, p. 280, ill.

Accidents. Accidents mortels.
L'Aérophile, 23 année, 1915, Paris, pp 24, 44, 72, 87, 159, 182, 190.

—— Accidents mortels d'aéroplanes.
L'Aérophile, 19 année, No. 2 (15 jan. 1911), Paris, pp. 43–44

—— Accidents to monoplanes.
Engineering, Vol. 95, No. 2458 (Feb. 7, 1913), London, pp 201-202, part.
Review of Report of the Departmental Committee on the Accidents to Monoplanes, 1912. London, Wyman and Sons, 1913, pp. 12.

—— Aeroplane accidents.
Aeronautics, Vol. 11, n. s., No. 160 (Nov. 8, 1916), London, p. 302.
Engineering, Vol. 90, 1910, London, pp. 636-637.
Flight, No. 161, Vol. 4, No. 4 (Jan. 27, 1912), London, p. 79, table.
Statistical table of the victims of flying accidents.

—— Aeroplane accidents. Record-breaking and its consequences.
Scient. Amer. Suppl., No. 1822 (Dec. 3, 1910), New York, p. 355.

—— Aeroplane accidents. What they teach the designer.
Scient. Amer. Suppl., No. 1813 (Oct. 1, 1910), New York, p. 212, diagr.

—— L'assurance contre les accidents d'aviation.
L'Aéro-Mécanique, 3 année, No. 11 (10 juin 1910), Bruxelles, p. 85.

—— Ein aufregender Vorfall.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 13 (10. Juli 1914), Wien, p. 263.

—— Avoidable accidents. Some further notes by Aero-Amateur.
Aero, Vol. 4, No. 94 (Mar. 8, 1911), London, pp. 188–196.

—— Ballonabsturz in die Ostsee.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 11 (10. Juni 1914), Wien, p. 198.

—— Das Ballonunglück in Fischamend.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 10 (15. Juli 1914), Wien, pp. 170-171.

—— Катастрофи съ дирижаблдми За 13лѣтъ. [Catastrophe with dirigibles during 13 years.] Виьл. Воздухоплаь., No. 12, 1910г; Спб., p. 58.
Transl. from French periodical "L'Auto."

—— Катастрофа съ дирижаблемъ "Вельжикъ.". [Catastrophe with the dirigible "Belgique."]
Вибл. Воздухоплав., No. 8, 1910 г., Спб., p. 64.

—— Cause and effect of the airship accident.
Engineering, Vol. 92 (Sept. 29, 1911), London, p. 428.
Accident to the British naval airship.

—— Causes of aviation accidents.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 4 (July 22, 1911), New York, p. 74.
Conclusions of Lieut. Col. Bouttieaux reviewed.

—— Chronik.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 2, 8, 13–14 (25. Jän., 25. April, 10. Juli–25. Juli 1912), Wien, pp. 39–40, 190–191, 329–331, 353–354: Jahrg. 9, Nr. 15–18 (Aug., Sept. 1915), pp. 220–224, 246–248.

—— Dangers of aviation.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 22 (May 30, 1914), New York, p. 449.
Statistics of deaths 1906–1912.

—— Death of Badger and Johnstone.
Aeronautics, Vol. 9, No. 3 (Sept. 1911), New York, p. 92.

—— Un dirigeable et un aéroplane entrent en collision.
La Conq. l'Air, 11ᵉ année, No. 13 (1ᵉʳ juil. 1914), Bruxelles, p. 193.

—— Eigenartiger Unfall mit dem Flugapparat.
Deutsche Luftf. Zeitschr. Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, p. 581.

ACCIDENTS. Explosion eines Freiballons bei einem französischen Volksfest.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 12 (25. Juni 1914), Wien, pp. 221-222.

—— Fatal accidents.
Aeronautics, Vol. 11, n. s., No. 153 (Sept. 20, 1916), London, p. 197.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 26, 48, 86, 88, 125, 158, 166, 214, 226, 247, 253, 302, 323, 358, 368, 386, 406, 428, 452, 474, 484, 503, 534, 536, 572, 596, 603, 635, 636, 684, 695, 696, 729, 747, 768, 799, 809, 835, 855, 862, 881, 900, 936, 959, 984, 988, 1002, 1023, 1027, 1060, 1083, 1100, 1102, 1142.

—— Fatalities in aviation.
Fly, Vol. 5, No. 1 (Nov. 1912), Philadelphia, p. 17.

—— Ein Fesselballon vom Blitz getroffen und verbrannt.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 10 (25. Mai 1914), Wien, p. 175.

—— Flesch abermals gestürzt.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 6 (15. März 1911), Wien, pp. 102-103, ill.

—— Ein Fliegerabsturz über dem Luganer See.
Deutsche Luftf. Zeitschr. Jahrg. 17, Nr. 11 (28. Mai 1913), Berlin, p. 268.

—— Der fliegende Tod. Die Gelbe Gefahr. 2. Auflage.
Wiesbaden, 1913.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1913), Wien, p. 419.

—— Der fliegende Tod der Japaner. Kriegstagebuch eines deutschen Offiziers.
Wiesbaden, Westdeutsche verlags gesellschaft, 1913.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr. Jahrg. 17, Nr. 7 (2. April 1913), Berlin, p. 171.

—— Ein Flieger ins Meer gestürzt.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 13 (10. Juli 1914), Wien, p. 261.

—— Flugnotizen.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 9, 10 (17. Mai 1912), Wien, pp. 233-235.

—— Ein folgenschwerer Unfall.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1912), Wien, pp. 325-326.

—— La fréquence et les causes des accidents en aéroplane.
Génie Civil, T. 61, No. 24 (12 oct. 1912), Paris, p. 487.

—— Furchtbare Ballonkatastrophe. Ein Freiballon geplatzt.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1912), Wien, pp. 383-384.

—— Furchtbare Ballonkatastrophe. Fünf Personen Tot.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1913), Wien, pp. 156-157.

—— Furchtbare Flugzeugkatastrophe. Zahlreiche Opfer.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1913), Wien, pp. 331-332.

—— Die Hauptgefahren der Luftschifffahrt.
Der Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 2 (20. Jän. 1914), Berlin, pp. 38-39.

—— Interference and aeroplane disasters.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 5 (Aug. 3, 1912), New York, p. 90.

—— Investigation of accidents.
Aeronautics, Vol. 14, No. 12 (June 30, 1914), New York, p. 182.

—— Katastrophe bei Fischamend. Zusammenstoss in den Lüften. Neun Tote.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 9 (1. Juli 1914), Wien, pp. 156-158.

—— Die Katastrophe von Fischamend.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 12 (10. Juli 1914), Wien, pp. 225-227.

—— Last day of 1910 claims two victims.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1911), New York, pp. 61-62, ill.
Archie Hoxsey and John B. Moisant.

—— Low flying in speed event proves fatal.
Aero, Vol. 3, No. 17 (Jan. 27, 1912), St. Louis, p. 333.

ACCIDENTS. Mutmassliche Ursache des tödlichen Absturzes des Oberleutnants Nittner.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7 , Nr. 4 (25 Feb. 1913), Wien, p. 98.

—— New altitude flight ends fatally.
Aeronautics, Vol. 14, No. 3 (Feb. 14, 1914), New York, p. 44.

—— Новыя жертвы авіаціи. [New victims of aviation.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 11, 1911 г., Спб., pp. 41–43.
A report on the death of aviators Ciro Cirri, Marra, Prenceto, Schendel, and others.

—— Noch drei Todesopfer. (Leutnant Caumont, John B. Moisant und Hoxsey).
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 2 (15. Jan. 1911), Wien, pp. 22-23.

—— On monoplane accidents.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, p. 138.
Conclusions of British Government Committee appointed to investigate accidents.

—— Die Opfer des Fluges 1912.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 20 (25. Dez. 1912), Berlin, pp. 636-637.

—— Die Opfer des Fluges 1913.
Deutsche Luftf. Ztschr., Jahrg. 18, Nr. 2 (21. Jän. 1914), Berlin, pp. 42-43. tab.

—— Les précautions à prendre contre les accidents d'aéroplanes.
Le Génie Civil, 31e année, T. 59, No. 1514 (17 juin 1911), Paris, p. 152.

—— Un rapport sur un accident d'aviation.
Techn. Aér., No. 95 (1er déc. 1913), Paris, pp. 349-350.

—— Recent fatalities.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct., 1912), London, p. 296.

—— Rechtsfälle.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 4 (15. Feb. 1911), Wien, pp. 65-66.

—— Report of the Government Committee on Monoplane Accidents.
Aeronautics, Vol. 6, No. 61 (Mar. 1913), London, pp. 126-127.

—— Reports on accidents to Fenwick and Lindsay Campbell.
Aeronautics, Vol. 5, No. 56 (Oct., 1912), London, p. 314.

—— Reports on the fatal accident to Lieut. E. Hotchkiss and Lieut. C. A. Bettington when flying at Wolvercot, near Oxford on Tuesday, September 10, 1912, at about 8.15 a. m.
Aeronautics, Vol. 5, No. 57 (Nov. 1912), London, p. 359.

—— The safety of aviation.
Aviation, Vol. 1, No. 8 (Aug. 1911), Los Angeles, p. 24.
Statistics and causes of accidents.

—— Schauflugunfall in Aussig.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1912), Wien, pp. 369-370.

—— La sécurité et l'aviation.
L'Aéro Mécanique, 3e année, No. 3 (10 oct. 1910), Bruxelles, pp. 22-23.
A discussion of the causes of aviation accidents.

—— Ein seltsames Ballonunglück. Vom Blitz getroffen?
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 9. (1. Mai 1910), Wien, pp. 148-150.

—— Une terrible catastrophe. Un sphérique tombe de 300 mètres causant la mort de ses cinq passagers.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 9 (1er mai 1913), Bruxelles, pp. 147-148.

—— Tod dreier Fliegeroffiziere.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 13 (15. Okt. 1914), Wien, pp. 211-212.

—— Tödlicher Aeroplanunfall. Le Blon ein Todesopfer.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 8 (15. April 1910), Wien, pp. 131-132.

ACCIDENTS. The toll of the air.
Aeronautics, Vol. 5, No. 54 (Aug. 1912), London, p. 235, ill.
Accidents to Capt. E. B. Loraine and Hubert Latham.

—— Unfall bei einer Ballonlandung.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 11 (10. Juni 1914), Wien, p. 198.

Unfall eines Offizierspiloten.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, p. 99.

—— Eine unfreiwillige Freiballonfahrt.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 5 (5. März 1913), Berlin, p. 122.

—— Eine Unglücksserie. Sieben Aviatiker Tot.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1911), Wien, pp. 333-335.

—— Der Westeuropäische Rundflug. Drei Todesopfer an einem Tag.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 13 (1. Juli 1911), Wien, pp. 237-240.

—— Zur Katastrophe in Fischamend.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 10 (15. Juli 1914), Wien, p. 172.

—— Zusammenstoss von Passagierapparaten, zwei Tote, zwei Schwerverletzte.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 8 (25. Apr. 1914), Wien, p. 123.

—— Zwei Todesstürze. Nicolas Kinet und Walter Brookins.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1910), Wien, p. 302.

—— *See* Aliotta, Bruno: Gli accidenti aviatorii e la fisiologia.

—— *See* Lanchester, Frederick William: Catastrophic instability in aeroplanes.

—— *See* The Royal Aero Club: Public safety and accidents investigation committee. Report on the fatal accidents to Capt. Patrick Hamilton and Lieut. A. Wyness-Stuart; Lieut. Wilfred Parke, R. N., and Mr. A. Hardwick; and Mr. Edward Petre.

ACETYLENE. Acetylene and aviation.
Flight, Vol. 6, No. 14 (April 4, 1914), London, p. 370, ill.

—— Acetylene and the war.
Aeronautics, Vol. 8, No. 84 (May 26, 1915), London, p. 344.

—— The effect of acetylene on metals.
Aeronautics, Vol. X, n. s., No. 116 (Jan. 5, 1916), London, p. 13.

—— Notes on acetylene welding.
Flight, Vol. 7, No. 40 (Oct. 1, 1915), London, p. 745, ill.

—— *See* Lafay, A.: La photographie du vent.

—— *See* Lafay, A.: Sur l'utilisation du procédé d'exploration à l'acétylène pour la mesure de la vitesse du vent et l'étude du champ aérodynamique.

—— *See* Welding: The choice of acetylene generator for welding and cutting metals.

—— *See* Welding: Notes on oxy-acetylene welding and equipment.

ACEVEDO, LUIS A. *See* Urzua, Benjamin: Luis A. Acevedo. In Memoriam.

ACHARD. *See* Philos: Sur la stabilisation automatique.

ACREMENT, ALBERT. Avant de voler, etc.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 19 (1er oct. 1911), Bruxelles, p. 3.
Methods of determining the height and the speed of the clouds before flying.

ACRON. Explosion der "Acron." Vaniman und seine Begleiter tot.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1912), Wien, p. 259.

—— *See* Akron.

ACTIVE doings in balloondom.
Motor Car, Vol. 4, No. 6 (Dec. 1909), Kansas City, Mo., p. 12.

Адамчикъ, М. [Adamchik, M.] Воздухоплаванie въ Москвѣ. [Aeronautics at Moscow.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 9, 1911г., Спб., p. 23.

—— Новый ротативный двигатель и кольчевой сферопланъ А. Г. Уфимчева. [A. G. Ufimtsev's new rotary motor and ringed spheroplane.]
Библ. Воздухоплав., No. 7, 1910г., Спб., pp. 6–14, ills.

—— Полеты Дель Кампо Счипiо въ Москвѣ. [Del Campo Scipio's flights at Moscow.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1910г., Спб., p. 36.

—— Первая Воздухоплавательная Выставка въ Москвѣ. [First aeronautical exhibition at Moscow.]
Библ. Воздухоплав., No. 9, 1910 г., Спб., pp. 59–61, ills.

Adams. Unsere Flieger.
pp. 144, ill.

Adams, Eustace L. Government manufacture of aeroplanes—a national menace!
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 179.

Adams, Heinrich. Berichtigung.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., 1. Heft (12. Jan. 1910), p. 26.

—— Flug. Unser flieger von Wilbur und Orville Wright.
Leipzig, C. F. Amelangs verlag, 1909, pp. viii, 144, ill.
Reviewed in: L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909) Paris, p. 550. Review signed by E. Ruckstuhl. Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 25. Heft (15. Dez. 1909), Berlin, p. 1131; Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1909), Wien, p. 455.

—— *See* Moedebeck: Erwiderung.

Adams, Porter Hartwell. The problem of a suitable brake for an aeroplane.
Aerial Age, Vol. 2, No. 7 (Nov. 1, 1915), New York, p. 155, ill.

Adams, W. L. Aeroplane engines.
Flight, No. 92, Vol. 2, No. 40 (Oct. 1, 1910), London, p. 809, diagr.
A description of the Adams aero engine.

Adams-Farwell. The Adams-Farwell aeronautic motor.
Dubuque, Iowa, The Adams Company, Catalogue A-14, 1917, pp. 15, ill.
Trade catalogue.

—— The Adams-Farwell motor.
Aero, Vol. 1 1, No. 8 (July 13, 1909), London, pp. 115–116, ill.

—— The Adams-Farwell rotary motor.
Flight, No. 141, Vol. 3, No. 36 (Sept. 9, 1911), London, p. 791, ill.

—— Description of the new 72 H. P. Adams-Farwell aviation motor.
Aeronautics, Vol. 9, No. 36 (Sept. 1911), New York, pp. 108–109, ill.

—— The new Adams-Farwell rotary motor.
Aeronautics, Vol. 4, No. 44 (Oct. 1911), London, p. 198, ill.

Addison, Vernon L. Natural stability.
Flight, No. 186, Vol. 4, No. 29 (July 20, 1912), London, p. 669.

Addosides machine.
Aeronautics, Vol. 7, No. 6 (Dec. 1910), New York, p. 197, ill.
Photograph of the machine on the ground.

Adelman. *See* Farman: Flugapparat "Doppeldecker."

Adelt, Leonhard. Der Flieger. Ein Buch aus unsern Tagen.
Frankfurt a. M., 1913.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 16 (6. Aug. 1913), Berlin, p. 395; Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1913), Wien, p. 258.

Adelt, Leonhardt, *ed.* Der Herr der Luft.
München und Leipzig, 1914.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 12 (15. Aug. 1914), Wien, p. 206.

ADER, CH. L'aviation militaire. Édition nouvelle et complétée.
Paris, Berger-Levrault, 1911, pp. 382, ill.

ADER, CLÉMENT. L'aviation militaire.
Paris, Berger-Levrault, 1909, pp. xi, 161, ill.
Paris, Berger-Levrault, 1910, pp. 1-160, plate.
Résumé of what he had in mind at the time he built his machine.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 19 (Okt. 1910), Wien., p. 382.

—— Avionnerie militaire.
Paris, Berger-Levrault, 1913, pp. 356, ill.
Pointage aérien. Instruments de mesure pour avions torpilleurs. La catachros. Le vélosolmètre. L'altimètre. Tableaux du guide de visée.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien., p. 362.

—— Le banquet des aviateurs.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 2 (15 jan. 1911), Bruxelles, p. 5.
Concerning the sustentation courve and the aerial flight of birds.

—— Brevet No. 205155, en date du 19 avril 1890 à M. Ader pour un appareil à aile pour la navigation aérienne, dit avion.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., Nos. 509, 510 (13, 20 nov. 1909), Paris, pp. 102-108, 109-110, ill.
Patent for warping wings for aeroplanes.

—— Clément Ader.
Aircraft, Vol. 1, No. 7 (Sept. 1910), New York. p. 250, ill.
The career of C. Ader.

—— Клемань Адерь (біографич очеркъ). [Clément Ader (a biographic sketch).]
Вѣстн. Воздухопл., No. 14, 1910г., Спб., pp. 3-5, ills.

—— The legend of Ader's flight.
Flying, Vol. 3, No. 8 (Sept. 1914), New York, pp. 234-235, ill., ports.

—— A letter from Clément Ader.
Aircraft, Vol. 1, No. 3 (May 1910), New York, p. 100-101.

—— *See* May, Jacques. Les maîtres de l'aviation. Ader.

—— *See* Wright, Wilbur: What Clément Ader did.

ADJUDANT-RÉAU. L'Adjudant-Réau, etc.
L'Aérophile, 19e année, No. 19 (1er oct. 1911), Paris, pp. 466, 469, ill.
A picture of the dirigible "Adjudant-Réau" and a table of its controlling apparatuses.

—— L'Adjudant-Réau.
Rev. Av., 6e année, No. 59 (1er oct. 1911), Paris, p. 238, ill; 8e année, No. 78 (31 mai 1913), Paris, pp. 16-17, ill.

—— Der "Adjudant-Réau" zerstört.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 6 (15. Mai 1914), Wien, p. 106.

—— Le dirigeable Adjudant-Réau.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 71 (25 sept. 1911), Paris, p. 484, ill.
A view of the dirigible "Adjudant-Réau."

—— Le dirigeable militaire "Adjudant-Réau."
Génie Civil, 31e année, T. 59, No. 24 (14 oct. 1911), Paris, pp. 492-493, ill., diagr.
A description of the dirigible "Adjudant-Réau."

—— *See* Jann, J.: Description sommaire de "l'Adjudant-Réau."

ADJUDANT-VINCENOT. The dirigible "l'Adjudant-Vincenot."
Rev. Aérienne, 4e année, No. 67 (25 juil. 1911), Paris, pp. 382-383, 386, ill.
Three views of the dirigible "Adjudant-Vincenot."

ADLER motor. *See* Motors: Motori per aeronautica.

ADMIRER. Praise where praise is due. Concerning Mr. Jezzi's machine.
Aero, Vol. IV, No. 90 (Feb. 8, 1911), London, p. 116.

ADRIA. *See* Pollack, Otto: Im Ballon über der Adria.

Adrianople. The part the aeroplane played in bringing about the fall of Adrianople. How it saved life and money.
Flying, Vol. 2, No. 4 (May 1913), New York, pp. 16-17, ill.

Adriatic. La traversée de l'Adriatique.
Techn. Aér., T. 7, No. 73 (1er janv. 1913), Paris, p. 31.

Advisory Board for Aeronautics. Letter from the Secretary of the Smithsonian Institution transmitting a memorandum in relation to a joint resolution providing for the appointment of an advisory committee for aeronautics in the United States together with a report on European laboratories.
U. S. Senate, 63d Cong., 3d Sess., Doc. No. 797, Washington, 1915, p. 9.

—— President appoints Advisory Board.
Aerial Age, Vol. I, No. 4 (Apr. 12, 1915), New York, p. 82.

Advisory Committee for Aeronautics. Acts and resolutions relating chiefly to the Navy, Navy Department, and Marine Corps passed at the first session of the Sixty-fourth Congress, 1915–16.
Washington, 1916, p. 40.

—— Appropriation for expenses for the year 1915–1916.
Acts and resolutions relating chiefly to the Navy, Navy Department, and Marine Corps passed at the first session of the Sixty-fourth Congress, 1915-16. Washington, 1916, p. 40.

—— *See* National Advisory Committee for Aeronautics.

Advisory Committee for Aeronautics: Great Britain. *See* Great Britain. Advisory Committee for Aeronautics.

—— *See* Rosenhain, Walter, and Guy Barr: Aeronautics division, Department of Metallurgy and Metallurgical Chemistry.

—— *See* Royal (A) Commission on Aeronautics.

—— *See* Vought, Chance M.: On the report of the Advisory Committee of Aeronautics.

Advisory Committee for Military Aeronautics. *See* France: Creation of an advisory committee for military aeronautics in France.

Advisory Committee on Aerial Navigation. Aerial navigation.
Engineering, Vol. 87 (Jan.-June 1909), London, p. 672.
Discusses the work of the committee.

Advisory committee on the Langley aerodynamical laboratory.
Washington, Smithsonian Institution, 1913, pp. 5.
Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 62, No. 1, Publ. 2227.

Aer. Orgão do Aero Club Italia.
Torino, Italy.

Aera—a new French company.
Aero, Vol. I, No. 9 (July 20, 1909), London, p. 136.

Aerial Age, vol. 1, 1912.
Chicago, Aerial Age Publishing Company, 1912.

Aerial Age Weekly, vol. 1 —— March 22, 1915 ——.
New York, Aerial Age Company, Inc., 1915 ——.
Editors: April 19, 1915, C. D. Wardrop and others.

Aerial battleship (The).
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, pp. 83-84.

Aerial board of control (The).
Aeronautics, Vol. 11, n. s., No. 167 (Dec. 27, 1916), London, p. 415.

Aerial Club of Texas. *See* Carrington, John B.: Aeriel Club of Texas organized.

Aerial defense.
Literary Digest, Vol. 51 (Aug. 7, 1915), New York, p. 243.

—— Aerial defence and its urgency.
Flight, Vol. 6, No. 3 (Jan. 17, 1914), London, pp. 53-54.

—— Monster rally for aerial defense great success.
Aerial Age, Vol. 2, No. 24 (Feb. 28, 1916), New York, p. 366.

—— Ordnance for use against dirigibles.
The Aero, Vol. I, No. 4 (June 15, 1909), London, p. 59.

—— Our aerial defence.
Aeronautics, Vol. VI, No. 67 (Sept. 1913), London, p. 350, ill.
Statistics showing number of monoplanes and biplanes available for use.

—— $28,975,000 needed for aerial defense.
Aerial Age, Vol. 3, No. 17 (July 10, 1916), New York, p. 501.

Aerial Derby (The).
Flight, Vol. 5, No. 38, 39 (Sept. 20, 27, 1913), London, pp. 1031-1032, 1058-1064, ill., maps.
The second Aerial Derby held Sept. 20, 1913.

— The Aerial Derby, 1914.
Flight, Vol. 6, No. 23, 24 (June 5, 12, 1914), London, pp. 593-594, 619-623, ill.

—— An aerial derby to commemorate the tenth anniversary of the first flight ever made in an aeroplane.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 17 (Oct. 25, 1913), New York, p. 321.
Held in New York City Oct. 13, 1913.

—— The Third Aerial Derby, 1914.
Flight, Vol. 6, No. 21 (May 22, 1914), London, pp. 534-545, ill., ports., maps.

Aerial escorts for the King and Queen.
Flight, Vol. 5, No. 21 (May 24, 1913), London, p. 556.

Aerial Experiment Association. *See* Herring-Curtiss: L'Aerial Experiments Association e l'aeroplano Herring-Curtiss.

Перелетъ изъ Ниччы на о. Горгону. [Aerial flight from Nice to the island of Gorgona.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1911г., Спб., p. 55.
Aviator Bague's flight.

Перелетъ Мюнхенъ-Берлинъ. [Aerial flight, Munich-Berlin.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 11, 1911г., Спб., pp. 43-44.
Hirth's flight.

Перелетъ Петербургъ-Москва. [Aerial flight, St. Petersburg-Moscow.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 4, 1911г., Спб., pp. 11-12.

Aerial League.
Flight, Vol. 1, No. 41 (Oct. 9, 1909), London, p. 628.

—— Aerial league and the general election.
Flight, Vol. 2, No. 1 (Jan. 1, 1910), London, p. 10.
Copy of a letter sent to each candidate for Parliament at the forthcoming general election in order to obtain an idea as to the support they will give, if elected, on matters of aerial defense.

Aerial Mfg. Co.
Aero, No. 43, vol. 2 (Mar. 15, 1910), London, p. 210.
A description of a patent cruciform hangar, and a petrol tank of stream-line form.

Aerial navigation act (The).
Aeronautics, Vol. 4, No. 40 (June 1911), London, p. 86; vol. 6, Nos. 61, 68 (Mar., Oct., 1913), pp. 128, 374.
Bill introduced in the House of Commons to provide for the protection of the public against dangers arising from the navigation of aircraft.

"Aerial post" (The).
Aeronautics, Vol. 4, No. 44 (Oct. 1911), London, p. 178

Aerial propulsion of barges on canals, and a note or aeronautics.
Engineering, Vol. 96, No. 2490 (Sept. 19, 1913), London, pp. 382-383.
Catastrophic instability of aeroplanes.

Aerial railway. Fluglehrbahnen.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 16 (16 Apr. 1911), Berlin, pp. 32-34, diagr.

Aerial routes. The direction of aerial highways.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 16 (Oct. 18, 1913), New York, p. 298.

—— Postmaster General recommends aerial routes.
Aerial Age, Vol. 2, No. 14 (Dec. 20, 1915), New York, p. 327.

Aerial warfare.
Outlook, Vol. 108 (Oct. 28, 1914), New York, pp. 450-454.

—— Aerial warfare and the weather. Conditions that affect various classes of aircraft.
Scient. Amer. Suppl., No. 2077 (Oct. 23, 1915), New York, p. 259.

Aerial week-ends.
Literary Digest, Vol. 52 (Feb. 19, 1916), New York, pp. 434-435.

Aérien. L'aérien est un mélange de bateau et de parachute.
Rev. Av., 6e année, No. 52 (1er mars 1911), Paris, p. 66, ill.
A view of the aeroplane, the "Aérien."

Aero. Vol. 1, No. 1, May 25, 1909, to vol. 7, No. 122, May, 1913. Publication discontinued May, 1913.
London, England. Published by Iliffe & Sons (Ltd.).
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 73.
New aero journal issued in London on the order of Flying, published in 1901 by the same company.

—— Aero, Vols. 1-6, 1908-1914.
Paris.

—— Aero. Vols. 1-3. Oct. 8, 1910-1912. Continued as Aero and Hydro, New York, Vols. 4-8, 1912-1914.
St. Louis, Aero Publishing Company, 1910, v. 1-3, ill., weekly.
Editor: Oct. 8, 1910, E. P. Noel.

—— Augenblicklicher Stand der internationalen Luftflotte.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 22 (1. Nov. 1911), Berlin, pp. 18-20.

—— Boy-scouts et cerfs-volants.
L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 5 (mai 1912), Casteau, pp. 34-35.

—— Das Geräuschlose, unsichtbare Fernlenk-Luftschiff.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 5, 6 (6., 20. März 1912), Berlin, pp. 107-108, 128-129
The noiseless and invisible airship.

"Aero-Amateur." Aero automobilism. Comments on Dr. Hele-Shaw's presidential address.
Aero, Vol. I, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, pp. 389-390, ill.

—— Avoidable accidents. Their causes and some suggested remedies.
Aero, Vol. 3, No. 80, 81, 83 (Nov. 30, Dec. 7, 21, 1910), London, pp. 424-425, 444-446, 486-487, ill.

—— Flying; the why and wherefore.
London, The Aero Office, 1909, pp. 74.

—— Mr. S. F. Edge, and also the Wright machine.
Aero, Vol. I, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, pp. 392-393.

Aero and Hydro. *See* Aero.

Aero and Hydro cruise. Seven entered in Aero and Hydro cruise.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 3 (April 19, 1913), Chicago, p. 33.

Aero and Hydro cruise. Three entries made in Aero and Hydro cruise.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 1 (April 5, 1913), Chicago, p. 3.

—— The "Aero and Hydro" 900 miles Great Lakes reliability cruise.
Flying, Vol. 2, No. 6 (July, 1913), New York, p. 20, maps.

Aero and Hydro trophy. Compete for Aero and Hydro trophy July 5–7.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 25 (Mar. 22, 1913), Chicago, pp. 449–450, ill.

Aero camera. *See* Aerocamera.

Aero-Catalogue (L').
Paris, L'Aéro-Catalogue, pp. 1–90.

—— L'Aéro-Catalogue 1912–13. (2e année).
Paris.
Noted in: Revue Aérienne, 6e année, No. 105 (25 fév. 1913), Paris, p. 119.

Aero-Club d'Anvers.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, pp. 97–98.

Aero-Club de Belgique. Á l'Aéro Club de Belgique.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 7, 8 (1er, 15 avril 1913), Bruxelles, pp. 114–116, 125–131, ill.

—— Annuaire 1911–1913.
Bruxelles, Aéro-Club [1911], [1913].

—— Der Bewerb des Aero-Clubs von Belgien.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 24 (9. Juni 1912), Berlin, p. 22.

—— La deuxième "Chasse au Renard" de l'Aéro-Club de Belgique.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 13 (1er juil. 1913), Bruxelles, p. 210, maps.

—— Procès-verbaux des séances, 1913.
La Conq. l'Air, 10e année, Nos. 2–24 (15 janv.–déc. 1913), Bruxelles, pp. 18, 33, 49–55, 105. 169, 185, 201–202, 217–219, 345–346, 377–378.

—— Vom belgischen Aero-Klub.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1911), Wien, p. 10.

Aero Club de Buc. Les réunions d'aviation de l'Aéro-Club de Buc.
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, p. 280.

Aero Club de Chile. Reglamentos de manifestaciones sportivas y records del Aero Club de Chile.
Boletin del Aero Club de Chile, Año 1, Núm. 2 (enero 1914), Santiago, pp. 42–44.

Aero Club de France. L'Aéro Club de France et la guerre.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, p. 104: 24e année, 1916, p. 125.

—— Aeroplane accidents. Report of the Aviation Committee of the Aero Club of France.
Aeronautics, Vol. 4, No. 40 (June 1911), London, pp. 85–86.
Considered all accidents whether fatal or otherwise due to faulty construction, mistake on part of pilot, atmospheric disturbances, or to spectators, or to several aeroplanes flying simultaneously.

—— L'année aéronautique 1913 et l'Aéro-Club de France. Rapport de M. Georges Besançon, secrétaire général de l'Aéro-Club a l'Assemblée générale statutaire de l'Aéro-Club de France le 27 mars 1914.
L'Aérophile, 22e année, No. 7 (1er avril 1914), Paris, pp. 158–164.

—— Assemblée générale du 29 avril.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, pp. 70, 94, 101, 117.

—— Assemblée générale du 6 avril 1916.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, pp. 63, 93, 121.

—— Le banquet de l'Aéro-Club de France en l'honneur de Louis Blériot et des nouveaux légionnaires de l'aéronautique.
L'Aérophile, 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, pp. 376–380, ill.

Aero Club de France. Brevets de pilot-aviateur.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, pp. 22, 46, 71, 95, 119, 143, 167, 191, 213, 239, 262, 289.

—— Brevets de pilote aéronaute.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, pp. 95, 213, 262, 289; 24e année, 1916, p. 128.

—— Bulletin officiel de l'Aéro-Club de France.
L'Aérophile, 17e à 24e année, 1909 à 1916, Paris.
Each number contains notices and proceedings of the Aéro-Club de France.

—— Caisse de secours de l'aéronautique.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, pp. 125, 252.

—— Le 5me Grand Prix de l'Aéro-Club de France et le concours d'atterrissage.
L'Aérophile, 17e année, No. 20 (15 oct. 1909), Paris, pp. 473–474, ill., diagr.

—— Commission d'aviation.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, p. 30.

—— Commission de cartographie.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, p. 182.

—— Commission des ballons sphériques.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, p. 127.

—— Commission sportive aéronautique.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, p. 96.

—— Comité de Direction.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, pp. 22, 46, 70, 94, 119, 143, 167, 191, 213, 239, 262, 289; 24e année, 1916, pp. 29, 63, 93, 126, 155, 180, 216, 251, 283, 321, 359, 402.

—— Le critérium de l'Aéro-Club de France.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 7 (1er avril, 1913), Bruxelles, p. 118.

—— Le dixième Grand Prix de l'Aéro-Club de France.
L'Aérophile, 22e année, No. 15 (1er août 1914), Paris, pp. 352-357, ill., map.
L'organisation.—Les départs.—L'accident du ballon No. 10.—Les atterrissages.—Une invasion aérienne pacifique de l'Angleterre.—Physionomie générale de l'épreuve.—Le classement provisoire et ses difficultés.

—— Le 10e Grand Prix de l'Aéro-Club de France.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris, p. 410, ill.

—— 10e Grand Prix des sphériques.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, p. 22.

—— Flight history at the Grand Palais.
Flight, Vol. 1, No. 32 (Aug. 7, 1909), London, p. 473.

—— Grande médaille d'or de l'Aé. C. F.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, pp. 29, 284, 322, 366, 402.

—— The Grand Prix.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 172, ill.
Announcement of the race to be held by the Aero Club of France, June 16 and 17.

—— Le grand prix d'aviation de l'Aéro-Club de France.
L'Aérophile, 20e année, Nos. 7, 10 (1er avril, 15 mai 1912), Paris, pp. 160, 231.

—— Grand prix de l'Aéro-Club de France; épreuve internationale de distance. Règlement.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 11 (1er juin 1913), Bruxelles, pp. 176–177.

—— Der "Grand Prix" in Paris.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1912), Wien, p. 347.

—— Grand Prix of the Aero Club of France.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912) London, pp. 102–103.

—— Die Krise des Aéro-Club de France.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1913), Wien, p. 337.

AERO Club de France. Livre d'or de l'Aé. C. F. et de l'aéronautique militaire.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, pp. 125, 252.

—— Maison de Convalescence de l'Aéronautique.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, pp. 143, 215, 263; 24e année, 1916, pp. 32, 273.

—— Les meetings d'aviation de l'Aéro-Club de France.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 514 (18 déc. 1909), Paris, Suppl.

—— Le IXe Grand Prix de l'Aéro-Club de France. Pour ballons libres.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 13 (1er juil. 1913), Bruxelles, pp. 203–206.

—— 1er Grand Prix de l'Aéro Club de France. Prix de vitesse. Garros vainqueur seul chasse sur Blériot 50 chevaux. Épreuve spéciale sur 3 tours.
L'Aérophile, 20 année, Nos. 11, 13 (1 juin, 1 juil. 1912), pp. 258, 289, 290–296, ill.

—— Prix au personnel enseignant des écoles d'aviation militaire.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, pp.. 321, 403.

—— Prix de la "Tenue de l'air."
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), Paris, p. 303.

—— Prix J. H. Perrotin.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, p. 155.

—— À propos du 9e Grand Prix des sphériques.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, p. 47.

—— Réception d'aviateurs.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, pp. 168, 214.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, pp. 31, 95, 124, 182.

—— Réception du Président de l'Aé. C. F. au Real Aero Club de España.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, p. 183.

—— Réunions mensuelles.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, pp. 29, 63, 93, 127, 156, 366, 403.

—— La sécurité en aéroplane.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 127 (25 janv. 1914), Paris, p. 53.

—— Tableaux d'honneur.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, pp. 46, 71, 95, 120, 143, 168, 192, 214, 239, 263, 291.

—— Tableau d'honneur des membres de l'Aé. C. F.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, pp. 31, 64, 95, 127, 156, 180, 216, 251, 283, 321, 359, 402.

—— 354 Aero Club of France pilot aviators.
Flight, No. 110, Vol. 3, No. 5 (Feb. 4, 1911), London, pp. 88–89.

—— Union pour la sécurité en aéroplane.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, p. 32.

—— *See* Aéronats. Le grand-prix de l'Aéro-Club. La coupe Gordon-Bennett.

—— *See* Wood, George F. Campbell: The Grand Prix of the Aero Club of France.

AERO-CLUB de Portugal.
Boletim Aero-Club de Portugal, anno 1, Nos. 1, 2, 4 (março, junho, dez. 1911), Lisboa, pp. 16, 15–17.

—— Aero-Club de Portugal em 1915.
Revista Aeronautica, anno 6, No. 2 (abril a junho 1916), Lisboa, pp. 18–19.

—— O terceiro anniversario do Aero-Club de Portugal.
Rev. Aer. Aero-Club de Portugal, anno 2, No. 6 (nov.-dez. 1912), Lisboa, pp. 96–97.

AERO-CLUB do Chile. Relatorio da primera Conferencia Aeronáutica Pan-Americana.
Santiago do Chile, 1916.
Reviewed in: Revista Aeronáutica, año 6, No. 2 (abril a junio 1916), Lisboa, p. 24.

AERO-CLUB du Nord. Les ascensions de l'Aéro-Club du Nord.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), Paris, p. 93.

Aéro-Club du Nord. La VIe assemblée générale annuelle de l'Aéro-Club du Nord. [Rapport.]
La Conq. l'Air, 10e année, No. 4 (15 fév. 1913), Bruxelles, pp. 66-67.

Aéro-Club du Sud-Ouest.
L'Aérophile, 17e année, No. 3-18 (1er fév. 1909-15 sept. 1909), Paris, pp. 70, 96, 119, 143, 166-167, 382, 407-408, 431.

Aero Club in Memphis.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, p. 201.

Aero Club of America. A. C. A. aeronautic map of western Long Island.
Aircraft, Vol. 2, No. 9 (Nov. 1911), New York, p. 308, ill.

—— A. C. A. agrees to sanction globe race.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 26 (Mar. 28, 1914), Chicago, pp. 321-322.

—— A. C. A. appoints two new committees: a publicity committee and a committee on public safety and accidents.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 16 (Jan. 18, 1913), Chicago, p. 287.

—— A. C. A. has prosperous year.
Aero, Vol. 3, No. 6 (Nov. 11, 1911), St. Louis, p. 118.

—— A. C. A. opposes F. A. I. amendment.
Aero, Vol. 3, No. 4 (Oct. 28, 1911), St. Louis, p. 83.

—— A. C. A. recognizes Wright patent.
Aeronautics, Vol. 6, No. 5 (May 1910), New York, p. 173.

—— A. C. A. to hold New York-Boston hydro race.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 20 (Feb. 14, 1914), Chicago, p. 251.

—— Aero Club. Annual meeting.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 111 (Dec. 1, 1915), London, p. 365.

—— Aero Club and National Council.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1911), New York, p. 211.

—— Aero club committee reports on aerial reserve corps.
Aerial Age, Vol. 3, No. 24 (Aug. 28, 1916), New York, pp. 717-718.

—— Aero Club holds annual banquet at Sherry's. Progressive platform upheld by members.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912), Philadelphia, pp. 20-22, ill.

—— Aero Club indorses plan for separate air service.
Aerial Age, Vol. 3, No. 7 (May 1, 1916), New York, p. 205.

—— Aero Club mobilizes artists for defense.
Flying, Vol. 5, No. 3 (Apr. 1916), New York, p. 111, ill.

—— Aero Club now for national registration.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 133 (May 3, 1916), London, p. 290.

—— Aero Club of America.
Aerial Age, Vol. 2, No. 3 (Oct. 4, 1915), New York, p. 54.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, p. 109.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1, 3 (Aug., Oct. 1909), New York, pp. 36, 136.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1, 1916), New York, p. 29.
New York, 1912.
Reviewed in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6 (19. März 1913), Berlin, p. 145.

—— Aero Club of America begins new year auspiciously.
Aerial Age, Vol. 2, No. 9 (Nov. 15, 1915), New York, pp. 197-198.

—— Aero Club of America congratulates War Department on announcement that it will train one thousand aviators.
Aerial Age, Vol. 3, No. 26 (Sept. 11, 1916), New York, p. 774.

AERO Club of America. Aero Club of America Bulletin, New York, Vol. 1, Nos. 1–8, 1912, continued as Flying and Aero Club of America Bulletin.

—— The Aero Club of America trophy for 1913. Awarded to Glenn H. Curtiss for the development and demonstration of the flying boat.
Flying, Vol. 2, No. 2 (Mar. 1913), New York, pp. 20–21, ill.

—— Aero Club of America urges action on aerial patrol system.
Aerial Age, Vol. 3, No. 25 (Sept. 4, 1916), New York, pp. 741, 746.

—— Aero Club of America's energetic and constructive work to get substantial air service for Army, Navy, and Militia.
Aerial Age, Vol. 3, No. 15 (June 26, 1916), New York, p. 437.

—— The Aero Club of America's work for adequate aeronautical preparedness.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1, 1916), New York, p. 92.

—— The Aero Club's work.
Aerial Age, Vol. 2, No. 5 (Oct. 18, 1915), New York, p. 102.

—— The air defenses.
Aerial Age, Vol. 2, No. 4 (Oct. 11, 1915), New York, p. 78.

—— Committees for the year 1914.
Flying, Vol. 3, No. 2 (Mar. 1914), New York, p. 57.

—— Constructive program of Aero Club of America announced.
Flying, Vol. 5, No. 11 (Dec. 1916), New York, pp. 449–451, ill.

—— Court enjoined Aero Club.
Aeronautics, Vol. 6, No. 3 (Mar. 1910), New York, pp. 100–101, ports.

—— The eighth annual banquet of the Aero Club of America.
Flying, Vol. 3, No. 3 (Apr. 1914), New York, pp. 80–81, 90–91, ports.

—— First annual international aeronautical exhibition, under the auspices of the Aero Club of America, May 9 to 18, 1912; the new Grand Central Palace, New York City.
[New York, 1912], pp. 12, ill.

—— Die Gründung des Amerikanischen Luftschiffer-Verbandes.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 4 (23. Feb. 1910), pp. 24–25.

—— A million dollars asked to save lives of 10,000 American soldiers.
Aerial Age, Vol. 3, No. 2 (Mar. 27, 1916), New York, p. 54.

—— Prix d'aviation de 50,000 francs aux États-Unis.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), Paris, p. 140.

—— Un prix de 500,000 francs en Amérique.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), Paris, p. 88.

—— Tenth aero club banquet brings out important developments in aviation.
Aerial Age, Vol. 2, No. 18 (Jan. 17, 1916), New York, pp. 421–422.

—— Tenth annual banquet of the Aero Club of America, held at the Hotel Biltmore, New York, January 12, 1916.
Flying, Vol. 5, No. 1 (Feb. 1916), New York, pp. 14–29, ill.
Addresses.

—— To popularize aeronautics in America; movement started at Aero Club of America's banquet.
Flying, Vol. 4, No. 1 (Feb. 1915), New York, pp. 390–397, 411–412, ill.

—— Urges Federal aeronautic commission.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 1 (Apr. 4, 1914), Chicago, p. 3.

—— Vom Aero Club of America.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1909), Wien, pp. 449–450.

Aero Club of America. What the Aero Club of America has stood for and will not stand for.

Aerial Age, Vol. 3, No. 3 (Apr. 3, 1916), New York, pp. 82–83, ill.

—— Wright memorial books. Compiled by the Aero Club of America to commemorate the discovery by Wilbur and Orville Wright of the correct principles of maintaining equilibrium in the air.

New York, 1909, pp. [1-104], ill. Edition limited to three copies. Copy No. 3.

—— Year book, 1909–1916, containing constitution, by-laws, rules, list of officers and members, etc.

—— *See* Collier, Robert J.: The Aero Club of America.

—— *See* Delano, Mortimer: Aero Club of America versus Aero-Military Federation of America.

Aero Club of Atlanta.

Aeronautics, Vol. 5, No. 4 (Oct. 1909), New York, p. 161.

Aero Club of California. Aero Club forming signal company.

Aviation, Vol. 1, No. 6 (June 1911), Los Angeles, p. 25.

Aero Club of Colorado.

Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, p. 108.

Aero Club of Hartford.

Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, p. 240.

Aero Club of Kansas City.

Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, p. 108.

Aero Club of Michigan.

Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, p. 108.

Aero Club of Minnesota.

Aeronautics, Vol 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, p. 108.

Aero Club of New England.

Aeronautics, Vol. 5, No. 4 (Oct. 1909), New York, p. 161.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 2 (Aug. 15, 1916), New York, p. 26.

Aero Club of New Hampshire.

Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, p. 238.

Aero Club of Saratoga.

Aeronautics, Vol. 5, No. 4 (Oct. 1909), New York, p. 161.

Aero Club of the United Kingdom.

Flight, Vols. 1-8, 1909-1916, London.
Flight is the official organ of the Royal Aero Club of the United Kingdom and in each number may be found the proceedings of the club.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1909), Wien, p. 411.

—— À Londres, une exposition aéronautique.

L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 116.
Brief announcement stating that the exposition will be held from the 19th to the 27th of March, 1909.

Aero Club of Utah.

Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, p. 238.

Aero Club of Washington, D. C. Organization, membership, history.

Washington, D. C., 1909, 1910.
Aeronautics, Vol. 5, No. 1 (July 1909), New York, pp. 11-12.
Notes and plans for obtaining suitable grounds for an aerodome.

Aéro-Club Suisse, Berne. Commissaires sportifs de l'Aé. C. S. Nommés par la Commission sportive et approuvés par le Comité central le 16 avril 1914.

Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1914), Bern, pp. 118-119.

Aero Club. Commission sportive de l'Aé. C. S. pour les années 1916–17.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1916), Bern, pp. 25–26.

—— Convocation à la 14e Assemblée générale à Genève. [25 janvier 1914.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8 Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1914), Bern, pp. 2–3.

—— Le Cross Country aérien de l'Aéro-Club Suisse.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 12 (Dec. 1913), Bern, pp. 282–283.

—— Cross country 1913. [Programme et règlement spécial.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1913), Bern, pp. 126–128.

—— XVe Assemblée générale . . . 24 janvier 1915 . . . a Zurich.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1915), Bern, pp. 20–24.

—— [Procès-verbal de la séance du Comité central, 23 janvier 1916.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1916), Bern, pp. 18–19.

—— [Procès-verbal de la XIIIe Assemblée générale, 26 janvier 1913.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1913), Bern, pp. 28–32.

—— [Procès-verbal de la XVIe Assemblée générale, 23 janvier 1916, à Berne.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1916), Bern, pp. 19–20.

—— [Procès-verbal du Comité central, 15 janv. 1913–8 mai 1915.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 1–12 (Jan.–Dec. 1913), Bern, pp. 2–3, 26–28, 74–76, 98–99, 122–125, 146–149, 242–243, 262–264, 264–266; 8. Jahrg., Nr. 1–12 (Jan.–Dec. 1914), Bern, pp. 3–4, 22–25, 25–27, 46–48, 94–96, 208–210, 255–258; 9. Jahrg. , Nr. 2–5 (Feb.–Mai 1915), Bern, pp. 18–19, 66–69.

—— Rapport des Commissaires sportifs sur les épreuves subies par Jeanneret, Albert, pour l'obtention du brevet de pilote aviateur.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1916), Bern, pp. 178–179.

Aéro-Club Suisse, Section Romande. Liste des personnes désignées par le tirage au sort pour prendre part aux ascensions en 1913.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1913), Bern, p. 105.

—— Rapport du président à la 5e Assemblée générale de la Section Romande de l'Aé. C. S., du 6 mars 1915.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 3 (März 1915), Bern, pp. 36–39.

—— Rapport du Président à la troisième assemblée générale de la Section Romande de l'Aé. C. S. du 15 février 1913.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 3 (März 1913), Bern, pp. 51–54.

—— Rapport du Président de la IVe Assemblée générale de la Section Romande de l'Aé. C. S., du 13 février 1914.
Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 3 (März 1914), Bern, pp. 51–55.

—— Rapport du Président à la sixième Assemblée générale . . . 5 mars 1916.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 3 (März 1916), Bern, pp. 35–38.

—— *See* Schweizerischer Aero-Klub.

Aero Clubs. Aero clubs plan big circuit race. Course to cover 1,810 miles.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 7 (May 1912), Philadelphia, p. 11, map.
Proposed route given.

—— Aeronautics' data sheets Nos. 27–29.
Aeronautics, Vol. 17, No. 1 (July 15, 1915), New York, pp. 2, 15.
Lists of United States aero clubs.

—— *See* Chronology: Flugtechnische Chronik.

Aero-cycles. Self-propelled aeros.
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, p. 392.

—— *See* Aviettes.

Aero-cycles. *See* Francis, B. S., and P.: An aerocycle.

Aero engines. *See* Engines.

Aero Enthusiast (An). Our aircraft needs.
Aerial Age, Vol. I, No. 17 (July 12, 1915), New York, p. 398.

Aero exhibition (The).
Engineering, Vol. 87 (Jan.-June 1909), London, pp. 413-416, ill.

Aéro-Guide, publié sous le patronage de l'Aéro-Club de France, de l'Aéro-Club de Belgique et avec le concours de l'Association générale aéronautique. Préface de M. le Dr. Reymond . . . 2e édition.
1e année, 1912.—Pour les touristes de l'air.
Paris, E. Blondel La Rougerie [1914], pp. 180, ill., plans.

Aero manual (The); a manual of mechanically propelled human flight, covering the history of the work of early investigators, and of the pioneer work of the last century. Recent successes, and the reasons therefor, are dealt with, together with many constructive details concerning airships, aeroplanes, gliders, etc. Compiled by the staff of "The Motor" . . .
London, 1910, 2d ed., pp. 208.

Aéro-manuel 1912–1913, répertoire sportif, technique et commercial de l'aéronautique . . . Ch. Faroux . . . paraissant le 1er octobre chaque année.
Dunod et Pinat, Paris, pp. 1-758, ill.
Reviewed in: L'Av. Ind. et Com., 2e année, Vol. 1, No. 12 (déc. 1912), Casteau, p. 96.

Aéro-Manuel. *See* Faroux, Charles, and G. Bonnet: Aéro-manuel 1914.

Aero maps.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, pp. 33-34.

L'Aero Marrittimo: *See* L'Italia Aero Marittima.

L'Aero-Mecanique, Brusselles, Vols. 1–6, 1908–1914.

Aero-Military Service Federation of America. *See* Delano, Mortimer: The Aero. Military Service Federation of America. Consisting of the first aviation corps.

Aero-motors.
Engineering, Vol. 87 (Jan.-June 1909), London, pp. 530-531.

—— A successful American aeromotor.
Flight, No. 386, Vol. 8, No. 20 (May 18, 1916), London, p. 416, ill.

Aéro-Mutuelle Belge.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 14 (15 juil. 1913), Bruxelles, pp. 223-224, ill.

—— Navigation aérienne.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 7 (1 avril 1913), Bruxelles, p. 119.
L'Aéro-Mutuelle belge organise une série de sept leçons sur les éléments de la navigation aérienne et leurs applications coloniales.

Aéro-notes. La promotion de l'aéronautique. L'envahissement de l'Angleterre. La libre pratique.
L'Aéronaute, 42e année, No. 500 (15 août 1909), Paris, p. 16.

Aero-phone. Western electric aero-phone.
Aerial Age, Vol. 2, No. 24 (Feb. 28, 1916), New York, p. 374, ill.

Aero Science Club holds first speed contest.
Aeronautics, Vol. 15, No. 6 (Sept. 30, 1914), New York, p. 89.

Aero science club of America.
Aerial Age, Vol. 2, No. 5-26 (Oct. 18, 1915-Mar. 13, 1916), New York, pp. 112, 206, 312, 431, 455, 479, 575, 622; Vol. 3, No. 2-5 (Mar. 27-Apr. 17, 1916), pp. 63-156.

—— *See* Cavanagh, George Anthony: Aero science club of America.

Aero Show at Olympia (The).
Aeronautics, Vol. 4, No. 38 (Apr. 1911), London, pp. 14-17, ill.
Photographs of Breguet, Valkyrie and Maurice Farman aeroplanes shown.

Aero squadrons. *See* Philippine Islands and Canal Zone.

Aero strength of various countries.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, p. 104.

Aéro-traîneaux (Les).
Techn. Aér., T. 7, No. 77 (1er mars 1913), Paris, p. vi.

Aero World: New York, Vol. 1, 1916–1917.

Aerobus. The seventeen-passenger aerobus.
Flying, Vol. 3, No. 3 (Apr. 1914), New York, p. 92.

Aerocamera. Aerocamera: A photographic map-maker.
Literary Digest, Vol. 48 (Jan. 24, 1914), New York, p. 156, ill.

"Aerodone." The comparative efficiency of aeroplanes.
Aero, Vol. 2, Nos. 37, 47 (Feb. 1-Apr. 12, 1910), London, pp. 81-83, 301, tables.

—— High or low speed propellers.
The Aero, Vol. 2, No. 42 (Mar. 8, 1910), London, pp. 184-185.

—— A reply to Mr. Rankin Kennedy.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 216.
Concerning the thrust of propellers.

—— Wire staying of fuselages.
Aero, Vol. 2, No. 52 (May 17, 1910), London, pp. 393-395, diagr.

Aerodonetics. *See* Lanchester, F. W.: Aerodonetics; constituting the second volume of a complete work on aerial flight.

Aerodrome and exhibition flying.
Flight, Vol. 6, No. 31 (July 31, 1914), London, pp. 817-818, ill.

Aerodromes. L'éclairage des aérodromes.
Rev. Aérienne, 7e année, no 126 (10 janv. 1914), Paris, pp. 25-26.

Aerodynamic balance (An).
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 5 (Nov. 14, 1914), Chicago, p. 53.
Aeronautics, Vol. 7, No. 80 (Oct. 1914), London, p. 274.
Flight, Vol. 6, No. 31 (July 31, 1914), London, p. 816, ill.

—— New aerodynamic balance installed in Massachusetts Institute of Technology.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 1 (Oct. 3, 1914), Chicago, p. 5, ill.

—— *See* Faroux, Charles: Les expériences de M. G. Eiffel; la balance aérodynamique.—Principe de la méthode.—Résultats et conclusions.

Aerodynamic measurements. [Mesures aérodynamiques.]
Techn. Aéron., T. 4, No. 47 (1er déc. 1911), Paris, pp. 340-341.

Aerodynamic spectrums. *See* Delens, Paul: À propos des spectres aérodynamiques.

Aerodynamical Commission meets.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 19 (Feb. 8, 1913), Chicago, p. 338.

Aerodynamical laboratories.
Aeronautics, Vol. 15, No. 4 (Aug. 31, 1914), New York, pp. 52, 62.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 2 (Sept. 1909), New York, pp. 87-93, ill.

—— *See* Delatour, M.: Au laboratoire aérodynamique d'Auteuil.

—— *See* Drzewiecki, S.: De la nécessité urgente de créer un laboratoire d'essai aérodynamiques . . .

—— *See* Laboratories.

AERODYNAMICAL Laboratory Commission. Report of the Aerodynamical Laboratory Commission. Created by President Taft December 19, 1912.
Flying, Vol. 2, No. 2 (Mar. 1915), New York, pp. 30-32.

— Taft appoints laboratory commission.
Motor Car, Vol. 11, No. 2 (Feb. 1913), Garden City, N. Y., p. 10.

AERODYNAMICS. Aeroplane efficiency.
Flight, No. 158, Vol. 4, No. 1 (Jan. 6, 1912), London, pp. 15-17, diagr.
Aeroplane efficiency: a study of resistance to motion through the air and the lift of a wing in flight.

— Bulletin de l'Institut Aérodynamique de Koutchino. Fasc. V.
Moscow, 1914, pp. 214, tabls., ill.
Reviewed in: Revista Aeronautica, anno 5, No. 3 (julho a sept. 1915), Lisboa, p. 36.

— Recent experiments in aerodynamics.
Aerial Age, Vol. 2, No. 23 (Feb. 21, 1916), New York, p. 546.
Scientific Monthly, Vol. 2 (May, 1916), Garrison, pp. 518-519.

— La résistance de l'air et l'aviation.
La Conq. l'Air, 10 année, No. 2 (15 janv. 1913), Bruxelles, pp. 27-28.

— Theory and practice.
Flight, No. 115, Vol. 3, No. 10 (Mar. 11, 1911), London, pp. 194-195.
Concerning the fundamental principles of aerodynamics and the practical aspects of flight.

— Die Zulässigkeit der z. Zt. üblichen zweiten Hauptformel für den Luftwiderstand.
Ill. Aër. Mitt., 13. jahrg., 10. heft (22. Sept. 1909), Berlin, pp. 847-850, ills.
Treatise on air resistance.

— *See* Abramowsky, E.: Die aërodynamischen Linien der Insekten und Vogelschwingen.

— *See* Ahlborn, Friedr.: Die Widerstandsvorgänge an Luftschiffen und Flugflächen.

— *See* Aikitu Tanakadate: Kiryû no Kaigen Sokudo wo simesu Zikken.

— *See* Aikitu Tanakadate: Kûki no Udu wo miru Zikken.

— *See* Alexandre, H. D.: Sur la sustentation des aéroplanes.

— *See* Amans: Aérodynamique de quelques carènes animales.

— *See* Amans: Étude de quelques profils.

— *See* Amans: Quelques expériences sur la stomatoïde.

— *See* Amans: Résistance aérienne en fonction de l'incidence de 0° à 360°.

— *See* Amans: Résistance aérienne sur des zoöptères à differentes vitesses et incidence.

— *See* Amans, Paul: Mesures de la résistance aérienne sur des aéroplanes de diverses formes.

— *See* Assmann, Richard, ed.: Ergebnisse der Arbeiten des Königl.-preussischen Aëronautischen Observatoriums bei Lindenberg.

— *See* Austerlitz, Leopold: Untersuchungen mit Hans Zickendrahts neuem aerodynamischen Instrumentarium.

— *See* B., H.: Variations du coefficient K en fonction de la surface.

— *See* Babonneau, A.: Contribution à l'étude des aéroplanes.

— *See* Babonneau, A: Contributo sullo studio degli aeroplani.

— *See* Bairstow, L., and C. G. Eden: Experiments on airship models.

AERODYNAMICS. *See* Bairstow, L.: The laws of similitude.

—— *See* Bairstow, L., and B. Melvill Jones: Notes on the properties of aerofoils as deduced from the results of the various aeronautical laboratories.

—— *See* Bairstow, L., and Harris Booth: The principle of dynamical similarity in reference to the results of experiments on the resistance of square plates normal to a current of air.

—— *See* Bazin, Albert: La question du vol à voile.

—— *See* Benitt, Rudolf: Ueber die Lage des aerodynamischen Druckmittelpunktes an ebenen und gewölbten Flächen.

—— *See* Berget, Alphonse: Une formule de vitesse applicable à la propulsion dans l'air.

—— *See* Betz, Albert: Duchenes Grundlagen für die Beurteilung und Verbesserung eines Flugzeuges.

—— *See* Biego, Costantino Francesco delle Torre: Quarta serie di Saggi d'Aerodinamica.

—— *See* Black, Archbald: Flying machine dynamics.

—— *See* Bourlet, Carlo: Sur la résistance de l'air.

—— *See* Boyer, Jacques: Eiffel's recent experiments on the resistance of the air.

—— *See* Bracke, Albert: "Aérodynamique populaire."

—— *See* Bracke, Albert: Perturbations aériennes.

—— *See* Bramwell, F. H., E. F. Relf, and A. Fage: On a determination on the whirling arm of the pressure velocity constant for a pitot (velocity head and static pressure) tube: and on the absolute measurement of velocity in aeronautical work.

—— *See* Brauneis, Felix: Neue Theorie des Luftwiderstandes und Kritik der allgemeinen Formel $\frac{\gamma}{g}Fv^2$.

—— *See* Bryan, George Hartley: The rigid dynamics of circling flight.

—— *See* Buckingham, Edgar: Notes on the dimensional theory of wind tunnel experiments.

—— *See* C., R.: Expériences aérodynamiques de M. Le Duc de Guiche.

—— *See* Canovetti, Cosimo: Expériences sur la résistance de l'air.

—— *See* Charet: Note sur les essais dynamiques de résistance des aéroplanes.

—— *See* Chassériaud, R.: L'air et la résistance des aéroplanes.

—— *See* Chassériaud, R.: Les travaux d' aérodynamique de M. Rateau.

—— *See* Chatley, Herbert: The aerodynamic effects of gusts on wings and of oscillating wings.

—— *See* Chatley, Herbert: The centre of pressure on aeroplanes.

—— *See* Chatley, Herbert: The problem of flight.

—— *See* Chaudy, F.: Sur la forme concave à donner à la voilure d'un aéroplane du côté du bord d'attaque.

—— *See* Chaudy, F.: Théorie de la résistance à l'avancement des plaques dans l'air.

—— *See* Chovet, J.: Essais sur la résistance de l'air et le calcul des aéroplanes.

—— *See* Chovet, J.: Résistance de l'air appliquée à l'aviation.

AERODYNAMICS. *See* Costanzi, Giulio: L'aerodinamica nello stabilimento di costruzioni aeronautiche del genio.

—— *See* Cousin, Joseph: Claims new law of flight.

—— *See* Drzewiecki, S.: Équations fondamentales pour l'étude expérimentale des aéroplanes.

—— *See* Drzewiecki, S.: An experimental laboratory of aerodynamics.

—— *See* Eduardo, Uva: L'attività scientifica dello stabilimento di ricerche aerodynamiche di Göttingen.

—— *See* Eiffel, Gustave, *i. e.* Alexandre Gustave: Inauguration du nouveau laboratoire aéronautique de M. G. Eiffel, 19 mars 1912.

—— *See* Eiffel, Gustave, *i. e.* Alexandre Gustave: Installation d'un laboratoire d'aérodynamique.

—— *See* Espitallier, G.: Les expériences de M. G. Eiffel en 1911.

—— *See* Etévé, A.: Sur les mesures du coefficient de la résistance de l'air effectuées au moyen d'expériences faites en aéroplane.

—— *See* Faroux, C.: Les expériences de M. G. Eiffel; la balance aérodynamique.

—— *See* Filippi, M. A. P.: Das Befahren der Luft durch Aufheben des atmosphärischen Druckes.

—— *See* Finsterwalder, Sebastien: Die Aerodynamik als Grundlage der Luftschiffahrt.

—— *See* Föppl, Otto: Ergebnisse der aerodynamischen Versuchanstalt von Eiffel, verglichen mit den Göttinger Resultaten.

—— *See* Föppl, Otto: Windkräfte an ebenen und Gewölbten Platten.

—— *See* Furet, Paul: Estudios aerodinámicos.

—— *See* Göttingen: Communications from the Göttingen model-testing institute. (1) The wind pressure on flat plates of different aspect placed oblique to the current. (2) Wind pressure on curved plates of different camber. (3) Measurements of resistance and pressure on balloon models.

—— *See* Gouin: La pratique de cross-country.

—— *See* Goupil: Note sugli aeroplani.

—— *See* Gramont, Armand de, Duc de Guiche: Aerodynamic experiments of Duc de Guiche.

—— *See* Gramont, Armand de, Duc de Guiche: Essais d'aérodynamique.

—— *See* Gramont, Armand de, Duc de Guiche: Essai d'aérodynamique du plan et essais d'aérodynamique.

—— *See* Greenhill, *Sir* George, *i. e.* Alfred George: The dynamics of mechanical flight.

—— *See* Grunauer, Arthur: Luftströmungen und Luftfahrt.

—— *See* Guidoni, Alessandro: Apparecchio per esperienze di aerodinamica.

—— *See* Guillaume, Ch., Ed.: Le Premier Quart de Siècle de la Tour Eiffel.

—— *See* Hébrard, D. G.: Du centre de résistance des plans porteurs en aviation.

—— *See* Hessen, E. von: The theory of aerodynamics.

—— *See* Hunsaker, Jerome C., and T. H. Huff: Aerodynamical properties of the triplane.

AERODYNAMICS. *See* Hunsaker, Jerome C.: Reports on wind tunnel experiments in aerodynamics. 1. The wind tunnel of the Massachusetts Institute of Technology.

—— *See* Hunsaker, Jerome C.: A review of hydrodynamical theory as applied to experimental aerodynamics.

—— *See* James, Paul: Notes diverses sur l'aérodynamique.

—— *See* James, Paul: Les travaux aérodynamiques du Duc de Guiche.

—— *See* Jarkowski, Witold: Le théorème des quantités de mouvement dans l'aérodynamique.

—— *See* Johnson, Valentine Edward: The wind tunnel as an aid to model research.

—— *See* Joukowski, N.: Bases théoriques de l'aéronautique; aérodynamique.

—— *See* Joukowsky, N.: Über die Konturen der Tragflächen der Drachenflieger.

—— *See* Kauffman, Paul A. G.: Une courbure à forte portance.

—— *See* Kennedy, Rankin: The problems of mechanical flight.

—— *See* Kinzirō Okuidumi: Hikōki no Teikō.

—— *See* Kinzirō Okuidumi: "K" Keisū.

—— *See* Klemin, Alexander, and T. H. Huff: Course in aerodynamics and airplane design.

—— *See* Koutchino: Institut Aérodynamique de Koutchino.

—— *See* Laboratories: Aviatische Forschung im Laboratorium.

—— *See* Lafay, A.: Étude du mouvement tourbillonnant de l'air dans la région concave d'une aile courbe.

—— *See* Lafay, A.: Sur l'utilisation du procédé d'exploration à l'acétylène pour la mesure de la vitesse du vent et l'étude du champ aérodynamique.

—— *See* Lafay, Pérot: Contribution expérimentale à l'aérodynamique du cylindre et à l'étude du phénomène de magnus.

—— *See* Lanchester, Frederick William: Aerial flight.

—— *See* Lanchester, Frederick William: Aerodynamik. Aus dem Englischen übersetzt von C. und A. Runge.

—— *See* Lanchester, Frederick William: A discussion concerning the theory of sustentation and expenditure of power in flight.

—— *See* Lanchester, Frederick William: The dynamics of flight.

—— *See* Lanchester, Frederick William: Notes on the resistance of planes in normal and tangential presentation and on the resistance of ichthyoid bodies.

—— *See* Lapresle, A.: Sur la distribution des pressions et des vitesses dans la région troublée autour d'une surface dans un courant d'air uniforme.

—— *See* Lecornu, L.: Revue de mécanique appliquée.

—— *See* Lecornu, L.: Sur la statique graphique de l'aéroplane.

—— *See* Ledeboer, John Henry: The elements of aerodynamics and the theory of flight.

—— *See* Lepère, G.: Étude de pressions dynamiques sur les éléments d'une surface lamellaire.

—— *See* Loening, Grover Cleveland: Progress in aerodynamics. Studying the aeroplane in the laboratory.

AERODYNAMICS. *See* Lorin, René: La propulsion a grande vitesse des véhicules aériens.

— *See* Maurain, Charles, et A. Toussaint: Étude de surfaces du chariot électrique.

— *See* Maurain, Charles, et A. Toussaint: Expériences au ventilateur.

— *See* Mina, Luigi: Il gabinetto aerodinamico nello stabilimento di esperienzee di costruzioni aeronautiche del genio.

— *See* "Monocoque." Aerodynamical defects of hydro-aeroplanes and floats.

— *See* Müller, G.: Étude des surfaces par la méthode du chariot électrique.

— *See* Nimführ, Raimund: Zur Theorie des aerodynamischen Fluges auf physikalisch-meteorologischer Grundlage.

— *See* O'Gorman, Mervyn: Notes on the resistance of airship shapes, leading to considerations as to the advisability of shortening the length, i. e. diminishing the fineness ratio below 6 to 1.

— *See* Olive, J.: Expériences faites au moyen de l'installation de mesures aérodynamiques de l'établissement d'aviation de Vincennes.

— *See* Olive, J.: Les mesures aérodynamiques sur les aéroplanes de dimensions normales.

— *See* Parseval, August von: Essais sur la résistance de l'air au mouvement des surfaces concaves.

— *See* Pesci, Giuseppe L.: Union aéronautique internationale et Bureau aéronautique permanent avec laboratoire international d'essais aérodynamiques.

— *See* Plaisant, Gustave: Sur un mode d'attaque cycloidale de l'air.

— *See* Rameau, A.: Aerodynamic experiments.

— *See* Rateau, A.: Appareil et expériences d'aérodynamique de 1909.

— *See* Rateau, A.: Recherches aérodynamiques.

— *See* Rayleigh (Lord): The principle of dynamical similarity in reference to the results of experiments on the resistance of square plates normal to a current of air.

— *See* Renard: Partie officielle. Communication du Commandant Renard.

— *See* Riabouchinski, D. P.: Spectres aérodynamiques.

— *See* Riabouchinski, D. P.: Méthodes variables de dimension zéro et son application en aérodynamique.

— *See* Riabouchinski, D. P.: Note sur une expérience récente de M. A. Rateau.

— *See* Riabouchinski, D. P.: Note sur les spectres aérodynamiques.

— *See* Riabouchinski, D. P.: Sur la résistance des plaques carrées en fonction de l'angle d'attaque.

— *See* Riabouchinski, D. P.: Sur la résistance des sphères et des ellipsoïdes dan les tunnels.

— *See* Runge, Carl: Ueber die Berechtigung von aerodynamischen Modellversuchen.

— *See* Sée, Alexandre: La fonction de la surface.

— *See* Sée, Alexandre: Les lois expérimentales de l'aviation.

— *See* Sée, Alexandre: Peut-on déterminer avec précision les lois de l'aérodynamique?

— *See* Sée, Alexandre: Réponse à M. Thouveny.

AERODYNAMICS. *See* Sée, Alexandre: Le vol à voile et la théorie du vent louvoyant.

—— *See* Sellers, Matthew B.: Aerodynamic resistance of solid bodies.

—— *See* Sellers, Matthew B.: Notes on the recent experiments of M. Eiffel.

—— *See* Soreau, Rodolphe: La poussée sur la surface portante des aéroplanes.

—— *See* La spinta sulla superficie portante degli aeroplani.

—— *See* Spratt, George A.: An analysis of flight.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, and J. R. Pannell: Note on the frictional resistance of surfaces in a current of air as affected by the dimensions and roughness of the surfaces.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest: On the resistance of plane surfaces in a uniform current of air.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest: Report on recent researches on the forces on plane surfaces in a current of air.

—— *See* Stephens, James S.: Dynamics of the flying machine.

—— *See* Taranto, Carlo: Aerodinamica e aerotecnica.

—— *See* Turnbull, W. R.: Two fundamental laws of aerodynamics and "Langley's law."

—— *See* Villamil, R. de: The laws of Avanzini: Laws of plates moving at an angle in fluids.

—— *See* Vogt, H. C.: On the action of propellers and aeroplanes.

—— *See* Vogt, H. C.: On the action of sails and aeroplanes.

—— *See* Whatley-Smith, W.: [Aerodynamics.]

—— *See* Williams, W. Ellis: A new method for the measurement of air resistance on planes and curved surfaces.

—— *See* Wilson, Edwin Bidwell: Theory of an aeroplane encountering gusts.

—— *See* Zahm, Albert Francis: Eiffel's aerodynamic laboratory and studies.

—— *See* Zahm, Albert Francis: Elements of theoretical aëromechanics.

—— *See* Zahm, Albert Francis: The resistance of the air and aviation. Eiffel's memoir on experimental aerodynamics.

—— *See* Zahm, Albert Francis: Studying the flying machine in the laboratory. Recent progress in experimental aerodynamics.

—— *See* Zickendraht, Hans: Neues aerodynamisches Instrumentarium nach Dr. H. Zickendraht.

AERODYNAMISCHES Institut (Ein).
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1909), Wien, p. 282.

AEROFOILS. Aerofoils arranged in tandem. The results of a series of experiments made at East London College.
Flight, Vol. 6, No. 47 (Nov. 20, 1914), London, pp. 1134-1136, figs.

—— The selection of an aerofoil.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 121 (Feb. 9, 1916), London, p. 98.

—— *See* Bairstow, L., and B. Melvill Jones: Notes on the properties of aerofoils as deduced from the results of the various aeronautical laboratories.

—— *See* Dean, William P.: The making of model aerofoils.

—— *See* Jones, B. Melvill; and C. J. Paterson: Investigation of the distribution of pressure over the entire surface of an aerofoil.

AEROFOILS. *See* Lanchester, Frederick William: The flying machine; the aerofoil in the light of theory and experiment.

— *See* Sellers, Matthew B.: Technical talks—Comparison of lift-ratio and lift of aerofoils. Lift-ratio plotted on lift.

AEROGRAPHY. *See* McAdie, Alexander: Aerography. The science of the structure of the atmosphere.

— *See* McAdie, Alexander: Aviation and aerography.

AEROHYDROPLANE. Der Schwimmkörper der Aerohydroplane.
Öst. Flug. Zeits., Jahrg. 6, Nr. 20 (25. Okt. 1912), Wien, pp. 486-488.

"AÉROLET" or "Aéromobile." *See* Colliard, Paul: Peut-on voler sans ailes?

AEROLITE. Aerolite alloy pistons.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 138 (June 7, 1916), London, p. 372.

AEROLOGICAL Congress. *See* Rotch, Abbott Lawrence: Aerological congress at Monaco.

AEROLOGY. L'aérologie.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 19 (1er oct. 1913), Bruxelles, pp. 304-305.
The necessity for an exact knowledge of the air.

— Die direkte Luftkühlung.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 21 (10. Nov. 1912), Wien, pp. 506-508.

— Études d'aérologie.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 5 (10 déc., 1913), Bruxelles, p. 33.

— Le mât télescopique pneumatique Mors.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 21 (1er nov. 1913), Bruxelles, pp. 333-334, ill.
Pneumatic telescopic mast for wireless used in reporting meteorological observations.

— Una stazione sperimentale sulla resistenza dell' aria.
Bollettino dell' Aero Club di Roma, Anno 9, No. 1 (marzo 1914), Roma, pp. 20-21.

— Ein Tagebuch in den Wolken.
Deutsche Luftf. Zeitschr. Jahrg., 17, Nr. 4 (19. Feb. 1913), Berlin, p. 95.

— *See* B., A.: Etude d'aérologie.

— *See* Berson, Arthur D.: Aerologische Beobachtungen.

— *See* Berson, Arthur D.: Aerologische Forschungen.

— *See* Bertozzi, Olmeda F.: L'azione del vento sulle linee aeree.

— *See* Bjerknes, Vilhelm Friman: De l'application théorique des observations aérologiques.

— *See* Bracke, Albert: L'aérologie.

— *See* Bracke, Albert: La voiture d'aérologie.

— *See* Casoyen: La voiture d'aérologie Capitaine du Génie Saconney.

— *See* Crestani, Giuseppe: Relazione fra la velocità del vento e il suo incremento lungo la verticale.

— *See* Fabris, Cesare : Lanci contemporanei di palloni piloti . . .

— *See* Fabris, Cesare: Risultati di lanci di piloti eseguiti alla Stazione Aerologica di Vigna di Valle.

— *See* Fujiwhara, S.: On the anomalous propagation of sound rays in the atmosphere.

— *See* Giacomelli, Rafaele: Il vento a varie altezze nell' atmosfera.

— *See* Henry, Alfred J.: The changes of the wind with altitude.

AEROLOGY. *See* Hoernes, Hermann: Luft, Wolken und Winde.

—— *See* Humphreys, William Jackson: Holes in the air.

—— *See* James, Paul: La voiture d'aérologie du Capitaine Saconney.

—— *See* Kamen'shchikov, N.: Aerology as a science, and a historical outline of its evolution.

—— *See* Krebs, Wilhelm: Geschützdonner und Aerologie.

—— *See* Kremser, Victor: Die Physik der Atmosphäre.

—— *See* La Hault, Adhemar de: L'aviation et la science de l'air.

—— *See* Matteuzzi, L.: L'organizzazione aerologica italiana.

—— *See* Matteuzzi, L.: La station aérologique principale de Vigna di Valle.

—— *See* Palazzo, L.: Court rapport sur les résultats obtenus dans l'expédition aérologique du Benadir.

—— *See* Palazzo, L.: Sur l'œuvre de l'observatoire aérologique de Pavie pendant les dernières trois années.

—— *See* Pericle, Gamba: La VI^a Conferenza Internazionale di Aereologia.

—— *See* Plaisant, Gustave: Sur un mode d'attaque cycloïdale de l'air.

—— *See* "Planet": Forschungsreise S. M. S. "Planet," 1906–7.

—— *See* Polis, Peter: Die Methode der Pilotballonmessungen für Aerologie und Luftschiffahrt, insbesondere ihre Ergebnisse am Aachener Observatorium.

—— *See* Retschy, Curt: Beiträge zur Herstellung und Untersuchung annähernd geordneter Luftströme.

—— *See* Rotch, Abbott Lawrence: Aerological congress at Monaco.

—— *See* Rott, Leo: Messung der Luftströmungen.

—— *See* Schumaus, August: Münchener aerologische Studien. No. 5. Die Veränderlichkeit der Steiggeschwindigkeit von Registrierballonen.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest: The law of comparison for surface friction and eddy-making resistances in fluids.

AEROMAN. Miniature aeronautics. A description of the Bragg-Smith model biplane.
Aero, Vol. 5, Nos. 101, 104, 105 (Aug., Nov., Dec. 1911), London, pp. 151-152, 235-236, 264, ill.

AEROMARINE Company installs dynamometer.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 13 (Dec. 11, 1916), New York, p. 334, ill.

AEROMARINE motors. Aeromarine aeroplane motors.
Aeronautics, Vol. 17, No. 1 (July 15, 1915), New York, p. 6, ill.

—— *See* James, Wm. B.: American motor series. Part 5. The Aero marine motors.

AEROMECHANICS. Die Entwicklung der Flugtechnik.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 31-32 (3.-10. Aug. 1913), Berlin, pp. 11-14, 11-13, ill.

—— Entwicklungsmöglichkeiten der Flugmaschinen und Luftschiffe.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 4 (22. Jan. 1911), Berlin, p. 18.

—— Études techniques sur l'aviation.
Paris, 1910, Revue "Avia," pp. 1-170, ill.

—— *See* Zahm, Albert Francis: Elements of the theoretical aëromechanics.

AEROMETERS. *See* Warner: The Warner aerometer.

"AEROMNIA."
Flight, Vol. 7, No. 24 (June 11, 1915), London, pp. 419-421, ill.
The aeroplane factory of Hewlett and Blondeau.

Aéromobile (L').
L'Aéronaute, 43ᵉ année, No. 524 (26 fév. 1910), Paris, p. 77, ill.
A description of the aeromobile, which works either as an aeroplane or as a dirigible.

Aeronats. Un dirigeable évolue au-dessus de la mer. Le dirigeable italien.
L'Aéronaute, 42ᵉ année, n. s., No. 502 (25 sept. 1909), Paris, p. 19.

—— Le grand-prix de l'Aéro-Club. La Coupe Gordon-Bennett.
L'Aéronaute, 42ᵉ année, n. s., No. 503 (2 oct. 1909), Paris, pp. 33-34.
L'Aéronaute, 42ᵉ année, n. s., No. 506 (23 oct. 1909), Paris, pp. 70-71.

Aeronauta. Milan, Vols. 1-2, 1896–1899.

Aéronaute (L'). Bulletin mensuel illustré de la navigation aérienne. [1]–44 année [572 numbers] avril 1868–28 jan 1911.
Paris, 1868–1911.

Aeronautic construction aids.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, pp. 48-49, ill.
Aids in the mechanism of aeroplanes.

Aeronautic Federation of the Western Hemisphere. *See* Pan American Federation.

Aeronautic investigations.
Nature, Vol. 87, No. 2176 (July 13, 1911), London, pp. 60-64.
From the Report of the Advisory Committee for Aeronautics, 1910-1911.

Aeronautic patents. *See* Andreae, F. O.: Talks with inventors.

Aeronautic school of engineers.
Aero, Vol. 2, No. 1 (Apr. 8, 1911), St. Louis, pp. 4, 17.

Aeronautic Society, New York. An epitome of the work of the Aeronautic Society from July, 1908, to December, 1909.
New York, 1910, pp. 39, ill.
Prepared by Edward T. Tandy, by direction and under the supervision of the Board of Directors of the Aeronautic Society.

Aeronautical advisors of our nation (The).
Flying, Vol. 4, Nos. 4-5 (May-June 1915), New York, pp. 511, 519-520, 546-547, ill.
Charles D. Walcott, George P. Scriven, Samuel Reber, Mark L. Bristol, Charles F. Marvin, Byron Rufus Newton, John Fillmore Hayford, and Holden Chester Richardson.

Aeronautical Annual (The). Epitome of the Aeronautical Annual. Ed. by James Means.
Boston, Mass., 1910, pp. 220, ill.
"The original numbers of the Aeronautical Annual were published in 1895, 1896, and 1897."

Aeronautical charts. *See* Maps.

Aeronautical Classics (The). Edited for the Aëronautical Society of Great Britain, by T. O. B. Hubbard and J. H. Ledeboer.
London, 1910-11.

Воздухоплавательная выставка въ Кіевѣ. [Aeronautical exhibition at Kiev.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 1, 1911 г., Спб., p. 37, ill.

Aeronautical Journal (The); a quarterly illustrated magazine devoted to all subjects connected with the navigation of the air. Vol. 1 +, 1897 +.
London, Vacher & Sons (Ltd.), v. in illus., plates, plans, facsim., diagrs. (part fold.).
"Edited for the council of the Aëronautical Society of Great Britain." Editors, July 1912, T. O'B. Hubbard (with J. H. Ledeboer—Jan. 1912); Oct. 1912, B. G. Cooper.

Aeronautical Manufacturers Association of America (The).
Aeronautics, Vol. 4, No. 44 (Oct. 1911), London, p. 205; Vol. 9, No. 5 (May 1911), New York pp. 162, 179; Vol. 10, No. 4 (April 1912), p. 141.

Aeronautical maps. *See* Maps.

AERONAUTICAL notes.
Journ. Roy. Unit. Serv. Inst., Vol. 55, Nos. 401-406 (July-Dec. 1911), London, pp. 954-958, 1089-1094, 1240-1242, 1387-1390, 1528-1529, 1675-1677; Vol. 58, Nos. 433, 435 (Mar.-May 1914), pp. 416-420, 681-686; Vol. 59, No. 437 (Aug. 1914), pp. 297-305.

AERONAUTICAL Reserve. *See* Ryan, John Barry: The story of the Aeronautical Reserve.

Секція воздухоплаванія на съѣздѣ естествоиспытателей. [Aeronautical section at the convention of naturalists.]
Библ. Воздухоплав., No. 3, 1910 г., Спб., pp. 59-64, ills.

AERONAUTICAL Society.
Aeronautics, Vol. 5, No. 4 (Oct. 1909), New York, p. 161; Vol. 4, No. 44 (Oct. 1911), London, p. 195.

—— First flight exhibition and tournament of the Aeronautical Society.
Scient. Amer., Vol. 101 (July 10, 1909), New York, p. 29.

—— *See* "Quiz": Aeronautical Society's second show.

AERONAUTICAL Society and the war (The).
Aer. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, pp. 311-313.

AERONAUTICAL Society exhibitions.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, pp. 152-153.

AERONAUTICAL Society notes.
Aero and Hydro, Vol. 5, Nos. 1-6 (Oct. 5-Nov. 9, 1912), Chicago, pp. 8, 42, 87, 101.

AERONAUTICAL Society of America. Aeronautical Society elects officers.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 12 (June 20, 1914), Chicago, p. 144.

—— Journal, New York, vol. 1, 1916-1917.

—— The 1914 yearbook.
Aeronautics, Vol. 15, No. 4 (Aug. 31, 1914), New York, p. 58.

—— Progress in the U. S. A. Aeronautic Society's exhibition at Morris Park, New York.
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, pp. 131-132, ill.

—— Some notes on the society, its aims and accomplishments.
Journ. Aero. Soc. America, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1916), New York, pp. 12-13.

AERONAUTICAL Society of Canada.
Aeronautics, Vol. 2, No. 10 (Oct. 1909), London, p. 122; Vol. 5, No. 4 (Oct. 1909), New York, p. 161.

AERONAUTICAL Society of Great Britain.
Aeronautics, Vol. 2, No. 7, 9, 12 (July-Dec. 1909), London, pp. 76, 101, 143.
Flight, Vol. 1, No. 47 (Nov. 20, 1909), London, p. 746.

—— Annual general meeting . . . held March 18th, 1914.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 70 (Apr. 1914), London, pp. 153-155.

—— Annual general meeting [held March 26, 1913. Minutes].
Aër. Journ., Vol. 17, No. 66 (Apr. 1913), London, pp. 103-106.

—— First meeting of the session.
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, pp. 372-373.

—— Founded 1866.
London, 1912, pp. 52, ill.

—— General meeting. May 3rd, 1909.
Aër. Journ., Vol. 13 (July 1909), London, pp. 76-79, pl.
Presentation of the society's medal to the Wright brothers.

—— Notices of the Aëronautical Society of Great Britain.
Aër. Journ., Vol. 13 (July 1909), London, pp. 75-76; (Oct. 1909), pp. 101-103; Vol. 17, Nos. 65-68 (Jan.-Oct. 1913), pp. 1-2, 41-42, 115-117, 205-206; Vol. 18, Nos. 69-72 (Jan.-Oct. 1914), pp. 1-2, 65-67, 165-167, 313-314.

AERONAUTICAL Society of Great Britain. Official notices.

Aeronautics, Vol. 7, Nos. 72-73, 77-78, 80-81, (Feb.-Nov. 1914), Vol. 8, Nos. 82, 84-85 (May 12-June 2, 1915), London, pp. 62, 91-92, 134, 155-156, 213-214, 241, 282, 300, 318, 355-356, 374.

Flight, Vol. 6, Nos. 3-26 (Jan. 17-June 26, 1914), London, pp. 78, 109, 196, 230, 260, 322, 341, 369, 402, 428, 459, 520, 694; Vol. 7, Nos. 17, 22 (Apr. 23-May 28, 1915), pp. 292, 386; Vol. 8, No. 20 (May 18, 1916), p. 418.

— Official presentation of the gold medal of the Aeronautical Society of Great Britain to Mrs. Busk, on behalf of her son, the late Mr. E. T. Busk, B.A., and to Professor G. H. Bryan, F. R. S.

The Aeronautical Journal, Vol. 19, No. 74 (Apr.-June 1915), London, pp. 46-48, ill.

— Technical terms committee. Aeronautical technical terms. Defined by the Technical terms committee of the Aeronautical Society of Great Britain.

Flying, Vol. 3, No. 12 (Jan. 1915), New York, p. 375.

— Technical terms committee. Aeronautical terminology. Report of the Technical terms committee of the Aeronautical Society of Great Britain.

Flight, Vol. 6, No. 40 (Oct. 2, 1914), London, pp. 1003-1005, ill.

— *See* Berriman, Algernon E.: The Aeronautical Society of Great Britain . . .

— *See* Fullerton, J. D.: The future work of the society.

AERONAUTICAL Society of New York.

Fly, Vol. 1, No. 10 (Aug. 1909), Philadelphia, p. 13.

AERONAUTICAL Society of South Africa (The).

Aër. Journ., Vol. 15, No. 59 (July 1911), London, p. 126.
States that the society is established and gives the aims.

AERONAUTICAL Society (The) of the Rensselaer Polytechnic Institute formed at Troy, New York.

Fly Magazine, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 28.
Purpose of society and list of officers.

AERONAUTICAL Society runs big banquet. Banquet at Hotel Astor, New York, April 27.

Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1911), New York, p. 129.

AERONAUTICAL Society's banquet, April 27, 1911.

Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1911), New York, pp. 209-210, ill.

AERONAUTICAL Society's meet (The). Five aviators race round New York City in gale.

Aircraft, Vol. 4, No. 9 (Nov. 1913), New York, pp. 208-209, ill.

AERONAUTICAL terminology.

Flight, No. 108, Vol. 3, No. 3 (Jan. 21, 1911), London, p. 47.

AERONAUTICS.

Field, Vol. 128, No. 3325 (Sept. 16, 1916), London, p. 413.
Editorial comment.

— *See* Great Britain. Aeronautics. Advisory Committee for Aeronautics.

AERONAUTICS: American magazine of aerial locomotion, Vols. 1-17, No. 2, 1907-July 30, 1915.

New York, American magazine of aeronautics, 1907-1915.

AERONAUTICS: Supplement to Knowledge, London, Vols. 1-2, 1907-1909: Continued as aeronautics, Vols. 3+, 1910+.

AERONAUTICS and aviation in 1912.

Scient. Amer., Vol. 108, No. 2 (Jan. 11, 1913), New York, p. 30.

AERONAUTICS, Chair of. *See* France.

AERONAUTICS' data sheet, No. 31.

Aeronautics, Vol. 17, No. 1 (July 15, 1915), New York, p. 14.
Meters in feet and inches. Rust preventive. Aluminium polish.

Aeronautics. Design competition. The first prize design.
Aeronautics, Vol. 2, No. 8 (Aug. 1909), London, pp. 92-95, ill.
Competitive designs given in detail.

Aeronautics in 1910.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 57 (Jan. 1911), London, pp. 27-28.

Aeronautics. Retrospect for the year 1915.
Scient. Amer., Vol. 114, No. 1 (Jan. 1, 1916), New York, p. 7.

—— *See* Thurston, A. P.: Lectures.

Aeronautics. Technical Report of the Advisory Committee for the year 1910–1911 (with appendices).
London, H. M. Stationery Office, 1911, pp. 134, ill.

Aéronautique: 1915.
Schweiz. Aero-Klub, Bull., 10. Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1916), Bern, pp. 3-5.

Aéronautique (L') à l'Académie des sciences.
L'Aérophile, 22e année, No. 2 (15 janv. 1914), Paris, p. 31.

Aéronautique (L') à l'Académie des sciences pendant le deuxième trimestre 1913.
Techn. Aéron., No. 87 (1er août 1913), Paris, pp. 89-91.

Aéronautique (L') en 1815.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, p. 150.

Aéronautique-Club de France.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 1-24 (1er jan.-15 déc. 1909), Paris, pp. 22, 45, 72, 96, 120, 143, 167 191; 216, 239, 263, 287, 310, 334, 360, 382, 408, 431, 456, 479, 504, 527, 552, 564.

—— Ascensions des membres de l'A. C. F.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 5, 12 (1er mars-15 juin 1914), Paris, p. 119, 288.

—— Assemblée générale du 23 février 1914. [Procès-verbal.]
L'Aérophile, 22e année, No. 9 (1er mai 1914), Paris, pp. 214-215.

—— Bureau pour 1913.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 107 (25 mars 1913), Paris, p. 169.

—— Décret habilitant l'Aéronautique-Club de France pour la délivrance des attestations de navigabilité pour les ballons libres et pour les attestations d'aptitude devant préceder la délivrance des brevets d'aptitude pour les ballons libres.
L'Aérophile, 22e année, No. 2 (15 janv. 1914), Paris, p. 48.

—— État nominatif des membres mobilisés de l'Aéronautique-Club de France.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 21-22 (1er et 15 déc. 1914), Paris, pp. 423-424.

—— Le grand prix des sphériques de l'Aé. C. F.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, pp. 337-338, port.

—— Inspection de l'école. Ascensions des membres.
L'Aérophile, 22e année, No. 14 (15 juil. 1914), Paris, p. 336.

—— Séance du 2 décembre 1913 à 12 juin 1914.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 1-13 (1er jan.-1er juil. 1914), Paris, pp. 23-24, 72, 95, 144, 240, 263, 312.

—— Visite aux ateliers d'aviation de l'Aéronautique-Club de France.
L'Aérophile, 22e année, No. 7 (1er avril 1914), Paris, p. 167.

Aeronauts. Das starre System. David Schwarz, Carl Berg, Graf Zeppelin. Ein historischer Rückblick.
Ill. Aër. Mitt., 13. jahrg., 17. Heft (25. Aug. 1909), Berlin, pp. 742-744, port.
Famous aeronauts.

Aeronefs. "République" aux manœuvres.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 501 (18 sept. 1909), pp. 8—9, ill.
Notes in regard to dirigibles.

Aerophile (L'), Paris, vol. 1 +, 1893 +.

Aéroplages. Premier meeting international d'aéroplages.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 108 (10 avril 1913), Paris, pp. 196–197, ill.

Aeroplane, London, vol. 1 +, 1905 +.

Aeroplane. *See* Airplane.

Aeroplane Club (The). Progress and development.
The Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, p. 138.

Aeroplane design and construction. *See* Paris aero show.

Aeroplane fabrics. *See* Fabrics.

Aeroplane Instruments.
Annual Reports of the Navy Department for the fiscal year 1916 of the Navy, Naval Observatory, pp. 274.

Aeroplane portfolio (The), containing nine sheets of scale drawings of the following celebrated aeroplanes: Farman, Voisin, Santos-Dumont, Wright, Curtiss, Cody, Blériot, Antoinette, and Rep, with a description of each machine.
London, 1910, pp. 13 and 9, folded plates in portfolio.

Aeroplane sheds. *See* Hangars.

Aeroplanes. L'aéroplane à l'ennemi.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 344.

— Аэропланъ и артиллерія. [Aeroplane and artillery.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13–14, 1911г., Спб., pp. 30–32, ill.

— Аэропланъ и война. [Aeroplane and war.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1911г., Спб., pp. 51–52.
A brief review of Hamilton's and Simon's observations on the military use of aeroplanes.

— The aeroplane battleship.
Aerial Age, Vol. 2, No. 14 (Dec. 20, 1915), New York, pp. 325–326.

— Aeroplane bombs.
Engineering, Vol. 96, No. 2494 (Oct. 17, 1913), London, p. 536, ill.
Marten-Hale aeroplane bombs.

— Aeroplane Building and Flying Society.
Flight, No 110, Vol. 3, No. 5 (Feb. 4, 1911), London, pp. 93–94, ill., diagr.

— Aéroplane Cody.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 502 (25 sept. 1909), Paris, pp. 16–18, ill.

— L'aéroplane et la conquête pacifique du globe.
L'Aérostation, 10e année, No. 37 (1er oct. 1913), Paris, pp. 3–5.
The aeroplane of the future and its various needs.

— An aeroplane in the making.
Flight, Vol. 6, Nos. 6, 7 (Feb. 7, 14, 1914), London, pp. 148–149, 168–169, ill.

— Aeroplane versus dirigible.
Engineering, Vol. 89 (June 3, 1910), London, pp. 717–718.

— Aeroplane versus submarine.
Flight, Vol. 7, No. 36 (Sept. 3, 1915), London, p. 648, port.

— Les aéroplanes de 1910.
L'Aéronaute, 43e année, No. 542 (2 juil. 1910), Paris, p. 239.
Photographs of three monoplanes: The Lioré, Dufour, and Requillard.

— Aéroplanes de 1913.
L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 11 (nov. 1912), Casteau, p. 84.

— Aéroplanes on tour.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1911), New York, p. 60, ill.

Aeroplanes. Aéroplanes et dirigeables à la revue de Longchamp.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 115 (25 juil. 1913), Paris, pp. 408-409.

—— Aeroplanes important.
Aerial Age, Vol. 2, No. 13 (Dec. 13, 1915), New York, p. 302.

—— Les aéroplanes. A Port-Aviation. Roger Sommer à Nancy. À Dunkerque. À Odessa. DeSuède et en Danemark. En Belgique. En Angleterre. Orville Wright à Berlin. La semaine de Tournai.
L'Aérophile, 17e année, No. 18 (15 sept. 1909), Paris, pp. 419-421, ill.

—— Aéroplanes. Sommer renonce à l'aviation. Orville Wright. Latham, à Berlin, vole par la tempête. Un conflit.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 503 (2 oct. 1909), Paris, pp. 34-36.

—— Aeroplanes v. dirigibles. (Letter 1598.)
Flight, No. 186, Vol. 4, No. 29 (July 20, 1912), London, p. 660.
On the destruction of a dirigible by an aeroplane.

—— Effort to determine conditions of gyration of aéroplanes.
La Nature, 37e année, No. 1859 (9 janv. 1909), Paris, p. 95.

—— First aeroplane.
Literary Digest, Vol. 48 (June 27, 1914), New York, pp. 1539-1540, ill.

—— For conversation in an aeroplane.
Aero, Vol. 2, No. 12 (June 24, 1911), St. Louis, p. 266, ill.

—— Limitations of aëroplanes.
Nature, Vol. 82, No. 2088 (Nov. 4, 1909), London, p. 19.

—— The natural enemy of the aeroplane. And some suggestions as to how it may be conquered.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, pp. 13-14.

—— The need of aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 1, No. 17 (July 12, 1915), New York, p. 398, Vol. 2, No. 5 (Oct. 18, 1915), p. 102.

—— New aeroplanes at home and abroad.
Scient. Amer., Vol. 102, No. 12,(Mar. 19, 1910), New York, pp. 236, 246-250, ill.
Describes recent types (1910).

—— Новые аэропланы. [New aeroplanes.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1911г., Спб., pp. 25-27, ill.
Pfitzner's monoplane, biplane "Zodiac," aeroplanes "Blériot 27" and "Blériot 25."

—— Le perfectionnement des aéroplanes.
Rev. Av., 6e année, No. 55 (1er juin 1911), Paris, pp. 136-137

—— Record-breaking feats.
Nature, Vol. 82, No. 2089 (Nov. 11, 1909), London, p. 45.
Exaggerated reports by the unscientific public.

—— Ten years of aeroplane.
Nation, Vol. 97 (Dec. 25, 1913), New York, pp. 611-612.

—— *See* Turnier: Aeroplan-Turnier Gotha 1913, 16.-18, August.

Aeroplanic æsthete (The).
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 95 (Aug. 11, 1915), London, p. 92.

Aérophile (L'). Face à l'ennemi.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 16-18 (15 août-15 sept. 1914), Paris, p. [361].

—— Mort tragique du Capitaine Ferber.
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, pp. 440-441, ill.

Aéropolis; un aérodome à 4 kilomètres des fortifications.
L'Aéronaute, 43e année, No. 528 (26 mars 1910), Paris, p. 109, ill.

Aeroreader. Horse-power.
Aero, Vol. 2, No. 55 (June 7, 1910), London, p. 460, diagr.
The ratio in which the horsepower and the revolution of a pulley increase.

"Aero Stable" monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, p. 103, ill.
Photograph of that monoplane.

"Aerostable." *See* France: French army orders "Aerostable."

"Aerostat." A rotary equivalent to wing-flapping.
Flight, No. 416, Vol. 8, No. 50 (Dec. 14, 1916), London, pp. 1101-1102, ill.

Aerostat—a flying machine operated by manual power.
Field, Vol. 127, No. 3306 (May 6, 1916), London, p. 737, ill.
Invented by W. Miller. Reproduction of an old engraving.

Aerostatics. *See* Zahm, Albert Francis: Elements of theoretical aëromechanics part 1.

L'Aerostation, Paris, Vols. 1-11, 1904-1914.

Aerostazione (L') in Italia nel 1910.
Riv. Tech. Aer., Anno 7, No. 7-12, 1910, Roma, pp. 71-72.

Aerosustensor. Die Hebung der barometrischen Flächen gleichen Druckes als Ursache des aerodynamischen Auftriebes von bewegten Tragflächen.
Fachz. Flugt., 5. Jahr., Nr. 31 (20. Juli 1911), Berlin, pp. 19-20.

Aerotechnical Institute. America's need for an aerotechnical institute.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 9 (Aug. 31, 1912), New York, p. 174.

Aerotechnical Institute of the University of Paris.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 59 (July 1911), London, pp. 121-122, ill.
Description and equipment with detailed drawing of ground plan.

Aéroyacht (Un).
Techn. Aér., Vol. 9, No. 98 (15 janv. 1914), Paris, p. vi.

Aerus. Horse power.
Aero, Vol. II, No. 51 (May 10, 1910), London, pp. 380-381.

Africa. Ein afrikanischer Fliegerheld.
Der Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 28 (10. Okt. 1916), Berlin, p. 396.

— L'aviation militaire en Afrique occidentale française.
Techn. Aér., [v. 6], No. 67 (1er oct. 1912), Paris, pp. 205-207.

— Au Cercle africain. (Journal du Congo.)
La Conq. l'Air, 10e année, No. 5 (1er mars 1913), Bruxelles, pp. 81-82.

— Im Fluge von Afrika nach Europa.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 1 (5. Jän. 1913), Berlin, p. 21.

— Von Afrika nach Europa im Flugzeug.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 53 (29. Dez. 1912), Berlin, p. 24.

— *See* Frobenius, Leo: Die Möglichkeit einer deutsch-innerafrikanischen Luftflottenstation.

African expedition. *See* Berson, Arthur: Die Ostafrika-Expedition des Königl. preuss. aeronautischen Observatoriums zu Lindenberg.

Agenda. *See* Desmons, R.: Aviation agenda.

Agnoletti, V. L'aeroplano e la conquista dell' aria.
Milano, 1909, pp. 64.

Ago. No. 7.—Von Gorisson on the Ago biplane.
Flight, No. 198, Vol. 4, No. 41 (Oct. 12, 1912), London, p. 909, ill.
A view of the Ago hydro-biplane.

AHLBORN, FRIEDR. Demonstration einiger kinematographischer Aufnahmen von Flüssigkeitsbewegungen. (Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen.)
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 3 (10. Feb. 1912), Berlin, pp. 32-33.

—— Hydrodynamische Experimentaluntersuchungen.
Physik. Ztschr., Bd. 11, 1910, Leipzig, pp. 201-206, ill.

—— Die Widerstandsvorgänge an Luftschiffen und Flugflächen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 4, 5 (21. Feb.–6. März 1912), Berlin, pp. 73–76, 102, ill.
Resistance of the air illustrated with photographs and drawings of stream-line flow.

AHRENS, FRANZ. Praktische Winke für den Bau von Luftschiffhallen.
Deutsche Luftf. Ztschr., Jahrg. 16, Nr. 26 (25. Dez. 1912), Berlin, pp. 633–635, ill.

AIKITU TANAKADATE. Kûtyû no Sensô. [Aerial fighting.]
Rômazi-Sekai, Vol. 5, No. 4 (Jan. 1915), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 24-26, ill.

—— Hikôki no Hatudôki. [The aeronautical engine.]
Rômazi-Sekai, Vol. 5, No. 2, (Feb. 1915), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 7-8, ill. 1.

—— Hikôki to Bakudan. [The aeroplane and bombs.]
Rômazi-Sekai, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1913), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 18–19, ill. 1.

—— Sensô ni okeru Hikôki to Hikôsen. [The aeroplane and the airship in warfare.]
Rômazi-Sekai, Vol. 4, No. 6 (Sept. 1914), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 10–11, ill. 1.

—— Mirai no Hikôki. [The aeroplane of the future.]
Kôkûkai, Vol. 1, No. 2 (Dec. 1, 1914), Tôkyô, pub. Teikoku Hikô Kyôkwai, pp. 7-10, ill. 1.

—— Hikôsen ka Hikôki ka? [Airship or aeroplane?]
Rômazi-Sekai, Vol. 3, No. 1 (Jul. 1913), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 18–19, ill. 1.

—— Astra-Torres-siki Hikôsen. [The Astra-Torres airship.]
Rômazi-Sekai, Vol. 3, No. 9 (Mar. 1, 1914), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 14–16, ill. 2.

—— "Curtiss JN 2" Hikôki. [The Curtiss JN 2 aeroplane.]
Rômazi-Sekai, Vol. 6, No. 11 (Oct. 1916), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 11–13, ill. 1.

—— Hikôki no Sinpo. [Development of the aeroplane.]
Rômazi-Sekai, Vol. 2, No. 11 (May, 1913), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 12–14, ill. 2.

—— Hikôki no Seisitu wo arawasu kyokusen. [The diagram showing the characteristics of the aeroplane.]
Rômazi-Sekai, Vol. 5, No. 11 (Nov. 1915), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 13–15, ill. 1.

—— Dunne-siki Hikôki. [The Dunne aeroplane.]
Rômazi-Sekai, Vol. 4, No. 2 (May. 1, 1914), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 14–15, ill. 2.

—— Kiryû no Kaigen Sokudo wo simesu Zikken. [The experiment showing the critical velocity of the flow of air.]
Rômazi-Sekai, Vol. 6, No. 8 (Aug. 1916), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 6-7, ill. 4.

—— Kûki no Udu wo miru Zikken. [The experiment showing the vortex motion of the air.]
Rômazi-Sekai, Vol. 5, No. 8 (Aug. 1915), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 4–5, ill. 3.

—— Taiseiyô no Tobikosi. [Flight across the Atlantic Ocean.]
Kôkûkai, Vol. 2, No. 11 (Nov. 1, 1915), Tôkyô, pub. Teikoku Hikô Kyôkwai, pp. 2-6, ill. 2.

—— Hikôki kara doredake no Suirai ga uteruka? [How heavy a torpedo can be shot from the aeroplane?]
Rômazi-Sekai, Vol. 6, No. 7 (July 1916), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 10–11, ill. 3.

Aikitu Tanakadate. Hikôki no Harigane no Tyôryoku no Kensa. [The inspection of the tension of the aeroplane wire.]
Rômazi-Sekai, Vol. 4, No. 5 (Aug. 1914), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 6-7, ill. 3.

—— Hikōku no Hayasa wo miru Kikai. [The instrument of measuring the speed of the aeroplane.]
Rômazi-Sekai, Vol. 1, No. 5 (Nov. 1, 1911), pp. 14-15, Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya. ill. 2.

—— Sekaiitino ōkina Hikôki. [The largest aeroplane in the world.]
Rômazi-Sekai, Vol. 5, No. 7 (Jul. 1915), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 9-11, ill. 2.

—— Kōkūki-Kōwa. [A lecture on aeronautics.]
Tôkyô, pub. Huzanbô, nov. 18, 1915, pp. 156, ill. 72.

—— Karui Mōtoru. [The light motor.]
Rômazi-Sekai. Vol. 4, No. 4 (Jul. 1, 1914), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 18-19, ill. 1.

—— Hikôki no Tyūgaeri. [Looping the loop of the aeroplane.]
Rômazi-Sekai, Vol. 6, No. 2 (Feb. 1916), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 12-14, ill. 1.

—— Gasu no Morikata wo miru Hōhō. [The method of finding the leakage of gas.]
Rômazi-Sekai, Vol. 4, No. 3 (Jun. 1914), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 16-18, ill. 1.

—— Atarasii Hikōsen "Yuuhi." [A new Japanese airship "Yuuhi."]
Rômazi-Sekai, Vol. 5, No. 5 (May, 1915), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 8-10, ill. 2.

—— Kazami-Hûsen to Kōsōkisyō. [Pilot balloon and the atmospheric phenomena of the high altitude.]
Rômazi-Sekai, Vol. 6, No. 4, Apr. 1916, Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 11-12, ill. 1.

—— Rumpler Hikōki. [The Rumpler aeroplane.]
Rômazi-Sekai, Vol. 4, No. 1 (Apr. 1914), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 10-11, ill. 1.

—— Hikōki no Antei. [Stability of the aeroplane.]
Rômazi-Sekai, Vol. 6, No. 12 (Dec. 1916), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 10-11 ill. 2.

—— Tyūgaeri no Riron. [Theory of looping the loop.]
Rômazi-Sekai, Vol. 6, No. 6 (Jun. 1916), Tôkyô, pub. Nippon-no-Rômazi-Sya, pp. 9-10, ill. 1.

—— Hikô-Kyōkwai wa nani wo subeki ka? [What is to be done by Japanese Aeronautical Society?]
Kôkûkai, Vol. 1, No. 2 (Dec. 1, 1914), Tôkyô, pub. Teikoku Hikô Kyôkwai, pp. 6-7.

Aile mécanique (L').
L'Av. Ind. Comm., 2ᵉ année, Vol. 1, No. 7 (juil. 1912), Casteau, pp. 52-53.

Ailerons. A new aileron equalizing means.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, pp. 34-35, ill.
Description with detailed drawings.

—— A pressure equalizer for ailerons.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug., 1911), New York, pp. 48-49, diagr.; Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), pp. 47-48, ill.

—— *See* Chatley, Herbert: The steering of aeroplanes by ailerons alone.

—— *See* Merrill, Albert Adams: Negative ailerons.

—— *See* Merrill, Albert Adams: Negative angle ailerons and warp.

—— *See* Press, John, C.: J. C. Press has flexible aileron.

—— *See* Technique des aéroplanes.

AILERONS. *See* Warping: Warping v. aileron.

—— *See* Wildeblood, H.: Negative ailerons.

—— *See* Wildeblood, H. S.: Negative angle balancing and steering planes.

AILES de la Victoire (Les).
Paris, 1912, pp. 215, ill.
Noted in: Rev. Aérienne, 6e année, No. 103 (25 jan. 1913), Paris, p. 59.

AILLERET, E. Les pales d'hélices à profil creux.
Technique automobile et aérienne (15 déc. 1910); Génie Civil, 31e année, Tome 58, No. 12; No. 1493 (21 jan. 1911), Paris, p. 253.
A study of plane and convex surfaces in regard to aerial screws.

AIMÉ, EMMANUEL. De la bicyclette à l'aviette.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 16 (15 août 1913), Bruxelles, pp. 258–259.

—— L'Échelle de Jacob.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 7 (1er avril 1913), Bruxelles, pp. 112–113.
Aerial warfare: On the dropping of heavy objects from an aeroplane at a certain altitude .

—— L'homicide instabilité.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 24 (15 déc. 1912), Bruxelles, p. 1.
The rigid aeroplane as a menace to safety.

—— Propulsaviette.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 23 (1er déc. 1913), Bruxelles, p. 365.
Concerning the propelled aviette.

AIMING. *See* Bombs, Instruments.

AIR. *See* Brewer, Griffith: The structure of moving air.

—— *See* Dines, W. H.: Contributions to the investigation of the upper air.

—— *See* Patterson, J.: Upper air investigations in Canada. Part I. Observations by registering balloons.

—— *See* Sazerac de Forge, L.: L'air.

—— *See* Taylor, Griffith: Initial investigation in the upper air of Australia.

—— *See* Whitehead, John B.: The electric strength of air.

AIR alarm. The sleepy aviator's friend.
Aeronautics, Vol. 5, No. 58 (Dec. 1912), London, p. 398.
Attachment for alarm clock which prevents it ringing if the air is not suitable for flying.

AIR Board. The Air Board.
Flight, No. 388, Vol. 8, No. 22 (June 1, 1916), London, p. 467.

—— The Air Board and the Admiralty.
Aeronautics, Vol. 11, n. s., No. 160 (Nov. 8, 1916), London, p. 302.

—— The Air Board's account.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 138 (June 7, 1916), London, pp. 382–383; Vol. 11, Nos. 142–165 (July 5–Dec. 13, 1916), pp. 14, 43, 58, 133–134, 162, 187, 305, 395.

—— The new Air Board.
Flight, No. 388, Vol. 8, No. 22 (June 1, 1916), London, pp. 454–455, ill.

—— Report.
Outlook, Vol. 38, No. 987 (Dec. 30, 1916), London, pp. 632–633.

Воздушный кодексъ. [Air-code.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 11, 1910 г., Спб., pp. 12–16, ills.
Transl. from French by L. Ruzer.

AIR, Compressed. A compressed air driven model aeroplane. II.—The model.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 91 (July 14, 1915), London, pp. 26–27.

—— *See* Rozanov, L.: Phenomena of the rarefaction and compression of the air.

AIR-COMPRESSOR for use on airships.
Engineering, Vol. 91 (May 12, 1911), London, p. 631, ill.
Addendum: p. 655.

AIR craft design.
Annual Reports of the Navy Departments for the fiscal year 1916, Report of the Chief o the Bureau of Construction and Repair, pp. 309–310.

AIR currents. The aerial gulf stream.
Scient. Amer. Suppl., No. 1975 (Nov. 8, 1913), New York, p. 302.

— Air currents must be studied. Aero Club making preparations.
Aviation, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1911), Los Angeles, p. 22.

— Messungen der Luftströmungen bei Nacht durch Leuchtballone.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9 (30 Apr. 1913), Berlin, p. 206.

— Vertikale Luftströmungen.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 29 (14. Juli 1912), Berlin, pp. 15–16.

— *See* Auclair, J.: Perfectionnement apportés à la technique de l'expérimentation dans un current d'air.

— *See* Boesch, R.: La navigation aérienne.

— *See* Chavane, F.: Les courants ascendants.

— *See* Craig, J. I.: The surface movement of air in certain circular storms.

— *See* Guidoni, A.: Azione del vento e della corrente su d'un idrovolante.

— *See* Harrison, George B.: Air currents should be charted. The sense of balance.

— *See* Instruments: Un appareil enregisteur de courants aériens.

— *See* Kressmann, G.: Quelques mots sur le vol à voile.

— *See* Lafay, A.: Étude photographique du champ aérodynamique.

— *See* Ley, C. H.; Vertical motion in atmospheric waves.

— *See* Polis, P.: Die Wetterlage beim Gordon-Bennett-Wettfliegen in Zürich vom 1. bis 3. Oktober 1909.

— *See* Rawson, H. E.: Atmospheric waves, eddies and vortices.

— *See* Riabouchinsky, D. P.: Considérations générales sur la méthode du courant d'air artificiel.

— *See* Riabouchinski, D. P.: Recherches sur les mouvements pendulaires des plaques symétriques dans un courant aérien.

— *See* Rivière, Pierre: La circulation d'air.

— *See* Saconney: Experimentation dans le courant d'air.

— *See* Shaw, W. N.; and R. G. K. Lempfert: Life history of surface air currents.

— *See* Simpson, George C.: Earth-air electric currents.

— *See* Thurston, Albert Peter: The resistance of bars, struts and wires in a current of air.

— *See* Vyvyan, V. K.: Air currents.

AIR disturbances.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 128.
Discussion of "remous" of Brooklands.

AIR election (The).
Flight, No. 369, Vol. 8, No. 3 (Jan. 20, 1916), London, p. 63.

Air ferries. Air ferry over Great South Bay.
Aerial Age, Vol. 3, No. 26 (Sept. 11, 1916), New York, p. 793.

Air ferryman flies over Sound.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 1 (Oct. 5, 1912), Chicago, p. 2.

Air fights, battles, etc.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 11, 12, 22, 46, 51, 65, 78, 86, 97, 105, 106, 185, 202, 208, 252, 306, 371, 492, 573, 596, 616, 633, 646, 656, 663, 681, 682, 684, 706, 725, 726, 771, 775, 841, 844, 992, 1004, 1007, 1012.

Air flow. *See* Aikitu Tanakadate: Kiryû no Kaigen Sokudo wo simeau Zikken.

Air friction. *See* Thurston, Albert Peter: Air friction.

Air inquiry (The).
Aeronautics, Vol. 10, n. s., Nos. 136, 141 (May 24, June 28, 1916), London, pp. 345–346, 427–429; Vol. 11, Nos. 142–144 (July 5, 12, 19, 1916), pp. 11–14, 27–29, 41–43.
Flight, No. 388, Vol. 8, No. 22 (June 1, 1916), London, p. 455.

Air liner travels 682 miles first 10 days.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 17 (Jan. 24, 1914), Chicago, pp. 213–214, ill.

Air meters. *See* Tachometer: Tachometer für Flugmotoren.

Air-monsters in their lair.
Literary Digest, Vol. 53 (Sept. 30, 1916), New York, p. 847.

Воздушный океанъ. [Air-ocean.]
Бюл. Воздухоплав., No. 4–8, 1910г., Спб., pp. 25–29, 30–35, 38–46, 46–56, 42-45, ills.
Transl. from French by A. Emme.

Air pilot. Aircraft.
London, George Newness Ltd., 1916, pp. 128.

Air pockets. *See* Holes in the air.

Air pressure. *See* Johns, A. W.: Air pressure on inclined plane surfaces.

Air raids. Air raid casualties.
Flight, No. 384, Vol. 8, No. 18 (May 4, 1916), London, pp. 379–380.

—— Air-raidism.
Flight. Voo. 7, No. 27 (July 2, 1915), London, p. 466.

—— Air raids: official warning to the public.
Flight, Vol. 7, No. 1 (Jan. 1, 1915), London, p. 4.

Air resistance.
Engineering, Vol. 87 (Jan.–June 1909), London, p. 645.
On the air resistance of motor cars.

—— Air resistance characteristics.
Transactions of the Society of Automobile Engineers, Part 2, Vol. 9, 1914, New York, pp. 176–180.

—— *See* Bousquet: Note sur un nouveau coefficient.

—— *See* Brauneis, Felix: Neue Theorie des Luftwiderstandes und Kritik der allgemeinen Formel $\frac{\gamma}{g}Fv^2$.

—— *See* Canovetti, Cosimo: Note sur les nouvelles expériences faites à Maggio (Valsassina), en 1911, pour la détermination de la résistance de l'air.

—— *See* Chovet, J.: Essais sur la résistance de l'air et le calcul des aéroplanes.

—— *See* Chovet, J.: Résistance de l'air.

—— *See* Delaunay, A.: Études anglaises sur la résistance de l'air.

—— *See* Delens, Paul: Sur la résistance de l'air.

Air resistance. *See* Desmons, René: Nouvelles expériences sur la résistance de l'air.

— *See* Eiffel, Gustave, *i. e.* Alexandre Gustave: Nouvelles recherches sur la résistance de l'air et l'aviation faites au laboratoire d'Auteuil.

— *See* Eiffel, Gustave, *i. e.* Alexandre Gustave: Recherches expérimentales sur la résistance de l'air, exécutées à la tour Eiffel.

— *See* Eiffel, Gustave, *i. e.* Alexandre Gustave: La résistance de l'air et l'aviation.

— *See* Eiffel, Gustave, *i. e.* Alexandre Gustave: The resistance of the air and aviation experiments conducted at the Champ-de-Mars Laboratory. 2d edition, revised, enlarged, and translated by Jerome C. Hunsaker.

— *See* Eiffel, Gustave, *i. e.* Alexandre Gustave: Sur la résistance des sphères dans l'air en mouvement.

— *See* Ernoult, François: L'hélice-turbine et la résistance de l'air.

— *See* Faroux, C.: Les expériences de M. G. Eiffel; la balance aérodynamique; Principe de la méthode; Résultats et conclusions.

— *See* Fournier, Lucien: Aviation. La résistance de l'air.

— *See* Gandillot, Maurice: Abrégé sur l'hélice et la résistance de l'air.

— *See* James, Paul: Nouvelles recherches sur la résistance de l'air de M. Gustav Eiffel.

— *See* Johns, A. W.: Air-resistance to plane surfaces.

— *See* Jouguet, E.: La résistance de l'air et les expériences modèles réduits.

— *See* Kinzirô Okuidumi: "K" Keisû.

— *See* Knoller, R.: La résistance de l'air.

— *See* Lacoin, Louis: Résistance et mouvements de l'air.

— *See* Le Dantec, Abbé L.-M.: Théorie géométrique et mécanique de l'hélice-turbine. Expériences sur la résistance de l'air.

— *See* Luk'ânov, G. M.: Research of the resistance of the air to a moving body (ball).

— *See* Marchis, L.: Experimental researches in France on the resistance of air.

— *See* Mina, Luigi: Sulla resistenza dell' aria nelle superficie piane inclinate.

— *See* d'Olier, et Louis Paris: Étude sur une théorie mathématique des lois de la résistance de l'air appliquées à l'aviation.

— *See* Pacotte, Julien: La résistance de l'air déduite de la mécanique des fluides.

— *See* Paroux, Charles: La résistance de l'air.

— *See* Renard, Charles: Papiers inédits du Colonel Charles Renard. Résistance de l'air.

— *See* Renard, Paul: La résistance de l'air et les récentes expériences de M. G. Eiffel.

— *See* Rivière, Pierre: La vitesse réelle et la vitesse moyenne.

— *See* Sellers, Matthew B.: The resistance of the air and aviation.

— *See* Stanton, Thomas Ernest: Comparison of the air resistance of stationary and vibrating wires.

— *See* Stanton, Thomas Ernest: Experiments on air resistance.

Air resistance. *See* Stanton, Thomas Ernest: Note on the relative frictional resistances of surfaces in air and water.

—— *See* Very, Frank W.: Gibson's contribution to the theory of aerial viscosity.

Air sacs. Les sacs aériens des oiseaux et le vol.
L'Aérophile, 21e année, No. 12 (15 juin 1913), Paris, p. 271.

—— *See* Cousin, Joseph: Anatomie et physiologie du vol.

—— *See* Cradock-Hartopp, W. E. C.: Air cells of birds.

Air-scout (The). Vol. 1, Nos. 1–6; Nov. 1910–April 1911.
New York, 1910–1911, pp. 258, ill., monthly.
Editor J. B. Ryan, Official organ of the United States Aeronautical Reserve. Merged into Town and Country.

Air sickness. Air sickness and aviation accidents.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 22 (June 10, 1911), New York, pp. 570–571.

—— Aviation sickness.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 1 (July 1, 1911), New York, p. 18.

—— *See* Cruchet, René, et Moulinier: Le mal des aviateurs.

—— *See* Graffigny, Henri de: Le mal de ballon.

—— *See* Physiology.

Air speed meter. *See* Thruston, Albert Peter: The measurement of air speed.

—— *See* National Advisory Committee for Aeronautics: General specifications covering requirements of aeronautic instruments.

—— *See* Zeigler, S. J.: Tests on air-speed meters.

Air supremacy.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 27, 90, 91, 130, 752, 821, 839, 891, 992, 1018, 1040, 1064, 1110. 1135.

Air traffic. *See* Kommission für Luftverkehrsrecht.

Air travel.
Flying, Vol. 2. No. 9 (Oct. 1913), New York, p. 19.

Air turbine. *See* Canovetti, Cosimo: La turbine à air comme propulseur.

Air velocity. *See* Aikitu Tanakadate: Kiryû no Kaigen Sokudo wo simesu Zikken.

Air waves. *See* Ahlborn, Friedr.: Die Widerstandsvorgänge an Luftschiffen und Flugflächen.

Airboat. Why not "Airboat?"
Aeronautics, Vol. 6, No. 64 (June 1913), London, p. 213.
Search for synonym for "Hydro-aeroplane."

Airboat (The) still an American product.
Flying, Vol. 2, No. 9 (Oct. 1913), New York, pp. 23–24, 30, ill.

Aircraft. Vol. 1 + (March 1910 +).
New York, The Lawson Publishing Company, 1910, v. ill., Monthly. Editor: March 1910, A. W. Lawson.

Aircraft and the war.
Flight, Vol. 6, Nos. 34–52 (Aug. 21–Dec. 25, 1914), London, pp. 873–876, 905–906, 920–921, 942–945, 965–967, 985–986, 1006–1007, 1026–1027, 1045–1047, 1064–1066, 1082–1083, 1104–1106, 1122–1124, 1142–1145, 1163–1166, 1179–1182, 1199–1201, 1216–1218, 1236–1238; Vol. 7, Nos. 27–53 (July 2–Dec. 31, 1915), pp. 479–480, 502, 521–522, 543–544, 563, 581–582, 601–602, 620, 640, 658, 685, 706, 728, 770–771, 792–793, 815–816, 837–838, 862, 907, 930–931, 953–954, 976, 995–996, 1018, 1039–1040.

Aircraft, British and German.
London, Wyman & Sons, 1915.
Illus. poster.

Aircraft for sea service.

Annual reports of the Navy Departments for the fiscal year 1916, Report of the Secretary of the Navy, pp. 24-27.

Aircraft in action.

Aeronautics, Vol. 8, Nos. 82-89 (May 12-June 30, 1915), London, pp. 315, 325-326, 351-352, 367-369, 387-390, 406-408, 425-426, 443.

Flight, Vol. 6, No. 33 (Aug. 14, 1914), London, p. 857.

Aircraft in war.

Scient. Amer., Vol. 103, No. 17 (Oct. 22, 1910), New York, pp. 319-320, ill.

Aircraft "Made in Germany" which may be employed against the Allies.

Flight, Vol. 6, Nos. 34-42, (Aug. 21-Oct. 16, 1914), London, pp. 877-880, 896-899, 923-924 939-941, 957-960, 976-978, 1019-1021, 1043-1045.

Aircraft on the defensive and offensive.

Scient. Amer. Suppl., No. 2018 (Sept. 5, 1914), New York, p. 147.

Aircraft operations.

Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 112 (Dec. 8, 1915), London, p. 377.

Aircraft progress in 1914.

Flight, Vol. 6, No. 52 (Dec. 25, 1914), London, p. 1223.

Aircraft versus submarine.

Aerial Age, Vol. 1, No. 9 (May 17, 1915), New York, p. 198.

Aircraft work at the front.

Flight, Vol. 6, Nos. 41-51 (Oct. 9-Dec. 18, 1914), London, pp. 1017-1018, 1033-1034, 1054, 1071, 1130, 1157, 1172, 1190, 1207, ill.; Vol. 7, Nos. 27-53 (July 2-Dec. 31, 1915), pp. 467, 488, 508-510, 528, 550, 570-571, 588, 608, 627, 646-647, 664, 693-694, 712, 734, 754-755, 779, 800, 822, 844-845, 868, 890, 912 936-937, 961, 982-983, 1002-1003, 1026; Vol. 8, No. 22 (June 1, 1916), pp. 472-473.

Aircraft's remarkable work at the front.

Aero and Hydro, Vol. 9, No. 4 (Oct. 31, 1914), Chicago, p. 39, ill.

A rey, John. Engineering aspects of the gyroscope with special reference to stabilizing problems.

Mich. Tech., (May 1914), pp. —, ill.

An explanation of gyroscopic phenomena, discussing the principle and some practical applications.

Airplane. *See* Aeroplane.

— *See* Hydroaeroplane.

Airplane detector. *See* National Advisory Committee for Aeronautics: General specifications covering requirements of aeronautic instruments.

Air scout, New York, Vol. 1, 1910-1911.

New York. Vol. 1, nos. 1-6 (Nov. 1910-April 1911), pp. 258, ill. Monthly; merged into Town and Country.

Airship (The) and Aeronautical Engineer.

The Airship Newspaper Co., 37 Essex Street, Strand, London, W. C.

Airship-building works.

Engineering, Vol. 96, No. 2500 (Nov. 28, 1913), London, p. 734.

British naval airships.

Airship crosses the Hudson.

Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 64.

Goodale's flight across the Hudson.

Airship (An) in the field. A personal narrative from a German observer.

Scient. Amer. Suppl., No. 2047 (Mar. 27, 1915), New York, pp. 200-201, ill.

Airship industry. Uebersicht über den augenblicklichen Stand der Luftschiff-Industrie.

Jahrb. Mottorluftschiff-Studiengesellschaft, 4. Band, 1910-11, pp. 159-170.

— *See* Hildebrandt, Alfred: Flugzeug-Industrie.

AIRSHIP navigation.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct., 1909), New York, p. 134.

AIRSHIP pioneers.
Flight, Nos. 410, 411, 412, Vol. 8, Nos. 44, 45, 46 (Nov. 2, 9, 16, 1916), London, pp. 954–958, 977–980, 998–1001, ill.

AIRSHIPS for the nation. One on order and ready to take a second.
Flight, Vol. 1, No. 30 (July 24, 1909), London, p. 442.

AIRSHIPS for the Navy.
Flight, Vol. 5, No. (10 March 8, 1913), London, p. 272.

AIRSHIPS in war.
Flight, Vol. 1, No. 51 (Dec. 18, 1909), London, p. 813.

AIRWHIRLS. *See* Conner, D. E.: Airwirls and their relation to aviation.

AISNE. *See* McCutcheon, John T.: Story of the air battle on the Aisne.

AJALBERT, JEAN. L'aviation au-dessus de tout.
Paris, G. Crés et Cie., 1916, pp. 104.

AKRON. "Akron" disaster.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 63 (July 1912), London, p. 211.
The destruction by explosion of the "Akron" dirigible which was to have attempted to cross the Atlantic.

—— La catastrophe de "L'Akron".
L'Aérostation, 9e année, No. 33 (1er oct. 1912), Paris, p. 9, ill.
A view of the dirigible "Akron."

—— The causes of the "Akron" disaster and lessons drawn from it.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 8 (Sept. 1912), New York, pp. 30–31.

—— Destruction of the airship "Akron." Vaniman's career and tragic end.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 2 (July 13, 1912), New York, pp. 28–29, ill.

—— Dirigible "Akron" explodes carrying crew to death.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, pp. 16–17, ill.
List of crew given.

—— Dirigible "Akron" has trial trip. Moore discourages ocean flight.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 6.
Testing of the "Akron" for ocean flight, by Melvin Vaniman.

—— The loss of the "Akron."
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. 226.

—— Preparing for launching the "Akron" for its trial trip. Preliminaries for a more complete test.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 20 (Nov. 11, 1911), New York, p. 429, ill.

—— Suggests four causes for "Akron" disaster. Goodyear Company makes thorough investigation
Fly Magazine, Vol. 4, No. 11 (Sept. 1912), Philadelphia, pp. 22–23.

—— *See* Edelstein, Fritz: Vanimans transatlantische Expedition.

—— *See* Fonvielle, Wilfrid de: La catastrophe de New-York.

—— *See* United States: Le dirigeable américain à la traversée de l'Atlantique en ballon.

—— *See* Vaniman, Melvin: La catastrophe de "l'Akron."

—— *See* Vaniman, Melvin: Le dirigeable américain "Akron" destiné à la traversée de l'Atlantique en ballon.

—— *See* Vaniman, Melvin: The Vaniman dirigible "Akron."

—— *See* Vaniman, Melvin: The Vaniman transatlantic airship "Akron."

AKTION (Die) bei den Delegationen.
Wiener Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1912), Wien, pp. 137–138.

"ALA." Die "Ala."
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 11 (1. Aug. 1914), Wien, pp. 192–193.

— "Ala," allgemeine Luftfahrzeug-Ausstellung, Berlin, 1912.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 2 (21. Jan. 1912), Berlin, p. 36.

— "Ala," allgemeine Luftfahrzeug-Ausstellung Berlin, 1912, vom 3. bis 14. April.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 4 (21. Jan. 1912), Berlin, p. 26.

— Die "Ala" in Berlin.
Wiener Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 8 (15. April 1912), Wien, pp. 127–128.

ALASKA. Alaska mail by aeroplane.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 4 (Sept. 15, 1916), New York, pp. 129–130.

— Wanted—An Alaskan aero mail.
Literary Digest, Vol. 46 (Jan.-June, 1913), New York, pp. 944–945, ill.
Gives different points in Alaska and time required for an aeroplane to make the trip.

— *See* Cronin, Gerald Ellis: Aero mail service for Alaska.

— *See* Hitchcock: Hitchcock's plans opposed by House.

— *See* Mail service: Aeroplane mail carriers for Alaska.

— *See* Mail service: Alaskan mail bid.

ALAYRAC. Étude de la trajectoire d'un aéroplane sans moteur (vol plané).
Techn. Aér., Vol. 9, No. 101 (1er mars 1914), Paris, pp. 139–153.

— Étude du vol ascendant.
Techn. Aér., T. 10, No. 110 (15 juil. 1914), Paris, pp. 41–51, figs.

— Note complémentaire au sujet de l'action des remous sur la stabilité des aéroplanes en marche.
Techn. Aéron., No. 95 (Dec. 1, 1913), Paris, pp. 339–342.

— Stabilité des aéroplanes. Influence de la vitesse sur l'effet des remous sur un avion en marche. Effet du recul d'un canon sur la stabilité.
Techn. Aéron., Nos. 87, 89 (1er août, 1er sept. 1913), pp. 65–73, diagr.

— *See* Dorand et Alayrac: Note au sujet du vol sans moteur.

ALBANY. The Albany-New York aeroplane flight.
Scient. Amer., Vol. 102, No. 24 (June 11, 1910), New York, pp. 480–481, ill.
Account of the flight of Glenn H. Curtiss, May 29, 1910.

— *See* Havens, Beckwith: From Albany to New York by airboat.

ALBATROSS.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, pp. 27–29, ill., diagr.
A description of the "Albatross" biplane.

— The "Albatross."
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 210–213.

— "Albatross."
Nature, Vol. 81, No. 2077 (Aug. 19, 1909), London, p. 225.
"Albatross" reaches the highest altitude yet recorded in a manned balloon.

— "Albatross" arrow-biplane.
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, pp. 363–364, ill.

— The "Albatross" biplane.
Fachz. Flugt, 5. Jahr., Nr. 52 (24 Dez. 1911), Berlin, p. 23, ill.
A view of the "Albatross" biplane, military type.
Flight, No. 156, Vol. 3, No. 51 (Dec. 23, 1911), London, p. 112, ill.
Flight, No. 198, Vol. 4, No. 41 (Oct. 12, 1912), London, p. 999, ill.
A view of the "Albatross" hydro-biplane.

— "Albatross" biplane typifies German progress.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 7 (May 16, 1914), Chicago, pp. 84–85, diagr.

ALBATROSS. The "Albatross"-Doppeldecker.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 43 (22 Okt. 1911), Berlin, p. 60, ill.
A view of the "Albatross" biplane.

—— Der "Albatross"-Doppeldecker, Militärtyp M. Z. 1—1912.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 7 (11. Feb. 1912), Berlin, pp. 18–22, ill., diagrs.

—— "Albatross" military biplane, Type II.
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, p. 363, ill.

—— The "Albatross" reconnaissance biplane.
Aerial Age, Vol. 2, No. 14 (Dec. 20, 1915), New York, pp. 332–333, ill.

—— Albatross works.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, pp. 125–126, ill.
Description of their machines at the Berlin show.

—— Le biplan "Albatros."
L'Aéro, 4e année, No. 335 (31 déc. 1911), Paris, p. 2.
L'Aéro, 4e année, No. 337 (2 jan. 1912), Paris, p. 3, diagr.
A description of the "Albatross" biplane.

—— El biplano de reconocimiento "Albatros."
Tohtli, T. 1, No. 2 (Feb. 1916), Mexico, p. 41.

—— British v. foreign constructors.
Aero, Vol. 3, No. 81 (Dec. 7, 1910), London, p. 457.

—— The captured "Albatross" fighting biplane.
Flight, Vol. 7, No. 52 (Dec. 24, 1915), London, pp. 1005–1009, ill., diagrs.

—— The captured "Albatross" reconnaissance biplane.
Flight, Vol. 7, No. 48 (Nov. 26, 1915), London, pp. 915–920, ill., diagrs.

—— Flügelgerüst eines "Albatros"—Eindeckers.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 8 (19. April 1911), Berlin, pp. 27, 28 ill
Photograph showing construction of wing and another of the works.

—— Flugtechnische Chronik.
Motorwagen, Jahrg. 15, Heft 1 (10. Jan. 1912), Berlin, pp. 17–18.

—— König auf "Albatros," etc.
Fachz. Flugt. 5. Jahr., Nr. 28 (9. Juli 1911), Berlin, p. 16, ill.
A detailed view of the "Albatross" biplane.

—— Monoplan "l'Albatros."
L'Aérophile, 18e année, No. 7 (1er avril 1910), Paris, p. 147, ill.

—— Die neuesten "Albatros"-Flugzeuge.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 13 (10. Juli 1913), Wien, pp. 309–311.

—— New "Albatross" engine.
Aeronautics, Vol. 10, No. 4 (April 1912), New York, pp. 143.

—— No. 4.—Biplan "Albatros."
Bull. Schweiz. Aero-Klub, 6. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1912), Bern, p. 306, ill.
A view of the "Albatross" biplane.

—— No. 7.—"Albatross" biplane.
Flight, No. 205, Vol. 4, No. 48 (Nov. 30, 1912), London, p. 1121, ill.
A view of the "Albatross" biplane.

—— The 100 H. P. "Albatross" biplane.
Flight, Vol. 6, No. 14 (April 4, 1914), London, pp. 358–362, ill., diagrs.

—— Paris Aero Show: "Albatross."
Flight, No. 158, Vol. 4, No. 1 (Jan. 6, 1912), London, p. 5, diagr.
A description of the "Albatross" biplane.

—— Three sketches—of the "Albatross" arrowplane, etc.
Flight, No. 209, Vol. 4, No. 52 (Dec. 28, 1912), London, p. 1219, diagr.
Sketches of the latest developments of the "Albatross" arrowplane biplane

Albatross. The wing bone of an albatross. An example of nature's constructive genius.
Flight, Vol. 7, No. 31 (July 30, 1915), London, p. 562, ill.

—— *See* Edelstein, Fritz: The "Albatross" biplane.

—— *See* Freeman, E. Allayne: The "Albatross."

—— *See* Germany: Les nouveaux hydroaéroplanes allemands.

—— *See* Germany: Three-quarter view of the German "Albatross" biplane which was recently sent to Brazil.

—— *See* Gratiot, Robert: Le biplan "Albatros."

—— *See* Hänig: Die "Ala."

—— *See* Klee, Franz: Der Albatross-Militär-Doppeldecker.

—— *See* Mina, L.: Un'ascensione d'altezza del pallone "Albatros."

—— *See* Ruckstuhl, E.: Les nouveaux appareils en Allemagne.

—— *See* Sion, Louis: Les grands voiliers.

—— *See* Wallace, Lee S.: The "Albatross" biplane. Reconnaissance type.

Albatroswerke. *See* Eisenlohr, Roland: Die Doppeldecker der Albatroswerke.

Albaux, René. Les aéroplanes à deux hélices.
Rev. Av., 6e année, No. 53 (1er avril 1911), Paris, p. 88, diagr.
Concerning the disadvantages of an aeroplane with two screws.

—— Le double monoplan "Lasternas No. 3."
Rev. Av., 6e année, No. 60 (1er nov. 1911), Paris, pp. 259–260.
A brief description of the "Lasternas No. 3," double monoplane.

Albert, Talbot J. German airship and aeroplane industries.
Daily Consular and Trade Reports, Washington, 15th yr. No. 127 (May 29, 1912), pp. 841–843.

Albrecht. *See* Radicke, B.: Luftsportliche Rundschau.

Albright, W. H. Theory vs. truth.
Fly, Vol. 1, No. 10 (Aug. 1909), Philadelphia, p. 16.

Alcuni progetti di aeroplani premiati in Inghilterra.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 9 (1909), Roma, pp. 334-336, ill.

Alder, R. H. Efficiency of propellers.
Aero, vol. 2, No. 41 (Mar. 1, 1910), London, p. 170, diagr.
Concerning the propulsive power of propellers.

Alderson, C. H. M. A. Some early flights of power-driven models.
Aero, vol. 2, No. 40 (Feb. 22, 1910), London, p. 142, ill.
Concerning the men who made the first flights with power-driven models.

Алейниковъ, Л. [Aleĭnikov, L.] Школа. Тренировка духа. Рус. авіатори Уточкинъ. Одесса, 1911. [School. Training of the mind. The Russian aviator Utochkin. Odessa, 1911.]

"Alérion." *See* Sweerts, Gaston: The "Alérion" biplane.

Alessandri, R. Esperimenti coi palloni piloti al Monte Rosa.
Riv. Tech. Aer., anno 8, No. 2 (marzo-aprile 1911), Roma, pp. 50–55.

—— *See* Palazzo, L.: Sur les expériences avec ballons-pilotes exécutées par M. Alessandri au Mont Rosa.

Alessio, Alberto. Sopra un problema di navigazione aerea.
Riv. Marit. (June 1911), pp. —, ill.
A problem of aerial navigation. Outlines methods of determining position of dirigibles from observation.

ALEXANDER. Alexander three operation automatics.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 138 (June 7, 1916), London, pp. 370-371, ill.

— A monoplane of the Santos-Dumont type.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 100.

— Report on the results of the petrol motor trials in the competition for the Alexander prize.
Aeronautics, Vol. 3, No. 12 (Dec. 1910), London, pp. 181-183.

LEXANDER, JAMES. Help from the colonies.
Aero, Vol. 1, No. 4 (June 15, 1909), London, p. 64.

— John Bull, awake.
London, 1909, pp. 88.

LEXANDER, J. H. Model balloons and flying machines, with a short account of the progress of aviation.
London, New York, Norman W. Henley, 1910, pp. 127, ill.
With numerous illustrations and five sheets of working drawings.

ALEXANDER, PATRICK. Alexander's opinions.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, p. 26.

— Einige lehrreiche Experimente mit Propellermodellen, verschiedenen Stabquerschnitten und kugelförmigen Körpern.
Fachz. Flugt., 5. Jahr., Nr. 47 (19. Nov. 1911), Berlin, pp. 27-29, diagr.
An account of different experiments with propeller models, crosscuts of rods, and spherical bodies.

— Interesting experiments with propellers and spinning models.
Flight, No. 148, Vol. 3, No. 43 (Oct. 28, 1911), London, pp. 945-947, diagr.

ALEXANDER, PATRICK Y. Airmanship in our schools.
Aër. Jour., Vol. 14, No. 55 (July 1910), London, p. 117.

— Insurance against war surprise by aeroplanes.
Flying, Vol. 5, No. 10 (Nov. 1916), New York, pp. 411-413, ill.

— Patrick Y. Alexander in New York.
Aerial Age, Vol. 3, No. 9 (May 15, 1916), New York, p. 269.

— P. Y. Alexander offers big prize.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, p. 188.
Prize of $5,000 for the first British aeromotor of 20 h. p., which, under certain conditions, will run 24 hours continuously.

— P. Y. Alexander visits America—His $5,000 prize.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1910), New York, pp. 69-70.

— *See* Baden-Powell, B. F. S.: Alexander's aeronautics.

ALEXANDER prize. Aeroplane engine tests for the Alexander prize.
Engineering, Vol. 91 (Jan. 13, 1911), London, pp. 56-58, diagr.

— Alexander motor competition.
Aeronautics, Vol. 2, No. 12 (Dec. 1909), London, pp. 146-147, ill.; Vol. 4, No. 28 (Apr. 1911), p. 25.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 59 (July 1911), London, p. 126.
Gives the names of the seven entries for the prize of £1,000.

— The "Alexander" motor prize.
Aeronautics, Vol. 3, No. 6 (June 1910), London, p. 77.

— Alexander motor prize.
Aeronautics, Vol. 4, No. 42 (Aug. 1911), London, p. 137.

— The Alexander £1,000 motor competition.
Aeronautics, Vol. 5, No. 49 (Mar. 1912), London, p. 75.
The specifications of the engines E. N. V. and Green, with tabulated results of the trial.

— Alexander £1,000 prize for British flight motor.
Flight, Vol. 1, No. 47 (Nov. 20, 1909), London, pp. 741-742, ill.

ALEXANDER prize. The Alexander prize for aeroplane engines.
Engineering, Vol. 93 (Mar. 1, 1912), London, pp. 295-296. Erratum, p. 406.

— Interim report of the government flight office and official results of the Alexander competition.
Flight, No. 107, Vol. 3, No. 2 (Jan. 14, 1911), London, pp. 23-26, diagr.
A description of the Green engine and the testing plant.

— The tests of aeromotors for the Alexander prize.
Engineering, Vol. 91 (Feb. 10, 1911), London, p. 194.

— *See* Green: Alexander prize.

ALEXANDER-KATZ, BRUNO. Die deutschen Patente über Flugapparate; vollständige Sammlung deutscher Patente vom Jahre 1879 bis Ende juni 1911, systematisch bearbeitet. von Patentanwalt Dr. B. Alexander-Katz.
Berlin, M. Krayn, 1912, pp. iv, 723, ill., diagrs.
Reviewed in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 17 (21. Aug. 1912), Berlin, p. 426.
German patents from 1870-1911.

— Eine Flugmaschine aus dem Jahre 1842.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 11 (28. Mai 1913), Berlin, pp. 264-265, ill.

ALEXANDRE. Alexandre près d'atterrir.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 80 (10 fév. 1912), Paris, p. 78, ill.

ALEXANDRE, H. D. Sur la sustentation des aéroplanes.
Bull. Sci. Ass. Élèves, (jan. 1910).
Mathematical outline of the theory of the action of the air on plane and curved moving surfaces.

ALFANI. Padre Alfani conferma d'aver inventato un lancia-bombe sicuro per aeroplani.
Riv. Ital. Aeron., anno 11, Nos. 1-2 (feb.-aprile 1916), Roma, p. 54.

ALFORD, L. P. Aëroplanes of Canadian Aërodrome Company.
Amer. Mach., Vol. 32, No. 40 (Dec. 9, 1909), New York, pp. 994-998, ill.

ALIOTTA, BRUNO. Gli accidenti aviatorii e la fisiologia.
Boll. Aero Club Roma, anno 9, Nos. 3-4 (ott.-dic. 1914), Roma, pp. 106-121.

ALIPPI. Su una relazione tra la variazione diurna della pressione e le indicazioni barometriche iniziali dei cicloni ed anticicloni.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 9 (1909), Roma, p. 359.

ALL the worlds air-ships (Flying annual). . . . 1st annual issue 1909-
London, S. Low, Marston & Co., ltd., 1909-
Editors: 1909—F. T. Jane.

ALL the winners.
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, p. 301, ill.

ALLAN, A. Centres.
Aero, Vol. 2, No. 51 (May 10, 1910), London, p. 382.

ALLAN, WILLIAM. A new camber for an aerofoil.
Aero, Vol. 3, No. 73 (Oct. 12, 1910), London, p. 298, ill.

ALLARD. Récentes étapes sur les voies aériennes, année aéronautique 1909, par le commandant Allard.
Besançon, impr. de Dodivers, 1910, pp. 80.
Extrait des Mémoires de la Société d'Émulation du Doubs. Séance du 15 décembre 1909.

ALLEN, CLEMENT ROBERT WEDGEWOOD. *See* Royal Aero Club. Accidents investigation committee: Report on the fatal accident to Capt. Clement Robert Wedgewood Allen and Lieut. James Edward Godfrey Burroughs.

ALLEN, H. W. Elastic motor.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, p. 268, diagr.
A drawing of an elastic motor.

ALLEN, H. WARNER. The "Spotters."
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 121 (Feb. 9, 1916), London, p. 105.

ALLEN, JAMES. Military aeronautics.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1910), New York, pp. 155–156.
Aircraft, Vol. 2, No. 11 (Jan. 1912), New York, pp. 369–370.
The progress made in aviation during 1911, with special consideration concerning the accomplishment of France.

—— Military aeronautics in America.
Aeronautics, Vol. 4, No. 42 (Aug. 1911), London, p. 143.

—— New requirements for scout type military aeroplane . . . By the chief signal officer of the Army, Brig. Gen. James Allen.
Flying, Vol. 2, No. 2 (Mar. 1913), New York, p. 29.

—— Report on military aeronautics of Brigadier General James Allen, Chief Signal Officer, U. S. A., to the Secretary of War.
Flying, Vol. 2, No. 1 (Feb. 1913), New York, pp. 29–32.

ALLGEMEINE Luftfahrzeug-Ausstellung, Berlin 1912.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 4 (21. Feb. 1912), Berlin, p. 88.

ALLGEMEINEN-LUFTFAHRZEUG-AUSSTELLEN. Die Wissenschaftliche Abteilung der Allgemeinen Luftfahrzeug-Ausstellung.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 9, 10 (11., 25. Mai 1912), Berlin, pp. 121–124, 133–135, fold. pl.

ALLGEMEINER deutscher Automobil-Club Gau VI Hannover-Niedersachsen. Mitgliederverzeichnis und Auskunftsbuch 1912.
Hanover, 1913.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6 (19. März 1913), Berlin, p. 144.

ALLISON, LEROY W. The first aviation meet in America.
Machinery, Vol. 16, No. 8 (April 1910), New York, pp. 641–645, ill.

ALLOY-DIAMOND. *See* Copper: A new non-ferrous alloy-diamond hard copper.

ALLOYS. Aluminium copper alloys.
Aeronautics, Vol. 11, n. s., No. 149. (Aug. 23, 1916), London. p. 124.

—— Light alloys for die-castings.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 112, (Dec. 8, 1915), London, p. 380.

—— Light metals and alloys.
Aeronautics, Vol. 3, No. 9, 10 (Sept.-Oct. 1910), London, pp. 128–129, 145–147.

—— Light-weight alloys for aerial engines and aeroplanes.
Scient. Amer. Suppl., No. 1848 (June 3, 1911), New York, p. 338.

—— A new light alloy.
Aeronautics, Vol. 3, No. 11 (Nov. 1910), London, p. 160.

—— New alloys of non-ferrous metals.
Aerial Age, Vol. 2, No. 26 (Mar. 13, 1916), New York, p. 618.

—— *See* Gabriel: "Clarus" aluminum alloy.

—— *See* Rosenhain, Walter, and Sydney L. Archibutt: The alloys of aluminium and zinc. With an appendix on a ternary alloy of aluminium with zinc and copper.

—— *See* Rosenhain, Walter: Light alloys for instrument making.

—— *See* Rosenhain, Walter: Report on light alloys.

—— *See* Vickers, Sons and Maxim: Duralumin.

ALLSOP, F. W. Centrifugal force.
Flight, No. 115, Vol. 3, No. 10 (Mar. 11, 1911), London, p. 212.
Two queries concerning centrifugal force expressed in formulæ.

Allsop, R. Owen. Paraffin motors for aeroplanes.
Flight, Vol. 1, No. 28 (July 10, 1909), London, pp. 416–417.

Almagam. "Rub-metal" shock absorbers.
Flight, No. 108, Vol. 3, No. 3 (Jan. 21, 1911), London, p. 53, diagr.

Almanac. Almanach de l'aviation pour 1913.
Paris, Librairie Aéronautique, 1913, pp. 128, ill.
Reviewed in: Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 359.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien, p. 362.

— *See* Lessard, E.: Almanach des aviateurs pour 1909.

Almeida, Pedro Ribeiro d'. Aeronautica militar.
Revista Aeronautica, 4º. anno, No. 3 e 4 (julho-dez. 1914), Lisboa, pp. 32-36, ill.
Extracto de uma conferencia realisada na Associação dos Engenheiros Civis Portuguezes em 23 de maio de 1914.

— O aeroplano Gomes da Silva II.
Boletim Aero-Club de Portugal, 1 anno, No. 1 (março 1911), Lisboa, pp. 6-8, ill.

— Aerostação—Balões livres, captivos e dirigiveis. Conferencia realisada em sessão extraordinaria de 24 de abril de 1909, na Associação dos Engenheiros Civis Portuguezes.
Lisboa, Imprensa Nacional, 1910, pp. 61, ill.
Reprint Revista de Obras Publicas e Minas.

— O Adjudant-Réau.
Boletim Aero-Club de Portugal, 1º anno, No. 4 (dez. 1911), Lisboa, pp. 3-5, ill.

— As Grandes Provas de 1914.
Revista Aeronautica, anno 5, No. 1 (jan. a março 1915), Lisboa, pp. 9–11; No. 2 (abril a junho, pp. 19–24.

— Ascensões cativas.
Revista Aeronautica, 3 anno, Nos. 2, 3 (mar.-abril, maio-junho 1913), Lisboa, pp. 23-26, 47-51, diagr.

— Aviacão—Ornithopteros, helicopteres e aeroplanos. Systemas mixtos: Aeronave Malécot. Conferencia realisada na Associação dos Engenheiros Civis Portuguezes, em julho de 1909.
Lisboa, 1911, pp. 62, ill.
Reprint Revista de Obras Publicas e Minas.

— O circuito inglez.
Boletim Aero-Club de Portugal, 1º anno, No. 3 (set. 1911), Lisboa, pp. 16–18.

— Estudo dos ventos em Portugal.
Rev. Aer. Aero-Club Portugal, anno 2, Nos. 3-6 (maio-dez. 1912), Lisboa, pp. 45–49, 67-71, 83-86, 109–112, diagrs., tabls.

— O grande circuito allemão
Boletim Aero-Club de Portugal, 1º anno, No. 3 (set. 1911), Lisboa, pp. 13–14, ill.
The German "Rundflug" 1911.

— A locomocão aerea.
Boletim Aero-Club de Portugal, 1º anno, Nos. 1, 2 (março, junho 1911), Lisboa, pp. 12–14, 9-10.

— Papagaios.
Boletim Aero-Club de Portugal, 1º anno, No. 3 (set. 1911), Lisboa, pp. 7–11.

— Photographia aerea.
Boletim Aero-Club de Portugal, 1º anno, No. 4 (dez. 1911), Lisboa, pp. 11–14, ill.
Aerial photography with photograph of pigeon with camera attached.

— Sôbre a medição indirecta da velocidade propria empregando uma pista retilineas
Revista Aeronautica, anno 6, No. 2 (abril a junho 1916), Lisboa, pp. 15–18.

— Tension des Étoffes. Sur une formule du Cours d'Aéronautique de L. Marchis.
Revista Aeronautica, anno 6, Nos. 3 e 4 (julho a dezembro 1916), Lisboa, pp. 27-29.

ALMEIDA, PEDRO RIBEIRO D'. Zeppelins, superzeppelins e titans-superzeppelins.
Revista Aeronautica, anno 6, Nos. 3 e 4 (julho a desembro 1916), Lisboa, pp. 29–38.

—— *See* Figueiredo, Antonio Augusto de, and Pedro Ribeiro de Almeida: Concurso de papagaios na primavera de 1910.

Альфа. [Alpha.] Въ Императорскомъ Всероссійскомъ Аэро-Клубѣ. [In the Imperial All-Russian Aero Club.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1911г., Спб., pp. 30–31.
A review of the activities of the Aero Club.

ALPHONSE XIII à l'aérodrome de Buc.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 111 (25 mai 1913), Paris, pp. 286–287, ill.

ALPHONSE XIII. *See* Wright brothers. Les Wright et leurs élèves à Pau.

ALPS. L'Aéro-Club des Alpes.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), Paris, p. 92.

—— Les Alpes centrales en ballon. A l'Aéro-Club de Belgique.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er janv. 1913), Bruxelles, pp. 6–7.

—— Alpine Ballonfahrten
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1913), Wien, pp. 281–282.

—— Dixième traversée des Alpes par le "Sirius."
La Conq. l'Air, 10e année, No. 17 (1er sept. 1913), Bruxelles, pp. 274–275.

—— The first crossing of the Alps in an aeroplane.
Scient. Amer. Suppl., No. 1816 (Oct. 22, 1910), New York, pp. 257–259, ill.

—— Flies with passenger over Alps.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 5 (May 2, 1914), Chicago, p. 60.
Feat of Mr. Oskar Bider.

—— Flug über die Alpen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 31 (3. Aug. 1913), Berlin, pp. 14–15.

—— Mit der Flugmaschine über die Alpen.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 3 (10. Feb. 1913), Wien, pp. 62–63.

—— Nouvelle traversée des Alpes.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 111 (25 mai 1913), Paris, p. 274.

—— Par dessus les Alpes autrichiennes.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), Paris, p. 92.

—— Traversata delle Alpi in aeroplano.
La Navigazione Aerea, anno II, No. 1 (gen. 1913), Roma, pp. 4–5, ill.

—— La traversée des Alpes avec passager.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1914), Bern, p. 135.

—— La traversée des Alpes en ballon.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1913), Bern, pp. 198–200.

—— La traversée des Alpes et celle des Pyrénées.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1913), Bern, p. 47.

—— *See* Andernach, A. W.: Ballonfahrten über die Alpen.

—— *See* BIDER, OSKAR: Bider traverse les Alpes bernoises.

—— *See* Bielovucic: A successful crossing of the Alps.

—— *See* Chavez, George: Chavez makes most daring flight of history, sailing over the Simplon Pass to Italy.

—— *See* Chavez, George: The first crossing of the Alps in an aeroplane.

—— *See* D., F.: Flight over the Alps.

—— *See* Degoul, Marius: Les Alpes en ballon.

Alps. *See* Grosse, Margarete: Über Alpenluftfahrten.

— *See* Herzefeld, I. M.: Two remarkable flights. I. 73 hours in an air-balloon. II. Flight across the Alps.

— *See* Leimkugel, E.: Eine Schnellfahrt im Ballon "Tirol" über die Zentralalpen.

— *See* M., F.: Alpine Ballonfahrt.

— *See* Schmal-Carbur, O.: Die Tragödie des Alpenfluges.

— *See* Im "Sirius" über die Alpen.

Alston, Reginald Jordan.
Aer. Journ., Vol. 19, No. 73 (Jan. 1915), London, p. 3.

Alt, Eugen. Astronomisches Ortsbestimmung im Luftschiff.
Deutsches Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 6, 7 (20. März, 3. April 1912), Berlin, pp. 131-132, 166-169, diagrs.

— By air across the Atlantic Ocean. A projected aerial voyage from Europe to America.
Scient. Amer. Suppl., No. 1800 (July 2, 1910), New York, pp. 13-14, map, diagr.

— Das Klima.
Leipzig.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913). Berlin, p. 19.

Alta. *See* Sweerts, Gaston: The Alta glider.

Altenburg. Einweihung des Flugstützpunktes Altenburg.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 17 (20. Aug. 1913), Berlin, pp. 413-414, ill.

Alter, J. Cecil. Aerial loops at night.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 2 (July 10, 1915), New York, p. 41 ill.
Flight made by "Art" Smith at Panama-Pacific Exposition.

Altimeters. Some G. A. C. altimeters.
Flight, Vol. 7, No. 6 (Feb. 5, 1915), London, p. 102, ll.

— Two now G. A. C. altimeters.
Flight, Vol. 7, No. 11 (March 12, 1915, (London, p. 186, ill.

— *See* Berget, Alphonse: Mesure des hautes altitudes. Méthode gravimétrique de sensibilité constante.

— *See* Fonvielle, Wilfrid de: Nouvelle méthode altimétrique applicable en ballon.

— *See* Hicks, J. J.: A wind gauge and an altimeter.

Altitude. À 10,081 mètres d'altitude en sphérique.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, p. 193.

— Comment on peut mesurer rapidement la hauteur atteinte par un aéroplane.
Rev. Av., 6e année, No. 53 (1er avril 1911), Paris, pp. 87-88.

— Effect of high altitudes.
Aerial Age, Vol. 2, No. 26 (Mar. 13, 1916), New York, p. 621.

— Flying a kilometer high.
Flight, Vol. 2, No. 3 (Jan. 15, 1910), London, p. 42.
Mr. Hubert Latham flys at a height of a kilometer on his Antoinette monoplane.

— Height recorder for balloonists.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 8 (Feb. 25, 1911), New York, p. 196, ill.

— History of the world's altitude record.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 18 (Aug. 1914), Chicago, pp. 221, 222

ALTITUDE. Measuring the altitude of a kite.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 12 (Sept. 18, 1915), New York, p. 254.

—— Measuring the height of an aeroplane.
Scient. Amer. Suppl., No. 1949 (May 10, 1913), New York, p. 295.

—— Neue Dauer-Welt-Höchstleistungen im Passagierflug.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 3 (7. Feb. 1912), Berlin, p. 61.

—— Die neue Welthöchstleistung im Passagierhochflug.
Der Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 19 (20 Okt. 1915), Berlin, p. 376.

—— Ein neuer Höhenrekord. Der fünfte Tausender!
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1912), Wien, p. 325.
The record of Garros.

—— A new world's altitude record.
Aerial Age, Vol. 2, No. 23 (Feb. 21, 1916), New York, p. 543.

—— Le nouveau record du monde de hauteur avec trois passagers.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 16 (15 août 1913), Bruxelles, p. 262.
Flight by Hawkins.

—— The never ending chase for the altitude record.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, pp. 20-21, port.
Roland Garros makes world record for altitude in flight of 13,000 feet. Results of important flights for altitude record from Dec. 1908 to Sept. 4, 1911.

—— Oeelrichs Höhenflug auf 7850 Meter Höhe.
Der Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 20 (20. Juli 1914), Berlin, pp. 492-493.

—— Of interest to altitude record aspirants.
Aerial Age, Vol. I, No. 12 (June 7, 1915), New York, p. 275.

—— Le record de la hauteur en aéroplane.
Tecn. Aér., Vol. 9, No. 98 (15 janv. 1914), Paris, p. 64.

—— Record passenger altitude flight.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 24.
World's record altitude flight of Prevost carrying a passenger in a monoplane to the height of 9,840 ft.

—— Les records d'altitude.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 14 (15 juil. 1913), Bruxelles, pp. 227-228, diagr.

—— Six in plane climb 2,034 feet.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 25 (Mar. 22, 1913), Chicago, p. 451, diagr.

—— A 6.150 mètres de hauteur en aéroplane. Legagneux, sur "Nieuport" bat le record de hauteur.
L'Aérophile, 22e année, No. 2 (15 janv. 1914), Paris, p. 40, port.

—— *See* Aikitu Tanakadate: Kazami-Hûsen to Kôsôkisyô.

—— *See* Bamler: Deutsche Luftfahrerkarten.

—— *See* Barograph: How altitude records are made.

—— *See* Bellinger, P. N. L.: New hydro altitude record.

—— *See* Berget: Hauteur à laquelle il convient de voler.

—— *See* Bichmann, F. von: Von der höhe des volgelzuges.

—— *See* Bracke, Albert: L'altitude des cerfs-volants et la longueur de câble déroulé.

—— *See* Bracke, Albert: La hauteur d'un cerf-volant.

—— *See* Brookins, Walter R.: The world's record altitude flight.

—— *See* Bume, F. E.: Altitude invariable pendant les variations de vitesse des aéroplanes.

ALTITUDE. *See* Burnside, Frank: Sets new American altitude mark.

— *See* Charet: Procédé rapide pour l'appréciation de la hauteur d'un aéroplane.

— *See* Cléry, A.: Le "Clément-Bayard."

— *See* Colt, G. H.: Accuracy of altitude measurements.

— *See* D., A.: Note sur la détermination de l'altitude en ballon par les moyens photographiques.

— *See* Develey, H.: Note sur les vols de hauteur au meeting d'aviation de Lausanne.

— *See* Dorand: Vol des avions aux différentes altitudes.

— *See* Eberhardt, C.: Navigation von Luftfahrzeugen. B. Höhennavigation im Luftschiff.

— *See* Emme, K.: Altitude reached by aviators.

— *See* Everstag, R. W. de: Le record mondial de la hauteur.

— *See* Faraud, L.: Vol. de l'aéroplane en hauteur.

— *See* Flemming, F.: Mesures physiologiques effectuées au cours d'une ascension à grande altitude.

— *See* Flemming, F.: Physiologische und physikalische Messungen und Beobachtungen bei einer Hochfahrt.

— *See* Flugzeug-Höchstleistungen.

— *See* Garros, Roland: Roland Garros.

— *See* Gradenwitz, Alfred: Avertisseur de montée et de descente pour ballons.

— *See* Hirth, Hellmuth: 20,000 kilometer im Luftmeer.

— *See* Ide, John Jay: The Morane-Saulnier monoplane. The holder of the height record—17,880 feet.

— *See* James, P.: À propos du record d'altitude.

— *See* Jarkowski, Witold: Influence de l'altitude en aéroplane. Réponse à M. A. Sée.

— *See* Jarkowski, Witold: Loi approximative de la montée d'un aéroplane.

— *See* Kango Takemura: Decrease in H. P. of gasoline engine due to altitude.

— *See* Krarup, Marius C.: Flight at high altitudes.

— *See* Krebs, Wilhelm: Ein Weltrekord der Höhenmessung und andere Ergebnisse der Höhenforschung, 1912.

— *See* Krebs, Wilhelm: Weltrekord der Höhe und der publizistischen Bescheidenheit.

— *See* Latham, Hubert: Le record d'altitude en aéroplane.

— *See* Linnekogel: Linnekogel sets new height mark.

— *See* Lloyd, F. Lindsey: How the altitude of an aeroplane is measured.

— *See* Loridan: L'utilité des records d'altitude.

— *See* Los Angeles: No record of altitude made.

— *See* MacCoull, Neil: Engine power at high altitudes.

— *See* Malevé, L.: Détermination de l'altitude en aviation.

ALTITUDE. *See* Martin, Glenn: Glenn Martin breaks three U. S. records.

—— *See* Marty, Philippe Marty bat les records de hauteur avec trois et quatre passagers.

—— *See* Engines: Effect of altitude on engines.

—— *See* Records: New distance and height records.

—— *See* Noël, André. Mesure de la hauteur des aéroplanes.

—— *See* Peltier, H.: Nouveau baromètre "à maxima" de contrôle.

—— *See* Perreyon: À 6,000 mètres dans les airs.

—— *See* Perreyon: Height record is now 19,650 feet.

—— *See* Perreyon bat le record du monde d'altitude avec passager.

—— *See* Pesci, Giuseppe: Metodo grafico per determinare l'altezza degli aeroplani.

—— *See* Post, Augustus: Measuring aeroplane altitudes.

—— *See* Prandtl, Ludwig: Höhenflug und Belastungsflug.

—— *See* Range: Approximate estimations of the range and altitude of aircraft.

—— *See* Reber, S.: Altitude measurements and records.

—— *See* Records.

—— *See* Renard, Paul: Détermination de la hauteur atteinte par un aéroplane.

—— *See* Rilliet, Charles E.: Instruments used in the recording of high altitudes and their adjustment, calibration, and error corrections.

—— *See* Rivière, Pierre: Les vols aux grandes altitudes.

—— *See* Rouma, A.: Quelques problèmes dépendant de l'altitude.

—— *See* Ruzer, L.: Measurement of the altitude of the flight of aeroplanes.

—— *See* Saconney, J. Th.: Mesure de la hauteur des aéroplanes.

—— *See* Sée, Alexander: Influence de l'altitude en aéroplane.

—— *See* Selerich, August: Altitude record nearly 5 miles.

—— *See* Short Bros., new self-registering height recorder.

—— *See* Smith, Harold: Graphically recording altitudes.

—— *See* Suplee, Henry Harrison: Determining aeroplane altitudes. How a machine's height is measured.

—— *See* Suplee, Henry Harrison: Methods of determining aeroplane altitudes.

—— *See* Teisserenc de Bort, Leon: Détermination de l'altitude des ballons.

—— *See* Tenani, Mario: Determinazione dell' altezze per mezzo dell' altimetro.

—— *See* Thompson: Thompson sets new American altitude mark.

—— *See* Usuelli, Celestino: Altezze raggiunte dagli aeronauti.

—— *See* Vintik: A new Russian record of altitude.

—— *See* Wedemeyer, A.: Instrument zur Auswertung von Gestirnshöhenbeobachtungen in der Karte.

—— *See* Wenz, Émile: Mesure des hauteurs atteintes par les aéroplanes; with a supplementary note by A. Boyer-Guillon.

—— *See* Wiedmann, C. H. F.: Measuring altitude.

ALTITUDE. *See* Wigand, Albert: Physikalische Probleme für Hochgefahrten im Freiballon.

— *See* Wood, G. F. Campbell: Records and statistics.

— *See* World records.

— *See* Wright altitude rule.

ALTITUDE of clouds. *See* Acremant, Albert: Avant de voler, etc.

ALUMINIO-PLANES. *See* Moisant, J.: The aluminio-plane.

ALUMINUM. An aluminum soldering process.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, p. 264.

— Aluminum bronze.
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, p. 142.

— An aluminum furnace.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 108 (Nov. 10, 1915), London, p. 319.

— Aluminum welding extraordinary.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 138 (June 7, 1916), London, p. 369, ill.

— *See* Aeronautics' data sheet No. 31.

— *See* Alloys: Aluminium copper alloys.

— *See* Castings: Sturtevant aluminum castings.

— *See* Diamond, James E.: Aluminum in modern automobile and aviation construction.

— *See* Gabriel: "Clarus" aluminum alloy.

— *See* Germany: German dirigible had aluminum gondola.

— *See* Joints: Joints en aluminium.

— *See* Materials of Construction: Aluminum alloys in airship construction.

— *See* Roberts, F. Allender: Brass v. aluminum.

— *See* Rosenhain, Walter: Report on light alloys.

— *See* Rosenhain, Walter, and Sydney L. Archibutt: The alloys of aluminum and zinc. With an appendix on a ternary alloy of aluminum with zinc and copper.

— *See* Solder: A permanent solder for aluminum.

ALUMINUM aeroplane. *See* Morel: Un aéroplane de guerre en aluminium.

ALUMINUM biplane. *See* De Chenne aluminum aeroplane.

ALVAREZ. *See* Saunier: L'établissement d'un type d'hydroaéroplane.

ALVASTON. The Alvaston engines.
Flight, Vol. 2, No. 18 (Apr. 30, 1910), London, pp. 333-334; Vol. 3, Nos. 13, 27 (April 1, July 8, 1911), pp. 287-288, 599, ill.

— Engines. The Alvaston.
Aero, Vol. 5, No. 97 (April 1911), London, p. 18.

— Moteur d'aviation, système Alvaston.
Génie Civil, 30e année, T. 57, No. 9, No. 1464 (2 juil. 191), Paris, p. 183.
L'Automotor (7 mai 1910).

AMAGAT, E. Sur la pression intérieure dans les fluides.
Bull. Séances Soc. Franç. Physique, année 1909, 4e fasc., pp. 62*-65*.

AMANS. Aérodynamique de quelques carènes animales.
Ass. Franc. Avanc. Sci., 42nd. sess., Tunis, 1913, pp. 85-96.
A discussion of three types of aeroplane keels and their resistance to the air.

AMANS. Aérodynamique des carènes animales.
Techn. Aér. Vols. 8, 9, Nos. 96, 97 (déc. 15, 1913, 1er janv. 1914), Paris, pp. 353-360, 11-16 figs.

—— Les brevets Wright.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 507 (30 oct. 1909), Paris, p. 73.

—— Correspondance.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 53 (25 déc. 1910), Paris, pp. 720-721.
Concerning the stability of the birds.

—— Direction de la résistance en fonction de l'incidence.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 558, 560 (22 oct.-5 nov. 1910), Paris, pp. 365-366, 406-407, diagr.

—— Étude de deux planeurs a distum tordu.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 68, 72 (15 oct.-15 déc. 1912), Paris, pp. 238-244, 377-378, diagr.

—— Étude de quelques profils.
Ass. France, Avanc. Sci., 42nd sess., Tunis, 1913, pp. 96-103.
A discussion of the outsidelines of aeroplanes, and the effect of their form in respect to resisting force and the point of suspension.
Techn. Aér., No. 95 (déc. 1, 1913), Paris, pp. 321-327, diagr.

—— Géométrie biologique.
Reviewed in: L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 4 (avril 1912), Casteau, p. 28.

—— Partie officielle. Observations de M. le docteur Amans.
L'Aéronaute, 43e année, No. 541 (25 juin 1910), Paris, pp. 231-232, diagr.
A discussion on the theories concerning sections with a bent profile and a big forward tip of screws.

—— Quelques expériences sur la stomatoïde.
Ass. Franc. Avanc. Sci., 42nd sess., Tunis, 1913, pp. 103-108.
A discussion of aeroplane prows with regard to their penetration.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 108 (15 juin 1914), Paris, pp. 357-362, ill.

—— Recherche du centre vélique en aéronautique.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 533, 534, 535 (30 avril 7, 14 mai 1910), Paris, pp. 154-156, 161-163, 166-167, diagr.

—— Résistance aérienne en fonction de l'incidence de 0 à 360°.
L'Aéronaute, 43e année, No. 547 (6 août 1910), Paris, pp. 273-276, diagr.

—— Résistance aérienne sur des zooptères à différentes vitesses et incidence.
L'Aéronaute, 43e, 44e année, Nos. 567, 570 (24 déc. 1910-14 janv. 1911), Paris, pp. 473-476, 13-16 diagr.
The resistance of the air in relation to zoöpters of different kinds.

—— Studien über einige Profile.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 10 (25. Mai 1914), Wien, pp. 154-157.

—— Sur la position du centre de gravité chez les ciseaux.
Techn. Aér., No. 95 (déc. 1, 1913), Paris, p. 352.

—— Sur la terminologie aéronautique.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 102 (15 mars 1914), Paris, pp. 191-192.

—— Sur le Congrès de la Sécurité en Aéroplane (les 4, 5, 6 novembre 1912).
Techn. Aér., No. 88, 89 (août 15, sept. 1, 1913), Paris, pp. 106-111, 129-136, diagr.

—— Sur le critérium de sécurité en aéroplane.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 7 (1er-15 avril-1er mai 1914), Bruxelles, pp. 104-105, 119-121, 133-134.

—— Sur le gauchissement intégral.
Techn. Aér., Vol. 5, Nos. 58, 60 (15 mai-15 juin 1912), Paris, pp. 303-311, 360-369, ill.
A study of the insect "la Demoiselle," in relation to integral warping.

—— Sur le gros bout avant.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 78 (15 mars 1913), Paris, pp. 176-179, fig.: Vol. 8, No. 86 (15 juil. 1913), pp. 33-35, diagr.

—— Sur le vol animal.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 13 (1er juil. 1914), Bruxelles, pp. 199-200, diagr.

AMANS. Sur quelques points de géométrie biologique.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 54 (15 mars 1912), Paris, pp. 161-169, diagr.

— Surfaces portantes.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 524, 530 (26 fév.-9 avril 1910), Paris, pp. 72-72, 122-123, diagr.
Concerning the form of the wings, and the efficiency of the propeller and screw, in regard to the speed of an aeroplane.

— Surfaces sustentatrices.
L'Aéronaute, 43e année, No. 517, 518 (8-15 janv. 1910), Paris, pp. 12-13, 19-20, diagr.
Concerning the forms of the wings.

— *See* C., R.: Quelques travaux du Docteur Amans.

— *See* Legrand, J.: Surfaces sustentatrices; réponse de M. Legrand à M. le Dr. Amans.

AMANS, PAUL. Aviation. Études expérimentales sur les zooptères.
Paris, F. L. Vivien, 1909, pp. 89, ill.

— Aviation. Études expérimentales sur les zooptères.
Paris, F. L. Vivien; Part I, 1909; Part II, 1910, pp. 31.

— En flanant.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 9 (1er mai 1912), Bruxelles, pp. 2-4, diagr.
Some considerations drawn from the study of insects' wings, movements, etc.

— Étude de deux planeurs, l'un à distum relevé, l'autre à distum retombant.
Ass. Franc. Avanc. Sci., 41st sess., Nîmes, 1912, pp. 92-100.
A new contribution to the study of torsion, as applied to two types of aeroplanes.

— Études expérimentales sur les zooptères.
Mémoires de la Section des Sciences. Académie des Sciences et Lettres de Montpellier, T. 4, No. 3, Montpellier, 1911, pp. 139-169, 195-220, diagr.
La Conq. l'Air, 8e année, Nos. 22, 23, 24 (15 nov., 1er, 15 déc. 1911), Bruxelles, pp. 2-3, 5-6, 4-5, diagr.
The Amans methods of experimenting on zoöpters, and his results.

— Études sur les flexions et courbures des ailes et les hélices aériennes.
Paris, Libraire des Sciences Aéronautiques, Louis Vivien, 1910.
Reviewed by: Hans Pittner in Öst Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 3 (10. Feb. 1912), Wien, p. 70.

— Les hommes volants. Sur les flexions et courbures des ailes. Études anémométriques dynamométriques des hélices aériennes.
Montpellier, Impr. générale du Midi, 1908, p. 74, ill.
Académie des Sciences et Lettres de Montpellier. Mémoires de la Section des sciences, 1e série, T. IV, No. 1.

— Mesures de la résistance aérienne sur des aéroplanes de diverses formes.
Ass. Franc. Avanc. Sci., 38e sess., Lille, 1909, pp. 227-229.
Aerodynamics. A study of the three components of aerial resistance as applied to different types of aeroplanes.

— Peut-on mettre en équations le vol par battements?
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 10 (10 mai 1910), Bruxelles, pp. 77-79.

— La revue des idées.

AMAT, CHARLES. Vade mecum de la T. S. F. Charles Amat, éditeur.
Paris, 1913.
Reviewed in: Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, p. 659.

AMATEUR notes, suggestions, queries, and comments.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, pp. 727-728.

Физикъ-Любитель; журналъ по физическимъ наукамъ. Николаевъ, 1904г. [Amateur Physicist; a magazine of physical sciences.]
Nikolaev, 1904- .
Contains one chapter on aeronautics.

AMATEURS. Advice to amateurs.
Aviation, Vol. 1, No. 8 (Aug. 1911), Los Angeles, p. 22.

— Where amateurs may fly.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 716.

AMBULANCES. Building an aerial ambulance.
Aerial Age, Vol. 2, No. 26 (Mar. 13, 1916), New York, p. 615.

AMERICA. Advance of American aviation in 1911 reviewed.
Aero, Vol. 3, No. 13 (Dec. 30, 1911), St. Louis, pp. 255–256, ill.: No. 14 (Jan. 6, 1912), p. 279.

—— Aero club invites American airmen in France to return for Mexican service
Aerial Age, Vol. 3, No. 16 (July 3, 1916), New York, pp. 470, 489.

—— The aero science club of America.
Aerial Age, Vol. 3, No. 14 (June 19, 1916), New York, p. 422.

—— Aeronáutica en América.
El Norte Americano, Vol. 1, No. 2 (junio 1914), New York, p. 33, ill.

—— L'aéronautique navale aux États-Unis.
L'Aérophile, 22e année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, p. xv.

—— The "America" being reconstructed.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 19 (Aug. 8, 1914), Chicago, p. 237.

—— America lags in military aeronautics. General Allen appeals for officers and men.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, pp. 16–17.
From report of Chief Signal Officer of the U. S. Army, General James Allen.
Status of military aeronautics at the beginning of 1912 in the United States and the system in France detailed and recommended.

—— American aero show and aviation meeting, 1916.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 100 (Sept. 15, 1915), London, p. 182.

—— American Aeronaut, New York.

—— American air squadron again victorious.
Flying, Vol. 5, No. 5 (June 1916), New York, p. 208, ill.
U. S. Army in France.

—— American aircraft company.
Aeronautics, Vol. 11, n. s., No. 155 (Oct. 4, 1916), London, p. 226.

—— The American aircraft rigid dirigible.
Aircraft, Vol. 7, No. 3 (Dec. 1916), New York, pp. 41–44, diagr.

—— American aviation records. (In closed circuit, without stops, checked to Dec. 15, 1912.)
Aircraft, Vol. 3, No. 11 (Jan. 1913), New York, p. 326.

—— American aviation records in closed circuit without stops.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 8.
Records in speed, distance, duration, altitude, alighting, and weight carrying.

—— The American aviators in France.
Aerial Age, Vol. 2, No. 8 (Nov. 8, 1915), New York, p. 187.

—— American aviators to stay in France.
Aerial Age, Vol 3, No. 16 (July 3, 1916), New York, p. 471.

—— An American battle-plane.
Flight, No. 369, Vol. 8, No. 3 (Jan. 20, 1916), London, pp. 54–55, ill.

—— American fliers may compete for $8,000 prize. (Michelin prize.)
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 18 (Feb. 1, 1913), Chicago, pp. 326–328.

—— American international flight meeting at Belmont Park.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nov. 12, 1910), London, p. 932, ill.

—— American made monoplanes.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 7 (May 1912), Philadelphia, p. 25.

—— The American national aeroplane competition.
Aeronautics, Vol. 8, No. 83 (May 19, 1915), London, pp. 335–336.

—— American notes.
Aeronautics, Vol. 11, n. s., No. 156 (Oct. 11, 1916), London, p. 239.

AMERICA. American records.
Aeronautics, Vol. 10, No. 1 (Jan. 1912), New York, p. 5.

—— Amerika baut Marineluftschiffe.
Der Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 21 (1. Nov. 1915), Berlin, p. 403.

—— Amerikanische Kriegsflugzeuge.
Der Motorwagen, Jahrg. 18, Hefte 22 and 26 (20. Nov., 20 Dez. 1915), Berlin, pp. 413-416, 458-459.

—— Der amerikanische Rekord . . . Johnson.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1912), Wien, p. 430.

—— Der amerikanische Rundflug 1912.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 18 (28. April 1912), Berlin, pp. 21-22, map.

—— Amerikanische Start- und Lanziervorrichtung für Flugzeuge.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 34 (10. Dez. 1913), Berlin, pp. 875-877, figs.

—— Ein amerikanischer Zeppelinzerstörer.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 9, Nr. 15/16 (Aug. 1915), Wien, pp. 214-215.

—— Amerikas erstes Marineluftschiff.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 9, Nr. 17/18 (Sept. 1915), Wien, pp. 226-228.

—— Aus Industrie und Praxis.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 9, Nr. 15/16 (Aug. 1915), Wien, pp. 209-214.

—— Les crédits d'aviation en Amérique.
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), Paris, p. 56.

—— Dirigeables militaires américains.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), Paris, p. 139.

—— En Amérique.
L'Aérophile, 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, pp. 365-366, ill.

—— Highest mark in American aviation.
Outlook, Vol. 114 (Nov. 29, 1916), New York, pp. 698-702.

—— How about America in 1913?
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1912), Chicago, p. 9, ill.

—— Les hydroaéroplanes américains.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris, p. 413.

—— Installation pour le lancement des hydravions à bord des navires de guerre de la marine américaine.
Génie Civil, T. 68, No. 13 (mars 1916), Paris, p. 221, ill.

—— El maravilloso porvenir de la aeronáutica en América.
El Norte Americano, Vol. 1, No. 1 (May 1914), New York, pp. 14-15, 18, ill.

—— Der neue amerikanische Rüstungtrust.
Der Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 24 (10. Dez. 1915), Berlin, p. 443.

—— Ein neuer Prozess um die Gültigkeit von Flugzeugpatenten in Amerika.
Der Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 24 (10. Dez. 1915), Berlin, p. 443.

—— New American designs.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 90 (July 7, 1915), London, p. 12.

—— A new American dirigible.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 141 (June 28, 1916), London, p. 423.

—— New American record.
Fly Magazine, Vol. 4, Nos. 1, 4 (Nov. 1911, Feb. 1912), Philadelphia, p. 27, 22.
Record for duration broken by Gill in flight of 4 h. 16 m. 35 s.

—— A new American stabilizer.
Flight, Vol. 6, No. 2 (Jan. 10, 1914), London, p. 49, ill.

—— Notes on American aviation.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 109 (Nov. 17, 1915), London, pp. 331-332.

America. One thousand American aeroplanes and aviators for the allies.
Aerial Age, Vol. 1, No. 19 (July 26, 1915), New York, p. 445.

—— Une opinion américaine.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1916), Bern, pp. 91–93.

—— The original American army contract for aeroplanes.
Flight, Vol. 5, No. 24 (June 14, 1913), London, pp. 651–652.

—— Our shortage in aircraft.
Aerial Age, Vol. 1, No. 17 (July 12, 1915), New York, p. 398.

—— Progress of American aviation.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., Nos. 110–115 (Nov. 24–Dec. 29, 1915), London, pp. 347–348, 379. 396–397, 411–413, 427–429, ill; Vol. 10, No. 116 (Jan. 5, 1916), pp. 6–7; Vol. 11, Nos. 151–167 (Sept, 6–Dec. 27, 1916), pp. 157–158, 176, 224–227, 251–252, 372–375, 425.

—— Progress of aviation in America.
Aero, Vol. 6, No. 112, 115 (July, Oct. 1912), London, p. 202–205, 302–303, ill.: Vol. 7, Nos. 118–122 (Jan.–May 1913), pp. 29, 94–96, 109–110, 152–153, ill.

—— Some American flying boats.
Flight, Vol. 6, Nos. 9–10 (Feb. 28–Mar. 7, 1914), London, pp. 212–213, 238–239, ill.

—— Some of the representative American aeroplanes.
Flying, Vol. 5, No. 3–6 (Apr.–July 1916), New York, pp. 112–113, 244–245, ill.

—— The supremacy of American-made machines.
Aerial Age, Vol. 2, No. 20 (Jan. 31, 1916), New York, p. 475.

—— Three new American machines.
Flight, Vol. 7, No. 19 (May 7, 1915), London, pp. 316–317, ill.

—— $3,854,342 worth of American aeroplanes exported.
Aerial Age, Vol. 2, No. 15 (Dec. 27, 1915), New York, p. 349.

—— To make America first in aeronautics.
Flying, Vol. 5, No. 12 (Jan. 1917), New York, pp. 510–511.

—— The trend of American aeronautics toward giant aircraft.
Scient. Amer., Vol. 114, No. 20 (May 13, 1916), New York, p. 512, ill.

—— Versuche mit einem amerikanischen Aeroplangeschütz.
Fachzt. Flug., 7. Jahrg., Nr. 49 (7. Dez. 1913), Berlin, p. 15.

—— Vom amerikanischen und englischen Marineflugwesen. Ein englischer Panzerkreuzer für Flugmaschinenstart und -landung. Der erste geglückte Fallschirmabstieg vom fliegenden Hydroplan.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 20 (12 Mai 1912), Berlin, pp. 20–22, ill.

—— What American aviation needs.
Aeronautics, Vol. 15, No. 2 (July 31, 1914), New York, p. 25.

—— *See* Engines—Amerikanische Flugmotoren.

—— *See* Engines: Some American aero engines.

—— *See* Guns: An American aeroplane gun.

—— *See* Jones, Ernest Larue: Progress of American aviation.

—— *See* Scragg, George H.: American hydro-aeroplanes.

—— *See* Wellman: America.

"**America.**" Further changes in the "America's" bottom.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 4 (July 25, 1914), New York, p. 59, ill.

—— Perfecting the "America's" water wings.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 3 (July 18, 1914), New York, p. 38.

—— A remarkable test of the "America."
Scient. Amer., Vol. 111, No. 2 (July 11, 1914), New York, p. 26.

"AMERICA." Starting time of "America" may be delayed
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 15 (July 11, 1914), Chicago, p. 179, ill.

— Three submarines destroyed by the "America."
Aerial Age, Vol. 2, No. 8 (Nov. 8, 1915), New York, p. 187.

— *See* Mattery, William. Airship collapsed.

— *See* Rae, Frank B., jr.: The electrical equipment of an airship.

AMERICAN Aeronaut, Vol. 1, Nos. 1–3, 1909.
New York, 1909.

AMERICAN Aeroplane Mfg. Co. and School of Aviation. The business side of aviation.
Aero, Vol. 3, No. 8 (Nov. 25, 1911), St. Louis, pp. 163–165, ill.

AMERICAN aeroplane series. Part 1. Buranelli-Carisi biplane.
Aircraft, Vol. 6, No. 7 (Sept.-Oct. 1915), New York, pp. 510, 514, ill.

AMERICAN Defender of Gordon-Bennett cup. *See* Provost on Deperdussin breaks world records at Clearing.

AMERICAN Institute of Aeronautical Engineers.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 134 (May 10, 1916), London, p. 307.

AMERICAN Propeller Company. To measure propeller pitch.
Journ. Aeron. Soc. America, Vol. 1, Nos. 3–4 (Mar.-Apr. 1916), New York, p. 33, ill.

— *See* Propellers: Symposium on screw standardization.

AMERICAN School of Aviation.
Aero, Vol. 2, No. 1 (Apr. 8, 1911), St. Louis, p. 4.

AMERICAN School of Correspondence, Chicago. Aerial propeller; instruction paper, prepared by Charles B. Hayward. . .
Chicago, American School of Correspondence, [c 1912], pp. 32, diagrs.

— Aeronautical motor; instruction paper prepared by Charles B. Hayward.
Chicago, American School of Correspondence [c 1912], p. 66, ill.

— Aeronautical practice . . . instruction paper prepared by Charles B. Hayward.
Chicago, American School of Correspondence [c 1912], 2 pt., ill., diagrs.

— Aviation and its future; instruction paper prepared by Charles B. Hayward.
Chicago, American School of Correspondence [c 1912], p. 48, ill.

— Building and flying an aeroplane; a practical handbook covering the design, construction, and operation of aeroplanes and gliders, by Charles B. Hayward.
Chicago, American School of Correspondence, 1912, pp. vii, 142, ill., diagrs.

— Cyclopedia of automobile engineering; a general reference work . . . prepared by a staff of automobile experts, consulting engineers, and designers of the highest professional standing.
Chicago, American School of Correspondence, 1910, 1912, 4 vols., ill., diagrs.
Contents: Vol. 1. Explosion motors; gasoline automobiles.—Vol. 2. Electrics; steam cars; types of cars; motorcycles.—Vol. 3. Motor trucks; garages; repairs; driving.—Vol. 4. Aeroplanes; types-motors; construction; index.

— Dirigible balloons; instruction paper prepared by Charles B. Hayward.
Chicago, American School of Correspondence [1912], p. 97, ill.

— Practical aeronautics; an understandable presentation of interesting and essential facts in aeronautical science, by Charles B. Hayward . . . with introduction by Orville Wright.
Chicago, American School of Correspondence, 1912, pp. xv, 769, ill., diagrs.

— Theory of aviation . . . instruction paper, prepared by Charles B. Hayward.
Chicago, Ill., American school of correspondence [1912], 2 pt. illus., digrs.

— Types of aeroplanes . . . instruction paper prepared by Charles B. Hayward.
Chicago, Ill., American school of correspondence [1912], 2 pt., ill.

AMERICAN society of aeronautic engineers.
Aerial Age, Vol. 2, No. 17 (Jan. 10, 1916), New York, p. 399.
Flying, Vol. 4, No. 9 (Oct. 1915), New York, p. 712.

—— The American Society of Aeronautic Engineers appoints Henry A. Wise Wood and Elmer A. Sperry as its representatives for Advisory Board.
Aerial Age, Vol. 1, No. 22 (Aug. 16, 1915), New York, p. 522, ill.

—— American society of aeronautic engineers appoints new directors.
Aerial Age, Vol. 2, No. 4 (Oct. 11, 1915), New York, p. 79.

—— American society of aeronautic engineers discuss standardization.
Aerial Age, Vol. 2, No. 19 (Jan. 24, 1916), New York, p. 447.

—— The naval consulting board of the United States.
Flying, Vol. 4, No. 10 (Nov. 1915), New York, pp. 738–739, 759, ill.

—— The American Society of Aeronautic Engineers organized.
Aerial Age, Vol. 1, No. 20 (Aug. 2, 1915), New York, p. 469.
Flying, Vol. 4, No. 7 (Aug. 1915), New York, p. 617.

—— American Society of Aeronautic Engineers select Messrs. Wood and Sperry for the advisory board.
Flying, Vol. 4, No. 8 (Sept. 1915), New York, pp. 660–661, 673–674, 676).

AMERICAN Society of Mechanical Engineers holds aeronautic session.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 5 (May 2, 1914), Chicago, p. 58.

AMERIGO. L'appareil d'Amerigo.
Rev. Av., 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), Paris, p. 12, ill.

—— [The biplane Aviatik.]
Rev. Aérienne, 4e année, No. 55 (25 jan. 1911), Paris, p. 30, ill.

—— No. 7—Amerigo et son passager.
Rev. Av., 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), Paris, p. 13, ill.

AMIENS. Die Fliegerkämpfe bei Amiens.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 24 (31. Dez, 1914), Wien, p. 408.

AMISS, JAMES T. Lands monoplane on landing device of wires.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 8 (May 23, 1914), Chicago, p. 101.
Wire launching and landing device of James T. Amiss of Baton Rouge, La.

AMMONIA. *See* Sander, A.: Ammoniak als Füllgas für Luftschiffe.

—— *See* Mas, André: Ammonia gas for dirigibles.

AMO, W. H. Mr. W. H. Amo's twin-tractor R. O. G. model.
Flight, Vol. 5, No. 2 (Jan. 11, 1913), London, p. 50, ill.

AMORTISSEUR élévateur du siège du pilote.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 78 (15 mars 1913), Paris, pp. 179–182, figs.

AMS. Max Ams motor entered.
Aero, Vol. 3, No. 18 (Feb. 3, 1912), St. Louis, p. 355.

AMUNDSEN, ROALD. Amundsen orders two flying boats.
Flying, Vol. 5, No. 7 (May, 1913), Philadelphia, p. 21.

—— Captain Amundsen and Captain Bartlett to use aeroplanes in their expeditions into the North Polar Ocean—Aero Club of America cooperating—Peary predicts circumnavigation of the globe.
Flying, Vol. 5. No. 12 (Jan. 1917), New York, pp. 494–495, ill.

—— Manntragende drachen für Roald Amundsens arktische Expedition.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 25. Heft, (15. Dez. 1909), Berlin, pp. 1129–1130.
Kites able to carry men used in the Roald Amundsen arctic expedition.

—— *See* Mohn, H. E.: Nouveau système d'élévateur de personnes utilisé par l'expédition arctique de Roald Amundsen.

"An Insider." The war office policy concerning aviation.
Aero, Vol. 4, No. 89 (Feb. 1, 1911), London, p. 84.

Analysis of modern flyers.
Flight, Vol. 2, No. 9 (26 Feb. 1910), London, p. 147–148.
Formulæ for arriving at a figure of merit of modern flyers.

Анатра, А. [Anatra, A.] Краткій обзоръ дѣятельности Одесскаго Аэро-клуба въ 1910 году. [Brief review of the activities of the Aero Club of Odessa in the year 1910.]
Вѣст Воздухоплав., No. 4, 1911 г., Спб., pp. 33–35, ill.

Anchorage. *See* Lafon: L'accrochage des aéroplanes.

— *See* Luftschiffhallen, Ankerplätze und Flugstützpunkte.

Anchors. An anchor for airships. An umbrella-like folding anchor.
Scient. Amer. Suppl., No. 1807 (Aug. 20, 1910), New York, p. 124, ill.

— Anchor mast for dirigible balloons.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 16 (Oct. 19, 1912), New York, p. 331, ill.

— Navaltum waterplane anchor.
Flight, Vol. 7, No. 4 (Jan. 22, 1915), London, p. 59.

Anciens de l'Aéronautique Militaire. Assemblée générale extraordinaire du 24 juin 1914.
L'Aérophile, 22ᵉ année, No. 15 (1ᵉʳ août 1914), Paris, pp. 359-360.

— L'avenir des dirigeables. La conférence du capitaine Letourneur.
L'Aérophile, 22ᵉ année, No. 5 (1ᵉʳ mars 1914), Paris, pp. 119-120.

— Conseil d'administration du 4 mars 1914.
L'Aérophile, 22ᵉ année, No. 7 (1ᵉʳ avril 1914), Paris, pp. 167-168.

— Procès-verbal.
L'Aérophile, 22ᵉ année, No. 13 (1ᵉʳ juil. 1914), Paris, pp. 311-312.

— Procès-verbal de l'assemblée générale de 1913.
L'Aérophile, 22ᵉ année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, pp. 95-96.

— Septième banquet annuel.
L'Aérophile, 22ᵉ année, No. 10 (15 mai 1914), Paris, pp. 239-240.

Andernach, August Wilhelm. Ballonfahrten über die Alpen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 4 (21. Feb. 1912), Berlin, p. 79; No. 5 (6. März 1912)? pp. 102-103, ill.

— Ueberfliegen der Alpen im Ballon "Tirol."
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 20 (4. Okt. 1910), Berlin, pp. 26-28, ill.

Андерсъ, Ѳ. [Anders, F.] Какъ самому построить аэропланъ. 1910г. 114 черт. [How one may construct his own aeroplane. 1910. 114 ills.]

Anderson. *See* Wells, Hardy Vesey, and H. Graeme Anderson: Injuries and destructive effects.

Anderson, F. W. Helps and hindrances to American aviation. Need of a national laboratory.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 7 (May 1912), Philadelphia, pp. 22, 23.

Anderson, Jane, and Gordon Bruce. Flying, submarining, and mine sweeping.
London, Joseph Causton & Sons, Ltd., 1916, pp. 36, ill.

Anderson, Raymond M. Noted carbureter engineer joins master carbureter concern.
Aerial Age, Vol. 2, No. 26 (Mar. 13, 1916), New York, p. 616.

Anderthalb-Decker der Ersten Deutschen Automobil-Fachschule Mainz, G. m. b. H.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 7 (5. April 1911), Berlin, p. 26, ill.

Andes. *See* Hale, Albert: Crossing the Andes by aero and auto.

— *See* Phillips, Enrique: La traversia de Los Andes.

Andrault, G. A. Sur la périodicité de l'effet gyroscopique des hélices et moteurs pendant les évolutions des aéroplanes.
L'Aérophile, 19e année, No. 5 (1er mars 1911), Paris, p. 106, diagr.

André, H. Aux plus lourds et plus légers que l'air. Moteurs d'aviation et de dirigeables.
Paris, L. Geisler, 1910, pp. 196, ill.

André. Auf Andrés Spuren.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 11 (10 Juni 1914), Wien, p. 197.

André, d'. La mitrailleuse aviatrice.
Paris, Librairie Militaire R. Chapelot et Cie.

André, H. Moteurs d'aviation et de dirigeables.
Paris, Louis Geisler, 1910, pp. 1-190, ill.

Andreae, F. O. Talks with inventors.
Aeronautics, Vol. 5, Nos. 1, 3, 6 (July, Sept., Dec. 1909), New York, pp. 6, 38, 95-96, 212, 243; Vol. 8, 1, 4 (Jan., April 1910), pp. 10, 35, 119-120.
Points on the patent laws of the United States and foreign countries.

—— *See* Morris Park: Andreae model.

Andree. *See* Waack, Carl: Von Andree bis Zeppelin.—Das Luftschiff im Dienste der Polarforschung.

Andrews, Edward F. The Andrews biplane.
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, p. 15, ill.

—— Nature's aeroplanes.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, p. 206, ill.
Experiments to secure data upon flight of soaring birds.
Flight, Vol. 5, No 12 (Mar. 22, 1913), London, pp. 334-336, ill.

—— Some facts about soaring flight.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1911), New York, pp. 155, 177, ill.

—— *See* Garner, Raymond W.: Criticises articles on soaring.

Andrews, Ewart S. Further problems in the theory and design of structures. An advanced text-book.
London, Chapman & Hall, 1913, pp. viii, 236, ill.

—— The theory and design of structures.
London, Chapman & Hall, 1914, pp. 630, ill., 2d edition.

Andrews, Robert Day. The comparative efficiency of Eiffel surfaces. Studies in aeroplane design.
Scient. Amer. Suppl., No. 1950 (May 17, 1913), New York, p. 307, map.

—— The comparative efficiency of wing-surfaces.
Aeronautics, Vol. 6, No. 63 (May 1913), London, pp. 183-185, diagr.

—— Downwardly converging tandem planes. A promising development on the basis of Eiffel's work.
Scient. Amer. Suppl., No. 1921 (Oct. 26, 1912), New York, pp. 258-259, diagr.

—— *See* Boston Aeronautical Society: Bulletin on a new system of supporting surfaces for flying machines.

—— *See* Surfaces, Supporting: A new system of supporting surfaces for flying machines.

Andrews glider. *See* Ovington, Earle L.: The Andrews glider.

Andrews surface system.
Aeronautics, Vol. 11, No. 6 (Dec. 1912), New York, p. 174.

Andrich. Feldpilot Hauptmann Andrich. In der Hercegovina abgestürzt.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1913), Wien, p. 188.

ANDRICH, DEODATUS. Hauptmann Deodatus Andrich.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 10 (25. Mai 1913), Wien, pp. 225–226.

ANEMO-COMPASS. *See* Baron: De la direction automatique des engins volants dans l'espace et de l' "Anemo-Boussole."

ANEMOMETERS. Anemometer.
Flight, Vol. 2, No. 13 (26 Mar. 1910), London, p. 244.

— Un anémomètre double.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris, p. 414, ill.

— Anémomètres simples portatifs pour mesurer les déplacements d'air.
Rev. Av., 5e année, No. 40 (1er mars 1910), Paris, p. 72, ill.

— Ein verbesserter Ballonapparat das Vertikal-Doppel-Anemometer.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 5 (7. März 1911), Berlin, pp. 22–23, ill.

— *See* Bowater, Norman J.: A home-made anemometer.

— *See* Chree, C.: Contribution to the theory of the Robinson cup anemometer.

— *See* Corbigny, C. Brouseard de. Préparation à la traversée du Sahara en aéroplane.

— *See* Davis, John: A self-timing anemometer.

— *See* Herschel, W. H.: The Pitot tube and other anemometers for aeroplanes.

— *See* Hutchinson, F.: A home-made anemometer.

— *See* Mallock, A: Notes on anemometers.

— *See* Mitchell, John W.: Wrights' improved anemometer.

— *See* Munro, R. W.: Concerning the Dines anemometer.

— *See* Riabouchinsky, D. P.: Étude sur le tarage au manège des anémometers et des tubes de Pitot.

— *See* Roberts, B.: Anomometers.

— *See* Rosenmüller, M.: Vertikal-Anemoskop nach Dr. M. Rosenmüller.

— *See* Stanton, Thomas Ernest, L. Bairstow, F. H. Bramwell, B. Melvill Jones, J. H. Hyde, E. F. Relf, L. A. MacLachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson. (B.) Aeronautics.

ANFRY, LUCIEN. L'aérophotographie. [Editée par Lucien Anfry.]
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 9 (sept. 1912), Casteau, p. 72.
Review.

ANGABEN über die Flugleistungen auf dem Flugplatz Johannisthal im Jahre 1912.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2 (22. Jan. 1913), Berlin, p. 41.

ANGELI, ROBERT V. Schraubenflugzeuge.
Buch des Fluges, III. Band, 1912, Wien, pp. 1-27, ill.

ANGENHEISTER, GUSTAV HEINRICH. Die luftelektrischen Beobachtungen am Samoa Observatorium 1906, 1907, 1908.
Berlin, 1911, pp. 43.

ANGLE indicator. *See* Lewkowicz, Ladis: Angle indicator.

ANGLE, negative. *See* Bourmont, A. de: Le dos de l'aile.

— *See* Davies, Graham: The negative angle.

ANGLE of attack. *See* Espitallier, G.: La théorie des aéroplanes.

— *See* Legrand, I.: Partie officielle.—Observations de M. Legrand. "Sur la résistance opposée par l'hélice aux évolutions sur la droite ou sur la gauche suivant son sens de rotation et sa position à l'avant ou à l'arriére."

Angle of attack. *See* Sellers, Matthew B.: Technical talks. The slip stream and the angle of attack.

Angle of attack indicator. *See* National Advisory Committee for Aeronautics: General specifications covering requirements of aeronautic instruments.

Angle of incidence. *See* Beer, de: No. 1. Monoplan de Beer, à incidence variable des ailes.

—— *See* Clément de St-Marco (Le): L'incidence optima.

—— *See* Haynes, Ewart Temple: The negative angle.

—— *See* Mulliner: The Mulliner "Kny".

—— *See* Whitehouse, Ronald: Variable angle of incidence.

—— *See* Wildeblood, H. S.: Balancers.

Angle, positive. *See* Merrill, Albert Adams: The fallacy of the positive angle.

Angot, A. Le raid des Zeppelins et les conditions météorologiques des 19 et 20 janvier 1915.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 5–6 (1er–15 mars 1915), Paris, p. 58, ill.

—— La situation atmosphérique des 20–21 mars 1915.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 7–8 (1er–15 avril 1915), Paris, pp. 79–80, ill.

Anhaltischer Verein für Luftfahrt (E. V.). Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2. (22 Jan. 1913), Berlin, p. 44.

Animal flight. *See* Amans: Sur le vol animal.

—— *See* Anthony, R.: Les organes de la locomotion aérienne chez les vertébrés volants.

—— *See* Hankin, E. H.: Animal flight, a record of observation.

—— *See* Hankin, E. H.: The development of animal flight.

—— *See* Hoernes, Hermann: Der Tierflug.

—— *See* Mallock, A.: Flying animals and flying machines.

—— *See* Natural flight. An exhibition of unique interest to aviators.

—— *See* Photography, Kinematic: Die Kinematographie des Tier- und insektenfluges.

—— *See* Stellwag, F.: Mechanik des Tierfluges.

—— *See* Van de Putte, Jean: Deux observations sur le vol dans la nature.

—— *See* Vorndran, G.: Ueber neue Gesichtspunkte zum Flugproblem in besondere auch zum Tierflug.

Anjou. Le circuit de l'Anjou.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 7 (juil. 1912), Casteau, pp. 50–51.

—— Le meeting d'aviation d'Anjou.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), Paris, p. 115.
Brief note.

Année (L') aérienne .
Schweiz. Aero Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1916), Bern, pp. 179–186, ill, pl.

—— Chronique de 1913.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1914), Bern, pp. 18–20.

Annual (L'), 1911.
Paris, 1911, pp. 1–1500.

Annual (L'), 1912. L'Annuaire-dictionnaire universel des industries automobiles, nautiques et aéronautiques.
Paris 1912.
Reviewed in: L'Av. Ind. Comm. , 2e année, Vol. 1, No. 7 (juil. 1912), Casteau, p. 56.

Annual (L'), 1913. Annuaire-dictionnaire universel des industries de l'automobile et de l'aéronautique.
Paris 1913, pp. 1540.

Annual (L'), 1914. Annuaire-dictionnaire universel des industries automobile et aéronautique.
Paris 1914.
Noted in: Rev. Aérienne, 8e année, No. 138 (10 juil. 1914), Paris, p. 388.
Noted in: Techn. Aér., Vol. 9, No. 108 (15 juin 1914), Paris, p. 378.

Ежегодникъ I Балтійскаго автомобиль и аэроклуба. Рига, 1913, 147 стр. иллюс. [Annual of the 1st Baltic automobile and aeroclub.]
Riga, 1913, 147 p., illus.]

Annuaire de l'électricité, édité par la Lumière Électrique.
Noted in: Techn. Aér., Vol. 9, No. 103 (1er avril 1914), Paris, p. 224.

Annuaire (L') général de l'aéronautique française.
Paris, pp. 300.

Annuaire général de l'automobile.
Paris, 1913.
Reviewed in: Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 289.

Annuaire international de l'aéronautique, Encyclopédie générale des locomotions aériennes 4e année. Ivan Hitzmann, directeur.
[Paris.]
Noted in: Rev. Aérienne, 7e année, No. 127 (25 janv. 1914), Paris, p. 59.

Annuaire météorologique.
Bruxelles, 1909.

Annuario aeronautico del Touring Club Italiano (1911-12). Anno III, 1913.

Anquentin, Georges. D'un stabilisateur normal et automatique pour les appareils d'aviation
Paris, 1911, pp. 12, ill.

Anschutz. The gyro compass.
Flight, No. 148, Vol. 3, No. 43 (Oct. 28, 1911), London, p. 941.
Notes on the Anschutz gyro compass.

Ansermier. Autour d'une ascension.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 7 (Juli 1915), Bern, pp. 106-108.

— Nuit de garde.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1915), Bern, pp. 72-73.

Antares, Jean H. La navigation aérienne et le météorologie.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 3-4 (1er-15 fév. 1916), Paris, pp. 36-38.

Antarctic. Flying at the Antarctic.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 726.

Anthinoüs, Henri. Aviation, recherches et expériences. Texte et dessins de Henri Anthinoüs.
Paris, F. Vivien, 1910, pp. 23, fig.

Anthony, Mark O. Anthony wireless dirigible.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Oct. 1909), New York, pp. 144-145.

Anthony, Robert. Les organes de la locomotion aérienne chez les vertébrés volants.
Paris, 1913.
Reviewed in: Rev. Aérienne, 6e année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, p. 509.
Physiology of the organs used in flight explained.

Anthony Robert. Securing even power in cylinders.
Automobile, Vol. 35, No. 7 (Aug. 17, 1916), Chicago, pp. 267–271, ill.

Antiaircraft guns. *See* Guns, antiaircraft.

"Antoinette." L'Aéroplane "Antoinette."
Techn. Mod. (juin 1910), Paris, pp. —.

—— Les aéroplanes "Antoinette" au camp de Châlons.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), Paris, p. 134, ill.

—— Les "Antoinette" au camp de Châlons.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), Paris, p. 109.

—— "L'Antoinette" blindé.
Rev. Av., 6e année, No. 59 (1er oct. 1911), Paris, p. 234, ill.
A view of the armored "Antoinette" monoplane.

—— "Antoinette" engine and propeller.
Aero, Vol. 1, No. 7 (July 6, 1909), London, pp. 107, 110, ill.
Photograph of engine and propeller used on monoplane of Mr. Hubert Latham.

—— "L'Antoinette" monobloc.
L'Aéro, 4e année, No. 249 (6 oct. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— "Antoinette" monoplane.
Flight, Vol. 1, Nos. 43–44 (Oct. 23, 30, 1909), London, pp. 662, 681–683, ill.
Flight, Vol. 1, No. 48 (Nov. 27, 1909), London, p. 762, ill.
L'Aérostation ,7e année, No. 24 (1er juil. 1910), Paris, p. 10, ill.
Flight, No. 126, 130, Vol. 3, Nos. 21, 25 (May 27, 1911), London, pp. 453, 551, ill.
Description of aeroplane with detailed drawings.

—— Armchair aeronautics. A model "Antoinette" monoplane.
Aero, Vol. 1, No. 8 (July 13, 1909), London, pp. 113–114.

—— Au départ pour la Coupe Fémina.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 53 (25 déc. 1910), Paris, p. 702, ill.
A part view of the "Antoinette" monoplane.

—— L'avant de la triplette "Antoinette."
Rev. Aérienne, 5e année, No. 82 (10 mars 1912), Paris, p. 136, ill.

—— Derniers essais de l'"Antoinette IV" au camp de Châlons.
L'Aérophile, 17e année, No. 14 (15 juil. 1909), Paris, p. 320.

—— The man and the machine. Some notes on the "Antoinette."
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, pp. 129–130, ill.

—— Le monoplan "Antoinette."
L'Aéronaute, 43e année, No. 543 (9 juillet 1910), Paris.
L'Aéro, 3e année, No. 215 (18 juin 1911), Paris, p. 4, diagr.

—— Le monoplan "Antoinette" à Châlons.
L'Aérophile, 17e année, No. 7 (1er avril 1909), Paris, p. 159, ill.

—— Le monoplan "Antoinette," type de guerre.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 72 (10 oct. 1911), Paris, p. 516, ill.

—— Le monoplan blindé.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 20 (15 oct. 1911), Bruxelles, p. 2, ill.

—— The new military "Antoinette" monoplane.
Aeronautics, Vol. 4, No. 44 (Oct. 1911), London, p. 188, ill.

—— Новый военный монопланъ "Антуаннеть." [New military monoplane "Antoinette."]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13–14, 1911 г., Спб., p. 43.

—— No. 1.
Rev. Av., 5e année, Nos. 45, 47 (1er août-1er oct. 1910), Paris, p. 176.
A view of the "Antoinette" monoplane.

—— Les vols de l'"Antoinette IV."
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), Paris, p. 290.

"ANTOINETTE." *See* The aeroplane portfolio.

— *See* Beckett, A. C.: Another scale model from "Flight."

— *See* Cardew, J. H.: Model "Antoinette."

— *See* Dumas, A.: Le monoplan "Antoinette."

— *See* Engines: Motori per aeronautica.

— *See* Etrich, Igo: Betrachtungen über die bekanntesten Fliegersysteme.

— *See* Gabriel, Mich.: Konstruktion des Original-Antoinette-Eindeckers.

— *See* Guymon, Andre: La grande semaine de Reims; les monoplans "Antoinette."

— *See* Kites: Le constructeur de cerfs-volants.

— *See* Lafon, Charles Ferdinand: Les aéroplanes "Antoinette."

— *See* Latham, Hubert: The "Antoinette" monoplane.

— *See* Lloyd, Herbert F.: Paris aëronautical exhibition.

— *See* Mirguet, Henri: Le monoplan "Antoinette" type Latham.

— *See* Vorreiter, Ansbert: Der eindecker "Antoinette."

ANTWERP. Antwerp flight meeting.
Flight, Vol. 1, No. 45 (Nov. 6, 1909), London, p. 706.

— Semaine d'Anvers.
L'Aérophile, 17e année, No. 22 (15 nov. 1909), Paris, pp. 507–508.

— *See* Aéro-Club d'Anvers.

— *See* Philos: Le "Zodiac III" à Anvers.

— *See* Seaman, L. L.: Zeppelin attack on Antwerp.

ANZANI.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 44, ill.

— Anzani engines and the new 200 H. P. model.
Flight, Vol. 5, No. 27 (July 5, 1913), London, p. 748, ill.

— The Anzani motor.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, p. 113, diagr.
Flight, No. 156, Vol. 3, No. 51 (Dec. 23, 1911), London, p. 1114, ill.

— Avis aux contrefacteurs.
L'Aéro, 4e année, No. 340 (5 jan. 1912), Paris, p. 2, diagr.

— 5-cylinder 40–50 HP Anzani motor, etc.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 44 (Oct. 29, 1910), London, p. 886, ill.

— The 14-cyl. Anzani aviation motor.
Flight, No. 198, Vol. 4, No. 41 (Oct. 12, 1912), London, p. 922, ill.

— Le moteur Anzani à 3 cylindres en "Y."
Rev. Aérienne, 4e année, No. 76 (10 déc. 1911), Paris, pp. 634–636, ill.

— Le moteur "Anzani" du "Blériot XI."
L'Aérophile, 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, p. 367, ill.

— Le moteur d'aviation Anzani.
Techn. Aér., No. 94 (Nov. 15, 1913), Paris, pp. 300-308, diagr.

— 1912 Anzanis show many refinements.
Aero, Vol. 3, No. 24 (Mar. 16, 1912), St. Louis, pp. 477–478, ill.

— Le nouveau motor Anzani.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 70 (10. sept. 1911), Paris, pp. 465–466, ill.

— Le nouveau moteur d'aviation Anzani, à six cylindres.
Omnia. (4, 6 mars 1911).

ANZANI. Le nouveau 3 cylindres Anzani.
L'Aérophile, 19e année, No. 24 (15 déc. 1911), Paris, p. 587, ill.

—— Les nouveaux moteurs d'Anzani.
L'Aéronaute, 43e année, No. 567 (24 déc. 1910), Paris, pp. 476–477, ill.

—— No. 10. Moteur Anzani, 130 HP.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 jan. 1912), Paris, p. 15, ill.

—— The 100 H.-P. Anzani Sopwith hydro.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 1 (Oct. 4, 1913), Chicago, pp. 4–5, diagr.

—— Showing the method of mounting one of the new 35-h. p. Y-type Anzani motors on a Blériot monoplane.
Flight, No. 176, Vol. 4, No. 19 (May 11, 1912), London, p. 418, ill.

—— Twenty-cylinder Anzani produced.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 3 (April 19, 1913), Chicago, p. 52, ill.

—— *See* B., E.: Moteurs Anzani.

—— *See* Blanchet, Georges: Les trois cylindres Anzani, type militaire.

—— *See* Blériot, Louis: Description détaillées du monoplan Blériot; description des moteurs "Anzani" and "Gnôme."

—— *See* Blériot, Louis: M. Blériot's channel flight—and after.

—— *See* Dumas, Alexandre: Les nouveaux moteurs Anzani.

—— *See* Morton, J. B.: À travers les stands.

—— *See* Oiseau: Aerial motors at the Salon.

—— *See* R., S.: Le moteur Anzani en Russie.

—— *See* Rousselet, Robert: Le nouveau 7-cyl. fixe 38/45 Anzani.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: Le moteur Anzani.

ANZANI, ALEXANDRE.
L'Aérophile, 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, p. 384.

—— *See* Blanchet, Georges: Alexandre Anzani.

APPEL, HERMANN. Ballonlandung in Russland am Charfreitag 1912.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 22 (24. Okt. 1912), Berlin, pp. 541–544, ill.

—— Im Freiballon quer über Paris.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 25 (11. Dez. 1912), Berlin, pp. 605–606, ill.

APKE, August. Nationales Ballon-Wettfliegen in Chemnitz am 5. Oktober.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 22 (29. Okt. 1913), Berlin, pp. 532–533, ill.

—— Der Rundflug durch Sachsen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 11, 12 (31. Mai, 14. Juni 1911), Berlin, pp. 9–14, 13–15, ill.

APOLLO-PREIS.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 6, 12 (15. Marz, 15. Juni 1910), Wien, p. 91, 219.

APPARATUS. Appareil de pointage pour tir à bord d'aéroplanes ou dirigeables.
Techn. Aér. No. 95 (déc. 1, 1913), Paris, pp. 342–345, diagr.

—— Appareil dit "tourne-sol" pour l'immobilisation apparente du terrain en aéroplane.
Génie Civil, T. 61, No. 6 (8. juin 1912), Paris, p. 125.
An arrangement of mirrors which reflects the earth in an inverse image and apparently demobilizes it.

—— A simple life-guarding apparatus. A description of two testing machines built and used by Messrs. Short Bros. at Eastchurch.
Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), London, p. 198, diagr.

Apparatus, school. *See* Seshun, Karl: Der Sparmannsche Schulapparat.

Appleyard. *See* Davis and Appleyard: The influence of curved wing tips on lateral stability.

— *See* Davis and Appleyard: To investigate the effect of various aspect ratios upon an aeroplane.

Appropriations. How the aeronautical appropriations evoluted to $17,166,166.
Flying, Vol. 5, No. 8 (Sept. 1916), New York, pp. 340–341, ill.
Gives chronological record of the passage of aeronautics bill through Congress with pictures of congressional leaders.

— Liberal naval aeronautical appropriations are expected.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1, 1916), New York, p. 30.

Aquila. *See* Sweerts, Gaston: The Aquila monoplane.

Aragonés, Luis. *See* Lelasseux, Louis, et René Marque: El aeroplano para todos . . . Seguido de una nota de M. P. Painlevé . . . sobre las dos escuelas de aviación. Traducido al castellano por Luis Aragonés.

Arata Iwamura. Hōikōsen no Kinō to Suiso-Gasu no Seihō. [Gas-bag of the air-ship and the method of obtaining hydrogen gas.]
Kōkūkai, Vol. 2, No. 8 (Aug. 1, 1915), pp. 10–15, ill. 1, Kōkūkai, Vol. 2, No. 9 (Sept. 1, 1915), pp. 22–30, ill. 4. Tokyo, pub. Teikoku Hikō Kyōkwai.

Арбатскій, Вл. [Arbatskiĭ, Vl.] Авіаціонная недѣля во Флоренціи 7–14 мая (1911г.) [Aviatic week at Florence, May 7–14 (1911).]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 9, 1911г., Спб., pp. 42–46, ills.

Archdeacon. Französische Luftfahrer.
Buch des Fluges, III. Band, 1912, Wien, p. 300.

Archdeacon, Ernest. L'Aéroplane Ernest Archdeacon.
La Rev. Av., 5. année, No. 41 (1er avril 1910), Paris, p. 78.

— "La Controverse" de M. Ernest Archdeacon.
Rev. Aérienne, 6. année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 356.

— Арчдеаконъ, Эрнестъ. [Archdeacon, Ernest.] Кризисъ аэроплана и моторъ. [Crisis of the areoplane and motors.]
Вѣстн. Воздухоплав. No. 1, 1912г. Спб., pp. 13–14.
Transl. by D. R.

— L'Esperanto, l'aviation et l'armée.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 2 (5 nov. 1910), Paris, p. 19.

— Les premières heures de l'aviation.
Techn. Aér., T. 10, No. 112 (15 août 1914), Paris, pp. 97–104.

— Santos-Dumont.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913), Paris, pp. 601–605, ill.

— Un voyage en aéro.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 116 (10 août 1913), Paris, pp. 423–426.

— Les zones interdites.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 4., 1913, Paris, pp. 289–292.

— *See* Cléry, A.: La récompense. Les Croix de l'Aéro-Locomotion.

Archenhold, F. S., ed. Das Weltall. Illustrierte Halbmonatschrift für Astronomie und verwandte Gebiete. Herausgegeben von Dr. F. S. Archenhold. Verlag der Treptow-Sternwarte, Berlin-Treptow.
Wiener Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1912), Wien, p. 51.

Archibald. Archibald pots aeroplanes sky-high.
Current Opinion, Vol. 59 (Oct. 1915), New York, p. 288.

Archibutt, Sydney L. *See* Rosenhain, Walter, and Sydney L. Archibutt: The alloys of aluminum and zinc.

Arco, G. Funken-Telegraphie und Luftschiffahrt.
Jahrb. Luft-Fahrzeug-Ges., 6. Band, 1912-13, Berlin, pp. 9-23, figs. 1-11.

Arctic. Die Arktische Zeppelin-Expedition.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 6 (15. März 1910), Wien, p. 90.

—— Aviator's opportunity in the Arctic.
Review of Reviews, Vol. 51 (May 1915), New York, pp. 616-618, map.

Arctic expedition. *See* Miethe, A. und H. Hergesell, eds.: Mit Zeppelin nach Spitzbergen.

Argentine. Argentine is active in aviation.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 7 (Nov. 16, 1912), Chicago, p. 130.

—— New altitude record in Argentine.
Aerial Age, Vol. 2, No. 11 (Nov. 29, 1915), New York, p. 247.

—— La scuola d'aviazione militare all' Argentina.
La Navigazione Aerea, anno 2, Nos. 4-5 (apr.-mag. 1913), Roma, pp. 97-98, ill.

—— *See* Clayton, Henry Helm: Aeronautics in the Argentine.

—— *See* Fisher, Hubert F.: Recollections of aviation in the Argentine and Chile.

Argus. Argus engine.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, p. 208, ill.

—— Moteurs allemands d'aviation.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 23-24 (1er-15 déc. 1916), Paris, p. 379.

Aristide, Luria. I fuochi illuminanti per la navigazione aerea.
Rivista Marittima (Jan. 1914).
Illuminant signals for aerial navigation. The necessity for an illuminant for guide signals in nocturnal aviation and plans for signal towers.

Aris. Le carburateur Aris.
L'Aéro, 4e année, No. 332 (28 déc. 1911), Paris, p. 2, diagr.

Ariz. Begründung des Drachenfluges durch die Gesetze des freien Falles.
Fachz. Flugt. 5. Jahr. Nr. 35 (27 Aug. 1911), Berlin, pp. 15-16.

"Ark Royal" (The).
Flight, Vol. 7, No. 9 (Feb. 26, 1915), London, pp. 137-138.

Armament. Aeroplane armament and the four types of machines in use.
Flight, No. 383, Vol. 8, No. 17 (Apr. 20, 1916), London, pp. 357-358.

—— L'armement des aéroplanes.
Génie Civil, 31e année, T. 58, No. 10, No. 1491 (7 jan. 1911), Paris, p. 209.

—— *See* Armored airplanes.

—— *See* Fokker: The armament of the Fokker.

—— *See* Masfrand, A. de: L'armement dans la guerre aérienne; Canons et projectiles speciaux des allemands contre les engins aériens.

—— *See* Military aeronautics: Armement des avions allemands.

—— *See* Mirguet, Henri: L'armement de l'avion.

Arman, R. d'. Lexique aéronautique en six langues: français, anglais, allemand, italien, espagnol, espéranto.
Paris, Librairie aéronautique [1914?], pp. xxix, 124, ill., diagrs.

Armandaritz, Geo. H. d'. Soaring birds.
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, p. 371.

Armbruster, P. Fahrt des "Theodor Schaeck" von Luzern.
Bull. Schweiz. Aero-Klub, 6. Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1912), Bern, pp. 188-189, ill.

Armbruster, P. *See* Schweizerischer Aero-Klub, Bern: Sportkommission; Protokollauszug.

Ärmelkanal. Doppelüberquerung des Ärmelkanals.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1910), Wien, p. 212.

— Flug über den Ärmelkanal. Baraques-Dover in 35 Minuten.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Wien, pp. 193-194.

Armengaud. Navigation aérienne.
L'Aéro, 3e année, No. 204, 206 (11, 14 mai 1911), Paris, p. 3, 3.
On the causes of aeroplane accidents and methods proposed to avoid them.

— Le problème de l'aviation et sa solution par l'aéroplane.
La Nature, 37e année, No. 1856, suppl. (19 déc. 1908), Paris, p. 23.

— Stabilisation automatique.
L'Aéro-Méchanique, 3e année, No. 9 (10 avril 1910), Bruxelles, p. 74.

— *See* Gaston, R. de: Les aéroplanes de 1910[-1911-1912]; étude technique avec plans cotés . . . des principaux aéroplanes.

Armengaud, J., jeune. Lancement ou essor des aéroplanes.
L'Aéronaute, 43e année, No. 537 (28 mai 1910), Paris, p. 185.

— Méthode à suivre pour les essais d'aéroplanes.
L'Aéronaute, 43e année, No. 538 (4 juin 1910), Paris, pp. 197-198.

— Partie officielle; communication de M. J. Armengaud, jeune.
L'Aéronaute, 43e année, No. 549 (20 août 1910), Paris, pp. 294-296.

— Partie officielle; communication de M. Armengaud, jeune, sur les causes des accidents d'aéroplanes et les moyens proposés pour les éviter.
L'Aéronaute, 43e année, No. 564 (3 déc. 1910), Paris, pp. 445-451.

— Platforme étoilée pour l'essor des aéroplanes. Projet Armengaud, jeune.
L'Aérophile, 17e année, No. 14 (15 juil. 1909), Paris, pp. 314-315, ill.

— À propos des brevets Wright.
L'Aérophile, 17e année, No. 22 (15 nov. 1909), Paris, p. 515.

— Stabilité des aéroplanes.
L'Aéronaute, 43e année, No. 539 (11 juin 1910), Paris, pp. 209-210.

— Supériorité de l'aéroplane comme appareil d'aviation.
L'Aéronaute, 43e année, No. 535 (14 mai 1910), Paris, pp. 165-166.

— *See* Gaston, R. de: Les aéroplanes de 1910.

Armengaud, Marcel. The analytical representation of aeroplane resistance. Fitting equations to the experimental curves.
Scient. Amer. Suppl., No. 1868 (Oct. 21, 1911), New York, pp. 258-259, diagr.

— De la représentation analytique de la résistance de l'air sur les surfaces d'aéroplanes.
Mém. Soc. Ing. Civ. de France (March 1911).

— Essai de théorie sur la sustentation au moyen des surfaces concaves.
L'Aéronaute, 42e année, No. 500 (15 août 1909), Paris, pp. 13-15; No. 501, pp. 5-7; No. 503 (2 oct. 1909), pp. 31-32; No. 504 (9 oct. 1909), pp. 36-38; No. 505 (16 oct. 1909), pp. 52-55, ill.

— Note complémentaire à la discussion sur l'aviation.
Mém. Trav. Soc. Ing. Civ. France, 6e sér., 62e année, No. 8, Bull. (août 1909), Paris, pp. 110-112.

— Partie officielle; observations de M. Marcel Armengaud.
L'Aéronaute, 43e année, No. 536 (21 mai 1910), Paris, pp. 183-184.
Concerning the efficiency of the screw, the angle of attack, the motor, etc.

— Partie officielle; réponse à M. Lorenc.
L'Aéronaute, 43e année, No. 537 (28 mai 1910), Paris, p. 193.
Concerning a depression on the forward part of a thick plane surface.

— La stabilisation et l'atterrissage des aéroplanes.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 4 (15 fév. 1911), Bruxelles, p. 4.

Armengaud, Marcel. La sustentation des aéroplanes au moyen des surfaces concaves; essai de théoric.
Paris, Librairie aéronautique, 1910 (dépôt 1912), pp. 32, diagr.

—— *See* C., A.: M. Marcel Armengaud présente une communication sur: 1. La représentation analytique de la résistance de l'air sur les surfaces sustentitrices; 2. L'étude des moyens proposés et utilisés pour assurer la stabilité des aéroplanes.

Armored airplanes. Armored aeroplanes for the French Army. [Editorial.]
Flight, Vol. 6, No. 18 (May 2, 1914), London, p. 456.

—— Un avion de combat blindé et armé.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 21 (1er nov. 1913), Bruxelles, p. 332, ill.

—— *See* "Antoinette", L' Antoinette blinde.

—— *See* Armament.

—— *See* Armored biplane: Un avion de combat blindé et armé.

—— *See* Blériot, Louis: À droite, monoplan Blériot blindé.

—— *See* Churchill: Armored car squadrons and Mr. Churchill.

—— *See* Morane-Saulnier: Le monoplan blindé d'artillerie Morane-Saulnier.

—— *See* Nieuport: Nieuport armored monoplane.

—— *See* Nieuport: Notre prochaine flotte aérienne blindée.

—— *See* Odier, A.: L'aéroplane blindé.

Armour Institute's aero course.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, p. 59.

Armstrong, E. R. Aviation instruments: Construction and use.
Aero and Hydro, Vol. 5, Nos. 5–8 (Nov. 2–Nov. 23, 1912), Chicago, pp. 80–81, 102–103, 122 123, 145, figs

—— Designing a weight-carrying army plane.
Aero, Vol. 3, No. 23 (Mar. 9, 1912), St. Louis, pp. 457–458, ill.

—— The evolution of the flying boat.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 3 (Apr. 19, 1913), Chicago, pp. 41–42, ill.

—— How to design a modern aeroplane.
Aero, Vol. 3, Nos. 15–20 (Jan. 13–Feb. 20, 1912), St. Louis, pp. 297–298, 305, 317–319, 337–339, 357–358, 377–378, 397–398, ill.

—— Increasing efficiency with inverted motor.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 14 (Jan. 4, 1913), Chicago, p. 253, diagr.

—— International aviation cup defender design.
Aero, Vol. 3, No. 21 (Feb. 24, 1912), St. Louis, pp. 417–418, ill.
Scient. Amer. Suppl., No. 1893 (Apr. 13, 1912), New York, p. 234, diagr.

—— Representative wing sections: 1—Biplanes. 2—Monoplanes.
Aero and Hydro, Vol. 5, Nos. 16–17 (Jan. 18–25, 1913), Chicago, pp. 289–290, 311.

Army. L'armée aérienne. Libres propos.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 128 (10 fév. 1914), Paris, pp. 68–70.

—— L'Armée de l'air, sa prédominance et sa tactique.
Paris, Berger-Levrault, 1915, pp. 95, ill.

—— Army aviation notes.
Aerial Age, Vol. 1, Nos. 10, 11 (May 24, 31, 1915), New York, pp. 224–225, 257.

—— *See* Great Britain—Army; United States—Army.

Arnal aeroplane. Le Mistral de M. Arnal.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 57.
General characteristics of the Arnal aeroplane.

Арндть, О. [Arndt, O.] Пассажирскій дирижабль "Deutschland" (германія). [Passenger dirigible "Deutschland."]

Вѣстн. Воздухоплав., No. 11-12, 1910г., Спб., pp. 49–51, 12–14.

Impressions of a passenger during a flight.

Arnold. Lieut. Arnold receives Mackay trophy.

Aero and Hydro, Vol. 6, No. 15 (July 12, 1913), Chicago, p. 296, ill.

Arnold, A. J. *See* Forbes, V. F., and A. J. Arnold: Re naturally-stable machine.

Arnold, Bion J. Bion J. Arnold on consulting board.

Aerial Age, Vol. 3, No. 9 (May 15, 1916), New York, p. 265.

— Elected member of Naval Consulting Board representing the American Society of Aeronautic Engineers.

Flying, Vol. 5, No. 4 (May 1916), New York, pp. 168–169, ill.

Arnold, Henry M. Army aeroplane accidents.

Aircraft, Vol. 4, No. 5 (July 1913), New York, p. 102.

Arnoux, René. L'équilibre longitudinal et la courbure des surfaces portantes des aéroplanes.

Mém. Trav. Soc. Ing. Civ. France, 6e sér., 63e année, No. 1, Bull. Jan. 1910, Paris, pp. 46–89.

Curved surface employed in aeropane construction essentially unstable should be replaced by flat surface or one curved slightly upwards. Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics, 1909–10, London, 1910, pp. 183–184.

Paris, 1912, pp. 16.

— Force et puissance de propulsion des hélices aériennes.

C. R. Acad. Sci., T. 148 (jan.–juin 1909), Paris, pp. 472–475.

Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–1910, London, 1910, pp. 156–157.

— Incompatibilité du montage en accent circonflexe des ailes d'aéroplane avec la stabilité de leur équilibre transversal.

L'Aérophile, 21e année, No. 7 (1er avril 1913), Paris, pp. 149–150, diagr.

A discussion upon the incompatibility of the transversal arrangement like a circumflex accent of aeroplane wings with the stability of their transversal equilibrium.

— Un indicatore d'incidenza a direzione del vento.

Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 10-11, Roma, pp. 392–393, ill.

— A level and wind indicator for flyers.

Flight, Vol. 1, No. 45 (Nov. 6, 1909), London, p. 711, ill.

— Monoplan Arnoux.

L'Aérophile, 20e année, No. 11 (1er juin 1912), Paris, p. 253, ill.

— Nouvelle méthode de conduite des aéroplanes par leur moteur.

C. R. Acad. Sci., Vol. 155, No. 27 (30 déc., 1912), Paris, pp. 1599–1602, diagr.

— Nouvelle méthode de conduite des aéroplanes supprimant les manœuvres dangereuses de la méthode actuelle.

L'Aérophile, 21e année, No. 2 (15 jan. 1913), Paris, pp. 33–35.

The "peaking" of an aeroplane, and a method of controlling it.

— La sécurité en aéroplane.

La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er janv. 1913), Bruxelles, pp. 4–6, ill.

On the cause and remedy of the canting of the aeroplane.

Rev. Aérienne, 5e année, No. 100 (10 déc. 1912), Paris, pp. 661–666, ill., diagr.

— La sécurité en aéroplane. Nouvelle méthode de conduite par le moteur supprimant les manœuvres dangereuses de la méthode actuelle.

Techn. Aér., Vol. 7, No. 73 (1er janv. 1913), Paris, pp. 15–20, fig.

— Stabloplane de M. René Arnoux.

La Conq. l'Air, 9e année, No. 22 (15 nov. 1912), Bruxelles, p. 3.

— *See* Bertin, Lucien: Stabilité transversale d'un aéroplane au cours de ses girations.

— *See* C., A.: M. R. Arnoux expose quelques résultats d'expériences personelles sur la stabilité des aéroplanes actuels.

Arnoux, René. *See* Desmons, René: Le Congrès de la Sécurité en aéroplane.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le "stablavion" R. Arnoux.

Arnsouval, d'. Hydrogen for airships.

Flight, Vol. 2, No. 7 (12 Feb. 1910), London, p. 110.

Method of obtaining pure hydrogen from coal gas by lowering its temperature sufficiently; useful for aeronautical purposes.

Aronwald, Jacques. Cinquième exposition internationale de locomotion aérienne. Du 5 décembre 1913.

Rev. Aér. Aut., 3e année, No. 9 (31 déc. 1913), Paris, pp. 201–203.

Arterial tension. *See* Crouzon, O.: Physiologie de l'aviatieur.

Arthur, Desmond. The death of Desmond Arthur.

Aeronautics, Vol. 6, No. 64 (June 1913), London, p. 219.

Artificial horizon. *See* Instruments: Artificial horizon and balloon sextant.

Artillery. Aerial artillery.

Literary Digest, Vol. 49 (Aug. 29, 1914), New York, p. 341.

—— Viviente.

Tohtli, T. 1, No. 9 (30 Sept. 1916) México, p. 223; 10 (31 Oct.) p. 246.

—— Artillerie und Flugmaschinen.

Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 14 (31. März 1912), Berlin, p. 23.

—— Artillery for airship attack. Special designs for guns, mountings, and projectiles, to meet new conditions.

Scient. Amer. Suppl., No. 2018 (Sept. 5, 1914), New York, pp. 149–150, ill.

Artists. Artists will work for national defense.

Aerial Age, Vol. 3, No. 1 (Mar. 20, 1916), New York, p. 9.

Artois, d'.

Flight, No. 202, Vol. 4, No. 45 (Nov. 9, 1912), London, p. 1022, diagr.

—— Paris Aero Salon.—The d'Artois exhibit.

Flight, No. 203, Vol. 4, No. 46 (Nov. 16, 1912), London, p. 1047, ill.

—— Le stand "Aeros-d'Artois."

Rev. Aérienne, 5e année, No. 98 (10 nov. 1912), Paris, p. 603, ill.

—— Two examples of the type of landing gear.

Flight, No. 205, Vol. 4, No. 48 (Nov. 30, 1912), London, p. 1110, ill.

Artois (d') hydroplane. *See* Gratiot, Robert: L'avion marin d'Artois.

Art Smith. Nikki kara. (From the Diary.)

Tokyo, pub. Sinbasidō (Sept. 20, 1915), pp. 218, ill. 25.

Ascensions.

Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, pp. 76–78.

—— Ascensions.

Schweiz. Aero-Klub Bull., 7 Jahrg., Nr. 3–5, 7–10 (März-Mai, Juli-Okt. 1913), Bern, pp. 50 85–86, 107–109, 169–170, 196, 204, 227–228; 8. Jahrg., Nr. 3, 5, 8, 10, 12 (März., Mai, Aug., Okt., Dec.), Bern, pp. 55, 105, 202–203, 223, 260; 9. Jahrg., Nr. 5–6 (Mai–Juni 1915), pp. 72, 87; 10. Jahrg., Nr. 2, 3, 6, 8–9 (Feb., März, Juni, Aug.–Sept. 1916), pp. 26, 34, 82, 116, 130.

—— Ascensions de ballon-sondes en Belgique. [1908.]

Belgium, Observatoire Royal. Annuaire météorologique. Bruxelles, 1909, pp. 106–111.

—— Bilan d'aéronaute.

L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), Paris, p. 93.

—— Bulletin des ascensions.

L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), Paris, pp. 114–115.

Ascent indicators. *See* Simon, J. M.: Perfectionnements du matériel de bord.

Ascot. Risky flying without accident at Ascot.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 11 (Dec. 14, 1912), Chicago, pp. 197-198.

Ashcroft grinder. A useful tool. The Ashcroft combination grinder.
Aero, Vol. 3, No. 82 (Dec. 14, 1910), London, pp. 480-481, ill.

Ashmusen, H. W. Ashmusen motor parts substantially designed and constructed.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 2 (Oct. 10, 1914), Chicago, p. 17, ill.

— Ashmusen opposed engine.
Aeronautics, Vol. 14, No. 5 (Mar. 15, 1914), New York, pp. 69-70, ill.

— Features of the Ashmusen motor.
Aerial Age, Vol. 2, No. 12 (Dec. 6, 1915), New York, p. 275; Vol. 3, No. 1 (Mar. 20, 1916), p. 11.

— Selecting, mounting and maintaining a power plant.
Aeronautics, Vol. 14, No. 8 (Apr. 30, 1914), New York, p. 115.

— Some American aero engines. The Ashmusen.
Flight, Vol. 7, No. 35 (Aug. 27, 1915), London, pp. 637-638, ill.

Asir-Renneindecker. Der 100-HP.-Asir-Renneindecker.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 1 (5. Jan. 1913), Berlin, pp. 17-21, ill.

Aspect-ratio. *See* Desbleds, L. Blin: Aspect-ratios.

Aspern. Anmeldungen für das Flugmeeting in Aspern.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 11 (10. Juni 1913), Wien, pp. 266-267; Jahrg. 8, Nr. 12 (25. Juni 1914), pp. 212-213.

— Das Asperner Flugmeeting 1914.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 7-24 (22. März-4. Juli 1914), Berlin, pp. 11-12, 9-10, 18-19, 15-71.

— Das dritte internationale Flugmeeting in Aspern.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 13 (10. Juli 1914), Wien, pp. 227-244.

— Die Fallschirmversuche in Aspern.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 15-16 (30. Apr. 1914), Berlin, pp. 14-15.

—Das Flugmeeting in Aspern.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 26 (29. Juni 1913), Berlin, pp. 13-16.

— Flugwoche in Aspern.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 10-13 (15. Mai-1. Juli 1913), Wien, pp. 176-177, 191-194, 225-231; 13. Jahrg., Nr. 7-10 (1. Juni-15. Juli 1914), pp. 125-127, 141-142, 159-162, 173-175.

— Die Flugwoche in Aspern vom 15. bis 23. Juni.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 12 (30. Juni 1913), Wien, pp. 283-302.

— Internationale Flugwoche in Wien am Flugfeld in Aspern.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 10 (25. Mai 1913), Wien, pp. 226-228.

— Nennungen zur Flugwoche in Aspern.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 22 (12. Juni 1914), Berlin, p. 13.

— Pasquier in Aspern. Der Verunglückte Fallschirmabsturz.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 5 (1. Mai 1914), Wien, pp. 83-85.

— Preisstiftungen des k. u. k. Kriegministeriums für das internationale Flugmeeting 1914 am Flugfelder Aspern.
Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 8, Nr. 3 u. 4 (15. Feb. 1914), Wien, pp. 30-31.

— Schauflüge auf dem Asperner Flugfelde.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 9-13 (2., 10., 22. Apr. 1914), Berlin, pp. 11, 11-13, ill.

— Sonntagsflüge in Aspern.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 8 (15. Apr. 1913), Wien, p. 142.

— Ein Unfall auf dem Flugfelde in Aspern.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 5, 6 (15. März 1914), Wien, p. 79.

— Von Aspern nach Banjaluka.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1913), Wien, p. 374.

ASPERN. Von Aspern nach Görz und Zurück.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1913), Wien, pp. 373–374.

—— Vom Flugfeld in Aspern.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 19, 20 (10., 25. Okt. 1913), Wien, pp. 482; 509–510; Jahrg. 8, Nr. 5–15 (15. März–10. Aug. 1914), pp. 78, 119–120, 148–149, 196–197, 259–260, 297–298.

—— Das Wiener Flugfeld bei Aspern. Verkehrsfrage.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 22 (26. Mai 1912), Berlin, pp. 26–28, ill.

—— Zur Katastophe vom 9. März 1914 am Asperner Flugfelde.
Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 8, Nr. 3, 4 (15. Feb. 1914), Wien, p. 29.

—— *See* Wiener Flugfeld.

"ASPIRING." C. G. and C. P.
Flight, No. 103, Vol. 2, No. 51 (Dec. 17, 1910), London, p. 1039.
Concerning the low center of gravity in relation to the center of pressure.

—— Constructional stability in aeroplanes.
Aero, No. 39, Vol. 2 (Feb. 15, 1910), London, p. 120, diagr.

ASSMANN, RICHARD. Des appareillages pour écarter l'influence de la radiation solaire sur le thermomètre dans la zone isotherme supérieure.
Commission internationale pour l'aérostation scientifique. 6e réunion, Monaco, 1909. Procès-verbaux, p. 58–62.

—— Die Ausstellung des Kgl. aeronautischen Observatoriums auf der "Ila" in Frankfurt a/M.
Wetter, 26. Jahrg. (Sept. 1909), Berlin, pp. 211–212.

—— Bericht über die Tätigkeit der meteorologischen Gruppe des technischen Ausschusses der M. St. G.
Jahrb. Motorluftschiff-Studiengesellschaft, 4. Band, 1910–11, pp. 33–43.

—— Deutsche Luftfahrer.
Buch des Fluges, III. Band, 1912, Wien, pp. 284–285.

—— Einige neuere Apparate für Registrierballons. Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien.
Wien, 1912, pp. 168–170.

—— Ergebnisse der Arbeiten des königlich preussischen aëronautischen Observatoriums bei Lindenberg im Jahre 1908–1913. IV.–IX. Band.
Braunschweig, 1909–1914.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 4, 24 (15. Feb., 15. Dez. 1911), Wien, pp. 78–79, 464–466; 12. Jahrg., Nr. 3, 17 (1. Feb., 1. Sept. 1913), pp. 52–55, 307–309. Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1910), Wien, pp. 80–81; 13. Jahrg., Nr. 10 (15. Juli 1914), pp. 180–182.

—— Die Gefahren der Luftschiffahrt und die Mittel sie zu verringern.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 25 (14. Dez. 1910), Berlin, pp. 9–20.

ASSMANN, RICHARD, und FRANZ LINKE. Gewitter- und Böenwarnungsdienst.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9 (30. April 1913), Berlin, pp. 204–206, ill.

—— Ein hoher Drachenaufstieg in Lindenberg am 4. April 1910.
Wetter, 27. Jahrgang (April 1910), Berlin, pp. 89–91.

—— Das Königlich preussische aeronautische Observatorium, Lindenberg.
Braunschweig, 1915, pp. vi, 284.

ASSMANN, RICHARD, und FRANZ LINKE. Luftschiffahrt und Wind.
Woche, 11. Jahrgang, 1909, Berlin, pp. 1816–1818.
Mainly an abstract of a forthcoming collection of wind statistics for the German empire, by the same author.

Assmann, Richard, and Franz Linke. Oberleutnant der Kgl. Holländischen Marine E. Rambaldo.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 20 (4. Okt. 1911), Berlin, pp. 20-22.

— Quelques nouveaux résultats d'expériences avec des ballons en caoutchouc.
Commission internationale pour l'aérostation scientifique. 6e réunion, Monaco, 1909. Procès-verbaux, pp. 53-58.

— Sur l'application des observatoires aérologiques à la prévision du temps et à la navigation.
Commission internationale pour l'aérostation scientifique. 6e réunion, Monaco, 1909. Procès verbaux, pp. 147-156.

— Ueber eine Arbeit von Wilhelm Peppler in Lindenberg: "Ein Jahr synoptischer Pilot- und Fesselaufstiege." Siebente Versammlung der Internationalen Kommision für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien.
Wien, 1912, pp. 142-145.

— Warnungsdienst für Luftfahrer.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (14. Dez. 1910), Berlin, p. 3.

— Der Warnungsdienst für Luftfahrer. Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien.
Wien, 1912, pp. 150-154.

— Das Wetter.
Berlin, Otto Salle, 1913.
Reviewed in: Deutsche Luftf. Ztsch., Jahrg. 18, Nr. 2 (21. Feb. 1914), Berlin, p. 40.

— Die Winde in Deutschland.
Internat. Luftschiffahrt-Ausstellung. Denkschrift. Band 1. Frankfurt a. M., 1909. p. 7-10.
Braunschweig, 1910, pp. 61.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 7 (1. April 1910), Wien, p. 118.
Reviewed in: Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 8 (20. April 1910), Berlin, p. 25.

— Zwei Blitzschläge in Drachen am Kgl. Aeronautischen Observatorium Lindenberg.
Wetter, Bd. 26, 1909, Berlin, pp. 111-116.

— Richard Assmann.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 6 (15. Mai 1914), Wien, pp. 111-112.

— *See* Béjeuhr, Richard Assmann.

Association (À l') générale aéronautique.
La Conq. l'air, 10e année, No. 7 (1er avril 1913), Bruxelles, pp. 117-118.

Association of aviation writers.
Aviation, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1911), Los Angeles, p. 16.

Астафьевъ, А. Ф. (Astaf'ev, A. F.] Инженерный календарь на 1911 г. Справочная книга. [Calendar of engineering for 1911. A book of information.]
Спб., 1911 г. S.-Pbg., 1911.
Contains a chapter on aeronautics and aviation, ed. by B. N. Vorob'ev.

Астафьевъ, В. [Astaf'ev, V.] Новый принципъ летанія. [A new principle of flight.]
Спб. 1911. S.-Pbg., 1911.

Astanièries. *See* Autostable: Un nouvel aéroplane "Autostable." Le monoplan d'Astaniéries.

Astanières (d') *See* D., R.: Le "d'Astanières" et la sécurité.

ASTANIÈRES (D') aeroplane. *See* Desmons, R.: Les progrès de l'aviation au Grand Palais.

ASTER. The Aster plug.
Aero, No. 53, Vol. 2 (June 7, 1910), London, p. 461, ill.

—— The Aster flight engine.
Flight, Vol. 2, No. 10 (5 March 1910), London, pp. 159-160.

—— 4-cylinder, 50 h. p. Aster motor, etc.
Flight, No. 97, Vol. 2, No. 45 (Nov. 5, 1910), London, p. 903, ill.

—— *See* Pasche, Francis.: Moteur Aster.

ASTERISK. A speculation on a controversy.
Aero, Vol. 7, No. 119 (Feb. 1913), London, pp. 35-37, ill.
Inviting a discussion as to the relative merits of the monoplane and biplane.

ASTIER. Étude sur le phénomène gyroscopique.
Rev. Méc., Vol. 25, No. 2 (31 août 1909), Paris, pp. 142-152, ill.

ASTIER, F. Contre l'aile flexible.
L'Aéro, 3e année, Nos. 198, 211 (20 avril, 4 juin 1911), Paris, pp. 2, 5.
A discussion on the disadvantages of the flexible wing.

—— Le grand Écart.
L'Aéro, 4e année, No. 259 (17 oct. 1911), Paris, p. 2.

—— Queues stabilisatrices.
L'Aéro, 3e année, No. 228 (3 août 1911), Paris, p. 3, diagr.

ASTLEY, HENRY J. DELAVAL. A promising pilot.
Aero, Vol. 4, No. 95 (Mar. 15, 1911), London, p. 220, ill.

—— Well-known British aviator killed.
Fly, Vol. 5, No. 1 (Nov. 1912), Philadelphia, p. 21.

—— *See* Royal Aero Club, Accidents Committee: Report on accident to Henry J. Delaval Astley.

ASTLEY, J. D. [The Birdling monoplane.]
Flight, No. 135, Vol. 3, No. 30 (July 29, 1911), London, p. 645, ill.

—— Le monoplan de J. D. Astley.
Rev. Av., 5e année, No. 39 (1er fév. 1910), Paris, p. 46.

ASTON, GEORGE GREY. Sea, land, and air strategy.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 92 (July 21, 1915), London, p. 47.

—— Sea, land, and air strategy.
London, John Murray, 1914, pp. 308, maps, diagr.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, pp. 366-367.

ASTON, WALTER E. Birds and the wind.
Flight, No. 385, Vol. 8, No. 19 (May 11, 1916), London, p. 410.

ASTON, W. G. Aero models association. W. G. Aston on "surfaces and propellers."
Aero, Vol. 2, No. 51 (May 10, 1910), London, pp. 378-379.

—— Aero show comment and criticism.
Aero, Vol. 7, No. 121 (April 1913), London, pp. 112-117, ill.

—— Aeroplane constructional details.
Aero, Vol. 4, Nos. 87-96 (Jan. 18-Mar. 22, 1911), London, pp. 52-53, 92-94, 112-113, 128, 170-171, 196-197, 221-223, 238-239; Vol. 6, Nos. 109-110 (Apr.-May 1912), pp. 104-106, 149-151, ill., diagr.

—— The Blackburn monoplane. A serviceable British designed machine backed by British workmanship.
Aero, Vol. 5, No. 98 (May 1911), London, pp. 38-40, diagr.

—— The Cody biplane.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, pp. 288-290, ill.
Description in detail of some of its principal individualities.

Aston, W. G. A consideration of some existing propellers.
Aero, Vol. 2, No. 50 (May 3, 1910), London, pp. 348–349, ill.

— Constructional details of new aeroplanes.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, pp. 209–213, ill.
Description of Flanders military monoplanes and the Maurice Farman biplane.

— A design for a monoplane.
Aero, Vol. 5, Nos. 102–104 (Sept.–Nov. 1911), London, pp. 166–167, 196–198, 225–227, ill.

— The design of aeroplane engines.
Aero, Vol. 5, No. 105 (Dec. 1911), London, pp. 241–244, ill.

— Details of the 50 h. p. Hanriot monoplane.
Aero, Vol. 7, No. 118 (Jan. 1913), London, pp. 12–13, diagr.

— The early Wright biplane.
Aero, Vol. 5, No. 98 (May 1911), London, p. 50.

— The effect of competitions on the aeroplane. How they may encourage the fittest type.
Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), London, pp. 117–118, ill.

— An elementary consideration of screw propellers.
Aero, No. 47, Vol. 2 (April 12, 1910), London, pp. 291–293, diagr.

— Engine and pilot position. A brief review of the principal methods of weight disposition at present in vogue.
Aero, Vol. V, No. 102 (Sept. 1911), London, pp. 158–159, ill.

— The Flanders monoplane. The constructional details of a promising monoplane.
Aero, Vol. 5, No. 102 (Sept. 1911), London, pp. 162–164, ill

— How to make an automatically controlled model.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, pp. 31–32, diagr.

— How to make a 1 oz. flying model.
Aero, Vol. 2, No. 53 (May 24, 1910), London, pp. 414–416, ill.

— The improvement of the aeroplane. Involving a reply to Laudatores Temporis Acti.
Aero, Vol. 4, No. 92 (Feb. 22, 1911), London, pp. 146–148, diagr.

— An interesting biplane. Constructional details of the Coventry Ordnance biplane.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, pp. 136–138, ill

— M. G. Eiffel's research.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, pp. 70–73, ill.

— Model flying machines; their design and construction.
London, Iliffe Sons, 1909, pp. 130.
London, Iliffe Sons, 1910, pp. 128, ill.
London, Iliffe Sons, 1912, pp. 156, ill.
Flight, Vol. 1, No. 50 (Dec. 11, 1909), London, p. 808.

— Модели летательныхъ машинъ, какъ ихъ чертить и строить. Пер. съ англ. В. Глоско. [Model flying machines, their design and construction. Trans. from Engl. by V. Glosko. St.
Спб., 1910г. Pbg., 1910.]

— Mr. W. G. Aston's 1 oz. model.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 106, ill.

— "Mrs. Grundy."
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, pp. 35–37, ill.
Description of new biplane, known as "Mrs. Grundy."

— The new Martin-Handasyde monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 163–165, ill.

Aston, W. G. Some aspects of design. A consideration of points which are often overlooked.
Aero, Vol. 7, No. 119 (Feb. 1913), London, pp. 44–46, diagr.

—— Some notes on aero engines.
Aero, Vol. 3, No. 84 (Dec. 28, 1910), London, pp. 514–515, ill.

—— Steel construction for aeroplanes. The advantages of wood at the present time.
Aero, Vol. 5, No. 102 (Sept. 1911), London, pp. 174–175, ill.

—— Streamlining.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, pp. 222–223, ill.

—— Struts for models.
Aero, Vol. 2, No. 50 (May 3, 1910), London, p. 353, ill.

—— Testing aeroplane structures.
Aero, Vol. 6, No. 106 (Jan. 1912), London, pp. 20–21, ill.

Aston, W. G., and W. A. **Manning**. Why aeroplanes flap their wings.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, pp. 66–67, ill.

Aston, W. S. The Olympia Aero Exhibition.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 69, No. 1788 (Apr. 9, 1910), New York, pp. 231–253, ill.

Aston-Turner. The center of pressure.
Aero, Vol. 2, No. 49 (Apr. 26, 1910), London, p. 337.

Astor. Astor committee presents Burgess seaplane to New York naval militia.
Aerial Age, Vol. 2, No. 22 (Feb. 14, 1916), New York, p. 521.

—— Astor hydro soon to be delivered.
Aerial Age, Vol. 1, No. 23 (Aug. 23, 1915), New York, pp. 544–545.

—— Astor seaplane and hangar.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 115 (Dec. 29, 1915), London, p. 428, ill.

Astor, Vincent. Vincent Astor to be ensign.
Aerial Age, Vol. 3, No. 9 (May 15, 1916), New York, p. 267.

—— Vincent Astor's seaplane.
Flying, Vol. 4, No. 8 (Sept. 1915), New York, pp. 658, 659, 672, ill.

Astra. L'aérhydroplane "Astra."
L'Aéro, 4e année, No. 562 (17 août 1912), Paris, p. 2, diagr.

—— L'aérhydroplane biplan "Astra," etc.
L'Aéro, 4e année, No. 569 (24 août 1912), Paris, p. 1, ill.

—— Astra.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, p. 29.
Flight, No. 203, Vol. 4, No. 46 (Nov. 16, 1912), London, p. 1053, diagr.
Re. Av., 8e année, Nos. 76, 78 (mars, mai 1913), Paris, bet. pp. 12–13, 17, ill.

—— L'Astra genre Wright de Gaubert.
L'Aérophile, 20e année, No. 13 (1er juil. 1912), Paris, p. 297, ill.

—— [The "Astra" biplane.]
Flight, Nos. 140, 146, 147; Vol. 3, Nos. 35, 41, 42 (Sept. 2, Oct. 14, 21, 1911), London, p. 765, ill.

—— [The "Astra" hydroplane.]
L'Aérophile, 20e année, No. 17, 21 (1er sept., 1er nov. 1912), Paris, pp. 401, 490, ill.

"**Astra**" hydroaeroplane (The). Some details and scale drawings of the winner of the St. Malo Competition.
Aero, Vol. 7, No. 118 (Jan. 1913), London, pp. 4–5, ill.

—— Der "Astra"-Militärdreidecker, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 39 (24. Sept. 1911), Berlin, p. 20, ill.

—— The "Astra" 100-h. p. hydro-aeroplane.
Aeronautics, Vol. 6, No. 59 (Jan. 1913), London, pp. 20–21, ill.

—— [The "Astra" triplane.]
Flight, No. 140, Vol. 3, No. 35 (Sept. 2, 1911), London, p. 776, ill.

"ASTRA" hydroaeroplane (The). Biplan "Astra."
L'Aérophile, 20e année, No. 12 (15 juin 1912), Paris, p. 277, ill.

— La course Paris-Deauville, etc., "Astra."
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, p. 414.

— Les dirigeables "Astra;" Description du croiseur "Ville-de-Bruxelles."
L'Aérophile, 19e année, No. 3 (1er fév. 1911), Paris, pp. 59–62, ill., diagr.

— Dreisetzer "Astra" (Motor Chenu, 6 Zylinder 80 HP.).
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 47 (19 Nov. 1911), Berlin, p. 29, ill.

— Der französische Dreidecker "Astra," etc.]
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 36 (3. Sept. 1911), Berlin, p. 22, ill.

— L'hydroaéroplane "Astra."
Techn. Aér., Vol. 7, No. 83 (1er juin 1913), Paris, pp. 344–345, ill.

— Un nouveau dirigeable "Astra."
L'Aérophile, 21e année, No. 7 (1er avril 1913), Paris, Cover, ill.

— Paris Aero Show: "Astra."
Flight, No. 157, Vol. 3, No. 52 (Dec. 30, 1911), London, p. 113, diagr.

— La propulsione ausiliaria nei dirigibili della Società "Astra."
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), N. 9, Roma, p. 339, ill.

— Société Astra.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, pp. 394, 395, diagr.

— Le stand Astre.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 98 (10 nov. 1912), Paris, p. 606, ill.

— Le triplan "Astra."
Rev. Av., 6e année, No. 58 (1er sept. 1911), Paris, p. 209, ill.

— Le triplan "Astra," type de guerre.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 72 (10 oct. 1911), Paris, p. 515. ill.

— Le triplan "Astra"—Le biplan "Astra."
L'Aéro, 4e année, No. 253 (12 oct. 1911), Paris, p. 1, ill.

— Le triplan de la Société Astra.
Rev. Av., 6e année, No. 59 (1er oct. 1911), Paris, p. 234, ill.

— Les trois sièges du biplan "Astra" et le moteur.
Rev. Av., 6e année, No. 60 (1er nov. 1911), Paris, p. 247, ill.

— "Ville de Lucerne," the first airship in Switzerland, etc.
Flight, No. 87, Vol. 2, No. 35 (Aug. 27, 1910), London, p. 69[illegible], ill.

— *See* Dumas, Alexandre: Le triplan "Astra."

— *See* Fossonier, Marcel: L'"Astra."

— *See* Gratiot, Robert: L'aéroplane marin "Astra."

— *See* Mirguet, Henri: Le triplan "Astra."

— *See* Oiseau: Impressions of the Paris Show: the "Astra" biplane.

ASTRA XIII. Brillants essais du dirigeable "Astra XIII."
Rev. Aérienne, 6e année, No. 107 (25 mars 1913), Paris, pp. 170–171, ill.

— Le dirigeable "Astra XIII."
L'Aérophile, 21e année, No. 14 (15 juil. 1913), Paris, p. 328, diagr.

"ASTRA-CONTÉ." Le dirigeable "Astra-Conté."
Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913), Paris, p. 615.

"ASTRA TORRES." The accident to the "Astra Torres" airship.
Flight, Vol. 5, No. 25 (June 21, 1913), London, p. 671, ill.

— The "Astra Torres" airship.
Flight, Vol. 5, No. 25 (June 21, 1913), London, pp. 670–671.

"Astra Torres." Новые диржабли. Воздушный развѣдчикъ Астра. Торесъ. [New dirigibles. Airscout of Astra-Torres.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13–14, 1911 г, Спб., pp. 36–40, ill.

—— New French dirigible embodies new features.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, p. 10, ill.

—— Unfall des englischen Militärluftschiffes "Astra Torres."
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 14 (9. Juli 1913), Berlin, p. 348, ill.

—— *See* Dumas, A.: L'"Astra-Torres."

—— *See* Peltier, H.: La vedette militaire "Astra-Torres."

—— *See* Aikitu Tanakadate: "Astra-Torres" siki Hikōsen.

"Astra-Train." L'hydroplane "Astra-Train."
L'Aéro, 5e année, No. 581 (5 sept. 1912), Paris, p. 1, ill.

"Astra-Ville-de-Lucerne." Manœuvres d'atterrissage d'un dirigeable sur l'eau.
L'Aérophile, 19e année, No. 16 (15 août 1911), Paris, p. 380.

"Astra-Wright." *See* Dumas, A.: Le biplan "Astra-Wright."

Astronomical tables. *See* Kobbe, S.: Zur Frage der Ortsbestimmung nach Fixsternen mit dem Libellenquadranten.

Astronomy. Kometenbeobachtung im Ballon.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 8 (15. April 1910), Wien, p. 135.

—— *See* Bamler: Ballonfahrten zur Kometenbeobachtung.

—— *See* Fonvielle, Wilfrid de: Astronomie und Luftschiffahrt.

—— *See* Hormel, W.: Ein Beitrag zur astronomischen Ortsbestimmung mit dem Voigtschen Instrument.

Atherholt, Arthur T. Ballooning remains "Sport of kings."
Fly, Vol. 5, No. 8 (June 1913), Philadelphia, p. 22, ill.

—— The flight of the "Dusseldorf II."
Fly, Vol. 5, No. 3 (Jan. 1913), Philadelphia, pp. 6–8, ill.

Atherton." Atherton, gliding, has fall.
Aero, Vol. 3, No. 6 (Nov. 11, 1911), St. Louis, p. 118.

Atkinson, O. D. The aeroplane in military warfare.
Flight, Nos. 129, 136, 142, Vol. 3, Nos. 24, 31, 36 (June 17, Aug. 5, Sept. 9, 1911), London, pp. 522–523, 687, 792, diagr.

—— Longitudinal stability.
Flight, Nos. 163, 168, 173, Vol. 4, Nos. 6, 11, 16 (Feb. 10, 1912), London, pp. 124, 252, 261, diagr.

Atlantic Aircraft Company. Atlantic Aircraft Co.'s battleplane.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 3 (Oct. 2, 1916), New York, pp. 68–69, 74, ill.

—— The Atlantic Aircraft Co.'s twin motored battleplane.
Aerial Age, Vol. 3, No. 21 (Aug. 7, 1916), New York, p. 625, ill.

Atlantic City. Flew from Atlantic City to New York.
Aerial Age, Vol. 2, No. 3 (Oct. 4, 1915), New York, p. 56.

Atlantic Coast. Aero club committee visits the Atlantic coast aeronautic station.
Aerial Age, Vol. 3, No. 5 (Apr. 17, 1916), New York, p. 148, ill.

—— The Atlantic coast aeronautical situation.
Aerial Age, Vol. 3, No. 1 (Mar. 20, 1916), New York, p. 17, ill.

Atlantic Ocean. Eine Aero-Yacht zur Ueberfliegung des Atlantics.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 1–2 (18. Jan. 1914), Berlin, p. 15.

—— L'Atlantique en ballon.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), Paris, p. 301.

ATLANTIC Ocean. L'Atlantique en dirigeable.
La Conq. l'Air., 10e année, No. 7 (1er avril 1913), Bruxelles, p. 117

— Flying over the Atlantic.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 174.

— Der projektierte Flug des Luftschiffes "Suchard" über den Atlantischen Ozean.
München und Berlin, 1911.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1911), Wien, p. 367.

— La traversée aérienne de l'Atlantique . . .
Paris, H. Dunod et E. Pinat, pp. 20.
Reviewed in: L'Aérophile, 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, p. xv.

— Die Ueberfliegung des Atlantischen Ozeans.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 3-4 (2. März 1914), Berlin, pp. 13-15, map.

— *See* Alt, Eugen: By air across the Atlantic Ocean.

— *See* Emerson, Raffe: Air routes over the Atlantic.

— *See* Otto, Friedrich: Im Luftschiff über den Ozean.

— *See* Rotch, A. Lawrence: The meteorological conditions affecting aerial navigation over the Atlantic Ocean.

— *See* Transatlantic.

— *See* Transatlantische Flugexposition.

ATLAS, MARTIN. "Titan."
Leipzig. 1913.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1913), Wien, p. 182.

"ATMOS." L'annuaire de l'air . . . Ed. 1., 1910.
Paris, "Atmos," 1910, v.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1911), Wien, p. 466; 11. Jahrg., Reviewed in: Zeitsch. Flugt. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 1. Nr. 3 (1. Feb. 1912), p. 51; (13. Jan. 1912), Berlin, p. 11.

ATMOSPHERE. Charts of the atmosphere to aid the airman.
Aero, Vol. 2, No. 18 (Aug. 5, 1911), St. Louis, pp. 390-391, ill.

— The composition of the upper atmosphere.
Scient. Amer. Suppl., No. 2135 (Dec. 23, 1916), New York, p. 414.

— Effects of atmosphere deficient in oxygen.
Scient. Amer. Suppl., No. 2120 (Aug. 19, 1916), New York, p. 121.

— Les explorations aérologiques en 1909.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), Paris, p. 116.

— Introduzione allo studio dell' umidità atmosferica.
La Navigazone Aerea, anno 2, No. 9 (set. 1913), Roma, pp. 170-174, ill.

— The isothermal layer of the atmosphere.
Aeronautics, Vol. 2, No. 12 (Dec. 1909), London, p. 150.

— Météorologie et physique de l'atmosphère.
La Conq. l'Air, 11e année, Nos. 10-15 (mai 1914), Bruxelles, pp. 147-148.

— Movimento ondoso degli strati atmosferici.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Ital., anno 6 (1909), No. 7, Roma, pp. 248-253, ill.

— Neuere Anschauungen über die Zusammensetzung der Atmosphäre.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 22 (29. Okt. 1913), Berlin, pp. 528-530, ill.

— Observations, en ballon libre, de la radio-activité atmosphérique.
Rev. Gén. Sci., 20e année, No. 4 (28 fév. 1909), Paris, p. 149-150.

— Radio-active substances in the air and atmospheric fog. A study of atmopheric conditions of importance to the aviator.
Scient. Amer. Suppl., No. 2089 (Jan. 15, 1916), New York, pp. 37-38, ill.

Atmosphere. Les régions élevées de l'atmosphère.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 100 (10 déc. 1912), Paris, pp. 669–670.

—— *See* Abbe, Cleveland: The mechanics of the earth's atmosphere.

—— *See* Angot, A.: La situation atmosphérique des 20–21 mars 1915.

—— *See* Badoureau, A.: L'atmosphère terrestre et la circulation aérienne.

—— *See* Berget, A.: Les problèmes de l'atmosphère.

—— *See* Berson, Arthur D.: Aerologische Beobachtungen.

—— *See* Bjerknes, V.: Ueber die synoptische Darstellung des Druckfeldes in der Atmosphäre.

—— *See* Bracke, Albert: L'étude de l'atmosphère pour l'aviation.

—— *See* Brähmer, Fritz: Das Gas. B. Technologie der Gase.

—— *See* Cave, Charles John Phillip: Structure of the atmosphere in clear weather.

—— *See* Clayton, Henry Helm: Atmospheric waves.

—— *See* Cordeiro, F. J. B.: The atmosphere, its characteristics and dynamics.

—— *See* Currie, Erwin C.: The atmosphere.

—— *See* Dieckmann, Max: Magnetische und elektrische Probleme für die Luftschiffahrt.

—— *See* Dines, W. H.: The free atmosphere in the region of the British Isles.

—— *See* Dines, W. H.: The vertical temperature distribution in the atmosphere over England, and some remarks on the general and local circulation.

—— *See* Elias, H.: Aerologie und Luftschiffahrt.

—— *See* Emden, R.: Das Gas. A. Die Physikalischen Eigenschaften der Gase.

—— *See* Espitallier, G.: L'atmosphère terrestre et la circulation aérienne.

—— *See* F. R. Met. Soc.: Atmospheric observation.

—— *See* Filippi, M. A. P.: Das Befahren der Luft durch Aufheben des Atmosphärischen Druckes.

—— *See* Galliot, André: Les movements de l'atmosphère.

—— *See* Hergesell, Hugo: La conférence du professeur Dr. Hugo Hergesell.

—— *See* Hörbiger, H.: Glacialkosmogonische Beiträge zur Physik der Atmosphäre und der Sonne, und zur Erdbebenforschung.

—— *See* Humphreys, W. J.: On the physics of the atmosphere.

—— *See* Kahanowicz, Maria: Sondaggi dell' atmosfera.

—— *See* Kamenshchikov, N. P.: Exploration of the atmosphere.

—— *See* Kassner, C.: Die Anfänge der Aerologie.

—— *See* Kleinschmidt, E.: Die Verwendung des Fesselballons auf der Drachenstation am Bodensee.

—— *See* Krebs, Wilhelm: Einflüsse gesteigerter Sonnentätigkeit auf die Erdatmosphäre in Beziehung zur Luftschiffahrt.

—— *See* Kremser, V.: Die Physik der Atmosphäre.

—— *See* Leloup, Jules: La navigation aérienne pratique.

—— *See* Ley, C. H.: Vertical motion in atmospheric waves.

ATMOSPHERE. *See* Lightning: Protecting the aeronaut from lightning. How the dangers from atmospheric and other causes may be mitigated.

— *See* McAdie, Alexander: Aerography. The science of the structure of the atmosphere.

— *See* Makower, A. J., and W. Makower.: Investigation of the electrical state of the upper atmosphere made at Ditcham Park, Petersfield.

— *See* Marcuse, Adolf: Neuer Beitrag zur Frage der Ortsbestimmung in der Luft.

— *See* Marvin, Charles F.: Preliminary report on the problem of the atmosphere in relation to aeronautics.

— *See* Meteorology: Introduzione allo studio dell' umidità atmosferica.

— *See* Meteorology: Météorologie et physique de l'atmosphère.

— *See* Mörbiger, H.: Glacialkosmogonische Beiträge zur Physik der Atmosphäre und der Sonne.

— *See* Palazzo, L.: Sur l'œuvre de l'Institut National Physique et Climatologique de Montevidéo (Uruguay) pour l'exploration de la haute atmosphère dans l'Amérique du Sud.

— *See* Peppler, A.: Ueber vertikale Luftbewegungen.

— *See* Rawson, H. E.: Atmospheric waves, eddies, and vortices.

— *See* Reclus, Élisée, A. Berget, and L. Capazza: Étude des conditions atmosphériques de la traversée de l'Atlantique en ballon.

— *See* Riabouchinsky, D. P.: Méthode nouvelle pour l'étude de la circulation de l'atmosphère.

— *See* Riabouchinsky, D. P.: A new method for investigating the circulation of the atmosphere.

— *See* Riabouchinsky, D. P.: New method for the exploration of the atmospheric currents.

— *See* Riabouchinsky, D. P.: Résultats des sondages aériens effectués à l'Institut aérodynamique de Koutchino (1905–1914).

— *See* Rotch, A. Lawrence: The atmospheric ocean.

— *See* Rotch, A. Lawrence: Charts of the atmosphere for aeronauts and aviators.

— *See* Sée, Alexandre: L'influence de l'altitude.

— *See* Storms: Le brouillard.

— *See* Süring, Reinhard: Schichtbildungen in der Atmosphäre.

— *See* Teisserence de Bort, Leon: La circulation de l'atmosphère.

— *See* Teisserence de Bort, Léon: Sur les causes de la division de l'atmosphère en troposphère et stratosphère.

— *See* Wächter, Friedrich: Zur Kenntnis der Atmosphäre.

— *See* Wagner, Arthur: Die Temperaturverhältnisse in der freien Atmosphäre.

— *See* Watt, A.: The exploration of the Upper Air.

— *See* Wood, R. W.: A profile of the atmosphere.

— *See* Zahm, Albert Francis: Atmospheric friction.

ATMOSPHERIC electricity. *See* Augenheister, Gustav Heinrich: Die luftelektrischen Beobachtungen am Samoa-Observatorium 1906, 1907, 1908.

ATMOSPHERIC electricity. *See* Bamler, K.: Ueber die Bedeutung der schweren Ionen für die Entstehung der Gewitterelektrizität.

—— *See* Benndorf, Hans: Zur Theorie luftelektrischer Registrierung. I.

—— *See* Brommer, Alois: Beiträge zur Kenntnis det atmosphärischen Elektrizität. XXXII. . . .

—— *See* Carse, G. A.: Atmospheric electricity.

—— *See* "Delitzsch:" Die Vernichtung des Ballons "Delitzsch" durch Blitzschlag.

—— *See* Ebert, Hermann: Ueber Luftelektrizität.

—— *See* Ebert, Hermann, and K. Kurz: Registrierung der luftelektrischen Zerstreuung in unmittelbarer Nähe des Erdbodens.

—— *Se* Fuchs-Langerfeld, G.: Elmsfeuer im Ballonkorbe.

—— *See* Gockel, Albert: Luftelektrische Beobachtungen bei einer Ballonfahrt.

—— *See* Kremser, Victor: Die Physik der Atmosphäre.

—— *See* Makower, W.: A. J. Makower and Margaret White: Investigation of the electrical state of the upper atmosphere, made at the Howard Estate Observatory, Glossop.

—— *See* Nichols, E. H.: Investigation of atmospheric electrical variations at sunrise and sunset.

—— *See* Thurn, Hermann: Aeronautics and electricity. Airships, wireless telegraphy, and atmospheric electricity.

—— *See* Volkmann, Wilhelm: Luftschiffahrt und atmosphärische elektrizität.

—— *See* Wagner, Alois: Luftelektrische Beobachtungen zu Kalocsa.

—— *See* Zehnder, Ludwig: Lightning and the airship.

ATMOSPHERIC molecule. *See* Espitallier, G.: L'Atmosphère terrestre et la circulation aérienne.

ATMOSPHERIC phenomena. *See* Aikitu Tanakadate: Kazami-Hûsen to Kôsôkisyô.

ATMOSPHERIC pressure. *See* Filippi, A. P.: La navigation aérienne par la suppression de la pression atmosphérique.

—— *See* Zahm, Albert Francis: . . . The measurement of the true static pressure in a moving fluid-application to an aëroplane barograph.

ATMOSPHERIC rotary movements. *See* Hankin, E. H.: Atmospheric rotary movements of small extent.

ATMOSPHERIC waves. *See* Ley, C. H.: Vertical motion in atmospheric waves.

—— *See* Rawson, H. E.: Atmospheric waves, eddies and vortices.

ATTITUDES. *See* Macy, A. J.: Reasons for and problems of automatic adjustment of flight attitudes.

ATWATER, W. B. Atwater makes record for new Curtiss.
Aero, Vol. 3, No. 23 (Mar. 9, 1912), St. Louis, p. 456.

ATWOOD, HARRY N. Atwood accident was only a wetting.
Aero, Vol. 3, No. 15 (Jan. 13, 1912), St. Louis, p. 303.

—— The Atwood aeronautic motor.
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, pp. 336-337, ill.

—— Atwood and his St. Louis-New York flight. A record full of promise.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 11 (Sept. 9, 1911), New York, p. 225, ill.

Atwood, Harry N. Atwood ends 1,295-mile aero tour.
Aero, Vol. 2, No. 22 (Sept. 2, 1911), St. Louis, pp. 477-478.

— Atwood flies daily on St. Louis-New York tour.
Aero, Vol. 2, No. 21 (Aug. 26, 1911), St. Louis, pp. 459, 468-469.

— Atwood flies hydro 130 miles.
Aero, Vol. 3, No. 14 (Jan. 6, 1912), St. Louis, p. 282.

— Atwood joins Clayton and Craig.
Aero, Vol. 3, No. 9 (Dec. 2, 1911), St. Louis, p. 177.

— Atwood makes new world distance flight.
Aeronautics, Vol. 9, No. 3 (Sept. 1911), New York, pp. 101-103, ill.

— The Atwood motor.
Aircraft, Vol. 7, No. 2 (Sept. 1916), New York, pp. 30, 32, ill.

— Atwood sets new American mark.
Aero, Vol. 2, No. 20 (Aug. 19, 1911), St. Louis, p. 433.

— Atwood tours to New York.
Aero, Vol. 2, No. 14 (July 8, 1911), St. Louis, p. 308.

— Flies from Boston to Washington. Atwood makes five century flight.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, pp. 53-54, map.

— St. Louis to New York.
Aviation, Vol. 1, No. 8 (Aug. 1911), Los Angeles, pp. 13-14.

Aube. Ascension du 24 août 1913. Le départ du ballon l' "Aube."
Club Aéronautique de l'Aube, 10e bulletin annuel, 1913, Troyes, 1914, pp. 16-17.

— Contribution à l'histoire de l'aviation dans l'Aube en Champagne.
Club Aéronautique de l'Aube, 10e bulletin annuel, 1913, Troyes, 1914, pp. 25-41, diagrs.

— *See* Club Aéronautique de l'Aube.

Aubigny, Eugène d'. Le "Capitaine Ferber."
L'Aéro, 4e année, No. 11 (11 nov. 1911), Paris, p. 1, diagr.

— Les dirigeables rigides en bois.
L'Aéro, 4e année, No. 259 (17 oct. 1911), Paris, p. 2.

— Mort de Latham.
L'Aéro, 4e année, No 531 (17 juil. 1912), Paris. p. 1, ill.

— Le nouveau planeur Wright.
L'Aéro, 4e année, No. 272 (29 oct. 1911), Paris, p. 1, diagr.

— Le problème de la sécurité.
L'Aéro, 4e année, No. 363 (28 jan. 1912), Paris, p. 1.

— Télégraphie aérienne optique.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 5 (1er mars 1914), Bruxelles, p. 70, ill.

— À travers l'Asie en monoplan.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 14 (15 juil. 1913), Bruxelles, p. 223.

Aubrey, Roger. Indication de la route des aérostats au-dessus des nuages.
L'Aérophile, 18e année, No. 13 (1er juil. 1910), Paris, p. 316.

Aubrun. No. 7.
Rev. Av., 5e année, No. 46 (1er sept. 1910), Paris, p. 200.

Aubrun et Bouttieaux. No. 6.
Rev. Av., 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, pp. 176-177.

Aubrun, Émile. *See* Lagrange, D.: Émile Audrun.

Aubry. A somersault in the air.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, p. 62.

— Un vol-plane la tête en bas.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 108 (10 avril 1913), Paris, pp. 193-194, port.

Aubry aeroplane. *See* Dumas, A.: Le Meteor's.

Auclair. Communication de M. Auclair sur quelques essais d'hélices au point fixe.
L'Aéronaute, 43e année, No. 529 (2 avril 1910), pp. 113-117, tables.

—— Etude expérimentale des hélices aériennes.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 70 (10 sept. 1911), Paris, pp. 466-467.

—— *See* Legrand, J.: Partie officielle: Observations de M. Legrand à propos de la communication de M. Auclair.

Auclair, J. Perfectionnements apportés à la technique de l'expérimentation dans un courant d'air.
Techn. Aér., No. 86 (15 juil. 1913), Paris, pp. 35-44.

Audax. The Cetonia (Audax) 1 H. P. Co. engine.
Flight, No. 140, Vol. 3, No. 35 (Sept. 2, 1911), London, p. 758, diagr.

—— Un moteur pour modèles.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 32.

—— *See* Malone, C. J. L'Estrange: Compressed-air engines.

Audemars. Audemars gagne le prix Betschari.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 115 (25 juil. 1913), Paris, pp. 400-401, port.

—— The Audemars monoplane.
Flight, No. 82, Vol. 2, No. 30 (July 23, 1910), London, p. 578, ill.

—— The "Demoiselle" monoplane.
Flight, No. 83, Vol. 2, No. 31 (July 30, 1910), London, p. 589, ill.

Audemars et Garros. No. 5. La demoiselle d'Audemars et Garros.
Rev. Av., 6e année, No. 57 (1er août 1911), Paris, p. 180, ill.

Audemars, Edmond. *See* Lagrange, L.: Edmond Audemars.

Audeond. *See* Nationalsammlung für die Militäraviatik: Bericht des Vorsitzenden.

Audineau. Audineau and Co.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, pp. 365, 366, diagr.

—— Stand Audineau.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 30.

—— *See* Karville, L.: Le stand Audineau.

"Auffm-Ordt." L'aéroplane "Auffm-Ordt."
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), Paris, p. 110.

Augsburg. Von Augsburg nach Kirkwall. Ein Aëronaut ertrunken.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1910), Wien, pp. 485-486.

Augusta. Augusta proves wintry location.
Aero, Vol. 3, No. 17 (Jan. 27, 1912), St. Louis, p. 341.

Aujames, P. En glanant: Le premier dirigeable rigide français "Le Spiess."
La Conq. l'Air, 10e année, No. 10 (15 mai 1913), Bruxelles, pp. 162-163.

Aumont-Thiéville, Jacques. Le prix Jacques Aumont-Thiéville.
L'Aérophile, 22e année, No. 9 (1er mai 1914), Paris, pp. 211-212, map.

—— *See* Demuyter, Ernest: Prix Jacques Aumont-Thiéville, Paris (Saint-Cloud), le 11 avril.

Auro. Der neue Auro-Doppeldecker.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 18 (28. April 1912), Berlin, pp. 19-21, figs.

Ausland (Das) und seine Flieger.
Der Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 6 (28. Feb. 1915), Berlin, pp. 74-75; Heft 9 (31. März), pp. 111-112.

Austerlitz, Leopold. Untersuchungen mit Hans Zickendrahts neuem aërodynamischen Instrumentarium.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 2 (25. Jan. 1912), Wien, pp. 32–37.

Austerweil, Géza. Die angewandte Chemie in der Luftfahrt.
München und Berlin, Verlag von R. Oldenbourg, 1914, pp. i–viii, 190, 92, ill.
[Luftfahrzeugbau und Führung . . . herausg. von G. P. Neumann, Band xvi.]
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 12 (15. Aug. 1914), Wien, p. 208.
Reviewed in: Aër. Jour., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, pp. 373–374.

— Étude sur les tissus écrus et enduits en usage pour la construction d'appareils d'aviation.
Bulletin de l'Institut Aérotechnique de l'Université de Paris, Fascicule 2, Paris, 1912, pp. 60-76, ill.
An account of measurements of tensile strength and elongation, and generally of the stress-strain of linen fabrics, proofed and unproofed.

— La fatigue des tissus et le coefficient de sécurité d'une voilure d'aéroplane.
Bulletin de l'Institut Aérotechnique de l'Université de Paris, Fascicule 3, 1913, Paris, 92-98, diagrs.
An examination into the stresses to which aeroplane fabrics are subjected in use.

— Les méthodes pour la détermination de la perméabilité des tissus à ballons.
Bulletin de l'Institut Aérotechnique de l'Université de Paris, Fascicule 2, Paris, 1912, pp. 76-83, ill.
A description of the various methods and apparatus in use for determining the permeability by hydrogen of balloon fabrics.

— Sur le passage de l'hydrogène à travers le tissu caoutchouté des aérostats.
C. R. Acad. Sci., tome. 154, No. 4 (22 jan. 1912), Paris, pp. 196-198.

— *See* Maurain, Ch., A. Toussaint, G. Lepère, and G. Austerweil: Études sur les surfaces, la résistance de l'air, le vent, les tissus pour aéroplanes et les méthodes de mesure de la perméabilité des étoffes à ballon.

Austin, F. W. A new prize.
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, p. 132.

Australia. Aeroplane construction in Australia.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 108 (Nov. 10, 1915), London, p. 319.

— Aeroplane development in Australia.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, p. 144.

— Australian £5,000 prize.
Flight, Vol. 1, No. 51 (Dec. 11, 1909), London, p. 815.

— An Australian view of the Wright.
Aero, No. 49, Vol. 2 (Apr. 26, 1910), London, p. 334.

— Aviation in Australia.
Aeronautics, Vol. 3, No. 2 (Feb. 1910), London, p. 27.

— Aviation in Australia. The first real flight in the antipodes.
Aero, Vol. 2, No. 56 (June 14, 1910), London, p. 478, ill.

— First flight in Australia.
Flight, Vol. 2, No. 5 (29 Jan. 1910), London, p. 72.
Colin Defries accomplishes the first flight made in Australia in a Wilbur Wright aeroplane. Biography of Mr. Defries.

— Flying in Australia.
Aero, Vol. 5, No. 99 (June 1911), London, p. 79.

— Militärflugwesen in Australien.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 4 (25. Feb. 1913), Wien, p. 94.

— *See* An automatic aeroplane from Australia.

— *See* D. F. W.: The Australian D. F. W. biplane.

AUSTRALIA. *See* Duigan, J. R.: Aviation in Australia.

—— *See* Duigan, J. R.: More Australian experiments.

—— *See* Turri, G. G.: Aeronautics in Australia.

AUSTRIA. Austria well prepared for aerial war.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 20 (Aug. 15, 1914), Chicago, pp. 246, 252.

—— Austrian army aviator breaks world's altitude record.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 6.
Lieut. Blaschke makes ascent of 14,301 feet.

—— Austrian club holds third successful international meet.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 17 (July 25, 1914), Chicago, pp. 209, 211.

—— Die Ballonfahrt des Erzherzogs Josef Ferdinand.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 11 (10. Juni 1913), Wien, pp. 269–270.

—— Bericht über die Generalversammlung des k. k. Österreichischen Aeroklubs am 17. April 1915.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 9, Nr. 9/10 (Mai 1915), Wien, pp. 140–144.

—— Beschiessung eines französischen Ballons in Oesterreich.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 48 (30. Nov. 1913), Berlin, p. 15.

—— Bestimmungen für das Aviatische Führer-Diplom des Österreichischen Aëro-Klubs.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 7 (1. Apr. 1910), Wien, pp. 105–106.

—— Dritter österreichischer Luftschiffertag.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 12 (23. März 1913), Berlin, pp. 16–17.

—— Erleichterung für deutsche Fernflieger in Oesterreich.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 43 (26. Okt. 1913), Berlin, p. 13.

—— Erste österreichische Flugwoche.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 15–21 (1. Aug.–1. Nov. 1911), Wien, pp. 273, 313, 349–352, 372–376, 401.

—— Der erste österreichische Lenkballon.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 21. Heft (20. Okt. 1909), Berlin, pp. 959–961, ills.

—— Erstes Preisfliegen in Österreich.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1910), Wien, pp. 264–266.

—— Erzherzog Josef Ferdinands 100. Freiballonfahrt.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 17 (10. Sept. 1913), Wien, pp. 409–410.

—— Der Feldpilot der österreichischen Armee.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 4 (Apr. 1914), Bern, pp. 81–82.

—— Ein Flug Nancy-Prag-Wien.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 22 (25. Nov. 1913), Wien, p. 563.

—— Eine Flugtechnische Versuchanstalt in Österreich.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 11 (10. Juni 1913), Wien, pp. 249–251.

—— Die Geburtsstätte der österreichischen Aviatik.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 28 (7. Juli 1912), Berlin, pp. 24–26.

—— Der Grosse Preis von Niederösterreich.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 8, 17 (15. Apr.–1. Sept. 1911), Wien, pp. 141–142, 316–319.

—— Une histoire d'autruches.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, p. 672.

—— Luftschiffvereinigungen in Österreich.
Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 130–133.

—— Die Luftflottenaktion in Österreich.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 18–24 (15. Sept.–15. Dez. 1912), Wien, pp. 330, 351–352, 389–390, 411, 427–428, 445–446; 12. Jahrg., Nr. 6–22 (15. März–15. Nov. 1913), pp. 98–99, 176, 251, 322, 376–377, 395.

AUSTRIA. Un meeting d'aviation en Autriche.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, p. 197.

—— Das neue österreichische Militärluftschiff, III, K. W.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg. Nr. 6 (5. Feb. 1911), Berlin, cover, ill.

—— Eine Neujahrsfahrt.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8. Nr. 1 u. 2 (15. Jän. 1914), Wien, pp. 4-5.

—— An Oesterreichs Flugwelt.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 50 (8. Dez. 1912), Berlin, p. 17.

—— Österreichische Apparate im Auslande.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 5 u. 6 (15. März 1914), Wien, p. 79.

—— Die österreichische Flugwoche.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1910), Wien, pp. 170-171.

—— Österreichische Flugzeuge im Auslande.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 22 (20. Nov. 1913), Wien, p. 560.

—— Österreichische Weltrekordflieger.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 13 (1. Juli 1912), Wien, pp. 311-312, ports.

—— Österreichischer Luftschiffertag.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 1 u. 2 (15. Jän. 1914), Wien, pp. 1-4.

—— Österreichischer Luftschiffertag.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1910), Wien, pp. 433-434. 10. Jahrg., Nr. 3, 5 (1. Feb.-1. März 1911), pp. 45-49, 89.

—— Oesterreichischer Wasserflugzeuge.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 22 (10. Aug. 1916), Berlin, pp. 310-311.

—— Passagier-Fernflüge in Österreich.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1911), Wien, p. 287.

—— Preise für österr. Aviatiker.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1909), Wien, pp. 349-350.

—— Das rückständige Österreich.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1909), Wien, p. 309.

—— Rundflug durch Niederösterreich.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1911), Wien, p. 263.

—— Die Schaffung einer österreichischen Luftflotte.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 38, 44 (21. Sept.-2. Nov. 1913), Berlin, pp. 16, 14.

—— 200,000 couronnes aux aviateurs autrichiens.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), Paris, p. 140.

—— Zwei neue österreichisch-ungarische Militärluftschiffe.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 5 (29. Jan. 1911), Berlin, p. 24.

—— Die II. Internationale Flugwoche.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 25 (22. Juni 1913), Berlin, pp. 17-20, ill.

—— *See* B., E.: Insignes des aviateurs allemands et autrichiens.

—— *See* Carton, E.: Zur Gordon Bennett-Fahrt des Ballons "Austria."

—— *See* Chwoles, M.: Austrian letters.

—— *See* Chwoles, M.: Military aeronautics in Austria.

—— *See* Foreign affairs.

—— *See* Nimführ, Raimund: Oesterreichische Ausstellung für Luftschiffahrt in Linz.

—— *See* Orelli, H. von: Aus Oesterreich.

—— *See* Petrescu: En Autriche et en Roumanie.

AUSTRIA. *See* Popper, Stephan: Das österreichische Flugmeeting.

—— *See* Silberer, Victor: Die Gordon Bennett-Fahrt des Ballons "Austria."

—— *See* Zeppelin: Count Zeppelin introduces the subject of rigid dirigibles in Austria.

AUSTRIA, Aeronautic Commission. *See* Österreichische Aeronautische Kommission.

AUSTRIA, clubs. *See* Oberösterreichischer Verein für Luftschiffahrt.

—— *See* Oberrheinischer Verein für Luftfahrt.

—— *See* K. K. Österreichischer Aëro-Klub.

—— *See* K. K. Österreichischer Flugtechnischer Verein.

—— *See* Österreichischer Flugsport-Club.

—— *See* Österreichischer Luftflotten-Verein.

—— *See* Österreichischer Luftschiffer-Verband.

—— *See* Österreichischer Motorboot-Club.

AUSTRIA-HUNGARY. Aus der Industrie.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 1 (10. Jän. 1913), Wien, p. 23.

—— Aus dem Reichsrate.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 13 (1. Juli 1909), Wien, pp. 217–218.

—— Bedingungen für den Bau von Kriegsflugzeugen in Oesterr.-Ungarn.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 23 (20. Aug. 1913), Berlin, p. 587.

—— Dreistundenflug um die Nationalflugspende.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 20 (25. Okt. 1913), Wien, p. 511.

—— Durchführungsbestimmungen für den Schicht-Flug durch Oesterreich-Ungarn, 19. bis 26. April 1914.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 9/10 (2. Apr. 1914), Berlin, pp. 11–12.

—— Die Fuchsballonfahrt um den Preis des Erzherzogs Josef Ferdinand.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 9 (10. Mai 1913), Wien, pp. 197–199.

—— Gaspreise in Österreich-Ungarn.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1910), Wien, p. 9.

—— Die Kredite für das Flugwesen der k. u. k. Armee und der k. u. k. Kriegsmarine.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 20 (25. Okt. 1912), Wien, pp. 479–480.

—— Österreichisch-ungarische Albatros-Flugzeugwerke-Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Eschenbachgasse 9.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 11 (10. Juni 1914), Wien, p. 199.

—— Rundflug durch Österreich-Ungarn um den Schicht-Preis im Betrage von K 100.000.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 7 (10. Apr. 1913), Wien, pp. 149–150.

—— Verbotszonen für Luftfahrzeuge.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 2 (25. Jän. 1913), Wien, pp. 25–28; 8. Jahrg., Nr. 1–2 (Jän. 1914), pp. 6–9.

—— Versicherung gegen Luftschäden in Oesterreich-Ungarn.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 24 (10. Dez. 1915), Berlin, p. 443.

—— Zum Rundflug durch Österreich-Ungarn um den Schicht-Preis.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 8 (10. Mai 1914), Wien, pp. 125–128.

—— *See* Chronology—Flugtechnische Chronik.

AUSTRIAN v. Italian losses.
Flight, No. 416, Vol. 8, No. 50 (Dec. 14, 1916), London, p. 1095.

AUSTRO-DAIMLER. The Austrian-Daimler aeroplane engine.
Flight, No. 142, Vol. 3, No. 37 (Sept. 16, 1911), London, p. 813, ill.

—— The Austrian Daimler engines.
Aero, Vol. 3, No. 81 (Dec. 7, 1910), London, p. 458, ill.

—— The Austro-Daimler aero engines.
Flight, Vol. 5, No. 35 (Aug. 30, 1913), London, pp. 966-967, ill.

—— Austro-Daimler aero motors.
Flight, Vol. 5, No. 11 (Mar. 15, 1913), London, p. 303.

—— Austro-Daimler auf der Manchester und Olympia Show.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 6 (25. März 1913), Wien, pp. 145-146.

—— The Austro Daimler motor.
Aeronautics, Vol. 13, No. 5 (Nov. 1913), New York, pp. 172-173, ill.

—— Der 120-HP-Austro-Daimler-Flugmotor in grossen Flughöhen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 26-27 (29. Juni-6. Juli 1913), Berlin, pp. 17-19, 21-22.

—— Eine originelle Reklame der Austro-Daimler Werker.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 13 (10. Juli 1913), Wien, p. 331.

—— *See* Motors: Der 120-HP-Austro-Daimler-Flugmotor in grossen Flughöhen.

—— *See* Motors: Foreign aeronautical motors.

AUTEUIL. *See* Delatour, Maurice: Au laboratoire aérodynamique d'Auteuil.

—— *See* Eiffel, Gustave: Les nouvelles recherches expérimentales sur la résistance de l'air et l'aviation faites aux laboratoires du Champ de Mars et d'Auteuil.

AUTEULT, A. S. The Auteult apparatus.
Aircraft, Vol. 1, No. 6 (Aug. 1910), New York, p. 225, ill.

AUTO-POLO Association of America.
Flying, Vol. 2, No. 4 (May 1913), New York, pp. 30-31.

"AUTO rotation." *See* Riabouchinsky, D. P.: Recherches sur la rotation de plaques symétriques dans un courant aérien et sur la détermination de la pression qu'elles supportent.

AUTOMATIC aeroplane from Australia (An).
Flight, Vol. 5, No. 48 (Nov. 29, 1913), London, p. 1304.

AUTOMATIC control. *See* Gyroscope: Le gyroscope et l'aviation.

AUTOMATIC stability. *See* Stability, automatic.

AUTOMATIC valves for wings. *See* Rey et Chaffrey: Clapet-soupape automatique pour ailes d'appareils volants (système Rey frères et Chaffrey).

AUTOMATISCHE Kupplung.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 15 (13. Apr. 1913), Berlin, pp. 19-20, ill.

АВТОМОБИЛЬ; журн. Студенческаго кружка для изученія воздухоплаванія Инст. Инж. Пут. Сообщ. 1909 г.— [Automobile; a magazine of the Students' Club for Aeronautical Studies of the Institute of Engineers of Ways of Communication. 1909.]

AUTOMOBILE Club of America. The testing laboratory of the Automobile Club of America.
Aerial Age, Vol. 3, No. 22 (Aug. 14, 1916), New York, pp. 662-663, 673, ill.

AUTOMOBILE Club of France. *See* Motors: Motori per aeronautica.

AUTOMOBILE Club of France. The grand prize of the Automobile Club of France. Wijnmalen wins the £4,000—no other competitor completing the course.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, p. 10, ill.

AUTOMOBILE Club of France hydro-aeroplane competition. *See* St. Malo hydro-aeroplane competition.

AUTOMOBILE clubs co-operating with the aero clubs in developing the movement to popularize aviation.
Aerial Age, Vol. 1, Nos. 10–13 (May 31, June 14, 1915), New York, pp. 228–232, 302.

AUTOMOBILE (The) of the air.
Scient. Amer. Suppl., No. 1880 (Jan. 13, 1912), New York, p. 23.

AUTOMOBILES. Prospects and retrospect in automobile field illustrating possibilities of aeronautics.
Aerial Age, Vol. 1, No. 7 (May 3, 1915), New York, p. 150.

AUTOMOBILFACHSCHULE. Mono-Biplan der Automobilfachschule Mainz.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 17 (28. Apr. 1911), Berlin, pp. 25–26, ill., diagr.

AUTOPHOTOGRAPHIE im Ballon.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1912), Wien, pp. 138–140, ill.

AUTOPLANE. L'autoplane A. Salmson.
L'Aéronaute, 42ᵉ année, n. s., No. 507 (30 oct. 1909), Paris, pp. 78–79, ill.

"AUTOSTABLE." Un nouvel aéroplane "Autostable." Le monoplan d'Astanières.
Techn. Aér., No. 86 (15 juil. 1913), Paris, pp. 50–53, ill.

—— *See* Chambers, W. Irving: The autostable.

AUTOUR de la traversée de la Manche.
L'Aérophile, 17ᵉ année, No. 16 (15 août 1909), Paris, p. 375, ill.

AUTOUR des stands.
L'Aéro, 4ᵉ année, Nos. 322–327 (18–23 déc. 1911), Paris, pp. 1–2.
Details concerning motors, aeroplanes, etc.

AVANZINI. Les lois d'Avanzini.
Techn. Aér., No. 85 (jul. 1, 1913), Paris, pp. 23–24.

—— *See* Bryan, G. H.: The laws of Avanzini.

—— *See* Villamil, R. de: The laws of Avanzini: Laws of plates moving at an angle in fluids.

—— Avery fabric testing machine.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, p. 92, ill.

—— New fabrics testing machine.
Aeronautics, Vol. 5, No. 50 (Apr. 1912), London, pp. 111–112, ill.

—— *See* E., F.: Prüfvorrichtung für Tragflachenstoffe.

AVERY, T. *See* Avery, W., and T. Avery: Testing fabric at the National Physical Laboratory.

AVERY, W., and T. AVERY. Testing fabric at the National Physical Laboratory.
Flight, No. 130, Vol. 3, No. 26 (June 24, 1911), London, p. 552, diagr.
A description of the Avery apparatus for testing fabric.

"AVIA." "Avia" (monoplane).
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 367.

—— Avia, monographies d'appareils d'aviation.
Paris, F. L. Vivien, 1916.

—— Le monoplan "Avia."
L'Aéronaute, 43ᵉ année, No. 552 (10 sept. 1910), Paris, p. vii.

"AVIA." Monoplan "Avia." type Salon 1910–1911.
L'Aéronaute, 44e année, No. 569 (7 jan. 1911), Paris, back cover, ill.

— Der neue "Avia"—Eindecker Type 1911.
Fachz. Flugt., 5. Jahr. Nr. 31 (30. Juli 1911), Berlin, p. 21, ill.

AVIA. Rotterdam.
Semi monthly, vols.

AVIAPHONE. *See* The Turner "Aviaphone."

AVIATEUR. Flying in France.
Aero, Vol. 4, No. 94 (Mar. 8, 1911), London, p. 194.

— Женское авіаціонное состязаніе. [Aviatic contest of women.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 12, 1911 г., Спб., p. 37.

— Недѣля авіаціи въ Каннѣ. [Aviatic week at Canna.]
Библ. Воздухоплав., No. 7, 1910 г., Спб., pp. 72–74.

AVIATIC. Aviatic.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 45, ill.

AVIATIC monoplane. *See* Gratiot, Robert: Le Bristol et l'Aviatic.

AVIATIC-ROSSEL. Autour des stands: Le 100 h. p. Aviatic-Rossel.
L'Aéro, 4e année, No. 333 (29 déc. 1911), Paris, p. 2.

AVIATIK. Aviatik.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, p. 35, diagr.

— Aviatik brought down. Aviators made prisoners.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 105 (Oct. 20, 1915), London, p. 271.

— Aviatik Co.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 126, ill.

— Doppeldecker der Firma "Aviatik," Mülhausen i. E.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 5 (9. März 1910), Berlin, pp. 24, 29, ill.

— Der Einfluss der Aviatik auf die Kriegführung.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 19 (10. Okt. 1912), Wien, pp. 455–460.

— Die Interessen unserer Industriellen an den Fortschritten der Aviatik.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 7 (10. Apr. 1912), Wien, p. 165.

— No. 5.—Monoplan "Aviatik."
Bull. Schweiz. Aero-Klub, 6. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1912), Bern, p. 306, ill.

— No. 9.—Buchner on his Aviatik biplane, etc. Also No. 6.
Flight, No. 198, Vol. 4, No. 41 (Oct. 12, 1912), London, p. 909, ill.

— No. 7.—Biplan "Aviatik."
Bull. Schweiz. Aero-Klub, 6. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1912), Bern, p. 306, ill.

— Paris Aero Show: "Aviatik."
Flight, No. 158, Vol. 4, No. 1 (Jan. 6, 1912), London, p. 5.

— *See* Amerigo: [The biplane "Aviatik"].

— *See* Germany: Les nouveaux hydroaéroplanes allemands.

— *See* Gradenwitz, Alfred: A successful German hydro-aeroplane.

— *See* Lagorgette, Jean: L'"Aviatik."

— *See* Rousselet, R.: Les essais du moteur Aviatic.

— *See* Szkolnik, Leopold: Der Aviatik Eindecker.

— *See* Ventou-Duclaux, L.: Moteur Aviatik 1.

AVIATION. Acts and resolutions relating chiefly to the Navy, Navy Department, and Marine Corps passed at the first session of the Sixty-fourth Congress, 1915–16.
Washington, 1916, p. 40.

— Aviation.
Nature, Vol. 82, No. 2093 (Dec. 9, 1909), London, pp. 164–165.

— Aviation advance.
Aerial Age, Vol. 1, No. 3 (Apr. 5, 1915), New York, p. 61.

— Aviation and its progress in 1911.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, pp. 11–13.

AVIATION. Aviation as a profession.
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, pp. 350–351.

—— L'aviation au Palais.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 137 (25 juin 1914), Paris, pp. 350–351.

—— L'aviation au point de vue technique.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 74 (15 janv. 1913), Paris, pp. 61–62.

—— Aviation day at the Chicago advertising association.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 1 (Sept. 18, 1916), New York, pp. 10, 25.

—— Aviation in the British Army.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 16 (Apr. 18, 1914), New York, p. 329.

—— Aviation prophesy by diagram.
Literary Digest, Vol. 46 (Jan.–June 1913), New York, pp. 228–229, diagr.

—— L'Aviation triomphante. Préface de M. d'Estournelles de Constant. Le Témoignage de l'Institut de France, par MM. Ch. Bouchard, E. Lavisse, P. Painlevé. La traversée de la Manche en aéroplane, par Blériot. La grande semaine de Reims, par Paul Rousseau. L'exposition internationale de la locomotion aérienne Port-Aviation. Le Cte. de Lambert à Paris. Vues d'avenir: les applications, la géographie. Les progrès de l'Allemagne. Le manifesto du 10 novembre au Sénat. Conclusion par Pierre Mille.
Paris, Delagrave, 1909, pp. 381.
(Conciliation internationale. Nos. 11, novembre.)

—— The aviation world who's who and industrial directory.
London, Aviation World Publishing Co., 1911, pp. 318.

—— Aviation's fakes and fakirs.
Aeronautics, Vol. 11, No. 3 (Sept. 1912), New York, pp. 76–77.

—— Aviatische Weltrekords.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 2 (15. Jan. 1912), Wien, pp. 26–27.

—— Aviatisches aus Amerika.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1912), Wien, pp. 4–6, ill.

—— Le laboratoire d'aéro-dynamique est fondé.
L'Aéronaute, 42e année, No. 499 (15 juil. 1909), Paris, p. 11.
Establishment of a chair of aviation at the University of Paris.

—— Two years of flying and of "Flight." A 1901 retrospect.
Flight, No. 106, Vol. 3, No. 1 (Jan. 7, 1911), London, pp. 2–4.

—— *See* Bryan, G. H.: Aviation.

—— *See* Ferber, F.: L'aviation, ses débuts, son développement.

—— *See* Hearne, R. P.: Aviation as a form of sport at the universities.

—— Los Angeles, Vol. 1, 1911.

AVIATION and Automotive Engineering, New York, Vol. 1+, 1916+.

L'AVIATION Illustrée, Paris, Vol. 1–2, 1909–1910.

L'AVIATION Industrielle et Commerciale, Casteau-Mons, Belgique, 1912–1913.

AVIATOR. *See* L.: Le monoplan Aviator.

AVIATORS. The aptitude of aviators.
Aerial Age, Vol. 3, No. 20 (July 31, 1916), New York, p. 608.

—— Aviators' nursing bottle.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, p. 142, ill.

—— The aviators of the world.
Aero, Vol. 4, No. 91 (Feb. 15, 1911), London, pp. 125–127.

—— Aviators wanted.
Aerial Age, Vol. 1, No. 17 (July 12, 1915), New York, p. 397.

—— Flugzeugführer 1918 in Deutschland und Frankreich.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 20 (1. Okt. 1913), Berlin, pp. 482–483.

—— Les Globe-Trotters aviateurs.
Conq. l'Air, 10e année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, p. 102.

AVIATORS. How one thousand aviators can be trained within twelve months.
Aerial Age, Vol. 3, No. 26 (Sept. 11, 1916), New York, pp. 780, 794.

—— Novos officiaes aviadores.
Revista Aeronautica, anno 6, No. 2 (abril a junho 1916) Lisboa, p. 14.

—— Os primeiros aviadores militares portuguêses.
Revista Aeronautica, anno 1, No. 1 (jan. a março 1916), Lisboa, pp. 1-2.

—— Pilotos aviadores militares.
Revista Aeronautica, anno 6, Nos. 3 e 4 (julho a dezembro 1916), Lisboa, pp. 25-26.

—— The supply of aviators.
Aeronautics, Vol. 8, No. 83 (May 19, 1915), London, p. 320.

—— Too few aviators—can not afford to lose them.
Aerial Age, Vol. 1, No. 15 (June 28, 1915), New York, p. 342.

—— Von Deutschen Fliegern.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 13, 14 (15. Okt.-15. Nov. 1914), Wien, pp. 212-216, 234.

—— Von unseren Aviatikern.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 17-22 (Sept.-Nov. 1911), Wien, pp. 320-321, 338-339, 359, 382-383, 401-402, 422.

—— Von unseren Fliegern.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 13-15 (15. Okt.-15. Dez. 1914), Wien, pp. 212, 227-229, 246

AVIETTES. Une aviette.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 127 (25 janv. 1914), Paris, p. 58, ill.

—— Aviette competition. June 1912.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, p. 200.

—— Der Aviette-Wettbewerb.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1912), Wien, p. 445.

—— "Aviettes" fail to fly.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, p. 13, ill.

—— Des chiffres pour la construction des aviettes.
La Conq. l'Air, 10. année, No. 13 (1er juil. 1913), Bruxelles, p. 208.

—— The failure of the "aviettes." Impossible performances for an impossible prize.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 1 (July 6, 1912), New York, p. 9, ill.

—— Flight with an "aviette."
Fly Magazine, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 24.

—— *See* Aero-cycle.

—— *See* Keith-Wyss: Keith-Wyss aviette.

—— *See* Sée, Alexandre: L'aviette n'est pas possible.

—— *See* Vaughan, Horace W. H.: Gliding and aviette notes.

AVILA DE LA VEGA, R. El arco triunfal de la escuela N. de aviación.
Tohtli, T. 1, No. 4 (30 abril 1916) México, p. 73.

—— La "belgicanización" de México.
Tohtli, T. 1, No. 5 (31 mayo 1916) México, pp. 105-106.

—— Chapultepec, setiembre 13.
Tohtli, T. 1, No. 8 (31 agosto 1916) México, p. 181.

—— Cruz roja.
Tohtli, T. 1, No. 11 (30 nov. 1916) México, p. 254.

—— De cómo "La Peri" demostró lo que era volar a una cotorra que sólo hablaba desde la estaca.
Tohtli, T. 1, No. 8 (31 agosto 1916) México, pp. 201-202, ill.

—— El guardián de las ruinas.
Tohtli, T. 1, No. 4 (30 abril 1916) México, p. 84.

—— De guasa.
Tohtli, T. 1, No. 6 (30 junio 1916) México, p. 152.

—— Por la patria y por la raza.
Tohtli, T. 1, No. 6 (30 junio 1916) México, p. 130.

AVION (L') de l'avenir.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 10 (15 mai 1913), Bruxelles, p. 165.

AVIONS. Avions contre dirigeables.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 19-20 (1er et 15 oct. 1914), Paris, pp. 388-389, ill.

—— Les Avions de la souscription nationale.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 126 (10 janv. 1914), Paris, pp. 10-12.

—— Les Avions marins.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 73 (1er janv. 1913), Paris, p. iv.

—— Note au sujet de la réception des avions.
Techn. Aér. [Vol. 6], No. 67 (1er oct. 1912), Paris. pp. 210-212.

AVIS. The Avis monoplane.
Aero, Vol. 2, Nos. 42-49 (Mar. 8-Apr. 26, 1910), London, pp. 177, 196, 250, 300, 323, ill.

—— The Avis monoplane.
Flight, Vol. 2, Nos. 11-22 (Mar. 12-May 28, 1910), London, pp. 181, 288, 405, ill.

—— *See* Engines: Four rotary engines on American market.

AVIS, Al A. At the Signal Corps Aviation School.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, pp. 8-9, ill.

AVOR. Au centre militaire d'Avor.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, p. 583.

—— L'organisation du camp d'Avor.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 102 (10 jan. 1913), Paris, p. 8.

AVORD. Chute mortelle d'un officier aviateur au camp d'Avord.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 107 (25 mars 1913), Paris, p. 158.

AVRO. Les appareils anglais—Avro.
Rev. Av., 8e année, No. 76 (mars 1913), Paris, p. 8.

—— [The Avro.]
Flight, No. 188, Vol. 4, No. 31 (Aug. 3, 1912), London, p. 696, ill.

—— Avro aeroplanes.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 167, ill.

—— The Avro biplane.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 31 (30. Juli 1911), Berlin, p. 18, diagr.
Flight, Vol. 3, No. 18-44 (May 6-Nov. 4, 1911), London, pp. 394, 462, 893, 951-953; Vol. 4, No. 32-41 (Aug. 10-Oct. 12, 1912), pp. 717, 728, 910-913, ill., diagr.
Aero, Vol. 6, No. 109, 112 (Apr.-Aug. 1912), London, pp. 104-106, 231-232, ill.

—— The Avro biplane being assembled.
Flight, No. 189, Vol. 4, No. 32 (Aug. 10, 1912), London, p. 719, ill.

—— Avro (enclosed).
Flight, No. 188, Vol. 4, No. 31 (Aug. 3, 1912), London, p. 696, ill.

—— Avro firm testing novel scouting biplane.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 17 (July 25, 1914), Chicago, pp. 208, 209, ill.

—— The Avro military two-seater.
Aeronautics, Vol. 5, No. 50 (Apr. 1912), London, pp. 99-100, ill., diagr.

—— The "Avro" 100-H. P. Hydro.
Aeronautics, Vol. 6, No. 65 (July 1913), London, pp. 255-257, ill.

—— Avro safety belt.
Aeronautics, Vol. 14, No. 6 (Mar. 31, 1914), New York, p. 87, diagr.

—— The Avro two-stroke engine.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 228, ill.

—— The Avro waterplane.
Flight, Vol. 5, No. 28 (July 12, 1913), London, pp. 758-760, ill., plan.

AVRO. The Avroplane.
Flight, Vol. 2, No. 16, (16 Apr. 1910), London, p. 289.
Plan and leading particulars.

—— Biplan Avro.
L'Aérophile, 20e année, No. 18 (15 sept. 1912), Paris, p. 428, ill.
A view of the Avro biplane.

—— The 80-H. P. Avro biplane.
Flight, Vol. 5, No. 49 (Dec. 6, 1913), London, pp. 1322-1326, ill., plan.

—— The 80-H. P. Avro Scout.
Flight, Vol. 6, No. 24 (June 12, 1914), London, pp. 616-618, ill., diagrs.

—— Erecting and aligning 80 h. p. Avro biplanes, type 504.
Flight, No. 384, Vol. 8, No. 18 (May 4, 1916), London, p. 382.

—— Hydro-aeroplane experiments at Barrow.
Flight, No. 173, Vol. 4, No. 16 (Apr. 20, 1912), London, p. 359, ill.
Two views of the Avro hydroplane.

—— Mr. Pixton on an Avro triplane, etc.
Flight, No. 101, Vol. 2, No. 49 (Dec. 3, 1910), London, p. 995, ill.
A view of the Avro triplane.

—— The new Avro biplane.
Flight, No. 170, Vol. 4, No. 13 (Mar. 30, 1912), London, pp. 281-283, ill., diagr.

—— The new Avro military pattern enclosed-type machine.
Flight, No. 172, Vol. 4, No. 15 (Apr. 13, 1912), London, p. 330, ill.

—— New Avro mono is all-weather machine.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 5 (Nov. 2, 1912), Chicago, pp. 82-83, ill., diagrs.

—— The new Avro monoplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 51 (May 1912), London, p. 135, ill.

—— *See* Factories: A modern British aeroplane factory. The Avro works at Manchester.

AZ AËRO. A Magyar Aëro-Szövetség sajat Kiadásában megjelenö hivataloe lapja foglalkogik a léghajozassal és a mótorsportok muiden ágával. [Bulletin official de l'Association Aeronautique de Hongrie.]
Budapest, 1914, II, évfolyanı, 1 és 2, Szam.

AZUR. Voyages en hydravions sur la Côte d'Azur.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 106 (10 mars 1913), Paris, p. 136.

B.

B. Die Fahrt des Ballons "Heyden I" nach Norwegen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 6 (23. März 1910), Berlin, p. 22, ill.

—— Бутье. В. Изслѣдованіе причинъ катастрофъ съ аеэопланами. [Investigation of the causes of the catastrophes with aeroplanes.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1911г., Спб., pp. 2-8, ills.

—— Luftschiffahrt und Flugwesen im Militäretat 1913/14.
Motorwagen, 16. Jahrg., 11, 23, Heft (20. Apr.-20. Aug. 1913), Berlin, pp. 263-264, 586-587.

B., A. Activité aéronautique anglaise.
La Conq. l'Air, 11e année, Nos. 3, 5 (1er fév., 1er mars 1914), Bruxelles, pp. 34, 72-73.

—— L'aile active.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 6 (Jan. 10, 1914), Bruxelles, pp. 41-42, diagr.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 2 (15 jan. 1914), Bruxelles, pp. 20-21, diagr.

—— Cartes aéronautiques.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 9 (1er mai 1911), Bruxelles, p. 4.

—— La coupe Gordon-Bennett d'aviation de 1913.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 3 (oct. 10, 1913), Bruxelles, pp. 20-21.

B., A. La défense aérienne de la Belgique.
L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 12 (déc. 1912), Casteau, p. 93.

—— Le développement de l'ornithoptère.
L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 10 (oct. 1912), Casteau, pp. 75-76, ill.

—— Essais à l'aide de modèles d'aéroplanes et de modèles à ailes battantes.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 3 (10. oct. 1913), Bruxelles, pp. 18-20, diagr.

—— Études d'aérologie.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 24 (15 déc. 1913), Bruxelles, p. 378, diagr.
List of abbreviations.

—— Выставка двигателей и моторныхъ лодокъ въ Берлинѣ. [Exhibition of motors and of motor boats at Berlin.]
Библ. Воздухоплав., No. 6, 1010г., Спб., pp. 70–71, ill.

—— Rapport sur l'accident mortel de M. Philippe Marty au cours d'un vol sur Morane-Saulnier (monoplan), à Hendon, le 26 avril 1914, vers 18 heures.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 13 (1er juil. 1914), Bruxelles, pp. 202-203.

—— Le tir sur les engins volants.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 17 (1er sept. 1913), Bruxelles, p. 278.

—— La traversée de l'Atlantique en hydro-aéroplane.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 1 (10 août 1913), Bruxelles, pp. 7-8.

—— Le vol à voile pour l'homme.
L'Av. Ind. et Comm., 3e année, Vol. 2, No. 13 (janv. 1913), Casteau, pp. 100-101.

B., A. E. Parke's dive.
Flight, No. 192, Vol. 4, No. 35 (Aug. 31, 1912), London, pp. 787-789, diagr.
A few descriptive notes on, and diagrams of, the Avro biplane.

B., ALEX. L'aéroplage à Hardelot.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, p. 654, ill.

B., C. L'aéronautique à l'Académie des Sciences en 1912.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 77 (1er mars 1913), Paris, pp. 141-152, fig.

—— L'aéronautique à l'Académie des Sciences pendant le premier trimestre de 1913.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 80 (15 avril 1913), Paris, pp. 246-250, fig.

—— Aéronautique militaire. L'aviation aux grandes manœuvres de l'ouest en 1912.
Techn. Aér., [Vol. 6], No. 68 (15 oct. 1912), Paris, pp. 217–231.

—— Les appareils d'aviation: Appareils Bréguet.
Techn. Aér., T. 6, No. 70 (15 nov. 1912), Paris, pp. 305-310, ill.

—— Eine Ever-Ready-Flugmaschine.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 17 (23. Apr. 1911), Berlin, p. 27.
A few notes on the Burkhard aeroplane.

—— Inventions et questions à l'étude.
Techn. Aér., [Vol. 6], No. 71 (1er déc. 1912), Paris, pp. 350-351.

—— Note sur la télégraphie sans fil.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 1 (1er jan. 1911), Bruxelles, pp. 3-4, diagr.

B., C. V. Position finding without an horizon.
Nature, Vol. 81, No. 2077 (Aug. 19, 1909), London, pp. 231-232, ill.
Discussion of an article by Alfred Brill, which appeared in the Ila of July 17.

B., E. L'appendice stabilisateur E. B. pour ballons libres.
L'Aéronaute, 43e année, No. 548 (13 août 1910), Paris, pp. 283–284.

—— La coupe d'aviation maritime Jacques Schneider.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 7-8 (Juli-Aug. 1914), Bern, pp. 146-147.

—— La disparition des grands aviateurs allemands le capitaine Oswald Boëlcke.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 21-22 (1er-15 nov. 1916), Paris, p. 344-345.

B., E. Insignes des aviateurs allemands et autrichiens.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 15-16 (1er-15 août 1916), Paris, p. 227, ill.

— Moteurs Anzani.
Rev. aérienne, 4e année, No. 62 (10 mai 1911), Paris, pp. 238-239, ill., diagr.

— La parachute Robert.
La Rev. Aér. Ant., 3e année, No. 7 (31 oct. 1913), Paris, pp. 163-164.

B. E. type biplane. Some constructional details of the standard British Government pattern B. E. type biplane.
Aero, Vol. 7, No. 122 (May 1913), London, pp. 162-163, diagr.

B. E. 2. The evolution of the B. E. 2 biplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 58 (Dec. 1912), London, pp. 387-389, ill.

— "Be 2." Some notes on, and a record by the Royal Aircraft Factory's biplane "Be 2," at Salisbury.
Flight, No. 190, Vol. 4, No. 33 (Aug. 17, 1912), London, pp. 751-752.

B., G. Porte-voix d'aviateurs.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 38 (15 juil. 1911), Paris, pp. 52-53, ill.

— La signalisation aérienne.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 1 (1er jan. 1911), Bruxelles, pp. 2-3.

B. v. H. Bericht eines Mitfahrenden über den Unfall des Parseval-Ballons am 12. August 1909.
Ill. Aër. Mitt., 13. jahrg., 17. heft (25. Aug. 1909), Berlin, pp. 753-755, ill.

B., H. Der Grohmann-Eindecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 3 (8. Feb 1911), Berlin, pp. 27-29, ill.

— Variations du coefficient K en fonction de la surface.
L'Aérophile, 18e année, No. 8 (15 avril 1910), Paris, p. 179.

B., J. Ein günstiger Moment.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 11 (31. Mai 1911), Berlin, pp. 19-20.

— Wie ich es erlebte.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1914), Bern, pp. 260-261.

Б., М. [B., M.] Международная воздухоплават. выставка въ Миланѣ. [International aeuronautical exhibition at Milan.]
Библ. Воздухоплав., No. 2, 1909 г., Спб., p. 72.

— La stabilité automatique est enfin résolue intégralement.
L'Aéro, 5e année, No. 647 (10 nov. 1912), Paris, p. 2.

B., R. Die Bayerische Fliegerschule in München.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 13 (28. Juni 1911), Berlin, pp. 20-22, ill.

— Der Flug "Rund um München," 14. und 15. Juni.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 14 (9 Juli 1913), Berlin, pp. 341-344, ill.

— Luftsportliche Rundschau.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Berlin, pp. 18-20, ill.

— Schwäbischer Ueberlandflug Esslingen-Friedrichshafen unter dem Protektorate S. M. des Königs von Württemberg.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 19 (20. Sept. 1911), Berlin, pp. 19-21, ill.

— Von den Otto-Flugzeugwerken in München.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 2 (24. Jan. 1912), Berlin, pp. 27-29, ill.

— Der zweite Lanzpreis gewonnen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 9 (4. Mai 1910), Berlin, p. 9.

B. U. S. La acrobacia aerea y las víctimas.
Boletin del Aero Club de Chile, año 1, núm. 2 (jan. 1914), Santiago, pp. 34-35.

B. Z. Der neue B. Z. Preis der Lüfte.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 9, 10, 11 (1., 15. Mai, 1. Juni 1911), Wien, pp. 161-162, 181-182, 203-204.

Bablon, R. Appareil d'aviation système R. Bablon.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 41 (1er sept. 1911), Paris, pp. 138-145, diagr.

Babonneau, A. Contribution à l'étude des aéroplanes.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 4, 6 (15 fév., 15 mars 1909), Paris, pp. 78-80, 127-129, diagr.
Theory of flight. Aerodynamics.

—— Contributo sullo studio degli aeroplani.
Riv. Tech. Aer. Bol. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 9, Roma, pp. 348-354, ill.

"Baby." "Baby," the little military dirigible.
Aero, Vol. 2, No. 55 (June 7, 1910), London, p. 443, ill.

Baby. Nos. 1 and 2.
L'Aérophile, 21e année, No. 14 (15 juil. 1913), Paris, p. 329, ill.

Baby-Grahame-White. *See* Weiss, J.: Monoplan Baby-Grahame-White.

Babylonian seal. *See* Man flight: Die älteste Darstellung eines fliegenden Menschen.

Bache, R. Six hundred wooden bullets a minute.
Technical World Magazine, Vol. 20 (Jan. 1914), Chicago, pp. 714-717, ill.

Bachelier-Dupont-Baudrin. L'hydroaéroplane Bachelier-Dupont-Baudrin.
L'Aérophile, 21e année, No. 22 (15 nov. 1913), Paris, Adv. p. xiv, ill.

Bachmann, Edwin J. The Sopwith tractor.
Aeronautics, Vol. 11, No. 3 (Sept. 1912), New York, pp. 92-93, ill.

Bacon, Gertrude. All about flying.
London, Methuen & Co., 1915, pp. 126, ill.

—— How men fly.
London and New York, Cassell and Co., Ltd., 1911, pp. 128.

—— Three impressions--sensations of aerial locomotion.
Aircraft, Vol. 1, No. 4 (June 1910), New York, p. 152.

Bacon, R. H. Translated extracts from the Annual published by the German Society for the Study of Airships. Motorluftschiff-Studien-Gesellschaft.
Reports and Memoranda, No. 1, 12th May, 1909. Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-10, London, 1910, pp. 129-138, figs. 4.

Bacon, R. H. S. Notes on steering.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1911-12, London, 1912, pp. 45-47. Reports and Memoranda, No. 45, May, 1911, diagrs.

Bacon, Victor. Les enseignements d'une catastrophe.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 82 (15 mai 1913), Paris, pp. 303-305.

—— Mort de Victor Bacon.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 7-8 (1er-15 avril 1916), Paris, p. 105.

"Baddeck No. 1" (The).
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Oct. 1909), New York, p. 136.

Baddeck No. 2 Biplane.
Flight, Vol. 2, No. 15 (9 Apr. 1910), London, p. 268.

Baddeck II in flight.
Aeronautics, Vol. 6, No. 4 (Apr. 1910), New York, p. 133, ill.

Baddeck. *See* McCurdy and Baldwin.

Baden-Powell, B. F. S. Accidents and their causes.
Aeronautics, Vol. 3, No. 8 (Aug. 1910), London, pp. 107-108, ill.

—— Aerial propellers: the number of blades.
Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Mar. 1910), London, pp. 30-31.

Baden-Powell, B. F. S. Aeroplanes at the Stanley Show: Baden-Powell.
Flight, No. 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London, p. 951, ill.

—— Alexander's aeronautics.
London, Aeronautical Society.
The tables include: Speeds and pressures; lift or thrust of screw propellers, etc.

—— Boy scouts and balloon despatches.
Flight, No. 72, Vol. 2, No. 20 (May 14, 1910), London, p. 375, ill.

—— The Dagenham ground.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 54 (April 1910), London, pp. 89-90.

—— The effect of wind on an aeroplane.
Aeronautics, Vol. 3, No. 6 (June 1910), London, p. 82, ill.

—— Helicopters.
Aero, Vol. 4, No. 86 (Jan. 11, 1911), London, p. 34.

—— How airships are likely to affect war.
Journ. Roy. Unit. Serv. Inst., Vol. 54, No. 387 (May 1910), London, pp. 554-580.

—— Man-lifting war kites.
Aeronautics, Vol. 4, No. 39 (May 1911), London, pp. 53-54, ill.; No. 40 (June 1911), p. 89; No. 43 (Sept. 1911), p. 167, ill.

Баденъ-Пауэль [Baden-Powell, B. F. S.] Примѣченіе аэроплановъ и дирижаблей съ Военн. цѣлью. Пер. съ Англ. [The use of aeroplanes and dirigibles for military purposes.]
Варшава, Изд. "Офиц. жизнь," 1912.
Tr. from English. Warsaw, 1912.]

—— Some lessons from Rheims.
Aëronautical Journ., Vol. 13 (Oct. 1909), London, pp. 110-113, ill.
Regarding speed control, high flight, etc.

—— *See* Powell, B. Baden-

—— *See* Woodhouse, Henry: Air targets for artillery and rifle practice.

Badermann, G. Aus den Anfängen der Luftschiffahrt.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 16. heft (11. Aug. 1909), Berlin, pp. 723-725.

—— Der Nordmarkflug.
Deutsche Luftf.-Zrtscheit, Jahrg. 16, Nr. 16 (7. Aug. 1912), Berlin, pp. 392-396.

—— Die Tariffrage beim Eisenbahntransport von Flugapparaten.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 23. Heft (17. Nov. 1909), Berlin, pp. 1045-1049, ills.
Railroad tariff rate for transportation of aeroplanes.

—— Verbilligter Eisenbahntransport von Wasserstoffgas.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 9 (3. Mai 1911), Berlin, pp. 21-22.

—— Zulassung von Begleitern bei Beförderung von Flugapparaten und Flugmaschinen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 16 (10. Aug. 1910), Berlin, pp. 22-23, ill.

Badger, William R. *See* Accidents: Death of Badger and Johnstone.

Badin, E. R. Les appareils avertisseurs dans le pilotage.
L'Aérophile, 20e année, No. 7 (1er avril 1912), Paris, pp. 155-156, diagr.
A description of the Saf sustentation indicator.

Badoureau, A. L'atmosphère terrestre et la circulation aérienne.
Paris, Bibliothèque de la Technique aéronautique, Librairie aéronautique, 1911, pp. 1-67, diagr.

—— L'Atmosphère terrestre et la circulation aérienne.
Paris, Librairie aéronautique, [1913], pp. 67, ill.

Baeder, F. Four prizes in one day, won by M. de Baeder.
Flight, Vol. 2, No. 2 (8 jan. 1910), London, pp. 26-27.

Baeder, F. *See* Coupe Ernest Archdeacon: De Baeder 5e tenant de la Coupe Ernest Archdeacon.

Baeder, F. de, et G. Dubouchet. Vade-mecum de l'aviateur. Dictionnaire ilustré de la navigation aérienne.
Paris, Librairie aéronautique, 1913, pp. liv-139.

Baggs, F. Model construction.
Flight, No. 132, Vol. 3, No. 27 (July 8, 1911), London, p. 602, diagr.

Baghead. *See* Kut: Kut prisoners at Bagdad.

Bague. Bague mystery solved.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 6 (April 1912), Philadelphia, p. 21.
Fate of Lieutenant Bague in flight to Corsica.

—— Гибель лейтенанта Баги. [Death of Lieutenant Bague.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1911 г., Спб., p. 42.

—— Leutnant Bague vermisst. Auf dem Mittelmeer verschollen.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1911), Wien, pp. 224-225.

—— Mes premières impressions d'aviateur.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1911), Wien, p. 345.

Bague, Édouard. Nice-Gorgone en aéroplane.
Paris, Berger-Levrault, 1911, pp. 29.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1911), Wien, p. 391.

Bain, L. G. A new carbureter.
Aero, No. 33, Vol. 2 (Jan. 4, 1910), London, p. 16, diagr.

Bairstow, Leonard, and E. W. Stedman. Critical loads for long struts of varying section.
Engineering, Vol. 98, No. 2541 (Oct. 2, 1914), London, pp. 403-404, diagr.

Bairstow, Leonard and E. W. Stedman. The design of a strut of uniform strength.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 158 (Nov. 1914), London, pp 279-288, diagr.

Bairstow, Leonard, F. H. Bramwell, and W. E. G. Sillick. Determination of the movement of the air in the whirling table shed due to the motion of the whirling arm, with and without propellers.
Report Advisory Committee for Aeronautics, 1910-11, London, 1911, pp. 50-51. Reports and memoranda, No. 34, March, 1911.

Bairstow, Leonard. Discussion of the air-speed indicator.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14, Reports and Memoranda No. 145b (Feb. 1914), London, pp. 461-466

—— An examination into the longitudinal stability of a monoplane of Blériot type, based on the data furnished by the model experiments. Discussion of lateral stability, in connection with experiments on the same monoplane model.
Report Advisory Committee for Aeronautics, 1912-13, London, 1914, pp. 180-184. Reports and memoranda, No. 79, March, 1913.

Bairstow, Leonard, and L. A. MacEachlan. The experimental determination of rotary coefficients.
Report Advisory Committee for Aeronautics, 1912-13, London, 1914, pp. 172-179, diagr. Reports and memoranda, No. 78, March, 1913.

Bairstow, Leonard. Experiments at the National Physical Laboratory on the resultant force and moment acting on a model dirigible when the axis is inclined to the direction of motion.
Report Advisory Committee for Aeronautics, 1910-11, London, 1911, pp. 35-39, figs., diagrs.

Bairstow, Leonard, and C. G. Eden. Experiments on airship models: (I) Measurements of the head resistance of some airship models, and of the forces acting on a model inclined to the current. (II) An investigation into the effect on the head resistance of an airship model of truncating the tail. (III) Determinations of the moments acting on a number of airship models when inclined to the current.
Report Advisory Committee for Aeronautics, 1911-12, London, 1912, pp. 48-51. Reports and memoranda, No. 55, March, 1912.

Bairstow, Leonard, and B. Melvill Jones. Experiments on models of aeroplane wings.

Report Advisory Committee for Aeronautics, 1911-12, London, 1912, pp. 59-94. Reports and memoranda, No. 49, March, 1912, diagrs.

Bairstow, Leonard, F. H. Bramwell and W. E. Sillick: Experiments on the thrust and efficiency of model propellers, with a note as to a comparison with tests of a full-sized propeller.

Report Advisory Committee for Aeronautics, 1910-11, London, 1911, pp. 53-56, ill., diagrs.

Bairstow, L., J. R. Pannell, and T. Lavender. Experiments on the variation of the forces and moments on an aerofoil as the speed changes. (i) Experiments on the variation of the lift and drag coefficients of an aerofoil as the speed changes.

Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 148 (March, 1915), pp. 137-139, diagr.

Bairstow, Leonard. Inherent controllability of aeroplanes. Notes arising from Professor Bryan's Wilbur-Wright memorial lecture.

Aër. Journ., Vol. 20, No. 77 (Jan.-Mar. 1916), London, pp. 10-19, diagr.

Bairstow, Leonard, B. Melvill Jones, and A. W. H. Thompson. Investigation into the stability of an aeroplane, with an examination into the conditions necessary in order that the symmetric and asymmetric oscillations can be considered independently.

Report Advisory Committee for Aeronautics, 1912-13, London, 1914, pp. 135-171, diagr. Reports and memoranda, No. 77, March, 1913.

Bairstow, Leonard, and Harris Booth. An investigation into the steadiness of wind channels, as affected by the design both of the channel and of the building by which it is inclosed or shielded.

Report Advisory Committee for Aeronautics, 1912-13, London, 1914, pp. 48-58, diagr. Reports and memoranda, No. 67. September, 1912.

Bairstow, Leonard, J. L. Nayler, and R. Jones. Investigation of the stability of an aeroplane when in circling flight.

Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 154 (Oct. 1914), London, pp. 189-252, diagr.

Bairstow, Leonard, J. L. Nayler, F. H. Bramwell, and E. F. Relf. Investigations relating to the stability of the aeroplane.

Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for 1913-14, Reports and Memoranda, Nos. 116-122 (March, 1914), London, pp. 216-286, diagr.

Bairstow, Leonard. The laws of similitude.

Aër. Journ., Vol. 17, No. 67 (July 1913), London, pp. 117-126, ill., plate, diagrs.
Engineering, Vol. 95, No. 2459 (Feb. 14, 1913), London, pp. 236-237, ill.
Flight, Vol. 5, No. 12 (Mar. 22, 1913), London, pp. 330-332, ill., charts.

Bairstow, Leonard, and F. H. Bramwell. The longitudinal motion of an aeroplane provided with flexible wings.

Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14, Reports and Memoranda, No. 126 (March, 1914), London, pp. 302-307.

Bairstow, Leonard, J. H. Hyde, and Harris Booth. The new four-foot wind channel; with a description of the weighing mechanism employed in the determination of forces and moments.

Report Advisory Committee for Aeronautics, 1912-13, London, 1914, pp. 59-71, ill. Reports and memoranda, No. 68, March, 1913.

— Notes on the properties of aerofoils as deduced from the results of the various aeronautical laboratories.

Report Advisory Committee for Aeronautics, 1911-12, London, 1912, pp. 37-40. Reports and memoranda, No. 53, March, 1912, diagrs.

— A preliminary note on methods of calculation which may be employed in the determination of the stresses in the spars of aeroplane wings.

Report Advisory Committee for Aeronautics, 1912-13, London, 1914, pp. 218-228. Reports and memoranda, No. 83, March, 1913.

— The principle of dynamical similarity in reference to the results of experiments on the resistance of square plates normal to a current of air.

Report Advisory Committee for Aeronautics, 1910-11, London, 1911, pp. 21-25, diagrs.

Bairstow, Leonard. La stabilité des aéroplanes. Conférence faite à l'Aeronautical Society of Britain, avec démonstration à l'aide de petits modèles. Traduite de l'anglais, par A. Delaunay.
Techn. Aër., Vol. 9, No. 105 (1er mai 1914), Paris, pp. 269-278, figs.

—— The stability of aeroplanes.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 70 (April 1914), London, pp. 68-85, figs.
Flight, Vol. 6, No. 4 (Jan. 24, 1914), London, pp. 98-100, ill.
Illustrated by experiments with model gliders.

Bairstow, Leonard, E. F. Relf, and E. A. Griffiths. Tests on magnetos immersed in an explosive mixture of petrol and air.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 186 (Dec. 1914), London, pp. 383-385, diagr.

Bairstow, Leonard. Variation with speed of the forces due to vicosity.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14, London, 1915, pp. 41-44, ill.

—— *See* Baker, G. S., and G. H. Millar. Some experiments in connection with the design of floats for hydro-aeroplanes. With an appendix on tests in the wind channel to determine the wind forces on hydro-aeroplane float No. 43B, by L. Bairstow.

—— *See* Booth, Harold: A warning to pilots. A reply to Mr. Busk and Mr. Bairstow.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest; L. Bairstow, Harris Booth, H. S. Rowell, and J. H. Hyde: Aeronautics.

—— *See* Stanton, T. E.; L. Bairstow, F. H. Bramwell, B. Melvill Jones, J. H. Hyde, E. F. Relf, L. A. Maclachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson. (B.) Aeronautics.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, and L. Bairstow: Report from the National Physical Laboratory on experiments made to determine the relative efficiencies of certain designs of rudders and lifting planes for dirigibles.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, and L. Bairstow: Report of experiments at the National Physical Laboratory on the resistance of balloon models when placed in a current of water.

Bajza (de) steering system. *See* Steering: Steering by propeller thrust. The de Bajza system.

Baker. Versuche zur Ermittelung der zweckmässigsten Formgebung für Hydroplan-Schwimmkufen.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 29 (20. Okt. 1914), Berlin, pp. 602-604, ill.; Heft 31 (10. Nov.), pp. 621-624; Heft 33 (30. Nov.), pp. 644-645.

Baker, A. J. Petrol engines for models.
Flight, No. 128, Vol. 3, No. 23 (June 10, 1911), London, p. 515.

Baker, G. S. and G. H. Millar. Experiments with models of hydro-aeroplane floats. (Fourth series.)
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14, Reports and Memoranda No. 99 (March, 1914), London, pp. 369-372, diagr.

Baker, G. S. Experiments with models of seaplane floats. (Sixth series.)
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 165 (March, 1915), London, pp. 309-314, diagr. (Seventh series) No. 166 (June, 1915), pp. 315-320.

—— Model experiments on the resistance of mercantile forms.
Collected Researches, National Physical Laboratory, Vol. 12, 1915, London, pp. 161-173, plates.

Baker, G. S., and G. H. Millar. Some experiments in connection with the design of floats for hydro-aeroplanes. With an appendix on tests in the wind channel to determine the wind forces on hydro-aeroplane float No. 43B. by L. Barstow.
Report Advisory Committee for Aeronautics, 1912-13, London, 1914, pp. 239-245, diagr.
Reports and memoranda, No. 70, November, 1912.

Baker, Henry S. Propeller efficiency.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (April 1910), New York, p. 117.

Baker, Joseph B. What is a hydroplane? The evolution of a new type of craft.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 6 (Aug. 10, 1912), New York, pp. 116–117, ill.

Baker, Newton D. Baker talks.
Aerial Age, Vol. 3, No. 5 (Apr. 17, 1916), New York, pp. 141–142.

—— Congress allowed as much for aeros as asked by Secretary Baker.
Aerial Age, Vol. 3, No. 13 (June 12, 1916), New York, pp. 389–390.

—— Secretary Baker asks for $1,076,000 for National Guard aeronautics.
Flying, Vol. 5, No. 5 (June 1916), New York, p. 198.

—— Secretary Baker declines offer of aeroplanes.
Flying, Vol. 5, No. 4 (May 1916), New York, p. 167.
Letter from Mr. Baker declining offer of Aero Club of America to furnish two aeroplanes and trained aviators for the campaign in Mexico.

Baker, T. Thorne. Wireless telegraphy from aeroplanes.
Electrician Vol. 66, No. 23, No. 1,713 (Mar. 17, 1911), London, p. 902, ill.
A description of the Baker wireless telegraphy method for the aeroplane.

—— Wireless telegraphy and flight.
Flight, No. 115, Vol. 3, No. 10 (Mar. 11, 1911). London, pp. 198–199, diagr.

Balalud de Saint-Jean. Faculté de droit de l'Université de Toulouse. La navigation aérienne au point de vue du droit international. Thèse pour le doctorat politique et économique.
Toulouse, G. Mollat, 1911, pp. 236.

Balance. Das Gleichrichten von Kriegsflugzeugen mittels Kreisels.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 3 (31 Jan. 1916), Berlin, pp. 39–42; Heft 4 (20 Feb.), pp. 61–64.

Balance, automatic. *See* Moreau: Automatic balance.

Balance, differential. *See* Guerin: Note sur la balance différentielle.

Balance indicators. *See* Creese, A. E.: The Lumina balance indicator.

Baldwin. Baldwin all-steel biplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1911), New York, pp. 204–205, ill.

—— The Baldwin biplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 5 (July 1910), New York, p. 178, ill.
Flight, No. 89, Vol. 2, No. 37 (Sept. 10, 1910), London, p. 730, diagr.

—— Baldwin off to Manila.
Aero, Vol. 3, No. 14 (Jan. 6, 1912). St. Louis, p. 276.

—— Baldwin tries metal biplane.
Aero, Vol. 2, No. 7 (May 20, 1911), St. Louis, p. 161, ill.

—— J. C. Mars, the popular Baldwin pilot.
Aircraft, Vol. 2, No. 7 (Sept. 1911), New York, p. 230, ill.

—— *See* McCurdy and Baldwin: Baddeck 1.

—— *See* Phipps, Walter H.: New flyers described; the Baldwin biplane.

Baldwin, Philip. An argument for the uniform-pitch propeller.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 404, diagr.

Baldwin, S. E. The law of the airship.
The American Journal of International Law (Jan. 1910), pp. 95.

Baldwin, Thomas S. Baldwin to construct passenger digs.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 1 (Apr. 4, 1914), Chicago, p. 3.
Thomas S. Baldwin signs contract as chief constructor for Conn. Aircraft Co., of New Haven.

—— "Blimps." (Small dirigibles.)
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 8 (Nov. 6, 1916), New York, p. 203, ill.

—— Captain Baldwin's biplane.
Aeronautics, Vol. 7, No. 3 (Sept. 1910), New York, pp. 96, 97, ill.; Vol. 8, No. 5 (May 1910), p. 167, ill.
Flight, No. 78, Vol. 2, No. 26 (June 25, 1910), London, p. 488, ill.

—— Der gänzlich aus Stahl gebaute Doppeldecker Kapitän Baldwins.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 27 (2. Juli 1911), Berlin, p. 34, ill.

Baldwin, Thomas S. How balloons weather the elements.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, pp. 23-25, ill.

—— How it feels to fly.
World's Work, Vol. 18 (Sept. 1909), New York, p. 12056.

—— Photograph and biography of Captain Baldwin.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, p. 23.

Baldwin dirigible. *See* Jersey's aero carnival.

Balfour, Arthur James. Truth about air raids.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 98 (Sept. 1, 1915), London, p. 149.

Balkans. Aeroplane activities in Balkans.
Motor Car, Vol. 11, No. 2 (Feb. 1913), Garden City, p. 44.

—— Aeroplanes in the Balkans.
Aeronautics, Vol. 13, No. 6 (Dec. 1913), New York.

—— Aeroplanes used in the Balkan war.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 5 (Nov. 2, 1912, Chicago, p. 78.

—— Aeros used well in Balkan war.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 20 (Feb. 15, 1913), Chicago, p. 359.

—— Les aviateurs et la guerre dans les Balkans.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er janv. 1913), Bruxelles, pp. 15-16.

—— Aviatisches aus dem Balkankriege.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 4 (25. Feb. 1913), Wien, pp. 82-85.

—— Vom Balkan.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1912), Wien, pp. 443-445.

—— *See* Masfrand, A. de: Liaison aérienne pardessus les Balkans.

—— *See* Military aeronautics: Aeroplanes render valuable services in Balkan War. Preparedness of aerial fleet aids Bulgars.

—— *See* Military aeronautics: The world and military aviation. Balkan War proves value of aeroplanes.

Ball, Daisy E. A letter from England.
Aircraft, Vol. 3, No. 7 (Sept. 1912), New York, p. 217, ill.

—— World's flying records. (In closed circuit without stops, checked to Dec. 1912.)
Aircraft, Vol. 3, No. 11 (Jan. 1913), New York, pp. 324-325.

Ball, Jack. The world's next great war—will it be in the air?
Air-Scout, Vol. 1, No. 2 (Dec. 1910), New York, pp. 32-33.

Ball, Robert S. Dihedral angle.
Flight, No. 79, Vol. 2, No. 27 (July 2, 1910), London, p. 510.

Ball and rod experiment. *See* Cooper, Bertham G.: The ball and rod experiment.

Ball bearings. *See* Bearings, Ball.

Ball thrusts for models.
Flight, No. 100, Vol. 2, No. 48 (Nov. 26, 1910), London, p. 972, diagr.

Ballast gainer.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 21.

Ballistics. *See* Odier, A.: Balistique.

Ballon dirigeable à la dérive.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 132 (10 avril 1914), Paris, pp. 197-198, ill.

Ballon (Le) militaire anglais à double nacelle.
Rev. Av., 8e année, No. 79 (25 juin 1913), Paris, p. 5, ill.

Ballonets. *See* Tsiol'kovskii, K.: A metal bag, that changes its size and form being applied to a dirigeable aerostat.

Ballonets-Zeppelins. *See* Zeppelins: The buoyancy of Zeppelins. What is the function of the ballonet?

Ballonhülle-Wagenplache.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 12 (25. Juni 1914), Wien, p. 223.

Ballons-sondes. *See* Pilot balloons.

Ballonverfolgung durch Automobile.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 19 (10. Okt. 1913), Wien, p. 483; Nr. 20 (25. Okt. 1913), pp. 491-492.
Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 40 (5. Okt. 1913), Berlin, pp. 13-14, 41 (12. Okt.), pp. 14, 42 (19. Okt.), pp. 12-13, 43 (26. Okt.), pp. 13, 44 (2. Nov.), p. 13.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 21, 23 (1. Nov., 1. Dez. 1913), Wien, pp. 374-375, 411-412.

Balloon championship.
Fly, Vol. 1, No. 9 (July 1909), Philadelphia, p. 9.

Balloon contest. Ausschreibung für die Freiballonwettfahrt.
Fachz. Flugt., Jahrg. 6, Nr. 37 (8. Sept. 1912), Berlin, p. 20, Nr. 46 (10. Nov.), pp. 20-21.

Balloon coverings. Ballonhüllen und ihre Behandlung.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 3 (7. Feb. 1912), Berlin, p. 52.

—— *See* Frank, Fritz: Ueber Ballonhüllen.

—— *See* La perméabilité des enveloppes.

Balloon fabrics. Wire mesh balloon fabrics.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, p. 48, ill.

—— *See* Barr, Guy, and J. Thomas: Weathering tests on balloon fabrics.

—— *See* Booth, Harris, and J. H. Hyde: Tests on balloon fabrics.

—— *See* Gibbons, Willis A., and Omar H. Smith: Balloon and aeroplane fabrics.

—— *See* Rosenhain, W., and Guy Barr: Report from the National Physical Laboratory on the determination of the rate of leakage or diffusion of hydrogen through balloon fabrics.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, and H. Booth: Preliminary report from the National Physical Laboratory on the mechanical testing of balloon fabrics.

Balloon materials *See* Austerweil, G.: Sur le passage de l'hydrogène à travers le tissu caoutchouté des aérostats.

—— *See* Juhle: Sur la perméabilité à l'hydrogène des enveloppes d'aérostats.

Balloon models. *See* Stanton, Thomas Ernest, and L. Bairstow: Report of experiments at the National Physical Laboratory on the resistance of balloon models when placed in a current of water.

Balloon sheds. *See* Hangars.

—— *See* Runde Ballonhalle.

Balloon shooting. *See* Brünner, Max A. R.: German experiments shooting with special guns.

Balloono-planes. *See* Moya: The Moya balloono-plane.

Balloons. Aeronautics' data sheet No. 26.
Aeronautics, Vol. 16, No. 8 (June 30, 1915), New York, p. 127.

—— Balloon ascent in a snowstorm.
Royal Meteorological Society. Quarterly Journal, Vol. 35 (Oct. 1909), London, pp. 299-300.

—— Balloon records.
Aeronautics, Vol. 5, No. 1 (July 1909), New York, pp. 23-24.

—— Balloon up in snowstorm.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, pp. 18-20, ill.

BALLOONS. Ballooning and its excitements.
Flight, Vol. 1, No. 36 (Sept. 4, 1909), London, p. 546.

—— Ballooning toilets.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, p. 134.

—— Balloons as route-indicators.
Aeronautics, Vol. 4, No. 39 (May 1911), London, p. 66.

—— Полетъ величайшаго воздушнаго шара въ 60-хъ гадахъ. [Flight of the biggest air balloon in the year of 1960.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13, 1910 г., Спб., pp. 32–34.
Transl. from English by K. E.

—— La hauteur des ballons.
La Nature, 37e année, No. 1858 (2 Jan. 1909), Paris, p. 78.

—— Les sphériques.
L'Aérophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, p. 650, ill.
M. Dubonnet breaks distance balloon record.

—— Velocity of rise and lifting power of balloons.
Aeronautics, Vol. 15, No. 3 (Aug. 15, 1914), New York, p. 44.

—— The work of the balloons.
Flight, Vol. 7, No. 46 (Nov. 12, 1915), London, p. 885.

—— *See* Albatross.

—— *See* Arata Iwamura: Hikōsen no Kinō to Suiso-Gasu no Seihō.

—— *See* Army news: Government balloon explodes.

—— *See* B. v. H.: Bericht eines Mitfahrenden über den Unfall des Parseval-Ballons am 12. August 1909.

—— *See* Bassus, K. v.: Thermograph zur Registrierung der Füllungs-Temperaturen von Luftschiffen und Freiballons.

—— *See* Blondel, G.: Le vieux sphérique.

—— *See* Blue Hill Observatory: Meteorological studies at the Blue Hill Observatory.

—— *See* Booth, Harris: Some theorems on stresses and deformations in the envelop of a dirigible, with a suggested "model" method for their determination.

—— *See* Do.: Le ballon libre, théorie et pratique.

—— *See* Doubrey, F.: Les enveloppes de dirigeables.

—— *See* E.: Die Freiballons der Ila. Ihre Herstellung und Ausrüstung.

—— *See* Erbslöh, Oscar: Im Ballon über die Alpen von St. Moritz nach Budapest.

—— *See* Frank, Fritz: Ueber Ballonhüllen.

—— *See* Gaudron, A. E.: Revival of ballooning.

—— *See* Gugelberg, H. L. v.: Die Beteiligung des Parseval-Ballons des Kaiserlichen Aero-Klubs an den internationalen Wettfliegen zu Zürich 1909.

—— *See* Hermite, Gustave, stabilisateur automatique pour aérostats.

—— *See* Kirchner, W.: Balloon envelope.

—— *See* Leick, W.: Praxis der Ortsbestimmung im Ballon.

—— *See* Leroux, Paul: Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne. Enveloppe de dirigeable.

—— *See* Moedebeck, H. W. L.: Das Ballonfahren.

—— *See* Moedebeck, H. W. L.: Die Ballontechnik.

Balloons. *See* National Championship Balloon Race: Indiana aero club handicap.

— *See* Wilhelm, Balthasar: Die Anfänge der Luftschiffahrt. Lana-Gusmão.

— *See* Wendt, J.: Die Drachenstation in Gross-Borstel bei Hamburg.

Balony i samoloty. Biblioteka Kolejowej. 1909. [Aerostats and aeroplanes.]
Biblioteka kolejowej, 1909.

Balsan. Balsan en plein vol.
Rev. Av., 5e année, No. 40 (1er mars 1910), Paris, p. 60.

Balsan monoplane. *See* Espitallier, G.: Les expériences de M. G. Eiffel en 1911

— *See* Rousselet, Robert: Le monoplan Balsan.

Baltia, Hermann. Diagrammes aéronautiques.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 4 (15 fév. 1911), Bruxelles, pp. 2-3, diagr.

Baltic (The) carried 70 aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 2, No. 8 (Nov. 8, 1915), New York, p. 175.

Baltimore. *See* Patterson, R. F.: Baltimore aviation meet.

Bamboo. *See* Bath, Hy.: Joining bamboo without binding.

— *See* Dalton, Pam.: Bamboo joints.

— *See* Dalton, Pam.: Raccords pour bambou.

— *See* Smith, T. Osborn: Cord and bamboo.

Bamford, J. An elaborate model.
Aero, Vol. 4, No. 88 (Jan. 25, 1911), London, p. 79, ill.

Bamler. Aus meiner Führerpraxis.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 5 (7. März 1911), Berlin, pp. 12-14.

— Ausführungen zur Denkschrift des deutschen Luftfahrer-Verbandes.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 14 (10. Juli 1912), Berlin, pp. 337-338.

— Ballonfahrten zur Kometenbeobachtung.
Deutsche Zeitschr.-Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Berlin, p. 21.

— Ballonlandungen im Auslande.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 4 (23. Feb. 1910), pp. 15-16.

— Ballonlandungen in Frankreich.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 24. Heft (1. Dez. 1909), Berlin, pp. 1089-1092. ills.

— Die Beteiligung des Niederrheinischen Vereins an der wissenschaftlichen Woche, 1909.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 5 (9. März 1910), Berlin, pp. 9-14, maps., diagr., tabl.

— Damen als Ballonführer.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 24 (30. Nov. 1910), Berlin, pp. 9-11, ill.

— Deutsche Luftfahrerkarten.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 3 (7. Feb. 1912), Berlin, pp. 59-60; Nr. 4 (21. Feb. 1912), pp. 76-78, ill.

— Eine doppelte Ueberquerung des Kanals im Freiballon.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 14 (13. Juli 1910), Berlin, pp. 21-24.

— Die ersten Flüge der Essener Flugmaschine.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 3 (9. Feb. 1910), p. 28.

— Erster Internationaler Wasserflugmaschinen Wettbewerb.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 8 (17. Apr. 1912), Berlin, pp. 209-214, ill.

— Die Essener Flugmaschine.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 6 (23. März 1910), Berlin, p. 21, ill.

— Der Fiskus als Förderer der Luftschiffahrt.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 6 (23. März 1910), Berlin, p. 26.

BAMLER. Der Flugsport im Rheinland.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 11 (31. Mai 1911), Berlin, p. 21.

—— Die Gelsenkirchener Wettfahrt.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 25 (14. Dez. 1910), Berlin, pp. 3–5, ill.

—— Grenzen der Luftschiffahrt.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 11 (31. Mai 1911), Berlin, pp. 16–18.

—— Hundert Ballonfahrten.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 18 (7. Sept. 1910), Berlin, pp. 12–14, ill.

—— Jubiläums-Flugwoche in Gelsenkirchen vom 27. Juli bis 3. August 1913.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 17 (20. Aug. 1913), Berlin, pp. 409–411, ill.

—— Krupp-Flugwoche, 4.–11. August 1912.
Deutsche Luftf.-Ztsch., Jahrg. 16, Nr. 17 (21. Aug. 1912), Berlin, pp. 420–422.

—— Ein Luftfahrer-Jubiläum.
Deutsche Luftf. Ztsch., Jahrg. 16, Nr. 16 (7. Aug. 1912), Berlin, pp. 390–391.

—— Luftfahrtausstellung Düsseldorf, 1911.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 25 (13. Dez. 1911), Berlin, pp. 23–24, ill.

—— Nationale Freiballon-Wettfahrt.
Deutsche Luftf.-Ztsch., Jahrg. 16, Nr. 18 (4. Sept. 1912), Berlin, pp. 446–448.

—— Die Pfändung des "Bamler."
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Berlin, p. 12.

—— Trauerfeier für die Opfer der Erbslöh-Katastrophe.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., N. 16 (10. Aug. 1910), Berlin, pp. 3–5.

—— Wissenschaftliche Führerausbildung im Niederrheinischen Verein.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 16. Heft (11. Aug. 1909), Berlin, pp. 720–723, ill.

BAMLER. K. Ueber die Bedeutung der schweren Ionen für die Entstehung der Gewitterelektrizität.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, p. 93.

BANCROFT, WILDER D., and J. M. LOHR. The tensile strengths of the copper-zinc alloys.
Original communications, Eighth International Congress of Applied Chemistry, Washington and New York, Sept. 4–13, 1912. Sec. II, Inorganic Chemistry, Vol. 2, pp. 9–16, ill.

BANET-RIVET, P., ET P. LEROUX. Le pilotage d'un aéroplane. Avec une préface de M. le Dr. Reymond.
Paris, Gauthiers-Villars, 1912, p. 139.
Reviewed in: L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 7 (juil. 1912), Casteau, p. 56; Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 22, (30. Nov. 1912), Berlin, p. 296.
Reviewed in: Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 22 (30. Nov. 1912), Berlin, p. 296.

—— Rapport sur la gestion de la Société française de navigation aérienne présenté à l'Assemblée générale du 28 mars 1912.
Techn. Aér., [v. 5], No. 57 (1er mai 1912), Paris, pp. 282–283.

—— *See* Calderara et P. Banet Rivet: Manuel de l'aviateur-constructeur.

—— *See* Calderara et P. Banet-Rivet: La pratique de l'aviation.

BANET-RIVET, P. D. Death of Octave Chanute.
L'Aéronaute, 43e année, No. 539 (11 juin 1910), Paris, p. 216.
L'Aéronaute, 44e année, n. s., No. 569 (7 jan. 1911), Paris, pp. 3–4.

—— [Filets d'air.] A note concerning masses of air.
L'Aéronaute, 44e année, No. 569 (7 jan. 1911), Paris, pp. 3–4.

—— Partie officielle: M. Banet-Rivet. A note on the life and work of Chanute.

BANKI, DONAT. Hydraulische Höhensteuerung und Stabilisierung der Flugzeuge.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 5 (16. März 1912), Berlin, pp. 70–74, figs.

BANKING. *See* Fife, R. B.: "Banking."

—— *See* Gibson, A. Keith: Banking.

—— *See* Hoffmann, Joseph: Der Kampf gegen den Kreisel.

—— *See* String: The value of the "string."

—— *See* Young, Edward H.: Banking.

BANNERMAN, ALEXANDER. Major Sir A. Bannerman.
Aeronautics, Vol. 3, No. 11 (Nov. 1910), London, p. 160, ill.

BANNERMAN-PHILLIPS, H. Achievements of military aircraft. Lessons taught by the European maneuvers and by the Tripolitan and Balkan campaigns.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 14 (Apr. 5, 1913), New York, pp. 306-307, 323, ill.

—— Aerial scouting.
Engineering Magazine, Vol. 50 (Oct. 1915), New York, pp. 101-103.

—— Aircraft in warfare.
N. E. Coast Inst. of Engrs. and Shipbuilders. (Jan. 29, 1915).

—— The "Britannia" airship.
Scient. Amer. Suppl., No. 2017 (Aug. 29, 1914), New York, pp. 134-135, diagr.

—— Communication between aircraft and the ground. Adapting wireless to the requirements of military aircraft.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 2 (Jan. 10, 1914), New York, pp. 41, 47, ill.

—— Grenadiers of the air. Exploits in bomb-dropping from flying machines.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 11 (Sept. 14, 1912), New York, pp. 214-215, 229-230, ill.

—— A gun-carrying biplane. A sixty-mile-an-hour gun-carrying biplane of steel. (The Vickers biplane.)
Scient. Amer., Vol. 110, No. 23 (June 6, 1914), New York, p. 460, ill.

—— How Great Britain trains her military aviators. The central flying school.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 12 (Sept. 19, 1914), New York, pp. 225-226, ill.

—— The Martinsyde transatlantic challenger monoplane. An English machine designed to compete for the Northcliffe prize.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 2 (July 11, 1914), New York, pp. 24, 34, ill.

—— Mining the air with balloon torpedoes.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 24 (June 14, 1913), New York, pp. 533, 538, ill.

—— The new British "Mark R. E." biplane.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 3 (July 18, 1914), New York, p. 42.

—— Progress in aeronautics.
United Service Magazine, n. s., Vol. 43, No. 989 (Apr. 1911), London, pp. 92-99.

—— Progress in aeronautics. A review of recent air-raids and what they have accomplished.
Scient. Amer. Suppl., No. 2050 (Apr. 17, 1915), New York, pp. 250-251.

—— A radium motor. The possibilities of radium as a motive power of the future.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 5 (Jan. 31, 1914), New York, p. 99.

—— Russia's giant war flyers. The Sikorsky aeroplanes and how they are constructed.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 8 (Aug. 22, 1914), New York, pp. 135, 138-139, ill.

—— The short folding-wing sea-plane of the British Navy.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 19 (May 9, 1914), New York, pp. 401, 405-406, ill.

BANS, GEORGES. Aéronautes contemporains. Mademoiselle Marie Marvingt.
L'Aérophile, 17e année, No. 22 (15 nov. 1909), Paris, p. 505, port.

BANTI, GIOVACHINNO. La conquista dello spazio col "più pesante dell' aria."
L'Elettricista, Vol. 8, ser. 2, Roma, 1909, pp. 257-263.

Bapaume. Aerial warfare on the Bapaume road.
Aeronautics, Vol. 11, n. s., No. 157 (Oct. 18, 1916), London, p. 254.

Barachin. *See* Sweerts, Gaston: The Doné and Barachin monoplane.

Baratoux. Baratoux en vol à Cannes.
Rev. Av., 5e année, No. 42 (1er mai 1910), Paris, p. 102.

Barbat, Charles. Dictionnaire pratique de mécanique et d'électricité à la portée de tout le monde. 2e édition.
Noted in: Rev. Aérienne, 7e année, No. 137 (25 juin 1914), Paris, p. 358.

Barbaudy. Les stabilisateurs Barbaudy.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 3 (10. oct. 1910), Bruxelles, pp. 26–27, ill.
L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, Nos. 4, 5 (avril, mai 1912), Casteau, pp. 29–32, 39, diagrs.

Barbaudy, Georges. Les gauchissements coniques ou ailerons fixes coniques.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 63 (25 mai 1911), Paris, pp. 272–276, diagr.

Barber, H. The aeroplane speaks. Pt. 1–4.
Field, Vol. 127, Nos. 3306–3309 (May 6–27, 1916), London, pp. 739–740, 770–771, 788–789, 844–846, diagr.

—— The aeroplane speaks.
London, New York, Robert M. McBride & Co., 1917, pp. 144, ill.

—— An interesting move.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, p. 191.
Notice of H. Barber's opening chambers as a consulting aeronautical engineer.

—— "Viking 1."
Flight, No. 160, Vol. 4, No. 3 (Jan. 20, 1912), London, pp. 52–55, ill., diagr.

Barberton machine.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1910), New York, p. 200, ill.

Barbet. Les effets gyroscopiques sur les aéroplanes.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 8 (10 mars 1910), Bruxelles, pp. 62–63.

Barbet, E. *See* C., A.: M. E. Barbet présente une communication sur les chutes d'aéroplanes et leurs causes probables.

Barbey, Albert. Le Mars ressuscité.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1913), Bern, p. 207.

—— *See* Aéro-Club Suisse, Section Romande: Rapport du président à la 5me Assemblée générale de la section romande de l'Aé. C. S.

Barboudy. Une nouveauté.
L'Aéro-Mécanique, 2e année, No. 3 (10 oct. 1909), Bruxelles, pp. 24–25, diagr.
Stability and the shape of the planes.

Barcelona. Société aéronautique à Barcelone. L'asociación de locomoción aéra.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15. fév. 1909), Paris, p. 92.

Bardel, Henri. Aérotechnique. Les profils de nervures d'ailes.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 102 (10 jan. 1913), Paris, pp. 13–14, figs.

Bareth, Leopold. *See* Biographies—Biographien der am Schicht-Fluge teilnehmenden Flieger.

Bargman, J. F. Testing model propellers.
Flight, No. 130, Vol. 3, No. 25 (June 24, 1911), London, p. 560, diagr.

Barillet, R. Le délit d'imprudence et l'aviation.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1.—1910. Paris, pp. 69–72.

Barillon, Pierre. Un cliché curieux du monoplan Barillon.
Rev. Av., 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), Paris, p. 15, ill.

—— Eine gelungene Aufnahme des Monoplans Barillon im Flug.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg. Nr. 9 (26. Feb. 1911), Berlin, p. 20, ill.

Barillon, Pierre. Le monoplan Barillon.
L'Aéro, 4e année, No. 303 (29 nov. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le monoplan Barillon No. 4, 2 places côte à côte.
L'Aéro, 4e année, No. 437 (11 avril 1912), Paris, p. 2, diagr.

Barimar. The Barimar repair service.
Flight, No. 406, Vol. 8, No. 40 (Oct. 5, 1916), London, p. 867, ill.

Bariss-Berner. L'appareil Bariss-Berner.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 1 (10 août 1910), Bruxelles, pp. 4-5, diagr.

Barker, Frederick W. Editorial. (Digest of the development and needs of aeronautics.)
Aero World, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1916), Brooklyn, pp. 1-2.

—— Venturi tube stabilizer.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June 1912), New York, p. 166, ill.
Abstract of a paper read before Aeronautical Society, March 14, on the invention of Thomas Lough White.

Barker distance flyer.
Aerial Age, Vol. 2, No. 5 (Oct. 18, 1915), New York, pp. 112, 114, ill.

Barking. New flying ground at Barking.
Flight, Vol. 1, No. 34 (Aug. 21, 1909), London, p. 508, ill.

Barlatier, Émile. En ballon dans l'hiver canadien.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 22-23 (1er-15 nov. 1915), Paris, pp. 243-245, ill.

—— La mort de Barlotier.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 17-18 (1er-15 sept. 1916), Paris, p. 268.

Barlow, F. R. Steering by compass.
Flight, No. 124, Vol. 3, No. 19 (May 13, 1911), London, pp. 428-429, diagr.

Barlow aerial torpedo.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 15 (Dec. 25, 1916), New York, p. 385, ill.
Journal U. S. Artillery, Vol. 46, No. 3 (Nov.-Dec. 1916), Fort Monroe, pp. 386-388, ill.

Barnaby, Ralph S. Carburetors from the functional standpoint.
Aeronautics, Vol. 15, No. 8 (Oct. 30, 1914), New York, p. 115.

—— The pendulum stabilizer.
Aeronautics, Vol. 16, No. 4 (Apr. 30, 1915), New York, p. 56.

—— What is a reciprocating motor?
Aeronautics, Vol. 14, No. 1 (Jan. 15, 1914), New York, p. 6, diagr.

Barnes, A. G. Folkstone meeting. Mr. Barnes' monoplane, etc.
Flight, No. 92, Vol. 2, No. 40 (Oct. 1, 1910), London, p. 797, ill.

Barnes, G. A. Mr. G. A. Barnes—Another British aviator flies.
Flight, Vol. 1, No. 42 (Oct. 16, 1909), London, p. 656.

Barnes, George. A near thing!
Aero, Vol. 2, No. 57 (June 21, 1910), London, p. 487, ill.

Barnes, George N French governing bodies. The meaninglessness of "sport" in France.
Flight, Vol. 2, No. 6 (Feb. 5, 1910), London, p. 91.

Barnet, George. Aviation.
Annual report of the Major General Commandant of the United States Marine Corps to the Secretary of the Navy for the fiscal year 1916, Washington, 1916, p. 13.

Barnett, E. E. [The Barnett machine.]
Aero, No. 44, Vol. 2 (Mar. 22, 1910), London, p. 225.

Barnickel, J. B. Das Rotationssystem der Flugmaschinen.
Luftverkehr, Vol. 2, Leipzig, 1910, pp. 278-279, 296-298, 337-240.

Barnitz, Harry L. Electrolytic production of hydrogen.
Journ. Aeron. Soc. America, Vol. 1, Nos. 5-6 (May-June 1916), New York, pp. 37-42.

Barnitz, Harry L. Modern processes for the technical production of hydrogen for dirigible airships and balloons.

Aerial Age Weekly, Vol. 4, Nos. 8–13 (Nov. 6–Dec. 11, 1916), New York, pp. 198–201, 285–286, 338–339, ill.

——— Production of hydrogen by electrolysis. Section 2 of Part 1.

Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 10 (Nov. 20, 1916), New York, pp. 254–256, ill.

Barnwell. The Barnwell monoplane.

Flight, No. 112, Vol. 3, No. 7 (Feb. 18, 1911), London, p. 144, ill.

Barnwell, F. S. Aeroplane design.

London, McBride, Nast & Co., 1916, pp. 102.

Reviewed in: Aeronautics, Vol. 11, No. 144, n. s. (July 19, 1916), London, p. 38; Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 4 (Sept. 15, 1916), New York, p. 126.

Barnwell, Harold. The Barnwell aeroplane.

Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, p. 313.

Barogram. *See* Jarkowski, Witold: Équation du barogramme de la montée d'un aéroplane.

Barographs. How altitude records are made. Richard barograph.

Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1911), New York, p. 71, ill.

——— How barographs used during attempts on height records are tested.

Flight, Vol. 6, No. 45 (Nov. 6, 1914), London, p. 1098.

——— A special barograph for aeroplanes.

Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 3 (Oct. 2, 1916), New York, p. 65, ill.

——— *See* National Advisory Committee for Aeronautics: General specifications covering requirements of aeronautic instruments.

——— *See* Zahm, Albert Francis: The measurement of the true static pressure in a moving fluid. Application to an aeroplane barograph.

Barometers. A correction. [Concerning the altitude aneroid barometer.]

Aerial Age, Vol. 1, No. 24 (Aug. 30, 1915), New York, p. 568.

——— A new barometer.

Aeronautics, Vol. 11, n. s., No. 145 (July 26, 1916), London, p. 54, ill.

——— New registering altitude barometer.

Aerial Age, Vol. 3, No. 1 (Mar. 20, 1916), New York, p. 11.

——— *See* Jameson, P. Richard: Aneroid barometers in the measurement of altitudes.

——— *See* National Advisory Committee for Aeronautics: General specifications covering requirements of aeronautic instuments.

——— *See* Peltier, H.: Nouveau baromètre "à maxima" de contrôle.

Baron. De la direction automatique des engins volants dans l'espace et de l'"Anémo-Boussole."

Rev. Aérienne, 3e année, No. 32 (10 déc. 1910), Paris, pp. 677–680, diagr.

Concerning the Baron anemo-compass for automatic direction in flight.

Baron, A. Appareil de direction pour aéroplanes.

Rev. Aérienne, 4e année, No. 37 (25 fév. 1911), Paris, pp. 98–101, diagr.

——— De la direction des aéroplanes

L'Aéro, 3e année, No. 195 (9 avril 1911), Paris, p. 5, diagr.

On steering an aeroplane by the Baron deflection anemo-compass.

——— Du vol ramé et de l'aéro-ramo-planeur.

Rev. Av., 5e année, No. 49 (1er déc. 1910), Paris, pp. 275–276, diagr.

——— Le graphorama.

Rev. Av., 8e année, No. 77 (30 avril 1913), Paris, pp. bet. 6–7, diagr.

——— Réponse à la lettre de M. Paul Hemmet

Rev. Av., 6e année, No. 52 (1er mars 1911), Paris, pp. 58–62, diagr.

Concerning the Baron "anemo-compass."

Baron, A. Sur l'"Aéro-Ramo-Planeur."

Rev. Aérienne, 4e année, No. 55 (25 jan. 1911), Paris, pp. 44-47, diagr.

Barr, Guy. Effect of various factors on the results obtained in the simple tensile test on linen fabrics.

Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 172 (Oct., 1914), London, pp. 321-326.

— Examination of an aeroplane dope, with special reference to the progress of weathering.

Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 175 (March, 1915), London, pp. 333-336.

Barr, Guy, and J. Thomas. Experiments on aeroplane fabrics.

Report Advisory Committee for Aeronautics 1912-13, London, 1914, pp. 282-295, diagr. Reports and Memoranda, No. 90, January, 1913.

Barr, Guy. Experiments on the weathering of different types of linen.

Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 176 (March, 1915), London, pp. 337-344.

— The influence of atmospheric humidity on the tensile strength of yarn.

Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1913-14, 1914-15, Reports and Memoranda, Nos. 137, 173 (May, 1914, 1915), London, pp. 405-412, 327-328, diagr.

— Note on a rapid and convenient method of determining the lifting power of samples of hydrogen.

Report Advisory Committee for Aeronautics 1912-13, London, 1914, pp. 273-275, diagr. Reports and Memoranda, No. 88, March, 1912.

— On the leakage of mixtures of air and hydrogen through balloon fabrics, with a description of a new form of permeability apparatus.

Report Advisory Committee for Aeronautics 1912-13, London, 1914, pp. 270-272, diagr. Reports and memoranda, No. 87, July, 1912.

— Report of tests carried out, at the request of Captian Godfrey Paine, R. N., to determine the effect of light on doped fabrics.

Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 177 (May, 1914), London, pp. 345-346.

— Report of tests made for the director of the Air Department, Admiralty, on the liability to ignition of balloon fabric.

Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 178 (Sept., 1914), London, pp. 347-349.

Barr, Guy, and A. J. Turner. Report of tests on the weathering of wounded and unwounded doped linen.

Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 174 (Jan., 1915), London, pp. 329-333, diagr.

Barr, Guy. Some tests of aeroplane fabrics: (i) Moisture absorption and adherence tests. (ii) Extension produced in aeroplane fabrics under tension by alternate wetting and drying.

Report Advisory Committee for Aeronautics 1911-12, London, 1912, pp. 209-212. Reports and Memoranda, No. 51, March, 1912.

— Some tests of balloon fabrics: 1. Experiments on the behaviour of balloon fabrics at low temperatures. 2. Adherence of water to fabrics.

Report Advisory Committee for Aeronautics 1911-12, London, 1912, pp. 206-208. Reports and Memoranda, No. 50, March, 1912.

— Tests on doped fabric taken from the wings of aeroplanes after prolonged use.

Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14, Reports and Memoranda, No. 138 (Jan., 1914), London, pp. 413-422, diagr.

— Tropical exposure of airship fabric.

Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 179 (July, 1914), London, pp. 350-356, ill.

Barr, Guy, and A. Blackie. The use of finely-divided aluminium as a protective covering for the exterior of balloon fabrics.

Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14, Reports and Memoranda No. 136 (Feb., 1914), London, pp. 395–404.

Barr, Guy. Weathering tests on balloon fabrics.

Report Advisory Committee for Aeronautics 1911–12, London, 1912, pp. 197–205. Reports and memoranda, No. 46, February, 1912.

—— *See* Rosenhain, W., and Guy Barr: Aeronautics division, Department of Metallurgy and Metallurgical Chemistry.

—— *See* Rosenhain, W., and Guy Barr: Further report from the National Physical Laboratory on tests of balloon fabrics. Permeability, durability, etc.

—— *See* Rosenhain, W.: Guy Barr and Harris Booth: Report from the National Physical Laboratory on tests of balloon fabrics.

—— *See* Rosenhain, W., and Guy Barr: Report from the National Physical Laboratory on the determination of the rate of leakage or diffusion of hydrogen through balloon fabrics.

—— *See* Rosenhain, Walter, Guy Barr, and A. J. Turner: Report of the Department of Metallurgy and Metallurgical Chemistry for the year ended December 31, 1912, . . . Aeronautics.

Barr, W. A. Terms in flight.

Flight, Vol. 1, No. 40 (Oct. 2, 1909), London, p. 616.
Use of the word "spine" for fore-and-aft length.

Barra, Frank. The future of hydroaeroplanes.

Flying, Vol. 1, No. 10 (Nov. 1912), New York, pp. 8–10, ill.

—— *See* S., H.: Un pilote.

Barras, Maurice. *See* Crouvezier, Gustave: L'aviation pendant la guerre.

Barrès, Maurice. *See* Hinzelin, Émile: L'Alsace sous le joug, par Émile Hinzelin, préface de Maurice Barrès.

Barrett, Harry W. The Givaudan aeroplane.

Fly, Vol. 1, No. 9 (July 1909), Philadelphia, p. 5, ill.

Barrington-Kennett, B. H. Military aeronautics in France.

Journ. Royal United Serv. Inst., Vol. 56, No. 408 (Feb. 1912), London, pp. 171–178.

Barrister-at-Law. Law and aerial control. As affecting trespass and damage.

Aero, Vol. 7, No. 122 (May 1913), London, p. 147.

Barron and Lewin. Useful information for inventors and patentees.

Barron, Heriberto. "El Pueblo" abre un certamen.

Tohtli, T. 1, No. 11 (Nov. 1916) México, p. 250.

Barrow. Hydro-aeroplane experiments at Barrow.

Aeronautics, Vol. 5, No. 51 (May 1912), London, pp. 138–139, ill.

Bars, resistance of. *See* Thurston, A. P.: The aerodynamic resistance of bars, struts and wires.

Barsch-Olichschläger, Otto. Bei den Fliegern im Osten.

Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 12 (30 Apr. 1915), Berlin, pp. 150–153.

Баршъ Г. З. [Barsh, G. Z.] Воздухоплаваніе въ его прошломъ и настоящемъ. [Aeronautics in the past and present.] Спб., Міръ Божій, 1910. 240 стр., 136 рис.

S.-Pbg., Mir Boshii, 1910. 240 pp., 136 ills.]

Barss, W. R. Physics notes.

Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1, 1916), New York, p. 91.

Барташевичъ, Александръ. [Bartashevich, Aleksandr.] О затратѣ энергіи на полетъ. [On the expense of energy in flight.]

Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1911., Спб., pp. 16–18.

Барташевичъ, Александръ. Кое-что изъ теоріи Воздухоплаванія. [Something from the theory of aeronautics.]
Вѣстн. Воздухоплав, No. 9, 1912г., Спб., pp. 14–17.

Bartelt, F. T. Aeroplanes: F. T. Bartelt.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, p. 255, ill.

Barthell, Vinzenz. Eckverbindung für Flugzeuggerüste.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 6 (9. Feb. 1913), Berlin, pp. 20–21, ill.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 2 (25. Jän. 1913), Wien, pp. 44–45.

Barthez, P. J. Nouvelle méchanique des mouvements de l'homme et des animaux.
The Aeronautical collection of M. Paul Tissandier.

Bartlett. *See* Amundsen, Captain: Captain Amundsen and Captain Bartlett to use aeroplanes in their expeditions into the North Polar Ocean—Aero Club of America cooperating—Peary predicts circumnavigation of the globe.

Barton, F. Alexander. Bombs for aerial purposes.
Aeronautics, Vol. 5, No. 49 (Mar. 1912), London, p. 83, diagr.

— The first British dirigible and aeroplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 47 (Jan. 1912), London pp. 8–9, ill.

— The first British dirigible and hydroplane.
Aeronautics, Vol. 4, No. 46 (Dec. 1911), London, pp. 248–249, ill.

— Natural stability.
Flight, No. 159, Vol. 4, No. 2 (Jan. 13, 1912), London, p. 47, ill.
A note on a hydro-aeroplane with a triangular duct between the dihedral planes.

— The use of equilibrators in airships.
Aeronautics, Vol. 4, No. 46 (Dec. 1911), London, pp. 244–245.

Barthou, Léon. Aéronautes contemporains. Jules Fourcade.
L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909), Paris, p. 529, port.

Basebe, Arthur C. . Dihedral angle.
Flight, No. 80, Vol. 2, No. 28 (July 9, 1910), London, pp. 535–536, diagr.

Базенахъ, Н. [Basenach, R.] Три системы управляемыхъ аэростатовъ. [Three systems of dirigible aerostats.] Пер. съ нѣм. Спб., Якорь, 1910 г.
Tr. from German. S.-Pbg., Iakor, 1910.

Basenach, Richard. Bau und Betrieb von Prall-Luftschiffen.
Frankfurt, Auffarth, 1912, pt. 1, pp. 101, ill. München und Berlin, Oldenbourg, 1912: Teil 1, pp. vi, 101, ill; Teil 2, pp. vi, 117, ill.; Teil 3, [Luftfahrzeugbau und Führung . . . herausg. von G. P. Neumann, Bd. 7, 8, 9].
Noted in: Wien. Luftsch. Zeitschr., 12. Jahrg., Nr. 13 (1. Juli 1913), Wien, p. 238.
Reviewed in: Fachz. für Flugtechn. 7. Jahrg., Nr. 18 (4. Mai 1913), Berlin, p. 23; Öst. Flug-Zeits., 6. Jahrg., Nr. 14 (25. Juli 1912), Wien, p. 355.

Basilea. Luftfahrzeug Basilea.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 9 (25. Feb. 1912), Berlin, p. 22.

Basiliola. La splendida ascensione del pallone Basiliola."
La Navigazione Aerea, anno 2, No. 1 (gen. 1913), Roma, pp. 5–7, part, ill.

Basser flies for 18 hours 10 minutes.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 14 (July 4, 1914), Chicago, p. 167.

Bassett, F. B. Navy department to supply gasoline, oil, and hangars for naval militia.
Aerial Age, Vol. 2, No. 25 (Mar. 6, 1916), New York, p. 589.

Bassett, H. Models of meteorological conditions in the free air.
Nature, Vol. 84, No. 2124, (July 14, 1910), London, p. 59–60.

Bassoli, Giacomo G. Compendio del corso di aeronautica, tenuto nell' anno 1910–11 nella R. Università di Modena.
Bologna, Zanichelli, 1911, pp. 130.

— Elementi di aerostatica, aeronautica e aviazione.
Milan, 1909.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1909), Wien, p. 455.

Bastelmeyer, A. Zur Benutzung des Kompasses im Ballon.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 24 (30. Nov. 1910), Berlin, 17-18, ill.

Bassus, K. v. Der Gang der Füllungstemperatur in einem Luftschiff und sein Einfluss auf die statische Steigkraft.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 6 (30. März 1912), Berlin, pp. 90-92.

Bassus, K. v., and August Schmauss. Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin Friedrichshafen.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch. (Dec. 16, 1911).
Zur gastemperatur des Zeppelin-Luftschiffs schwaben.

Bassus, K. v. Navigation von Luftfahrzeugen. A. Grundlagen der Seitennavigation für Luftfahrzeuge.
Süring, R.: Moedenbecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 511-554.

—— Thermograph zur Registrierung der Füllungstemperaturen von Luftschiffen und Freiballons.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 17. Heft (25. Aug. 1909), Berlin, pp. 755-757, ill.

Bassus, K. v., and August Schmauss. Zur Füllungstemperatur des Freiballons.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 20 (26. Okt. 1912), Berlin, pp. 258-260, fold. chart.

Batavia. *See* Bemmelen, Willem van: Results of registering-balloon ascents at Batavia.

Batchelor. The Batchelor monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 52 (May 17, 1910), London, p. 392, ill.

Batchelor, A. Mr. A. Batchelor's monoplane.
Flight, No. 79, Vol. 2, No. 27 (July 2, 1910), London, p. 510, ill.

Bates, Carl. Another new aero motor.
Aeronautics, Vol. 5, No. 1 (July 1909), New York, p. 30.

—— New Bates flyer.
Aeronautics, Vol. 5, No. 1 (July 1909), New York, p. 30.

—— New Bates motor.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1910), New York, p. 215, ill.
Photograph of Bates 2-cyl. engine shown.

Bates, Mortimer F. Concerning the new Sperry-equipped giant 450 h. p. Italian fighting biplanes.
Aerial Age, Vol. 1, No. 23 (Aug. 23, 1915), New York, p. 544.

Bath, Henry. Ash v. spruce.
Flight, Vol. 1, No. 51 (Dec. 11, 1909), London, p. 822.

—— Avoidable accidents.
Aero, Vol. 4, No. 89 (Feb. 1, 1911), London, p. 95.

—— Joining bamboo without binding.
Flight, No. 78, Vol. 2, No. 27 (July 2, 1910), London, p. 510.

Bathiat. [The Bathiat machine.]
Rev. Aérienne, 5e année, No. 80 (10 fév. 1912), Paris, p. 69, ill.
A view of the Bathiat monoplane.

Bathiat, Léon. Bathiat bat le record de vitesse.
Rev. l'Av., 7e année, No. 63 (fév. 1912), Paris, p. 39, ill.

—— Bathiat breaks Vedrines' record.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912), Philadelphia, p. 10.

—— *See* Lagrange, L.: Léon Bathiat.

Bathiat-Sanchez. A gauche, biplan Bathiat-Sanchez.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, pp. 414-415, ill.

—— La course Paris-Deauville, etc.—Biplans Bathiat-Sanchez.
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 559, ill.

Bathiat-Sanchez. No. 3.—Stand Bathiat-Sanchez.
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 557, ill.

—— *See* Gratiot, Robert: Le biplan Bathiat-Sanchez.

Bathon, Wingrove. Harkness's aeroplane despatch feat.
Air-Scout, Vol. 1, No. 5 (Mar. 1911), New York, p. 29.

—— The modern war correspondent.
Air-Scout, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1910), New York, pp. 20-21, ill.

—— Smuggling by airship.
Air Scout, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1911), New York, pp. 31, 44-46, ill

—— What Germany has done in military aeronautics.
Air-Scout, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1911), New York, pp. 33-34, 49, ill.

Bats. *See* Shepstone, Harold J.: The only mammal equipped by nature for flight. Curiosities of the bat world.

Batson, Matthew A. Pour traverser l'Atlantique.
L'Aérostation, 11e, année, No. 38 (1er jan. 1914), Paris, p. 8.

Batson, R. G. C. *See* Stanton, T. E.; and R. G. C. Batson: Resistance of different forms of screw threads to shock.

Battelli, Angelo. Sulla navigazione aerea.
Monit. Tech. (June 20, 1910). Milano.

Batterby, F. Model propellers.
Flight, No. 131, Vol. 3, No. 26 (July 1, 1911), London, p. 580, diagr.

Battini, G. L'observation en aéroplane.
L'Aéro, 4e année, No. 399 (4 mars 1912), Paris, p. 1.
A review of the book by Pichot-Duclos: "Reconnaissances en aéroplane."

Battleship aeroplanes. Dispositif pour le lancement des aéroplanes à bord des navires de guerre.
Génie Civil, T. 62, No. 24 (12 avril 1913), Paris, p. 473.

Батцель. [Battsel.] Особенности конструкцій и установокъ моторовъ для воздухоплаванія. [Peculiarities of the constructions and adjustments of the motors for aerial navigation.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 11, 15, 1911г., Спб., pp. 18-21, 19-24, figs.

Batty, W. Aerial compasses.
Flight, No. 126, Vol. 3, No. 21 (May 27, 1911), London, p. 473, diagr.

Baudran, E. Notions élémentaires et pratiques de la T. S. F.
Geissler, Paris.

Bauer. The Bauer parachute dropper for model aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, p. 66.

Bauer, L. A. The relation between "potential temperature" and "entropy." The mechanics of the earth's atmosphere, collection of translations by Cleveland Abbe.
Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869), Washington, 1910, pp. 495-500, diagr.
[Physical Review, Vol. 26, No. 2 (Feb. 1908).]

Bauer, Viktor R. v. Aus der Industrie.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 13 (10. Juli 1912), Wien, pp. 330-331.

Bauer-Keiper, Karl. Prinzipien moderner Luftschiffahrt vor 250 Jahren.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 16 (10. Aug. 1910), Berlin, pp. 11-13, ill.

Baumann. Zur Gedenktafelenthüllung Friedrich Ritter v. Lözis.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 20 (25. Okt. 1913), Wien, p. 499.

Baumann, A. Die Berechnung von Gleitfliegern.

Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 53, Nr. 8-36 (20. Feb.-4. Sept. 1909), Berlin pp. 281-286, 341-345, 1471.

Reference to, in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-1910, London, 1910, p. 154.

—— Feuersgefahr bei Luftschiffen.

Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing. (Jan. 24, 1914), Berlin, ill.

Fire risk in airships. Elements contributing to the liability of fire in dirigibles.

—— Der Kaiserpreisbewerb.

Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 5-17 (20. Feb.-20. June 1913), Berlin, pp. 112-116, 161-164, 259-263, 306-315, 365-372, 426-433, fig.

—— Mechanische Grundlagen des Flugzeugbaues.

München und Berlin, R. Oldenbourg, 1913, Teil I, pp. 154, 36 ill., 2 tab; Teil II, pp. 114, 28 ill., 18 tab; Teil III. (In preparation.) Luftfahrzeugbau und Führung . . . herausg. von G. P. Neumann, Band 10, 11, 12.

Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 22 (29. Okt. 1913), Berlin, p. 537; Wien, Luftsch. Zeitschr., Jahrg. 12, Nr. 10 (15. Mai 1913), Wien, pp. 182-183.

Reviewed in: Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 1 (10. Jan. 1914), Berlin, p. 17; Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 9 (10. Mai 1913), Wien, pp. 218-219.

Baumann, Adrian. Das Parseval-Luftschiff.

Bull. Schweiz. Aero-Klub, 6. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1912), Bern, pp. 299-399.

Baumann, Alex. Entwicklung der Flugtechnik.

Naturwissenschaften, Bd. 1, 1913, Berlin, pp. 1249-1257.

Baumann, Édouard. Les nouveaux pilotes-aviateurs suisses: Édouard Baumann.

Bull. Schweiz. Aero-Klub, 6. Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1912), Bern, p. 283, ill.

Baumann-Freitag. *See* Ruckstuhl, E.: Les nouveaux appareils en Allemagne.

Baume-Pluvinel, de la. La télégraphie sans fil en aéroplane.

L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai 1911), Paris, p. 215.

Baumgartel, Otto. Schraubenflieger.

Motorwagen, Bd. 13, 1910, Berlin, pp. 399-401.

Baunacke, W. Equilibrium and equilibrium organs in lower animals. The special sense of "up and down."

Scient. Amer. Suppl., No. 1998 (Apr. 18, 1914), New York, pp. 245-246, ill.

Bauschlicher, August. Maschinenelemente und Baustoffe des Flugmaschinenbaues.

Motorwagen, Vol. 12, Berlin, 1909, pp. 797-799, 863-865.

—— Zur Frage der Lager und Schmierung von Motoren und Motorwagen.

Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 9, 12 (31. März-30. April 1912), Berlin, pp. 225-226, 304-305, ill.

Bauskett, Frank N. Big guns to repel attacks from the sky.

World To-Day, Vol. 17 (Aug. 1909), New York, pp. 832-835.

Bavaria. Bavarian motor works.

Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 126, ill.

Description of their machines at the Berlin show.

—— An echo from a Bavarian prisoner of war camp.

Flight, No. 409, Vol. 8, No. 43 (Oct. 26, 1916), London, p. 937.

—— *See* Gründung einer Bayerischen Luftfahrtzentrale.

Bavly, David. The Loudy flying boat.

Aerial Age, Vol. 1, No. 17 (July 12, 1915), New York, p. 409, ill.

Baxter, Horace. Airships of the world.

Aero, Vol. 5, No. 105 (Dec. 1911), London, pp. 245-248, ill.

Baxter, L. The Baxter model.

Flight, No. 131, Vol. 3, No. 26 (July 1, 1911), London, p. 579, diagr.

—— Miniature models.

Flight, No. 124, Vol. 3, No. 19 (May 13, 1911), London, p. 430, diagr.

—— An "off-the-ground" model.

Aero, Vol. 3, No. 83 (Dec. 21, 1910), London, p. 499, ill.

Baxter, R. A. The propulsion of aeroplanes.
Engineering, Vol. 90, 1910, London, p. 299.

Bayard-Clément. Les ascensions du "Bayard-Clément."
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), Paris, p. 138.

— The Bayard-Clément "La Demoiselle."
Aero, No. 43, Vol. 2 (Mar. 15, 1910), London, pp. 198-199, ill.

— "Bayard-Clément"—"Liberté."
Flight, No. 91, Vol. 2, No. 39 (Sept. 24, 1910), London, p. 783, ill.

— Der Bayard-Clément-Zweidecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 5 (7. März 1911), Berlin, pp. 18-19, ill.

— No. 3. Le dirigeable Bayard Clément.
Rev. Av., 6e année, No. 57 (1er août 1911), Paris, p. 187, ill.

— Photograph of apparatus used by Messrs. Bayard-Clément to instruct novices to operate a Santos-Dumont monoplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, p. 29.

— *See* Aeronefs: "République" aux manœuvres.

— *See* Fournier, Lucien: Bayard-Clément dirigible balloon.

— *See* Gaston, R. de: Aéroplane-biplan "Bayard-Clément."

Bayard-Clément monoplane. *See* Rivière, Pierre: The Bayard-Clément monoplane.

Bayerischer Aero-Club. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr. Jahrg. 17, Nr. 4 (19. Feb. 1913), Berlin, p. 99.

Bazillac, Louis de. "The aeroplane of to-morrow." Variable surface, camber, and incidence, and their effect on sustentation, speed, and safety.
Flight, Vol. 6, Nos. 36-39 (Sept. 4-Sept. 25, 1914), London, pp. 925-926, 946-947, 968, 987-988, figs.

— "The aeroplane of to-morrow."
Flight, Vol. 8, No. 40 41 (Oct. 5-12, 1916), London, pp. 860 861, 887 889, ill.

Bazin, Albert. Mouillard.
L'Aérophile, 18e année, No. 11 (1er juin 1910), Paris, pp. 255 257.
Life of Mouillard, and a summary of his work on the study of an ascension made by an eagle.

— Mouillard et les mathématiciens.
L'Aérophile, 18e année, No. 15 (1er août 1910), Paris, pp. 350-351.

— La question du vol à voile.
L'Aérophile, 17e année, No. 15 (1er août 1909), Paris, pp. 342 343, ill.

— Sur un nouveau mode d'équilibrage des aéroplanes.
L'Aérophile, 18e année, No. 3 (1er fév. 1910), Paris, pp. 52-54, ill., diagr.

— Les stations aériennes de demain: Atterrissage au "perchoir."
Rev. Aérienne, 4e année, No. 75 (25 nov. 1911), Paris, pp. 589-593, ill., diagr.

— *See* Degoul, Marius: Aviateurs contemporains. Albert Bazin.

Beg. Erfahrungen aus dem Unfall des L. Z. VII "Deutschland."
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 14 (13. Juli 1910), Berlin, pp. 12-13, ill.

Bé. Prinz-Heinrich-Flug 1914.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 11 (27. Mai 1914), Berlin, pp. 243-251, ill.; Nr. 12 (10. Juni 1914), pp. 267-273.

Beach, A. C. *See* Grinnell: A. C. Beach instructor for the Grinnell Co.

Beach, Stanley Yale. The aeronautic show at Olympia. Description of some of the principal machines exhibited.
Scient. Amer. Suppl. No. 1943 (Mar. 29, 1913), New York, pp. 196-197, ill.

BEACH, STANLEY YALE. American aeronautic motors.
Scient. Amer. Suppl., Nos. 1898, 1900 (May 18, June 1, 1912), New York, pp. 312–313, 340, ill.

—— Aviation at the French maneuvers. Military use of the aeroplane by the leading air power.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 16 (Oct. 19, 1912), New York, pp. 330; 336–337, ill.

—— The Boland biplane.
Scient. Amer. Vol. 106, No. 8 (Feb. 24, 1912), New York, p. 178, ill.

—— The Curtiss military biplane. Description of the new Curtiss tractor aeroplane for army use.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 11 (Mar. 15, 1913), New York, p. 240, ill.

—— Design of racing aeroplanes. Drawings of some remarkably fast monoplanes, with designs for an international cup defender.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 18 (May 4, 1912), New York, pp. 398, 409, diagr.

—— The Etrich monoplanes. Description of several of the latest aeroplanes of the Austrian pioneeer.
Scient. Amer. Suppl., No. 1933 (Jan. 18, 1913), New York, pp. 41, 44, ill.

—— How an aeroplane is built.
Review of Reviews, Vol. 40 (Nov. 1909), New York, pp. 460–469, ill.

—— The New York Aero show. Description of some novel American aeroplanes on exhibition.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 21 (May 25, 1912), New York, pp. 472, 483–485, ill.

—— The possibility of trans-Atlantic flight.
Aircraft, Vol. 4, No. 5 (July 1913), New York, pp. 101, 113.

—— Stanley Yale Beach's monoplane.
Aero, No. 37, Vol. 2 (Feb. 1, 1910), London, p. 85, ill.

—— S. Y. Beach's monoplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1910), New York, p. 172, ill.

—— The third aviation salon at Paris. Interesting aeroplanes and their constructional details.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 3 (Jan. 20, 1912), New York, pp. 68–69, ill.

—— *See* Jones, E. L., and S. Y.: Beach table of American aeronautic motors.

BEACH-WILLARD monoplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 1 (July 1909), New York, pp. 14–15, ill.

BEACHEY. The Beachey exhibition monoplane.
Flight, Vol. 7, No. 16 (Apr. 16, 1915), London, pp. 259–261, ill., plan.

—— Beachey gives demonstrations in Chicago.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 8 (May, 23, 1914), Chicago, pp. 93, 94, ill.

—— Beachey loops for President and officials.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 1 (Oct. 3, 1914), Chicago, pp. 1–2, ill.

—— Beachey takes a big risk at Niagara Falls.
Aero, Vol. 2, No. 14 (July 8, 1911), St. Louis, p. 308, ill.

—— Beachey takes our Wright license.
Aero and Hydro ,Vol. 8, No. 1 (Apr. 4, 1914), Chicago, p. 3.

—— Beachey wins Philadelphia race.
Aero, Vol. 2, No. 19 (Aug. 12, 1911), St. Louis, p. 407, ill.

—— Beachey's flight over Niagara.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, pp. 54–55.

—— Beachey's loop machine.
Aeronautics, Vol. 13, No. 5 (Nov. 1913), New York, p. 180, ill.

—— *See* W., H. A.: Tribute to Beachey.

Beachey and Ely. New York to Philadelphia.
Aviation, Vol. 1, No. 8 (Aug. 1911), Los Angeles, p. 10.

Beachey, Hillery. Changing propellers helps H. Beachey.
Aero, Vol. 3, No. 1 (Oct. 7, 1911), St. Louis, p. 10.

— Hillery Beachy biplane.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, pp. 18-19, ill.

Beachey, Lincoln. Beachey killed.
Aeronautics, Vol. 16, No. 2 (Mar. 30, 1915), New York, p. 23.

— Lincoln Beachey.
Flying, Vol. 4, No. 3 (Apr., 1915), New York, pp. 477, 498.

— Lincoln Beachey killed when wings of his experimental monoplane collapse.
Aerial Age, Vol. 1, No. 1 (Mar. 22, 1915 , New York, p. 16.

— The Lincoln Beachey monoplane. Details of a composite design that failed from weakness.
Scient. Amer. Suppl. No. 2049)Apr. 10, 1915), New York, pp. 237-238, diagr.

— On the death of Beachey.
Aeronautics, Vol. 16, No. 3 (Apr. 15, 1915), New York, p. 43.

— *See* Palmer, Paul J.: Lincoln Beachey.

— *See* Suspensions: Eight flyers suspended at Boston.

Beams. *See* Ogilvie, Alec: Tests of spruce beams.

Beardmore. The 120 h. p. Beardmore Austro-Daimler aero engine.
Aerial Age, Vol. 2, No. 17 (Jan. 10, 1916), New York, p. 403, ill.

— The 120 h. p. Beardmore engine.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 128 (Mar. 29, 1916), London, p. 210, ill.

Bearings, ball. Ball bearings for aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 3, No. 1 (Mar. 20, 1916), New York, p. 13, ill.

— Ball bearings for flyers.
Flight, Vol. 1, No. 40, (Oct. 2, 1909), London, p. 611.

— *See* Bonn, J.: Ball-bearing models.

— *See* Bonn, J.: Ball-bearings for models.

— *See* Farr, Arthur V.: Ball-bearing tests involve accurate apparatus.

— *See* Skefko: Ball-bearings.

Bearings, combination. "Norma" combination bearings.
Aerial Age, Vol. 2, No. 23 (Feb. 21, 1916), New York, p. 550, ill.

Beatty. Beatty does good work.
Aero, Vol. 3, No. 18 (Feb. 3, 1912), St. Louis, p. 359.

— The Beatty engines.
Flight, Vol. 6, No. 44 (Oct. 30, 1914), London, pp. 1079-1080, figs.

— The Beatty school of flying.
Aeronautics, Vol. 7, No. 77 (July 1914), London, pp. 202-203, ill.

— Beatty takes up five men.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June 1912), New York, p. 178.

— The new 50-horsepower Beatty engine.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 6 (Oct. 23, 1916), New York, pp. 148-149, ill.
Flight, No. 385, Vol. 8, No. 19 (May 11, 1916), London, pp. 400-402, ill.

Beatty, George W. How to make the Wright rib.
Aero, Vol. 3, No. 5 (Nov. 4, 1911), St. Louis, p. 95, ill

— Beatty lands in Central Park.
Aero, Vol. 3, No. 21 (Feb. 24, 1912), St. Louis, p. 415.

Beatty, J. W. *See* Wright: The J. W. Beatty Wright biplane.

Beauchamp, Robert de. Mort du capitaine de Beauchamp.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 23-24 (1er-15 déc. 1916), Paris, p. 398.

Beauclair, Victor de. Die Alpen und Meerfahrt des "Cognac." November 9, 10, 11, 1909.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 24. Heft (1. Dez. 1909), Berlin, pp. 1086-1089.

Beaumont, André, *pseud.* *See* Conneau, Jean Louis Camille.

Beaver. *See* Scragg, Geo. H.: Beaver biplane.

Bebber, van. Anleitung zur Aufstellung von Wettervorhersagen.
2. ed., Braunschweig, Friedrich Vieweg & Sohn, 1908.
Reviewed in: Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 24. Heft (1. Dez. 1909), Berlin, p. 1095.

Bechtel. Die französisch-deutsche Terminologie der Luftschiffahrt und Flugtechnik.
Wien.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1913), Wien, pp. 223-224.

Beck. Beck engine.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 45. ill.

—— *See* Engines: Motori per aeronautica. I motori al Salon Internazionale di Parigi.

—— *See* Karville, L.: Le moteur rotatif Beck.

—— *See* Oiseau: Aerial motors at the Salon.

Beck, Max, und Hermann von Schrötter. Ueber ein neues Kälteschutzmittel.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 4-5 (Avril-Mai 1916, Bern, pp. 51-52, 77-79.

Beck, Paul W. Flying Men-o'-War.
Sunset, Vol. 24, No. 3 (Mar. 1910), pp. 253-258.

—— Military aviation in America: its needs.
Flying, Vol. 1, Nos. 9, 10 (Oct.-Nov. 1912), New York, pp. 32-34, 30-32.

—— *See* Curtiss, Glenn Hammond, and Augustus Post: The Curtiss aviation book.

Beckenhaupt, C. Ueber die theoretischen Grundlagen und einige Hauptprobleme der Luftschiffahrt und ihrer Beziehungen zur Meteorologie.
Monatsber. Ges. Wiss., Bd. 43, 1909, Strassburg, pp. 32-48.

Beckett, A. C. Another scale model from "Flight."
Flight, Vol. 2, No. 4 (Jan. 22, 1910), London, p. 67.
Photograph of Model Antoinette made from the scale drawings in No. 43 and 44 of "Flight."

Bécue. No. 1.—Bécue sur un hydro-aéroplane, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 54 (1er mai 1911), Paris, p. 114, ill.

Bécue, M. Une cause assez fréquente d'accident d'aéroplane.
L'Aérophile, 20e année, No. 9 (1er mai 1912), Paris, p. 203.

Bedel. Bedel wins Coupe Pommery.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 8 (June 1912), Philadelphia, p. 19.

Bedel, René. Mort de René Bedel.
L'Aérophile, 20e année, No. 15 (1er août 1912), Paris, p. 352, ill.

—— René Bedel meets death in fog.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 17.

Bédélia hydroplane. *See* Major, André: L'hydroplane Bédélia.

Bedeutende Flugleistung (Eine).
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, p. 580.

Bedford, H. A. Position of engine on biplanes.
Flight, Nos. 173, 177, Vol. 4, Nos. 16, 20 (Apr. 20, May 18, 1912), London, pp. 361, 457.

Beech, A. C. Another aviator now has National license.
Aeronautics, Vol. 15, No. 8 (Oct. 30, 1914), New York, p. 122.

— Aviation. A. C. Beech in Jacksonville.
Aerial Age, Vol. 2, No. 18 (Jan. 17, 1916), New York, p. 424.

— Flying boat demolished without injury to pilot or passenger.
Aerial Age, Vol. 1, No. 16 (July 5, 1915), New York, p. 370.

Beecher horizontal aeromotor.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 12 (Dec. 4, 1916), New York, p. 306, ill.

Beedle. Beedle aeroplane propellers.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 731, ill.

Beedle propeller. *See* Model propellers—further "flight" challenge results

Beehler, W. P. *See* Dornier, C.: Possible improvements in carrying capacity and speed of rigid airships..

Beek, Harold. Penaud and Tatin models.
Flight, No. 126, Vol. 3, No. 21 (May 27, 1911), London, p. 474, diagr.

Beer, A. Model planes.
Flight, No. 129, Vol. 3, No. 24 (June 17, 1911), London, p. 537, diagr.

Beer, de. No. 1.—Monoplan de Beer, à incidence variable des ailes.
L'Aérophile, 21ᵉ année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 557, ill.

Beers, Earl F. The Blasiar flying boat.
Aircraft, Vol. 4, No. 10 (Dec. 1913), New York, pp. 232-233, diagr.

Beese, Melli. Fräulein Melli Beese.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 3 (14. Jan. 1912), Berlin, p. 26.

Beetham, Bentley. On the positions assumed by birds in flight.
Washington, 1912, Smithsonian Annual Report 1911, pp. 433–439, ill.
British Birds, Vol. 4, June 1910–May 1911, Witherby & Co., London, pp. 162-168; 196-203; 350-356.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 17, No. 67 (July 1913), London, p. 202.

Begbie, Syd. W. [The Green aero engine.]
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, p. 315.

Behördliche Flugmaschinenprüfung.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1913), Wien, pp. 8–9.

Béjeuhr, H. Wissenschaftliche Ergebnisse der Luftschraubenprüfung auf der Ila.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., Vol. 2, München, 1911, pp. 98–102, 112–116, 128–131, 141–143.

Béjeuhr, Paul. Der Blériotsche Flugapparat und seine Benützung durch Pégoud vom Standpunkte des Ingenieurs.
Braunschweig, F. Vieweg & Sohn, 1914. pp. 55, ill.
Reviewed by Fritz Ellyson in Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 9, Nr. 3–4 (Feb. 1915), Wien, pp. 57–58.

— Deutsche Flugmotoren.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 1 (7. Jan. 1914), Berlin, pp. 6–8.

— Die deutsche Luftfahrt im Kriege.
Techn. Monatsh., Heft 14-15, 1914–15, Stuttgart, pp. 361–364, 384–385, ill.

— Deutschlands Vormarsch.
Deutsche Luftf. Zeitshr., Jahrg. 18, Nr. 15 (22. Juli 1914), Berlin, pp. 339–340.

— Erfinder und Flieger.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 3 (4. Feb. 1914), Berlin, pp. 52–53.

— Das Fliegen.
Berlin, Klasing & Co., 1913.
Reviewed in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 1 (7. Jan. 1914), Berlin, p. 19.

Béjeuhr, Paul. Das Fliegen. Was jeder vom Fliegen, dem Bau und der Handhebung der Flugmaschinen wissen muss.
Berlin, 1914.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 1 (1. März 1914), Wien, p. 22.
Reviewed in: Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 3–4 (2. März 1914), Berlin, p. 18.

—— Das Flugzeug als Waffe.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1916), Bern, pp. 93–96.

—— How the scientists are studying the aeroplane. Institutes of aerial engineering and their work.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 14 (Apr. 4, 1914), New York, pp. 284–285, 300, ill.

—— Der Kaiserpreis-Wettbewerb für deutsche Flugzeugmotoren.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 1 (7. Jan. 1914), Berlin, pp. 9–10.

—— Konstruktive Fragen der Flugtechnik und ihre Lösung durch Wettbewerbe.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 9 (3. Mai 1911), Berlin, pp. 11–15.

—— Der Luft-Krieg; Luftkrieg, Luftschiffahrt-Flugwesen, mit einer Einführung von Major von Parseval.
Dachau bei München, Der Gelbe Verlag, [1915], pp. 134, ill.

—— Luftschrauben.
Denkschrift der ersten Internationalen Luftschiffahrt-Austellung (Ila), Vol. 2; Frankfurt am Main, 1909.

—— Luftschrauben. Leitfaden für den Bau und die Behandlung von Propellern.
Frankfurt a. M.-Leipzig, F. B. Auffarth, 1912, pp. vii, 180, ill.; diagrs. München und Berlin, R. Oldenbourg, 1912, pp. vii, 180, 90 ill. Luftfahrzeugbau und Führung . . . herausg. von G. P. Neumann, B. 6.
Reviewed in: L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 6 (juin 1912), Casteau, p. 48; Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 16 (31. Aug. 1912), Berlin, p. 216.

—— Der Luftschrauben-Wettbewerb.
Frankfurt a. M., 1909.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1911), Wien, p. 215.

—— Die Monaco-Veranstaltungen.
Deutsche Luftf. Ztschr., Jahrg. 18, Nr. 9 (29. Apr. 1914), Berlin, pp. 196–202, ill.

—— Moreaus Längsstabilisator. Ein neuer Erfolg der Flugtechnik.
Technik für Alle, Technische Monatshefte, Heft 2, 1914, Stuttgart, pp. 50–51, ill.

—— Paul Béjeuher.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1916), Bern, p. 128.

—— Die Propellerversuche auf der Jla.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 21. Heft (20. Okt. 1909), Berlin, pp. 941–945, ill.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–1910, London, 1910, pp. 170–171.

—— Propellerwettbewerbe.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 2 (8. Jän. 1911), Berlin, pp. 15–18, ill.; Nr. 3 (15. Jän. 1911), pp. 17–19, ill.

—— Richard Assmann.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg., 18, Nr. 8 (15. Apr. 1914), Berlin, p. 173.

—— Versuchseinrichtungen zur Prüfung von Luftschrauben.
Dinglers Polytech. Jour., Bd. 327, 1912, Berlin, pp. 209–212, 232–235, 497–501, 517–521, 533–538, 551–555, 2820–2840.

—— Vorsicht beim Beginn der Fliegerbahn.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 7 (1. Apr. 1914), Berlin, pp. 147–149.

—— Wagen und Schlitten mit Luftschraubenantrieb.
Techn. Monatsh., Heft 9, 1914, Stuttgart, p. 291.

—— Wie es das Ausland Macht.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 5 (4. März 1914), Berlin, pp. 101–103.

—— Wissenschaftliche Ergebnisse der Luftschraubenprüfung auf der Ila.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch., Bd. 2, 1911, pp. 98–102, 112–116, 128–131, 141–143.

Béjeuhr, Paul. Der zweite deutsche Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 12 (12. Juni 1912), Berlin, pp. 290-295, ill.

Bek, B. Roustam. Aerial Russia.
London, John Lane, the Bodley Head, 1916, pp. 154, ill.

"Belgica." The dirigible "Belgica." (The Brussels Exhibition.)
Aero, No. 36, vol. 2 (Jan. 25, 1910), London, p. 59, ill.

"Belgica II." L'ascension du "Belgica II" aux coteaux de Saint-Cloud.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 14 (1. juil. 1913), Bruxelles, p. 231.

Belgique, La. *See* Belgium: Volery established.

"Belgique" *See* Degoul: Le dirigeable "Belgique."

— *See* Delavoys, E.: Un nouvel aéronat. Croiseur militaire rapide de cube réduit à deux moteurs et deux propulseurs du type Louis Godard 1909.

— *See* Dirigeables (Les).

— *See* Mck.: Das neue belgische Luftschiff "Belgique."

Belgium. Aéro-mutuelle Belge. Rapport du conseil d'administration à l'assemblée générale annuelle.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 14 (15 juil. 1914), Bruxelles, pp. 213-214.

— L'aéronautique en Belgique.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 97 (1er janv. 1914), Paris, p. vi.

— L'assemblée générale de l'Aéro-Club de Belgique. [30 janvier 1913.] Résumé.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 3 (1er fév. 1913), Bruxelles, p. 43.

— Aviation militaire belge.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 7 (juil. 1912), Casteau, p. 53.

— L'Aviation militaire belge aux grandes manœuvres.
La Conq. l'Air, 10e année, Nos. 17, 18 (1er-15 sept. 1913), Bruxelles, pp. 270-271, 282.

— L'Aviation militaire en Belgique.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 8 (août 1912), Casteau, p. 60.
Tech. Aér. No. 94 (Nov. 15, 1913), Paris, pp. 316-317.

— Les avions belges.
L'Av. Ind. et Comm., 3e année, Vol. 2, No. 15 (mars 1913), Casteau, p. 116.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 77 (1er mars 1913), Paris, pp. 154-156.

— Belgian hydro-aeroplane meeting.
Aeronautics, Vol. 5, No. 56 (Oct. 1912), London, p. 322.

— Die belgischen Wasserflüge.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 39 (22. Sept. 1912), Berlin, pp. 17-19, ill.

— Brevets belges.
L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 5 (mai 1912), Casteau, pp. 39-40, fig.

— Le circuit des Trois Fleuves (Belgique).
Rev. Aérienne, 7e année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris, pp. 412-413.

— Un Comité d'aviation militaire. (Belgique.)
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p. 535.

— Un dirigeable belge.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), Paris, p. 89.

— Dirigeables belges.
Techn. Aér., T. 10, No. 111 (1er août 1914), Paris, p. vi.

— Les dirigeables militaires Belges.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 138 (10 juil. 1914), Paris, p. 376.

— Le XIIe Salon belge de l'automobile, de l'aéronautique et du cycle.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 2, 3 (15 janv.-1er fév. 1913), Bruxelles, pp. 21-25, 39-41.

— "Liveliness on the Belgian Coast."
Flight, Vol. 7, No. 8 (Feb. 19, 1915), London, pp. 119-120.

BELGIUM. Die Luftschiffe über Belgien.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 13 (15. Okt. 1914), Wien, pp. 216-217.

—— Meudon-Belge.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), Paris, p. 92.

—— The new Belgian dirigible.
Aero, Vol. 1, No. 8 (July 13, 1909), London, p. 117, ill.

—— Results of the Belgian hydro trials.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 3 (Oct. 19, 1912), Chicago, p. 43.

—— Der Rundflug durch Belgien.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 16, 17 (15. Aug.-1. Sept. 1911), Wien, pp. 302-303, 319-320.

—— Une station pour ballons dirigeables en Belgique.
La Nature, 37e année, No. 1862, suppl. (30 jan. 1909), Paris, p. 66.

—— A l'Union Coloniale.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 11 (1 juin 1914), Bruxelles, pp. 169-170.

—— L'Union coloniale belge.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 5 (1er mars 1914), Bruxelles, pp. 74-75.

—— 25,000 francs au meilleur ouvrage sur la locomotion aérienne.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), Paris, p. 140.

—— Volery established.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 65.

—— Vom Belgischen Aëro-Klub.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1911), Wien, p. 10.

—— *See* Aero Club de Belgique.

—— *See* Bullin: L'aviation militaire en Belgique; son histoire.

—— *See* Military aviation and Belgian defences.

—— *See* Pilant, Paul: Le point de vue français et la défense de la Belgique.

—— *See* Van-den Plas, Léon: Aéronautique navale Belge.

BELL, ALEXANDER GRAHAM. The aerodromes in flight.
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 140-142. (From Aeron. Ann. 1897.)

—— Alexander Graham Bell.
Aircraft, Vol. 1, No. 5 (July 1910), New York, p. 184, ill.

—— Alexander Graham Bell urges aeroplane mail lines.
Aerial Age, Vol. 2, No. 19 (Jan. 24, 1916), New York, p. 446.

—— Dr. Bell advocates aerial preparedness.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 181.

—— Dr. Bell's stabilizer.
Aeronautics, Vol. 12, No. 3 (Mar. 1913), New York, p. 96, ill.

—— Dr. Bell's tetrahedral flies.
Aeronautics, Vol. 10, No. 4 (April 1912), New York, p. 140, ill.

—— Langley's contributions to aeronautics.
Nature, Vol. 83 (April 28, 1910), London, pp. 263-264.

—— The pioneer of aerial flight. The work of Samuel Pierpont Langley.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 69, No. 1782 (Feb. 26, 1910), New York, p. 131.

—— Preparedness for aerial defense.
Navy League of the United States, Pamphlet No. 73, Washington, 1916, pp. 9.

—— Presentation of the Langley medal to the Wright brothers. Historical address at the Smithsonian Institution, Feb. 10, 1910.
Science, Vol. 31, n.s., New York, 1910, pp. 334-337.

Bell, Alexander Graham. Recent developments in the science of aviation. (March 27, 1909.)
Addresses delivered before the Canadian Club of Ottawa, 1903–1909, Ottawa 1910, pp. 181-187.

— *See* Cygnet II: L'aeroplane "Cygnet II."

— *See* Smithsonian Institution: An account of the exercises on the occasion of the presentation of the Langley medal and the unveiling of the Langley memorial tablet, May 6, 1913.

Bell, C. Gordon. *See* Hucks, B. C., and C. Gordon Bell: Three years' expeiencer of flying.

Bell, Frank Merrill. Death of Frank M. Bell.
Aeronautics, Vol. 14, No. 4 (Feb. 28, 1914), New York, p. 58.

— Parachute dropping from aeroplanes.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 11 (June 14, 1913), Chicago, p. 208.

Bell, Gordon. Lieut. Gordon Bell on Army biplane No. 204, etc.
Flight, No. 196, Vol. 4, No. 39 (Sept. 28, 1912), London, p. 870, ill.

Bellak, Paul. Brennbarkeit der Aeroplanstoffe.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 22 (25. Nov. 1913), Wien, p. 546.

— Drahtlose Telegraphie und Aeroplane.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 1 (1. Jän. 1911), Berlin, pp. 17-18.

— Die Montgolfiere. Ein Rückblick und Ausblick.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 12 (17. März 1912), Berlin, pp. 17-20, figs.

— Oesterreichs Aviatik und die Meinung des Auslandes.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 48 (24. Nov. 1912), Berlin, pp. 17-18.

— Scheimpflugs-Aerophotogrammetrie und der Krieg.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1915), Bern, pp. 14-16.

— Triebvorrichtungen der Segelflieger.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 16 (16. Apr. 1911), Berlin, pp. 38–42, diagr.

— *See* Hofmann, Raoul, und Paul Bellak: Die fliegende Postkarte.

Bellamy, C. Elastic motors.
Flight, Vol. 1, No. 50 (Dec. 11, 1909), London, p. 806, ill.

Bellamy, C. J. The prevention of side-slip.
Aeronautics. Vol. 7, No. 72 (Feb. 1914), London, p. 55.

— Thrust of helical screw propellers.
Aeronautics, Vol. 3, Nos. 9-10 (Sept.-Oct. 1910), London, pp. 128, 151.

Bellenger, Georges. Aviation et tactique.
L'Aérophile, 20e année, No. 8 (15 avril 1912), Paris, pp. 185–186.

— L'aviation militaire. Son utilité démontrée à l'aide de quelques faits de guerre.
Paris, Berger-Levrault, 1912, pp. 18.

— Capt. Bellenger's flight from Paris to Bordeaux and Pau.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 9 (Mar. 4, 1911), New York, p. 221.

— La direction en aéroplane.
L'Aéro, 3e année, No. 183 (26 fév. 1911), Paris, p. 5.
L'Aérophile, 19e année, Nos. 4–5 (15 fév.–1er mars 1911), Paris, pp. 81–84, 118.

— L'opinion d'un officier aviateur.
L'Aérophile, 18e année, No. 19 (1er oct. 1910), Paris, pp. 448–450.

— La vitesse: erreur ou vérité?
L'Aérophile, 19e année, No. 17 (1er sept. 1911), Paris, pp. 402–403.

— *See* Masfrand, A. de: Aéronautes contemporains. Lieutenant Bellenger.

Bellesme, Jousset de. À propos d'aviation.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 5 (1er mars 1911), Bruxelles, pp. 3-4.

Bellinger, P. N. L. New hydro altitude record.
Aerial Age, Vol. 1, No. 8 (May 10, 1915), New York, p. 175.

Bellot, André. Le Jean-Paul monté par Bellot.
Rev. Av., 5e année, No. 42 (1er mai 1910), Paris, p. 107.

—— Les pilotes de l'aviation pratique: A. Bellot.
Rev. Av., 5e année, No. 40 (1er mars 1910), Paris, p. 53, ill.

Belmont, August. Seventh Regiment cannot accept Belmont gift.
Aerial Age, Vol. 3, No. 18 (July 17, 1916), New York, p. 530.

Belmont, Perry. Perry Belmont resuscitates defense plank of Democratic platform.
Aerial Age, Vol. 2, No. 13 (Dec. 13, 1915), New York, pp. 301-302.

Belmont International Aviation Meet.
Aeronautics, Vol. 7, No. 6 (Dec. 1910), New York, pp. 200-207.

Belmont Park. Dimensions of the chief machines at Belmont Park. Monoplanes. Biplanes.
Aero, Vol. 3, No. 82 (Dec. 14, 1910), London, p. 472.

—— *See* Wood, Henry A. Wise: Some impressions of the Belmont meet.

Belts. *See* Roe, A. V.: The Avro safety belt.

Belvedere. Model petrol motor for aero work.
Aero, No. 44, Vol. 2 (Mar. 22, 1910), p. 226.

Bemmelen, William van. Die Durchforschung des tropischen Luftozeans in Niederländisch-Ost-Indien.
Berlin, J. Springer.

—— Results of registering-balloon ascents at Batavia.
Batavia, Javasche Boekhandel en Drukkerij, 1916, pp. i-lvii, 109, 18 tab.
[K. Magnetisch en Meteorologisch Observatorium te Batavia, Verhandelingen, No. 4.]

Benadir. *See* Palazzo, L.: Court rapport sur les résultats obtenus dans l'expédition aérologique du Benadir.

Bénard control. La commande universelle Bénard.
L'Aéronaute, 43e année, No. 558 (22 oct. 1910), Paris, pp. 371-374, ill.

—— Stand Bénard.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 30.
A note on a universal control.

—— *See* Espitallier, G.: Appareil de commande, système Bénard, pour aéroplanes.

—— *See* Espitallier, G.: Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne.

—— *See* Karville, L.: La commande Bénard.

—— *See* Rivière, Pierre: Les progrès de l'aviation au Grand Palais.—Les commandes Bénard.

Bendemann, Friedrich. Bemerkungen zum Aufsatz von Dr. Bendemann: Versuchsanlage für den Kaiserpreis.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 24 (28. Dez. 1912), Berlin, p. 314.

—— Bericht über die Ursachen des Sturzes von Schendel und Voss am 9. Juni 1911 in Johannisthal.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 13 (28. Juni 1911), Berlin, pp. 18-20, ill.

—— Deutsche Luftfahrer.
Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, p. 286.

BENDEMANN, FRIEDRICH. Die Durchführung und das Ergebnis des Wettbewerbes um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 57, Nr. 13, 18, 21 (29. März–3. Mai, 24. Mai 1913), pp. 481–488, 692–698, 801–808, ill.
Results of the competition for the royal prize for the best German aeroplane motor.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch. (March 29, 1913).

— Einige Versuche über den Einfluss der Kantendicke bei Sichelprofilen.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch., Bd. 2, 1911, München, pp. 248–250.

— Erster Bericht der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt. Die Versuchsanlage für den Wettbewerb um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 22 (30. Nov. 1912), Berlin, pp. 281-290, figs.

— Grosse Fliegerwoche der Champagne.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 53, Nr. 38 (18. Sept. 1909), Berlin, pp. 1556-1557.

— Der heutige Stand der Flugtechnik in Theorie und Praxis.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54 (1910), Berlin, pp. 143, 790–791, 851–858, 898–906, 933–939, 1339, ill.

— Jahrbuch der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt. 1. Jahrg., 1912-13.
Berlin, Georg Stilke, 1914.
Reviewed in: Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 30 (31. Okt. 1914), Berlin, p. 616.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 6 (15. Mai 1914), Wien, pp. 119–120.

— Die Luftschraubenfrage und die Arbeiten der Lindenberger Versuchsansalt der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie. (Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen.)
Zeitsch. Flugt. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 3 (10. Feb. 1912), Berlin, pp. 44–50, figs.

— Luftschrauben-Untersuchungen.
München und Berlin, R. Oldenbourg, 1911, pp. iii, 41, ill.
Reviewed in: L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 12 (déc. 1912), Casteau p. 96; Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 13 (25. Juni 1912), Berlin, p. 328; Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913), p. 10; Wien. Luftsch. Zeits., Jahrg. 10, Nr. 22 (15. Nov. 1911), Wien, p. 431; Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., Bd. 2, 1911, Berlin, pp. 213–216.
München und Berlin, R. Oldenbourg, 1912, pp. 30, ill.

— Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie.
Zeitsch. Flugt. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 10–16 (25. Mai–31. Aug. 1912), Berlin, pp. 129–132, 141–143, 169–173, 181–188, 193–199, 206–211, figs.

— Die neuere Entwicklung der Luftschiffe, Flugmaschinen und Luftfahrzeug-Motoren in Frankreich.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 56, Nr. 16 (20. Apr. 1912), Berlin, pp. 622–630, ill.

— Review of Die Flugmaschinen by Georg Wellner.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 6 (5. Feb. 1910), Berlin, pp. 239.

— Stand der Flugmaschinen-Konstruktionen.
Jahrbuch Wiss. Gesells. Flugtechnik, 2. Bd., 1913–14, Berlin, pp. 118–142.

— Die Versuchsanlage für den Wettbewerb um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor.
Zeitschr Ver. Deutsch. Ing., Bd. 56, Nr. 46 (16. Nov. 1912), Berlin, pp. 1845-1852, ill.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch., (Nov. 30, 1912).

BENDING. *See* Williams, E. O.: A graphical method of determining moments in continuous beams.

BENEDICT, C. RAY. C. Ray Benedict closes season at Cedar Point.
Aerial Age, Vol. 2, No. 3 (Oct. 4, 1915), New York, p. 57.

BÉNÉGENT monoplane. Le monoplan Bénégent.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 52 (10 déc. 1910), Paris, cover, ill.

— *See* Piat, A.: Le monoplan Bénégent.

BENEKESCHE. Benekesche Preisstiftung.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 13 (13. Juli 1912), Berlin, p. 178.

BÉNEL, E. L'aile propulsive.
Rev. Av., 6e année, No. 59 (1er oct. 1911), Paris, pp. 227–230.

—— Le battement d'aile.
Rev. Av., 5e année, No. 42 (1er mai 1910), Paris, pp. 104-105.

—— Encore l'aile rotative.
Rev. Av., 5e année, No. 38, (1er jan. 1910), Paris, pp. 6-7.

—— Quelques mots.
Rev. Av., 5e année, No. 46 (1er sept. 1910), Paris, p. 206.
The screw, and its relation to the wing.

—— Sur la propulsion.
Rev. Av., 6e année, No. 53 (1er avril 1911), Paris, pp. 91-92, diagr.

BENEY propellers. *See* Aston, W. G.: Aeroplane constructional details. Mr. Billing's biplane. The Beney propellers.

BENIGNI. Qualche notizia sulle ascensioni compiute dal dirigibile militare P. 2 dal 6 aprile al 29 Iuglic 1913.
Notizie di Aeronautica, Rendiconti, Vol. 2, Roma, 1913, pp. viii, ix.

BENINATTO, LEONE. Was bezweckt der Kunstflug?
Ill. Aër Mitt., 13. Jahrg., 19. Heft (22. Sept. 1909), Berlin, pp. 855–856.

BENITT, RUDOLF. Ueber die Lage des aerodynamischen Druckmittelpunktes an ebenen und gewölbten Flächen.
Kiel, Druck v. Lüdtke & Martens, 1912, pp. 47.

BENJAMIN, PARK. The Fiske torpedo-launching seaplane. A new and terrible form of attack on the high seas or in harbors.
Flying, Vol. 4, No. 5 (June, 1915), New York, pp. 540-541, 565-566, ill.

BENNDORF, HANS. Zur Theorie luftelektrischer Registrierungen. I.
Beiträge zur Kenntnis der atmosphärischen Elektrizität Band 33, pp. 1163–1195 (Okt.).

BENNETT, G. B. Aeroplane efficiency formula.
Flight, No. 95, Vol. 2, No. 43 (Oct. 22, 1910), London, p. 875.

BENNETT, J. U. Scale models.
Aero, Vol. 3, No. 81 (Dec. 7, 1910), London, p. 457, ill.

BENNETT, T. J. Duplicate engines and screws for aeroplanes.
Flight, No. 88, Vol. 2, No. 36 (Sept. 3, 1910), London, p. 721, diagr.

BENOIS. *See* Gay, M.: Stabilisateur automatique et régulateur de vitesse pour aéroplanes.

BENOIST. Army men test Benoist plane.
Aero, Vol. 3, No. 19 (Feb. 10, 1912), St. Louis, p. 382, ill.

—— Benoist and others make Kinloch busy place.
Aero, Vol. 2, No. 12 (June 24, 1911), St. Louis, pp. 257-258, ill.

—— Benoist boat flies on Mississippi.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 24 (Mar. 15, 1913), Chicago, p. 430, ill., port.

—— Benoist boats in the east.
Aeronautics, Vol. 11, n. s., No. 147 (Aug. 9, 1916), London, pp. 87-88, ill.

—— Benoist brings out Q. D. fittings.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 4 (Apr. 25, 1914), Chicago, p. 47, diagr.

—— Benoist Company to market a flying boat ready to meet demand for over water flying.
Fly, Vol. 5, No. 4 (Feb. 1913), Philadelphia, pp. 11-12, ill.

Benoist. The Benoist flying boat.
Aeronautics, Vol. 12, No. 1 (Jan. 1913), New York, p. 16, ill., p. 18, diagr.
Scient. Amer. Suppl., No. 1940 (Mar. 8, 1913), New York, p. 156, ill.

—— The Benoist flying boat. Model "C" twin-engined.
Flight, No. 381, Vol. 8, No. 15 (Apr. 13, 1916), London, pp. 307-310, ill.

—— Benoist flying boat in successful tryout.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 15 (Jan. 11, 1913), Chicago, p. 267, ill.

—— Benoist 1914 flying boat described.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 2 (Oct. 11, 1913), Chicago, pp. 16-17, diagr.

—— Benoist No. 8 carried two first day.
Aero, Vol. 2, No. 11 (June 17, 1911), St. Louis, p. 246.

—— Benoist plane flies in Nebraska.
Aero, Vol. 2, No. 19 (Aug. 12, 1911), St. Louis, p. 414, ill.

—— Benoist pupils commence exhibition.
Aero, Vol. 2, No. 19 (Aug. 12, 1911), St. Louis, p. 414.

—— Benoist "steel clad" tractor biplane, type 17.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 10 (Nov. 20, 1916), New York, p. 258, ill.

—— Benoist tractor.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, p. 27, ill.

—— Benoist "Type XIV" air-boat.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, pp. 90-91, ill.

—— Benoist's aero-boat line running smoothly.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 15 (Jan. 10, 1913), Chicago, pp. 177-178, ill.

—— Benoist's aerosco school.
Aero, Vol. 2, No. 1 (Apr. 8, 1911), St. Louis, p. 4.

—— Benoist's chain drive.
Aeronautics, Vol. 13, No. 1 (July 1913), New York, p. 24, ill.

—— Latest Benoist boat.
Aeronautics, Vol. 13, No. 1 (July 1913), New York, p. 10, part. ill.

—— The model "C" twin motored Benoist cruiser.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 116 (Jan. 5, 1916), London, pp. 6-7, ill.

—— New Benoist air boat.
Aeronautics, Vol. 14, No. 3 (Feb. 14, 1914), New York, p. 46; Vol. 16, No. 6 (May 30, 1915), p. 86, ill.

—— New Benoist tractor.
Aeronautics, Vol. 11, No. 2 (Aug. 1912), New York, pp. 61, 63, ill.

—— The 1915 Benoist boat.
Aeronautics, Vol. 16, No. 1 (Mar. 15, 1915), New York, p. 8, diagr.

—— The 1915 Benoist flying boats.
Flight, Vol. 7, No. 34 (Aug. 20, 1915), London, pp. 610-612, ill., diagrs.

—— The 1912 headless Benoist biplane described.
Aero, Vol. 3, No. 17 (Jan. 27, 1912), St. Louis, pp. 335-336, ill.

—— *See* Jannus, Anthony: The Benoist biplane.

—— *See* Mirguet, Henri: L'hydroaéroplane "Benoist."

—— *See* Phipps, Walter H.: The Benoist flying boat.

—— *See* Phipps, Walter H.: The 1915 Benoist flying boats.

Benoist, G. Question à M. le Docteur Joseph Cousin.
L'Aéro, 4e année, No. 274 (31 oct. 1911), Paris, p. 2, diagr.

Benoist, J. [The hydroplane "Sanchez Beza."]
L'Aérophile, 20e année, No. 17 (1er sept. 1912), Paris, p. 401, ill.

Benoist, Tom W. European situation great aero lesson to U. S.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 25 (Sept. 19, 1914), Chicago, pp. 308, 311.

—— *See* Steel vs. wood in aeroplane construction.

Benoist Air Line. Traffic manager Benoist Air Line issues operation sheet.
Aeronautics, Vol. 14, No. 2 (Jan. 31, 1914), New York, p. 20.

—— *See* Jannus, Anthony: Benoist Airline operation at St. Petersburg.

Benoit, C. L'avion de combat.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 81 (1er mai 1913), Paris, pp. 257-271, ill., diagrs.

Benson, Bernard Greenwood. Heavy model monoplane.
Flight, Vol. 2, No. 17 (23 April 1910), London, p. 317.
The weight of a model monoplane of 1½ square feet supporting surface.

—— The late Mr. Bernard Greenwood Benson.
Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), London, p. 111.

Benson, Stuart. The Gordon Bennett cup.
Aero Club of Amer. Bull., Vol. 1, No. 1 (Jan. 1912), New York, pp. 24-25, ill.

Benson, William S. Aeronautics.
Annual report of the Secretary of the Navy for the fiscal year 1916. Appendix B, Statement by the Chief of Naval Operations, Washington, 1916, p. 90.

—— *See* Hawley, Alan R.: Benson to blame.

—— *See* Hawley, Alan R.: Rear Admiral Benson responsible for slash in estimates for naval aeronautics.

Bentley, H. P. Model Farman biplane.
Flight, Vol. 2, No. 12 (19 Mar. 1910), London, p. 223.

Benveduti, Polidoro. L'uomo può volare con le sue proprie forze?
V. C. A., anno 2, Nos. 6, 7, 8, (giugno-agosto 1911), Modena, pp. 200-201.

Benvenisti, A. Le code de l'air. Livre 1, chapitre 1. De la liberté de l'atmosphère. France—Rapport et décision du comité de doctrine de Paris.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1-1910, Paris, pp. 76-79.

—— Le code de l'air. Livre 2, chapitre 3. Des cas de force majeure en matière civile.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 4.—1913, Paris, pp. 206-215.

Benz. *See* Engines. Beschreibung des 100 HP Benz-Flugmotors.

Benz aeromotor. *See* Dietzsch, William F.: The Benz aeromotor.

Benz-Sieger. Der Kaiserpreis für Flugmotoren.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 5 (2. Feb. 1913), Berlin, pp. 20-21.

Benzol und Vergaser.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6 (19. März 1913), Berlin, p. 144.

Beobachter (Der) im Flugzeug.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 3 (März 1916), Bern, pp. 40-44.

Berchem. La Fête d'Aviation de Berchem, organisée par la Société "L'Aviatrice."
La Conq. l'Air, 10e année, No. 14 (15 juil. 1913), Bruxelles, pp. 225-226.

Berg, Alfred. Die historische Abteilung der Internationalen Luftschiffahrt-Ausstellung zu Frankfurt a. M.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 17. Heft (25 Aug. 1909), Berlin, pp. 744-753, ill.

—— Rückblick auf die erste "Internationale Luftschiffahrt-Ausstellung" zu Frankfurt a. M.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 21. Heft (20. Okt. 1909), Berlin, pp. 933-941, ills.

—— Das Schrifttum der Luftschiffahrt im 20. Jahrhundert.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 17. Heft (2. Aug. 1909), Berlin, pp. 769-771, ill.

Berg, Carl. *See* Aeronauts: Das starre System. David Schwarz, Carl Berg, Graf Zeppelin. Ein historischer Rückblick.

Berg, Hart O. *See* Cléry, A.: La récompense. Les croix de l'aéro-locomotion.

Bergdoll flies over Philadelphia.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, p. 25, ill.

Berger. Der Eindecker Berger im Bau.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 38 (17. Sept. 1911), Berlin, p. 22, ill.

Berger, Josef Viktor. Avionautik.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 20 (25. Okt. 1913), Wien, pp. 504–506.

— Beiträge zur Flugtechnik.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 9, Nr. 5–6 (März 1915), Wien, pp. 80–87.

— Der Fesseldrache.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 9, Nr. 9–10 (Mai 1915), Wien, pp. 122–125.

— Fliegerbomben.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 9, Nr. 11–12 (Juni 1915), Wien, pp. 150–154.

— Das Flugzeug im Feuer der Artillerie.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 11 (10. Juni 1914), Wien, pp. 177–179.

— Geländplastik der Flugkarten.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 22 (10. Nov. 1913), Wien, pp. 551, 556; Nr. 23, 24 (15. Dez. 1913), pp. 576–579.

— Glossen zum Flugzeugbau.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 10 (25. Mai 1914), Wien, pp. 169–171.

— Hauptmann Scheimpflugs aërophoto-grammetrische Apparate im Dienste ballistischer Forschung.
Berlin, 1914.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 12 (15. Aug. 1914), Wien, p. 208.

— Hauptmann Theodor Scheimpflugs Aerophotogrammetrie.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 13 (10. Juli 1913), Wien, pp. 322–323; Nr. 14 (25. Juli), pp. 345–349; Nr. 15 (10. Aug.), pp. 371–374; Nr. 16 (25. Aug.), pp. 398–401; Nr. 17 (10. Sept.), pp. 416–417.

— Schutz der Flottenlager gegen Luftfahrzeuge.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg. Nr. 7, 8, 25 (12., 19. Feb.–18. Juni 1911), Berlin, pp. 21–22, 19–20, 18–20.

— Die Traversade des Atlantik.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 14 (25. Juli 1914), Wien, pp. 276–277.

— Die Ueberquerung des atlantischen Ozeans.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1914), Bern, pp. 248–252.

Berger-Levrault. Dictionnaire-manuel de l'aéronautique militaire.
Paris, Berger-Levrault, 1912, pp. 221, fig.

Bergerac, Paul. Les moteurs d'aviation. Conférence faite à la Société belge des Ingénieurs et des Industriels, le 20 novembre 1909.
Bruxelles, A. Lesigne, 1910, 1 fasc.

Берже, Альфонсъ. [Berget, Alphonse, i. e. Thomas Claude Xavier Alphonse.] Воздухоплаваніе и географія. [Aeronautics and geography.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 4, 1911 г., Спб., pp. 24–26.
Translated from the French by L. R.

— L'aéronautique et la géographie.
L'Aérophile, 19e année, No. 8 (15 avril 1911), Paris, pp. 183–185, diagr., map.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 4 (15 fév. 1911), Bruxelles, pp. 4–5, diagr.

— The conquest of the air, aeronautics, aviation, history; theory; practice.
London and New York, 1909, pp. xxiv, 295, ill.
London, William Heinemann, 1911, pp. 270.
Translation from the French: La route de l'air.
Review in: Aër. Journ., Vol. 13 (Oct. 1909), London, pp. 125–126.

Berget, Alphonse, i. e. Thomas Claude Xavier Alphonse. Une formule de vitesse applicable à la propulsion dans l'air.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), Paris, pp. 89–90.

—— Hauteur à laquelle il convient de voler.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 7 (1er avril 1911), Bruxelles, pp. 3–4.

—— Léghajózás és repülés.
Budapest, 1911, pp. xii, 291.

—— Mesure des hautes altitudes. Méthode gravimétrique de sensibilité constante.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), Paris, p. 90.

—— Les problèmes de l'atmosphère.
Paris, Bibliothèque de Philosophie Scientifique, Ernest Flammarion, editeur, 1914, pp. 342, ill.
Reviewed in: L'Aérophile, 22e année, No. 15 (1er août 1914), Paris, p. 345.
Noted in: Techn. Aér., T. 10, No. 112 (15 août 1914), Paris, pp. ii–iii.

—— Воздушный путь. Аэронавтика. Авіація. Исторія-Теорія-Практика Пер. съ франц. [La route de l'air aéronautique; aviation, histoire, théorie, pratique.]
Кіевъ, Идзиковскій, 1912. diagrs.

—— La route de l'air; aéronautique, aviation, histoire, théorie, pratique.
Paris, 1909, pp. vi+311, ill.
Paris, Hachette, 1911, pp. 255, ill.
Reviewed in: Aeronautics, Vol. 2, No. 11 (Nov. 1909), London, p. 138.

—— Sur une formule de vitesse applicable à la propulsion dans l'air.
C. R. Acad. Sci., T. 148 (jan.–juin, 1909), Paris, pp. 90–92.
Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–1910, London, 1910, p. 152.

—— Sur une formule de vitesse applicable aux aéroplanes.
C. R. Acad. Sci., T. 155, No. 20 (11 nov. 1912), Paris, pp. 963–964.

—— Utazás a levegöben. [Reise in der Luft.] Aus dem französischen von Ödön Bogdánfy.
Budapest, 1910, pp. 94.

—— *See* Reclus, Élisée, A. Berget et L. Capazza: Étude des conditions atmosphériques de la traversée de l'Atlantique en ballon.

Berget, R. Conférence de M. R. Berget, professeur à l'Institut Océanographique de Paris.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 1 (1er jan. 1914), Bruxelles, pp. 9–10.

Bergnis-Desbordes. L'aéroplane Bergnis-Desbordes.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 févr. 1909), Paris, p. 88, ill.

Berkshire. The Berkshire magneto.
Aerial Age, Vol. 3, No. 24 (Aug. 28, 1916), New York, p. 725, ill.

Berland, L. Les hélices aériennes.
Bull. Sci. de l'Assn. d. Élèves (déc. 1910).

Berlepsch, Franz. Baron Franz Berlepsch.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 14 (15. Nov. 1914), Wien, p. 235.

Berlin. À Berlin.
Flight, No. 396, Vol. 8, No. 30 (July 27, 1916), London, p. 620.

—— The aero race around Berlin.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 25 (Sept. 20, 1913), Chicago, p. 471.

—— Allgemeine Luftfahrzeug-Ausstellung, Berlin, 3.–14. April 1912.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 10 (10. April 1912), Berlin, pp. 237–240.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 16 (14. April 1912), Berlin, pp. 21–27, ill.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 8 (25. April 1912), Wien, pp. 169–174.

—— Die Ausstellung in Berlin.
Wien Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1912), Wien, pp. 40–41.

BERLIN. Berlin flying week.
Flight, Vol. 1, No. 40 (Oct. 2, 1909), London, p. 615.

— Berlin-Gotha-Berlin. Gelungene Fernfahrt des "M III."
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 16 (16. Aug. 1910), Wien, pp. 302-303.

— Berlin-Konstantinopel.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 11 (1. Aug. 1914), Wien, p. 192.

— Berlin-Paris.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1913), Wien, pp. 316-317.
Zum erstenmal hat jetzt ein deutscher Aviatiker (Albert Friedrich) die Strecke zwischen Berlin und der französischen Kapitale durchflogen.

— Berlin-Paris. Paris-Berlin.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1913), Wien, p. 268.

— Berlin-Paris en aéroplane.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p. 529.

— Berlin-Paris-London.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1913), Wien, pp. 330-331.

— Berlin show.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, pp. 122, 125-128, ill.

— Die Berliner "Ala." (Allgemeine Luftschiffahrts-Ausstellung.)
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 4 (25. Feb. 1912), Wien, p. 88.

— Die Berliner Fahrt der "Schwaben."
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1911), Wien, pp. 354-356.

— Die Berliner Flugwoche.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 8, Nr. 19-20 (1.-15. Okt. 1909), Wien, pp. 340-341, 360-361; Jahrg. 9, Nr. 9-16 (1. Mai-1. Nov. 1910), pp. 155, 177-178, 194-195, 308-310, 418-420; Jahrg. 11, Nr. 12-21 (15. Juni-1. Nov. 1912), pp. 221-222, 329, 370-372, 387-388; Jahrg. 12, Nr. 12-21 (15. Juni-1. Nov. 1913), pp. 215-216, 336-337, 352-354, 374.

— Le circuit d'aviation de Berlin.
Techn. Aér., T. 6, No. 63 (1er août 1912), Paris, pp. 94-95.

— Close of the Berlin meeting.
Flight, Vol. 1, No. 41 (Oct. 9, 1909), London, p. 620.

— Dreieckflug Berlin-Leipzig-Dresden vom 30. Mai bis 5. Juni.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 10 (25. Mai 1914), Wien, pp. 157-158.

— Die erste Berliner Flugwoche.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 20. Heft (6. Okt. 1909), Berlin, pp. 865-883, ills.

— L'Exposition de Berlin.
Techn. Aér., T. 10, No. 111 (1er août 1914), Paris, pp. xi-xii.

— Fernflug Berlin-Wien.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913), Berlin, p. 18.

— Fernflug Berlin-St. Petersburg.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 15-17 (1. Aug.-1. Sept. 1912), Wien, pp. 278-279, 293-294, 307.

— Flug Berlin-Kopenhagen.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 20 (25. Okt. 1913), Wien, p. 511.

— Der Flug Berlin-Wien.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 9, 12, 13 (1. Mai-15. Juni, 1. Juli 1912), Wien, pp. 143-145, 209-212, 238-239.

— Flug "Rund um Berlin."
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 20 (2. Okt. 1912), Berlin, pp. 485-490, ill.
Fachz. Flugt., 6 Jahrg., Nr. 14 (31. März 1912), Berlin, p. 23.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftschr., 3. Jahrg., Heft 17 (14. Sept. 1912), Berlin, pp. 223-226. ill., map.

BERLIN. Die Flugapparate der Luftfahrzeuggesellschaft m. b. H., Berlin. Der Pfeil-Doppeldecker, Militärtyp 1913.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 37 (14. Sept. 1913), Berlin, pp. 12–15, ill.

—— Früjahrsflugwoche Berlin-Johannisthal.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 19 (11. Mai 1913), Berlin, pp. 21–22.

—— Grande semaine de Berlin. Du 26 septembre au 3. octubre 1909).
L'Aérophile, 17e année, No. 18 (15 sept. 1909), Paris, p. 429.

—— La grande semaine d'aviation de Berlin.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 502 (25 sept. 1909), Paris, pp. 23–24.

—— Herbstflugwoche in Berlin-Johannisthal.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 19 (17. Sept. 1913), Berlin, p. 466.

—— In 4½ Stunden Berlin-Budapest geflogen.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 14 (25. Juli 1914), Wien, p. 283.

—— Die Luftfahrerschule Berlin-Adlershof.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 19 (17. Sept. 1913), Berlin, p. 467.

—— Offizielle Preiszuerkennungen für den Flug "Rund um Berlin" am 31. August und 1. September 1912.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 19 (10. Okt. 1912), Wien, pp. 474–475.

—— The round Berlin race.
Flight, Vol. 5, No. 36–37 (Sept. 6–13, 1913), London, pp. 992, 1017, ill.

—— Rund um Berlin.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 19 (17. Sept. 1913), Berlin, pp. 450–455, ill.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 31, 37 (28. Juli, 8. Sept. 1912), Berlin, pp. 18–20, 17 .
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 25 (10. Sept. 1913), Berlin, pp. 638–639, fold. pl.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 17, 18 (1.–15. Sept. 1912), Wien, pp. 308-309, 326; 12, Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1913), pp. 320–321.

—— La semaine de Berlin.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 504 (9. Oct. 1909), Paris, p. 44.

—— Von Berlin nach Wien.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1913), Wien, p. 278.

—— Vom Rhein nach Berlin.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 12 (14. Juni 1911), Berlin, pp. 18–19, ill.

—— Vorschau auf die grosse Berliner Flugwoche.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 19. Heft (22. Sept. 1909), Berlin, pp. 823–834, ills.

—— Wettflug "Rund um Berlin."
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 15 (23. Juli 1913), Berlin, pp. 368–369; Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 34 (18. Aug. 1912), Berlin, pp. 15–16, 20–21, ill.; Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 17 (10. Sept. 1912), Wien, pp. 426–427.

—— *See* Aéroplanes (Les).

—— *See* Ehren-Komitee—Allgemeine Luftfahrzeug-Ausstellung Berlin 1912.

—— *See* Engines: Motori per aeronautica. I motori al Salon Internazionale di Parigi.

—— *See* L'Exposition de Berlin [ouvert le 3 avril 1912].

—— *See* F. O.: Die Berliner Herbstwoche. 9.–16. Oktober 1910.

—— *See* Frey, Alfred: Der Flug über Berlin.

—— *See* Fröbus, Walter: Flug Berlin–Petersburg.

—— *See* Frühjahrsflugwoche.

—— *See* Hildebrandt: Die Berliner aviatische Woche.

—— *See* Internationale Motorboot- und Motorenausstellung Berlin 1910.

Berlin. *See* M., J.-l.: L'Exposition de la locomotion aérienne à Berlin.

— *See* Otto, Friedrich: Die Berliner Flugwoche.

— *See* Otto Friedrich: Internationale Motorboot- und Motoren-Ausstellung.

— *See* Pustau: Die Ergebnisse der Berliner Flugwoche.

— *See* Radicke, B.: Der Auftakt zur Flugwoche.

— *See* Ruckstuhl, E.: Les aviateurs français à Berlin.

— *See* Ruckstuhl, E.: Orville Wright à Berlin.

— *See* Rumpler: Un des monstres de l'exposition de Berlin.

— *See* Wright, Orville: Protokoll.

— *See* Wright in Berlin.

— *See* "Z. III.": Nochmals die Berliner Fahrt des "Z. III."

Berliner. Berliner's rotary motor tested.

Aero, Vol. 2, No. 8 (May 27, 1911), St. Louis, p. 180.

— *See* Engines: Aero motors in America.

Berliner, Emile. The elements of a gyrocopter.

Aeronautics, Vol. 8. No. 86 (June 9, 1915), London, p. 385; Aeronautics, Vol. 16, No. 4 (Apr. 30,1915), New York, p. 51, diagr.; Aerial Age, Vol. 1, No. 8 (May 10, 1915), New York, p. 184, ill.; Aircraft, Vol. 6, No. 3 (May 1915), New York, p. 464, diagr.

— Emile Berliner a man of achievements.

Flying, Vol. 3, No. 11 (Dec. 1914), New York, pp. 331-332, 342, ill., port.

— Revolving cylinder motors.

Aeronautics, Vol. 13, No. 5 (Nov. 1913), New York, pp. 165, 171, 180, ill.

— Von Ingenieur Berliner.

Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 3-5 (1. Apr.-1. Mai 1914), Wien, pp. 51, 93-94.

— *See* The "Gyro" rotating motor.

Berliner Flugsport-Verein. Vereinsmitteilungen.

Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1-26 (8. Jan.-23. Des. 1913), Berlin, pp. 24, 47, 125, 151, 221, 301, 324, 351, 421, 469, 493, 519, 565, 588, 637.

Berliner, Hans Rudolf. Von Bitterfeld nach der Grenze Asiens.

Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 19-20 (30. Sept. 1914), Berlin, pp. 393-395, map.

Berliner Verein für Luftschiffahrt. Bücher-Verzeichnis des Berliner Vereins von Luftschiffahrt.

Berlin, 1911, pp. 50; 1912, pp. 47.

— Jahrbuch des Berliner Vereins für Luftschiffahrt, für das Geschäftsjahr 1. Oktober 1912 bis 30. September 1913 . . . herausgegeben vom Vorstand.

Berlin, 1913, pp. 120.

— Vereinsmitteilungen.

Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2, 4, 8, 11 (22. Jan.-28. Mai 1913), Berlin, pp. 47, 100, 196, 276.

— Vom Berliner Verein.

Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1913), Wien, p. 9.

— *See* F. A.: Berliner Verein für Luftschiffahrt.

Berling. The Berling magneto.

Aerial Age, Vol. 3, No. 22 (Aug. 14, 1916), New York, pp. 666, 673.

Bernard, J. Gerald M. Hot air engine.

Flight, No. 147, Vol. 3, No. 42 (Oct. 21, 1911), London, p. 924, diagr.

Bernasint, Fernand. Le vol à voile.

L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 31.

Bernd, E. R. v. Schwingenflug-Versuche.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 15 (10. Aug. 1914), Wien, pp. 286–288.

Berne. Exposition nationale suisse, à Berne, 1914.
La Conq. l'Air, 11ᵉ année, No. 5 (1ᵉʳ mars 1914), Bruxelles, p. 75.

—— Von Bern nach Mailand. Glanzleistung von Oskar Bider.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1913), Wien, pp. 267–268.

Bernhardt. *See* Kelzer et Bernhardt: Aéroplanes-jouets pouvant flotter sur l'eau.

—— *See* McCormack, Edward J.: Bernhardt sees an aeroplane flight.

Bernstorff. *See* Moffat, Edward S.: The hydroaeroplane is not an airship.

Berode. Mort de l'enseigne de vaisseau Bérode.
Rev. Aérienne, 6ᵉ année, No. 104 (10 fév. 1913), Paris, p. 70.

Berriman, Algernon E. The Aeronautical Society of Great Britain.
[London, F. King & Co., 1912?], pp. 52, ill.
History giving account of the progress that has been made in aeronautics during the past forty-five years that the society has been in existence. Chronology of aeronautics, pp. [40]–42.

—— Aeronautics.
Trans. N.-E. Coast Inst. of Engrs. & Shipbldrs. (May 1–Sept. 1914).
Considers the elements underlying aeroplane design.

—— Aeroplane efficiency.
Jour. Soc. of Arts. (Dec. 1, 1911), v. 60 No. 3080, London, pp. 51–56.
Efficiency as a governing factor in long-distance flights, suggesting method of mathematical analysis.

—— Aeroplane efficiency. A skeleton framework of theory as a guide for practical construction.
Scient Amer. Suppl. No. 1885 (Feb. 17, 1912), New York, pp. 98–99, diagr.

—— Aeroplanes in the light of the military trials.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 64 (Oct. 1912), London, pp. 233–250; Vol. 17, No. 65 (Jan. 1913), pp. 32–33.
Flight, No. 204, Vol. 4, No. 47 (Nov. 23, 1912), London, pp. 1088–1090, diagr.

—— Analysis of the military aeroplane trials, 1912.
London, Office of Flight, 1912.

—— The "arrival" of the aeroplane.
Paper presented at a meeting of the International Engineering Congress, 1915, San Francisco, Cal., September 20–25, 1915. Advance copy. pp. 35, 9 fig.
Transactions of the International Engineering Congress, San Francisco, Cal., 1915, pp. 1–35,
Flight, Vol. 7, Nos. 45–48 (Nov. 5–26, 1915), London, pp. 860–861, 882–884, 905–906, 928–930, ill., diagrs.

—— Aviation. An introduction to the elements of flight.
London, Methuen & Co. [1913], pp. xxvii, 360, ill., diagrs.; New York, George H. Doran Co. pp. 360.
Reviewed in: Aer. Jour., Vol. 18, No. 69 (Jan. 1914), London, p. 64; Aero and Hydro, Vol. 7, No. 6 (Nov. 8, 1913), Chicago, p. 78; Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, p. 293.

—— The British military aeroplane trials, 1912.
London, Flight, 1912, pp. 18.
Reviewed in: Aero and Hydro, Vol. 5, No. 17 (Jan. 25, 1913), Chicago, p. 313.

—— Engineering and the war.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 137 (May 31, 1916), London, p. 350.
Flight, No. 388, Vol. 8, No. 22 (June 1, 1916), London, p. 471.

—— Engineers and the air services.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 134 (May 10, 1916), London, pp. 309–310.
Flight, No. 385, Vol. 8, No. 19 (May 11, 1916), London, pp. 409–410.

—— Engineers and the war.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 135 (May 17, 1916), London, p. 318.

BERRIMAN, ALGERNON E. "Flight" manual; a reference book of notes, formulæ and tables for the use of those engaged in aviation, aeronautics, motoring, and all branches of engineering science.

London, 1910, ix-279, ill., tab., diagr.

— Further developments in X.

Flight, No. 194, Vol. 4, No. 37 (Sept. 14, 1912), London, pp. 831-833, diagr.

On the determination of the exact relative values of power, weight, speed, and wing area.

— Mathematics of the cambered plane.

Aeronautics, Vol. 4, No. 38 (Apr. 1911), London, pp. 5-8, ill.

One of the technical lectures on the theory, construction, and design of aeroplanes given at the Northampten Polytechnic Institute by the Aeronautical Society of Great Britain.

Flight, No. 108, Vol. 3, No. 3 (Jan. 21, 1911), London, pp. 58-60, diagr.

— The petrol engine, the magneto, and the carburetter.

London, Methuen & Co., Ltd., 1916, pp. 280, figs.

— Principles of flight.

Brit. Ass. Avanc. Sci., 80th Sess., Portsmouth, 1911., pp. 481-483.

Engineering, Vol. 92 (Sept. 8, 1911), London, p. 337.

London, Offices of Flight, 1911, pp. 109, ill.

Mech. Engr. (Sept. 8, 1911).

— Some thoughts on stability and control.

Flight, Vol. 5, Nos. 2-11 (Jan. 11-Mar. 15, 1913), London, pp. 34-37, 61-63, 86-87, 116-117, 305-307, figs.

— The specification of steel.

Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1, 1916), New York, p. 86.

Flight, No. 385, Vol. 8, No. 19 (May 11, 1916), London, pp. 404-405.

BERRUÉ, ÉMILE. Flottes aériennes. En France et en Allemagne; aéroplanes et ballons de guerre; lois de l'aéro-dynamique; le dirigeable national; torpilles aériennes.

Paris, Berger-Levrault, 1910, pp. 49, ill.

BERRY, W. T. *See* Lange, F. W. T., and W. T. Berry: Books on the great war.

BERSON, ARTHUR D. Aerologische Beobachtungen.

Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 130-148.

— Aerologische Forschungen.

Buch des Fluges, 1. Band, 1911, Wien, pp. 529-574, ill.

— Deutsche Luftfahrer.

Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 280-287.

— Die höchste Alleinfahrt.

Buch des Fluges, 1. Band, 1911, Wien, pp. 478-480.

— In den Fusztapfen Glaishers.

Buch des Fluges, 1. Band, 1911, Wien, pp. 464-468.

— Léon Teisserenc de Bort.

Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 5 (5. März 1913), Berlin, pp. 120-121, ill.

— Luftschiff oder Freiballon.

Fachz. Flugt., 5. Jahr., Nr. 52 (21. Dez. 1911), Berlin, pp. 29-30.

— Die Ostafrika-Expedition des Königl. preuss. aeronautischen Observatoriums zu Lindenberg, pp. 118-133.

Commission internationale pour l'aérostation scientifique, 6e réunion, Monaco, 1909, Procès-verbaux.

— Die Ostafrika-Expedition 1908. Bericht über die aerologische Expedition des Königlichen Aeronautischen Observatoriums nach Ostafrika im Jahre 1908.

Braunschweig, 1910.

Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1910), Wien, pp. 225-226.

— *See* Prussia K. preussisches aeronautisches Observatorium bei Lindenberg.

Берте, Альф. [Berte, Alf.] Воздушный путь. Веденіе къ изученію воздухоплаванія. Пер. подъ ред. А. П. Фанъ-Деръ-Флита. 96 илл. [Aerial voyage. Introduction to the study of aeronautics.]
Tr. ed. by A. P. van der Flit. 96 ills.]

Berte, L. Aéroplane Moreau.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 55 (25 jan. 1911), Paris, pp. 42–43, ill.

Berteau, Élie. Causes d'accidents; le gyroscope.
L'Aérostation, 8e année, No. 27 (1er avril 1911), Paris, pp. 6–8, diagr.

Berthaud. [The Berthaud motor.]
Flight, No. 97, Vol. 2, No. 4 (Nov. 5, 1910), London, p. 902, ill.

—— Le moteur d'aviation Berthaud.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 56 (10 fév. 1911), Paris, p. 71, ill.

—— *See* Karville, L.: Le moteur Berthaud.

Berthaud-Moreau control. *See* Dumas, A.: La commande Berthaud-Moreau.

Berthelot, Daniel. New bomb device.
Aeronautics, Vol 12, No. 3 (Mar. 1913), New York, p. 102.

—— Société française de navigation aérienne. Séance solennelle du 28 mai 1914
La Conq. l'Air, 11e année, No. 13 (1er juil. 1914), Bruxelles, pp. 196–197.

—— Sur les origines et les premiers travaux de la Société française de navigation aérienne.
Techn. Aér., T. 10, No. 110 (15 juil. 1914), Paris, pp. 33–41.

Berthier, Émile. *See* Taris, Étienne, Berthier, Émile: Les moteurs d'aviation Préface de M. Aimé Witz.

Bertin, Lucien. Bertin.
Flight, No. 203, Vol. 4, No. 46 (Nov. 16, 1912), London, pp. 1053, 1054, diagr.

—— Faits divers.
L'Aéronaute, 43e année, No. 522 (10 sept. 1910), Paris, p. 312.
The Bertin aeroplane.

—— Oui! mais Bertin fait mieux.
L'Aéro, 5e année, No. 363 (30 oct. 1912), Paris, p. 2, ill.

—— Partie officielle; observations de M. Bertin.
L'Aéronaute, 43e année, No. 537 (28 mai 1910), Paris, p. 188.

—— Les premiers emplois du gaz de houille en aérostation, 1912.

—— Les soupapes du "Bertin."
L'Aéro, 5e année, No. 646 (9 nov. 1912), Paris, p. 2, diagr.

—— Stabilité transversale des aéroplanes pendant leur giration.
Bull. Séances Soc. Franç. Physique, année 1909, 1e fasc., pp. 35–53, figs. 10.
Journ. Phys. (sér. 4), T. 8, 1909, Paris, pp. 393–411, ill.

—— Stabilité transversale d'un aéroplane au cours de ses girations.
Bull. Séances Soc. Franç. Physique, année 1909, 4e fasc., p. 18*-19*.

—— Sur le danger de chavirement possible dans la giration des aéroplanes.
C. R. Acad. Sci., T. 148 (jan.-juin 1909), Paris, pp. 22-24.
Discussion of the transverse stability of the aeroplane when turning. Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics, 1909-1910, London, 1910, p. 155.

—— Sur la giration des aéroplanes.
C. R. Acad. Sci., T. 147 (juil-déc. 1908), Paris, pp. 895-902.
A discussion of the transverse stability of the aeroplane when turning. Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-1910, London, 1910, p. 155.

—— *See* Desmons, René: Le "Fix" Bertin.

—— *See* Mirguet, Henri: L'aile Bertin.

Bertini, Francesco. Il commercio d'importazione ed i consumi di petroli benzina e derivati in Italia.
La Navigazione Aerea, anno 2, Nos. 10, 11, 12 (ott., nov., dic., 1913), Roma, p. 193.

— La flotte aeree internazionali nel 1912.
La Navigazione Aerea, anno 2, No. 2 (feb. 1913), Roma, pp. 47-51, ill.

— Il salone dell' aeronautica a Parigi.
La Navigazione Aerea, anno 1, No. 2 (dic. 1912), Roma, pp. 27-32, ill.

Berton, C. Le constructeur de petits aéroplanes. Plan grandeur d'exécution et indications pour construire un aéroplane à moteur à réaction. (3e série, aéroplane Blériot.)
Paris, Librairie aéronautique, 1912, pp. 15.

Bertozzi, Olmeda F. L'azione del vento sulle linee aeree.
Atti Ass. Elettrotecn. Ital., anno 15, 1911, Milan, pp. 9-14.

Bertram, Otto. *See* Steffen, Hans, und Otto Bertram: Orientierung auf Ueberlandflügen.

Bertrand, Charles A. *See* Sencier, Paul, et Charles A. Bertrand,: L'Annuaire de l'aéronautique.

Besançon. *See* Fonvielle, Wilfrid de, et Émile Besançon: Notre flotte aérienne.

Besançon, Émile. *See* Rabot, Lucien, et Émile Besançon: Essais sur quelques questions d'aviation.

Besançon, Georges. L'année aéronautique 1909 à l'Aéro-Club de France.
L'Aérophile, 18e année, No. 6 (15 mars 1910), Paris, pp. 132-140, ill.

— L'année aéronautique 1914 et l'Aéro-Club de France.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 9-10 (1er-15 mai 1915), Paris, pp. 101-105.

— Aviateurs contemporains. Octave Chanute.
L'Aérophile, 18e année, No. 12 (15 juin 1910), Paris, pp. 265-266, port.

— Aviateurs contemporains. Rodolphe Soreau.
L'Aérophile, 17e année, No. 8 (15 avril 1909), Paris, p. 169, port.

— Avions allemands capturés.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 7-8 (1er-15 avril 1916), Paris, p. 111.

— Ballons et aéroplanes.
Paris, Garnier Frères, 1910, pp. 346, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1910), Wien, p. 318.

— Cinquième Conférence Statutaire de la Fédération Aéronautique Internationale.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 No. 12 (1909), Roma, pp. 444-447.

— Défense contre les Zeppelins.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 7-8 (1er-15 avril 1915), Paris, p. 74.

— Les drachen-ballons allemands.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 3-4 (1er-15 fév. 1915), Paris, pp. 32, 33, ill.

— Französische Luftfahrer.
Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 300-301.

— Le général Boittieaux.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 1-2 (1er-15 jan. 1916), Paris, p. 6, ill.

— Le général Roques, ministre de la guerre.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 5-6, (1er-15 mars 1916), Paris, p. 78.

— Globos y aeroplanos. Versión castellana de Miguel Zerolo.
Paris, Garnier hermanos, 1912. pp. 384.

— Louis Séguin.
L'Aérophile, 20e année, No. 4, (15 fév. 1912), Paris, p. 73, ill.

Besançon, Georges. Un ministre aérophile: Louis Barthou.
L'Aérophile, 18e année, No. 6 (15 mars 1910), Paris , pp. 121-122, ill.

—— La photographie aérienne.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 7 (Juli 1916), Bern, pp. 107-112.

—— Les Zeppelins.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 5-6 (1er-15 mars 1915), Paris, pp. 59-63, ill.
Paris, Bloud et Gay, 1915, pp. 43, ill. "Pages actuelle's," 1914-1915, No. 24.

Besant, Thomas Fleming. Lieutenant-Commander Thomas Fleming Besant.
Aër. Journ. Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, p. 314.

Besnard, Léon. The construction of aeroplanes.
Flying, Vol. 1, No. 10 (Nov. 1912), New York, p. 14, ill.

Besseyre des Horts, Marie Joseph Henri. Essai sur l'utilisation du dirigeable et de l'aéroplane en campagne.
Paris, Berger-Sevrault & Cie., 1910, pp. 18.
Extrait de la Revue militaire générale.

Besson. Les aéroplanes et aérhydroplanes Besson.
L'Aéro, 4e année, No. 568 (23 août 1912), Paris, p. 2, diagr.

—— Besson.
Flight, No. 203, Vol. 4, No. 46 (Nov. 16, 1912), London, pp. 1053-1054, diagr.

—— Essai du canard Besson.
Rev. Av., 7e année, No. 63 (fév. 1912), Paris, p. 48, ill.

—— Marcel Besson.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, p. 37.

—— Le monoplan Besson.
L'Aéro, 4e année, No. 329 (25 déc. 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— Paris Aero Show: Besson monoplane.
Flight, No. 159, Vol. 4, No. 2 (Jan. 13, 1912), London, p. 28.

—— *See* F. M.: Le canard Marcel Besson.

—— *See* Le Furet: Le monoplan Besson.

—— *See* Manoury, Paul: The Marcel Besson monoplanes.

—— *See* Peltier, Henri: Marcel Besson.

Bessonneau. Les hangars Bessonneau.
L'Aéronaute, 43e année, No. 558 (22 oct. 1910), Paris. p. 377-378.

Bessonneau, Julien. *See* Cléry, A.: Julien Bessonneau.

Best, H. The gull's tail.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, p. 267.

Bestelmeyer, A. Ballonvariometer.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 25 (11. Dez. 1912), Berlin, pp. 615-616.

Beta. 1. The Army airship "Beta," etc.
Flight, No. 164, Vol. 4, No. 7 (Feb. 17, 1912), London, p. 149, ill.

—— The army dirigible "Beta."
Aeronautics, Vol. 3, No. 7 (July 1910), London, pp. 89, 94, ill.

—— British army airship "Beta."
Flight, Nos. 75-83, Vol. 2, Nos. 23, 31 (June 4-July 30, 1910), London, pp. 436, 607, ill.

—— Das englische Militärluftschiff "Beta."
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1910), Berlin, p. 21, ill.

—— Ночной полетъ англійскаго военнаго дирижабля "Бета." [Flight by night of the English military dirigible "Beta."]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 14, 1910г., Спб., p. 49, ill.

BETA. No. 4.
L'Aérophile, 21e année, No. 14 (15 juil. 1913), Paris, p. 329, ill.

— Zerstörung des "Beta."
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1913), Wien, pp. 7–8.

— *See* M., P.: Beta.

BETHUYS, G. Biplan Bréguet, etc.
Techn. Aér., No. 46, v. 4 (15 nov. 1911), Paris, p. 302, ill.

— Biplan Henry Farman.
Techn. aér., No. 46, v. 4 (15 nov. 1911), Paris, pp. 304–305, ill.

— Concours d'appareils militaires d'aviation.
Techn. aér., Vol. 4, No. 45, (1er nov. 1911), Paris, pp. 265–271, ill.

— Description des appareils.—Biplan Maurice Farman.
Techn. aér., Vol. 4, No. 46 (15 nov. 1911), Paris, p. 305.

— Description des appareils.—Biplan Savary.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 46 (15 nov. 1911), Paris, pp. 305–306.

— Description des appareils.—Monoplan Deperdussin.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 46 (15 nov. 1911), Paris, pp. 299–301, diagr.

— Description des appareils.—Monoplan Nieuport.
Techn. Aér. ,Vol. 4, No. 46 (15 nov. 1911), Paris, pp. 302–303, ill., diagr.

— Le monoplan italien Piana-Canova.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 57 (1er mai 1912), Paris, pp. 263–266, ill., diagr.

— L'Observation du vent avant l'ascension ou le vol.
Techn. Aér., (1er nov. 1910).

BETSCHARI. *See* Audemars gagne le prix Betschari.

BETT, JAMES. In defence of Mr. G. de Haviland.
Aero, Vol. 4, No. 88 (Jan. 25, 1911), London, pp. 76–77.

BETTINGTON, C. A. *See* Accidents: Report on the fatal accident to Lieut. E. Hotchkiss and Lieut. C. A. Bettington.

BETZ, ALBERT. Auftrieb und Widerstand eines Doppeldeckers.
Zeitsch. Flugtechn , Bd. 3, 1913, München, pp. 1–3, ill.

— Ein Beitrag zur Erklärung des Segelfluges.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch. 3. Jahrg., Heft 21 (16. Nov. 1912), München und Berl pp. 269–272, figs.

— Duchenes Grundlagen für die Beurteilung und Verbesserung eines Flugzeuge
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 6 (30. März 1912), Berlin, pp. 86–90, figs.

— Kreiselwirkungen im Flugzeug.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., Bd. 2, 1911, München und Berlin, pp. 229–232.

— Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt. Auftrieb und Wid stand einer Tragfläche in der Nähe einer horizontalen Ebene (Erdboden).
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 17 (14. Sept. 1912), München und Berlin pp. 217–220, figs.

— Mitteilungen aus der göttinger Versuchsanstalt. No. 11. Auftrieb und Widerstand eines Doppeldeckers.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch. (Jan. 11, 1913), München und Berlin.

— Systematische Versuche an Luftschrauben-Modellen.
Jahrb. Luft-Fahrzeug-Gesellschaft., 6. Band, 1912–13, Berlin, pp. 83–150, figs
Göttingen Model-Testing Laboratory.

— Wirtschaftliche Gesichtspunkte beim Entwurf von Flugzeugen.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch. (Apr. 12, 1910), München und Berlin.

Bevorstehende Ereignisse.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 3, 5 (1. Feb.-1. März 1913), Wien, pp. 37-39, 73-74.

Bey, Marchand. Simplification et exactitude de la technique de l'aviation.
Paris, 1914.
Noted in: Rev. Aérienne, 7e année, No. 138 (10 juil. 1914), Paris, p. 388.

Beyerhaus, E. Vermutliche Ursache von Flügelbrüchen bei Eindeckern und ihre Vermeidung.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft. 13 (13. Juli 1912), München und Berlin, p. 176.

Bezold, Wilhelm von. The interchange of heat at the surface of the earth and in the atmosphere.
The mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe. Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869). Washington, 1910, pp. 376-415, diagr.
[Gesammelte Verhandlungen, Berlin, 1906, pp. 316-356.]

—— On climatological averages for complete small circles of latitude.
The mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe. Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869), Washington, 1910, pp 416-429, diagr.
[Gesammelte Abhandlungen, Berlin, 1906, pp. 357-376.]

—— On the changes of temperature in ascending and descending currents of air.
The mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe. Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869), Washington, 1910, pp. 334-343, diagr.
[Gesammelte Abhandlungen von W. von Bezold, 1906, pp. 274-283.]

—— On the reduction of the humidity data obtained in balloon ascensions.
The mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe. Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869), Washington, 1910, pp. 326-333, diagr.
[Gesammelte Abhandlungen von W. von Bezold, 1906, pp. 264-273.]

—— On the representation of the distribution of atmospheric pressure by surfaces of equal pressure and by isobars.
The mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe. Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869), Washington, 1910, pp 366-375.
[Gesammelte Abhandlungen von W. von Bezold, Berlin, 1906. pp. 306-315.]

—— On the theory of cyclones.
The mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869), Washington, 1910, pp. 344-365, diagr.
[Gesammelte Abhandlungen, 1906, pp. 284-305.]

—— On the thermodynamics of the atmosphere.
The mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe. Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 ((Pubn. No. 1869), Washington, 1910, pp. 249-284, diagr.
[Gesammelte Abhandlungen von Wm. von Bezold, Braunschweig, 1906, pp. 184-215.]

—— Theoretical considerations relative to the results of the scientific balloon ascensions of the German Association at Berlin for the promotion of aeronautics.
The mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe. Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869), Washington, 1910, pp. 285-326, diagr.
[Gesammelte Abhandlungen von Wm. von Bezold, Braunschweig, 1906, pp. 221-264.]

Bia, Geo. Les frères Wright et leur œuvre.

Bianchi, P. Procès-verbal du record suisse de hauteur établi le 16 mai à Lugano, par l'aviateur Attilio Maffei.
Bull. Schweiz. Aero-Klub, 6. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1912), Bern, p. 145.

Bibendum. No. 3. L'avion Bibendum.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 jan. 1912), Paris, pp. 14-15, ill.

BIBLIOGRAPHY. Bibliographie des volumes brochures, etc., sur l'aviation, l'aérostation et l'autoballon et des sciences qui s'y rattachent.
Paris, 1909.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 2 (15. Jan. 1910), Wien, pp. 32–33.

—— Bibliography of Aeronautics.
Aeronautics, Vol. 2, No. 12 (Dec. 1909), London, p. 144.

—— Technique aéronautique.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 513 (11 déc. 1909), Suppl.

—— *See* Bordeaux, Jules: . . . Étude raisonnée de l'aéroplane, et description critique des modèles actuels; préface de Laurent Séguin.

—— *See* Brockett, Paul: Bibliography of aeronautics.

—— *See* Le Moyne, V.: Le droit futur de la guerre aérienne.

—— *See* Page, F. Handley: The pressures on plane and curved surfaces moving through the air.

—— *See* Nadar, Felix Tournachon. Bibliothèque Historique de la ville: Catalogue des publications et des manuscrits composants la collection Nadar [pseud.] à la bibliothèque.

—— *See* South Kensington Museum, London. Science Library: . . . List of work on aeronautics in the Science Library.

—— *See* Walker, Sydney Ferris: Aviation, its principles, its present and future.

Библіотека Воздухоплаванія. No. 1–9, Декабрь 1909–Апрѣль 1910. [Biblioteka Vozdukhoplavaniia (Aeronautical library), No. 1–9; December 1909–1910.] Спб., 1909–1910. 9т. иллюс.
S.-Pbg., 1909–1910. 9 v., ills. Semimonthly.
Continued as the Vîestnik Vozdukhoplavaniîa. [Aeronautical Review.]

BICHMANN, F. von. Luftfahrzeuge als Kriegswaffe.
Fachz. Flugt., 5. Jahr. Nr. 34 (20. Aug. 1911), Berlin, pp. 15–16.

—— Von der Höhe des Vogelzuges.
Fachz. Flugt., 5. Jahr. Nr. 51 (17. Dez. 1911), Berlin, pp. 19–20.

BICYCLE. Pedal-driven propeller type.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 183, ill.

—— Le concours de l'aviette.
L'Aérophile, 20e année, No. 12 (15 juin 1912), Paris, p. 281, ill.

—— *See* Cousin, Joseph: Le vol sans moteur.

—— *See* James, Paul: Bond de 10 mètres fait avec la vitesse acquise sur la lancée.

—— *See*, James, Paul: Comment gager le Prix Bernard J. Dubos pour les aviettes à ailes battantes.

—— *See* Sée, Alexandre: La bicyclette aérienne est-elle possible?

—— *See* Wynn, Charles, and William Lea Wynn: An interesting experimental machine.

BIDER, OSKAR. Aviatiker Bider über dem Jungfraujoch.
Schweiz. Aero-Klub. Bull., 7. Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1913), Bern, pp. 196–197, pl.

—— Bider franchit les Alpes avec un passager.
L'Aérophile, 22e année, No. 9 (1er mai 1914), Paris, p. xiii.

—— Bider traverse les Alpes bernoises.
La Conq. l'Air. 10e année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, p. 198.

Bider, Oskar. Bider traverse les Alpes de Berne à Milan.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 115 (25 juil. 1913), Paris, p. 400.

—— Bider traverse les Pyrénées.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 101 (10 fév. 1913), Paris, pp. 75-76, ill.

—— Die Jungfrau überflogen. Passagierflug Biders.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 6 (15. Mai 1914), Wien, pp. 105-106.

—— Mailand-Basel-Bern. Rückflug von Oskar Bider.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1913), Wien, pp. 277-278

—— Oscar Bider va de Pau à Madrid par-dessus les Pyrénées.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 3 (1er fév. 1913), Bruxelles, p. 45, ill.

—— Swiss aviator flies over western side of Pyrenees.
Fly, Vol. 5, No. 5 (Mar. 1913), Philadelphia, p. 16, ill.

—— Traversée des Pyrénées et des Alpes en aéroplane.
Génie Civil, T. 62, No. 14 (1er fév. 1913), Paris, p. 274.

—— *See* Donovan, Thomas B.: Bider's flight across the Alps reviewed.

—— *See* Jann, J.: Oscar Bider.

Bidlingmaier. Ueber die magnetische Ortsbestimmung im Ballon.
Ill. Aer. Mitt., 13. Jahrg., 22. Heft (3. Nov. 1909), Berlin, pp. 975-983, ill.
The use of the "double compass" for the determination of one position line, by measurement of the horizontal intensity of the earth's magnetic force. Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-1910, London, 1910, p. 170.

Biedenkapp, Georg. Graf Zeppelin. Werden und Schaffen eines Erfinders.
Braunschweig.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 2 (15. Jan. 1911), Wien, p. 36.

Biego, Costantino e Francesco delle Torre. La guerre nell' aria. Diario dei principali avvenimenti.
Riv. Ital. Aeron., anno 11, Nos. 1-5 (feb.-agosto 1916), Roma, pp. 18-53, 66-101, 121-154, ill., maps., ports.

—— Del coefficiente di sicurezza usato nelle prove statiche.
Riv. Ital. Aer., anno 10, Nos. 3-4 (30 giugno 1915), Roma, pp. 114-115.

—— I dirigibili tedeschi. Gli "Zeppelin" caratteristiche—Potenzialita.
Riv. Ital. Aeron., anno 11, No. 5 (31 agosto 1916), Roma, pp. 116-120, figs.

—— Quarta serie di Saggi d'Aerodinamica.
Riv. Ital. Aer., anno 10, Nos. 3-4 (30 giugno 1915), Roma, pp. 113-114, figs.

—— Ricerca di un propulsore aereo.
Riv. Ital. Aeron., anno 11, Nos. 1-2 (feb.-aprile 1916), Roma, pp. 13-17.

Bielefeld, Fr. Ernst. Hochsee-Flugboote.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 1 (10. Jan. 1915), Berlin, pp. 9-12; Heft 4 (10. Feb.), pp. 48-50; Heft 8 (20. März), pp. 99-101.

—— Hochsee-Flugkreuzer und Riesenflugzeuge, ihre Motoren- und Luftschraubenlagen.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 7 (10. März 1916), Berlin, pp. 96-100; Heft 8 (20. März), pp. 112-114; Heft 9 (31. März), pp. 129-131.

—— Luftfahrzeug-Motoren für Kolonialdienst.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 13 (10. Mai 1916), Berlin, pp. 184-187; Heft 16 (10. Juni), pp. 230-231; Heft. 18 (30. Juni), pp. 253-257.

Bielenberg, Johannes. Die Freiheit des Luftraumes.
Berlin, 1911.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1911), Wien, p. 190.

Бѣлицкій, М. [Bielitskiĭ, M.] Аэро-сани. Практич. руков. къ постройкѣ домашними средствами мокели, приводимой въ дѣйствіе пропеллеромъ. [Aero-sledge. A practical manual for the construction of a home-made model set in motion by means of a propeller.
Москва, Залѣсская, 1912. Черт.
Moscow, Zalieskaiā, 1912. Ills.

— Летательныя машины. Турбина, монопланъ и планеръ. [Flying machines. Turbines, monoplanes, and planes.]
Москва, Сытинъ, 1911.
Moscow, Sytin, 1911.

— Летающая модель аэроплана-моноплана. [A flying model aeroplane-monoplane.]
Москва, 1911.
Moscow, 1911.

— Домашнее занятіе "Аеромобиль." Руков. къ постройкѣ домашними спос, научной модели, приводимой въ дѣйствіе пропеллеромъ. [Home occupation "Aeromobil." A manual for the construction of a home-made scientific model, to be set in motion by means of a propeller.]
Москва, 1912.
Moscow, 1912.

—Какъ построить модель моноплана Антуанетъ. [How to make a model of the monoplane Antoinette.]
Москва, Залѣсская, 1912.
Moscow, Zolieskaiā, 1912.]

Bielovucic. Bielovucic flies over the Alps.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 19 (Feb. 8, 1913), Chicago, p. 228.

— Bielovucic tells of crossing the Alps.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 20 (Feb. 15, 1913), Chicago, pp. 357–358, ill.

— Bielovucic a traversé les Alpes.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 3 (1er fév. 1913), Bruxelles, pp. 45–46. port.

— Bielovucic succeeds in daring trans-alpine flight. Peruvian makes trip from Switzerland to Italy.
Fly, Vol. 5, No. 5 (Mar. 1913), Philadelphia, pp. 8–9, ill.

— Bielovucic traverse les Alpes.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 104 (10 fév. 1913), Paris, pp. 74–75, port.

— Flying the Alps.
Flight, Vol. 5, No. 5 (Feb. 1, 1913), London, p. 110, ill.

— Der Simplon überflogen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., No. 5 (2. Feb. 1913), Berlin, p. 20.

—A successful crossing of the Alps.
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, p. 53.

Bielovucic, Jean. La carrière de Bielovucic.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 3 (1er fév. 1913), Bruxelles, p. 46.

— Jean Biélovucic vole à Lima.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 62 (10 mai 1911), Paris, p. 242, ill.

Bienaimé, Maurice. Von Paris nach Rubnoye.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1912), Wien, pp. 422–424.

— *See* Cléry, A.: Maurice Bienaimé.

— *See* Korn, Otto: Maurice Bienaimé und Franz Mannsbarth: Was die Teilnehmer über die Gordon-Bennett-Fahrt berichten.

Bienvenu. *See* Leroux, Paul: Hélice à pas variable.

Bier. Oberleutnant Bier vor seinem Höhenrekordfluge.
Fachz. Flugt., 5. Jahr. Nr. 18 (30. Apr. 1911), Berlin, p. 24, ill.

Bier, Heinrich. *See* Österreichische Weltrekordflieger.

Bierbaum, Paul Willi. Im Aëroplan über die Alpen. Geo. Chavez' Simplonflug.
Zürich, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1910), Wien, p. 453.

Biérent apparatus. *See* Cartault, Pierre: À propos d'un appareil servant à redresser les aéroplanes.

Biérent, Georges. Appareil servant à redresser les aéroplanes lorsqu'il tombent en piquant du nez.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 59 (25 mars 1911), Paris, pp. 164–165, diagr.

Big book of aeroplanes.
New York, George H. Doran Co., 1913.

Bigenwald, P.-L. Flugzeug-Modellbau.
Berlin, Richard Carl Schmidt & Co., 1913, pp. 178, ill.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeit., 17. Jahrg. Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, p. 629; Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 12 (Dec. 1913), Bern, p. 284; Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 22 (1, Nov. 1913), Wien, p. 402.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 18, No. 70 (Apr. 1914), London, p. 162; Fachz. für Flugtechn. 7. Jahrg., Nr. 43 (26. Okt. 1913), Berlin, p. 14; Öst. Flug-Zeits., 7. Jahrg., Nr. 23–24 (15. Dez. 1913), Wien, p. 587.

—— Propellerberechnung.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 34–35 (24.–31. Aug. 1913), Berlin, pp. 15, 12–15.

Billing. Aeroplankonstruktionensdetails: Vom Biplan Billing, Brooklands.
Fachz. Flugt., 5. Jahr. Nr. 23 (4. Juni 1911), Berlin, p. 22, diagr.

—— [The Billing biplane.]
Flight, No. 136, Vol. 3, No. 31 (Aug. 5, 1911), London, p. 680, ill.

—— [Der Kopfsteuerlose Doppeldecker von Billing.]
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 35 (27. Aug. 1911), Berlin, p. 20, ill.

—— *See* Aston, W. G.: Aeroplane constructional details. Mr. Billing's biplane. The Beney propellers.

Billing, E. D. A machine for teaching pupils the rudimentary movements of flying.
Flight, No. 87, Vol. 2, No. 35 (Aug. 27, 1910), London, p. 694, ill.

Billing, Pemberton. Mr. Pemberton Billing wins a wager.
Flight, Vol. 5, No. 39 (Sept. 27, 1913), London, pp. 1070–1071, ill.

Billingsley. The Billingsley accident.
Aeronautics, Vol. 13, No. 1 (July 1913), New York, p. 22, ill.
Conclusions arrived at by Capt. W. Irving Chambers from the fatal accident to Ensign Billingsley.

Binet et Cie. Le boulon-chape à rotule.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 9 (10 avril 1910), Bruxelles, p. 74, ill.

Biographies. Biographien der am Schicht-Fluge teilnehmenden Flieger.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, pp. 81–83.

Bipolar generator. *See* Barnitz, Harry L.: Production of hydrogen by electrolysis. Section 2 of Part 1.

Birck, O. *See* Schwarzschild, K., und O. Birck: Tafeln zur astronomischen Ortsbestimmung im Luftballon bei Nacht, sowie zur leichten Bestimmung der mitteleuropäischen Zeit an jedem Orte Deutschlands.

Bird, G. Zeppelin adventure.
Contemporary Review, Vol. 109 (Jan. 1916), New York, pp. 79–83.

BIRD flight. How a bird learned to fly.
Flight, Vol. 2, No. 10 (5 Mar. 1910), London, p. 155.

— Der Vogelflug als Grundlage der Fliegekunst.
Fachz. Flugt., 7 Jahrg., Nr. 15 (13. Apr. 1913), Berlin, pp. 17–19.

— *See* Abramowsky, E.: Die Dynamische Drucklinie am Insekten- und Vogelflug.

— *See* Albatross: The "Albatross".

— *See* Amans: Sur la position du centre de gravité chez les oiseaux.

— *See* Amans, Paul: Études expérimentales sur les zooptères.

— *See* Aston, Walter E.: Birds and the wind.

— *See* Animal flight.

— *See* Beetham, Bentley: On the position assumed by birds in flight.

— *See* Best, H.: The gull's tail.

— *See* Bichmann, F. von. Von der höhe des Vogelzuges.

— *See* Bréguet, Louis: Note sur la qualité du planement des oiseaux.

— *See* Brickley, Everett H.: Bird flight.

— *See* Вутурлинъ, С. А. [Buturin, S. A.] Къ вопросу о летѣ птицъ противъ вѣтра. [On the flight of birds against the wind.]

— *See* C., H. D.: Bird flight.

— *See* Carr, John: Man flight.

— *See* Condor: Visit to the Condors of Constantine.

— *See* Cousin, Joseph: La locomotion aérienne.

— *See* Cousin, Joseph, et Adrien Guigon: Du détermination de la forme sur le vol et la vitesse de l'oiseau.

— *See* Delsol, E.: Note sur le vol des oiseaux.

— *See* Desmons, René: Comment volent les oiseaux: Le vol ramé.

— *See* Desmons, René: Du vol plané.

— *See* Desmons, René: Le vol des oiseaux, leur équilibre.

— *See* Dewar, George Albemarle Bertie: The airy way.

— *See* Dieterle, Th.: Die natürliche Stabilität des Schwalbenfluges.

— *See* Dunne, J. W.: Dr. Hankin's study of bird flight.

— *See* Etévé, A.: Le vol des oiseaux.

— *See* Fales, Elisha Noel: The center-of-pressure travel on aeroplane surfaces and on birds' wings.

— *See* Faulkner, S.: Bird flight.

— *See* Forget, Paul: Pourquoi tombons-nous?

— *See* Fraser, James E.: Observations on the flight of the herring gull. A nature study in aviation.

— *See* Fullerton, J. D.: First report of the bird construction committee.

— *See* Gandillot, Maurice: La résistance de l'air et le vol des oiseaux.

— *See* Hankin, E. H.: Mr. Hankin's study of bird flight.

— *See* Hankin, E. H.: On the flight of albatrosses and gannets.

BIRD flight. *See* Hankin, E. H.: On the flight of sea gulls.

—— *See* Hankin, E. H.: A study of bird flight.

—— *See* Headley, Frederick Webb: The flight of birds.

—— *See* Jennings, William Nicholson: Seagull flight.

—— *See* Karville, L.: Sur le vol des oiseaux.

—— *See* Keller, Emil: "Der künstliche Vogelflug." Theorie und Praxis.

—— *See* Kress, Wilhelm: Quelques considérations sur le vol des oiseaux.

—— *See* Lilienthal, Gustav: Müheloser Segelflug der Vögel.

—— *See* Lilienthal, Otto and Gustav: Bird flight as the basis of aviation.

—— *See* Lougheed, Victor: Aeroplane designing for amateurs.

—— *See* Lucas, Frederic A.: The beginnings of flight.

—— *See* M., P. D.: "A study of bird flight."

—— *See* Mercier, E.: Les dernières expériences aériennes et le vol des oiseaux.

—— *See* Molesworth, H. B.: A new theory of the bird's wing and its application in aviation.

—— *See* Montagu of Beaulieu: Notes on the flying of birds and beetles.

—— *See* Mordhorst, F. H. C.: Das Naturgesetz des freien Schwebens der Vogel.

—— *See* Müllenhoff, K.: Der Tierflug.

—— *See* Octavius: Wing propulsion.

—— *See* Pagézy: L'imitation du vol des oiseaux et l'aviation.

—— *See* Pickering, William H.: How a bird soars.

—— *See* Richet, Charles; Ch. Richet fils, et Albert Richet: Observations sur le vol des oiseaux.

—— *See* Rouma, A.: Le planement de l'oiseau.

—— *See* S., H.: Study of bird flight.

—— *See* Sabin, R. E.: On wing loading.

—— *See* Soaring.

—— *See* Thouveny: La mécanique et le vol des oiseaux.

—— *See* Thouveny: La passade du faucon.

—— *See* Thouveny: Poids et surface alaire de l'oiseau.

—— *See* Walkden, S. L.: Soaring flight.

—— *See* Weiss, José: Rapport des poids aux surfaces chez les oiseaux.

—— *See* Wieselsberger, C.: Der Segelflug der Vögel.

—— *See* Wood, R.: Flight of birds.

BIRD forms. Le monoplan idéal d'après un oiseau planeur.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, pp. 195-196.

"BIRD of Passage." The "Bird of Passage."
Aero, Vol. 2, No. 39 (Feb. 16, 1910), London, p. 117, ill.
A picture of a biplane, "The Bird of Passage."

BIRDS. Marine birds and hydro-aeroplanes.
Scient. Amer. Suppl., No. 2020 (Sept. 19, 1914), New York, p. 187.

Birds. Les oiseaux marins et l'hydroaéroplane.
L'Aérophile, 22e année, No. 8 (15 avril 1914), Paris, p. 182.

Bird, stability. *See* Amans: Correspondance.

—— *See* Cousin, Joseph: L'aéroplane actuel.

—— *See* Cousin, Joseph: L'aéroplane, son principe, ses dangers.

—— *See* Cousin, Joseph: La stabilité des oiseaux.

—— *See* Dieterle, Th.: Die natürliche Stabilität des Schwalbenfluges.

Bird wings. *See* Donalies, Hans: Leonardo da Vinci's Flugtheorie. Anatomische Untersuchungen.

—— *See* Fales, Elisha Noel: The centre-of-pressure travel on aeroplane surfaces and on bird's wings.

—— *See* Molesworth, H. B.: A new theory of the bird's wing and its application in aviation.

—— *See* Perrier, Edmund: L'aviation chez les oiseaux.

—— *See* Rowe, A. S.: The make-up of a bird's wings.

Birdling monoplane. *See* Astley, J. D.: [The Birdling monoplane.]

Birge, George K. Calbraith Perry Rodgers an appreciation.
Aero Club of Amer. Bull., Vol. 1, No. 5 (June 1912), New York, p. 37, port.

Birkinger, Willyboldt. Model prize winners at Glympia.—W. Birkinger.
Flight, No. 120, Vol. 3, No. 15 (April 15, 1911), London, p. 334, ill.

Birmingham Aero Club
Flight, Vol. 1, No. 37 (Sept. 11, 1909), London, p. 563.

Birmingham Aero Model Club.
Flight, Vol. 1, No. 41 (Oct. 9, 1909), London, p. 628.

Birner, Karl. Bilder aus Luftschiffhallen.
Bull. Schweiz. Aero-Klub, 6. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1912), Bern, pp. 45–46.

Births. To register aerial births.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, p. 17.

Bischoff, Louis J. Flying by lamplight.
Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), London, p. 110.

Bishoff, George. Östpreussischer Verein für Luftschiffahrt.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 5 (9. März 1910), Berlin, p. 26.

Bishop, Cortlandt Field. Photograph and biography of C. F. Bishop.
Aircraft, Vol. 1, Nol 1 (Mar. 1910), New York, p. 22.

Biskra. Dans la région de Biskra.
Rev. Aér. et Aut., 2e année, No. 11 (28 Feb. 1914), Paris, pp. 244-246, ill.

—— La ville de Biskra remercie ses visiteurs.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 112 (10 juin 1913), Paris, pp. 315-316, ill.

Biskra à Touggourt. Huit cents kilomètres au-dessus des sables.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 110 (10 mai 1913), Paris, pp. 262-263, ill.

Biss, Gerald. Great Britain's position in aviation.
Flight, Vol. 2, No. 5 (29 Jan. 1910), London, p. 76.

Bissara, Biego di Costa. I dirigibili tedeschi.
Riv. Ital. Aeron., anno 11, No. 5 (31 agosto, 15 set. 1918), Roma, pp. 116-120, ill.

Bissell, Jos. E. Bissell has new motor.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, p. 31, diagr.

Bitterfeld. Rundschau.
Deutsche Luftf.-Zeits., Jahrg. 16, Nr. 7 (3. Apr. 1912), Berlin, p. 160.

—— *See* Berliner, Hans Rudolf: Von Bitterfeld nach der Grenze Asiens.

—— *See* Klotz: Verein für Luftschiffahrt von Bitterfeld und Umgegend.

—— *See* Korn, Erich: Fahrtbericht des Ballons "Bitterfeld I" vom 12. 10. 1912.

—— *See* Lutze: Eine Freiballonfahrt in 18 Stunden von Bitterfeld nach Lübtheen in Mecklenburg.

Bitterfelder Verein für Luftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2, 4, 8, 9, 10, 12 (22. Jan.-11. Juni 1913), Berlin, pp. 45, 97, 196, 219, 248, 301.

Bjelovučić, M. S. Le secret de l'aile d'oiseau et sa supériorité propulsive comparée à la palette hélicoïdale.
Capodistria, 1911.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1911), Wien, p. 391.

Bjerknes, Vilhelm Friman. De l'application théorique des observations aérologiques.
Commission Internationale pour l'Aérostation Scientifique, 6e réunion, Monaco, 1909, Procès-verbaux, pp. 73-84.

—— Begründung der Vorschläge.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien, 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, pp. 73-77.

—— Internationale Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt. 27. Juli bis 1. August 1908.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 13 (1. Juli 1909), Wien, pp. 218-219.

—— Luftbewegung und Luftschiffahrt.
Jahrb. Deutsch. Luftsch. Verb., 1911, Berlin, pp. 3-14.

—— Ueber eine Arbeit von Th. Hesselberg, Christiania: "Ueber die Luftbewegung im Cirrusniveau und die Fortpflanzung der barometrischen Minima."
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, p. 146.

—— Ueber die synoptische Darstellung des Druckfeldes in der Atmosphäre.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien, 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, pp. 78-80.

Björnstad, P. Meine erste Ballonfahrt.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1913), Bern, pp. 204-207, ill.

Bjorklund. Bjorklund over preparedness parade.
Aerial Age, Vol. 3, No. 10 (May 22, 1916), New York, p. 297.

Black, Archibald. A duplicate control system.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, pp. 23, 19, ill.

—— [Flying machine dynamics and the use of a speed indicator for making an aeroplane safe.]
Aircraft, Vol. 2, No. 7 (Sept. 1911), New York, p. 240.

—— Power required in searchlights for night flying.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 12 (Jan. 15, 1917), New York, p. 302.

Blackburn. Aeroplane: Blackburn Aeroplane Co.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, pp. 255-256, diagr.

Blackburn. The all-steel Blackburn monoplane, etc.
Flight, No. 178, Vol. 4, No. 21 (May 25, 1912), London, p. 469, ill.

—— Blackburn.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, pp. 127–128, ill.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 33 (13. Aug. 1911), Berlin, pp. 17–18, ill., diagr.

—— The Blackburn aeroplane.
Aero, Vol. 5, No. 97 (April 1911), London, p. 9, ill.

—— The Blackburn all-steel monoplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 47 (Jan. 1912), London, pp. 14–17, ill., diagr.

—— The Blackburn automatic stability device.
Flight, No. 75, Vol. 2, No. 23 (June 4, 1910), London, p. 429, ill.

—— The Blackburn heavy type monoplane.
Flight, No. 85, Vol. 2, No. 33 (Aug. 13, 1910), London, pp. 646–647, ill., diagr.

—— The Blackburn light monoplane, etc.
Flight, No. 86, Vol. 2, No. 34 (Aug. 20, 1910), London, p. 670, ill.

—— The Blackburn "Mercury" monoplanes, etc.
Flight, No. 134, Vol. 3, No. 29 (July 22, 1911), London, p. 635, ill.

—— The Blackburn monoplane.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 31 (30. Juli 1911), Berlin, p. 18, diagr.
Flight, Vol. 3, Nos. 21–41 (May 27–Oct. 14, 1911), London, pp. 466, 468, 672–674, 894, ill.; Vol. 4, No. 8 (Feb. 24, 1912), p. 174, ill.

—— The Blackburn school monoplane.
Flight, No. 208, Vol. 4, No. 46 (Nov. 16, 1912), London, pp. 1048–1051, ill., diagr.

—— The Blackburn warping device.
Flight, No. 146, Vol. 3, No. 41 (Oct. 14, 1911), London, p. 887, diagr.

—— Монопланъ Блэкбурна. [Blackburn's monoplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 3, 1911 г., Спб., pp. 48–49, ills.

—— La commande de Blackburn.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 2 (10 sept. 1910), Bruxelles, p. 16, diagr.

—— The 80 H. P. Blackburn monoplane.
Flight, Vol. 5, No. 52 (Dec. 27, 1913), London, pp. 1398–1400, ill., plan.

—— Lieut. Spencer Grey and the Blackburn monoplane, etc.
Flight, No. 166, Vol. 4, No. 9 (Mar. 2, 1912), London, p. 195, ill.

—— "Mercury," etc.
Flight, No. 116, Vol. 3, No. 11 (Mar. 18, 1911), London, p. 223, ill.

—— Sketch illustrating the control on the Blackburn monoplane.
Flight, No. 118, Vol. 3, No. 13 (April 1, 1911), London, p. 279, diagr.

—— To fly the Channel.
Flight, No. 169, Vol. 4, No. 12 (Mar. 23, 1912), London, p. 270, ill.

—— *See* Aston, W. G.: The Blackburn monoplane. A serviceable British designed machine backed by British workmanship.

—— *See* Edelstein, F.: Neue Aeroplansilhouetten: . . . Der Monoplan Blackburn.

—— *See* Mirguet, Henri: Le monoplan anglais Blackburn.

—— *See* Weiss, José: Monoplan Blackburn.

Blackburn, Robert. Men of note in aeronautics: Robert Blackburn.
Aeronautics, Vol. 5, No. 47 (Jan. 1912), London, p. 1, ill.

Blackie, A. *See* Barr, Guy, and A. Blackie: The use of finely divided aluminium as a protective covering for the exterior of balloon fabrics.

—— *See* Harker, J. A., and A. Blackie: Note on the thermal properties of balloon fabrics.

Blackpool. Blackpool aviation meeting. October 18 to 23, 1909.
Aeronautics, Vol. 2, No. 10 (Oct. 1909), London, p. 119.
Flight, Vol. 1, Nos. 40–43 (Oct. 1909), London, pp. 606, 629, 645–646, 664–667.

—— The Blackpool aviation week.
Aeronautics, Vol. 2, No. 11 (Nov. 1909), London, pp. 127–131, ill.

—— The first British flying meetings. The Blackpool meeting.
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, pp. 377–379, 385, ill.

—— Le meeting de Blackpool.
L'Aérophile, 17e année, No. 22 (15 nov. 1909), Paris, p. 506.

Blaha. Der Doppeldecker "Libelle."
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 24 (11. Juni 1911), Berlin, pp. 18–19, ill., diagr.

Blanc, E. Un nouveau stabilisateur parachute pour aéroplane.
L'Aérophile, 21e année, No. 4 (15 fév. 1913), Paris, Adv. p. xix, diagr.

Blanc (Le) breaks records in cup racer.
Aero, Vol. 2, No. 13 (July 1, 1911), St. Louis, p. 290.

Blanc, Maurice. Maurice Blanc.
Bull. Schweiz. Aero-Klub, 6. Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1912), Bern, pp. 251–252, port.

—— Maurice Blanc survolant les hangars, etc.
Bull. Schweiz. Aero-Klub, 6. Jahrg. Nr. 3 (März 1912), Bern, p. 69, ill.

Blanchard. Der Aufstieg Blanchards am 2. März 1784. Eine Quellenstudie des Herausgebers.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 36 (7. Sept. 1913), Berlin, pp. 13-14.

—— Blanchard monoplane novel.
Aeronautics, Vol. 14, No. 8 (Apr. 30, 1914), New York, p. 119, ill.

Blanchard, Fernand. *See* Desmons, René: Fernand Blanchard.

Blanchard, James F. Analytical comparison of the bird and monoplane. An American view.
Aeronautics, vol. 7, No. 75 (May 1914), London, p. 146, pl.

—— Analytical comparison of the bird and monoplane. A flying machine which is a mechanical equivalent of a soaring bird.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 23 (June 6, 1914), New York, pp. 460, 472; ill.

Blanchard, Jean-Pierre. Le centenaire de Blanchard (1763–1809)
La Conq. l'Air, 8e année, No. 14 (15 juil. 1911), p. 7.

—— *See* La Manche est traversée. Au XVIIIe siècle, en ballon, par Blanchard et le Docteur Gefferies. Au XXe siècle, en aéroplane, par Blériot.

Blanchard, T. E. The aerial commission.
Aero, Vol. 1, No. 4 (June 15, 1909), London, p. 63.

Blanchet, Georges. Aéronautes contemporains. Edmond Sirven.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), Paris, p. 97, port.

—— Alexandre Anzani.
L'Aérophile, 19e année, No. 1 (1er jan. 1911), Paris, p. 5, ill.

—— Les avions Brequet de 1908 à nos jours.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 24-25 (1er–15 déc. 1915), Paris, p. 270, ill.

—— Combats aériens.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 13-14 (1er–15 juil. 1915), Paris, pp. 145-148.

—— Gaston Caudron.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 24–25 (1er–15 déc. 1915) ,Paris .p. 275.

—— Un nouveau moteur d'aviation.
L'Aérophile.19e année, No. 20 (15 oct. 1911), Paris, pp. 483–485 ,ill., diagr.

BLANCHET, GEORGES. Pierre Clerget.
L'Aérophile, 21ᵉ année, No. 11 (1ᵉʳ juin 1913), Paris, p. 241, ill.

— Les trois cylindres Anzani, type militaire.
L'Aérophile, 19ᵉ année, No. 22 (15 nov. 1911), Paris, p. 532, ill.

BLAND, JOSEPH J. Two-stroke rotary engine.
Flight, No. 100, Vol. 2, No. 48 (Nov. 26, 1910), London, p. 979.

BLAND, LILIAN E. Flyers analysed.
Flight, Vol. 2, No. 1 (1 Jan. 1910), London, p. 15, 16.

— Loading of gliders.
Flight, No. 74, Vol. 2, No. 22 (May 28, 1910), London, p. 419.

— The "Mayfly."
Flight, Vol. 2, No. 24-51 (June 11-Dec. 17, 1910), London, pp. 454-455, 561, 1025-1027, ill. Vol. 3, No. 7 (Feb. 18, 1911), p. 139.

— Miss Lilian E. Bland's biplane "Mayfly."
Flight, Vol. 2, No. 8 (19 Feb. 1910), London, p. 129.

— Model Mayfly.
Flight, No. 116, Vol. 3, No. 11 (Mar. 18, 1911), London, pp. 234-235, ill.

— Positive and negative angle.
Flight, No. 83, Vol. 2, No. 31 (July 30, 1910), London, p. 608, diagr.

— The skids and other features of the "Mayfly."
Flight, No. 73, Vol. 2, No. 21 (May 21, 1910), London, p. 398, diagr.

— Testing strength of aeroplanes.
Flight, No. 79, Vol. 2, No. 27 (July 2, 1910), London, p. 511, diagr.

— To waterproof calico.
Flight, Vol. 2, No. 15 (9 Apr. 1910), London, p. 280.

— The wiring of aeroplanes.
Flight, No. 110, Vol. 3, No. 5 (Feb. 4, 1911), London, p. 99, diagr.

BLARD. No. 3—Canard monoplan du Lieutenant Blard.
L'Aérophile, 20ᵉ année, No. 11 (1ᵉʳ juin 1912), Paris, p. 254, ill.

— Sur la stabilité longitudinale des aéroplanes.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 428 (2 avril 1912), Paris, p. 2, diagr.

BLASCHKE, VON. Ein Geschenk des Kaisers an Oberleutnant von Blaschke.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 15 (10. Aug. 1912), Wien, pp. 376.

— *See* Austrian army aviator breaks world's altitude record.

— *See* Records: Two world's height records.

BLASCHKE, PHILIPP. *See* Vienna. Die Wiener Flugwoche. Grossartiger Triumph! Blaschkes. Weltrekord.

BLASIAR flying boat. *See* Beers, Earl F.: The Blasiar flying boat.

BLASIUS, H. Das Aehnlichkeitsgesetz bei Reibungsvorgängen.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 56, Nr. 16 (20. Apr. 1912), Berlin, pp. 639-643, diagr.

— Mitteilung zu meiner Abhandlung über: Funktionentheoretische Methoden in der Hydrodynamik.
Zeitschr. Math. Phys., Vol. 59, Leipzig, 1910, pp. 43, 44.

BLAU, ALBRECHT. Blätter aus eines Luftschiffers Tagebuch.
Berlin, Verlegt bei Paul Casirer, 1912.

BLAU, EDMOND. Braunbeck's Sport-Lexikon.
Paris, Edmond Blau.

— Das französische Wasserflugmeeting 1912 am 24., 25. und 26. August in der Bai von St. Malo-Dinard-Jersey.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 36 (1. Sept. 1912), Berlin, pp. 17-20, ill.

Blau, Edmond. Internationaler Pariser Aerosalon 1911.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1912), Berlin, pp. 23-28, ill.

—— Der vierte Pariser Aerosalon 1912 (26. Oktober bis 10. November).
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 45 (3. Nov. 1912), Berlin, pp. 15-17, ill.

Bleines, Werner. *See* Werner-Bleines.

Blériot, Louis. À Angers, Balsan et Aubrun sur Blériot.
Rev. Av. 5e année, No. 44 (1er juil. 1910), Paris, p. 154.

—— A droite, monoplan Blériot blindé.
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 559, ill.

—— A Hardelot—Le départ pour Paris.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 94 (10 sept. 1912), Paris, p. 507, ill.

—— À propos de certains accidents inexpliqués.
L'Aérophile, 20e année, No. 7 (1er avril 1912), Paris, p. 149.

—— À propos de la sécurité.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, pp. 526-527.

—— Adresse de bienvenue.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. I—1910. Paris, p. 37.

—— Amerikanische Blériot-Kopie. etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 48 (26. Nov. 1911), Berlin, cover, ill.

—— Accident to M. Blériot at Constantinople.
Flight, Vol. 1, No. 51 (Dec. 11, 1909), London, p. 814.

—— Les aérobus.
Rev. Av., 6e année, No. 52 (1er mars 1911), Paris, pp. 51-52.

—— L'aérobus Blériot a enlevé huit personnes.
Rev. Av., 6e année, No. 52 (1er mars 1911), Paris, pp. 60-61, ill.

—— Aérodrome Blériot à Buc.
Rev. Aér. Au., 2e année, No. 14 (31 mai 1914), Paris, pp. 287-290, ill.

—— Aeroplagos Blériot.
Boletín del Aero club de Chile, año 1, No. 2 (Jan. 1914), Santiago, p. 36, ill.

—— Aéroplages Blériot.
Rev. Av., 8e année, No. 76 (mars 1913), Paris, pp. 20-22, ill.

—— L'aéroplane Blériot.
L'Aéronaute, 43e année, No. 546 (30 juil. 1910), Paris, on cover.

—— Aeroplanes.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, pp. 9-10, ill.

—— Aeroplanes: L. Blériot.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, p. 256.

—— Appareil militaire à deux places dit "type XXI."
Rev. Av., 7e année, No. 62 (jan. 1912), Paris, p. 23, ill.

—— Les appareils nouveaux.
L'Aérophile, 21e année, No. 15 (1er août 1913), Paris, p. 352, ill.

—— Apropos of "looping the loop" with aeroplane.
Flying, Vol. 2, No. 9 (Oct. 1913), New York, pp. 16-17, ill.

—— The armored Blériot monoplane.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 26 (Sept. 26, 1914), Chicago, p. 320.

—— Au Salon.—La Mitrailleuse du Blériot militaire.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 98 (10 nov. 1912), Paris, p. 620, ill.

—— Aus der Praxis für die Praxis.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 8 (23. Feb. 1913), Berlin, pp. 19-20, ill.

BLÉRIOT, LOUIS. Die automatische Stabilisierung eines Blériot-Eindeckers.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 43 (26. Okt. 1913), Berlin, p. 13.

— L'aviateur Tessinois Attilio Maffei sur son monoplan Blériot.
Bull. Schweiz. Aero-Klub, 6. Jahrg., Nr. 3 (März 1912), Bern, p. 70, ill.

— Banquet to M. Blériot.
Flight, Vol. 1, Nos. 31, 38 (July 31, Sept. 18, 1909), London, pp. 456, 574, ill.

— Le bateau glisseur Blériot.
La Conq. l'Air, 11ᵉ année, No. 2 (15 Jan. 1914), Bruxelles, pp. 19-20.

— The "Big Bat" Blériot.
Flight, No. 108, Vol. 3, No. 3 (Jan. 21, 1911), London, p. 47, ill.

— Biplan Blériot: Nacelle et train-porteur.
L'Aérophile, 21ᵉ année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 559, ill.

— Blériot.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, p. 34, ill.
Flight, Vol. 3, No. 26 (July 1, 1911), London, p. 572, ill.; Vol. 4, Nos. 39-44 (Sept. 28-Nov. 2, 1912), pp. 869, 993-996, diagr.

— Blériot à Constantinople.
L'Aérophile, 17ᵉ année, No. 24 (15 déc. 1909), Paris, p. 557.

— Blériot activity.
Flight, Vol. 6, No. 23 (June 5, 1914), London, p. 610, ill.

— Blériot aerial launcher.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, p. 95, ill.

— Blériot-Apparate für die österr.-ungar. Armee.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 10 (25. Mai 1914), Wien, p. 175.

— Blériot at Biarritz.
Aero, Vol. 2, No. 47 (April 12, 1910), London, p. 294, ill.

— Blériot aviates across the English Channel.
Automobile, Vol. 21, No. 51 (July 29, 1909), 177-178, ill.

— The Blériot "Bus." A record passenger-carrying trip of a new monoplane.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 9 (Mar. 4, 1911), New York, p. 221, ill.

— The Blériot "Canard."
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 43 (22. Okt. 1911), Berlin, p. 62, ill.

— The Blériot "Cross-Channel" Monoplane.
Flight, Vol. 2, No. 17 (23. April 1910), London, p. 307.

— The Blériot cross-Channel monument.
Flight, Vol. 1, No. 51 (Dec. 18, 1909), London, p. 812, ill.

— Blériot crosses English Channel.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, pp. 116-117.

— Blériot develops aero-marine launching way.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 21 (Aug. 23, 1913), Chicago, p. 399.

— Blériot X monoplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, pp. 16-17.

— Blériot flyer in Philadelphia.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 5 (March 1912), Philadelphia, p. 10, port.

— Blériot hydromonoplane tested.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 18 (Feb. 1, 1913), Chicago, p. 326.

— Blériot in Wien.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 19, 21 (1. Okt., 1. Nov. 1909), Wien, pp. 329, 389-392.

— The Blériot-Latham match. Improbability of a flying match being held at Wembley Park.
Aero, Vol. 1, No. 17 (Sept. 14, 1909), London, p. 279.

Blériot, Louis. The Blériot machine.

Bulletin, Schweiz. Aero-Klub, 5. Jahrg., Nr. 8 (Nov. 1911), Bern, p. 249, ill.; Flight, Vol. 2, No. 22 (May 28, 1910), London, p. 404, ill., Vol. 3, Nos. 16–51 (Apr. 22–Dec. 23, 1911), pp. 345, 509, 525, 563, 587, 645, 676, 799, 893, 1042, 1112, ill.

—— Blériot monoplane.

Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 197, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), p. 131, ill.; L'Aero, 3e année, No. 216 (18 juin 1911), Paris, p. 2, diagr.; Aeronautics, Vol. 4, Nos. 39–40 (May–June 1911), London, pp. 34–35, 81, ill.; L'Aérophile, 20e année, Nos. 12–18 (15 juin–15 sept. 1912), Paris, pp. 268, 291, 424, 427, ill.; L'Aérostation, 7e année, No. 24 (1er juil. 1910), Paris, p. 8, ill.; Aircraft, Vol. 1, Nos. 8–9 (Oct.–Nov. 1910), New York, pp. 293, 321, ill.; Flight, Vol. 2, Nos. 21–42 (May 21–Oct. 15, 1910), London, pp. 381, 448, 520, 684–685, 819, 844, ill.; Vol. 3, Nos. 1–44 (Jan. 7–Nov. 4, 1911), pp. 14, 202, 282, 395, 706, 853, 898, 967, ill.; Vol. 4, Nos. 11–32 (Mar. 16–Aug. 10, 1912), pp. 231, 568, 727, ill.; Rev. Av., 6e année, No. 60 (1er nov. 1911), Paris, p. 248, ill.

—— Blériot monoplane. Undercarriage.

Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, p. 84, ill.

—— Blériot monoplanes.

Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, pp. 35–36, diagr.
Aircraft, Vol. 2, Nos. 2–12 (Apr. 1911–Feb. 1912), New York, pp. 45, 135, 200, 275, 393, ill.

—— Les "Blériot" 1909 et 1910.

L'Aerophile, 18e année, No. 4 (15 fév. 1910), Paris, p. 77, ill.

—— Le Blériot XI.

Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, p. 118, ill.
L'Aérophile, 17e année, No. 7 (1er avril 1909), Paris, p. 159.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (March 1911), New York, p. 24, ill.

—— Blériot XI. 2.

Flight, No. 188, Vol. 4, No. 31 (Aug. 3, 1912), London, p. 697, ill.

—— Blériot popular in Minneapolis.

Aero, Vol. 2, No. 11 (June 17, 1911), St. Louis, p. 242.

—— Blériot produces aero-marine launching way.

Aero and Hydro, Vol. 6, No. 25 (Sept. 20, 1913), Chicago, pp. 466, 472, diagr.

—— Blériot reports cause of recent monoplane deaths.

Fly Magazine, Vol. 4, No. 7 (May 1912), Philadelphia, p. 15.

—— A Blériot stabilizer.

Aeronautics, Vol. 13, No. 5 (Nov. 1913), New York, p. 173.

—— The Blériot 23.

Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), London, pp. 102–103.

—— Blériot two-seated military monoplane. Type xxi.

Aero, Vol. 6, No. 106 (Jan. 1912), London, p. 19, ill.

Blériot two-seater, type XI. 2.

Flight, Vol. 2, No. 53 (Dec. 31, 1910), London, pp. 1068–1071, diagr.; Vol. 4, No. 29 (July 20, 1912), pp. 649–650, ill.

—— Blériot-type Caledonia monoplane, etc.

Flight, No. 165, Vol. 4, No. 8 (Feb. 24, 1912), London, p. 175, ill.

—— Le Blériot type XXI.

Rev. Aérienne, 5e année, No. 51 (25 fév. 1912), Paris, pp. 109–110, ill.

—— The Blériot under test, etc.

Flight, No. 181, Vol. 4, No. 24 (June 15, 1912), London, p. 543, ill.

—— Blériot XXI.

Flight, No. 188, Vol. 4, No. 31 (Aug. 3, 1912), London, p. 697, ill.

—— Le Blériot XXVIII.

L'Aéro, 4e année, No. 402 (7 mars 1912), Paris, p. 2, diagr.

The Blériots.

Flight, No. 185, Vol. 4, No. 28 (July 13, 1912), London, pp. 626, 627, ill.

—— Les Blériots à la conquête du Maroc.

Rev. Aérienne, 7e année, No. 133 (25 mai 1914), Paris, pp. 250–251.

Blériot, Louis. Blériot's cross-Channel flight.
Flight, Vol. 1, No. 31 (July 31, 1909), London, pp. 457-461, ill.

— Blériot's epoch-making flight.
Fly, Vol. 1, No. 11 (Sept. 1909), Philadelphia, p. 14, ill.

— Blériot's "family aerocar," etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 12 (Feb. 1912), New York, on cover, ill.

— Blériot's new patent.
Flight, Vol. 1, No. 30 (July 24, 1909), London, p. 443.

— Cabin on Blériot monoplane.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 24 (29. Nov. 1911), Berlin, p. 19, ill.
Two photographs of the machine with cabin.

— Cecil Grace's Blériot.
Flight, No. 84, Vol. 2, No. 32 (Aug. 6, 1910), London, p. 615, ill.

— The Chanter Flying School at Shoreham, with their two-Anzani-Blériots, etc.
Flight, No. 161, Vol. 4, No. 4 (Jan. 27, 1912), London, p. 82, ill.

— Comment on se dirige en aéroplane.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 70 (10 sept. 1911), Paris, pp. 466, 467, ill.

— Une curieuse invention. Un aéroplane exclusivement aérien.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1913), Bruxelles, pp. 237-238.

— Description détaillée du monoplan Blériot. Description des moteurs "Anzani" and "Gnôme."
Paris, F.-L. Vivien, 1911, pp. 27, ill.

— The design and construction of the hollow empennage.
Aero, Vol. 5, No. 104 (Nov. 1911), London, p. 232, ill.

— A detail of the Blériot military monoplane, etc.
Flight, No. 209, Vol. 4, No. 52 (Dec. 28, 1912), London, p. 1228, diagr.
A sketch showing how, by using a special lever, the shock-absorbers can be disconnected, etc.

— Drexel off on his Blériot, etc.
Flight, No. 82, Vol. 2, No. 30 (July 23, 1910), London, p. 579, ill.

— The Drexel 2-seated Blériot, etc.
Flight, No. 83, Vol. 2, No. 31 (July 30, 1910), London, p. 593, ill.

— Eindecker Bleriot (Motor Gnome, 140 HP).
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 47 (19. Nov. 1911), Berlin, p. 29, ill.

— L'escadrille des Blériot.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 96 (10 oct. 1912), Paris, p. 555, ill.

— L'escadrille Blériot du Maroc occidental.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 10 (15 mai 1913), Bruxelles, p. 164.

— Les évolutions de l'aéroplane: Blériot.
Rev. Av., 5e année, No. 42 (1er mai 1910), Paris, pp. 98-100, ill.

— Expériences de Blériot.
L'Aérophile, 17e année, No. 5, 13, 15 (1er mars-1er juil.-1er août 1909), Paris, p. 109, 290, 348.

— Les expériences de MM. Pégoud et Perreyon.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913), Paris, pp. 612-614, figs.

— Les expériences de Pégoud.
Tech. Aér., No. 95 (1 déc. 1913), Paris, pp. 327-332, diagr.

— Faits divers.
L'Aéronaute, 43e année, No. 562 (19 nov. 1910), Paris, p. 428.

— The first cross-channel flight. Louis Bleriot flies from Calais to Dover.
Aeronautics, Vol. 2, No. 8 (Aug. 1909), London, pp. 85-88, ill.

— The first flight with eight passengers.
Aircraft, Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), New York, p. 36, ill.

Blériot, Louis. Flight across the English channel
Nature, Vol. 81, No. 2074 (July 29, 1909), London, p. 131

—— Flying in India, etc.
Flight, No. 202, Vol. 4, No. 45 (Nov. 9, 1912), London, p. 1018, ill.

—— France.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, p. 18.

—— Front view of the new Blériot racer, etc.
Flight, No. 144, Vol. 3, No. 39 (Sept. 30, 1911), London, p. 855, ill.

—— Further details of the Blériot cross-channel flyer.
Flight, Vol. 2, No. 10 (Mar. 5, 1910), London, p. 158.

—— Le glisseur Blériot à hélice aérienne.
L'Aérophile, 21e année, No. 21 (1er nov. 1913), Paris, Adv. pp. xiv-xv.

—— A Grahame-White Blériot, etc.
Flight, No. 112, Vol. 3, No. 7 (Feb. 18, 1911), London, p. 143, ill.

—— Grahame-White on Type XII, two-seated Bleriot.
Aero, No. 43, Vol. 2 (Mar. 15, 1910), London, p. 18 (adv.), ill.

—— Grahame-White's Blériot, etc.
Flight, No. 84, Vol. 2, No. 32 (Aug. 6, 1910), London, p. 617, ill.

—— Gustav Hamel and his Blériot.
Flight, No. 124, Vol. 3, No. 19 (May 13, 1911), London, p. 414, ill.; Nos. 172-196, Vol. 4, Nos 15-39 (Apr. 13-Sept. 28, 1912), pp. 321, 365, 405, 591, 691, 866, ill.

—— Hamel mit seinem Zugestutzen Blériot-Eindecker.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 29 (16. Juli 1911), Berlin, p. 22, ill.

—— Un handicap à Buc. Un après-midi d'aviation chez Blériot.
L'Aérophile, 22e année, No. 9 (1er mai 1914), Paris, p. xv.

—— Head resistance and wing stresses.
Flight, No. 172, Vol. 4, No. 15 (Apr. 13, 1912), London, pp. 327-328.
Concerning the Bleriot report on the weaknesses of the monoplane: comments by A. R. Low, A. V. Roe, W. O. Manning, F. Strickland on the subject on head resistance and wing stresses of the monoplane.

—— Les hélices qui se brisent.
L'Aéro, 3e année, No. 175 (29 janv. 1911), Paris.

—— L'hydravion Blériot.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 129 (25 fév. 1914), Paris, pp. 110-112.

—— Eine interessante Startvorrichtung für Drachenflugzeuge, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., No. 45 (5. Nov. 1911), Berlin, p. 24, diagr.

—— J. B. Moisant auf Blériot-Mono, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 13 (26. März 1911), Berlin, cover, ill.

—— Der Kanalflug.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1909), Wien, p. 257.

—— Karte mit Halter, Barograph und Uhr im neuen Eindecker Blériot.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 35 (27 Aug. 1911), Berlin, p. 22, ill.

—— Landing chassis and tail skid of Mr. Hucks' Blériot, etc.
Flight, No. 199, Vol. 4, No. 42 (Oct. 19, 1912), London, p. 932, diagr.

—— The latest Bleriot monoplane, and its empennage.
Aero, No. 39, Vol. 2 (Feb. 15, 1910), London, p. 121, ill.

—— [The latest Blériot monoplane.]
Flight, No. 74, Vol. 2, No. 22 (May 28, 1910), London, p. 415, ill.

—— Letter from Bleriot. about his point of view on the Wright question.
Aircraft, Vol. 1, No. 4 (June 1910), New York, p. 138.

BLÉRIOT, LOUIS. La limousine de M. Henry Deutsch de la Meurthe, etc.
Rev. Av., 7e année, No. 62 (jan. 1912), Paris, p. 7, ill.

— Louis Blériot.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 394.

— Louis Bleriot now the hero of the hour.
Motor Car, Vol. 4, No. 2 (Aug. 1909), Kansas City, Mo., pp. 13, 41.

— Der Luftomnibus Blériot.
Deutsche Zeitschr. Lufttech., 15. Jahrg., Nr. 8 (19. Apr. 1911), Berlin, pp. 20-21, ill.

— Mdme. Jane Hervieu, etc.
Flight, No. 158, Vol. 4, No. 1 (Jan. 6, 1912), London, p. 3, ill.

— Marcel Desoutter flying, etc.
Flight, No. 189, 195, Vol. 4, No. 32, 38 (Aug. 10, Sept. 21, 1912), London, p. 733, 849, ill.

— Military Blériot, Type XXI.
Aeronautics, Vol. 9, No. 6 (Dec. 1911), New York, p. 202.

— Military two-seated type of Blériot monoplane, etc.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 43 (Oct. 22, 1910), London, p. 861, ill.

— Mr. B. C. Hucks and his Blériot.
Flight, Nos. 174-200, Vol. 4, Nos. 17-43 (Apr. 27-Oct. 26, 1912), London, pp. 365, 391, 467, 504, 976, ill.

— Mr. D. Graham Gilmour—on his Gnôme-engined Blériot, etc.
Flight, No. 94, Vol. 2, No. 42 (Oct. 15, 1910), London, p. 838, ill.

— Mr. H. J. D. Astley, etc.
Flight, No. 187, Vol. 4, No. 30 (July 27, 1912), London, p. 678, ill.

— Mr. House's Blériot machine.
Aero, No. 46, Vol. 2 (April 5, 1910), London, p. 278, ill.

— Mr. James Radley doing a sharp turn at Brooklands.
Aero, No. 58, Vol. 2 (June 28, 1910), London, p. 510, ill.

— Mr. James Radley flying his Blériot.
Aero, No. 48, Vol. 2 (April 19, 1910), London, p. 320, ill.

— Mr. John B. Moisant's Blériot, etc.
Flight, No. 87, Vol. 2, No. 35 (Aug. 27, 1910), London, p. 691, ill.

— Mr. Mander's Blériot.
Aero, No. 46, Vol. 2 (April 5, 1910), London, p. 267, ill.

— Mr. Moisant—on his Blériot.
Flight, No. 92, Vol. 2, No. 40 (Oct. 1, 1910), London, p. 802, ill.

— Mr. Morison and his Blériot, etc.
Flight, No. 108, Vol. 3, No. 3 (Jan. 21, 1911), London, p. 43, ill.

— Mr. Robert Slack—in front of his Blériot machine, etc.
Flight, No. 190, Vol. 4, No. 33 (Aug. 17, 1912), London, p. 759, ill.

— Mr. Vivian Hewitt.
Flight, No. 175, Vol. 4, No. 18 (May 4, 1912), London, p. 389, ill.

— Mr. Vivian Hewitt and his Blériot monoplane, etc.
Flight, No. 174, Vol. 4, No. 17 (April 27, 1912), London, p. 370, ill.

— Mrs. Stocks flying on the Blériot monoplane, etc.
Flight, No. 185, Vol. 4, No. 28 (July 13, 1912), London, p. 629, ill.

— Modificazioni al monoplano "Blériot."
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer., Ital., anno 6 (1909), No. 7, Roma, pp. 230-231, ill.

— Moisant's Blériot, etc.
Flight, No. 87, Vol. 2, No. 35 (Aug. 27, 1910), London, p. 692, ill.

— Le monoplan Blériot de Pégoud, etc.
L'Aérophile, 21e année, No. 19 (1er oct. 1913), Paris, p. 448, ill.

Blériot, Louis. Монопланъ "Блеріо XIII". [Monoplane "Blériot XIII".]
Вѣсти. Воздухоплав., No. 3, 1911 г., Спб., pp. 8–10, ills.
Transl. from the "Aer."

—— Monoplane failures.
Flight, No. 170, Vol. 4, No. 13 (Mar. 30, 1912), London, p. 284.

—— Monoplane failures. M. Blériot's report to the French Government, which has caused the war minister to suspend the use of monoplanes in the army.
Scient. Amer. Suppl., No. 1896 (Apr. 27, 1912), New York, p. 262, diagr.

—— Monoplans Blériot.
Rev. Av., 8e année, No. 76 (mars 1913), Paris, bet. pp. 18–19, ill.

—— Les monoplans "Blériot IX" et "Blériot XI."
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), Paris, p. 87.

—— Les monoplans de Blériot.
L'Aérophile, 17e année, No. 14 (15 juil. 1909), Paris, pp. 319–320, ill.

—— M. Blériot expérimente un nouveau parachute.
Rev. Aerienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, p. 649.

—— M. Blériot's channel flight—and after.
Flight, Vol. 1, No. 32 (Aug. 7, 1909), London, p. 474, ill.

—— M. Blériot's success.
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, p. 182.

—— M. Louis Blériot and his aeroplanes.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 68, No. 1756 (Aug. 28, 1909), pp. 136–137, ill.

—— M. Morane——in his new Blériot monoplane, "No. 1."
Flight, No. 79, Vol. 2, No. 27 (July 2, 1910), London, p. 507, ill.

—— Morane on his passenger-carrying Blériot, etc.
Flight, No. 82, Vol. 2, No. 30 (July 23, 1910), London, p. 573, ill.

—— Morane sur Blériot.
Rev. Av., 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, p. 109.

—— Der neue Blériot "Aerobus."
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 8 (19. Feb. 1911), Berlin, p. 23, ill.

—— Der neue Blériot-Apparat.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 10 (5. März 1911), Berlin, p. 23, ill.

—— Der neue Blériot-Monoplan.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 7 (1. April 1910), Wien, pp. 106–107.

—— Eine neue Startvorrichtung von Blériot.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 32 (10. Aug. 1913), Berlin, pp. 13–14, ill.

—— The new Blériot "Canard."
Flight, No. 144, Vol. 3, No. 39 (Sept. 30, 1911), London, p. 842; No. 209, Vol. 4, No. 52 (Dec. 28, 1912), London, pp. 1216–1217, ill.

—— The new Blériot hydro-aeroplane.
Flight, Vol. 5, No. 48 (Nov. 29, 1913), London, pp. 1307–1308, ill.

—— The new Blériot wing chassis.
Flight, No. 205, Vol. 4, No. 48 (Nov. 30, 1912), London, p. 1111, ill.

—— The new four-seated Blériot, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (March 1911), New York, p. 18, ill.

—— The new 4-seated Blériot monoplane, etc.
Flight, No. 112, Vol. 3, No. 7 (Feb. 18, 1911), London, pp. 145–147, ill.

—— The new front control Blériot "Canard."
Aircraft, Vol. 2, No. 9 (Nov. 1911), New York, p. 312, ill.

—— A new two-seater Blériot.
Flight, Vol. 6, No. 29 (July 17, 1914), London, p. 700, ill.

BLÉRIOT, LOUIS. Le nouveau Blériot.
Rev. Av., 5e année, No. 40 (1er mars 1910), Paris, p. 58.

—— Le nouveau Blériot à 2 places en tandem.
Rev. Aér. Mili., 2e année, No. 6 (5 mars 1911), Paris, p. 18, ill.

—— Le nouveau Blériot, moteur Gnôme, à Issy.
Rev. Av., 5e année, No. 43 (1er juin 1910), Paris, p. 131.

—— Le nouveau canard Blériot.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 102 (10 jan. 1913), Paris, pp. 12–13, ill.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 101 (25 déc. 1912), Paris, p. 707, ill.

—— Le nouveau canard militaire "Blériot."
Rev. Av., 8e année, No. 77 (30 avril 1913), Paris, p. 16, ill.
Three views of the Blériot military Canard.

—— Le nouveau Catalogue Blériot.
Noted in: Rev. Aérienne, 6e année, No. 109 (25 avril 1913), Paris, p. 232

—— Le nouveau monoplan Blériot.
L'Aéro, 4e année, No. 292 (18 nov. 1911), Paris, p. 1, ill.

—— Le nouveau monoplan Blériot à deux places, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 51 (1er fév. 1911), Paris, p. 29, ill.

—— Les nouveaux appareils Blériot.
Rev. Av., 6e année, No. 58 (1er sept. 1911), Paris, p. 211.
Brief descriptions of the Blériot "aeroplage," a new monoplane, and the "canard

—— Nouveaux tandems Blériot pour l'armée.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 130 (10 mars 1914), Paris, p. 132.

—— Le nouvel avion de guerre Blériot.
L'Aéro, 5e année, No. 636 (30 oct. 1912), Paris, p. 2.

—— Une nouvelle invention de Louis Blériot.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 117 (25 août 1913), Paris, pp. 471–472, ill

—— No. 1.
L'Aérophile, 21e année, No. 19 (1er oct. 1913), Paris, p. 449, ill.

—— No. 1—Barrier sur un Blériot, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 54 (1er mai 1911), Paris, p. 114, ill.

—— No. 1.—Mr. B. C. Hucks on his 50-h. p. Blériot.
Flight, No. 172, Vol. 4, No. 15 (April 13, 1912), London, p. 323, ill.

—— No. 3.
L'Aérophile, 19e année, No. 10 (1er oct. 1911), Paris, p. 456, ill.

—— No. 3.—Le nouveau monoplan Blériot à ailes demi souples.
Rev. Av., 6e année, No. 52 (1er mars 1911), Paris, p. 60, ill.

—— No. 4.—L'aérobus Blériot à vide.
Rev. Av., 6e année, No. 52 (1er mars 1911), Paris, p. 61, ill.

—— No. 4.—Stand Blériot.
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 557, ill.

—— No. 6.—Démontage d'un Blériot.
Rev. Av., 6e année, No. 60 (1er nov. 1911), Paris, p. 252, ill.

—— No. 8.—Hélice spéciale de l'appareil Blériot.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 jan. 1912), Paris, p. 15, ill.

—— No. 11.—La limousine de Blériot.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 jan. 1912), Paris, p. 14, ill.

—— No. 13.—Monoplan Blériot.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 jan. 1912), Paris, p. 14, ill.

Blériot, Louis. The Olympia aero show.
Aero, No. 43, Vol. 2 (Mar. 15, 1910), London, p. 195, ill.

—— The 160 H. P. armoured Blériot two-seater.
Flight, Vol. 7, No. 9 (Feb. 26, 1915), London, pp. 140–141, ill.

—— L'Opinion de Louis Blériot sur le gauchissement.
Rev. Av., 5e année, No. 39 (1er fév. 1910), Paris, pp. 39–40.

—— Une page du Livre d'Or de l'aviation.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 505 (16 oct. 1909), Paris, p. 56.

—— Paris Aero Show: L. Blériot.
Flight, No. 157, Vol. 3, No. 52 (Dec. 30, 1911), London, pp. 1130, 1132, ill., diagr.

—— Paris Aero Show: Ratmanoff and Co.
Flight, No. 159, Vol. 4, No. 2 (Jan. 13, 1912), London, p. 29.

—— Le perchoir Blériot. Nouvelle invention dans l'aviation.
La Revue Aéronautique et Automobile, 3 année, No. 6 (30 sept. 1913), Paris, pp. 134–135, ill.

—— Photograph and biography.
Aircraft, Vol. 1, No. 4 (June 1910), New York, p. 140.

—— Photograph of a Blériot monoplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (March 1910), New York, p. 12.

—— Photograph of Miscarol, the French aviator in a Blériot machine.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (March 1910), New York, p. 16.

—— Photograph of the 1910 Blériot, with description.
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (April 1910), New York, p. 60.

—— Premiers vols du "Blériot XI."
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), Paris, p. 56.

—— Profil des ailes du Blériot XI, 1909.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 1 (10 août 1910), Bruxelles, p. 4, ill.

—— Progress:
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, p. 127, ill.

—— Rebuilding a Blériot.
Flight, Vol. 5, No. 14 (April 5, 1913), London, pp. 383–384, ill.

—— Refinements in Blériot design.
Flight, No. 169, Vol. 4, No. 12 (March 23, 1912), London, p. 264.

—— Salmet's Paris flight.
Flight, No. 168, Vol. 4, No. 11 (March 16, 1912), London, p. 234, ill.

—— Das Schwanzstück des Blériot IX, 1911.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 3 (15. Jän. 1911), Berlin, p. 26, ill.

—— Some of the Hendon pilots, etc.
Flight, No. 172, Vol. 4, No. 15 (April 13, 1912), London, p. 324, ill.

—— Stand Blériot.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 98 (10 nov. 1912), Paris, p. 602, ill.

—— The stresses on monoplane wings.
Aeronautics, Vol. 5, No. 51 (May 1912), London, p. 130.

—— To teach aerial bomb dropping.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 23 (Sept. 5, 1914), Chicago, p. 283.

—— Testing the wings of a Blériot monoplane with sand load.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (March 25, 1911). London, p. 243, ill.

—— La traversata della Manica.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno 6 (1909), N. 8, Roma, pp. 281–284, ill.

Blériot, Louis. **La traversée de la Manche en aéroplane par M. Blériot, avec son monoplan XI. 25 juillet 1909.**
Génie Civil, T. 55, No. 1416 (July 31, 1909), Paris, pp. 257-263, ill.
Describes the aeroplane and gives details of the flight.

— Twenty-five miles across country—Blériot's great flight.
Flight, Vol. 1, No. 29 (July 17, 1909), London, pp. 421-423, ill.

— Two new Blériot monoplanes. Descriptions of the latest aeroplanes by the celebrated French pioneer.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 18 (Oct. 28, 1911), New York, p. 384, ill.

— Two new Blériot monoplanes produced.
Aero, Vol. 3, No. 4 (Oct. 28, 1911), St. Louis, pp. 79, 86, ill.

— Two-seater Blériot monoplane.
Flight, No. 85, Vol. 2, No. 33 (Aug. 13, 1910), London, p. 644, ill.; No. 179, Vol. 4, No. 22 (June 1, 1912), p. 483, ill.

— Type XXVIII.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, p. 37, diagr.

— A vol plané by Radley on his Blériot monoplane, etc.
Flight, No. 81, Vol. 2, No. 29 (July 16, 1910), London, p. 539, ill.

— Weighting the machines in the Army tests.
Flight, No. 193, Vol. 4, No. 36 (Sept. 7, 1912), London, p. 815, ill.

— Widmer vor seinem Blériot, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 42 (16. Okt. 1911), Berlin, p. 36, ill.

— Zwei neue Blériot-Apparate.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 1 (10. Jän. 1913), Wien, pp. 22-23.

— Zwei neue Bleriot-Patente.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 24 (9. Juni 1912), Berlin, p. 30, figs.

— Der zweisitzige Blériot-Monoplan 1910.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 2 (8. Jän. 1911), Berlin, pp. 20-22, ill.

— *See* Aéro-Club de France: Le banquet de l'Aéro-Club de France en l'honneur de Louis Blériot et des nouveaux légionnaires de l'aéronautique.

— *See* The aeroplane portfolio.

— *See* "Anzani:" Le moteur "Anzani" du "Blériot XI."

— *See* Béjeuher, Paul: Der Bleriotsche Flugapparat. . .

— *See* Burkitt, C. A.: A 9-foot Blériot model.

— *See* Channel.

— *See* Cléry, A.: Les aéroplanes Blériot et les pièces détachées Blériot pour aéroplanes.

— *See* Cléry, A.: La récompense. Les Croix de l'Aéro-Locomotion.

— *See* Duchêne, Emile Auguste: Au sujet des expériences de MM. Blériot et Pégoud.

— *See* Dumas, Alexander: Der Blériot-Eindecker (Type XI, 2, Génie).

— *See* Dumas, Alexander: Le Blériot XIII.

— *See* Dumas, Alexander: Le monoplan Blériot.

— *See* Dumas, Alexander: Le 140 HP. Blériot.

— *See* Etrich, Igo: Betrachtungen über die bekanntesten Fliegersysteme.

— *See* F., D.: L'avenir de l'aviation. A propos de certains accidents inexpliqués.

BLÉRIOT, LOUIS. *See* Etrich: Flüge von Österreichern. Etrich fliegt 4.5 kilometer in Neustadt. Quoika versucht einen Blériot.

—— *See* Fontaine, Charles: Comment Blériot a traversé la Manche.

—— *See* France. Aus Frankreich.

—— *See* G., R.: L'hydraéroplane Blériot.

—— *See* Gratiot, Robert: Les nouveaux appareils Blériot.

—— *See* "Horley:" Model Blériot.

—— *See* Ide, John Jay: Comparison of Blériot types.

—— *See* James, Paul: Comment on construit les aéroplanes.

—— *See* James, Paul: Le lanceur d'hydroaéroplanes Blériot.

—— *See* James, Paul: Les trains d'atterrissage Blériot et Etrich.

—— *See* Kites: Le constructeur de cerfs-volants.

—— *See* Klark: Blériot framework.

—— *See* Lagrange, L.: Journée historique. De Calais à Douvres. Blériot s'envole triomphalement.

—— *See* Legrand, J.: Le vol du monoplan Blériot et le laboratoire.

—— *See* Lloyd, Herbert F.: Paris aëronautical exhibition.

—— *See* Manche (La) est traversée. Au XVIII. siècle, en ballon, par Blanchard et le Docteur Gefferies. Au XX. siècle, en aéroplane, par Blériot.

—— *See* Maxange, E. de: Louis Blériot, sa traversée, description de son appareil; son moteur.

—— *See* Mirguet, Henri: Le monoplan Blériot, type XXI, à deux places.

—— *See* Morton, J. B.: A travers les stands.

—— *See* Phipps, W. H.: Construction drawings of a Blériot model.

—— *See* Poillot, Edmond: Pour la traversée de la Manche. Latham sur le Channel.

—— *See* Poillot, Edmond: Le Prix Osiris à Louis Blériot et Gabriel Voisin.

—— *See* Pouchet, Paul: Le Blériot XIII.

—— *See* R., S.: Les records du monde sur monoplan Blériot.

—— *See* Rigby, A. B.: An impression of the Blériot monoplane.

—— *See* Robins, E. Temple: A power-driven Blériot model.

—— *See* Rousselet, Robert: Le monoplan Blériot XXI.

—— *See* Rozendaal, John: Der Blériot-Eindecker.

—— *See* Sarcy, Charles de: Le Blériot XIII à quatre places.

—— *See* Silberer, Herbert: Die Eroberung der Luft.

—— *See* Williams, W. Ellis: Note on M. Bleriot's report.

—— *See* Windham, W. G.: Curtiss biplane and Blériot monoplane.

BLÉRIOT-DEUTSCH. La limousine Blériot-Deutsch.
L'Aéro, 4e année, No. 325 (21 déc. 1911), Paris, p. 3, diagr.

BLÉRIOT-GNÔME. The Blériot-Gnôme monoplane.
L'Aérophile, 21e année, No. 7 (1er avril 1913), Paris, p. 151, ill.

Blériot-Gnôme. Brilliants débuts du Blériot-Gnôme 60 chevaux.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 115 (25 juil. 1913), Paris, p. 411.

Blériot-Gouin. Le monoplan "Blériot-Gouin" à vision totale et à freinage par l'air
L'Aérophile, 22e année, No. 7 (1er avril 1914), Paris, pp. 149-150, ill.

Blicharski. Ein neues Propulsionsprinzip in Theorie und Praxis.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 14-15 (6.-13. April 1913), Berlin, pp. 16-18, 15-17, ill.

Blicharski, Franz. Technische Lösung der Fischschwanzbewegung als Ausgangspunkt der Flugtechnik.
Fachz. Flugt., Jahrg. 6, Nr. 1 (1. Jan. 1912), Berlin, pp. 27-32, figs.; Nr. 5 (28. Jan.), p. 20.

Blindermann. Le monoplan Blindermann.
L'Aéro, 4e année, No. 421 (26 mars 1912), Paris, p. 2, diagr.

Blinding. *See* Mirguet, Henri: La question de blindage.

Bliss, H. N. Test of Sturtevant aeronautical motor.
Aircraft, Vol. 4, No. 5 (July 1913), New York, pp. 113-114, ill.

Blochmann. Die neueren Gondeltypen der Parseval-Luftschiffe.
Jahrb. Luft-Fahrzeug-Gesellschaft, 6. Band, 1912-13, Berlin, pp. 188-193, ill.

Blonck. W. A. Recent progress in dirigible balloons.
Jour. West. Soc. of Engrs., Vol. 15, No. 5 (Oct. 1910), Chicago, pp. 679-685, ill.

Blondeau. [The Blondeau biplane.]
Flight, No. 94, Vol. 2, No. 42 (Oct. 15, 1910), London, p. 839, ill.

— *See* Hewlett and Blondeau: Where aeroplanes are built.

Blondeau-Hewlett. The Blondeau-Hewlett biplane.
Flight, No. 114, Vol. 3, No. 9 (Mar. 4, 1911), London, p. 182, ill.

Blondel. Les aérophares.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation, 4., 1913, Paris, pp. 321-327.

Blondel, A. Aérophares et aéroprojecteurs; signaux pour la navigation aérienne et atterrissages pendant la nuit.
Techn. Aér., No. 94 (Nov. 15, 1913), Paris, pp. 289-300.

Blondel, François. Les aéroplanes; lecture faite à l'Académie d'Arras.
Arras, Imp. moderne, 1909, p. 29.

Blondel, G. Le vieux sphérique.
L'Aérostation, 7e année, No. 23 (1er avril 1910), Paris, pp. 13-14.

Blondel, Georges Charles. *See* Louet, V.: Biographie de M. Georges Charles Blondel.

Blondin. [The Blondin control.]
Aeronautics, Vol. 11, No. 6 (Dec. 1912), New York, p. 172, ill.; Vol. 14, No. 8 (April 30, 1914), p. 118, ill.

Давленіе крови у авіаторовъ. [Blood pressure of aviators.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 4, 1911 г., Спб., p. 27.

Blood pressure. *See* Physiology: The blood pressure of aviators.

Bloos, H. Einen neuen Pralluftschifftragkörper, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 45 (5. Nov. 1911), Berlin, p. 24, diagr.

Bloos, Richard. Natürlich geschützte Landungsstellen für Luftfahrzeuge.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 10 (18. Mai 1910), Berlin, pp. 19-20, ill.

Bloudek-Cermak. Monoplan Bloudek-Cermak.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 7 (12. Feb. 1911), Berlin, p. 23, ill.

Blue Hill Meteorological Observatory.
Boston, George H. Ellis, 1910, pp. 3. Reprinted from the Technology Review, Vol. 12, No. 2.

Blue Hill Meteorological Observatory, 1885–1910.
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 208–210. Reprinted from Technology Review, Apr., 1910.)

Blue Hill Observatory. Meteorological studies at the Blue Hill observatory.
Nature, Vol. 81, No. 2077 (Aug. 19, 1909), London, pp. 223–224.

Blumenthal, Otto. Ueber die Druckverteilung langs Joukowsischer Tragflächen.
Zeits. Flugt., Bd. 4, 1913, München, pp. 125–130.

Boat hulls. *See* Hydromechanic experiments with flying boat hulls.

Boats. Aerial propulsion for boats.
Aeronautics, Vol. 8, No. 85 (June 2, 1915), London, p. 369.

Bobba, André. Un beau vol de Bobba.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 91 (25 juil. 1912), Paris, p. 410, ill.

—— A fine vol plané by Bobba, etc.
Flight, No. 192, Vol. 4, No. 35 (Aug. 31, 1912), London, p. 785, ill.

—— Les monoplans Bobba.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 83 (1er juin 1913), Paris, p. 344.

—— Les pilotes vainqueurs.
L'Aérophile, 20e année, No. 13 (1er juil. 1912), Paris, p. 296.

—— Rossi sur appareil Bobba, etc.
L'Aérophile, 21e année, No. 11 (1er juin 1913), Paris, cover, ill.

—— *See* Bruyère, Max: Le monoplan Bobba.

—— *See* F., M.: Le monoplan Bobba.

Bobeth. *See* Scheit, H., and Bobeth: Untersuchung einer Luftschraube.

Bobeth, E. Der Luftreifen eine Notwendigkeit für den schnellen Kraftwagen.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 18 (30. Juni 1916), Berlin, pp. 247–251.

Boccaccio, P. Le fuselage en aviation.
La Nature, 44e année, 2e sem., No. 2240 (2 sept. 1916), Paris, pp. 156–158, ill.

Bochet. Le moteur Diesel à combustion intérieure.
Bull. Séances Soc. Franc. Physique, Année 1909, 4e fasc., pp. 16*-18*.

Bochsler, Otto. Oberst im Generalstab Th. Schaeck. Sein Leben und sein Tod.
Bulletin Schweiz. Aero-Klub, 5. Jahrg., Nr. 3 (Juni 1911), Bern, pp. 95–101, ill.

Bock, Albert. Ausblicke auf die Entwicklung der Wasserflugmaschinen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 26 (29. Juni 1913), Berlin, pp. 19–21.

—— Fortschritte im deutschen Flugmaschinenbau 1911-12.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1, 2 (8.-22. Jan. 1913), Berlin, pp. 14–15, 33–35, ill.

—— Die Praxis des Wasserflugzeugbaues.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 12 (11. Juni 1913), Berlin, pp. 291–292.

Bock, C. Albert. Stand und Aussichten des Marine-Luftfahrwesens.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 9 (29. Apr. 1914), Berlin, pp. 202–205, ill.

Bock, H. Die Ueberfliegung des Ozeans.
Deutsche Luftf. Zietschr., Jahrg. 18, Nr. 15 (22. Juli 1914), Berlin, pp. 342–344, figs.

Boddy. The latest "Boddy" life-saving jacket.
Flight, Vol. 6, No. 28 (July 10, 1914), London, p. 743, ill.

—— A remarkable life-saving jacket.
Flight, No. 188, Vol. 4, No. 31 (Aug. 3, 1912), London, p. 716, ill.

Bodenheim. Flurschaden durch Zuschauer bei Luftschifflandungen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 17 (23. Aug. 1911), Berlin, pp. 15–18, ill.

Боденгеймъ, Георгъ. [Bodenheim, Georg.] Гражданское право воздухоплаванія. [Civil law of aeronautics.]
Библ. Воздухоплав., No. 9,1910 г., Спб., pp. 24–28; Вѣстн. Воздухопл., No. 10, 1910 г., Спб., pp. 17–20.
Transl. from German by L. M–n.

Bodenheim, George. Privatrecht der Luftschiffahrt.
Hanover, Helwingsche Verlagsbuchhandlung, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 4 (15. Feb. 1910), Wien, p. 65.

Bodensee. *See* Kleinschmidt, E.: Die Verwendung des Fesselballons auf der Drachenstation am Bodensee.

Bodensee-Meeting (Das).
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1913), Wien, pp. 249–250.

Bodensee-Wasserflug (Der).
Deutsche Luftf. Zeitschr., 17. Jahrg., Nr. 12–16 (11. Juni–6. Aug. 1913), Berlin, pp. 295–296, 328–330, 353–358, 378–381, ill.

Body. Assemblage métallique pour fuselage d'aéroplane, nacelle de dirigeable, etc.
Techn. Aér., No. 86 (15. juil. 1913), Paris, pp. 54–55, diagr.

— Fuselage joints, without piercing.
Aerial Age, Vol. 2, No. 17 (Jan. 10, 1916), New York, p. 405, ill.

— Miniature aeronautics. Fuselages for models.
Aero, Vol. 5, No. 98–99 (May–June, 1911), London, p. 62, 91–92, ill.

— Some notes on body design.
Flight, No. 143, Vol. 3, No. 38 (Sept. 23, 1911), London, p. 820.

— Some thoughts on fuselage construction.
Flight, No. 386, Vol. 8, No. 20 (May 18, 1916), London, pp. 417–418.

— Totally enclosed type.
Aero, Vol. 6, No. 114 (Sept. 1912), London, p. 250.

— Typical Austrian, German and French fuselage joints.
Aerial Age, Vol. 2, No. 18 (Jan. 17, 1916), New York, p. 427, ill.

— *See* Leeming, John F.: The best length for a fuselage.

Body shield. *See* Shields: A non metallic body shield.

Boehm, Reinholt. Duration record exceeds 24 hours.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 16 (July 18, 1914), Chicago, p. 190, part.

Boel. [Le monoplan de M. Boel.]
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 57.

Bölcke. Captain Bölcke on himself.
Aeronautics, Vol. 11, n. s., No. 157 (Oct. 18, 1916), London, p. 249.

— Death of Captain Bölcke.
Aeronautics, Vol. 11, n. s., No. 160 (Nov. 8, 1916), London, p. 302.

Bömches. Lenkballon Bömches.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1910), Wien, pp. 155–156.

Böninger. Ueber statistische und dynamische Luftdruckmessungen.
Vortrag. . . . Flugsport Frankfurt a. M., Bd. 2, 1910, pp. 35–42.

Boerner. Mort d'un officier aviateur.
L'Aérophile, 20e année, No. 3. (1er fév. 1912), Paris, p. 68.

Börnstein, R. Leitfaden der Wetterkunde. Dritte, umgearbeitete und vermehrte Auflage.
Braunschweig, 1913.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 22 (29. Okt. 1913), Berlin, p. 538; Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1913), Wien, p. 275.

— Ueber Beobachtung der Luftströmungen durch Pilotballons.
Sonderabdruck, Landwirtschaftliche Jahrbücher, 38. Bd., Ergänzungsband 5, Berlin, 1909, pp. 396–404.

Boertlein, J. C. An American two-cycle aero engine.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 139, ill.

—— Soaring flight.
Aero, Vol. 5, No. 105 (Dec. 1911), London, p. 257, ill.

—— Turning-down wind.
Aero, Vol. 5, No. 101, 103 (Aug.–Oct. 1911), London, p. 145, 199–200, ill.

Borsch, R. La navigation aérienne.
L'Aéro, 3e année, No. 198–201 (avril 1911), Paris, pp. 3, 3, 3, 5.

Bogaert, Ed. W. L'effet gyrostatique et ses applications.
Béranger, Paris, p. 241, ill.

Богатыревъ, М. [Bogatyrev, M.] Воздушные змѣи въ арміи. [Kites in the army.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13–14, 1911 г., Спб., pp. 47–49.
An experiment of the application of kites in the Russian military maneuvers.

Богатыревъ, М. Ѳ. [Bogatyrev, M. F..] Кіевская воздухоплавательная выставка. [Aeronautical exhibition at Kiev.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 2, 1911 г., Спб., pp. 34–37, ills.

Bohemia. *See* Deutscher Luftfahrtverein in Böhmen.

Bohle. Das Geräuschlose Unsichtbare Fernlenk-Luftschiff.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 1 (6. März. 1912), Berlin, pp. 107–108, Ill.
Description of an almost noiseless aeroplane motor, and the use of camouflage.

Boilers. *See* Cramer, Robert: Steam power plants for aeroplanes. The Winslow boiler.

Boittieaux. *See* Besançon, George: Le général Boittieaux.

Boivin, Gaston. L'aviation en 1912.
Rev. Aérienne., 6e année, No. 106–107 (10–25 mars 1913), Paris, pp. 134–135, 161–163.

Boku Hudisawa. Kûtyû Sekai no Zitugen. (Realization of the Aerial World.)
Tôkyô, Nov. 1911.

Boland. Biplan sans queue, système Boland.
Génie Civil, T. 61, No. 8 (22 juin 1912), Paris, p. 163.

—— The Boland aircraft and jib control.
Flight, Vol. 6, No. 42 (Oct. 1914), London, pp. 1036–1037, figs.

—— The Boland flying boat.
Aeronautics, Bol. 14, No. 3 (Feb. 14, 1914). New York, pp. 40, 42, ill.

—— The Boland tail-less biplane.
Aeronautics, Vol. 9, No. 5 (Nov. 1911), New York, pp. 156–159, ill.; Vol. 12, No. 5 (May 1913) pp. 169–171, 174, ill.

—— The Boland tail-less biplane. Complete description of an original American aeroplane.
Scient. Amer. Suppl., No. 1890 (Mar. 23, 1912), New York, pp. 188–189, ill.

—— Jib control is Boland tailless feature.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 4 (Apr. 26, 1913), Chicago, pp. 72–73, digr.

—— New Boland flying boat.
Aeronautics, Vol. 14, No. 10 (May 30, 1914), New York, p. 152, diagr.

—— New Boland tail-less.
Aeronautics, Vol. 12, No. 3 (Mar. 1913), New York, p. 100, ill.

—— *See* Beach, Stanley Yale: The Boland biplane.

—— *See* Phipps, Walter H.: The Boland biplane and hydroaeroplane. A tailless, rudderless, and aileronless machine.

—— *See* Phipps, Walter H.: A flight in the Boland tailless rudderless waterplane with some observations on the actions of the novel Boland control and water flying in general.

Boland, Frank E. Boland is killed by fall in Trinidad.
Fly, Vol. 5, No. 4 (Feb. 1913), Philadelphia, p. 17.

— Flies seventy minutes in tailless.
Aero, Vol. 3, No. 14 (Jan. 6, 1912), St. Louis, p. 278.

— Neue amerikanische Flugmaschine.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg, Nr. 49 (3. Dez. 1911), Berlin, pp. 22 and 28.

— New air speedometer.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, p. 46, ill.

— A new Boland biplane.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, pp. 57-60, ill.

Bolas, H. Notes on aerial propellers.
Report Advisory Committee for Aeronautics, 1911-12, London, 1912, pp. 173-187. Reports and Memoranda, No. 65, March, 1912, diagr.

— The retardation of aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 5, No. 54 (Aug. 1912), London, pp. 236-243, diagr.

Boldt, Walter. Anleitung zum Verspannen von Flugzeugen.
Berlin, M. Krayn, 1916.
Reviewed in: Der Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 31 (10. Nov. 1916), Berlin, p. 444.
Boletin Oficial de la Asociacion de Locomocion Aerea, Barcelona (monthly) vols)

Bolla, Gaspare. In memoriam.
Rivista di Aeronautica, anno 10, No. 5-6 (31 dic. 1915), Roma, p. 212.

Bollée, Léon. Mort du constructeur français León Bollée.
La Conq. l'Air, 11ᵉ année, No. 1 (1ᵉʳ jan. 1914), Bruxelles, p. 12.

— *See* Cléry, A.: La récompense. Les Croix de l'Aéro-Locomotion.
Bollettino della Società Aeronautica Italiana, Roma. Vols. 1-6, 1904-1909 bears title Bollettino della Società Aeronautica Italiana. Vols. 6-8, 1909-1914 bears title Rivista Tecnica d' Aeronautica. Vols. 9-11, 1914-1916 bears title Rivista Italiana di Aeronautica.

Bolling, Raynal C. N. Y. national guard aviation detachment makes sixty-three flights in mid-winter.
Aerial Age, Vol. 2, No. 21 (Feb. 7, 1916), New York, p. 495.

Bolts. *See* Tests: Tests on eye-bolts.

Boltzmann, Artur. Ueber den Luftwiderstand gekrümmter Flächen . . .
Wien, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1910), Wien, p. 497.

Bomb dropping. Bomb-dropping from aeroplanes.
Flight, Vol. 6, No. 51 (Dec. 18, 1914), London, pp. 1213-1214, figs.

— Bomb-dropping from airships.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 25 (Sept. 19, 1914), Chicago, p. 307.

— Bomb-dropping in the Balkans.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 15 (Oct. 11, 1913), New York, p. 278.

— Bomb dropping with Carranza.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 111 (Dec. 1, 1915), London, pp. 364-365, ill.

— Bomb throwing from aircraft.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 4 (Oct. 9, 1916), New York, pp. 98, 106, diagr.
Journal of the U. S. Artillery, Vol. 46, No. 1 (July-Aug. 1916), pp. 102-106, fig. 1-4.
(Reprint from Technische Rundschau.)

— Dispositif pour le lancement de bombes.
Rev. Av., 7ᵉ année, No. 63 (fév. 1912), Paris, p. 49, ill.
A view of an arrangement for launching bombs.

— The ethics of bomb dropping.
Aeronautics, Vol. 8, No. 88 (June 23, 1915), London, pp. 411-412.

BOMB dropping. French fail in bomb dropping.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, p. 38.

—— Government buys bomb-dropping device.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 177.

—— The inefficiency of amateur bomb-dropping.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 21 (Aug. 23, 1913), Chicago, p. 408.

—— Lancement de projectiles.
L'Av. Ind. Comm., 3e année, Vol. 2, No. 14 (fév. 1913), Casteau, p. 108.

—— Lanciervorrichtung für Wurfbomben.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 40 (5. Okt. 1913), Berlin, pp. 12–13.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 5 (10. März 1912), Wien, pp. 103–105.

—— Scientific device for bomb-dropping from aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, pp. 39–40, diagr.

—— *See* A., R.: Bomb dropping.

—— *See* Aikitu Tanakadate: Hikōki kara doredake no Suirai ga uteru ka?

—— *See* Aikitu Tanakadate: Hikōki to Bakudan.

—— *See* Armament: L'armement des aéroplanes.

—— *See* Atkinson, O. D.: The aeroplane in military warfare.

—— *See* B., A.: Le tir sur les engins volants.

—— *See* Bannerman-Phillips, H.: Grenadiers of the air. Exploits in bomb dropping from flying machines.

—— *See* Benjamin, Park: The Fiske torpedo-launching seaplane.

—— *See* Blériot, Louis: To teach bomb dropping.

—— *See* Bousquet: Le lance-torpille.

—— *See* Brocq, F.: Appareil de visée, système Brocq, pour le lâcher des projectiles à bord des aéroplanes ou des dirigeables.

—— *See* Buttner, Alexander: Throwing bombs from airships. How to aim the projectile to hit a given object.

—— *See* Charbonnier, P.: Tables de tir pour le lâcher des projectiles par les aéroplanes.

—— *See* Falcot, Etienne: Sur les trajectories des projectiles tombant d'un aéroplane.

—— *See* Guerre, Henri: Un lance-torpilles pour aéroplanes.

—— *See* Guidoni, Alessandro: Early experiments at launching torpedoes from an aeroplane.

—— *See* Harlan: The Harlan bomb dropper.

—— *See* Hirst, J.: Aerial gunnery.

—— *See* Joanneton, Henry: Lancement des projectiles en aéroplane.

—— *See* Laurent, Lucien: Sur une méthode de visée à appliquer au nouveau Prix Michelin.

—— *See* Letellier, Robert: L'aéro-cible Michelin.

—— *See* M., S. H. S.: Bomb dropping.

—— *See* M., S. H. S.: Rough designs for a bomb and sight.

—— *See* Mexico: Bomb-dropping in Mexico.

—— *See* Michelin: Michelin bomb-dropping prize.

Bomb dropping. *See* Michelin: Michelin's prize for the accuracy of target-throwing from an aeroplane.

— *See* Military aeronautics: Rebels drop bombs.

— *See* Milling, T. de Witt: The R. E. Scott projectile-dropping device.

— *See* Olive, J.: Considérations sur le lancement des projectiles par les aéroplanes.

— *See* Pittard, Edm.: Le lancement de bombes du haut d'aéronefs.

— *See* P., N. S.: Bomb-dropping from aircraft.

— *See* Roland: The Roland bomb-dropping apparatus.

— *See* Scott: Scott bomb dropper trials.

— *See* Scott, F.: Le lancement des projectiles par les aéroplanes. Appareil de pointage.

— *See* Scott: Details of Scott's winning.

— *See* Scott, Riley E.: Dropping bombs from flying machines. The aeroplane as an offensive weapon of warfare.

— *See* Tripoli: Lessons of the war in Tripoli.

— *See* Varille, M.: Le dispositif de lance-torpilles de Guerre.

Bomb sighting. A bomb-sighting device.
Flight, Vol. 6, No. 14 (April 4, 1914), London, p. 369, ill.

— Scientific bomb dropping. Sighting devices for aircraft bombs.
Scient. Amer. Suppl., No. 2103 (Apr. 22, 1916), New York, p. 260, ill.

Bombarding a defense with dirigibles.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 1 (July 5, 1913), New York. p. 2.

Bombs. Das Abschleudern von Wurfgeschossen von fliegenden Aeroplanen.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 17 (19. Nov. 1911), Berlin, pp. 25–27, ill., diagr.

— Aerial bombs and projectiles.
Aeronautics, Vol. 15, No. 6 (Sept. 30, 1914). New York, p. 94, diagr.

— Aerial bombs for the army.
Aerial Age, Vol. 3, No. 17 (July 10, 1916), New York, p. 506.

— Воздушная торпеда. [Aerial torpedo.]
Библ. Воздухоплав., No. 7, 1910 г., Спб., pp. 21–25, figs.
Transl. from French by E. F.

— Воздушная торпеда. [Aerial torpedo.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 2, 1911 г., Спб., pp 25–26, figs.

— Aeronautics' data sheet Nos. 20–21.
Aeronautics, Vol. 16, No. 7 (June 15, 1915), New York, p. 111, diagr.

— Aeroplanbombe.
Ost. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 11 (10. Juni 1914), Wien, p. 198.

— An aeroplane bomb that explodes only on striking the ground.
Scient Amer., Vol. 110, No. 7 (Feb. 14, 1914), New York, p. 140, ill.
Scient. Amer. Suppl., No. 2019 (Sept. 12, 1914), New York, p. 165, ill.

— Aircraft bombs feature in ordnance report.
Aerial Age, Vol. 2, No. 11 (Nov. 29, 1915), New York, p. 249.

— "Anti-bomb" insurance. A new business for underwriters.
Flight, Vol. 6, No. 42 (Oct. 16, 1914), London, p. 1031.

— Das Bombenwerfen aus Luftfahrzeugen.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 17 (10 Sept. 1912), Wien, p. 430.

BOMBS. Ein eigenartiges Brandgeschoss. . . .
Techn. Monatsh., Heft 15, 1914-15, Stuttgart, p. 392, ill.

—— Essais de lancement de bombes aériennes par le lieutenant Bousquet.
L'Aérophile, 20e année, No. 5 (1er mars 1912), Paris, p. 99.

—— Extracting a bomb in mid-air.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 90 (July 7, 1915), London, p. 3.

—— Une flèche incendiaire.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 130 (10 mars 1914), Paris, pp. 138-139, port.

—— Improved aeroplane bomb.
World's Work, Vol. 27 (Feb. 1914), Garden City, N. Y., pp. 476-477, ill.

—— Incendiary bombs. How to deal with the Zeppelin danger. Water—and plenty of it.
Aeronautics, Vol. 8, No. 86 (June 9, 1915), London, p. 381, ill.

—— Der Inhalt einer Fliegerbombe.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 17 (20. Juni 1916), Berlin, p. 244.

—— Propositionen für den Uebungswettbewerb im Bombenwerfen aus Aeroplanen.
Fachzeit. f. Flugtechnik., 6. Jahrg., Nr. 17 (12. April 1912), Berlin, pp. 20-22.

—— Section of incendiary bomb.
Aerial Age, Vol. I, No. 19 (July 26, 1915), New York, p. 455, ill.

—— Tenants' liability for damage by bombs.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 105 (Oct. 20, 1915), London, p. 264.

—— Unexploded bombs.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 92 (July 21, 1915), London, p. 40.

—— U. S. President and bomb-dropping on open towns.
Flight, Vol. 6, No. 49 (Dec. 4, 1914), London, p. 1176.

—— *See* Barlow aerial torpedo.

—— *See* Barton, F. Alexander: Bombs for aerial purposes.

—— *See* Berthelot, Daniel: New bomb device.

—— *See* Bonnet, Léon: Les torpilles aériennes.

—— *See* Bozon, Robert: Ein Lufttorpedo.

—— *See* Bronson, Clarence K., and Luther Welsh: Lieuts. Bronson and Welsh, U. S. N., killed testing bombs.

—— *See* Cléry, A.: L'armement dans la guerre aérienne.

—— *See* Delpech, E.: Obus contre les appareils aériens.

—— *See* Dumas, Alexandre: L'aéroplane, arme offensive.

—— *See* Espitallier, G.: Fig. 2.—Carosserie "torpedo" de la maison Labourdette, pour aéroplane Bréguet.

—— *See* Germany: Flèche incendiaire employée par l'aéronautique allemand.

—— *See* Germany: Some more German anti-aircraft bombs.

—— *See* Kennan, G.: Projectiles used by modern armies.

—— *See* Lafon, Charles Ferdinand: Le danger du poids en aéroplane.

—— *See* Letellier, Robert: Un lance-bombes pour aéroplanes et dirigeables.

—— *See* Masfrand, A. de: L'armement dans la guerre. Canons et projectiles spéciaux des allemands contre les engins aériens.

—— *See* Masfrand, A. de: Les fusées, les projectiles éclairants et l'aéronautique.

Bombs. *See* Miegl, Wilhelm: Gasbomben zur Zerstörung von Luftfahrzeugen, inbesondere Ballons.

— *See* Moore, Willard G.: A time controlled aerial torpedo.

— *See* Morocco: Aeroplane bomb in Morocco.

— *See* Paulhan-Tatin: Der Aero-Torpedo von Paulhan-Tatin.

— *See* Paulhan-Tatin: Die Aerotorpille von Paulhan-Tatin.

— *See* Poidloué: Les hydravions torpilleurs.

— *See* Projectiles.

— *See* Shell: Experiments with a new explosive shell for destroying aeroplanes made by the Pacific fleet.

— *See* Smith, T. Osborn: The best form of projectile to carry a given weight the greatest distance.

— *See* Steinmetz, Joseph A.: The air bomb.

— *See* Torpedoes: Frankford arsenal aerial torpedo.

— *See* Zeppelins: A Zeppelin bomb on Holland.

Bombard, Karl. Uber den "Monobiplan" einen neuartigen Flugapparat. . .
Wiener Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1912), Wien, p. 47.

Bompiani, Giorgio. In memoriam.
Rivista di Aeronautica, anno 10, No. 5–6 (31 dic. 1915), Rome, pp. 211–212,

Bonamy, E. L. Etude sur le vol des oiseaux.
L'Aérophile, 21e année, No. 10 (15 mai 1913), Paris, pp. 226–228, diagr.

Bonaparte, Roland. Les zones aériennes interdites.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 126 (10 janv. 1914), Paris, p. 3.

Bone, R. J. Flight with a seaplane.
The Navy, Vol. 21, No. 5 (May 1916), Westminster, p. 145.

Bonhomme, J. Ecole supérieure d'aéronautique et de construction mécanique Instructions sur le dessin.
Paris, Millet fils, 1911, pp. 67, ill.

Bonn, J. Ball-bearings for models.
Aeronautics, Vol. 5, No. 47 (Jan. 1912), London, p. 24.

— "Bonn" models and parts.
Flight, No. 90, Vol. 2, No. 38 (Sept. 17, 1910). London, p. 761, ill., diagr.

— Model petrol engines.
Flight, No. 157, Vol. 3, No. 52 (Dec. 30, 1911), London, p. 1146.

— Some well-made model propellers.
Flight, No. 100, Vol. 2, No. 48 Nov. 26, 1910), London, p. 972, diagr.
A note on the Bonn model propellers.

Bonn-Mayer. A new model petrol engine.
Aeronautics, Vol. 6, No. 61 (Mar. 1913), London, pp. 133–134, part, ill.

— "Bonn-Mayer" model petrol motor.
Flight, Vol. 5, No. 3 (Jan. 18, 1913), London, p. 79, ill.

Bonnaffe, Edouard. Le bateau volant.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 24 (15 déc. 1913), Bruxelles, pp. 379–380, ill.

Bonnal. Problems of military aviation.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 2 (Feb.-Mar. 1912), New York, pp. 8–9, ill.

— *See* Pilant, Paul: Le péril allemand. Préface du général Bonnel.

Bonnard, L. H. A Huntingdon machine.
Aero, Vol. 3, No. 84 (Dec. 28, 1910), London, p. 506, ill.

BONNAUD, A. Description de l'hélicoplane avec stabilisateur automatique et dispositif de commande par l'électricité, de Brunet.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 57 (25 fév. 1911), Paris, pp. 101–102, ill.

—— Le double monoplan du commandant Jacob.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 52 (10 déc. 1910), Paris, pp. 686–687, ill., diagr.

—— Nouvel hydro-aéroplane. (Fabre).
Rev. Aérienne, 4e année, No. 59 (25 mars 1911), Paris, p. 164.

BONNEFON, JEAN DE. Brindejonc des Moulinais, Bretagne et Irlande.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 117 (25 août 1913), Paris, p. 467.

BONNEFOY, GASTON. Le code de l'air, l'aéronautique et l'aviation en droit français et en droit international.
Paris, 1909, pp. 276.
Bibliothèque d'administration et de droit usuel.

—— Du traitement juridique appliqué aux aérostats étrangers voyageant ou atterrissant en France.
Journal du Droit International Privé, 1910, p. 59.

BONNER, RICHARD. Boy inventors' electric hydroaeroplane.
Hurst's, 1914, pp. 292, ill.

BONNET. The Bonnet parachute.
Aeronautics, Vol. 6, No. 67 (Sept. 1913), London, p. 348.
Pégoud, first pilot of an aeroplane to descend from his machine by means of a parachute, August 19, 1913.

—— Note sur le parachute Bonnet.
Techn. Aér., No. 90 (Sept. 15, 1913), Paris, pp. 175–181, ill.

—— Le nouveau parachute pour aviateurs Bonnet. Expériences concluantes.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 17 (1er sept. 1913), Bruxelles, pp. 272–273.

—— Premier essai réussi pour le Prix Lalance. Bonnet parachute.
L'Aérophile, 20e année, No. 7 (1er avril 1912), Paris, pp. 160–161.

—— *See* James, Paul.: Les parachutes pour aviateurs.

BONNET, EMILE. *See* Roux, A. Charles. Etudes scientifiques et industrielles.

BONNET, G. Adolphe Pégoud.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, p. 409, ill.

—— L'Homme—Madiot.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, p. 382, ill.

—— Marcel Brindejonc des Moulinais.
L'Aérophile, 21e année, No. 6 (15 mars 1913), Paris, p. 121, ill.

—— Maurice Prévost.
L'Aérophile, 21e année, No. 14 (15 juil. 1913), Paris, p. 313, ill.

—— Un nouvel engin aérien.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 2 (15 jan. 1912), Bruxelles, pp. 4–5, ill.

—— *See* Faroux, Ch., et G. Bonnet: Aero-Manuel 1914. Répertoire sportif, technique et commercial de l'aéronautique.

BONNET, HENRY. A prize for stabilizers.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, p. 94.

—— Le Prix Henri Bonnet.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 120 (10 oct. 1913), Paris, pp. 567–568, ill.

—— Prix Henri Bonnet pour la stabilisation automatique.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, p. 392.

BONNET, LÉON. Les torpilles aériennes.
L'Aérophile, 18e année, No. 23 (1er déc. 1910), Paris, p. 547

Bonnette, C. C. Bonnette aeroplane.
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, p. 168, ill.

Bonney. *See* Monoplanes: Monoplani leggeri e popolari, Santos Dumont-Grade-Fulford-Bonney.

Bonney, W. Leonard. Bonney back seeking new aeroplanes for Mexico.
Aerial Age, Vol. 1, No. 14 (June 21, 1915), New York, p. 319.

— Bonney races auto.
Fly, Vol. 5, No. 3 (Jan. 1913), Philadelphia, p. 21.

— Monoplane flies in Ohio.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, p. 184, ill.

Bonnier, Marc. Bonnier revient du Caire.
L'Aérophile, 22e année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, pp. 141-142, ill.

— Marc Bonnier en Egypte.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 128 (10 fév. 1914), Paris, pp. 77-79, ill., port.

— Nos morts: Marc Bonnier.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 17-18 (1er-15 sept. 1916), Paris, p. 267.

— Le retour de Bonnier.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 130 (10 mars 1914), Paris, p. 127.

— *See* Cléry, A.: Nos aviateurs contemporains. Le Général Bonnier.

— *See* Lagrange, L.: Marc Bonnier.

— *See* Védrines, Jules: Les raids de Paris au Caire de Jules Védrines et Bonnier.

Bonvillain, J. P. L'aéroplane au Japon.
L'Aérophile, 18e année, No. 5 (1er mars 1910), Paris, pp. 99-100, ill.

Boomerangs. *See* Spratt, George A.: The forces that control the flight of the boomerang. Its intricate relation to air current pressure.

Booms, Wilhelm. Flugmaschinenparade bei Villacoublay.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 19 (10. Okt. 1912), Wien, pp. 473-474.

— Die Tätigkeit des Flugmaschinenparks bei den grossen französischen Manövern 1912.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 1 (10. Jän. 1913), Wien, pp. 11-15.

— Das Wasserflugzeugwettbewerb bei Deauville.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 18 (25. Sept. 1913), Wien, pp. 439-441.

Booth, Harris. Further report from the National Physical Laboratory on tests of balloon fabric. Mechanical tests.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1910-11, London, 1911, pp. 65-66.

— Further report from the National Physical Laboratory on tests of balloon fabrics. Note as to tearing tests of fabrics.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1910-11, London, 1911, pp. 72-73, ill., diagrs.

— Some theorems on stresses and deformations in the envelope of a dirigible, with a suggested "model" method for their determination.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1910-11, London, 1911, pp. 30-34.

Booth, Harris, and J. H. Hyde. Tests on balloon fabrics: (i) The elasticity and ultimate strength of rubbered cotton balloon fabrics under compound stress. (ii) Some experiments on tearing of fabrics under compound stress conditions.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1911-12, London, 1912, pp. 188-196. Reports and Memoranda, No. 57, March, 1912, diagrs.

Booth, Harris. The theory of the gravity-controlled air speed indicator as applied to dynamic lift flying machines.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 69 (Jan. 1914), London, pp. 56-58.

— A warning to pilots.
Flight, Vol. 6, No. 1, 5 (Jan. 3, Jan. 26, 1914), London, pp. 4, 111, ill.

Booth, Harris, and C. G. Eden. The wind resistance of some aeroplane struts and an examination of their relative merits.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1911-12, London, 1912, pp. 95-96. Reports and Memoranda, No. 49, March, 1912, ill.

Booth, Harris. Wind tunnel research.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 62 (Apr. 1912), London, pp. 143-144.

—— *See* Bairstow, L., and Harris Booth. An investigation into the steadiness of wind channels, as affected by the design both of the channel and of the building by which it is enclosed or shielded.

—— *See* Bairstow, L., J. H. Hyde and Harris Booth. The new four-foot wind channel; with a description of the weighting mechanism employed in the determination of forces and moments.

—— *See* Bairstow, L., and Harris Booth: The principle of dynamical similarity in reference to the results of experiments on the resistance of square plates normal to a current of air.

—— *See* Rosenhain, W.; Guy Barr and Harris Booth: Report from the National Physical Laboratory on tests of balloon fabrics.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, L. Bairstow, Harris Booth, H. S. Rowell and J. H. Hyde: Aeronautics.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest and H. Booth: Preliminary report from the National Physical Laboratory on the mechanical testing of balloon fabrics.

Booth, H. C. *See* Melsons, S. W., and H. C. Booth. Temperature rise in twin flexible wires.

Booth, William. How to build a model.
Flight, No. 148, Vol. 3, No. 43 (Oct. 28, 1911), London, pp. 938-939, diagr.

—— Model twin-screw propeller.
Flight, No. 109, Vol. 3, No. 4 (Jan. 28, 1911), London, pp. 83-84, ill.

—— Natural stability.
Flight, Nos. 160, 176, Vol. 4, Nos. 3, 19 (Jan. 20, May 11, 1912), London, pp. 71, 433-434.

Booth, Will. H. The Redivalls monoplane and natural stability.
Flight, No. 150, Vol. 3, No. 45 (Nov. 11, 1911), London, p. 991, diagr.

Boothby. *See* Sueter, Boothby, and Gunning: Combined magneto ignition gear and wireless telegraphy apparatus.

Boothby, F. L. M. Aircraft for sea service.
Journ. Roy. U. Serv. Inst. (June 1912).

Bordé. Partie officielle: communication de M. Bordé: Un mot sur l'orientation et la boussole.
L'Aéronaute, 43e année, No. 565 (10 déc. 1910), Paris, pp. 459-460.

Bordeaux. Kombinierte Pendelstabilisierung für Flugzeuge, System Bordeaux.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 9, Nr. 19/20 (Okt. 1915), Wien, pp. 249-254.

—— Le meeting de Bordeaux. La visite à l'Aérodrome de Croix-d'Hins.
L'Aérophile, 17e année, No. 14 (15 juil. 1909), Paris, pp. 328-329.

—— Le Président de la République inaugurera la semaine d'aviation de Bordeaux.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 504 (9 oct. 1909), Paris, p. 46.

Bordeaux, Jules. Etude des moteurs rotatifs dits "Cyclone."
Techn. Aér., Vol. 6, No. 68 (15 oct. 1912), Paris, pp. 226-237, ill., diagr.

Bordeaux Jules. . . . Etude raisonnée de l'aéroplane, et description critique des modèles actuels, préface de Laurent Séguin.
Paris, Gauthier-Villars, 1912, pp. 497, ill.
"Index bibliographique:" pp. [483]-485.
Reviewed in: Aero and Hydro, Vol. 5, No. 3 (Oct. 19, 1912), Chicago, p. 51.
L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 9 (sept. 1912), Casteau, p. 72.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 26 (10. Dez. 1913), Berlin, p. 607.

—— *See* Espitallier, G.: Aéroplane à suspension doublement pendulaire du système J. Bordeaux.

Borden, Howard S. Howard S. Borden to commute by air.
Aerial Age, Vol. 3, No. 24 (Aug. 28, 1916), New York, p. 720.

Border patrol. *See* Patrol.

Borel. Appareils Borel.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, p. 414.

—— Borel.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, p. 37.

—— Borel aeroyacht is interesting type.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 6 (May 10, 1913), Chicago, pp. 112-113, diagr.

—— The Borel 80-H. P. hydromonoplane.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 25 (Sept. 20, 1913), Chicago, pp. 468-469, ill., diagr.

—— Le Borel-Gnôme, etc.
L'Aérophile, 21e année, No. 17 (1er sept. 1913), Paris, Cover, ill.

—— The Borel hydro-aeroplane, etc.
L'Aéro, 4e année, No. 565 (20 août 1912), Paris, p. 1, ill.
Flight, No. 197, Vol. 4, No. 40 (Oct. 5, 1912), London, p. 890, ill.

—— The Borel hydro-monoplane.
Flight, Vol. 5, No. 30 (July 26, 1913), London, pp. 813-816, ill., plan.

—— [The Borel monoplane.]
Flight, No. 147, Vol. 3, No. 42 (Oct. 21, 1911), London, p. 907, ill.; Nos. 186, 188, 201, Vol. 4, Nos. 29, 31, 44 (July 20, Aug. 3, Nov. 2, 1912), pp. 650-651, 697, 996-998, ill.; Vol. 5, No. 34 (Aug. 23, 1913), pp. 925-927, ill.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 97 (25 oct. 1912), Paris, p. 579, ill.

—— La course Paris-Deauville.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 17 (1er sept. 1913), Bruxelles, Cover, ill.

—— Daucourt dans le Prix, etc.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 97 (25 oct. 1912), Paris, p. 580, ill.

—— Daucourt dans un vol à Juvisy.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 96 (10 oct. 1912), Paris, p. 550, ill.

—— L'hydravion Borel.
Rev. Av. 8e année, No. 76 (mars 1913), Paris, p. 17, ill.

—— Les hydravions Borel.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 111 (25 mai 1913), Paris, p. 288.

—— L'Hydroaéroplane Borel.
L'Aérophile, 20e année, No. 19 (1er oct. 1912), Paris, pp, 447, 448, ill.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 4 (1er fév. 1913), Bruxelles. cover, ill.

—— Les hydroaéroplanes.
L'Aérophile, 21e année, No. 8 (15 avril 1913), Paris, Cover, ill.

—— L'hydroplane Borel.
L'Aéro, 5e année, No. 603 (27 sept. 1912), Paris, p. 1, ill.

—— Le monoplan Borel.
L'Aérophile, 20e année, No. 12 (15 juin 1912), Paris, p. 269, ill.; 21e année, No. 21 (nov. 1913), p. 487, ill.

Borel. New Borel meets military requirements.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 24 (Sept. 13, 1913), Chicago, pp. 452–453, diagr.

—— New Borel Military Monoplane.
Aeronautics, Vol. 6, No. 65 (July 1913), London, p. 257.

—— No. 1.
L'Aérophile, 20e année, No. 19 (1er oct. 1912), Paris, p. 449, ill.

—— No. 1.—Stand Borel.
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 558, ill.

—— No. 2.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, p. 418, ill.

—— No. 2.—Hydroaéroplane Borel.
L'Aérophile, 20e année, No. 11 (1er juin 1912), Paris, p. 254, ill.

—— No. 4.—Torpille Borel.
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 558, ill.

—— No. 6.—Monoplan Borel.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 jan. 1912), Paris, p. 15, ill.

—— Le nouveau monoplan militaire Borel.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 14 (15 juil. 1913), Bruxelles, p. 222, ill.

—— Un nouvel avion militaire.
L'Aérophile, 21e année, No. 15 (1er août 1913), Paris, p. 351, ill.

—— Paris Aero Show: Borel monoplanes.
Flight, No. 158, Vol. 4, No. 1 (Jan. 6, 1912), London, p. 5, diagr.

—— Le stand Borel.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 98 (10 nov. 1912), Paris, p. 603, ill.

—— Le stand Borel au Salon de Bruxelles.
L'Aéro, 4e année, No. 352 (17 jan. 1912), Paris, p. 1, ill.

—— *See* Desmons, René: L'Obus Borel.

—— *See* Fauconnier, Robert: L'aérohydroplane Borel.

—— *See* Fossonier, Marcel: Les hydroaéroplanes: Le Borel.

—— *See* Gratiot, Robert: Les hydraéroplanes Borel.

—— *See* Gratiot, Robert: Le monoplan de guerre Borel.

—— *See* Ide, John Jay: The 1913–14 Borel monoplane; military type.

—— *See* Loisel. L'Aviation maritime à Monaco.

—— *See* Manoury, Paul: Some further hydroaeroplanes.

—— *See* Mirguet, Henri: La torpille Borel.

—— *See* Odier, A.: Le monoplan Borel repliable.

—— *See* Sée, Alexandre: A propos d'un livre récent.

—— *See* XXX: Le nouveau monoplan "Borel," type militaire 1913.

Borel, Et., ed. A propos des récents accidents d'aviation.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 7 (Juli 1915), Bern, pp. 103–106.

—— Causerie sur l'aéronautique.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 4–5 (April-Mai 1916), Bern, pp. 52–64, 70–77.

—— Les épreuves sportives d'aviation à l'étranger en 1914.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 3–4 (März-April 1915), Bern, pp. 43–48, 58–62.

—— *See* Club Suisse d'aviation: Communication du Club Suisse d'aviation relative à la traversée du Mont-Blanc effectuée par Parmelin.

Borel, Et., ed. *See* Club Suisse d'aviation: Rapport du président, Lieut. Colonel E. Borel, sur l'exercice de 1913.

— *See* Club Suisse d'aviation: Rapport du président, M. le Lieut.-Colonel Et. Ed. Borel sur l'exercice de 1914 présenté à l'assemblée générale annuelle du C. S. A.

— *See* Le Royer. Alex., and Emile Borel: La traversée du Mont Blanc.

— *See* Painlevé, Paul, and Emile Borel: Bibliothek für Luftschiffahrt und Flugtechnik.

— *See* Painlevé, Paul, u. Emile Borel: Theorie und Praxis der Flugtechnik.

Borel-Morane. The latest 100 H. P. 5-passenger Borel-Morane monoplane, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 10 (Dec. 1911) New York, p. 348, ill
A view of a Borel-Morane monoplane.

— *See* Dumas, A.: Le monoplan Borel-Morane.

— *See* Gratiot, Robert: Chroniques documentaires: Le monoplan Borel-Morane.

— *See* Painlevé, Paul, and Emile Borel: L'Aviation.

Borelli, Giovanni Alphonso. The flight of birds. Edited by T. O. B. Hubbard and J. H. Ledeboer.
Aeronautical classics.—No. 6. Aeronautical Society of Great Britain, London, 1911, pp. viii, 40, ill.

Borgnis. Les aeroplanes "Borgnis—de Savignon."
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), Paris, p. 291, ill.

Borne, G. v. d. Aneroidvariometer zur Feststellung der Vertikalgeschwindigkeit im Freiballon.
Deutsche Luftf.-Ztsch., Jahrg. 16, Nr. 22 (24. Okt. 1912), Berlin, p. 536.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 4 (25. Feb. 1913), Wien, pp. 91-92.

— Ein einfacher Winddruckschreiber.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 14 (27. Juli 1912), Berlin, pp. 188-189, figs.

— Meteorologische beobachtungen ause mis. iner luftschifferprax
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 15. Heft (28. Juli 1909), Berlin, pp. 673-675.

— Theorie meines Winddruckschreibers.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch. 3. Jahrg., Heft 20 (26. Okt. 1912), Berlin, pp. 261-264, ill.

— Ueber Strömungserscheinungen an Hindernissen. (Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen.)
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 3 (10. Feb. 1912), Berlin, pp. 30-32, figs.

— Die Unglücksfahrt des "Schlesien" am 3. April 1910.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 8 (20. April 1910), Berlin, pp. 10-11, ill.

— *See* Abegg, R., and G. v. d. Borne.

Bornoguino. *See* G., M.: Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne.

— *See* Paradis, et Bornoguino: Appareil pour faciliter le départ des aéroplanes sans personnel auxiliaire.

Бороздинъ Н. [Borozdin, N.] Завоеваніе воздушной стихіи. Очеркъ современн. воздухоплав. и его примѣненія къ войнѣ. 32 рис. [The conquest of the air-element. An outline of the present aeronautics and their application to war. 32 ills.]

Borrer, Theodore. Théodore Borrer.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 4 (April 1914), Bern, pp. 80-81, port.

Bosano. Bosano vole de Paris à Harlem.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 109 (25 avril 1913), Paris, p. 219.

— Un raid de l'aviateur Bosano.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 9 (1er mai 1913), Bruxelles, p. 150.

Bosanquet, C. H. The efficiency of propellers.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 11, 1911), London, p. 35, ill.

Bosch. The Bosch magneto.
Flight, No. 75, Vol. 2, No. 23 (June 4, 1910), London, p. 428, ill.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 10 (25. Mai 1913), Wien, p. 247.

—— Bosch push button switch.
Aeronautics, Vol. 13, No. 4 (Oct. 1913), New York, p. 129, ill.

Bosco, F., et L. **Donatelli**. Hangars métalliques démontables pour dirigeables, système F. Bosco et L. Donatelli.
Génie Civil, 31e année, Vol. 59, No. 1526 (9 sept. 1911), Paris, pp. 394–395, ill.

Bose, J. M. On the equations of motion of a plane surface through air, with special reference to its stability (Constrained motion of a kite).
Calcutta, The Presidency College, 1914, p. 56, figs.

Boselli, G. Il siluro e le siluranti nell'avvenire.
Rassegna Aero-Marittima, Anno 4, N. 9–12 (30 set.–31 dic. 1914), Roma, pp. 15–16.

Bossard, Jay Carver. Law and aerial navigation.
Fly, Vol. 1, No. 11 (Sept. 1909), Philadelphia, p. 15.

Bossi. Bossi trans-Atlantic hydro described.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 6 (May 9, 1914), Chicago, pp. 72–73, diagr.

Boston. Boston aero show—February 16–23, [1910].
Aeronautics, Vol. 6, No. 3 (March 1910), New York, p. 88.

—— Boston Aeronautical Society.
Bulletin on a new system of supporting surfaces for flying machines. [Boston, 1912], pp. 8, diagrs.

—— Boston-Harvard Aviation Meeting.
Aircraft, Vol. 1, No. 8 (Oct. 1910), New York, p. 289, table.

—— Boston is ready for eight-day meet.
Aero, Vol. 2, No. 21 (Aug. 26, 1911), St. Louis, p. 466.

—— Boston meet showed improvement.
Aero, Vol. 3, No. 8 (Nov. 25, 1911), St. Louis, p. 157.

—— Boston's second aero show.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1911), New York, pp. 132–135, ill.

—— The fatal aeroplane accident at Boston.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 2 (July 13, 1912), New York, p. 27.

—— Great flying week for vicinity of Boston.
Aero, Vol. 2, No. 11 (June 17, 1911), St. Louis, p. 239, ill.

—— Preparing for Boston meet on novel basis.
Aero, Vol. 3, No. 21 (Feb. 24, 1912), St. Louis, p. 413.

—— Rain and misunderstandings mar Boston meet.
Aero, Vol. 2, No. 23 (Sept. 9, 1911), St. Louis, p. 494, ill.

Boswell, Robert Oliphant. *See* Larard, Charles Edward, and Robert Oliphant Boswell: Aerial propellers and some test results.

—— *See* Larard, Charles Edward, and Robert Oliphant Boswell: Apparatus for testing aeroplane models.

—— *See* Larard, Charles Edward, and Robert Oliphant Boswell: Apparatus for testing aëroplane models, installed in Northampton institute.

—— *See* Larard, Charles Edward, et Robert Oliphant Boswell: Essais d'hélices.

Bot et Lallemand. L'Aéroplane-dirigeable Bot et Lallemand.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 9 (1er mai 1911), Bruxelles, p. 8.

Bothezat, Georges de. Etude de la stabilité de l'aéroplane . . . avec une préface de Paul Painlevé.
Paris, H. Dunod & E. Pinat, 1911. pp. x, 102, ill.
Thèse pour le doctorat présentée à la Faculté des Sciences de l'Université de Paris.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1911), Wien, p. 431.

— Le mécanisme de l'action des empennages stabilisateurs horizontaux des aéroplanes.
Revue de Mécanique, T. 29, No. 4 (31 oct. 1911), Paris, pp. 306-313, ill.

— Méthode pour l'étude expérimentale de l'amortissement des oscillations de certains systèmes en mouvement dans un fluide.
C. R. Acad. Sci., Vol. 153, (21 août 1911), Paris, pp. 466-468.

— Méthode pour l'étude expérimentale de l'effet d'amortissement des empennages horizontaux et des surfaces sustentatrices.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1912, pp. 11.
Extrait de la Revue de Mécanique (juil. 1911), p. 19, diagr.

— Проблема устойчивости аэроплана. Докладъ, читанный 26 декабря 1911 г. на Второмъ Менделеевскомъ Съѣздѣ въ Петроградѣ (см. Техника воздухоплаванія No. 2, 20 февраля 1912 г). [Problema ustoichivosti aeroplana.]
Doklad, chitannyi 26 dekabria 1911 g. na Vtorom Mendieleevskom Syzdy v Petrograd (sm. Tekhnika Vozdukhoplavaniia, no. 2, 20 fevralia 1912 g.)

— Théorie générale de l'action stabilisatrice des empennages horizontaux de l'aéroplane.
Rev. Mécanique, Tome 33, No. 2 (31 août 1913), Paris, pp. 162-187, ill.

— Théorie générale des régimes de l'aéroplane.
Rev. Mécanique, T. 32, No. 4 (30 avril 1913), Paris, pp. 313-336, diagr.

— Великій законъ инерціи. Извѣстія Алексѣевскаго Донского Политехническаго Института 1915 г., томъ IV, отд. II. [Velikii zakon inerchii.]
Izviestiia Aleksievskago Donskogo Politekhnicheskago Instituta, 1915 g., tom IV, otd. II.]

— Введеніе въ изученіе устойчивости аэроплана. Лекціи, читанныя въ Офицерской Воздухоплавательной Школѣ (Литографированное изданіе Офицерской Воздухоплавательной Школы. In-8, IX и 230 стр. и 53 фиг. Петроградъ, 1912 г.) [Vvedenie v izuchenie ustoichivosti airoplana.]
Lektsie, chitannyia v Ofitserskoi Vozdukhoplavatelnoi Shkolie (Litografirovannoe izdanie Ofitserskoi Vozdukhoplavatelnoi Shkoly. In-8, IX i 230 str. i 53 fig. Petrograd, 1912 g.)

— Введеніе въ механику. Лекціи, читанныя въ Офицерской Воздухоплавательной школѣ и служащія введеніемъ въ общій курсъ Теоріи Воздухоплаванія (Литографированное изданіе Офицерской Воздухоплавательной Школы. In-8, 200 стр. Петроградъ, 1913 г.) [Vvedenie v mekhaniku.
Lektsii, chitannyia v Ofitserskoi Vozdukhoplavatelnoi shkolie i sluzhashchiia vvedeniem v obshii kurs Teorii Vozdukhoplavaniia (Litografirovannoe izdanie Ofitserskoi Vozdukhoplavatelnoi Shkoly. In-8, 200 str. Petrograd, 1913 g.)

Bottoms, S. F. A possible use for aeroplanes in war suggested by witnessing their flight at Los Angeles.
Journ. U. S. Art. (Mar.-Apr. 1910), Fort Monroe, Va.

Botty. The Botty Monoplane.
Aero, No. 35, Vol. 2 (Jan. 18, 1910), London, p. 49.

Bouchard, Charles. Aéroplanes de tout repos.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 22 (15 nov. 1911), Bruxelles, p. 3.

— Le problème de la sécurité.
L'Aéro, 4e année, No. 344 (9 jan. 1912), Paris, p. 2.

Bouchard, Charles. La sécurité des aviateurs par l'association du ballon et de l'aéroplane.
Génie Civil, 32e année, T. 60, No. 1537 (25 nov. 1911), Paris, p. 73, diagr.

—— Vitesse du régime des parachutes.
C. R. Acad. Sci., Vol. 153 (16 oct. 1911), Paris, pp. 699–702.
Techn. Aér., No. 47, v. 4 (1er déc. 1911), Paris, pp. 338–340.

Bouchard-Praceiq. Le "dégyroscopage" des aéroplanes.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 8 (10 mars 1910), Bruxelles, p. 62, diagr.

—— L'effet gyroscope.
L'Aéro, 3e année, No. 208 (25 mai 1911), Paris, p. 2.

—— Elément moto-propulseur d'aviation.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 11 (10 juin 1910), Bruxelles, p. 86, ill.

—— La stabilisation des aéroplanes.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 11 (1er juin 1911), Bruxelles, pp. 8–9.

Boucheron. *See* Royer, Louis M.: Aéroplane système M. Boucheron.

Bouchot, Jean. L'aéroplane dans le vent.
La Conq. l'Air, 10e année, Nos. 10, 11, 12 (15 mai, 1er juin, 15 juin 1913), Bruxelles, pp. 157–160, 178–180, 191–193.

—— Histoire des Montgolfières et des premiers ballons (1783–1800).
Le Mans, impr. de Monnoyer, 1909, pp. 19.
(Enseignement par les projections lumineuses.)

Bouillon. Une fête aérostatique à Bouillon.
La Conq. l'Air, 10e année, Nos. 11–12 (1er, 15 juin 1913), Bruxelles, pp. 175, 195.

—— Le serment de Bouillon.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 17 (1er sept. 1913), Bruxelles, pp. 276–277.

Boulet, Carlo. Sur la résistance de l'air.
L'Aérophile, 18e année, No. 8 (15 avril 1910), Paris, p. 181.

Boulton. Two interesting patents.
Flight, No. 149, Vol. 3, No. 44 (Nov. 4, 1911), London, p. 968, diagr.

Boulton, A. H. Compressed air motor.
Flight, No. 129, Vol. 3, No. 24 (June 17, 1911), London, p. 537, ill., diagr.

Bour, Léon. De la responsabilité des organisateurs d'épreuves d'aviation en cas d'accident.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1.—1910. Paris, pp. 213–217.

Bourcart. Cent ans d'études.

—— Un concours original.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 5 (10 déc. 1910), Bruxelles, p. 42, diagr.

Bourcier, G. P. Aero engines. The fixed radial air-cooled type and its advantages.
Aero, Vol. 7, No. 119 (Feb. 1913), London, pp. 41–43, diagr.

Bourelly. Le rôle des dirigeables en temps de guerre.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 10 (15 mai 1913), Bruxelles, pp. 161–162.

Bouret. No. 4.—Un officier supérieur aviateur, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), Paris, p. 13, ill.

Bourgeois. Le "point" en appareil aérien.
L'Aérophile, 21e année, No. 3 (1er fév. 1913), Paris, pp. 59–60, ill.

Bourgey, Charles. Quelques notes sur le colonel Ch. Renard.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 64 (15 août 1912), Paris, pp. 115–118, ill.

—— Quelques notes sur les personnes à propos de l'aviation.
Techn. Aér., Vol. 7, Nos. 75–76 (1er–15 fév. 1913), Paris, pp. 89–93, 122–125.

— Quelques opinions sur l'état actuel et sur l'avenir de l'aviation.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 82 (15 mai 1913), Paris, pp. 305–313.

Bourgoin, A. Aéroplane parachute A. Bourgoin.
L'Aérophile, 21e année, No. 7 (1er avril 1913), Paris, Adv. p. xv, diagr.

Bourgoin, René. Un aérobus.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 68 (15 oct. 1912), Paris, pp. 253-255, ill., diagr.

Bourlet, Carlo. Sur la résistance de l'air.
L'Aérophile, 18e année, No. 6 (avril 1910), Paris, p. 181.

Bourmont, A. de. Le dos de l'aile.
L'Aérophile, 21e année, Nos. 13-14 (1-15 juil. 1913), Paris, pp. 290-292, 327, ill.

Bournemouth. The Bournemouth aerodrome.
Flight, No. 390, Vol. 8, No. 24 (June 15, 1916), London, p. 515, ill.

— Bournemouth aviation meeting. July 11 to July 16, 1910.
Aeronautics, Vol. 3, Nos. 7-8 (July-Aug. 1910), London, pp. 98-100, 116-117, ill.
Engineering, Vol. 90, 1910, London, pp. 94-96, pp. 130-131, ill.

— A reminiscence of Bournemouth.
Aero, Vol. 3, No. 82 (Dec. 14, 1910), London, p. 461, ill.

Bournique, Pierre-Marie. Double accident à Reims. (P.-M. Bournique.)
L'Aérophile, 19e année, No. 11 (1er juin 1911), Paris, pp. 251-252, ill.

— Pierre Marie Bournique.
Aero, Vol. 5, No. 99 (June 1911), London, p. 78, ill.

Bournoguino, *See* Paradis et Bournoguino: Appareil pour faciliter le départ des aéroplanes sans personnel auxiliaire.

Bousquet. Le lance-torpille.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 83 (25 mars 1912), Paris, p. 166, ill.

— Note sur un nouveau coefficient.
L'Aérophile, 18e année, No. 24 (15 déc. 1910), Paris, pp. 560-561, diagr.

— *See* Bombs: Essais de lancement de bombes aériennes par le lieutenant Bousquet.

Boustead, C. Another glider.
Flight, No. 72, Vol. 2, No. 20 (May 14, 1910), p. 379, ill.

Boutard. M-B-Monoplane Boutard.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 22 (29. Okt. 1913), Berlin, pp. 533-534, ill., diagr.

Bouteloup. *See* Catellani, Enrigo: Il diritto aereo.

Bouttieaux. L'état actuel de la question des dirigeables.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1909, pp. 18.
(IVe Congrès aéronautique international, Nancy. 18-24 septembre 1909.)

Bouttieaux, Victor Paul. Le colonel Bouttieaux vole sur biplan Blériot.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 120 (10 oct. 1913), Paris, p. 551.

— La navigation aérienne par ballons dirigeables.
Paris, 1909, ill.

— Les précautions à prendre contre les accidents d'aéroplane.
Génie Civil, 31e année, T. 59, No. 7 (17 juin 1911), Paris, p. 151.

— The present position of the dirigible.
Aeronautics, Vol. 3, No. 1, 2 (Jan., Feb. 1910), London, pp. 8-9, 20-22.
Abstract of a paper read before the Fourth Aeronautical Congress at Nancy, September, 1909.

— Rapport de m. le lieutenant-colonel Bouttieaux.
L'Aéro, 3e année, No. 206, 207 (18, 25 mai 1911), Paris, p. 2, 5.
Aeroplane accidents and their causes.
L'Aérophile, 19e année, No. 10 (15 mai 1911), Paris, pp. 223-226, tables.
Concerning aeroplane accidents, their causes, methods of preventing them.

— La recherche de la sécurité des aéroplanes et des conditions de réception à leur imposer.
L'Aérophile, 19e année, No. 23, 24 (1er, 15 déc. 1911), Paris, pp. 556-559, 573-574.

Bouttieaux, Victor Paul. Recherche du modèle d'aéroplane.
L'Aérophile, 20e année, No. 11 (1er juin 1912), Paris, pp. 244–246.

—— VIe Congrès International d'Aéronautique à Gand.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 21 (1er nov. 1913), Bruxelles, pp. 336–340, maps.

—— *See* Estournelles de Constant, Paul Henri Benjamin, *baron* d': Pour l'aviation.

Bouttier. *See* Karville, L.: Le moteur Bouttier.

Bowater, Norman J. A home-made anemometer.
Flight, Vol. 1, No. 48 (Nov. 27, 1909), London, p. 771, ill.

Bowman, J. Model monoplane.
Flight, No. 113, Vol. 3, No. 8 (Feb. 25, 1911), London, p. 171, ill.

Boyce, W. D. The African expedition.
Fly, Vol. 1, No. 10 (Aug. 1909), Philadelphia, p. 7, port.

Boyé, Pierre. Les premières expériences aérostatiques en Lorraine 1783–1788.
Paris, 1909, ill.

Boyer, Jacques. La construction des aéroplanes.
La Nature, 37e année, No. 1856 (19 déc. 1908), Paris, pp. 33–35, ill.

—— Eiffel's recent experiments on the resistance of the air.
Scient. Amer., Vol. 102 (May 28, 1910), New York, p. 437–438.

—— La nouvelle usine à hydrogène de l'arsenal de Chatham.
La Nature, 43e année, 1er sem., No. 2161 (27 fév. 1915), Paris, pp. 144–147.

Boyer-Guillon, A. Essai des hélices aériennes au Laboratoire d'Essais du Conservatoire National des Arts et Métiers.
Rev. Mécanique, T. 23, 1908, p. 242,
Description of a method for testing aerial propellers at a fixed point.
Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–1910, London, 1910, p. 163.

—— Essais d'hélices au point fixe.
Mém. Trav. Soc. Ing. Civ. France, 6e sér., 62e année, No. 8, Bull., août 1909, Paris, pp. 65–91, tab.
Rev. Mécanique, T. 24 (jan.–juin 1909), pp. 127–138.
Gives the results of experiments made to compare the efficiency of propellers having 2, 3 and 4 blades.
Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–1910, London, 1910, p. 164.

—— Partie officielle; de l'utilité de bomber les hélices sur la face dorsale.
L'Aéronaute, 43e année, No. 535 (14 mai 1910), Paris, pp. 169–171, diagr.

—— Partie officielle; essais des moteurs d'aviation et des hélices aériennes au Laboratoire d'essais du Conservatoire national des arts et métiers.
L'Aéronaute, 43e année, No. 566 (17 déc. 1910), Paris, pp. 464–469, diagr.

—— Les vols de hauteur.
L'Aérophile, 17e année, No. 21 (1er nov. 1909), Paris, pp. 492–493, diagr.

Boykow, Hans. Bestimmung des Vorhaltwinkels beim Abwerfen von Bomben aus Flugzeugen.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 19 (12. Okt. 1912), Berlin, pp. 248–250, figs.

—— Orientierung und Navigation im Luftfahrzeug.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 22 (24. Okt. 1912), Berlin, pp. 530–534, ill.

—— Praktische Flugzeug-Navigation.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., Bd. 2, 1911, Berlin, pp. 66–68, 77–79.

—— Transatlantic flight. A discussion of possible routes.
Scient. Amer. Suppl., No. 2012 (July 25, 1914), New York, pp. 62–64, maps.

—— *See* Vorreiter, Ansbert, and Hans Boykow: "Volamekum" . . .

Boyle, Alan. The Boyle monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 49 (Apr. 26, 1910), London, p. 324, ill.

— The first British monoplane flight across country.
Aero, Vol. 2, No. 57 (June 21, 1910), London, p. 489, ill.

BOYS, C. V. Position finding without an horizon.
Nature, Vol. 81, No. 2073 (July 22, 1909), London, pp. 111-113, ill.

BOZON, ROBERT. Ein Lufttorpedo, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 35 (27. Aug. 1911), Berlin, p. 22.
A note on the Bozon aerial torpedo.

BRABAZON, MOORE. *See* England: Aus England.

BRACCIANO. La rentrée à Bracciano.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 507 (30 oct. 1909), Paris, p. 82.

BRACKE, ALBERT. Activité aéronautique Anglaise.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 13 (1 juil. 1914), Bruxelles, pp. 194-195, diagr.

—— L'aéro-cycle.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 4 (avril 1912), Casteau, pp. 25-26.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 10 (15 mai 1912), Bruxelles, pp. 4-5.

—— Aérodynamique populaire.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 7 (1er avril 1911), Bruxelles, pp. 4-5.

—— L'aérologie.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 1 (1er jan. 1911), Bruxelles, p. 3.

—— L'aéronautique au Salon de Bruxelles.
L'Av. Ind. Comm., 3e année, Vol. 2, No. 14 (fév. 1913), Casteau, pp. 105-106, ill.

—— L'altitude des cerfs-volants et la longueur de cable déroulé.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 1 (1 jan. 1914), Bruxelles, p. 9.

—— L'année aéronautique belge 1910.
Mons, Dequesne-Masquelier et fils, pp. 1-130, ill.

—— Arrivera-t-on à l'aile mécanique.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 22 (15 nov. 1911), Bruxelles, p. 4.

—— L'aviation de l'avenir.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 11 (nov. 1912), Casteau, pp. 81-82.

—— Bulletin mensuel de la station météorologique de Mogimont. Fondée par M Adhémar de la Hault, en 1906, mars 1914.
La Conq. l'Air. 11e année, No. 8 (15 avril 1914), Bruxelles, p. 115, diagr.

—— Documents atmosphériques.
L'Av. Ind. Comm., 3e année, Vol. 2, No. 13 (janv. 1913), Casteau, pp. 97-98.

—— L'étude de l'atmosphère pour l'aviation.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 2 (15 jan. 1911), Bruxellas, p. 2.

—— Etudes sur les cerfs-volants organisées par M. Adhémar de la Hault.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 6 (jan. 10, 1914), Bruxelles, pp. 42-44, diagr.
La Conq. l'Air, 11e année, Nos. 1, 3, 7, 10, 13 (1er. jan.-1er juil. 1914), Bruxelles, pp. 7-9, 40-41 101, 149-151, 195, ill.

—— La hauteur d'un cerf-volant.
L'Aéro-mécanique, 6e année, No. 5 (déc. 10, 1913), Bruxelles, pp. 34-37, diagr.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 24 (15 déc. 1913), Bruxelles, pp. 382-385, diagr.

—— Hydroaéroplanes.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 9 (sept. 1912), Casteau, pp. 65-66.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 3 (1er fév. 1913), Bruxelles, pp. 42-43.

—— Instruments de mesure pour l'aéronautique.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 2 (15 jan. 1913), Bruxelles, pp. 28-29.

—— Les lectures aéronautiques.
Paris, Librairie Aéronautique, 1913, pp. iii-168.

—— Le monde du vol.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 19 (1er oct. 1913), Bruxelles, p. 304.

—— Monographies d'aviation.
Paris, 1909.

Bracke, Albert. Monoplan A. Bracke und M. Misson, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 24 (11. Juni 1911), Berlin, p. 26, ill.

—— La mort de W. Kress.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, pp. 90-100.

—— Une nouvelle application du cerf-volant.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 12 (déc. 1912), Casteau, p. 89.

—— Орнитоптеры. Пер. съ франц. А. Г. Кельцева. [Ornithopters.]
Transl. from French by A. G. Keltsev.

—— Les ornithoptères et l'aile mécanique.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 7 (1er avril 1912), Bruxelles, pp. 3-4, ill., diagr.

—— Le péril de l'air.
La Conq. l'Air. 10e année, No. 13 (1er juil. 1913), Bruxelles, pp. 207-208.

—— Perturbations aériennes.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 2 (15 jan. 1913), Bruxelles, p. 20.

—— Un projet pour transport aérien.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 20 (15 oct. 1913), Bruxelles, pp. 319-320.

—— La puissance motrice en aviation.
L'Av. Ind., Comm., 2e année, Vol. 1, No. 10 (oct. 1912), Casteau, pp.76-77.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 21 (1er nov. 1912), Bruxelles, p. 3.

—— Quel temps fera-t-il.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 7 (1 avril 1914), Bruxelles, pp. 96-97, ill.

—— La question de l'assurance en aviation.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 6 (juin 1912), Casteau, pp. 41-42.

—— Rapports d'accidents.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er mars 1913), Bruxelles, pp. 75-76.

—— Recherches sur les cerfs-volants organisées par M. Adhémar de la Hault.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 11 (1 juin 1914), Bruxelles, p. 166, diagr.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 13 (1er juil. 1914), Bruxelles, p. 196, diagr.

—— Les remous aériens.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er jan. 1913), Bruxelles, p. 9.

—— Rien de nouveau.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 10 (15 mai 1913), Bruxelles, p. 154.

—— Le Salon de l'Olympia.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 7 (1er avril 1913), Bruxelles, pp. 116-117.

—— Station météorologique de Mogimont, fondée par M. Adhémar de la Hault. Le Mois meteorologique.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 2 (15 jan. 1914), Bruxelles, pp. 22 23, diagr.

—— La traversée de l'Atlantique en hydroaéroplane.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 5 (mai 1912), Casteau, pp. 33-34.

—— L'utilisation des remous.
L'Av. Ind. Comm., 3e année, Vol. 2, No. 15 (mars 1913), Casteau, pp. 113-114.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 11 (1er juin 1913), Bruxelles, pp. 173-176, diagr.

—— La voiture d'aérologie.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 4 (Nov. 10, 1913), Bruxelles, pp. 25 28, ill.

—— Изъ чего строятся аэропланы. Пер. съ франц. Е. И. Иванова. [What are the aeroplanes constructed from.]
Transl. from French by E. I. Ivanov.]

—— *See* La Hault, Adhémar de, et Albert Bracke: Bibliothèque de "La conquête de l'air."

—— *See* La Hault, Adhémar de, et Albert Bracke: La traversée aérienne de l'Atlantique.

—— *See* Machines: Machine à ailes rotatives.

Brackelsberg et de Seigneux. Un dirigeable mixte.
L'Aéronaute, 43e année, No. 552 (10 sept. 1910), Paris, p. 321, article four.

Brackett. Putting pontoons in for Brackett airship.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Apr. 19, 1915), New York, p. 109.

Bradbury, Bert. The Bradbury aeroplane.
Aero, Vol. 1, No. 8 (July 13, 1909), London, p. 122, ill.

Bradley, A. Percy. Gyroscopic control.
Flight, No. 122, Vol. 3, No. 17 (April 29, 1911), London, pp. 386–387.

Bradley, W. F. The aeroplane industry in France.
Machinery, Vol. 17, No. 1 (Sept. 1910), New York, pp. 36–39, ill.

—— Details of the new Clement-Demoiselle.
Aero, Vol. 2, No. 40 (Feb. 22, 1910), London, pp. 135–136, ill.

—— The Hanriot Aviation School.
Aero, Vol. 2, No. 48 (April 19, 1910), London, pp. 311–313, ill.

—— Learning to fly on French aerodromes.
Scient. Amer., Vol. 103, No. 17 (oct. 22, 1910), New York, pp. 320–322, ill.

—— The new Farman monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 56 (June 14, 1910), London, pp. 475–476, ill.

—— The Paris aeronautical exhibition.
Cassier's Magazine, Vol. 39, No. 3 (Jan. 1911), New York, pp. 195–201, ill.

—— Recent progress in motors for aeroplanes.
Cassier's Magazine, Vol. 38, No. 1 (May 1910), New York, pp. 45–53, ill.

—— A visit to Mourmelon.
Aero, No. 46, Vol. 2 (April 5, 1910), London, pp. 269–271, ill.

Bradshaw. An all-British aeroplane.
Aero, No. 38, Vol. 2 (Feb. 8, 1910), London, p. 108.

Bradshaw, Granville E. Aero and automobile engines.
Autocar, Vol. 31, No. 948 (Dec. 20, 1913), London, pp. 1306–1310.

—— Aero engines.
Flight, Vol. 6, Nos. 1, 2 (Jan. 3, 10, 1914), London, pp. 19–20, 47–48.

—— Choice of aeroplane materials.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 285–287, ill.

—— The effect of factor of safety.
Flight, No. 195, Vol. 4, No. 38 (Sept. 21, 1912), London, pp. 850, 857–858.

—— "Factor of safety."
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, 360–362, ill.

—— Flight technology.
Flight, Nos. 183, 184, 186, Vol. 4, Nos. 26, 27, 29 (June 29, July 6, 20), London, pp. 593–595, 610–611, 660, ill.

—— Monoplane wing spars.
Flight, No. 187, Vol. 4, No. 30 (July 27, 1912), London, pp. 680–681, diagr.

—— Propeller drives. Their merits and demerits.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 158–159, ill.

Bradt, George S. Aerial motors of to-day.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1911), New York, pp. 195–196, 201.

Bradwell, C. Model Blériot.
Flight, No. 125, Vol. 3, No. 20 (May 20, 1911), London, p. 451, ill.

Brähmer, Friedrich. Chemie der Gase. Allgemeine Darstellung der Eigenschaften und Herstellungsarten der für die Luftschiffahrt wichtigen Gase.
München und Berlin, Verlag von R. Oldenbourg, 1911. pp. viii, 115, 62 ill., 3 tab.
Luftfahrzeugbau und Führung . . . herausg. von G. P. Neumann, Band 3.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 6, Nr. 6 (25. März 1912), Wien, p. 144; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 11, Nr. 1 (1. Jan. 1912), Wien, p. 14; Zeitschr. Flugt. Motorluftsch., Jahrg. 3, Heft 20 (26. Okt. 1912), Berlin, p. 268.

Brähmer, Fritz. Das Gas. B. Technologie der Gase.
Süring, R.: Moedebeck's Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 13–72.

Braemar. *See* Octopus: In reply to Braemar.

Brageas. Le monoplan de Brageas.
La Techn. Aéron., No. 92 (Oct. 15, 1913), Paris, pp. 248–250, diagr.

—— *See* Mirguet, Henri: Les monoplans "de Brageas."

Bragg, Caleb. Caleb Bragg in the East.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (April 24, 1916), New York, p. 177.

Bragg-Smith. The new Bragg-Smith hydro-aeroplane.
Flight, Vol. 5, No. 14 (April 5, 1913), London, p. 397, ill.

—— *See* Aeroman: Miniature aeronautics.

Brakes. *See* Adams, Porter Hartwell: The problem of a suitable brake for an aeroplane.

—— *See* Bolas, H.: The retardation of aeroplanes.

—— *See* Clarkson, Joseph: Brakes for aeroplanes.

Bramwell, Francis H. Aeronautical research at the National Physical Laboratory
Aër. Journ., Vol. 16, No. 64 (Oct. 1912), London, pp. 222-232, diagrs.

—— Determination of the resistance of model airship envelopes, together with experiments to find the effect on the resistance of various deformations.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14, Reports and Memoranda, No. 104 (July 1913), London, pp. 57-59, diagr.

Bramwell, Francis H., and A. Fage. Experiments on model propellers.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1912–13, London, 1914, pp. 199–217, diagrs. Reports and Memoranda, No. 82, March 1913.
i. Thrust balance on the propeller dynamometer. ii. Change in efficiency and thrust of propeller by change in form of blade. iii. Effect of varying the angle of attack of the blades of a propeller.

Bramwell, Francis H., J. H. Hyde, and J. H. Neal. Experiments on model propellers.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1911-12, London, 1912, pp. 143-163. Reports and Memoranda, No. 63, March 1912, diagrs.

Bramwell, Francis H., E. W. Stedman, and E. F. Relf. Experiments on models of complete aeroplanes.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14, Reports and Memoranda, No. 111 (March 1914), London, pp. 129-190, diagr.

Bramwell, Francis H., E. F. Relf, and A. Fage. On a determination on the whirling arm of the pressure velocity constant for a pitot (velocity head and static pressure) tube; and on the absolute measurement of velocity in aeronautical work.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1912–13, London, 1914, pp. 35–39, diagr. Reports and memoranda, No. 71, December 1912.

Bramwell, Francis H. Propellers. Being a coordination of some experimental results and the deductions drawn from them.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 70 (April 1914), London, pp. 102–134, figs.
Flight, Vol. 6, Nos. 8, 9 (Feb. 21, 28, 1914), London, pp. 199–203, 213, diagrs.

—— Some notes on the effect of size on the efficiency and performance of propellers.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1911–12, London, 1912, pp. 167–172. Reports and Memoranda, No. 62, January 1912, diagrs.

—— Some notes on the possible efficiency of propellers.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1911-12, London, 1912, pp. 164–166. Reports and Memoranda No. 61, March 1912, diagrs.

Bramwell, Francis H. *See* Bairstow, Leonard, F. H. Bramwell, and W. E. G. Sillick: Determination of the movement of the air in the whirling table shed due to the motion of the whirling arm, with and without propellers.

—— *See* Bairstow, Leonard, F. H. Bramwell, and W. E. G. Sillick: Experiments on the thrust and efficiency of model propellers, with a note as to a comparison with tests of a full-sized propeller.

—— *See* Bairstow, Leonard, J. L. Nayler, F. H. Bramwell, and E. F. Relf: Investigations relating to the stability of the aeroplane.

—— *See* Bairstow, Leonard, and F. H. Bramwell: The longitudinal motion of an aeroplane provided with flexible wings.

—— *See* National Physical Laboratory.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, L. Bairstow, F. H. Bramwell, B. Melvill Jones, J. H. Hyde, E. F. Relf, L. A. MacLachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson. (B.) Aeronautics.

Brancher, A. A suggested type of aircraft.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 10 (Dec. 15, 1916), New York, p. 338.

Brancker, W. S. Der Aeroplan im Kriege.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 9, Nr. 3/4 (Feb. 1915), Wien, pp. 38-41.

Brand, C. L. *See* Hunsaker, Jerome Clarke; E. Buckingham; H. E. Rossell; D. W. Douglas; C. L. Brand; and E. B. Wilson: Report on wind tunnel experiments in aerodynamics.

Brandrick, W. J. Gyroscopic stabilizers.
Flight, No. 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London, p. 961.

Brandt. Neue deutsche Drachenflieger: Doppeldecker Brandt, etc.
Fachz. Flugt. 5. Jahrg. No. 10 (5. März 1911), Berlin, p. 22, ill.

Brandt, Carl. Stabilisierung der Flugmachine durch Tourenveränderung der gegenläufigen Schrauben.
Flugsport, Frankfort a. M., Bd. 1, pp. 390-391.

Branly. *See* Besançon, Georges: Défense contre les zeppelins.

Brant, Theron Lowel. Our war with Germany.
Flying, Vol. 2, No. 7, 8 (Aug., Sept. 1913), New York, pp. 5-7, 30, 13-15, ill.

Braschmann, N. *See* Erman, A.: The influence of the diurnal rotation of the earth on constrained horizontal notions, either uniform or variable.

Brashear, John Alfred. *See* Smithsonian Institution: An account of the exercises on the occasion of the presentation of the Langley medal and the unveiling of the Langley memorial tablet, May 6, 1913.

Brass. *See* Roberts, F. Allender; Brass v. Aluminum.

Brasseur. Un nouveau stabilisateur automatique.
L'Aéro, 4e année, No. 327 (23 déc. 1911), Paris, p. 3.

Brauer, E. Die Sparkurve. Beitrag zur Navigation von Luftschiffen.
Deutsche Luftf. Zeitschr. , Jahrg. 17, Nr. 8 (16. Apr. 1913), Berlin, pp. 183-184, figs.

Braunbeck, Gustav. Braunbecks Sportlexikon. Ausgabe 1911-12.
Berlin, 1911.
Reviewed in: Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., No. 9 (3. Mai 1911), Berlin, p. 18; Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1911), Wien, pp. 309-310.

—— Braunbeck's Sport-Lexikon; Ausgabe 1912-13. Automobilismus; Motorbootwesen; Luftfahrt.
Berlin, 1912-13, Gustav Braunbeck, pp. 1304.
Reviewed in: L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 9 (sept. 1912), Casteau, p. 72.

Braunbeck, Gustav. Braunbeck's Sport-Lexikon für Automobilismus, Motorbootwesen und Luftschiffahrt.
Berlin, Verlag Braunbeck-Gutenberg, A.-G., pp. 1700, ill.

—— "Motor." illustrierte Monatsschrift für die Interessen des Automobilismus, des Motorbootwesens und der Luftfahrt.
Berlin, Verlag Gustav Braunbeck, G. m. b. H., 1913.
Noted in: Deustche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 10 (14. Mai 1913), Berlin, p. 244.

—— Motor-Märzheft.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 8, Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, p. 96.

—— Motor-Aprilheft.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 8, Nr. 8 (25. Apr. 1914), Wien, p. 118.

—— Motor-Maiheft.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 8, Nr. 9 (10. Mai 1914), Wien, p. 147.

—— *See* Garleb. Ernst: Braunbeck's Sport-Lexikon.

Braunbeck, Richard. Die Flieger bei den grossen Manövern in Bayern.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 20 (4. Okt. 1911), Berlin, pp. 22-23.

Brauneis, Felix. Beitrag zur Untersuchung von Flugmaschinen.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 6, 37, 48 (5. Feb., 10. Sept., 26. Nov. 1911), Berlin, pp. 19-21, 18-20, 22-24.

—— Diskussion über den Bergerschen Rotationsflügelflieger.
Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 11 (16. März 1913), Berlin. pp. 18-21, ill.

—— Das Gütekoefizient von Drachenfliegern.
Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 6, Nr. 22 (25. Okt. 1912), Wien, pp. 532-534.

—— Neue Theorie des Luftwiderstandes und Kritik der allgemeinen Formel $\frac{\gamma}{g}$ F v^2.
Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 26 (29. Juni 1913), Berlin, pp. 21-23; Nr. 29 (20. Juli), pp. 13-15; Nr. 30 (27. Juli), pp. 15-16, figs.

—— Schwingungen des Luftschiffes.
Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 7, Nr. 2, 4 (25. Jan., 25. Feb. 1913), Wien, pp. 39-43, 88-89.

—— Das Kurvenfliegen.
Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 6, Nr. 20 (25. Okt. 1912), Wien, pp. 483-485.

—— Wirkung der Luftschraube bei Seitenwind.
Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 6, Nr. 24 (25. Dez. 1912), Wien, pp. 590-591.

Brauzzi, Riccardo. Cours d'aéronautique. Première partie: Etudes des questions qui intéressent tous les modes de locomotion aérienne.
Paris, H. Dunod & E. Pinat, 1916, pp. 314, 94 figs.

—— Cours d'aéronautique générale. Deuxième partie: Étude statique et dynamique des ballons libres captifs et dirigeables.
Paris, H. Dunod & E. Pinat, 1917, pp. 410, 91, fig.

Brayshaw, E. Elastic Motors.
Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 91, diagr.

Brazil. A aeronautica no Brasil.
Revista Aeronautica, 3 anno, No. 5 e 6 (set.-dez. 1913). Lisboa, pp. 80-81.

—— Brazil orders Curtiss flying boat.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 12 (June 21, 1913), Chicago, p. 236.

—— *See* Maréchal, Charles: Au Brésil.

Breathing apparatus. *See* Werner-Bleines: Sauerstoff und Atmungsvorrichtungen für Luftschiffahrt.

Brecht, Curt. Das Kriegsflugwesen unserer Gegner.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 27 (30. Sept. 1915), Berlin, pp. 344-349.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 34 (10. Dez. 1916), and Heft 35 (20. Dez.), Berlin, pp. 488-490; Heft 36 (31. Dez.), pp. 510-513.

Brecht, Curt. Neue russische Riesenflugzeuge.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 16 (10. Juni 1916), Berlin, pp. 227-229.

Breckenridge, L. P., and G. A. Goodenough. An extension of the Dewey decimal system of classification applied to the engineering industries.
University of Illinois Bulletin, Vol. 10, No. 11. Engineering Experiment Station Bulletin No. 9, Urbana, Ill., 1912. pp. 117.

Breeze, Rita Green. The dreamed aeroplane.
Aeronautics, Vol. 13, No. 6 (Dec. 1913), New York, p. 197.

Bregi, Henri. Brégi über die Aviatik.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1913), Wien, pp. 210-211.

—— Le carnet d'un aviateur.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 105 (25 fév. 1913), Paris, p. 114.

—— Georges Newberry.
L'Aérophile, 21e année, No. 22 (15 nov. 1913), Paris, p. 505, ill.

—— *See* L., R.: Henri Brégi.

Bréguet, Louis. An accession to the British industry.
Aeronautics, Vol. 5, No. 53 (July 1912), London, p. 203, ill.

—— Aéroplane Bréguet.
L'Aérophile, 20e année, No. 12 (15 juin 1912), Paris, p. 271, ill.

—— Aéroplanes Louis Bréguet.
Rev. Av., 7e année, No. 62 (jan. 1912), Paris, Adv. p., bet. pp. 18 and 19, ill.

—— A propos des "Observations sur le fonctionnement de l'aéroplane."
L'Aéronaute, 43e année, No. 566 (17 déc. 1910), Paris, p. 472.

—— At the Paris Aero Salon, etc.
Flight, No. 157, Vol. 3, No. 52 (Dec. 30, 1911), London, p. 1136, ill.

—— Ein auf dem Transport begriffener Bréguetapparat.
Bull. Schweiz. Aero-Klub, 6. Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1912), Bern, p. 19, ill.

—— B. Le Bréguet, 2me.
Rev. Av., 6e année, No. 61 (1er déc. 1911), Paris, Cover, ill.

—— Bathiat sur biplan Bréguet au meeting de Rouen.
Rev. Av., 5e année, No. 44 (1er juil. 1910), Paris, p. 155.

—— The big Bréguet warplane, etc.
Flight, No. 186, Vol. 4, No. 29 (July 20, 1912), London, p. 647, ill.

—— Le biplan Bréguet.
L'Aéro, 3e année, No. 207 (21 mai 1911), Paris, p. 4, diagr.
L'Aéro, 4e année, No. 330 (26 déc. 1911), Paris, p. 3, diagr.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 73 (25 oct. 1911), Paris, p. 548, ill.
Rev. Av., 6e année, No. 60 (1er nov. 1911), Paris, p. 248, ill.

—— Biplan Bréguet à 3 places, hélice à branches moteur Gnôme 140 HP.
Rev. Av., 6e année, No. 60 (1er nov. 1911), Paris, p. 251, ill.

—— Biplan Bréguet en plein vol.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60 ,No. 1538 (2 déc. 1911), Paris, p. 83, ill.

—— Der Biplan Louis Bréguet.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg. ,Nr. 18 (30. Apr. 1911), Berlin, pp. 17-19, ill.

—— Biplans Bréguet.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, p. 414.

—— Bréguet.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, p. 29, diagr.

—— Bréguet a enlevé douze passagers.
Rev. Av., 6e année, No. 53 (1er avril 1911), Paris, p. 77, ill.

—— Le Bréguet à trois places.
Rev. Av., 6e année, No. 59 (1er oct. 1911), Paris, p. 234, ill.

Bréguet, Louis. The Bréguet aeroplane.
Flight, Nos. 134, 135, Vol. 3, Nos. 29, 30 (July 22, 29, 1911), London, pp. 625–626, 647–649, ill.

—— Bréguet, avec les lieutenants Ludmann, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 53 (1er avril 1911), Paris, p. 90, ill.

—— Der Bréguet-Biplan.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 2 (8. Jän. 1911), Berlin, pp. 24–25, ill.

—— The Bréguet biplane.
Flight, Nos. 78, 95, 103, Vol. 2, Nos. 26, 43, 51 (June 25, Oct. 22, Dec. 17, 1910), London, pp. 487, 874, 1028, ill.; Nos. 118, 120, 143, 145, Vol. 3, Nos. 13, 15, 38, 40 (Apr. 1, 15, Sept. 23, Oct. 7, 1911), pp. 284, 287, 337, 820, 878, ill.; Nos. 168, 186, 188, 189, 201, 203, Vol. 4, Nos. 11, 29, 31, 32, 41, 46 (Mar. 16–July 20–Aug. 10–Nov. 16, 1912), pp. 243, 652–653, 697, 728, 993, 1054, ill.
Aero, Vol. 5, No. 97, 98 (Apr.–May 1911), London, pp. 10–11, 55–56, ill.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, p. 85, ill.
L'Aérophile, 19e année, No. 7 (1er avril 1911), Paris, pp. 145–146, ill.

—— Le "Bréguet," de Moineau.
Rev. Av., 8e année, No. 77 (30 avril 1913), Paris, p. 17, ill.

—— Bréguet en plein vol.
Rev. Av., 5e année, No. 42 (1er mai 1910), Paris, p. 106.

—— Bréguet hydro-aeroplanes.
Flight, No. 203, Vol. 4, No. 46 (Nov. 16, 1912), London, pp. 1054–1055, diagr.

—— [The Bréguet machines.]
L'Aérophile, 21e année, No. 13 (1er juil. 1913), Paris, Adv. p. xix, ill.

—— The Bréguet military three-seater.
Aeronautics, Vol. 5, No. 49 (Mar. 1912), London, p. 56, 69–71, ill.

—— [The Bréguet monoplane.]
L'Aérophile, 19e année, No. 23 (1er déc. 1911), Paris, p. 561, ill.

—— Bréguet-Schraube.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 22 (1. Nov. 1911), Berlin, p. 22, ill.

—— Le Bréguet triplace, à moteur Salmson.
L'Aérophile, 20e année, No. 18 (15 sept. 1912), Paris, p. 430, ill.

—— The Bréguet twin-float seaplane.
Aeronautics, Vol. 6, No. 67 (Sept. 1913), London, pp. 343–344, ill.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, pp. 98–99, 105.

—— Полеты Брего. [Breguet's flights.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1911 г., Спб., p 53, ills.

—— La carte, la boussole et l'altimètre sur le Bréguet, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 58 (1er sept. 1911), Paris, p. 206, ill.

—— Chute d'un Bréguet.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, on cover.

—— The colossal "Double Monoplane," etc.
Flight, No. 146, Vol. 3, No. 41 (Oct. 14, 1911), London, p. 897, ill.

—— Le concours d'appareils militaires d'aviation.
Génie Civil, 32e année, Tome 60, No. 6, (9 déc. 1912), Paris, p. 105, ill.

—— Une conférence de M. Louis Bréguet sur les qualités aviatrices des appareils.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 79 (1er avril 1913), Paris, pp. 193–196.

—— Double Bréguet monoplane, etc.
Flight, No. 149, Vol. 3, No. 44 (Nov. 4, 1911), London, p. 958, ill.

—— Le double monoplan Louis Bréguet No. 111.
Rev. Av., 5e année, No. 43 (1er juin 1910), Paris, pp. 141–142, ill.

—— En haut, le double monoplan Bréguet, etc.
L'Aéro, 4e année, No. 301 (27 nov. 1911), Paris, p. 1, ill.

Bréguet, Louis. L'escadrille des Bréguet.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 96 (10 oct. 1912), Paris, p. 555, ill.

—— Essais de résistance et de vérification de solidité des ailes des aéroplane Bréguet.
Rev. Av., 6e année, No. 54 (1er mai 1911), Paris, pp. 116-117.

—— Hélice Bréguet, etc.
L'Aéro 4e année, No. 256 (14 oct. 1911), Paris, p. 1, ill.

—— Hélice Bréguet à 3 pales.
Rev. Av., 6e année, No. 60 (1er nov. 1911), Paris, p. 254, ill.

—— L'hélice Bréguet à trois pales articulées.
Rev. aérienne, 4e année, No. 73 (25 oct. 1911), Paris, p. 557, ill.

—— Les hélices de sustentation.
Rev. Av., 5e année, Nos. 45, 46, 47 (1er août, 1er sept., 1er oct. 1910), Paris, pp. 187-188, 198-202, 232-233, ill.

—— Les hélices de sustentation. Résumé de la communication faite par M. Louis Bréguet, à la Société de Physique, le 19 mars 1909.
L'Aérophile, 17e année, No. 8 (15 avril 1909), Paris, p. 170.

—— L'hydroaéroplane Bréguet, etc.
L'Aérophile, 21e année, No. 9 (1 mai 1913), Paris, pp. xix, 199, 201-203, and cover, ill.; No. 24 (15 déc.), p. 559, ill.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 9 (1er mai 1913), Bruxelles, p. 138, ill.

—— L'hydroplane "La Marseillaise" de Bréguet.
L'Aéro, 5e année, No. 637 (31 oct. 1912), Paris, p. 1, ill.

—— The latest Bréguet.
Flight, No. 122, Vol. 3, No. 17 (Apr. 29, 1911), London, pp. 380, 381, ill.

—— Léon Bathiat on the Bréguet biplane, etc.
Aero, Vol. 2, No. 58 (June 28, 1910), London, p. 518, ill.

—— Louis Bréguet.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 367.

—— Louis Bréguet at the wheel of his biplane, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 3 (May 1911), New York, p. 81, ill.

—— Der Militär-Dreisitzer-Bréguet.
Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 6, Nr. 13 (10. Juli 1912), Wien, pp. 327-328.

—— The military-type Bréguet biplane, etc.
Flight, No. 111, Vol. 3, No. 6 (Feb. 11, 1911), London, p. 121, ill.

—— Montage de biplan Bréguet piloté par Brégi.
Rev. l'Aviation, 6e année, No. 60 (1er nov. 1911), Paris, p. 245, ill.

—— Montage des Bréguet-Doppeldeckers von Brégi.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 51 (17. Dez. 1911), Berlin, p. 26, ill.

—— La nacelle du Bréguet de M. Moorhouse.
L'Aérophile, 20e année, No. 18 (15 sept. 1912), Paris, p. 430, ill.

—— Die neue dreiflügelige Bréguet-Schraube, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., N. 47 (19. Nov. 1911), Berlin, p. 30, ill.

—— Ein neuer Militäraeroplan, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 22 (28. Mai 1911), Berlin, pp. 26-28.

—— A new aeroplane passenger-carrying record. Louis Breguet's feat of transporting 11 people 3 miles across country: Description of the machine.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 16 (April 22, 1911), New York, p. 407.

—— New Bréguet landing chassis.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 17 (July 26, 1913), Chicago, p. 337.

BRÉGUET, LOUIS. The new form of landing gear, etc.
Flight, No. 205, Vol. 4, No. 48 (Nov. 30, 1912), London, p. 1111, ill.

—— A new landing chassis.
Aeronautics, Vol. 6, No. 65 (July 1913), London, p. 249.

—— No. 2.
L'Aérophile, 21e année, No. 19 (1er oct. 1913), Paris, p. 449, ill.

—— No. 4.—Stand Bréguet.
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 555, ill.

—— No. 5.—Le biplan militaire Bréguet, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 55 (1er juin 1911), Paris, p. 138, ill.

—— No. 6.—Le biplan Bréguet.
Rev. Av., 6e année, No. 61 (1er déc. 1911), Paris, p. 277, ill.

—— Note sur la qualité du planement des oiseaux.
L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909), Paris, p. 538.

—— Le nouvel aéroplane biplan Bréguet.
Aérophile, 17e année, No. 8 (15 avril 1909), p. 177, ill.

—— Le nouveau biplan de Bréguet, etc.
Rev. Av., 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, p. 172.

—— Paris Aero Show: Bréguet.
Flight, No. 158, Vol. 4, No. 1 (Jan. 6, 1912), London, pp. 5–6, diagr.

—— Les prix de perfectionnement.
L'Aérophile, 20e année, No. 4 (15 fév. 1912), Paris, p. 92.

—— Les records de Bréguet en Argentine.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, p. 652.

—— Sur les hélices de sustentation.
Bull. Séances Soc. Franc. Physique, année 1909, 4e fasc., Paris, pp. 34*–35*.

—— Tests of the resistance and strength of the wings of the Bréguet aeroplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, pp. 111–112, ill.

—— Un des Bréguet triplaces, etc.
L'Aérophile, 20e année, No. 19 (1er oct. 1912), Paris, p. 437, ill.

—— Védrine auf Bréguet-Doppeldecker, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 15 (9. April 1911), Berlin, cover, ill.

—— *See* B., C.: Les appareils d'aviation. Appareils Bréguet.

—— *See* Bethuys, G.: Biplan Bréguet, etc.

—— *See* Blanchet, Georges: Les avions Bréguet de 1908 à nos jours.

—— *See* Clery, A.: Aviateurs contemporains. Louis Bréguet.

—— *See* Construction: Nuovi aeroplani in costruzione od in prova.

—— *See* Espitallier, G.: Le concours d'appareils militaires d'aviation. Biplan Louis Bréguet.

—— *See* Gratiot, Robert: Chroniques documentaires: Les appareils Bréguet.

—— *See* Great Britain: The British-built Bréguet biplane.

—— *See* Military aeronautics: Bréguet aeroplanes and the trials.

—— *See* Oiseau: Impressions of the Paris Show: The Bréguet biplane.

—— *See* Olympia: The Aero Show at Olympia.

—— *See* Philos: Le châssis d'atterrissage "Bréguet."

Bréguet, Louis. *See* Philos: Les nouveaux triplaces militaires "Bréguet."

— *See* Philos: Les triplaces militaires Bréguet.

— *See* Phipps, Walter H.: The Bréguet aeroplane.

— *See* Pouchet, Paul: Les performances du Bréguet.

— *See* Prince, Laurence L.: The unique Bréguet military biplane described.

— *See* Sazerac de Forge, L.: Les appareils Bréguet.

— *See* X. . . .: L'Aeroplane "Louis Bréguet."

Bréguet-Blériot. *See* Gratiot, Robert: Chroniques documentaires. Les châssis d'atterrissage Bréguet-Blériot.

Bréguet-Bristol. Le biplan "Bréguet-Bristol."
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, pp. 270-272, ill, diagr.

Breisgau-Verein für Luftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17. Nr. 3, 6, 25 (5. Feb.-10. Dez. 1913), Berlin, pp. 75, 150, 613.

Bremen. Flugplatz Bremen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 26 (11. Dez. 1912), Berlin, p. 623, map.

Bremer. Neuere Flugzeuge.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 5 (6. März 1912), Berlin, pp. 109-110, ill

Bremond. L'ornithoptère Bremond.
L'Aéro-Mécanique, 2e année, No. 2 (10 sept. 1909), Bruxelles, p. 20.

Brennan, Thomas. The dipping edge.
Aero, No. 39, Vol. 2 (Feb. 15, 1910), London, pp. 125-126, diagr.

Brennende Flugmaschinen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 8 (23. Feb. 1913), Berlin, pp. 18-19.

Brenot. La télégraphie sans fil en aéroplane.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 42 (15 sept., 1911), Paris, pp. 177-182, ill.

Brent, George. A 1-h. p. petrol motor for model aeroplanes.
Flight, No. 170, Vol. 4, No. 13 (Mar. 30, 1912), London, p. 293, ill., diagr.

Bresch, L. Le salon de l'aéronautique.
La Nature, 40e année, No. 2014 (30. déc. 1911), Paris, pp. 69-75, ill.

Brescia. Brescia aviation meeting. List of awards. Prizes. Record altitude flight by M. Rougier.
Nature, Vol. 81, No. 2082 (Sept. 23, 1909), London, pp. 371-372.

— The Brescia meeting.
Aeronautics, Vol. 2, No. 10 (Oct. 1909), London, p. 117.
Aeronautics, Vol. 5, No. 4 (Oct. 1909), New York, p. 152.
Flight, Vol. 1, No. 38 (Sept. 18, 1909), London, p. 571, ill.

— Brescia meeting—conclusion and awards.
Flight, Vol. 1, No. 39 (Sept. 25, 1909), London, p. 595.

— Brescia results.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, p. 193.

— Flugwettbewerb in Brescia.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1909), Wien, pp. 337-338.

— Le meeting d'aviation de Brescia.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 17, 18 (1, 15 sept. 1909), Paris, pp. 406, 429, ill.

— Opening of the Brescia meeting.
Flight, Vol. 1, No. 37 (Sept. 11, 1909), London, p. 561.

— Prize winners at Brescia.
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, p. 305.

Brescia. *See* Castagneris, Guido: Aviazione in Italia. Il circuito di Brescia.

—— *See* Rougier: Record in altitude flight.

Breslau. Jahrhundertfeier-Flugwoche 1913 in Breslau.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 13 (25. Juni 1913), Berlin, pp. 316-317.

—— *See* Schrader, E.: Flugtechnik in Breslau.

Bresztovszky, Bela. Ueber das Fliegen.
Term. Közl., Vol. 42, Budapest, 1910, pp. 441-461.

Breton. *See* Motors: Motori per aeronautica. I motori al Salon Internazionale di Parigi.

Bretonnière, J. Le vol plané.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, pp. 1-32, ill.

Breuil, P. Compte rendu de la visite—conférence faite à la deuxième exposition internationale de la locomotion aérienne au grand palais des Champs-Elysées, le 29 octobre 1910.
Techn. Mod., Suppl. 11, No. 11 (Nov. 1910), Paris, pp. iii-iv.

Breuil, Pica du. Le monoplan Pica du Breuil.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 366 (31 jan. 1912), Paris, p. 2.

Brevets d'invention. Répertoire descriptif des brevets d'invention délivrés en France. Aéronautique.
Paris, Librairie aéronautique, 1913, p. 147, ill.

Brewer, Griffith. Aeronautics for the navy.
Flight, Vol. 2, No. 6 (Feb. 5, 1910), London, pp. 86-87.

—— The collapse of monoplane wings.
Flight, Vol. 5, No. 2 (Jan. 11, 1913), London, p. 33.

—— Future aeronautical inventions.
Flight, Vol. 2, No. 17 (Apr. 23, 1910), London, pp. 300-302.

—— The hydrogen balloon.
Flight, Nos. 127, 128, Vol. 3, Nos. 22, 23 (June 3, 10, 1911), London, pp. 482, 501-502, ill.

—— Hydrogen v. coal gas.
Flight, No. 196, Vol. 4, No. 39 (Sept. 28, 1912), London, pp. 871-872, ill.

—— The Langley machine tests.
Flight, Vol. 6, No. 29 (July 17, 1914), London, pp. 765-766, ill.

—— The life and work of Wilbur Wright.
Aer. Journ., Vol. 20, No. 79 (July-Sept. 1916), London, pp. 68-135, ill.

—— Mr. Brewer criticises Langley.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 1 (July 4, 1914), New York, p. 2.

—— The structure of moving air.
Flight, No. 176, Vol. 4, No. 19 (May 11, 1912), London, p. 423.

Brewer, Griffith, and J. N. Fletcher. The value of ballooning as a training for flying.
Aer. Journ., Vol. 18, No. 71 (July, 1914), London, pp. 232-244.
Flight, Vol. 6, No. 16 (Apr. 18, 1914), London, pp. 419-421.

Brewer, Griffith. Wilbur Wright: Gold Medallist of the Society.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 63 (July 1912), London, pp. 148-153, port.

—— Wilbur Wright lecture. The life and work of Wilbur Wright.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 139 (June 14, 1916), London, pp. 397-400.

—— *See* Dunne: The Dunne biplane. Report on automatic stability trials.

Brewer, Robert Wellesley Anthony. Aeronautics for the navy.
Flight, Vol. 2, No. 8 (Feb. 19, 1910), London, pp. 130-131.

Brewer, Robert Wellesley Anthony. The art of aviation. A handbook upon aeroplanes and their engines, with notes upon propellers.
London, Crosby, Lockwood and Son, New York, McGraw-Hill Book Co., 1910, pp. xiii-254, ill.
London, Crosby, Lockwood and Son, 1911, pp. 294; New York, McGraw-Hill Book Co., 1911, pp. 278, ill., 2nd ed.
London, Crosby, Lockwood and Son, 1913, pp. xvi, 278, ill.

—— Carburetion in theory and practice.
New York, Daniel Appleton and Co., 1913, pp. v-viii, 253, ill.

—— How Mr. Grahame-White's flight was organized.
Aero, Vol. 2, No. 53 (May 24, 1910), London, p. 412.

—— Probabilities of future design.
Aero, Vol. 2, No. 36 (Jan. 25, 1910), London, pp. 67-68.

—— Radial engines.
Flight, No. 109, Vol. 3, No. 4 (Jan. 28, 1911), London, p. 79.

Brewer Bros. biplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1911), New York, p. 177.

Breyne, A. de. Comment on pilote un ballon libre.
Paris, Librairie aéronautique, 1913, pp. 53, ill.

—— L'eclatement des ballons en l'air.
L'Aérophile, 18e année, No. 13 (1er juil. 1910), Paris, pp. 316-317.

Brianchon. Atterrissage automatique en vol plané.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 52 (10 déc. 1910), Paris, pp. 676-677, diagr.

—— Dispositif de secours pour le redressement des aéroplanes en cas de chute brusque.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 90 (10 juil. 1912), Paris, p. 371, diagr.

—— Parachute Brianchon.
L'Aérophile, 21e année, No. 7 (1er avril 1913), Paris, p. xv, diagr.

Brianne. Partie officielle: Communication de M. Brianne sur son tracteur aérien "Le Vautour."
L'Aéronaute, 43e année, No. 554 (24 sept. 1910), Paris, pp. 333-336.

Brickley, Everett H. Bird flight.
Scient. Amer. Suppl., No. 1873 (Nov. 25, 1911), New York, p. 349, diagr.

Bridge, A. Liddall. Air pockets. The similarity to anticyclones.
Aero, Vol. 7, No. 122 (May 1913), London, p. 167, diagr.

—— Balloons and lightning.
Aeronautics, Vol. 3, No. 8 (Aug. 1910), London, pp. 109-111, ill.

Briggs. The capture of Squadron-Commander Briggs.
Flight, Vol. 7, No. 8 (Feb. 19, 1915), London, p. 126.

Bright, Charles. Aeronautical development.
Field, Vol. 127, No. 3306 (May 6, 1916), London, p. 738.

Brighton. The Brighton and Hendon Race.
Aeronautics, Vol. 6, No. 70 (Dec. 1913), London, pp. 455-458, ill.

—— The Brighton-Shoreham aerodrome.
Aeronautics, Vol. 4, No. 41 (July 1911), London, p. 105.
Aeronautics, Vol. 7, No. 78 (Aug. 1914), London, p. 236.

—— Doings at Brighton-Shoreham aerodrome.
Flight, Vol. 6, No. 33 (Aug. 14, 1914), London, pp. 860-861, ill.

Brigue. *See* Chavez, Georges: Souscription pour l'éréction à Brigue (Suisse) d'un monument à Géo. Chavez.

Brill, Alfred. Instrument zur graphischen Auswertung astronomischer Positionsbestimmungen nach der Standinienmethode.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 17 (23. Aug. 1911), Berlin, pp. 18-21, ill.

—— Ueber eine neue einheitliche Methode zur nautischen und aeronautischen Ortsbestimmung aus Gestirnsmessungen.
Frankfurt a. Main, Sonderabdruck aus den Annalen der Hydrographie und maritimen Meteorologie, 1910-1911, Berlin, 1911.

—— Ein Verfahren zur Auswertung astronomischer Positionsbestimmungen.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 22. Heft (3. Nov. 1909), Berlin, pp. 988-994, ills.

—— *See* B., C. V.: Position finding without an horizon.

Brillouin, Marcel. Stabilité des aéroplanes; surfaces métacentriques.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1910, pp. 78, ill.

—— Stabilité des aéroplanes—surface métacentrique.
Rev. Méch., Vol. 25, No. 2 (31 août 1909), Paris, pp. 131-141; No. 5 (30 nov. 1909), pp. 463-479, ill.

—— Sulla resistenza dei fluidi.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 8, Roma, pp. 307-308.

—— Sur la résistance des fluides.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), Paris, p. 77.

—— *See* Bruyère, Max: Un gyro-accéleromètre pour aéroplane.

Brimelow, J., and W. G. Mann. Wire strainers or turnbuckles.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 61 (Jan. 1912), London, pp. 51-53, ill.

Brimelow, J. *See* Mann, W. G., and J. Brimelow: Tensile tests on steel tape, wires and flexible steel cable.

Brindejonc des Moulinais, Marcel Georges. L'arrivée de Brindejonc des Moulinais à Villacoublay.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, pp. 363-364, ill.

—— Un beau raid. Brindejonc des Moulinais effectue le vol Paris-Londres-Bruxelles-Paris.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, p. 97.

—— Brindejonc des Moulinais.
Flying, Vol. 2, No. 7 (Aug. 1913), New York, p. 10.
Rev. Av., 6e année, No. 61 (1er déc. 1911), Paris, pp. 283-284, ill.

—— Brindejonc des Moulinais effectue le raid Villacoublay-Burgos-Barcelone.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 108 (10 avril 1913), Paris, p. 188.

—— Brindejonc est allé jusqu'à Saint-Petersbourg.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 13 (1er juil. 1913), Bruxelles, p. 212.

—— Brindejonc triomphe à Juvisy.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 116 (10 août 1913), Paris, pp. 443-445, ill.

—— Brindejonc wins Pommery cup.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 6 (Nov. 8, 1913), Chicago, p. 78.

—— Brindejoncs Europaflug.
Oest. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 13 (10. Juli 1913), Wien, p. 331.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1913), Wien, p. 248.

—— The first aerial prosecution.
Flight, Vol. 5, No. 21 (May 24, 1913), London, p. 555.

—— Flies 933 miles cross country in one day.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 12 (June 21, 1913), Chicago, p. 227, ill., map.

—— Heimkehr Brindejoncs vom Europaflug.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17., Nr. 14 (9. Juli 1913), Berlin, p. 348.

Brindejonc des Moulinais, Marcel Georges. Le match sérien Brindejonc-Audemars-Guillaux. Brindejonc des Moulinais est vainqueur.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1913), Bruxelles, pp. 238-239.

—— Men of note in aeronautics XII—Marcel Brindejonc des Moulinais.
Aeronautics, Vol. 6, No. 64 (June 1913), London, p. 239, ill.

—— Le morte di Brindejonc des Moulinais.
Riv. Ital. Aeron., anno 11, No. 6, (1e dic. 1916), Roma, p. 204.

—— Nos morts; Brindlejonc de Moulinais.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 17-18 (1er-15 sept. 1916), Paris, p. 267.

—— Paris-Londres-Bruxelles-Paris.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 106 (10 mars 1913), Paris, p. 130.

—— Les pilotes vainqueurs.
L'Aérophile, 20e année, No. 13 (1er juil. 1912), Paris, p. 296.

—— The prosecution of Brindejonc des Moulinais.
Aeronautics, Vol. 6, No. 64 (June 1913), London, p. 219.

—— Le raid de Brindejonc des Moulinais.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 109 (25 avril 1913), Paris, p. 219.

—— Une triomphale randonnée.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 14, (15 juil. 1913), Bruxelles, pp. 220-222.

—— Welche Schlussfolgerungen müssen wir in Deutschland aus Brindejonc-grossem Ueberlandflug ziehen?
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 13 (25. Juni 1913), Berlin, pp. 314-316.

—— *See* Bonnefon, Jean de: Brindejonc des Moulinais, Bretagne et Irlande.

—— *See* Morane-Saulnier: Brindejonc des Moulinais sur son Morane-Saulnier, etc.

—— *See* Mortane, Jacques: Marcel Brindejonc des Moulinais—free lance of the airs

Brindley, Oscar A. Brindley to make transcontinental flight.
Aerial Age, Vol. 3, No. 7 (May 1, 1916), New York, p. 207.

—— Brindley's flight made with a Curtiss OX motor.
Aerial Age, Vol. 2, No. 12 (Dec. 6, 1915), New York, p. 275.

—— Oscar A Brindley marries Miss Oliver.
Aerial Age, Vol. 3, No. 4 (Apr. 10, 1916), New York, p. 112.

—— *See* Wright: The Brindley-Wright machine.

Bringas, Luis. Sobre la estabilidad del aeroplano.
Tohtli, T. 1, Nos. 10, 12 (31 Oct., 31 Dic., 1916), Mexico, pp. 243-244, 290-294, ill.

Brisbane, Arthur. Une éloge de la nation française. Un article de M. A. Brisbane, à propos de l'aviation.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 24 (15 déc. 1913), Bruxelles, pp. 381-382.

Bristol. Aeroplanes: Bristol.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, p. 256, diagr.

—— L'aeroplano "Bristol."
La Navigazione Aerea, anno 2, No. 3 (mars. 1913), Roma, pp. 67-69, il

—— All-British, etc.
Flight, No. 209, Vol. 4, No. 52 (Dec. 28, 1912), London, p. 1223, ill.

—— Les appareils anglais: Bristol.
Rev. Av., 8e année, No. 76 (mars 1913), Paris, p. 8.

—— At the Bristol flying school at Brooklands.
Flight, No. 163, Vol. 4, No. 6 (Feb. 10, 1912), London, p. 127, ill

—— Australia's own aviator.
Flight, No. 160, Vol. 4, No. 3 (Jan. 20, 1912), London, p. 64, ill.

Bristol. The Bristol.
Flight, No. 201, Vol. 4, No. 44 (Nov. 2, 1912), London, p. 993, ill.

—— The Bristol aeroplanes.
Flight, No. 95, Vol. 2, No. 43 (Oct. 22, 1910), London, p. 867, ill.
Flight, No. 187, Vol. 4, No. 30 (July 27, 1912), London, p. 674.

—— "Bristol" aeroplanes and works.
Aeronautics, Vol. 4, No. 38 (Apr. 1911), London, pp. 17-20, ill.

—— Bristol army monoplane described.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 13 (June 28, 1913), Chicago, pp. 252-253, 266-267, ill., diagr.

—— The Bristol biplane.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, p. 130. ill. Flight, Vol. 2, No. 49 (Dec. 3, 1910), London, p. 983, ill.; Vol. 3, No. 6-43 (Feb. 11-Oct. 28, 1911), pp. 117, 173, 182, 217-220, 279, 284, 286, 377, 389, 415, 445, 463, 531, 555, 608, 859, 940, ill.; Vol. 4, No. 18-32 (May 4-Aug. 10, 1912), pp. 393, 491, 696, 720, ill.

—— Bristol Eindecker.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 31 (30. Juli 1911), Berlin, p. 18, diagr.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 28 (10. Okt. 1913), Berlin, pp. 714-716, figs.

—— Die Bristol-Flugzeuge der British and Colonial Aeroplane Company, Limited.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 12 (30. Apr. 1914), Berlin, pp. 279-282.

—— The Bristol machines.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 11, ill.
Flight, Vol. 3, No. 27-51, (July 8-Dec. 23, 1911), London, pp. 591, 597, 610, 655, 656, 931, 1077, 1110, ill; Vol. 4, No. 25-45 (June 22-Nov. 9, 1912), London, pp. 565, 1016, ill.

—— The Bristol military biplane.
Aeronautics, Vol. 16, No. 4 (Apr. 30, 1915), New York, p. 55, diagr.
Flight, No. 125, Vol. 3, No. 20 (May 20, 1911), London, p. 443, ill.

—— The Bristol military machines in flight.
Flight, No. 188, Vol. 4, No. 31 (Aug. 3, 1912), London, p. 693, ill.

—— The Bristol monoplanes.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, pp. 129-130, ill; Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), pp. 236-238, ill.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, pp. 174-177, ill.
Flight, Vol. 3, No. 39 (Sept. 30, 1911), London, pp. 839-841, ill., diagr.; Vol. 4, No. 31-44 (Aug. 3-Nov. 2, 1912), pp. 696, 698, 728, 750, 990, ill; Vol. 5, No. 20 (May 17, 1913), pp. 536-538, ill., plans.

—— The Bristol release gear and skids.
Aeronautics, Vol. 5, No. 51 (May 1912), London, p. 136, diagr.

—— The Bristol repair wagon at the Paris Salon.
Flight, Vol. 6, No. 3 (Jan. 17, 1914), London, pp. 63-64, ill., ports.

—— Bristol scout biplane has fine speed record.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 18 (Aug. 1, 1914), Chicago, pp. 224-226, diagr.

—— The Bristol tractor biplane.
Flight, No. 188, Vol. 4, No. 31 (Aug. 3, 1912), London, pp. 699-700, ill.

—— The Bristol two-seated monoplane.
Aero, Vol. 5, No. 104 (Nov. 1911), London, p. 231, ill.

—— A British-built "Bristol" biplane, etc.
Flight, No. 88, Vol. 2, No. 36 (Sept. 3, 1910), London, p. 713, ill.

—— A couple of the double-seater Bristol monoplanes.
Flight, No. 185, Vol. 4, No. 28 (July 13, 1912), London, p. 635, ill.

—— Details of the front wheels of the Bristol.
Flight, No. 201, Vol. 4, No. 44 (Nov. 2, 1912), London, p. 996, diagr.

—— The 80 H. P. Bristol "Scout."
Flight, Vol. 6, No. 17 (Apr. 25, 1914), London, pp. 434-436, ill., diagrs.

Bristol. Fine showing by English Bristol.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 5 (May 2, 1914), Chicago, p. 60.

—— A German-built Bristol biplane, etc.
Flight, No. 207, Vol. 4, No. 50 (Dec. 14, 1912), London, p. 1171, ill.

—— An improved type of biplane turned out by the English Bristol Company.
Aircraft, Vol. 2, No. 9 (Nov. 1911), New York, p. 312, ill.

—— The latest Bristol military monoplane.
Flight, No. 138, Vol. 3, No. 33 (Aug. 19, 1911), London, p. 727, ill.

—— Lieut. Eric Mackay Murray, etc.
Flight, No. 164, Vol. 4, No. 7 (Feb. 17, 1912), London, p. 151, ill.

—— Lieut. H. H. Harford's Bristol biplane, etc.
Flight, No. 170, Vol. 4, No. 13 (Mar. 30, 1912), London, p. 297, ill.

—— Le monoplan Bristol.
Rev. Av., 6e année, No. 58 (1er sept. 1911), Paris, p. 207, ill.

—— Mr. F. Warren Merriam, etc.
Flight, No. 164, Vol. 4, No. 7 (Feb. 17, 1912), London, p. 150, ill.

—— No. 2.—Stand Bristol, etc.
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 557, ill.

—— One of the Bristol monoplanes.
Flight, No. 134, Vol. 3, No. 29 (July 22, 1911), London, p. 633; No. 193, Vol. 4, No. 36 (Sept. 7 1912), p. 814, ill.

—— Paris Aero Show: British and Colonial Aeroplane Co.
Flight, No. 157, Vol. 3, No. 52 (Dec. 30, 1911), London, pp. 1132-1133, ill., diagr.

—— Pizey and Garne on the Bristol biplane, etc.
Flight, No. 174, Vol. 4, No. 17 (Apr. 27, 1912), London, p. 375, ill.

—— Pizey, of the British School, etc.
Flight, No. 171, Vol. 4, No. 14 (Apr. 6, 1912), London, p. 306, ill.

—— Second Lieut. Hotchkiss, etc.
Flight, No. 194, Vol. 4, No. 37 (Sept. 14, 1912), London, p. 837, ill.

—— The single-seater Bristol monoplane, etc.
Flight, No. 164, Vol. 4, No. 7 (Feb. 17, 1912), London, p. 148, ill.

—— Some Paris Salon machines: Bristol.
Flight, No. 201, Vol. 4, No. 44 (Nov. 2, 1912), London, p. 994, diagr.

—— Le stand Bristol.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 22 (15 nov. 1912), Bruxelles, p. 1.

—— A two-seater Bristol monoplane, etc.
Flight, No. 182, Vol. 4, No. 25 (June 22, 1912), London, p. 570, ill.

—— Two views of the latest Bristol biplane, etc.
Flight, No. 206, Vol. 4, No. 48 (Nov. 30, 1912), London, p. 1114, ill.

—— View of one of the Bristol biplanes, etc.
Flight, No. 134, Vol. 3, No. 29 (July 22, 1911), London, p. 633, ill.

—— The vol plané.
Flight, No. 111, Vol. 3, No. 6 (Feb. 11, 1911), London, p. 105, ill.

—— *See* Aston, W. G.: Aeroplane constructional details. The Bristol biplane—with dimensions.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le monoplan Bristol.

—— *See* Gratiot, Robert: Le Bristol et l'Aviatic.

—— *See* Weiss, José: Monoplan Bristol.

Bristol, Mark. Capt. Bristol asks for $20,000,000 for naval aeronautics.
Aerial Age, Vol. 2, No. 24 (Feb. 28, 1916), New York, p. 367.

Bristol, Mark L. *See* The aeronautical advisors of our nation.

Bristol Aero Club.
Flight, Vol. 1, No. 43 (Oct. 23, 1909), London, p. 670.

Bristol and West of England aero club.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, p. 67.

Britain, W. The Filey disaster.
Aeronautics, Vol. 5, No. 49 (Mar. 1912), London, pp. 77-78, diagr.

Broadsmith, H. E. Graphical integration of distribution of pressure.
Aeronautics, Vol. 7, No. 72 (Feb. 1914), London, pp. 43-44, figs.

Broadwick, Tiny. Dropping three thousand feet by parachute. The valuable achievement of Miss Tiny Broadwick.
Aerial Age, Vol. 1, No. 17 (July 12, 1915), New York, p. 403, ill.

Broc. Broc aviation motor, etc.
Flight, No. 95, Vol. 2, No. 44 (Oct. 29, 1910), London, p. 885, ill.

Broca. Ecole supérieure d'aéronautique et de construction mécanique. Conférence sur l'utilisation des forces humaines dans l'aviation.
Paris, Millet fils, 1912, pp. 28.

Broca, A. de. Un peintre chez les aviateurs. Une journée avec Wright au champ d'aviation de Pont-Long.
L'Aérophile, 17e année, No. 8 (15 avril 1909), pp. 171-173, ill.

Broca, André. Utilisation des forces humaines dans l'aviation.
Techn. Aéro, Vol. 4, No. 37 (1er juil. 1911), Paris, pp. 1-11.

Brock. Brock gains third foreign victory.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 16 (July 18, 1914), Chicago, p. 193.

—— Brock, of Chicago, wins London aerial derby.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 11 (June 13, 1914), Chicago, p. 130.

—— Brock wins London-Manchester race.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 13 (June 27, 1914), Chicago, p. 155, ill.

Brock, C. Albert. Stand und Aussichten des Marine-Luftfahrwesens.
Deutsche Luftf.-Zeitsch., Jahrg. 18, Nr. 5 (4. März 1914), Berlin, pp. 103-106.

Brock, W. Londres-Paris-Londres en 7h. 3m. 6s.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 14 (15 juil. 1914), Bruxelles, p. 217.

Brock, Walter Laurence. An aero industry made over night.
Aero and Hydro, Vol 8, No. 24 (Sept. 12, 1914), Chicago, pp. 293-294, ill.

—— *See* Ledeboer, John. Henry: Men of note in aeronautics. Walter Laurence Brock.

Brockelhurst, R. The danger of the vertical rudder.
Flight, No. 195, Vol. 4, No. 38 (Sept. 21, 1912), London, p. 865, diagr.

—— The elevator action of the rudder.
Flight, No. 195, Vol. 4, No. 38 (Sept. 21, 1912), London, p. 853, ill.

Brockett, Paul. Bibliography of Aeronautics.
Washington, Smithsonian Institution, 1910, pp. xiv, 940, Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 55, Pub. No. 1920.
Reviewed in: Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, p. 22; Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 6., Nr. 24 (25. Dez. 1912), Wien, p. 597; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 22 (15. Nov. 1910), Wien, pp. 453-454.

Brockmüller. Kaiserlicher Marine. Deutsche Seewarte. Aus dem Archiv der Deutschen Seewarte. Heft 4 und 5.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitsch., Jahrg. 16., Nr. 17 (21. Aug. 1912), Berlin, p. 426.

Brockway, F. G. Lateral stability.
Flight, No. 160, Vol. 4, No. 3 (Jan. 20, 1912), London, p. 70, diagr.

Brockway, F. G. A neat fitting. Sketch of a combined strut-socket and wire strainer.
Aero, Vol. 1, No. 17 (Sept. 14, 1909), London, p. 281.

Brocq, F. Appareil de visée.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 7 (juil. 1912), Casteau, p. 53.

—— Appareil de visée, système Brocq, pour le lâcher des projectiles à bord des aéroplanes ou des dirigeables.
Revue d'Artillerie (fév. 1912), pp. —.

Brode, L. P. Extension of Dewey decimal system to cover aeronautics.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, p. 27.

Brodetsky, S., **and** G. H. **Bryan**. The longitudinal initial motion and forced oscillations of a disturbed aeroplane.
Aer. Journ., Vol. 20, No. 80 (Oct.-Dec. 1916), London, pp. 139-156, diagr.

Brodetsky, S. On the representation of an aeroplane by equivalent surfaces in mutually orthogonal planes.
Sendai, Japan, June, 1916. Tohoku Imperial University.

—— *See* Bryan, George Hartley, and S. Brodetsky: Long tails versus short tails in aerodynamics.

Brodie. Brodie carried passengers.
Aero, Vol. 2, No. 2 (Apr. 15, 1911), St. Louis, p. 38.

Brodie, Otto. Otto Brodie has fatal fall at Clearing.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, p. 9.

Bröckelmann, Karl. Wir Luftschiffer, die Entwicklung der modernen Luftschifftechnik in Einzeldarstellungen, unter Mitarbeit erster Fachleute hrsg. von Dr. Bröckelmann.
Berlin und Wien, 1909, pp. 433, ill.
Reviewed in: Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 15. Heft (26. Juli 1909), Berlin, pp. 687-688; Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1909), pp. 269-270.

Broichsitter, Heinrich. Bemerkungen zur Methodik der Luftwiderstandsmessungen.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1909), Wien, pp. 445-448.

—— Ueber Windmessapparate.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 3-4 (1.-15. Feb. 1910), Wien, pp. 43-44, 58-60.

Brommer, Alois. Beiträge zur Kentniss der atmosphärischen Elektrizität.—XXXII. Das atmosphärische Potentialgefälle in Triest nach den Beobachtungen von November 1902 bis März 1905.
Wien 1909.
K. Akad. Wiss., Wien. math.-nat. Kl., Sitzber., Bd. 118, Abt. II (Mai 1909), pp. 629-701.

Bromwich. Castle Bromwich aerodrome.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 146, ill.

Bron, G. Comparison between the war dirigible and the war aeroplane in speed' height and radius of action.
Aircraft, Vol. 4, No. 2 (Apr. 1913), New York, p. 28, ill.

Bronislawski. Aeroplanes "Bronislawski."
L'Aérophile, 20e année, No. 2 (15 jan. 1912), Paris, pp. 42-44, ill., diagr.

Bronislawski, Boleslas. Appareil Bronislawski avec gauchissement à l'extrémité des plans.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 77 (25 déc. 1911), Paris, p. 671, ill.

—— Bronislawski.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, pp. 29-30, ill., diagr.

—— Le dispositif "Bronislawski."
L'Aérophile, 19e année, No. 22 (15 nov. 1911), Paris, p. 525, ill.

Bronislawski, Boleslas. Méthode pour la détermination de la position du centre de poussée pour la mesure de la poussée normale.
Rev. Av., 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, p. 187.

—— Paris Aero Show: Bronislawski.
Flight, No. 157, Vol. 3, No. 52 (Dec. 30, 1911), London, p. 1133, diagr.

—— Le stabilisateur Bronislawsky.
Techn. Aér., No. 48, Vol. 4 (15 déc. 1911), Paris, pp. 347-349, ill.

—— Die Stabilisationsvorrichtung von Bronislawski.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 4 (20. Feb. 1912), Wien, p. 89.

—— *See* Espitallier, G.: La 3e Exposition internationale de Locomotion aérienne.—Stabilisateur Bronislawski.

Bronne, Charles. L'Atlantique. Qui le traversera le premier par la voie des airs, un dirigeable ou un aéroplane?
La Conq. l'Air, 11e année, No. 11 (1 juin 1914), Bruxelles, pp. 168-169.

Bronson, Clarence King. Deserved tribute to the late Lieutenant Clarence King Bronson.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 14 (Dec. 18, 1916), New York, p. 361, ill.

Bronson, Clarence King, and Luther Welsh. Lieuts. Bronson and Welsh, U. S. N., killed testing bomb.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, p. 262.

Bronson, Edgar Beecher. Aviation a time saver—some new fields it is certain to conquer.
Flying, Vol. 3, No. 7 (Aug. 1914), New York, pp. 201-202, 221, ill.

—— A human albatross.
Flying, Vol. 3, No. 3 (April 1914), New York, pp. 70-72, ill., port.

—— Navigation—Biggest problem in cross-Atlantic flight.
Flying, Vol. 3, No. 8 (Sept. 1914), New York, pp. 239, 248, ill., port.

Bronze. *See* Aluminum bronze.

Brooke. The Brooke non-gyro aero motor.
Aircraft, Vol. 2, No. 3 (May 1911), New York, p. 79, ill.

—— The Brooke "Non-Gyro" motor.
Aeronautics, Vol. 9, No. 1 (July 1911), New York, p. 34, ill.

—— Demonstrating the Brooke motor.
Aero, Vol. 2, No. 24 (Sept. 16, 1911), St. Louis, p. 516, ill.

Brooke, J. W. Captain Sanders's motor.
Aero, No. 45, Vol. 2 (Mar. 29, 1910), London, p. 262, ill.

Brooke, Thomas Preston. The cause of "air pockets."
Aircraft, Vol. 2, No. 7 (Sept. 1911), New York, p. 240.

—— Gyroscopic action in accidents.
Flight, No. 203, Vol. 4, No. 46 (Nov. 16, 1912), London, p. 1067.

—— Gyroscopic force.
Aircraft, Vol. 2, Nos. 3, 4 (May, June 1911), New York, pp. 78, 122-1123, 126.

—— Gyroscopic force in aviation accidents.
Flight, No. 191, Vol. 4, No. 34 (Aug. 24, 1912), London, pp. 782-783.

Brookins. Brookins eclipses accurate landing record.
Aero, Vol. 3, No. 3 (Oct. 21, 1911), St. Louis, p. 54.

—— Brookins now flies a Burgess.
Aero, Vol. 3, No. 14 (Jan. 6, 1912), St. Louis, p. 282.

—— *See* Hoxsey, Archibald: Hoxsey and Brookins set new marks.

Brookins, Walter R. Brookins for big aeroplane fleet.
Aerial Age, Vol. 1, No. 18 (July 19, 1915), New York, p. 424.

— The World's record altitude flight.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, p. 41.

— *See* Harrison, George B.: Career of Walter Brookins.

— *See* Wrights: Wrights win damage suit.

Brooklands. Aviation at Brooklands.
Aero, Vol. 2, No. 50 (May 3, 1910), London, p. 351, ill.

— The Brooklands accident.
Aeronautics, Vol. 6, No. 65 (July 1913), London, p. 254.

— Brooklands in being.
Aeronautics, Vol. 6, 1913, London, pp. 27, 51, 53, 141-142, 186-187, 211-213, 246-248, 294, 340-342, 418-419, 468-471, ill.; Vol. 7, Nos. 73, 74, 78 (March, April, August, 1914), pp. 73-75, 131, 234-235, ill.

— "Brooklands in the autumn."
Aero, Vol. 3, No. 83 (Dec. 21, 1910), London, p. 483, ill.

— Flying at Brooklands.
Flight, Vol. 1, No. 45 (Nov. 6, 1909), London, pp. 705-706, ill.; Vol. 6, No. 32 (Aug. 7, 1914), p. 833.

— Interesting aeroplanes at Brooklands.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. 239, ill.

— A look round Brooklands.
Flight, Vol. 7, No. 48 (Nov. 26, 1915), London, p. 924.

— Some neat constructional details. Some features of machines building at Brooklands.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, p. 146, ill.

Brooklyn Public Library. Aeronautics or aerial navigation; a list of books and references to periodicals in the Brooklyn Public Library, 1909.
Brooklyn, 1909, pp. 14.

Brooks. The Brooks monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, p. 138, ill.

Broom, G. P. Helicopter.
Flight, No. 105, Vol. 2, No. 53 (Dec. 31, 1910), London, p. 1084, diagr.

Brouage, Chadi de. L'aviation en 1911.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 5 (1er mars 1911), Bruxelles, pp. 4-5.

Brouckère, Léon de. Aérodrome de Kiewit.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 6 (15 mars 1911), Bruxelles, p. 4.

— L'aéroplane de Léon de Brouckère.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 57.

— A propos des hélices aériennes.
L'Aérophile, 18e année, No. 8 (15 avril 1910), Paris, pp. 179-180, diagr.

— A propos du "point astronomique en ballon."
L'Aérophile, 18e année, No. 11 (1er juin 1910), Paris, p. 257, diagr.

— Biplan L. de Brouckère pour école (type F).
La Conq. l'Air, 9e année, No. 16 (15 août 1912), Bruxelles, p. 7.

— Hydro-aéroplane L. de Brouckère.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 8 (15 avril 1913), Bruxelles, p. 129, ill.

— Mise à l'eau du monoplan de Brouckère.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 18 (15 sept. 1912), Bruxelles, p. 4, ill.

Brown. A handy blow-lamp.
Flight, No. 195, Vol. 4, No. 38 (Sept. 21, 1912), London, p. 862, ill.

Brown. Brown hydro-aeroplane successful.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 9, ill.

Brown, C. L. A novel propeller testing device.
Aero, Vol. 1, No. 7 (July 6, 1909), London, p. 104, ill.

Brown, Edwin C. The Harvard Aeronautic Society gliding slope.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, p. 116, ill.

Brown, E. R. Model biplane.
Flight, No. 130, Vol. 3, No. 25 (June 24, 1911), London, p. 559, ill., diagr.

—— Wheels on wing tips.
Flight, No. 114, Vol. 3, No. 9 (Mar. 4, 1911), London, p. 191.

Brown, George E. Notes on aeronautical photography.
Aeronautics, Vol. 7, Nos. 78–81 (Aug.-Nov., 1914), London, pp. 237-238, 257, 277, 296, ill.

—— Photography in warfare.
Aeronautics, Vol. 8, No. 82 (May 12, 1915), London, pp. 311-312.

Brown, Harold H. The Curtiss aeroplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, pp. 86–87, 120, ill.

Brown, Harold A. On Wright's trials at Fort Myer.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, pp. 44–45, ill.

Brown, Jno. W. Motors for flyers.
Flight, Vol. 1, No. 40 (Oct. 2, 1909), London, p. 616.

Brown, Richard J. W. Internal combustion turbines.
Aero, Vol. 2, No. 39 (Feb. 15, 1910), London, p. 128.

—— A propeller paradox.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 220.

Brown, Tom. Model Wright biplane.
Flight, No. 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London, pp. 961-962, diagr.

Brown, William Clinton. Steam power plants for aeroplanes. The "Una-flow" steam engine.
Journ. Aeron. Soc. America, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1916), New York, pp. 17–20, ill.

—— "Una-flow" steam engine.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 121 (Feb. 9, 1916), London, pp. 97-98, ill

Brown-Ekins, G. Terms in flight.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 735.

Browne, Arthur Benjamin. A handbook of carburetion.
New York. Wiley, 1915, pp. xi, 137, ill.

Browne, Oswald H., and John B. Butler. Engine control.
Flight, No. 94, Vol. 2, No. 42 (Oct. 15, 1910), London, p. 853.

Browning, John. Aviation terms.
Flight, Vol. 1, No. 38 (Sept. 18, 1909), London, p. 581.

Bruce, Eric Henry Stuart. Aeroplane and its use in war.
United Empire (July 1916), pp. 462–473.

—— Aircraft in war.
New York, George H. Doran Co., 1914, pp. 177, ill.
London, Hodder and Stoughton, 1914, pp. 192, ill.

—— German aeroplanes.
United Service Magazine (June 1916), pp. 266–275.

—— National airship.
Aer. Journ., Vol. 13 (Oct. 1909), London, pp. 116–118.

—— Use of aircraft in the present war.
Dublin Review (Jan. 1916), Dublin, pp. 84–102.
Living Age, No. 289 (Apr. 1, 1916), Boston, pp. 3–13.

BRUCE, GORDON. The balloon and automobile chase.
Flying, Vol. 3, No. 10 (Nov. 1914), New York, pp. 304-305, ill.

—— *See* Anderson, Jane, and Gordon Bruce: Flying, submarining and mine sweeping.

BRUCE-JOY, A. W. Speed alarms and the wind.
Flight, No. 88, Vol. 2, No. 36 (Sept. 3, 1910), London, p. 721.

BRUCE-WALKER, B. Automatic tail adjustment.
Flight, No. 100, Vol. 2, No. 18 (Nov. 26, 1910), London, pp. 981-982, diagr.

—— Control of aeroplanes.
Flight, No. 89, Vol. 2, No. 37 (Sept. 10, 1910), London, p. 741.

—— The dihedral angle.
Flight, No. 73, Vol. 2, No. 21 (May 21, 1910), London, p. 397, diagr.

—— Dipping front edge.
Flight, Nos. 118, 122, Vol. 3, Nos. 13, 17 (Apr. 1, 29, 1911), London, pp. 301, 387.

BRUCKER JOSEPH. Brucker's balloon trip across the ocean.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 16 (Apr. 19, 1913), New York, p. 356.

—— Brucker's trans-atlantic airship expedition getting ready. From the Verde Islands to Barbados with the trade winds.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 11 (Mar. 16, 1912), New York, pp. 243, 256: ill.

—— Trans-oceanic aviation. An analysis of Brucker's project.
Scient. Amer. Suppl., No. 1830 (Jan. 28, 1911), New York, p. 59.

—— Der Vereitelte Ozeanflug des Ballons "Suchard II".
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17., Nr. 10 (14. Mai 1913), Berlin, pp. 239-240, ill.

—— When will the ocean be crossed.
Aeronautics, Vol. 16, No. 8 (June 30, 1915), New York, p. 115.

BRÜCKMANN. Bericht über die Fahrt des "Lilienthal" während der Sonnenfinsternis am 17. April.
Deutsche Luftf.-Zeit., Jahrg. 16., Nr. 12 (12. Juni 1912), Berlin, pp. 301-303, ill.

BRUEL, FRANÇOIS-LOUIS. Histoire aéronautique par les monuments—peints, sculptés, dessinés et gravés—des origines à 1830.
Paris, André Marty, 1909, pp. 93, ill.

BRÜNNER, MAX A. R. German experiments shooting balloons with special guns.
Aeronautics, Vol. 6, No. 4 (April 1910), New York, p. 140.

— Wooden airship.
Independent, Vol. 67 (Oct. 14, 1909), New York, pp. 870-871.

BRUNET, GASPAR. L'abaissement du centre de gravité et la stabilité des aéroplanes.
L'Aéronaute, 41e année, No. 571 (21 jan. 1911), Paris, pp. 21-22.

—— *See* Charles, J.: L'aéroplane G. Brunet.

BRUNET, J. L'aviation à Marseille.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 89 (25 juin 1912), Paris, p. 353, ill.
Views of the Garros monoplane.

— Un nouvel appareil.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 90 (10 juil. 1912), Paris, pp. 371-372, ill., diagr.

BRUNNER, LUZIAN.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 8 (25. Apr. 1914), Wien, p. 117.

BRUN, F. Des accidents: Leurs causes et leurs remèdes.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 127 (25 janv. 1914), Paris, pp. 41-43.

BRUNO FOCO. Biplano Bruno Foco.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 10-11, Roma, p. 397, ill.

Brunswick. Le propulseur Brunswick à lamelles.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 3 (10 oct. 1910), Bruxelles, p. 27, ill.

Brussels. Ballonwettfahrt in Brüssel.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 13 (1. Juli 1909), Wien, pp. 223–224.

—— Die Brüsseler Flugwoche.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1910), Wien, pp. 305–306.

—— Vom Brüsseler "Salon" 1913.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 2 (25. Jän. 1913), Wien, pp. 46–47.

—— The Brussels motor show. The aviation section.
Aero, Vol. 7, No. 119 (Feb. 1913), London, pp. 40–41, ill.

—— Carte aéronautique. (Réunion de la Commission internationale à Bruxelles les 3 et 4 octubre 1913.)
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1913), Bern, pp. 249–251.

—— Commission permanente internationale d'aéronautique. Procès-verbaux et comptes rendus des travaux de la session extraordinaire, tenue à Bruxelles, du 12 au 15 septembre 1907.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1908 (dépôt, 1909), pp. 198, ill.

—— Die Weltausstellung in Brüssel 1910 und die Luftschiffahrt.
Ill. Aer. Mitt., 13. Jahrg., 17. Heft (25. Aug. 1909), Berlin, p. 762.

—— Die Weltausstellung in Brüssel und die deustche Luftschiffahrt.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 18. Heft (8. Sept. 1909), Berlin, p. 821.

—— Luftschifferkarten und Verbotszonen. Die Beschlüsse des Brüsseler Kongresses.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 42 (19. Okt. 1913), Berlin, p. 13.

—— Die Luftschiffahrt und die Weltausstellung in Brüssel 1910.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 16. Heft (11. Aug. 1909), Berlin, p. 734.

—— *See* Commission permanente internationale d'aéronautique.

—— *See* Waldmann, F. O.: Brüsseler Ausstellung.

Brustmann, S. R. The Chicago meets.
Aircraft, Vol. 3, No. 8 (Oct. 1912), New York, pp. 246–247, ill.

—— $24,000 cash prizes at Chicago meets. International Gordon Bennett Cup Race to be staged September 9th.
Aircraft, Vol. 3, No. 7 (Sept. 1912), New York, p. 209, photo.

Bruyère, Max. Un gyro-accéléromètre pour aéroplane.
L'Aéro, 4e année, No. 297 (23 nov. 1911), Paris, p. 2.

—— L'hélice-turbine Le Dantec.
L'Aéro, 3e année, No. 210 (1er juin 1911), Paris, p. 3, ill.

—— Le monoplan Bobba.
L'Aéro, 5e année, No. 659 (22 nov. 1912), Paris, p. 3, diagr.

Bryan, George Hartley. Aerial flight in theory and practice.
Engineering, Vol. 87 (Jan.-June 1909), London, pp. 461, 497.

—— Aëroplane stability.
Nature, Vol. 83, No. 2105 (Mar. 3, 1910), London, pp. 10-13.
Scient. Amer. Suppl., No. 1787 (Apr. 2, 1910), New York, pp. 222-223.

—— Aviation.
Nature, Vol. 81, No. 2083 (Sept. 30, 1909), London, pp. 397-399, ills.

—— Award of the gold medal of the Aëronautical Society of Great Britain to Professor G. H. Bryan, F. R. S.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 71 (July 1914), London, p. 171.

Bryan, George Hartley. The characteristics of certain resisting surfaces and screws.
Aër. Journ., Vol. 20, No. 77 (Jan.-Mar. 1916), London, pp. 3-9.

— A danger of so-called "automatic stability."
Nature, Vol. 91, 1913, London, pp. 556-557.

Bryan, George Hartley, and Robert Jones. Discontinuous fluid motion past a bent plane, with special reference to aeroplane problems.
Proceedings of Royal Society, Vol. 91, London, 1915, pp. 354-370, fig.

Bryan, George Hartley. Fourier's theorem in aerodynamics.
Aër. Journ., Vol. 20, No. 78 (Apr.-June 1916), London, pp. 30-49, diagr.

— Inherent controllability of aeroplanes.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York, p. 151.

— The laws of Avanzini.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 64 (Oct. 1912), London, p. 209.

Bryan, George Hartley, and S. Brodetsky. Long tails versus short tails in aerodynamics.
Aër. Journ., Vol. 20, No. 78 (Apr.-June 1916), London, pp. 50-55, diagr.

Bryan, George Hartley, and W. E. Williams. The longitudinal stability of aerial gliders.
Proc. Roy. Soc., Vol. 72, 1904, pp. 100-116.

Bryan, George Hartley. A mechanical analogy of the instability of a kite.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 54 (April 1910), London, pp. 72-74, ill.

Bryan, George Hartley, and E. H. Harper. Modern aëronautics.
Nature, Vol. 83 (Mar. 31, 1910), London, pp. 132-134, ill.

Bryan, George Hartley. The principles of mechanical flight.
Engineering, Vol. 90, 1910, London, pp. 410-412.

— The rigid dynamics of circling flight.
Aër. Journ., Vol. 19, No. 75 (July-Sept. 1915), London, pp. 108-111.
Aeronautics, Vol. 8, Nos. 84, 85, 88, 89 (May 26-June 30, 1915), London, pp. 350-351, 371-372, 422-423, 440-442; Vol. 9, n. s., No. 92 (July 21, 1915), pp. 42-44.

— The rigid dynamics of circling flight. The third Wilbur Wright memorial lecture, delivered before the Aeronautical Society of Great Britain.
Aerial Age, Vol. 2, Nos. 3-7 (Oct. 4-Nov. 1, 1915), New York, pp. 60-61, 66, 85-86, 108-109, 134-158, ill.

— The small oscillations of a kite.
Aër. Journ., Vol. 19, No. 76 (Oct.-Dec. 1915), London, pp. 114-121, diagr.

— Stability in aviation; an introduction to dynamical stability as applied to the motions of aeroplanes.
London and New York, Macmillan & Co., 1911, pp. 192, ill.
London, Macmillan & Co., 1911, pp. 204.
Reviewed in: Aero and Hydro, Vol. 5, No. 14 (Jan. 4, 1913), Chicago, p. 255.

— The turning movement in aeroplanes.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 58 (April 1911), London, pp. 46-47, ill.

— Wilbur Wright memorial lecture, 1915.
Aër. Journ., Vol. 19, No. 74 (Apr.-June 1915), London, pp. 49-78, diagr.

— *See* Aeronautical Society of Great Britain: Official presentation of the gold medal of the Aeronautical Society of Great Britain to Mrs. Busk, on behalf of her son, the late Mr. E. T. Busk, B. A., and to Professor G. H. Bryan, F. R. S.

— *See* Bairstow, Leonard: Inherent controllability of aeroplanes.

— *See* Brodetsky, S., and G. H. Bryan: The longitudinal initial motion and forced oscillations of a disturbed aeroplane.

Bryan, George Hartley. *See* Chatley, Herbert: Stability of aëroplanes.

—— *See* Harper, E. H., and Allan Ferguson: Aerial locomotion.

Bryan, W. J. W. J. Bryan did not raise $2,500 for an aeroplane for the Nebraska militia.
Aerial Age, Vol. 3, No. 13 (June 12, 1916), New York, p. 390.

—— *See* Moffat, Edward S.: The hydro-aeroplane is not an airship.

Bryant, L. W., H. B. Irving, and F. J. E. China. Aerofoils with flaps. (iv) Tests on some special forms of wing flaps on an aerofoil of R. A. F. 4 section.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914–15, Reports and Memoranda No. 152, II. (June 1914) London, pp. 87–106, diagr.

Bryant, L. W., and H. B. Irving. Experiments on tail planes and elevators, fins and rudders. (ii) Preliminary report on rudder and tail fin research.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914–15, Reports and Memoranda No. 156 (Jan. 1915) London, pp. 171–174, diagr.

—— Tests on models of aeroplane bodies. (iii) Tests on a model of F. E. 7 body.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914–15, Reports and Memoranda No. 153 (April 1914), London, pp. 151–152, diagr.

—— Tests on models of aeroplane bodies. (iv) Tests on model of R. E. 7 body with air-brakes.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914–15, Reports and Memoranda No. 153 (April 1914), London, pp. 153–156, diagr.

Bryant, L. W. *See* Nayler, J. L., L. W. Bryant, and H. B. Irving: Aerofoils with flaps.

—— *See* Nayler, J. L., and L. W. Bryant: Experiments on airship models.

—— *See* Nayler, J. L., L. W. Bryant, and H. B. Irving: Single aerofoils.

Вубекинъ, В. [Bubekin, B.] Основы воздухоплаванія. [Elements of aeronautics.]
Москва, 1911.

—— О легкихъ двигателяхъ аэроплановъ. [On light motors of aeroplanes.]
Вибл. Воздухоплав., No. 6, 1910 г., Спб., pp. 23–26, fig.

Buch des Fluges, *See* Hoernes, Hermann: Buch des Fluges.

Buchalo, S. Statik des Fluges.
Stuttgart, Greiner & Pfeiffer, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1910), Wien, p. 383.

Buchanan, E. L. The Buchanan method of plane making.
Aircraft, Vol. 1, No. 7 (Sept. 1910), New York, pp. 257–258, diagr.

Bucher, Max. Das Bild eines Flugtagabends in Bork.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1912), Bern, pp. 39–42, ill.

—— Max Bucher mit seinem Grade-Eindecker.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 5. Jahrg., Nr. 6 (Sept. 1911), Bern, p. 207, ill.

Bucherer. Der Bucherer-Inhalator-Vergaser. D. R. P. und 2 D. R. P. A. 2. D. R. G. M.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 21 (15. Okt. 1913), Berlin, pp. 506–507, ill., diagrs.

—— Ротативжй моторъ Вухерера. [Rotary motor of Bucherer.]
Вѣсти. Воздухоплав. No. 9, 1912 г., Спб., pp. 11–14, ills.

Buchet. The Buchet aero-motor.
Aero, No. 43, Vol. 2 (Mar. 15, 1910), London, p. 220, i l.

BUCHET. . . . Photograph . . . "skate boat," etc.
Flight, No. 166, Vol. 4, No. 9 (Mar. 2, 1912), London, p. 198, ill.

BUCHNER, OTTO. Entwicklungsaussichten für unsere Luftschiffahrt.
Stuttgart, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1910), Wien, p. 406.

BUCK, F. W. The Buck automatic aerial torpedo.
Aerial Age, Vol. 3, No. 15 (June 26, 1916), New York, p. 445, ill.

— Flying torpedo demonstrated.
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, p. 327.

BUCKELL, TEASDALE C. The Teasdale-Buckell machine.
Flight, No. 90, Vol. 2, No. 38 (Sept. 17, 1910), London, pp. 763-764, diagr.

BUCKINGHAM, EDGAR. Notes on the dimensional theory of wind tunnel experiments.
Aerial Age, Vol. 3, Nos. 5, 6 (Apr. 17, 24, 1916), New York, pp. 152-153, 184-185.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 131, 132 (Apr. 19, 26, 1916), London, pp. 255-256, 270-271.

— The theory of the Pitot and Venturi tubes.
Aeronautics, First annual report National Advisory Committee for Aeronautics, 1915-1916 Washington, 1916. Report No. 2, Pt. 2, pp. 101-110.

— *See* Hunsaker, J. C., E. Buckingham, H. E. Rossell, D. W. Douglas, C. L. Brand, and E. B. Wilson: Report on wind tunnel experiments in aerodynamics.

BUCKLE. La boucle et les boucleurs.
L'Aérophile, 22e année, No. 2 (15 janv. 1914), Paris, p. 41.

BUCKWELL, R. H. The army aeronautic museum.
Aero, Vol. 4, No. 90 (Feb. 8, 1911), London, p. 117.

— British constructors.
Aero, Vol. 3, No. 83 (Dec. 21, 1910), London, p. 498.

BUDAPEST. Das Budapester Flugmeeting.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 12, 13 (15. Juni, 1. Juli 1910), Wien, pp. 212-214, 236-239.

— Ein Erfolg österreichischer Flieger beim Meeting in Budapest.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 16 (10. Aug. 1913), Wien, p. 405.

— Eine neue Flugmaschinenfabrik bei Budapest.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 9 (10. Mai 1914), Wien, p. 151.

— Schaufliegen in Budapest am 20. August 1912.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 17 (10. Sep. 1912), Wien, pp. 427-429.

— Von der Budapester Flugwoche.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Berlin, p. 26.

— *See* Pustau, D.: Die Budapester Flugwoche.

— *See* Pustau, D.: Erfahrungen und Erfolge der Budapester Flugwoche.

BUDAU, ARTUR. Kurzgefasstes Lehrbuch der Hydraulik.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 24 (25. Dez. 1912), Wien, pp. 598-599; Jahrg. 7, Nr. 6 (25. März 1913), pp. 147.

— Ueber das Wesen, die Darstellung und Benennung der specifischen Flüssigkeitsdrücke.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 16 (10. Aug. 1913), Wien, pp. 387-391; Nr. 17 (10. Sep.), pp. 411-415; Nr. 18 (25. Sept.), pp. 436-439.

— Zur Theorie des Kraftballons.
Buch des Fluges, II. Band, 1911, Wien, pp. 301-316, ill.

BUDIG, WALTER. Meteorologische und luftelektrische Beobachtungen auf eine Fahrt des Freiballons "Tschudi."
Jahrb. Deutsch. Luftsch. Verb., 1911, Berlin, pp. 58-66.

Büchler, W. Eine Fahrt im Zeppelin "Sachsen."
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1914), Bern, pp. 226–230, ill.

Büchner. Der Büchner-Doppeldecker.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 8 (25. Apr. 1912), Wien, pp. 187.

Büchner biplane "Mars." *See* Hänig: Die "Ala."

Bührs, M. Kirchtürme als Leuchstürme für Luftfahrzeuge.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 11 (20. Apr. 1914), Berlin, pp. 254–255.

Buergin, Emil. A popular scientific explanation of the motives of the gyroscope and its application in aviation.
Aeronautics, Vol. 9, No. 4 (Oct. 1911), New York, pp. 113-114, diagr.
Aircraft, Vol. 2, No. 9 (Nov. 1911), New York, p. 303, diagr.

Bürner, R. Die Anstellungsverhältnisse der Motorwagenführer in Privatdiensten.
Deutsche Luftf.-Ztsch., Jahrg. 16, Nr. 6 (18. März 1914), Berlin, p. 139.

Büttner, Alexander. Airship-photography in the war.
Photo-Era, Vol. 36 (Mar. 1916), Boston, pp. 107–109, ill.

—— Der Fallschirm. Seine Entwicklung und Bedeutung.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 7 (Juli 1916), Bern, pp. 104–107.

—— Throwing bombs from airships. How to aim the projectile to hit a given object.
Scient. Amer. Suppl., No. 2092 (Feb. 5, 1916), New York, p. 85, ill.

Бутурлинъ, С. А. [Buturlin, S. A.] Къ вопросу о летѣ птицъ противъ вѣтра. [On the flight of birds against the wind.]
Орнитологическій вѣстникъ. Третій годъ изданія, 1912 г., pp. 251–252.

Buffaero. Buffaero propellers.
Aeronautics, Vol. 11, n. s., No. 157 (Oct. 18, 1916), London, p. 252.

Buffalo. Buffalo aero science club.
Aerial Age, Vol. 3, Nos. 10, 25 (May 22, Sept. 4, 1916), New York, pp. 307, 756, ill.

—— Buffalo racing boats sink, flying boats float.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 24 (Sept. 13, 1913), Chicago, pp. 449–450

—— First national guard aviation corps in Buffalo.
Aerial Age, Vol. 2, No. 8 (Nov. 8, 1915), New York, p. 175.

—— *See* Weyend, Christian: Buffalo model aero club.

Bugand, Amédée. Le procès des moteurs Gnôme et Burlat.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 4., 1913. Paris, pp. 193–199.

Buoni, Errico. Il fucile e l'aeroplano.
Rassegna Aero-Marittima, anno 5, Nos. 1-2 (15–31 gen. 1915), Roma, p. 2.

Buist, H. Massac. Aircraft in the German war.
London, Methuen & Co., 1914, pp. 128, ill.

—— The flying races at Rheims.
Flight, Vol. 1, No. 36 (Sept. 4, 1909), London, pp. 537–541, ill.: No. 37 (Sept. 11, 1909), pp. 551–552, ill.

—— A plea for calm judgment.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 90 (July 7, 1915), London, p. 8.

—— Price offered to the aërial league.
Nature, Vol. 81, No. 2071 (July 8, 1909), London, p. 43.

Buitre. Long-distance flyers propelled by elastic.
Flight, No. 147, Vol. 3, No. 42 (Oct. 21, 1911), London, p. 923.

—— A new type of elastic motor.
Flight, No. 106, Vol. 3, No. 1 (Jan. 7, 1911), London, p. 19, diagr.

Bulgar. Bulgar air scout tells war experience.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 1 (Apr. 5, 1913), Chicago, pp. 4, 13.

Bull. Cinématographie d'insectes.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 3 (10 oct. 1910), Bruxelles, p. 27.

Bull, L. Recherches sur le vol de l'insecte.
C. R. Acad. Sci., T. 149. 1909, Paris, pp. 942–944, fig. 1.

Bullard, A. Zeppelins over Paris.
Outlook, Vol. 110 (Aug. 28, 1915), New York, pp. 917–921.

Buller, Mrs. Winnie. Men of note in aeronautics. 9. Mrs. Winnie Buller.
Aeronautics, Vol. 5, No. 57 (Nov. 1912), London, p. 339, ill.

Bulles de savon.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1913), Bern, p. 258.

Bulletin de l'Institut aéro-technique de l'Université de Paris. *See* L'Institut aérotechnique de l'Université de Paris.

—— Fondation Henry Deutsch de la Meurthe.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1912.

Bulletin mensuel de la Station météorologique de Mogimont. Fondée par M. Adhémar de La Hault, en 1906. Avril, 1914.
La Conq. l'Air, 11e année, No 13 (1 juil. 1914), Bruxelles, pp. 197–198, diagr.

Bulletin of the Mount Weather Observatory. Prepared under the direction of Willis L. Moore.
Washington, U. S. Weather Bureau, 1911.

Bullin. L'aviation militaire en Belgique. Son histoire.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 110–111 (10.–25 mai 1913), Paris, pp. 246–247. 280–282.

—— Les dirigeables militaires italiens.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 98 (10 nov. 1912), Paris, pp. 618–619.

—— L'École de Brasschaet.
Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 115–116 (25 juil.–10 août 1913), Paris, pp. 406–407, 432–433.

Bumbaugh, G. L. Bumbaugh encounters snowstorm.
Aero, Vol. 3, No. 8 (Nov. 25, 1911), St. Louis, p. 160.

Bume, F. E. Altitude invariable pendant les variations de vitesse des aéroplanes.
Aéro-Mécanique, 3e année, No. 9 (10 avril 1910), Bruxelles, pp. 70–71, diagr.

Bund. Ein Prophet des Luftkrieges.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1915), Bern, pp. 194–195.

Bunnell, Charles Beecher. Leonardo da Vinci.
Aeronautics, Vol. 15, No. 3 (Aug. 15, 1914), New York, pp. 35, 37, ill.

Buoyancy-indicator. *See* Spratt, George A.: Spratt's buoyancy indicator.

Buranelli, Prosper. The will to fly in literature.
Aeronautics, Vol. 16, No. 7 (June 15, 1915), New York, p. 100.

Buranelli, Vincent J. The Canard type and inherent stability.
Aircraft, Vol. 6, No. 4 (June 1915), New York, p. 477, diagr.

—— Economical flight.
Aircraft, Vol. 6, No. 3 (May 1915), New York, pp. 463–464.

80751—21——15

Buranelli-Carisi. The Buranelli-Carisi "pusher" biplane.
Flight, No. 413, Vol. 8, No. 47 (Nov. 23, 1916), London, pp. 1024-1025, ill.

—— *See* American aeroplane series: Part 1. Buranelli-Carisi biplane.

Burattini, Titio Livio. *See* Klinckowstroem, Carl von: Titio Livio Burattini, ein Flugtechniker des 17. Jahrhunderts.

Bureau Central Météorologique. La prévision scientifique du temps.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), Paris, p. 141.

Bureau of Aeronautics. The haunted bureau.
Flying, Vol. 4, No. 4 (May 1915), New York, pp. 514-515.

Bureau of Standards. *See* U. S. Bureau of Standards.

Burg, Paul. Fliegerleutnant Bärensprung.
Leipzig. 1914.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 9 (1. Juli 1914). Wien, p. 186.

Burga, Romulo. The bouncing aviator.
Aero, Vol. 4, No. 88 (Jan. 25, 1911), London, pp. 77-78, ill.

—— Is such a motor possible.
Aero, Vol. 2, No. 53 (May 24, 1910), London, p. 420.

—— A new monoplane at Shoreham.
Flight, No. 204, Vol. 4, No. 47 (Nov. 23, 1912), London, p. 1086, ill.

Burgatti, P. Sulla resistenza che provano le superfici piane mobili nell'aria.
Riv. Tech. Aer., anno 8, No. 1 (gen.-feb. 1911), Roma, pp. 5-9.

Burgess. Burgess activity.
Aeronautics, Vol. 10, 1916, London, pp. 135, 165, 241-242, 325, 425; Vol. 11, 1916, pp. 37, 55, 158, 176.

—— Burgess aeroplanes.
Aircraft, Vol. 1, No. 6 (Aug. 1910), New York, p. 224, ill.
Engineering, Vol. 96, No. 2492 (Oct. 3, 1913), London, pp. 450-451, 454-457, ill.
Description of machines accepted by War Department for U. S. Signal Corps.
Marblehead, Mass., The Burgess Company, 1917, pp. 8, ill.
Trade catalogue.

—— Burgess builds Dunne for over-water flying.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 25 (Mar. 21, 1914), Chicago, pp. 312-313, diagr.

—— Burgess "Coast Defense" Hydro.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 19 (Feb. 8, 1913), Chicago, p. 340, ill.
Aeronautics, Vol. 12, No. 2 (Feb. 1913), New York, pp. 58-59, diagr.

—— Burgess company and Curtiss withdraw from aviation field.
Aeronautics, Vol. 14, No. 4 (Feb. 28, 1914), New York, p. 57.

—— The Burgess company expanding.
Aerial Age, Vol. 3, No. 2 (Mar. 27, 1916), New York, p. 58, ill.

—— The Burgess company formed.
Aeronautics, Vol. 14, No. 4 (Feb. 28, 1914), New York, p. 58.

—— Burgess constructing twin-tractor type machines.
Aerial Age, Vol. 2, No. 21 (Feb. 7, 1916), New York, p. 497.

—— Burgess cup defender.
Aeronautics, Vol. 11, No. 3 (Sept. 1912), New York, pp. 82, 83, ill.

—— Burgess factory keeps busy.
Aero, Vol. 3, No. 11 (Dec. 16, 1911), St. Louis, p. 214.

—— Burgess fliers busy in Florida.
Aero, Vol. 3, No. 24 (Mar. 16, 1912), St. Louis, p. 479, ill.

—— Burgess fliers keep busy.
Aero, Vol. 3, No. 10 (Dec. 9, 1911), St. Louis, p. 194.

BURGESS. The Burgess flying boat.
Flight, Vol. 5, No. 26 (June 28, 1913), London, pp. 698–699, ill., plan.

— Burgess flying boat shows marked progress.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 9 (May 31, 1913), Chicago, pp. 172-173, diagr.

— Burgess gets American Dunne rights.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 10 (Dec. 6, 1913), Chicago, p. 118, port.

— A Burgess hydroaeroplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 11 (Jan. 1912), New York, p. 374, ill.

— Burgess hydro-aeroplane is successful.
Aero, Vol. 3, No. 6 (Nov. 11, 1911), St. Louis, p. 115, ill.

— Burgess hydros fly all week.
Aero, Vol. 3, No. 6 (Nov. 11, 1911), St. Louis, p. 116.

— Burgess monoplane ready to defend cup.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 11 (Sept. 1912), Philadelphia, p. 9, ill.

— The Burgess monoplane.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 11 (Sept. 1912), Philadelphia, pp. 27-28.

— Burgess news.
Aerial Age, Vol. 3, 1916, New York, pp. 300, 393, 421, 441, 505, 544, 561, 688.

— Burgess 1913 Naval flying boat.
Aeronautics, Vol. 12, No. 5 (May 1913), New York, pp. 172-174, ill.

— Burgess plans overwater trip.
Aero, Vol. 2, No. 2 (Apr. 15, 1911), St. Louis, p. 45.

— Burgess planes for navy maneuvers.
Aero, Vol. 2, No. 20 (Aug. 19, 1911), St. Louis, p. 434.

— Burgess pontoon.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June 1912), New York, pp. 150-151, ill.

— Burgess produces high-powered boat.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 22 (Aug. 30, 1913), Chicago, pp. 420-421, diagr.

— Burgess seaplanes pass navy tests at Pensacola.
Aerial Age, Vol. 2, No. 26 (Mar. 13, 1916), New York, p. 615.

— The Burgess school.
Aero, Vol. 2, No. 1 (Apr. 8, 1911), St. Louis, p. 4.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 27.

— Burgess starting device.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, p. 35, ill.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 7 (May 1912), Philadelphia, p. 10.

— Burgess type "U" seaplane.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 9 (Nov. 13, 1916), New York, pp. 228–229, ill.

— Burgess war 'plane tried out.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, p. 37, ill.

— Burgess warplanes at Pensacola for tests.
Aerial Age, Vol. 2, No. 25 (Mar. 6, 1916)), New York, pp. 592–593.

— Details of the new Burgess army tractors.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 9 (Nov. 29, 1913), Chicago, p. 111.

— First Burgess seaplane delivered to navy.
Aerial Age, Vol. 2, No. 20 (Jan. 31, 1916), New York, p. 471.

— The latest Burgess airboat.
Aeronautics, Vol. 6, No. 66 (July 1913), London, p. 280, diagr.

— The latest type Burgess hydroaeroplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 11 (Jan. 1912), New York, on cover, ill.

Burgess. Many miles flown at Burgess school.
Aero, Vol. 2, No. 12 (June 24, 1911), St. Louis, p. 258, ill.

—— The military Burgess.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June 1912), New York, pp. 148-150, ill.

—— New Burgess flying boat.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, pp. 48-49, 61. ill.

—— New Burgess hydroaeroplane.
Aviation, Vol. 1, No. 11 (Nov. 1911), Los Angeles, p. 16, ill.

—— New Burgess machine for Signal Corps.
Fly, Vol. 5, No. 3 (Jan. 1913), Philadelphia, p. 16, ill.

—— New Burgess machines.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 122 (Feb. 16, 1916), London, p. 117.

—— The new Burgess seaplane for the Government.
Aerial Age, Vol. 2, No. 19 (Jan. 24, 1916), New York, p. 448.

—— New Burgess tractors for the U. S. Signal Corps.
Aeronautics, Vol. 13, No. 4 (Oct. 1913), New York, pp. 128-129, ill.

—— Palm Beach new Burgess school.
Aero, Vol. 3, No. 15 (Jan. 13, 1912), St. Louis, p. 301.

—— Side view of the small Burgess biplane, Grahame-White type.
Aircraft, Vol. 2, No. 8 (Oct. 1911), New York, p. 272, ill.

—— Single Burgess float.
Aeronautics, Vol. 11, No. 6 (Dec. 1912), New York, p. 173, ill.

—— *See* Massachusetts: Massachusetts militia presented with Burgess seaplane.

—— *See* Military aeronautics: Government accepts coast defense hydro. New machine completed tests in two days.

—— *See* United States Department of the Navy: Navy takes Burgess flying boat.

—— *See* Page, Phillips Ward: Progress of the Burgess hydroaeroplane.

—— *See* Russell, F. H.: The Burgess flying boat built for Robert J. Collier.

—— *See* Russell, F. H.: Burgess flying boat solves warping difficulties.

—— *See* Russell, F. H.: Lieut. Milling with Burgess tractor establishes new records.

—— *See* Russell, F. H.: The U. S. Navy Burgess flying boat.

Burgess, W. Starling. Burgess comments on the Paris Show.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 10 (Dec. 7, 1912), Chicago, p. 189.

—— . . . On marine flying.
Aero Club Am. Bull., Vol. 1, No. 5 (June 1912), New York, p. 27.
A letter to the Hon William G. Sharp, at Washington, printed for its practical information.

—— *See* Coffyn, Frank T.: The Burgess coast defence hydro and the Sturtevant motor.

—— *See* Curtiss: The Curtiss aeroplane and motor company acquires services of W. Starling Burgess and Burgess company.

—— *See* Herring-Burgess: Flights of Herring-Burgess machine.

—— *See* Herring-Burgess: The Herring-Burgess biplane.

—— *See* Herring-Burgess: New flyers described.—Herring-Burgess aeroplane.

—— *See* Steel *vs.* wood in aeroplane construction.

Burgess-Curtiss. The Burgess Company and Curtiss.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, pp. 436-437, 440, ill.; Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), p. 51.

Burgess-Curtiss. The Burgess-Curtiss "Baby."
Aeronautics, Vol. 9, No. 3 (Sept. 1911), New York, pp. 79-82, ill.

—— The Burgess-Curtiss flying boat.
Aerial Age, Vol. 3, No. 26 (Sept. 11, 1916), New York, p. 779, ill.

—— Chicago Syndicate cup defender.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 12 (Oct. 1912), Philadelphia, pp. 8-9.

—— A new American hydro-biplane.
Aeronautics, Vol. 6, No. 62 (Apr. 1913) London, pp. 146-147, diagr.

—— *See* Corey, A.: La coupe Gordon-Bennett des aéroplanes.

Burgess-Dunne. Army's first war 'plane.
Aeronautics, Vol. 15, No. 8 (Oct. 30, 1914,), New York, pp. 116-117, ill.

—— Burgess-Dunne flying boat.
Aircraft, Vol. 7, No. 2 (Sept. 1916), New York, pp. 24-25, ill.

—— Burgess-Dunne hydro proves successful.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 25 (Mar. 21, 1914), Chicago, pp. 309-310.

—— Burgess-Dunne hydroaeroplane.
Aerial Age, Vol. 3, No. 23 (Aug. 21, 1916), New York, pp. 696-697, ill.
Aeronautics, Vol. 14, No. 6 (Mar. 31, 1914), New York, pp. 83-84, ill.
Flying, Vol. 3, No. 3 (Apr. 1914), New York, p. 85, ill.

—— The Burgess-Dunne hydro-biplane.
Flight, Vol. 6, No. 25 (June 19, 1914), London, pp. 644-647, ill., diagrs.

—— Burgess-Dunne provides thought for critics.
Aeronautics, Vol. 14, No. 7 (Apr. 15, 1914), New York, p. 106.

—— Burgess-Dunne seaplane goes out in search for vessel in distress.
Flying, Vol. 3, No. 4 (May 1914), New York, p. 116, ill.

—— Inherently stable Dunne "solves problem."
Aeronautics, Vol. 14, No. 9 (May 15, 1914), New York, p. 137, ill.

—— Latest Burgess-Dunne for army.
Aeronautics, Vol. 15, No. 6 (Sept. 30, 1914), New York, p. 88, ill.

—— Navy gets first Burgess-Dunne.
Aeronautics, Vol. 15, No. 3 (Aug. 15, 1914), New York, p. 40, ill.

—— The new Burgess-Dunne.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 140 (June 21, 1916), London, pp. 410-411, ill.

—— Waterplane sport in America. Mr. Astor's Burgess-Dunne seaplane and its floating hangar.
Flight, Vol. 7, No. 39 (Sept. 24, 1915), London, pp. 715-716, ill.

—— *See* DuBois, H. M.: The Burgess-Dunne hydroaeroplane.

—— *See* DuBois, H. M.: Burgess-Dunne seaplane officially tested.

—— *See* Phipps, Walter H.: The Burgess-Dunne military convertible land and water plane.

Burgess-Gill. Burgess-Gill twin engine aquaplane.
Aeronautics, Vol. 11, No. 2 (Aug. 1912), New York, pp. 56-58, ill.

Burgess-Wiseman. Burgess-Wiseman is new monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 4 (Apr. 29, 1911), St. Louis, p. 91.

—— The Burgess-Wiseman monoplane, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, p. 114, ill.

Burgess-Wright. Der Burgess-Wright Biplan.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 6 (25. März 1912), Wien, pp. 131-132.

BURGESS-WRIGHT. Burgess-Wright biplane.]
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, pp. 79–80, ill.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 33 (13. Aug. 1911), Berlin, p. 22, ill.
Flight, No. 173, Vol. 4, No. 16 (Apr. 20, 1912), London, p. 339, ill.

—— Doppeldecker Burgess-Wright, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 49 (3. Dez. 1911), Berlin, Cover, ill.

—— Gnome-engined Burgess-Wright.
Aeronautics, Vol. 9, No. 4 (Oct. 1911), New York, pp. 134–136, ill.

—— New American hydroaeroplane successful. Hydroplanes fitted to Burgess-Wright biplane.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, pp. 9–10, ill.

—— Raynham on the Burgess-Wright.
Flight, Nos. 181, 183, 204, Vol. 4, Nos. 24, 26, 47 (June 15, 29, Nov. 23, 1912), London, pp. 535, 586, 1073, ill.

BURGGRAF, HUGO. Der Goedecker-Flugführer Hugo Burggraf.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 16 (6. Aug. 1913), Berlin, p. 392.

BURGHOPE, J. W. The rhomboidal type.
Flight, No. 125, Vol. 3, No. 20 (May 20, 1911), London, p. 452, diagr.

BURGOYNE, ALAN H. *See* Two interesting models.

BURGUE, RICHARD DE. De la responsabilité en matière d'accidents d'aéroplanes.
Paris, Marchel et Goode, 1911, pp. 6.

BURKE, CHARLES JAMES. The aeroplane as an aid to the solution of existing strategical problems.
Jour. Royal United Serv. Inst., Vol. 55, No. 406 (Dec. 1911), London, pp. 1635–1642.

—— Aeroplanes of to-day and their use in war.
Journ. Roy. Unit. Serv. Inst., Vol. 55, No. 399 (May 1911), London, pp. 621–632.

BURKHART biplane.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, pp. 142, 144, ill

BURKITT, C. A. A 9-foot Blériot model.
Flight, Vol. 2, No. 10 (5 Mar. 1910), London, p. 167.

BURLAT. Burlat engine.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 45, ill.

—— The 16-cyl. 130–140 h. p. Burlat motor, etc.
Flight, No. 159, Vol. 4, No. 2 (Jan. 13, 1912), London, p. 30, ill.

—— *See* Bugand, Amédée: Le procès des moteurs Gnôme et Burlat.

—— *See* Odier, A.: Le moteur Burlat.

—— *See* Varille, Mathieu: Les moteurs roratifs d'aviation, système Burlat.

BURLEIGH, CHARLES H. Double-cambered planes.
Aeronautics, Vol. 6, No. 65 (July, 1913), London, p. 245, diagr

BURLEIGH, G. B. S. A simple flier for beginners.
Aero, Vol. 2, No. 56 (June 14, 1910), London, p. 484, ill.

BURLESON. Burleson predicts aerial mails after the war.
Aerial Age, Vol. 3, No. 20 (July 31, 1916), New York, p. 502.

BURLS, G. A. Aero engines.
London, Chas. Griffin and Co., 1915, pp. 104, ill.; Philadelphia, Lippincott, 1915, pp. 196.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 92 (July 21, 1915), London, pp. 46–47.

BURNABY, FRED. *See* Wright, Thomas: The life of Colonel Fred Burnaby.

BURNS, W. A. The gun in aerial warfare.
Aero, Vol. 5, No. 102, (Sept. 1911), London, p. 170, ill,

Burnside, Frank. New American record.
Fly, Vol. 5, No. 9 (July 1913), Philadelphia, p. 12
Altitude of 12,950 feet.

— Sets new American altitude mark.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 18 (Aug. 2, 1913), Chicago, p. 350.
Frank Burnside ascends 12575 feet.

Burr, Griffith. Elmwood school model aero club.
Aerial Age, Vol. 2, Nos. 12, 13 (Dec. 6, 13, 1915), New York, pp. 293, 312.

Burrell, C. Ian. Concerning propeller.
Aero, Vol. 2, No. 52, 56 (May 17, June 14, 1910), London, p. 400, 484, ill.

— Mathematics of the cambered plane.
Flight, Nos. 121, Vol. 3, No. 16 (Apr. 22, 1911), London, p. 365.

— *See* Fox, E. W., and C. Ian Burrell: No. 46. Framework.

Burri. *See* Cléry, A.: Burri.

Burridge, Lee Spear. The Mattullath patent application.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, pp. 12–13.

— Remarks on the analysis and comparison of patents.
Aeronautics, Vol. 11, No. 3 (Sept. 1912), New York, pp. 74–75, 81.

— Some light on the patent situation.
Aeronautics, Vol. 12, No. 3 (Mar. 1913), New York, pp. 91–92.

— *See* Howell, Charles Wesley, jr.: Lee Spear Burridge.

Burroughs, James Edward Godfrey. *See* Royal Aero Club. Accidents Investigation Committee. Report on the fatal accident to Capt. Clement Robert Wedgewood Allen and Lieut. James Edward Godfrey Burroughs.

Burt, Mary E. Aeronautics will develop a broader vision.
Flying, Vol. 4, No. 9 (Oct. 1915), New York, pp. 697, 711.

Burton, E. Paper glider.
Flight, Vol. 2, No. 9 (26 Feb. 1910), London, p. 147.

Bush, E. and G. Biplane glider.
Flight, No. 87, Vol. 2, No. 35 (Aug. 27, 1910), London, p. 690, ill.
A description of the Bush glider.

Business side. The business side of aviation. The money in flights and machines.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 16 (Oct. 14, 1911), New York, pp. 337, 355–356, ill.

Busk, Edward. An Edward Busk Memorial Fund.
Flight, Vol. 6, No. 49 (Dec. 4, 1914), London, p. 1172.

— *See* Booth, Harris: A warning to pilots. A reply to Mr. Busk and Mr. Bairstoew.

Busk, E. T. The death of the late Mr. E. T. Busk and the posthumous award to him of the gold medal of the Aeronautical Society.
Aer. Jour., Vol. 19, No. 73 (Jan. 1915), London, pp. 5–6.

— Gravity controlled velometers.
Flight, Vol. 6, No. 4 (Jan. 24, 1914), London, pp. 82–83.

— The late Mr. E. T. Busk.
Flight, Vol. 6, No. 46 (Nov. 13, 1914), London, p. 1114. port.

— *See* Aeronautical Society of Great Britain: Official presentation of the gold medal of the Aeronautical Society of Great Britain to Mrs. Busk, on behalf of her son, the late Mr. E. T. Busk, B. A., and to Professor G. H. Bryan, F. R. S.

— *See* Mayo, R. H.: Longitudinal stability.

— *See* O'Gorman, Mervyn: Lateral stability.

Busley. Rundschau.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 7 (1. Mai 1912), Berlin, p. 233.

BUSSE, C. Das neue Militär-Wright-Flugzeug.
Motorwagen, 16. Jahrg., 7 Heft (10. März 1913), Berlin, pp. 164–166, ill.

BUSSON. No. 4.—Guillaume Busson a battu le record, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 53 (1er avril 1911), Paris p. 84, ill.

—— No. 6.
L'Aérophile, 20e année, No. 19 (1er oct. 1912), Paris, p. 449, ill.

BUSSON, GUILLAUME. *See* Pouchet, Paul: Guillaume Busson.

BUSSON-BILLAULT. *See* Delayen, G.: M. le bâtonnier Busson-Billault.

BUTLER, FRANK HEDGES. An interesting suggestion.
Aero, Vol. 1, No. 1 (May 25, 1909), London, p. 8.

BUTLER, JOHN B. *See* Browne, Oswald H., and John B. Butler: Engine control.

BUTLER, PAUL. Stolen ride ends disastrously.
Aero, Vol. 3, No. 7 (Nov. 18, 1911), St. Louis, p. 137.

BUTLER, W. L. A speedy California model aeroplane.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, p. 25 diagr.

BUTMAN, CARL HAWES. Experiments with flying boat hulls.
Scient. Amer. Suppl., No. 2044 (Mar. 6, 1915), New York, p. 148, ill.

—— The Langley Aerodynamical Laboratory.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 24 (June 14, 1913), New York, p. 538.

BUTTENSTEDT, CARL. Das Flug-Prinzip. Eine populär-wissenschaftliche Naturstudie als Grundlage zur Lösung des Flug-Problems.
Berlin, 1910, pp. vi–208.

BUYER'S guide (The).
Flying, Vol. 3, Nos. 11, 12 (Dec. 1914, Jan. 1915), New York, pp. 343, 372.

BYASSON, L. Notations simples sur l'aide par l'usage du compas dans les navigations au-dessus des terres.
L'Aérophile, 19e année, No. 4 (15 fév. 1911), Paris, pp. 88–91, diagr.

—— *See* D., F.: Death of naval lieutenant Byasson and Captain Tarron.

BYLINKIN, F. I. *See* Vorob'ev, M. N.: Aeroplanes of the students of Kiev I. I. Sikorskii and F. I. Bylinkin.

BYWATER, HECTOR C. Scouts of the sky.
The Navy, Vol. 21, No. 5 (May 1916), Westminster, p. 133.

C.

C. The model "C" twin-motored Benoist cruiser.
Aerial Age, Vol. 2, No. 12 (Dec. 6, 1915), New York, pp. 278–279, ill.

C., A. M. Marcel Armengaud présente une communication sur: 1. La représentation analytique de la résistance de l'air sur les surfaces sustentatrices; 2. l'étude des moyens proposés et utilisés pour assurer la stabilité des aéroplanes.
Société des Ingénieurs Civils, séance de 17 fév. 1911. Le Génie Civil, 31e année, Tome 58, No. 18, No. 1499.

—— M. E. Barbet présente une communication sur les chutes d'aéroplanes et leurs causes probables.
Génie Civil, 31e année, Tome 58, No. 15, No. 1496 (11 fév. 1911), Paris, p. 317.

—— M. G. Eiffel présente une communication sur une nouvelle installation d'un laboratoire aérodynamique au Champ-de-Mars.
Société des Ingénieurs Civils, séance du 21 jan. 1910, Génie Civil, 30e année, Tome 56, No 14, No. 1443 (5 fév. 1910), Paris, p. 274.
A description of an aerodynamic laboratory.

C., A. M. J. Legrand expose ses résultats d'expériences et mesures exécutées sur l'aéroplane en plein vol.
Société des Ingénieurs Civils, séance du 17 fév. 1911. Génie Civil, 31e année, Tome 58, No. 18, No. 1499 (4 mars 1911), Paris, p. 375.

—— M. R. Arnoux expose quelques résultats d'expériences personnelles sur La stabilité des aéroplanes actuels.
Société des Ingénieurs Civils, séance du 21 jan. 1910. Génie Civil, 30e année, Tome 56, No. 14, No. 1443 (5 fév. 1910), Paris, pp. 274–275.

—— M. R. Soreau présente une communication sur la technique de l'aéroplane.
Génie Civil, 31e année, Tome 58, No. 3, No. 1484 (19 nov. 1910), Paris, pp. 59–60.

C., A. L. The Collins-Hancock monoplane.
Flight, Vol. 6, No. 4 (Jan. 24, 1914), London, p. 102, ill., plan.

C., A. V. Tragfähigkeit, Geschwindigkeit und Stabilität der Luftfahrzeuge. Ein Vergleich von Luftschiff und Flugzeug.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 24 (29. Nov. 1911), Berlin, pp. 13–14.

C., B. G. Meeting of the International Commission for Aeronautical Maps.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 59 (July 1911), London, pp. 123–124.

C., D. L. Les récentes épreuves aéronautiques.
Génie Civil, 30e année, Tome 57, No. 11, No. 1466 (16 juil. 1910), Paris, pp. 201–211, ill. diagr.

—— *See* Rheims: La semaine d'aviation de Rheims.

C., F. J. "Some remarks anent propellers."
Aeronautics, Vol. 11, n. s., No. 155 (Oct. 4, 1916), London, p. 221.

C., G. Expériences sur la résistance de l'air au moyen de surfaces d'aéroplanes d' assez grandes dimensions.
Tech. Aér., Vol. 6, No. 66 (15 sept. 1912), Paris, pp. 169–174, diagr.

C., G. G. Progress in Great Britain and abroad.
Aero, Vol. 5, No. 98 (May 1911), London, pp. 41–48, ill.

C., H. D. Bird flight.
Flight, No. 142, Vol. 3, No. 37 (Sept. 16, 1911), London, p. 815.

C., N. Un nouveau stabilisateur pour aéroplanes.
L'Aéronaute, 43e année, No. 523 (19 fév. 1910), Paris, pp. 65–66, diagr.

C., P. Le circuit européen d'aviation (18 juin–7 juillet 1911).
Génie Civil, 31e année, Tome 59, No. 11 (15 juil. 1911), Paris, pp. 232–233, ill.

—— Vue du monoplan Deperdussin.
Génie Civil, 31e année, Vol. 59, No. 1518 (15 juil. 1911), Paris, p. 233, ill.

C., R. L'Aérostable Moreau.
Tech. Aér., Vol. 6, No. 71 (1er déc. 1912), Paris, pp. 338–340, ill.

—— L'appareil de sécurité Roger Sommer.
Tech. Aér., Vol. 6, No. 72 (15 déc. 1912), Paris, pp. 372–373, ill.

—— Expériences aérodynamiques de M. Le Duc de Guiche.
Tech. Aér., Vol. 5, No. 63 (1er août 1912), Paris, pp. 89–91.

—— Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne. L'hélice Néri.
Tech. Aér., Vol. 5, No. 53 (1er mars 1912), Paris, p. 154, ill.

—— Le nouveau monoplan "A. V. I. A."
L'Aéronaute, 43e année, No. 529 (2 avril 1910), Paris, p. 109.

—— Quelques travaux du commandant Mathieu, du Génie belge, sur les théories du colonel Renard relatives aux hélices sustentatrices.
Tech. Aér., Vol. 5, No. 52 (15 fév. 1912), Paris, pp. 122–123.

C., R. Quelques travaux du Docteur Amans.
Tech. Aér., Vol. 5, No. 56 (15 avril 1912), Paris, pp. 248–250.

C., S. Notes on construction. I–III.
Aeronautics, Vol. 11, n. s., No. 157–166 (Oct. 18–Dec. 20, 1916), London, pp. 250, 303–304, 405, ill.

C., T. H. Method of obtaining true angles of wiring plates for aeroplanes, seaplanes, and airships.
Aeronautics, Vol. 11, n. s., No. 165 (Dec. 13, 1916), London, pp. 356–358, ill.

C. A. V. An interesting engine starter: the C. A. V.
Flight, Vol. 7, No. 28 (July 9, 1915), London, p. 492, ill.

—— "C. A. V." electrical starting equipments for aeronautical motors.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 94 (Aug. 4, 1915), London, p. 85, ill.

C. E. C. E. transcontinental triplane.
Aerial Age, Vol. 3, No. 4 (Apr. 10, 1916), New York, pp. 118, 131, ill.
Flight, No. 395, Vol. 8, No. 29 (July 20, 1916), London, pp. 604–606, ill.

C. R. *See* Robinson, Leslie H.: The C. R. monoplane and biplane.

Cables. Aeroplane inspection of power and telegraph cables.
Aeronautics, Vol. 13, No. 6 (Dec. 1913), New York, p. 204, ill.

—— Câble d'accrochage pour aéroplanes.
Tech. Aér., No. 91 (oct. 1, 1913), Paris, pp. 217–220, ill.

—— *See* Dennis, W. F.: Flexible steel cords and cables.

—— *See* Roebling's Sons Co., John A.: Avation wires . . .

—— *See* Roebling's Sons Co., John A.: Report on investigations of aviation wires and cables, their fastenings and terminal connections.

—— *See* Tests: Tensile tests on flexible steel cable and cable ends.

—— *See* Wire: Wires and cables for aeroplanes.

Cabot, Godfrey L. The aviation camp on mystery island.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 5 (Oct. 16, 1916), New York, p. 123.

—— Naval aeronautics.
Aerial Age, Vol. 3, No. 12 (June 5, 1916), New York, p. 306.

Cacheux. Les monoplans de M. Cacheux.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 87.

Cadeau. Ecole supérieure d'aéronautique et de construction mécanique. Organisation des usines.
Paris, 1911, p. 47, ill.

Caffyn, F. A. Paper model.
Flight, No. 126, Vol. 3, No. 21 (May 27, 1911), London, p. 474, diagr.

Cage, John M. *See* Hunter, H. Chadwick: The Cage machine.

Cagliani, Nino. Nino Cagliani e il suo volo Pisa-Bastia.
La Navigazione Aerea, anno 1, No. 1 (ott.–nov. 1912), Roma, pp. 13–16, ill.

Caille, Ernest. A propos du stabilisateur Doutre.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 70 (10 sept. 1911), Paris, p. 400.

—— Etude rationnelle sur l'aviation.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 135 (25 mai 1914), Paris, pp. 282–286, figs.

—— Réflexions rationnelles sur l'aviation. La surface portante.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 129 (25 fév. 1914), Paris, pp. 108–109, ill.

Cailletet, Louis Paul. Allocution de M. L.-P. Cailletet, président de l'Aéro-Club de France.
L'Aérophile, 17e année, No. 7 (1er avril 1909), pp. 165–166.

Cailletet, Louis Paul. Louis Paul Cailletet.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2 (22 Jän. 1913), Berlin, p. 30.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 2 (15. Jän. 1913), Wien, p. 25, port.

— M. Paul Cailletet.
Fly, Vol. 5, No. 4 (Feb. 1913), Philadelphia, p. 26.

— Mort de L.-P. Cailletet.
L'Aérophile, 21e année, No. 2 (15 jan. 1913), Paris, pp. 40-44, ill.

— Mort de M. Paul-Louis Cailletet, président de l'Aéro-Club de France [5 janv. 1913.]
La Conq. l'Air, 10e année, No. 2 (15 janv. 1913), Bruxelles, p. 32.

— Nécrologie.
Tech. Aér., Vol. 7, No. 77 (1er mars 1913), Paris, pp. 159–160.

— Les noces d'argent académiques de L. P. Cailletet.
L'Aérophile, 17e année, No. 20 (15 oct. 1909), Paris, p. 466; 18e année, No. 5 (1er mars 1910), Paris, p. 115.

— President of the Aero-Clubs of France, death.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 2 (25. Jän. 1913), Wien, p. 47.

Cain, Geo. Propeller and speed.
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, p. 313.

Cairo. Le Caire-Khartoum et retour. Marc Pourpe termine sa superbe randonnée.
L'Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, p. 80.

— [Le Caire-Khartoum par Marc Pourpe.]
L'Aérophile, 22e année, No. 2 (15 janv. 1914), Paris, p. 41.

— Du Caire à Khartoum.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 127 (25 janv. 1914), Paris, pp. 34–35, ill., map.

— Du Caire à Khartoum et retour.
L'Aérophile, 22e année, No. 3 (1er fév. 1914), Paris, p. 68.

Calabi, Giuseppe. Der erste Aufstieg des italienischen Lenkballons Forlanini.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 2 (26. Jän. 1910), pp. 27–28, ill.

— Das Flugwesen in Italien im Jahre 1910.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 2 (26. Jän. 1910), pp. 28–30.

— Die Internationale Mailänder Luftschiffahrt-Ausstellung.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 25. Heft (15. Dez. 1909), Berlin, pp. 1111–1113, ills.

Calculator. The "triple-slide" aeroplane calculator.
Flight, No. 395, Vol. 8, No. 29 (July 20, 1916), London, pp. 613–614, ill.

Calderara. The Calderara hydro-aeroplane.
Flight, Vol. 5, No. 26 (June 28, 1913), London, p. 704.

— Französische Luftfahrer.
Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 310–311.

— *See* Hambleton, J.: The Calderara accident.

Calderara, Mario. Lieut. [Mario] Calderara [of the Italian Navy] and his hydrovol.
Flight, Vol. 5, No. 9 (Mar. 1, 1913), London, pp. 246–247, ill., port.

Calderara, Mario, et P. Banet-Rivet. Manuel de l'aviateur-constructeur. 2e édition, revue et considérablement augmentée.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1910, pp. 328, ill.

— Manuel de l'aviateur-constructeur.
Paris, Dunod et Pinat, 1910, pp. 1–290, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1910), Wien, pp. 166–167, 10. Jahrg. Nr. 3 (1. Feb. 1911), p. 62.

— La pratique de l'aviation.
Tech. Aér., 15 déc., 1910.

CALENDARS. Aviation calendar for 1910.
Aeronautics, Vol. 6, No. 3 (Mar. 1910), New York, p. 85.

—— *See* Luftfahrt-Abreisskalender 1914.

—— *See* Mortane, Jacques: Calendar of notable events.

CALIFORNIA. Aviation in the California citizens' training camp.
Aerial Age, Vol. 3, No. 10 (May 22, 1916), New York, p. 299, ill.

—— California, Aero Club. First show and $1,000 prize.
Aeronautics, Vol. 5, No. 1 (July 1909), New York, p. 18, ill.

—— California aeroplane squadron committee active.
Aerial Age, Vol. 2, No. 2 (Sept. 27, 1915), New York, p. 40.

—— The California aviation camp.
Aerial Age, Vol. 3, No. 25 (Sept. 4, 1916), New York, p. 747.

—— California first in Curtiss marine flying contest.
Aerial Age, Vol. 2, No. 8 (Nov. 8, 1915), New York, p. 178.

—— California militia aviation section active.
Aerial Age, Vol. 3, No. 7 (May 1, 1916), New York, p. 210, ill.

—— California naval militia active.
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, p. 337.

—— California naval militia has an aero corps.
Aerial Age, Vol. 2, No. 11 (Nov. 29, 1915), New York, p. 249.

—— California news.
Aerial Age, Vol. 1, No. 11 (May 31, 1915), New York, p. 257.

—— *See* Twining, H. La V.: The Aero Club of California.

CALL. The Call aviation engine.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2, (Aug. 1911), New York, pp. 62–64, ill.; Vol. 9, No. 5 (Nov. 1911), pp. 183, 185.
Aircraft, Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), New York, p. 67, ill.

—— The Call monoplane.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 28, ill.

—— The Call monoplane equipped with a Call motor.
Aircraft, Vol. 2, No. 11 (Jan. 1912), New York, p. 377, ill.

—— Call monoplane has trial.
Aero, Vol. 3, No. 10 (Dec. 9, 1911), St. Louis, p. 194, ill.

—— Description of the Call aviation engine.
Aircraft, Vol. 1, No. 6 (Aug. 1910), New York, p. 222, diagr.

CALVANI, G. Intorno ad concorse di hangars per dirigibili in Germania.
Riv. Tecn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 7, Roma, pp. 228–229.

CALVIGNAC. L'aéroplane Calvignac.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, p. 14, diagr.

CAMBER device. *See* Ledeboer, J. H.: A new variable camber device.

CAMBERED planes. Can we fly faster for less power?
Flight, Vol. 2, Nos. 31, 43 (July 30, Oct. 22, 1910), London, pp. 605–606, 872–873, diagr.

—— Ein praktisches Verfahren zur Ermittlung des Druckmittelpunktes an gewölbten Flächen.
Fachz. Flugt. 5. Jahrg., Nr. 51 (17. Dez. 1911), Berlin, pp. 20–22, diagr.

—— *See* Berriman, Algernon E.: The mathematics of the cambered plane.

—— *See* Capes, Stanley C.: Cambering model planes.

—— *See* Chatley, Herbert: Aerodynamical coefficients on cambered surfaces.

Cambered planes. *See* Hamilton, Belton T.: Cambered planes.

— *See* Morris, E. H. F.: The cambered plane.

— *See* Page, F. Handley: The sweep factor of a cambered plane.

— *See* Power: The two-thirds-power law.

— *See* Robins, E. Temple: Self-cambering planes.

— *See* Surfaces.

Cameron, D. A monoplane.
Flight, No. 72, Vol. 2, No. 20 (May 14, 1910), London, p. 369, ill.

Camine, Victor-Alexandre. Victor-Alexandre Camine.
L'Aérophile, 19e année, No. 18 (15 sept. 1911), Paris, p. 445, ill.

— *See* Death of the military aviators Capt. Camine and Lieut. Grailly.

Camm, F. J. Aerial combats.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., No. 108 (Nov. 10, 1915), London, p. 316.

— Building a glider, I–II.
Aeronautics, Vol. 11, n. s., Nos. 166–167 (Dec. 20–27, 1916), London, pp. 403–404, 426–427, ill.

— Model aeroplanes, XII–XLVII.
Aeronautics, Vol. 9, n. s., Nos. 105–115 (Oct. 20–Dec. 29, 1915), London, pp. 272–273, 288–289, 302–303, 317–318, 333, 350–351, 366–367, 381–382, 398–399, 430–431; Vol. 10, n. s., Nos. 117–141 (Jan. 12–June 28, 1916), pp. 38, 54, 84–85, 104–105, 148, 180, 197, 244, 278–279, 292–293, 310–311, 381, 396, 413, 426–427; Vol. 11, n. s., Nos. 142–146 (July 5–Dec. 6, 1916), pp. 10–11, 59, 72, 106, 148, 163–164, 190, 240, 376–377, ill.

Cammarota-Aolorno, Enrico. Turning in a steady wind.
Aero, Vol. 5, No. 105 (Dec. 1911), London, pp. 248–249, ill.

Camp, Theodore I. *See* Propellers: Symposium on screw standardization.

Campbell, Fenwick. *See* Accidents: Reports on accidents to Fenwick and Lindsay Campbell.

Campbell, G. R. Elastic motors.
Flight, Vol. 2, No. 1 (Jan. 1910), London, pp. 14, 15.

Campbell, Lindsay. Lindsay Campbell.
Aero, Vol. 6, No. 114 (Sept. 1912), London, p. 268.

— *See* Accidents: Reports on accidents to Fenwick and Lindsay Campbell.

Campbell, R. Expert witnesses on wing beats.
Aero, No. 58, Vol. 2 (June 28, 1910), London, p. 525.

Campbell, Wm. Mr. Kennedy on the national laboratory.
Aero, Vol. 2, No. 51 (May 10, 1910), London, p. 380.

Carberry. Some details of Lieut. Carberry's flight.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 19 (Feb. 7, 1914), Chicago, p. 243.

Camus, Gaston. La rénovation de la Montgolfière.
L'Aéronaute, 43e année, No. 557 (15 oct. 1910), Paris, pp. 353–356, ill.

— La technique des hélices aériennes; notions élémentaires sur le tracé, l'utilisation et la construction des hélices aériennes.
Paris, F. L. Vivien, 1909, pp. 71, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1910), Wien, p. 81.

Canada. Air destroyer "Canada"—Commander Porte in this country.
Flying, Vol. 4, No. 9 (Oct. 1915), New York, p. 706, ill.

— Ballooning to Canada.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 75.

— "Canada." [Description of the first flights of the giant warplane.]
Aerial Age, Vol. 1, No. 26 (Sept. 13, 1915), New York, p. 615.

CANADA. The "Canada" accepted by the British authorities.
Aerial Age, Vol. 2, No. 1 (Sept. 20, 1915), New York, pp. 7-8.

—— Canada to train 500 aviators for permanent Canadian air service. Canada has already supplied 450 aviators to England. Now will train 500 aviators who will become part of permanent Canadian air service after the war.
Flying, Vol. 5, No. 9 (Oct. 1916), New York, pp. 384-385, ill.

—— CANADIAN aviation meeting.
Aeronautics, Vol. 3, No. 7 (July 1910), London, p. 97.

—— Ottawa announces formation of new branch of Canadian service—McCurdy in charge.
Aerial Age, Vol. 1, No. 8 (May 10, 1915), New York, p. 175.

—— Turning out aviators rapidly in Canada.
Aerial Age, Vol. 2, No. 11 (Nov. 29, 1915), New York, p. 260, ill.

—— *See* Foreign affairs.

—— *See* Logan, M. B.: Aviation in Canada.

—— *See* Manwaring, J. T.: Flying in Canada.

—— *See* Patterson, J.: Upper air investigations in Canada. Part I. Observations by registering balloons.

CANADIAN Aerodrome Company (The).
Aër. Journ., Vol. 14, No. 55 (July 1910), London, pp. 122-123, ill.

—— Les aéroplanes de la Canadian Aerodrome Co.
American Machinist, 1er jan., 1910.

—— *See* Alford, L. P.: Aëroplanes of Canadian Aërodrome Company.

CANAL Zone. Aero squadron.
War Department, Annual Reports 1916 (in three volumes), Vol. 1, Washington, 1916, pp 862-863. H. R. Doc. No. 1378, 64th Congress, 2d session.

CANARD. Un canard biplan américain.
Tech. Aér., No. 87 (1er août 1913), p. 92, diagr.

—— *See* Pastol, J.: Un appareil de vitesse : "Le canard."

—— *See* Rivière, Pierre: Où en est la question du "canard?"

—— *See* Rivière, Pierre: La question du "canard."

CANDA. Moteur rotatif pour l'aviation, système Canda.
Génie Civil, 32e année, tome 60, No. 23 (6 avril 1912), Paris, p. 454, ill.

—— 10-cylinder, 60-HP. Canda motor, etc.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 44 (Oct. 29, 1910), London, p. 884, ill.

CANDINAI, GIUSEPPE. Considerazioni teoriche sugli aeroplani.
Atti Soc. Ital. Prog. Sci. (dic. 1910), 4a riunione, Napoli, Roma, p. 816.

CANDLER, H. A. W. Mr. Candler's "Monofoil."
Aero, No. 40, Vol. 2 (Feb. 22, 1910), London, p. 136, ill.
Flight, Vol. 2, No. 9 (26 Feb. 1910), London, p. 146.

CANNES. L'aérodrome de Cannes.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), p. 141.

—— Un aérodrome d'aviation à Cannes.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 88.

CANNON. *See* Guns.

CANOES. *See* Hodgkins, William H.: Aero canoe.

CANONS contre ballons.
L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909), Paris, pp. 541-542, ill.

Canovetti, Cosimo. **Воздушная турбина Кановетти.** [Air-turbine of Canovetti.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 20, 1911 г., Спб., ills.

— Aviation in Italy. A review of the progress in the science of flying.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, pp. 160-162, ill.

— La catastrophe du ballon "Ville-de-Milan."
Tech. Aér., Vol. 9, No. 105 (1er mai 1914), Paris, pp. 287-288.

— Ve Congrès international d'Aéronautique.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 22 (15 nov. 1911), Bruxelles, pp. 5-6.

— Le dirigeable "Forlanini."
L'Aérophile, 17e année, No. 17 (1er sept. 1909), Paris, p. 401.

— Expériences sur la résistance de l'air.
Tech. Aér., Vol. 6, No. 71 (1er déc. 1912), Paris, pp. 330-332.

— Note sur les nouvelles expériences faites à Maggio (Valsassina), en 1911, pour la détermination de la résistance de l'air.
Tech. Aér., No. 45, Vol. 4 (1er nov. 1911), Paris, pp. 261-264.

— Propulsori aeri e stato attuale dell' aviazione.
Atti Collegio Ing. Arch., anno 44, 1911, Milano, pp. 55-68.

— La turbine à air comme propulseur.
L'Aérophile, 19e année, No. 24 (15 déc. 1911), Paris, pp. 580-583, ill., diagr.

Cantelou, Maurice de. Etude sur l'aviation.
Paris, Librairie Polytechnique, Ch. Béranger, pp. 128, ill.

— Этюдъ объ авіаціи. Пер. съ франц. М. Рабиновича. [Études sur l'aviation. Tr. from French by M. Rabinovich. Baku, 1910.]
Баку, 1910. Baku, 1910.

— Теорія аппаратовъ механическаго полета. Пер. съ франц Н. Волпянскаго подъ ред. В. Ф. Найденова. [Theory of mechanical flight.]
Tr. from French by N. Volpianskii; ed. by V. F. Naidenov.]

Canterbury (The)—glider, etc.
Flight, No. 174, Vol. 4, No. 17 (Apr. 27, 1912), London, p. 368, ill.

Canterbury Aero Club. *See* Hodgson, Ernest J.: A New Zealand glider.

— *See* O'Connell, F.: A New Zealand gliding club.

Canton-Unné. Canton-Unné motors.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 44 (Oct. 29, 1910), London, p. 906, ill.; No. 201, Vol. 4, No. 44 (Nov. 2, 1912), p. 998, ill.

— *See* Oiseau: Aerial motors at the Salon.

Cantor lectures on aeronautics.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 725.

Capacity. Carrying three tons by aerial yacht.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 15 (Jan. 11, 1913), Chicago, p. 271, ill.

— Die Parabel bei Aeroplan-Tragflächen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 3 (25. Jän. 1912), Wien, pp. 59-62.

— The question of weight.
Flight, Vol. 5, No. 26 (June 28, 1913), London, p. 712.

— Schwer oder Leichtgewichte im Flugmaschinenbau?
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 13 (26. März 1911), Berlin, p. 17

— Single-seaters, two-seaters, or three-seaters.
Aeronautics, Vol. 5, No. 47 (Jan. 1912), London, pp. 10-11.

— *See* Aeronautics' data sheet No. 26.

— *See* Amans, Paul: Peut-on mettre en équations le vol par battements?

Capacity. *See* Armstrong, E. R.: Designing a weight-carrying army plane.

—— *See* Gaston, René de: Considérations pratiques sur les appareils d'aviation.

—— *See* Lafon, Charles Ferdinand: Le danger du poids en aéroplane.

—— *See* Sée, Alexandre: Sur le maximum de poids utile enlevé par des hélices de sustentation.

—— *See* Soreau, Rodolphe: Sur le poids utile des aéroplanes.

Capazza, L. *See* Reclus, Élisée, A. Berget et L. Capazza: Étude des conditions atmosphériques de la traversée de l'Atlantique.

Capdevila control system.
Aeronautics, Vol. 11, No. 6 (Dec. 1912), New York, p. 172, ill.

Capes, Stanley C. Cambering model planes.
Flight, No. 128, Vol. 3, No. 23 (June 10, 1911), London, p. 515, diagr.

"Capitaine Ferber." *See* Aubigny, Eugène d': Le "Capitaine Ferber."

"Capitaine-Marchal." La sortie du hangar du "Capitaine-Marchal."
Rev. Aérienne, 4e année, No. 60 (10 avril 1911), Paris, p. 178, ill.

Capitol. Raid on the Capitol.
Literary Digest, Vol. 52 (June 17, 1916), New York, p. 1777, map.

Capper, J. C. *See* Woodhouse, Henry: Air targets for artillery and rifle practice.

Capper, J. E. Colonel J. E. Capper, C. B., R. E.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 56 (Oct. 1910), London, p. 158.

—— The military aspect of dirigible balloons and aeroplanes.
Flight, Vol. 2, No. 4 (Jan. 22, 1910), London, pp. 60, 78–79.
Journ. United States Art. (Apr. 1910), Fort Monroe, Va.

—— Practical application of aeronautics.
Aër. Journ., Vol. 13 (July 1909), London, pp. 80–85.
Flight, Vol. 1, No. 29 (July 17, 1909), London, p. 431.

Caprino, Lorenzo. Il problema di utilizzazione dell'energia del vento risolto coll' aerromotore Caprino.
Roma, 1909, pp. 16.

Captive balloons. Ascensão de um balão captivo-militar.
Revista Aeronautica, 4e anno, Nos. 3, 4 (julho-dez. 1914), Lisboa, p. 44.

—— Vom Fesselballon.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1914), Bern, pp. 266–267.

—— *See* Military aeronautics: Aeronautics in the great war. The captive balloon and the important work it performs.

—— *See* Truslow, Neal: Captive balloons on the French front.

Caractéristiques des appareils.
L'Aérophile, 20e année, No. 12 (15 juin 1912), Paris, p. 275.

Carberry, Joseph C. Lieut. Carberry wins Mackay military trophy.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 15 (Jan. 10, 1914), Chicago, p. 180, port.

—— Mackay trophy won at record breaking speed.
Aeronautics, Vol. 14, No. 1 (Jan. 15, 1914), New York, p. 12.

Carbonic acid. *See* Cetonia-Audax: Der Cetonia-Audax-Kohlensäuremotor für Flugmodelle.

—— *See* Engines: Demonstrationsmodell eines Rotationsmotors für Kohlensäurebetrieb von Fleux.

—— *See* Villers, Henry de: Le petit moteur attendu.

Carbonic motor. *See* Nomie: Nomie fils want.

Carburetors. The A. B. C. injector carburetor.
Flight, No. 417, Vol. 8, No. 51 (Dec. 21, 1916), London, p. 1120, ill.

— Carburetor manufacturer expands.
Aerial Age, Vol. 3, No. 23 (Aug. 21, 1916), New York, p. 668.

— Carburetor standardization.
Aerial Age, Vol. 3, No. 21 (Aug. 7, 1916), New York, p. 628.

— Carburetors for aero engines.
Aero, Vol. 13, No. 81 (Dec. 7, 1910), London, p. 458.

— The G. & A. Carburetor.
Aeronautics, Vol. 9, No. 1 (July 1911), New York, pp. 34-35, ill.

— A light carburetor for flight engines.
Flight, Vol. 1, No. 51 (Dec. 11, 1909), London, p. 814, ill.

— More power—easy starting.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, p. 59.

— *See* Bain, L. G.: A new carburetor.

— *See* Barnaby, Ralph S.: Carburetors from the functional standpoint.

— *See* Lucke, Charles Edward, and Frederich Otto Willhöfft: Carburetor design—a preliminary study of the state of the art.

— *See* McDonald, John, jr.: The J. M. carburetor.

— *See* Milling: Effect of changes in temperature on carburetion.

— *See* Rivière, Pierre: Le nouveau carburateur Longuemare.

— *See* Rouma, A.: Correspondence.

— *See* Stewart: The Stewart duplex carburetor.

— *See* Trier and Martin: The Trier and Martin carburetors.

— *See* White: The White and Poppe carburetor.

Carden, A. D. Motive power for aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 4, No. 40 (June 1911), London, pp. 73-81, ill.

Cardew, J. H. Model Antoinette.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nov. 12, 1910), London, p. 930, diagr.

Cardonnier. Les idées du colonel Cardonnier sur l'aéronautique militaire.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 117 (25 août 1913), Paris, p. 459.

— M. Cardonnier sur l'aéroplane Hanriot.
Rev. Av., 5e année, No. 39 (1er fév. 1910), Paris, p. 47.

Carey, H. D. A flexible entry.
Aero, Vol. 5, No. 105, (Dec. 1911), London, pp. 263-264, ill.

— The laboratory experiments.
Aero, Vol. 2, No. 56 (June 14, 1910), London, p. 484.

— Momentum in air. (Letter 1653.)
Flight, No. 199, Vol. 4, No. 42 (Oct. 19, 1912), London, p. 953.

Carey stability system.
Aeronautics, Vol. 15, No. 5 (Sept. 15, 1914), New York, p. 71, diagr.

Carlier, A. Le Congrès Cerf-voliste de Boulogne-sur-Mer (30–31 mai–1er juin 1914).
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, pp. 282-283, ill.

Carlier, Joseph. Traité élémentaire des transports.
Liège, Charles Desoer, pp. 1-700, diagr.

Carlstrom, Victor. Carlstrom flies for President Wilson.
Aerial Age, Vol. 3, No. 22 (Aug. 14, 1916), New York, p. 655.

—— Carlstrom flies 661 miles in 8 hours 41 minutes for Curtiss marine flying trophy.
Flying, Vol. 5, No. 8 (Sept. 1916), New York, p. 343.

—— Carlstrom flies 661 miles in 521 minutes.
Aerial Age, Vol. 3, No. 25 (Sept. 4, 1916), New York, p. 743, ill.

—— Carlstrom recommended for aviation medal of America.
Aerial Age, Vol. 2, No. 12 (Dec. 6, 1915), New York, p. 273.

—— Carlstrom wins Curtiss marine flying trophy.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, p. 251.

—— Carlstrom's achievement.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 9 (Nov. 13, 1916), New York, pp. 225, 227, ill.

—— Chicago-New York by air.
Flying, Vol. 5, No. 11 (Dec. 1916), New York, pp. 452–454, ill.

—— Engine used on Carlstrom's great flight equipped with Berling magnetos.
Aerial Age, Vol. 2, No. 13 (Dec. 13, 1915), New York, p. 305, ill.

—— Victor Carlstrom flies from Chicago to New York.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, p. 251, ill.

Carnegie Hall. Monster rally at Carnegie to forward interests of aerial defense.
Aerial Age, Vol. 2, No. 23 (Feb. 21, 1916), New York, p. 542.

Carneiro, Belmiro Augusto. Belmiro Augusto Carneiro.
Rev. Aer. Aero-Club de Portugal, anno 2, No. 6 (Nov.–Dez. 1912), Lisboa, p. 95, port.

Caro, N., and B. Schück. Untersuchungen über die Veränderung von Wasserstoff in Gasballonen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 8 (19. April 1911), Berlin, pp. 7–13, ill., diagr.

Caron, M. Sur un dispositif de surface portante pour aéroplane.
C. R. Acad. Sci., T. 148, 1909, Paris, pp. 1247–1250.

Carpenter, M. Présente un stabilisateur automatique pour aéroplane.
C. R. Acad. Sci., T. 150, 1910, Paris, pp. 829–830.

Carpentier, J. Le tension-mètre du capitaine Largier.
L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai 1911), Paris, p. 207.

Carr, John. Man flight.
Flight, No. 118, Vol. 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), London, p. 301.

Carranza. *See* Bomb droppings. Bomb dropping with Carranza.

Carriages. Une voiturette pour aviateurs.
Rev. Av., 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), Paris, p. 24.

Carrington, John B. Aerial club of Texas organized.
Aerial Age, Vol. 1, No. 17 (July 12, 1915), New York, p. 402.

Carron, Maurice. *See* "Maurice Carron."

Carse, G. A. Atmospheric electricity.
Scottish Meteorological Society Journal, Edinburgh, Vol. 15, pp. 143–149, 1909.

Carson, T. Birdman who mastered the Tehachapi: S. Christofferson.
Sunset Magazine, Vol. 32 (June 19 4), San Francisco, pp. 1325–1327, ill.

Cartault, Pierre. A propos d'un appareil servant à redresser les aéroplanes.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 61 (25 avril 1911), Paris, pp. 222–223, diagr.

—— Vitesse et sécurité.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 63 (25 mai 1911), Paris, pp. 253–255.

Carter. The Carter biplane.
Flight, No. 107, Vol. 3, No. 2 (Jan. 14, 1911), London, p. 32, ill.

Carter, M. A petrol-driven model monoplane.
Aero, No. 44, Vol. 2 (Mar. 22, 1910), London, pp. 225-226.

Carter, S. C. *See* Scoble, Walter A., and S. C. Carter: The value of anchored tests of aerial propellers.

Cartlidge, Alfred E. Aero parachutes.
Aero, No. 39, Vol. 2 (Feb. 15, 1910), London, p. 127, ill.

— Farman scale model.
Flight, Vol. 2, No. 12 (19 Mar. 1910), London, p. 222.

— The tandem monoplane, or double biplane.
Aero, No. 44, Vol. 2 (Mar. 22, 1910), London, p. 224.

Cartographical maps. *See* Gasser, Max, and Modebeck: Maps for use on balloons and flying machines.

Carton, C. •Discovering Europe by airship.
Tech. World Magazine, Vol. 21 (May 1914), Chicago, pp. 358-361, ill.

Carton, Emile. Zur Gordon Bennett-Fahrt des Ballons "Austria."
L'Aérophile, 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, p. 364. Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1909), Wien, pp. 398-399;

Cary, H. Dare-devil speeders of the seas.
Tech. World Magazine, Vol. 23 (Apr. 1915), Chicago, pp. 157-160, ill.

Caslant, E. Étude d'un hélicoptère à voilure mobile, et variable.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 5 (5 fév. 1911), Paris, pp. 3-7, diagr.

— Le rôle militaire de la navigation aérienne.
La Conq. l'Air, 9e année, Nos. 5, 6 (1er-15 mars 1912), Bruxelles, pp. 4-5, 3-4.

Casoten. Considérations générales sur les trains de cerfs-volants de guerre.
L'Aéronaute, 43e année, No. 525 (5 mars 1910), Paris, pp. 77-79, ill.
L'Aérostation, 7e année, No. 23 (1er avril 1910), Paris, pp. 5-8, ill.

— Train de cerfs-volants "Saconney."
L'Aérophile, 18e année, No. 5 (1er mars 1910), Paris, pp. 111-112, ill.

— La voiture d'aérologie.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 20 (15 oct. 1913), Bruxelles, p. 319.

Caspary, H. Un nouveau dirigeable allemand.
La Nature, 37e année, No. 1869 (20 mars 1909), Paris, p. 256, ill.

Cassinone, Alexander. Halbstarre Pralluftschiffe.
Buch des Fluges, 2. Band, 1911, Wien, pp. 229-259.

— Österreichische Luftfahrer.
Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 310-311.

— Die Unglücksfahrt des "Colmar."
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 26. Heft (29. Dez. 1909), Berlin, pp. 1147-1148.

Castagneris, Guido. L'aeroplano per la guerra.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 8, Roma, pp. 276-278.

— L'Aviazione al Salone Internazionale di Parigi.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10-11, Roma, pp. 391-392.

— Aviazione in Italia. Il circuito di Brescia.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10-11, Roma, pp. 382-387.

— I dirigibili militari alle manovre in Francia e Germania.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10-11, Roma, pp. 400-401.

— Il IV. Congresso Internazionale di Aeronautica.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10-11, 12, Roma, pp. 377-382, 429-444.

— Intorno al modo di intensificare gli effetti dell' attacco elastico in un aeroplano.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 7, Roma, p. 265.

Castagneris, Guido. La mobilitazione dei servizi aerei.
La Navigazione Aerea, anno 3, Nos. 1-2 (gen., feb. 1914), Roma, pp. 4-8, diagr.

—— Morte tragica del Cap. Ferber.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10-11, Roma, pp. 390-391, port.

—— Motori leggeri e motori per aeronautica.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 8, Roma, pp. 278-279.

—— I motori al Salon Internazionale di Parigi.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10-11, Roma, pp. 413-415, ill.

—— Nuovi ornitopteri.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), N. 10-11, Roma, pp. 398-399.

—— Sur une formule de M. A. Berget pour le coefficient d'utilisation des dirigeables.
Boll. Soc Aer. Ital., anno 6, 1909, Rome, pp. 53-55.

Castelli, Gaetano. L'aviazione.
Riv. Fis. Mat. Sci. Nat., Vol. 20, Pavia, 1909, pp. 21-41.

Castiglioni. Luftschiffbau.
Buch des Fluges, 2. Band, 1911, Wien, pp. 176-187, ill.

Castings. Castings made under pressure.
Flight, Vol. 6, No. 49 (Dec. 4, 1914), London, p. 1175, ill.

—— Sturtevant aluminum castings.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 128 (Mar. 29, 1916), London, p. 221.

Castor oil. About castor oil.
Flight, No. 148, Vol. 3, No. 43 (Oct. 28, 1911), London, p. 930.

—— *See* Griffiths, P. G.: Castor oil as a lubricant.

Castro, Ralph E. de. The war in the air.
Flying, Vol. 5, No. 7-12 (Aug. 1916-Jan. 1917), New York, pp. 303, 307, 352, 356, 357, 359, 392-393, 395, 429, 431, 469, 471, 473, 515-157.

Castro, Sanches de. Escalas e campos.
Revista Aeronautica, 3º anno, Nos. 3, 4 (maio-junho, junho-agosto, 1913), Lisboa, pp. 43-45, 57-59.

Castro, Silveira E. Os aeroplanos na guerra. Palestra realisada no A. C. P. em 11 de dezembre de 1912.
Revista Aeronautica, 3º anno, No. 1 (jan.-fev. 1913), Lisboa, pp. 3-5, ill.; 3º anno, No. 5 e 6 (set—dez. 1913), pp. 71-73.

Casualties. Air supremacy and casualties. [Editorial.]
Flight, Vol. 7, No. 42 (Oct. 15, 1915), London, pp. 775-776.

Catalogues. *See* Katalog (Ein) der aeronautischen Literatur.

Catapults. *See* Chambers, W. I.: Launching aeroplanes by catapult.

—— *See* Skerrett, Robert G.: Latest thing in naval aviation; a catapult for seaplanes.

Castellani, Enrico. Il diritto aereo.
Turin, Fratelli-Bocca, 1911, pp. 236.
French translation by Maurice Bouteloup, Paris, Arthur Rousseau.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 17 (1. Sept. 1911), Wien, p. 326.

Caters. La Société "Aviator."
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, pp. 56-57.

Caters, de. Mit Baron de Caters in der Jla.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 19. Heft (22. Sept. 1909), Berlin, pp. 857-858, ills.

Catharine II. *See* Rodnykh, Aleksandr: Suspension of aerial navigation in the days of Catharine the Second.

Cathcart, William L. Notes on aeroplane stabilization.
Jour. Am. Soc. of Nav. Engrs. (Aug. 1914).

CATTLE ranch. Aeroplane to be used for herd protection on cattle ranch.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 30.

CAUDRON. Aeroplane constructional details. The Caudron biplane.
Aero, Vol. 6, No. 3 (June 1912), London, pp. 168–169, ill.

—— Les aéroplanes "Caudron."
L'Aérophile, 21e année, No. 7 (1er avril 1913), Paris, p. 163, ill.

—— Le biplan Caudron.
L'Aéro, 3e année, No. 215 (18 juin 1911), Paris, p. 3, diagr.
L'Aérophile, 20e année, No. 12 (15 juin 1912), Paris, p. 268, ill.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, pp. 414–415.

—— Le biplan Caudron à moteur Anzani.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 84 (10 avril 1912), Paris, p. 184, ill.

—— Caudron.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, pp. 3–31, 37 diagr.
Flight, No. 201, Vol. 4, No. 44 (Nov. 2, 1912), London, pp. 994, 995, 997, 999, diagr.

—— Caudron arrive d'Ouchy.
Bull. Schweiz. Aero-Klub, 6. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1912), Bern, p. 220, ill.

—— Caudron biplane.
Aero, Vol. 6, No. 3, (June 1912), London, pp. 168–169, ill.
Flight, No. 90, Vol. 2, No. 38 (Sept. 17, 1910), London, p. 753, ill.; No. 157, Vol. 3, No. 52 (Dec. 30, 1911), p. 1133, ill.; Nos. 174–205, Vol. 4, Nos. 17–48 (Apr. 27–Nov. 30, 1912), pp. 363, 367, 484, 589, 876, 959, 987, 1031, 1104–1108, ill.

—— The Caudron biplane. An original and most promising French machine.
Aero, Vol. 4, No. 93 (Mar. 1, 1911), London, pp. 171–172, diagr.

—— Caudron biplane built for land or water.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 25 (Mar. 22, 1913), Chicago, pp. 456–457, 460, ill., diagr.

—— Caudron biplanes popular in Europe.
Fly, Vol. 5, No. 4 (Feb. 1913), Philadelphia, pp. 6–7, diagr.

—— The Caudron hydro-aeroplane at Monaco.
Flight, No. 175, Vol. 4, No. 18 (May 4, 1912), London, p. 399, ill.

—— The Caudron hydro-biplane.
Flight, Vol. 5, No. 31 (Aug. 2, 1913), London, pp. 839-841, ill., plan.

—— The Caudron hydro-biplane in flight.
Flight, No. 177, Vol. 4, No. 20 (May 18, 1912), London, p. 449, ill.

—— Caudron monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 3 (June 1912), London, p. 169–172, ill.
Aeronautics, Vol. 2, No. 4 (Oct. 1912), New York, pp. 107, 108, 123, ill.
Flight, Nos. 159, 176, Vol. 4, Nos. 2, 19 (Jan. 13, May 11, 1912), London, pp. 40, 413–416, ill.

—— Caudron not merely amphibious.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, p. 101.

—— The Caudron two-seater biplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 55 (Sept. 1912), London, pp. 289-291, ill.

—— Duval sur son biplan Caudron.
Bull. Schweiz. Aero-Klub, 5. Jahr. Nr. 4 (Juli 1911), Berne, p. 157, ill.

—— Flotteur amphibie du biplan Caudron.
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 560, diagr.

—— A hydro-aeroplane—the Caudron, etc.
Flight, No. 171, Vol. 4, No. 14)Apr. 6, 1912), London, p. 299, ill.

—— The latest Caudron biplane, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 6 (Aug. 1911), New York, p. 200, ill.

—— No. 3.
L'Aérophile, 21e année, No 18 (15 sept. 1913), Paris, p. 418, ill.

Caudron. No. 3. Stand Caudron.
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 556, ill.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le biplan Caudron.

—— *See* Edelstein, Fritz: Neue Aeroplansilhouetten: Biplan Caudron.

—— *See* England: The British-built twin-engined Caudron biplane.

—— *See* F., M.: Appareils Caudron.

—— *See* Gratiot, Robert: Les biplans Caudron.

—— *See* Mirguet, Henri: Le biplan "Caudron."

—— *See* Mirguet, Henri: Les biplans aeros et hydro-aéros "Caudron."

—— *See* Mirguet, Henri: Le monoplan Caudron.

—— *See* Morton, J. B.: A travers les stands.

—— *See* R., G.: Le nouvel hydroaéroplane Caudron.

—— *See* Rousselet, Robert: Le monoplan Caudron.

Caudron, Gaston. Death of Gaston Caudron.
Aeronautics, Vol. 9, No. 114, n. s. (Dec. 22, 1915), London, pp. 417–418.

Caudron Brothers. *See* Steel *vs.* wood in aeroplane construction.

Caudroy. Le Caudroy de Duval.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 97 (25 oct. 1912), Paris, p. 593, ill.

Caumont. The death of Lieutenant de Caumont.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, p. 9.

—— *See* Couturier, Roger: Another version of de Caumont's accident.

Cavallar, Ritter v. Absturz des Offizierspiloten Oberleutnant Ritter v. Cavallar.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 14 (25. Juli 1914), Wien, p. 282.

Cavanagh, George Anthony. Aero science club of America.
Aerial Age, Vol. 2, No. 1 (Sept. 20, 1915), New York, p. 15.

—— G. A. Cavanagh's book on models.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, p. 298.

—— How to construct and fly model aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 2, Nos. 15–20 (Dec. 27, 1915–Jan. 31, 1916), New York, pp. 359, 383, 407, 431, 455, 479, ill.

—— Model aeroplanes and their motors, a practical book for beginners.
New York, Moffat, Yard & Co., 1916, pp. 132, ill.
Reviewed in: Aviation and Aer. Eng., Vol. 1, No. 2 (Aug. 15, 1916), New York, p. 24.

Cavanagh hydro. *See* Schultz, Harry: The Cavanagh hydro.

Cave, Charles John Phillip. Methods employed for observing pilot balloons.
Quart. Journ. Roy. Met. Soc., Vol. 36, No. 153 (Jan. 1910), pp. 1–6, ill.

—— Structure of the atmosphere in clear weather.
New York, Putnam, 1912, pp. 144, ill.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, pp. 119–120.

Cavelier, Marcel. Cavelier remporte la Coupe Michelin.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 117 (25 août 1913), Paris, pp. 455–456, ill.

—— *See* Lagrange, L.: Marcel Cavelier.

—— *See* Michelin: The French Michelin prize.

Cavenaugh, B. Zeppelin-destroyers.
Technical World Magazine, Vol. 23 (July 1915), Chicago, p. 662, ill.

CAYLEY, GEORGE. Aerial navigation. Edited by T. O'B. Hubbard and J. H. Ledeboer.
Aeronautical Classics—No. 1, Aeronautical Society of Great Britain, London, 1910, pp. x, 40.

— On aerial navigation.
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 156-167, 168-175, diagr. (Reprinted from Nicholson's Journal, Nov. 1809 and Feb. 1810.)

— *See* Hubbard, Thomas O'Brien: Cayley on dirigibles.

— *See* Orcy, Ladislas d': Pioneers of aviation: 1. Sir George Cayley.

CEDAR. Cedar boat lumber.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (April 1913), New York, p. 136.

CEI. No. 1.—Le dernier vol de Cei, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 54 (1er mai 1911), Paris, p. 101, ill.

CEJNEK, JOSEF. Photographische Aufnahmen aus dem Aeroplan.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 20 (25. Okt. 1912), Wien, pp. 491-492.

CELLERIER, J. FERNAND. Études et essais d'aéronautique de la Commission aéronautique anglaise en 1911-1912.
Tech. Aér., T. 7, No. 83-85 (1er juin-1er juil. 1913), Paris, pp. 333-343, 353-365, 10-23, ill.

— Études et essais en 1912-1913 du Comité officiel anglais d'aéronautique.
Tech. Aér., T. 10, No. 112 (15 août 1914), Paris, pp. 104-119, figs.

"CELLON" varnish. *See* Eichengrün: New varnish for aeroplane fabrics.

CELLONI, La resistenza dell' aria a velocità inferiori ai m. 300 per m″, del dott. F. Alberto Zahm.
Notizie di Aeronautica, Rendiconti, Vol. 2, Roma, 1913, pp. xxv-xxvi.

CELLULOID wings. *See* Invisible aeroplanes.

— *See* Jann, J.: L'invisibilité dans l'air.

— *See* Joly, André: Sur les enduits à base d'éthers cellulosiques employés pour les ailes d'aéroplane.

— *See* Wings: Celluloid wings for aeroplanes.

CELLULOSE. *See* Turbo-motor: The "Cellulose" turbo-motor.

CENSORSHIP. Rigid censorship suppresses aero war news.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 21 (Aug. 22, 1914), Chicago, pp. 257-258, ill.

CENTER of gravity. *See* Dumas, Alexandre: Appareils à centres confondus; appareils à centres distincts.

— *See* Hamilton, Belton T.: Center of gravity.

— *See* Villiers, Henry de: Les "centres."

CENTER of pressure. Le centre de pression sur les aéroplanes.
L'Aéro-Mécanique, 2e année, No. 4 (10 nov. 1909), Bruxelles, p. 36.

— *See* Bronislawski, B.: Méthode pour la détermination de la position du centre de poussée pour la mesure de la poussée normale.

— *See* Jones, B. Melvill: "Centres of pressure in aeronautics." A communication to the research committee.

— *See* Riabouchinsky, D. P.: De la position du centre des poussées.

CENTOCELLE. Sul campo d'aviazione a Centocelle.
La Navigazione Aerea, anno 2, No. 7 (lug. 1913), Roma, pp. 138-139, ill.

CENTRAL America. *See* Dyott, George M.: Some experiences of flying in Central America.

— *See* South America: Hundreds of aerial lines could be established immediately in South and Central America.

CENTRE. L'Aéro-Club du Centre.
Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 116.

CENTRIFUGAL force. *See* Allsof, F. W.: Centrifugal force.

CERDA, SANCHEZ DE LA. Oberleutnant Sanchez de la Cerda.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 14 (15. Nov 1914), Wien, p. 234.

CERF VOLANT (LE).
Paris, Librairie Aéronautique, 1er année, 1909–1910, pp. 178, ill. 2e année, 1910–1911, pp 188, ill. 3e année, 1911–1912, pp. 150, ill. Cette publication a été continuée par *Les Sports Aériens.*

CERFS-VOLANTS. *See* Kites.

CERIO, EDWIN. M. 42 ed. U 9.
Rassegna Aero-Marittima, anno 5, N. 3–4 (feb. 15–28, 1915), Roma, pp. 1–2, ill.

CERNY, KARL. Der Flügel.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6 Nr. 1 (10. Jän. 1912), Wien, pp. 14–15.

CERRUTI, FRANK A. Mechanism for revolving two propellers in opposite directions.
Aircraft, Vol. 3, No. 11 (Jan. 1913), New York, p. 328, diagr.

CERVANTES, F. Aviación militar.
Boletín de Ingenieros (16 enero 1912), México, ill.

CESAR. L'Aéroplane "Cesar."
L'Aérophile, 18e année, No. 7 (1er avril 1910), Paris, p. 150.

—— Le biplan César.
Rev. Av., 5e année, No. 41 (1er avril 1910), Paris, p. 85.

—— Doppeldecker César mit 50 PS 4 Cyl. Prini Bethrand.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 5 (9. März 1910), Berlin, p. 24, ill.

—— Entlasteter Vierflächner von Cesar mit 50 PS Motor und 100 Kubik meter-Ballon
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 6 (23. März 1910), Berlin, p. 28, ill.

CESSNA airplane factory is located at Wichita.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, p. 294.

CETONIA. *See* Pryke, Edgar: Le moteur "Cetonia."

CETONIA-AUDAX. Der Cetonia-Audax-Kohlensäuremotor für Flugmodelle.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 37 (10. Sept. 1911), Berlin, p. 20, diagr.

—— *See* Audax: The Cetonia (Audax) 1-H. P. Co. engine.

CEURVORST. A propos de la sécurité de l'aviation.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 81 (25 fév. 1912), Paris, pp. 112–113, diagr.

CEURVORST, GUSTAVE. The Brussels motor and aero salon.
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, p. 60.

—— Hydro-aeroplanes for the colonies.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, p. 165.

CEUSTER, J. L. DE. L'eéro-locomotion.
La Conq. l'Air, 9e année No. 12 (15 juin 1912), Bruxelles, pp. 2–3, table.

CEVASCO. L'aviateur italien Cevasco s'approprie le record du monde de voyage avec trois passagers.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 16 (15 août 1913), Bruxelles, p. 263.

CEVASCO, FILIPPO. Filippo Cevasco.
La Navigazione Aerea, anno 3, Nos. 1–2 (gen., feb. 1914), Roma, p. 3, ill.

—— Il volo di Filippo Cevasco de Torino a Genova ed a Pisa.
La Navigazione Aerea, anno 2, No. 3 (mar. 1913), Roma, pp. 72–73, part, ill.

CEYLON. Der erste Flug auf Ceylon, 25. December von Herren Franz Oster.
Wien. Luftsch. Zeit., 2. Jahrg., Nr. 2 (15. Jän. 1913), Wien, p. 30.

—— Flying in Ceylon.
Flight, Vol. 5, No. 12 (Mar. 22, 1913), London, p. 345.

Chaffrey. *See* Rey et Chaffrey.

Chailley. L'aviation et le budget des travaux publics.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 512 (4 déc. 1909), Paris, p. 127.

Chain drive. Formula for calculating length of chain.
Aeronautics, Vol. 14, No. 7 (Apr. 15, 1914), New York, p. 104, diagr.

—— *See* Benoist: Benoist's chain drive.

—— *See* Graham, Douglas: Chain-driven propellers.

—— *See* Le Maître, W.: Single chain transmission.

—— *See* Ogilvie, Alec: Chain-driven propellers.

—— *See* Renold, Hans: Chain drives for aeroplanes.

—— *See* Still, Elmer G.: Chain driven propellers.

Chair of aviation. *See* Philos: Les bienfaiteurs de l'aéronautique.

Chalais-Meudon. Une flèche-torpille contre les dirigeables.
L'Aérophile, 18e année, No. 21 (1er nov. 1910), Paris, p. 490.

—— *See* Espitallier, G.: Le laboratoire aéronautique de Chalais-Meudon et les expériences sur les hélices propulsives.

Challéat, J. Armées modernes et flottes aériennes.
Berger-Levrault, 1911, Paris, Nancy, pp. 1-88, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1911), Wien, p. 190.

Challenger, G. H. Propellers.
Flight, Vol. 1, No. 52 (Dec. 25, 1909), London, p. 838; Vol. 2, No. 5 (Jan. 29, 1910), p. 83.

—— The aero engine.
Flight, Vol. 4, No. 19-26 (May 11-June 29, 1912), London, pp. 428-429, 453, 496-497, 523, 548, 572, 595-596.

Chalmers, C. H. Aviation.
Min. Engr. (Mar. 1911), pp. —.

—— Level for aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1911), New York, p. 72, diagr.

Chalmers, L. B. *See* Fenton, C. L., L. B. Chalmers, and R. R. Lyon: The Diesel engine.

Châlons. Au camp de Châlons.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 3-24 (1er fév.-15 déc. 1909), pp. 55-56, 362-363, 530-531, 554-555, ill.

Chambers, W. Irving. Annual report on aviation for the fiscal year 1912.
Annual report of the Chief of the Bureau of Navigation 1912, Appendix, No. 1, Washington, 1912, pp. 18.

—— Annual report on aviation for the fiscal year 1913.
Annual report of the Chief of the Bureau of Navigation 1912, Appendix No. 1, Washington, 1913, pp. 9.

—— The Autostable. A flying machine possessing a high degree of automatic stability.
Scient. Amer. Suppl., No. 1936 (Feb. 8, 1913), New York, pp. 89-90, diagr.

—— Aviation.
Report of the Chief of the Bureau of Navigation to the Secretary of the Navy for the fiscal year 1913, Washington, 1913, pp. 15-17.

—— Aviation and aeroplanes.
Proc. U. S. Nav. Inst. (Mar. 1911), ill.

—— Aviation at home and abroad reviewed.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 15 (Jan. 11, 1913), Chicago, pp. 265, 270, 276, port.

Chambers, W. Irving. Aviation in the Navy.
Aeronautics, Vol. 13, No. 6 (Dec. 1913), New York, pp. 200-201.

—— Aviation to-day and development in the United States Navy.
Flying, Vol. 1, No. 12 (Jan. 1913), New York, pp. 3-7, ill.

—— Aviation to-day and the importance of a national aerodynamic laboratory.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, pp. 157-162.
Flying, Vol. 1, No. 11 (Dec. 1912), New York, pp. 10-13, ill.
Proc. U. S. Nav. Inst. (Dec. 1912).
Scient. Amer. Suppl., No. 1938 (Feb. 22, 1913), New York, pp. 124-126, ill.

—— Chambers' catapult proves successful in tryout.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 8 (Nov. 23, 1912), Chicago, p. 144.

—— Concerning an aeronautical laboratory.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, p. 7.

—— The development of aviation in the navy.
Air-Scout, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1911), New York, pp. 32, 43, photo.

—— A hangar ship.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 7 (August 1912), New York, pp. 25-26, ill.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 3 (July 20, 1912), New York, p. 63.

—— How laboratories influence progress.
Aero and Hydro, Vol. 5, Nos. 19-20 (Feb. 8-15, 1913), Chicago, pp. 341, 361-362, 369, ill., figs.

—— Hydroairmanship or airboatmanship.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 4 (May 1912), New York, pp. 27-28, ill.
Aircraft, Vol. 3, No. 3 (May 1912), New York, pp. 80-81.

—— Hydroaviation in the United States: the need for an aeroplane and hydraeroplane competition.
Flying, Vol. 2, No. 1 (Feb. 1913), New York, pp. 14-15, ill.

—— The influence of aerodynamical laboratories and the "Autostable" flying machine.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1913), New York, pp. 45-48, diagr.

—— Instruments for safety in flight.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June 1912), New York, pp. 145-146, ill.

—— Launching aeroplanes by catapult.
Flying, Vol. 1, No. 11 (Dec. 1912), New York, pp. 20-21, ill.

—— Naval aviation.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 2 (July 8, 1911), New York, pp. 26-27.

—— Notes on aviation.
Proc. U. S. Naval Inst. (June 1912), ill.

—— The petition of Captain W. I. Chambers.
Aeronautics, Vol. 14, No. 7 (Apr. 15, 1914), New York, p. 100.

—— Remarks on some developments in aviation.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 6 (July 1912), New York, p. 28.

—— Report on aviation in the United States Navy.
Aircraft, Vol. 4, No. 11 (Jan. 1914), New York, pp. 250-251.

—— Safety in flight and good airmanship.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 3 (Apr. 1912), New York, pp. 14-15, 31-33, ill.; cont. in Vol. 1, No. 6 (July 1912), pp. 18-19.

—— Safety in flight by the use of suitable navigating instruments. An abstract from the paper read before the Aeronautical Society, March 21.
Aeronautics, Vol. 10, No. 4 (April 1912), New York, pp. 111-114, ill.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, p. 41, ill.

—— U. S. navy's splendid aero record reviewed.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 18 (Jan. 31, 1914), Chicago, pp. 228-229.

CHAMBRE Syndicale des Industries Aéronautiques.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 6, 8 (15 mars, 15 avril 1914), Paris, pp. 144, 192; Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 112, 121 (10 juin, 25 oct. 1913), Paris, pp. 314, 592-593.

— Assemblée générale du 12 juin 1914.
L'Aérophile, 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, p. 312.

— Séance du 8 mai 1914.
L'Aérophile, 22e année, No. 11 (1er juin 1914), Paris, p. 264.

CHAMIER, J. A. Notes on the design of a military scouting aeroplane.
Flight, No. 179, Vol. 4, No. 22 (June 1, 1912), London, p. 493.

CHAMP DE MARS. *See* Eiffel. Gustave: Les nouvelles recherches expérimentales sur la résistance de l'air et l'aviation faites aux laboratoires du Champ de Mars et d'Auteuil.

CHAMPAGNE. La grande semaine d'aviation de la Champagne (Reims, du 22 au 29 août 1909).
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), pp. 302-303, ill., plan.
Reims, 1909, pp. 25.

— Le meeting de Champagne.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 115.

— La semaine de Champagne.
L'Aéronaute, 42e année, No. 501 (18 sept. 1909), Paris, pp. 10-11, ill.

— *See* Pustau, von: Die grosse Flugwoche der Champagne.

CHAMPEL. Biplan Champel.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 82 (10 mars 1912), Paris, p. 135, ill.

— Champel bat les records de distance avec trois passagers.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 109 (25 avril 1913), Paris, p. 219.

— Champel bat les records de temps, distance, vitesse et durée avec quatre passagers.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 9 (1er mai 1913), Bruxelles, p. 150.

— Champel makes enviable record.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 6 (Nov. 8, 1913), Chicago, p. 78.

CHAMPION, FRANK L. Champion flies cross-country in quick time.
Aero, Vol. 2, No. 19 (Aug. 12, 1911), St. Louis, p. 409, ill.

— Champion takes the lead.
Aviation, Vol. 1, No. 8 (Aug. 1911), Los Angeles, p. 18.

— Champion wins $1,500 flight prize.
Aero, Vol. 2, No. 20 (Aug. 19, 1911), St. Louis, p. 433.

— *See* Harrison, Geo. B.: Californian meets success.

CHANDLER, CHARLES DE FOREST. Army aviation; its needs.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 2 (Feb.-Mar. 1912), New York, pp. 9-10, ill.

— The extraordinary Lewis aeroplane gun.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 6 (July 1912), New York, p. 29, ill.

— *See* Mortane, Jacques: The evolution of military aviation in France. Part III. By Jacques Mortane, translated by C. de F. Chandler.

CHANNEL. Autour de la traversée de la Manche.
L'Aérophile, 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, p. 375.

— The Channel as a popular education.
Flight, Vol. 1, No. 31 (July 31, 1909), London, p. 452.

— The Channel flight.
Flight, Vol. 1, Nos. 29-30 (July 17-24, 1909), London, pp. 427-428, 440-442, ill.

CHANNEL. Cross-Channel ballooning (M. P. Souvestre's table).
Flight, Vol. 1, No. 30 (July 24, 1909•, London, p. 450.

—— The cross-Channel flight.
Engineering, Vol. 88 (July 30, 1909), London, pp. 152–153, ill.

—— The crossing of the English Channel by an American aviatress.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 22 (June 1, 1912), New York, p. 492, ill.

—— Die erste Kanalüberfliegerin.
Fachz. Flugt. 6. Jahrg., Nr. 18 (28. Apr. 1912), Berlin, p. 17, port.

—— Knights of the Channel.
Flight, Vol. 1, No. 29 (July 17, 1909), London, pp. 432–433.

—— La traversée de la Manche.
L'Aéronaute, 42e année, No. 499, (15 juil. 1909), Paris, pp. 15–17, ill.

—— Überfliegung des Ärmelkanals.
Wien. Luftsch. Zeit., 2. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1912), Wien, p. 175.

—— *See* A. M.: La malchance de Latham.

—— *See* Blériot, Louis: Blériot aviates across the English Channel.

—— *See* Blériot, Louis: The Blériot cross-Channel monument.

—— *See* Blériot, Louis: Blériot's cross-Channel flight.

—— *See* Blériot, Louis: Blériot crosses English Channel.

—— *See* Blériot, Louis: Blériot's epoch-making flight.

—— *See* Blériot, Louis: The first cross-Channel flight. Louis Blériot flies from Calais to Dover.

—— *See* Blériot, Louis: M. Blériot's Channel flight—and after.

—— *See* Blériot, Louis: La traversata della Manica.

—— *See* De Forest: £4,000 Channel prize for Englishmen.

—— *See* Delacombe, Harry: The Channel flight: Some personal impressions.

—— *See* Dunville, John: Cross-Channel ballooning (M. P. Souvester's table).

—— *See* Lagrange, L.: Journée historique. De Calais à Douvres. Blériot s'envole triomphalement.

—— *See* Lilienbach, Carl Lill v.: Der Kanalflug um den De Forest-Preis.

—— *See* Latham, Hubert: Foreign affairs. The brave attempt that failed.

—— *See* Latham, Hubert: Hubert Latham and the Channel flight.

—— *See* Latham, Hubert: Hubert Latham's attempt to cross the Channel.

—— *See* Latham, Hubert: Il Latham nella Manica.

—— *See* Latham, Hubert: Mr. Latham to attempt to fly the Channel.

—— *See* Latham, Hubert: Il passaggio della Manica in aeroplano.

—— *See* Latham, Hubert: The splendid failure.

—— *See* Lesseps, Jacques de: Jacques de Lesseps traverse la Manche et gagne le Prix Ruinart.

—— *See* London: Flug einer Dame London-Paris.

—— *See* Manio, J. B.: Englishman flies the Channel.

—— *See* Manche (La) est traversée. Au XVIIIe siècle, en ballon, par Blanchard et le Docteur Jefferies. Au XXe siècle, en aéroplane, par Blériot.

Channel. *See* O, W. R. M.: My first flight.

— *See* Poillot, Edmond: Pour la traversée de la Manche. Latham sur le Channel.

— *See* Pollock, C. F.: Cross-Channel ballooning.

— *See* Silberer, Victor: Der Kanalflug.

— *See* Teck, D. C.: The flights above the English Channel.

Channels, air. *See* Bairstow, L.: Experiments at the National Physical Laboratory on the resultant force and moment acting on a model dirigible when the axis is inclined to the direction of motion.

Chanteloup. Chanteloup à Amsterdam.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, p. 670.

— Chanteloup à Laeken (Bruxelles) (14 et 15 décembre).
La Conq. l'Air, 10e année, No. 24 (15 déc. 1913), Bruxelles, p. 389.

Chanter-Nieuport. The Chanter-Nieuport-type monoplane, equipped with 35-h. p. Anzani motor.
Flight, No. 161, Vol. 4, No. 4 (Jan. 27, 1912), London, p. 83, ill.

Chanute, Octave. Biographien einiger Luftschiffer und Flugtechniker.
Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 279–280.

— Death of Octave Chanute.
Aeronautics, Vol. 7, No. 6 (Dec. 1910), New York, p. 211.
Aeronautics, Vol. 3, No. 12 (Dec. 1910), London, pp. 187–188.

— The flying model.
Aeronautics, Vol. 16, No. 6 (May 30, 1915), New York, pp. 83, 85.

— Der Gleitflug—C. Fortschritte im Gleitflug bis zur Vollendung des ersten Flugzeugs.
Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 601–624.

— How to learn to fly.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, pp. 119–122, port.

— A launcher for gliders.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1910), New York, pp. 158–159, ill.

— The life and work of Octave Chanute.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, pp. 3–4, ill.

— Mort de M. Octave Chanute.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 5 (10 déc. 1910), Bruxelles, p. 42.

— Mort de Chanute.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 52 (10 déc. 1910), Paris, pp. 683–684, ill.

— Octave Chanute.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 56 (Oct. 1910), London, p. 132, port.
L'Aérostation, 8e année, No. 26 (1er jan. 1911), Paris, p. 20.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1910), Wien, pp. 487–488.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 24 (30. Nov. 1910), Berlin, p. 21.

— Octave Chanute, 1832–1910.
Flight, No. 101, Vol. 2, No. 49 (Dec. 3, 1910), London, p. 984.

— Octave Chanute, 1832–1910. A pioneer in aviation.
Scient. Amer. Suppl. No. 1826 (Dec. 31, 1910), New York, p. 427.

— Photograph and biography of Dr. Chanute.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, p. 23.

— The question of soaring. Mr. Chanute's predictions.
Aero, Vol. 1, No. 1 (May 25, 1909), London, p. 10.

— Recent experiments in gliding flight.
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 52–75, ill. (Reprinted from Aeron. Ann., 1897.)

Chanute, Octave. Recent progress in aviation.
Washington, 1911, Smithsonian Annual Report, 1910, pp. 145–167, ill.
Journ. West. Soc. Eng., Vol. 15, No. 2 (Apr. 1910), Chicago, pp. 111–137.

—— Recent progress in aviation.

—— Recent progress in aviation. The present state of the art.
Scient. Amer. Suppl., I, pp. 56–58, No. 1803 (July 23, 1910); II, pp. 72–74, No. 1804 (July 30, 1910; III, pp. 88–90, No. 1805 (Aug. 6, 1910); IV, pp. 106–107, No. 1806 (Aug. 13, 1910), New York.

—— Soaring flight.
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 76–82. (Reprinted from American Aeronautics, April, 1909.)
Aeronautics, Vol. 15, No. 4 (Aug. 31, 1914), New York, pp. 53–54.

—— Soaring flight—How to perform it.
Flight, Vol. 1, No. 27 (July 3, 1909), London, pp. 395–396.

—— *See* Banet-Rivet, P. D.: Death of Octave Chanute.

—— *See* Besançon, Georges: Aviateurs contemporairns. Octave Chanute.

—— *See* Jackman, William James and Thos. H. Russell. Flying machines . . . with an introductory chapter by Octave Chanute.

—— *See* Renard, Paul: L'œuvre de O. Chanute en aéronautique.

See Twining, E. W.: The construction of a Chanute glider.

See Twining, E. W.: The modified Chanute glider.

—— *See* Zahm, Albert Francis: Octave Chanute. His work and influence in aeronautics.

Chanute model cup contest.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1910), New York, p. 121.

Chapman, James K. The Short control.
Flight, Vol. 2 No. 15 (Apr. 9, 1910), London, p. 280.

Chapman, Victor Emanuel. Services at Trinity for Victor Chapman.
Aerial Age, Vol. 3, No. 17 (July 10, 1916), New York, p. 505.

Charavay. Demand for Charavay.
Aeronautics, Vol. 14, No. 3, (Feb. 14, 1914), New York, p. 46.

Charbonnier, P. Tables de tir pour le lâcher des projectiles par les aéroplanes.
Revue d'Artillerie (déc. 1911).

Charcot, Zunz, et Durig. Champ d'action de l'aéroplane.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 3 (1er fév. 1912), Bruxelles, pp. 5–6.

Charet. L'aviation d'artillerie. Résumé d'une conférence faite par le capitaine Charet.
Paris, Berger-Levrault, 1912, pp. 26.

—— Note sur les essais dynamiques de résistance des aéroplanes.
Tech. Aér., Vol. 6, No. 61 (1er juillet 1912), Paris, pp. 14–20, ill.

—— Procédé rapide pour l'appréciation de la hauteur d'un aéroplane.
Tech. aér. (1er mai 1911).

Charing Cross. "If they had started from Charing Cross!"
Aero, Vol. 4, No. 90 (Feb. 8, 1911), London, p. 99, ill.

Charles, J. L'aéroplane G. Brunet.
L'Aéronaute, 43e année, No. 533 (30 avril 1910), Paris, pp. 149–153, diagr.

Charles-Roux. *See* Dumas, Alexandre: Le monoplan Charles-Roux.

Charmeuse, Jacques. Un nouveau moteur d'aviation.
Rev. de l'Av., 5e année, No. 40 (1er mars 1910), Paris, pp. 62–63.

CHARTS. Eine Ansichtskarte für die Luftflotte.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 26 (29. Juni 1913), Berlin, p. 23.

—— Projet de carte aéronautique combinée avec des repères étables sur le terrain
Génie Civil, 32e année, T. 60, No. 3 (18 nov. 1912), Paris, p. 53, ill.

—— La question du grand écart.
Tech. Aér. T. 7, No. 83 (1er juin 1913), Paris, p. 349.

—— Les sorties de Paris à vol d'oiseau.
L'Aérophile, 17e année, No. 9 (1er mai 1900), p. 213.

—— *See* B., A.: Cartes aéronautiques.

—— *See* Crawford, R. P.: Charting the skies at the kite capitol.

—— *See* Kammerer, Gustav: Geographical charts prepared by aerial photography.

—— *See* Kammerer, Gustav: Landvermessung aus der Luft Theodor Scheimpflugs.

—— *See* Der Kartographische Kongress.

—— *See* La Hault, Adhémar de: Les cartes de l'air.

—— *See* Langhans, Paul: Vogels Karte des Deutschen Reiches und der Alpenländer im Masstab 1:500.000. Neu bearbeitet und erweitert.

—— *See* Maps.

—— *See* Rotch, A. Lawrence, and Andrew H. Palmer. Charts of the atmosphere for aeronauts and aviators.

—— *See* Scheimpfluge Photokarte.

CHASALLE, HENRY. Новый монопланъ Анри Шазаля. [New monoplane of Henry Chasalle.]
Библ. Воздухоплав., No. 12, 1910 г., Спб., p. 59.

CHASSANY. Le monoplan Chassany.
L'Aéro, 5e année, numéro special, 1913, Paris, p. 4.

—— Stand Chassany.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 30.

—— *See* Karville, L.: Le monoplan Chassany.

CHASSE au renard pour ballons sphériques libres et sans moteur.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 9 (1er mai 1913), Bruxelles, p. 140.

CHASSÉRIAUD, RÉNÉ. L'air et la résistance des aéroplanes.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1913), Bruxelles, p. 240.

—— Le Ve Congrès International d'Aéronautique.
Génie Civil (Nov. 18, 1911).

—— L'étude expérimentale des mouvements instantanés de l'atmosphère.
Tech. Aér.,T. 4, No. 45 (1er nov. 1911), Paris, pp. 258–260.

—— La navigation aérienne nocturne.
Mém. Soc. Ing. Civ. de France (mar. 1914), pp. 43, ill.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 138 (10 juil. 1914), Paris, pp. 362–366, ill.

—— L'œuvre posthume de Louis Mouillard.
Tech. Aér., T. 5, No. 53 (1er mars 1912), Paris, pp. 150–153, ill.

—— Les quatre formes du vent.
Tech. Aér., Vol. 6, No. 65 (1er sept. 1912), Paris, p. 154.

—— Résumé d'une note de M. Ad. Doutre sur l'équilibre longitudinal des aéroplanes et un dispositif de stabilisation automatique.
Tech. Aér., T. 5, No. 55 (1er avril 1912), Paris, pp. 202–204.

Chassériaud, Réné. Les travaux d'aérodynamique de M. Rateau.
Tech. Aér., T. 4, No. 38 (15 juil. 1911), Paris, pp. 25-31; Vol. 5, No. 56 (15 avril 1912) pp. 240-245, diagr.; Vol. 6, No. 62-65 (15 juil.-1er sept. 1912), pp. 51-55, 78-88, 160.

—— Le vent.
Tech. Aér., T. 5, No. 58, 60 (15 mai, 15 juin (1912), Paris, pp. 298-302, 377-378.

—— *See* Espitalier, G. et Réné Chassériaud. Cours d'aviation de l'ecole spéciale des travaux publics. Livre I. Appareils d'aviation et propulseurs.

Chassis, springing. A new method of springing chassis.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 58 (Apr. 1911), London, pp. 90, 92, ill.

Chatley, Herbert. The aerodynamic effects of gusts on wings, and of oscillating wings.
Flight, Vol. 6, No. 9 (Feb. 28, 1914), London, pp. 222-223, table, diagrs.

—— Aeronautical research during and after the war.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 133 (May 3, 1916), London, p. 286.

—— Aeronautics in China.
Aer. Journ., Vol. 15, No. 27 (Jan. 1911), London, pp. 37-38.

—— Aerodynamical coefficients on cambered surfaces.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 62 (Apr. 16, 1912), London, pp. 142-143, ill.

—— Application of theory to ornithopters. The action of the flapping wing.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912), Philadelphia, pp. 16-17, figs. 1-3.

—— Aviation in China.
Aeronautics, Vol. 4, No. 43 (Sept. 1911), London, p. 170.

—— The centre of pressure on aeroplanes..
Aeronautics, Vol. 2, No. 10 (Oct. 1909), London, pp. 120-121.

—— The control of aeroplanes.
Engineering, Vol. 94, 1912, London, pp. 441-443.

—— A criticism on Dr. Spratt's papers, "An analysis of the forces of flight."
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, p. 11.

—— The development of automatic stability. Aeroplanes to-day only moderately stable.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 7.

—— The dipping edge.
Aero, Vol. 2, Nos. 44, 56 (Mar. 22, June 14, 1910), London, pp. 241, 485.

—— The equations of motion simply explained.
Aeronautics, Vol. 8, No. 89 (June 30, 1915), London, p. 439.
Aircraft, Vol. 6, No. 7 (Sept.-Oct. 1915), New York, p. 516.

—— Flight by man power.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. 241.

—— Force of the wind.
London, 1909, pp. 92.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 13 (Oct. 1909), p. 126; Philadelphia, Lippincott, 1909, pp. 91.

—— The gyroscopic action of rotary motors in aeroplanes.
Engineering, Vol. 95, No. 2458 (Feb. 7, 1913), London, p. 208.

—— Gyroscopic problems in aviation.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 12 (Oct. 1912), Philadelphia, p. 23.

—— The harmonious working of flying machine, propeller and motor.
Aer. Journ., Vol. 14, No. 56 (Oct. 1910), London, pp. 148-152.

—— The lateral stability of aeroplanes.
Aero, Vol. 7, No. 118 (Jan. 1913), London, p. 3.

—— Limits to construction of aeroplanes.
Flight, No. 122, Vol. 3, No. 17 (Apr. 29, 1911), London, p. 386.

Chatley, Herbert. Longitudinal stability of aeroplanes considered from the condition of maximum angular amplitude.
Aeronautics, Vol. 4, No. 40 (June 1911), London, pp. 82–84, ill.

— The mean value of the co-efficient of skin friction in air, at velocities above the critical.
Aeronautics, Vol. 6, No. 65 (July 1913), London, pp. 244–245.

— Mechanical principles of the helicopter.
Aer. Journ., Vol. 15, No. 59 (July 1911), London, pp. 106–114, figs. 3.

— Note on aeroplane stability.
Aeronautics, Vol. 5 , No. 53 (July 1912), London, p. 207.

— Note on the maximum efficiency of wings.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, pp. 179–180.

— Note on the stability of the aeroplane with forward balancer.
Engineering, Vol. 91 (June 16, 1911), London, p. 778.

— A note on steering and warping.
Aeronautics, Vol. 5, No. 49 (Mar. 1912), London, pp. 76–77, diagr.

— Notes on aeroplane design.
Aero, Vol. 1, No. 1 (May 25, 1909) London, p. 6.

— On an article entitled: "An analysis of the forces of flight."
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, p. 128.

— On the limiting size of aëroplanes.
Aerial Age, Vol. 2, No. 9 (Nov. 15, 1915), New York, p. 204.
Aeronautics, Vol. 6, No. 59 (Jan. 1913), London, p. 15.

— On the safety of aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 3, No. 1 (Jan. 1910), London, pp. 6–8.

— On the speed of Flying machines.
Aero, No. 35, Vol. 2 (Jan. 18, 1910), London, pp. 45–47, table.

— Practical gyroscopic balancing.
London, Technical Publishing Company, 1912, pp. 50, ill.
Reviewed in: Aer. Journ., Vol. 16, No. 63 (July 1912), London, p. 213.

— The principle of the helicopter.
Engineering (July 1, 1910), London.

— Principles and design of aeroplanes.
New York, Van Nostrand, 1909 and 1911, pp. 109, ill.
New York, D. Van Nostrand Company, 1912, pp. 111, ill.; Van Nostrand's Science Series, No. 126, 2d ed., rev.

— The problem of flight.
Engineering, Vol. 87 (Jan.–June 1909), London, p. 87, ill.
London, Charles Griffin & Co., 1910, pp. 140.

— Propeller thrust and efficiency.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, p. 107–108.

— A reply to Mr. Rankin Kennedy.
Aeronautics, Vol. 2, No. 9 (Sept. 1909), London, p. 110.

— Re propeller thrust.
Aero, No. 54, Vol. 2 (May 31, 1910), London, p. 442.

— The shape of the supporting surfaces of flying machines.
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20,1909), London, pp. 140–141.

— Some points in connection with the Lanchester theory of flight.
Engineering, Vol. 88, 1909, London, pp. 148–149.

— Stability of aëroplanes.
Nature, Vol. 81, No. 2082 (Sept. 23, 1909), London, p. 366.

Chatley, Herbert. The stability of flying machines.
Engineering, Vol. 89 (Jan.-June 1910), London, pp. 265-266, 301-303, 633, 800-801, ill.; Vol. 90 (July-Dec. 1910), pp. 37-38, 80-81, 524-525.

—— The steering of aeroplanes by ailerons alone.
Aeronautics, Vol. 6, No. 68 (Oct. 1913), London, p. 365.
Aeronautics, Vol. 14, No. 6 (Mar. 31, 1914), New York, p. 86.

—— The structural design of aeroplanes.
Trans. Inst. Civ. Eng. Ireland, Vol. 36, 1910.

—— The testing of aero-propellers.
Engineering, Vol. 90, 1910, London, p. 641.

—— "Turning down wind."
Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), London, p. 200.

—— "X chasing" *v.* "Rule-of-thumb," or a rational application of mathematics to aeronautics.
Aeronautics, Vol. 7, No. 72 (Feb. 1914), London, pp. 46-47.

—— *See* Walkden, S. L.: A note on steering and warping.

Chaudy, F. Sur la forme concave à donner à la voilure d'un aéroplane du côté du bord d'attaque.
Mém. Trav. Soc. Ing. Civ. France, 6ᵉ sér., 62ᵉ année, No. 10, Bull. (oct. 1909), Paris. 187-192.

—— Théorie de la résistance à l'avancement des plaques dans l'air.
Mém. Trav. Soc. Ing. Civ. France, 6ᵉ sér., 62ᵉ année, No. 8, Bull. (août 1909), Paris, pp. 92-109.

Chaumes, A. Bidault des. La fabrication de l'hydrogène pour le gonflement des ballons militaires en France et en Allemagne.
Génie Civil (Sept. 26, 1914).

Chaumont. Lieut. de Chaumont's accident.
Aero, Vol. 4, No. 86 (Jan. 11, 1911), London, p. 29.

Chaumont, H. Détermination des objectifs dérobés aux vues au moyen du ballon captif.
Paris, 1909, pp. 71, ill.

Chauvière, Lucien. Biplano Chauvière.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, Nos. 10-11 (1909), Roma, pp. 395-396, ill.

—— The Chauvière aeroplane.
Engineering, Vol. 88 (Nov. 12, 1909), London, p. 662, ill.

—— Chauvière-Integrale-Schraube.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 18 (7. Sept. 1910), Berlin, p. 26.

—— The Chauvière monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 47 (Apr. 12, 1910), London, p. 296, diagr.

—— Chauvière propellers.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 396.

—— The Chauvière propeller-testing plant.
Flight, No. 115, Vol 3, No. 10 (Mar. 11, 1911), London, p. 197, ill.

—— Metodo Chauvière per la costruzione delle eliche aeree.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 7 (1909), Roma, p. 248.

—— Note sur l'entoilage des hélices en bois.
L'Aéronaute, 43ᵉ année, No. 525 (5 mars 1910), Paris, p. 80.

—— Partie officielle; communication de M. Chauvière.
L'Aéronaute, 43ᵉ année, No. 567 (24 déc. 1910), Paris, p. 477.

—— Quelques chiffres sur les hélices aériennes. Les hélices des aéroplanes "Farman" et "Blériot." L'hélice du dirigeable "Ville-de-Paris." L'hélice du mono plan "Blériot-XI."
L'Aérophile, 17ᵉ année, Nos. 14, 18 (15 juil., 15 sept. 1909), Paris, pp. 318, 418.

Chauvière, Lucien. Sur les poussées au point fixe des hélices aériennes.
L'Aérophile, 18e année, No. 3 (1er fév. 1910), Paris, p. 55; 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, p. 384.

—— *See* Weebt, W.: Propellers.

Chauvin et Arnoux. Correspondance.
Tech. Aér., Vol. 5, No. 55 (1er avril 1912), Paris, p. 224, ill.

—— Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne. Girouette d'aviation à lecture latérale.
Tech. Aér., Vol. 5, No. 58 (15 mai 1912), Paris, pp. 314-315, ill.

Chavane, F. Les courants ascendants.
L'Aéro, 4e année, No. 284 (10 nov. 1911), Paris, p. 2.

Chavez, Georges. Chavez makes most daring flight of history, sailing over the Simplon Pass to Italy. Ends in death.
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, pp. 180, 186.

—— The death of M. Chavez.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 56 (Oct. 1910), London, p. 157, ill.
Aeronautics, Vol. 3, No. 10 (Oct. 1910), London, p. 151.

—— The first crossing of the Alps in an aeroplane.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 70, No. 1816 (Oct. 22, 1910), New York, pp. 257-259, ill.

—— Geo. Chavez.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 4. Jahrg., Nr. 5 (Nov. 1910), Bern, pp. 180-182, ill.

—— George Chavez doing a long flight, etc.
Aero, No. 49, Vol. 2 (Apr. 26, 1910), London, p. 337, ill.

—— Souscription pour l'érection à Brigue (Suisse) d'un monument à Geo. Chavez.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 7, 8 (Juli, Aug. 1914), Bern, p. 144.

—— Zu Chavez' Unfall und Tod.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1910), Wien, pp. 393-394.

—— *See* D., F.: Flight over the Alps.

—— *See* Guymon, André: Chavez, aviateur.

—— *See* Schmal-Carbur, O.: Die Tragödie des Alpenfluges:

Chechet, G. G. Постройка моноплана Г. Г. Чечета. [Construction of G. G. Chechet's monoplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 9, 1911 г., Спб., p. 37, ill.

Chela. Propellers.
Aero, No. 49, Vol. 3 (Apr. 26, 1910), London, p. 338.

Chemet, Geo. Chemet vole de Venise à Trieste et retour au-dessus de l'Adriatique.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er janv. 1913), Bruxelles, pp. 10-11.

—— La traversée de l'Adriatique. Venise-Trieste et retour, 256 kilomètres.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er janv. 1913), Bruxelles, p. 14.

—— *See* Roux, Henri J.: Geo. Chemet.

Chemischen (Die) Grundlagen der Luftschiffahrt und die Erfahrungen bei der Pfingstfahrt des "Z. II."
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 20. Heft (6. Okt. 1909), Berlin, pp. 897-898.

Chemistry. *See* Austerweil, Geza: Die angewandte Chemie in der Luftfahrt.

Chemnitz. Ein Flugmaschinerfindung vor 100 Jahren.
Der Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 25 (10. Sept. 1915), Berlin, p. 322.

—— Schaufliegen in Chemnitz.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 24 (29. Nov. 1911), Berlin, pp. 14-16, ill.

CHEMNITZ. Taufe des Ballons "Chemnitz" vom Chemnitzer Verein für Luftschiffahrt.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 3 (9. Feb. 1910), Berlin, pp. 18–19, ill.

—— *See* Apke, August: Nationales Ballon-Wettfliegen in Chemnitz am 5. Oktober.

CHEMNITZER Verein für Luftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 5, 16, 17, 20, 21, 22 (5. März–29. Okt. 1913), Berlin, pp. 127, 399, 423, 493, 519, 540.

CHENSÉE, PAUL DE. La signalisation.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 7 (1er avril, 1911), Bruxelles, p. 6.

CHENU.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 45, ill.

—— Les moteurs d'aviation.
L'Aéro, 4e année, No. 307 (3. déc. 1911), Paris, p. 2.

—— The 100–110-h. p. Chenu motor, etc.
Flight, No. 159, Vol. 4, No. 2 (Jan. 13, 1912), London, p. 30, ill.

—— *See* Dumas, Alexandre: Les moteurs "Chenu."

—— *See* L., M.: Le moteur Chenu, 200 chevaux.

—— *See* Morton, J. B.: A travers les stands.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: Moteur Chenu.

CHEREPANOV, V. K. *See* Popov, V.: Motor "Gyroscope" of engineer-mechanic V. K. Cherepanov.

CHESSIN, ALEXANDER S. Stabilizing apparatus.
Aerial Age, Vol. 1, No. 22 (Aug. 16, 1915), New York, p. 526, ill.

CHEURET. L'aviateur Cheuret.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 87 (25 mai 1912), Paris, p. 288, ill.

CHEVILLARD, MAURICE. L'aviateur Chevillard en Belgique.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 24 (15 déc. 1913), Bruxelles, cover, ill.

—— L'aviateur Chevillard à Liége.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 23 (1er déc. 1913), Bruxelles, pp. 362–363 and cover page, ill.

—— L'aviateur Chevillard boucle la boucle par le côté.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, pp. 641–642, ill.

—— Chevillard à Berchem (Bruxelles), 10 et 11 décembre 1913.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 24 (15 déc. 1913), Bruxelles, p. 379.

—— Chevillard bat le record du monde de hauteur avec passagers.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 3 (1er fév. 1913), Bruxelles, p. 46.

—— Expériences de Chevillard roi du biplan.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 22 (15 nov. 1913), Bruxelles, p. 355.

—— *See* Cléry, A.: Maurice Chevillard.

CHEVREAU, R. Notice sommaire sur la résistance des matériaux appliqués aux appareils d'aviation.
Paris, M. Vivien, 1909, pp. 24.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 2 (15. Jan. 1910), Wien, p. 32.

CHEVROLET, A. E. A control device.
Aero, Vol. 5, No. 102 (Sept. 1911), London, p. 173, ill.

CHICAGO. Aviation cup race will be held at Chicago.
Aero, Vol. 3, No. 25 (Mar. 23, 1912), St. Louis, p. 493.

—— Chicago gets big race.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912), Philadelphia, p. 10.

CHICAGO. Chicago has United States aviation station.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 6 (Oct. 15, 1916), New York, p. 195.

—— Chicago international meet begins Saturday.
Aero, Vol. 2, No. 19 (Aug. 12, 1911), St. Louis, pp. 405–406, ill.

—— The Chicago meet.
Aeronautics, Vol. 9, No. 3 (Sept. 1911), New York, pp. 89–91, ill.

—— Chicago meets fail to equal last year's contests.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 12 (Oct. 1912), Philadelphia, pp. 6–7.

—— Chicago-New York by air.
Outlook, Vol. 114 (Nov. 15, 1916), New York, p. 586.

—— Chicago school of aviation.
Aero, Vol. 2, No. 1 (Apr. 8, 1911), St. Louis, pp. 3–4, ill.

—— Effort to bring U. S. aviation training camp to Chicago.
Aerial Age, Vol. 3, No. 5 (Apr. 17, 1916), New York, p. 162.

—— Entrants to fly to Chicago for cruise start.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 24 (Mar. 15, 1913), Chicago, p. 433.

—— Flying boats begin to arrive in Chicago.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 11 (June 14, 1913), Chicago, pp. 205–206, ill.

—— Four busy aero centers opened in Chicago.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 12 (June 20, 1914, Chicago, pp. 142–143, ill.

—— Greatest meet ever held ends happily.
Aero, Vol. 2, No. 21 (Aug. 26, 1911), St. Louis, pp. 453–459, 463, 468, ill.

—— Hydro activity is renewed at Chicago.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 18 (Aug. 2, 1913), Chicago, pp. 345–347, ill.

—— International aviation meet.
Aviation, Vol. 1, No. 7 (July 1911), Los Angeles, pp. 14–18, ill.

—— Many entries promise success of Chicago meet.
Aero, Vol. 2, No. 18 (Aug. 5, 1911), St. Louis, pp. 387–388, ill.

—— A monoplane race at Chicago, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 7 (Sept. 1911), New York, p. 225, ill.

—— Technical analysis of machines competing in the Chicago meet.
Aero, Vol. 2, No. 20 (Aug. 19, 1911), St. Louis, pp. 426–427.

—— To build hangars in Chicago parks.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 9 (May 30, 1914), Chicago, p. 106.

—— *See* Wind tunnel: First large wind tunnel in America erected in Chicago.

CHICAGO Syndicate cup defender. *See* Burgess Company and Curtiss.

CHICHKOF, PAUL. Les spectres aérodynamiques.
Tech. Aér., T. 6, No. 67 (1er oct. 1912), Paris, pp. 200–205, ill.

CHILD. Biplano Child.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10–11, Roma, p. 397, ill.

CHILD, R. W. Under the Zeppelins.
Collier's, Vol. 56 (Dec. 25, 1915), New York, pp. 12–13, ill.

CHILD, WARREN G. Aeroplane power plants.
Amer. Soc. Naval Engrs. Jour. (Feb. 1916), Washington, pp. 30, ill.

CHILDRESS, RUFUS J. The aviator.
Aerial Age, Vol. 1, No. 7 (May 3, 1915), New York, p. 163, ill.

CHILDS, FRED. T. Fred. T. Childs builds biplane in Ohio.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, pp. 185, 186, ill.

CHILE. Le Chili et l'aviation militaire.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 354.

—— *See* Aero Club du Chili.

—— *See* Fisher, Hubert F.: Recollections of aviation in Argentine and Chile.

CHINA. L'aviation en Chine.
Tech. Aér., T. 7, No. 77 (1er mars 1913), Paris, p. 156.

—— L'aviation française en Chine.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1913), Bruxelles, p. 245.

—— Aviazione in China.
La Navigazione Aerea, anno 2, No. 2 (feb. 1913), Roma, p. 46.

—— Biplane built for the Chinese Revolutionary party, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 10 (Dec. 1911), New York, p. 347, ill.

—— Etrich-Monoplane für die chinesische Armee.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 3 (10. Feb. 1912), Wien, p. 65.

—— Orders aerial fleet for China.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 21 (Feb. 22, 1913), Chicago, p. 379.

—— *See* Chatley, Herbert: Aeronautics in China.

—— *See* Chatley, Herbert: Aviation in China.

—— *See* Christofferson: Christofferson Co. gets Chinese order.

—— *See* Curtiss hydro is flown in China.

—— *See* Guignard, G. T.: Flying in China.

—— *See* Scharenberg: Aeronautics in China.

—— *See* Wolff, Maurice: Le roman de la navigation aérienne en Chine.

CHINA, F. J. E. *See* Bryant, L. W., H. B. Irving, and F. J. E. China: Aerofoils with flaps.

—— *See* Landells, A., R. Jones, and F. J. E. China: Aerofoils for air-screw design.

CHINESE kites. *See* Winslow, B. R.: Chinese kites, and how to make them.

CHINNERY, ARTHUR F. Model monoplane.
Flight, No. 109, Vol. 3, No. 4 (Jan. 28, 1911), London, p. 82, diagr.

CHIODERA, A. A. Chiodera.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1916), Bern, pp. 191–192.

—— Die Aviatik im gegenwärtigen Kriege und ihre zukünftige Gestaltung.
Schweiz. Aero-Klub. Bull., 10. Jahrg., Nr. 11–12(Nov.–Dez. 1916), Bern, pp. 166–176, 186–189.

—— Die Aviatik und der Krieg.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1915), Bern, pp. 192–193.

—— Dispositif pour le déplacement automatique du centre de gravité pour aéroplanes.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1915), Bern, pp. 160–162, pl.

—— Fliegerstürze und kein Ende. Betrachtungen und Winke.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1915), Bern, pp. 175–178.

CHITTENDEN, J. P., AND L. H. ROBINSON. Design and construction of aeroplanes.
Flight, Vol. 2, No. 4 (Jan. 22, 1910), London, pp. 58–59, 73–75.

CHORET, GEORGES. Que faut-il faire de plus?
L'Aéro, 3e année, No. 170 (12 jan. 1911), Paris, p. 1.

CHOVET, J. Aéroplane à grande vitesse.
Rev. Av., 6e année, No. 56 (1er juil. 1911), Paris, pp. 164–168.

—— Essais sur la résistance de l'air et le calcul des aéroplanes.
Grenoble, impr. de A. Anselme, 1911, pp. 49, ill.

Chovet, J. L'impasse en aviation. La traversée de l'Atlantique.
Rev. Av., 6e année, No. 61 (1er déc. 1911), Paris, pp. 269-270.

— Note sur la résistance de l'air appliquée à l'aviation.
Rev. Av., 6e année, No. 53 (1er avril 1911), Paris, pp. 86-91, diagr.

— Résistance de l'air.
Rev. Av., 6e année, Nos. 58-60 (1er sept.-1er nov. 1911), Paris, pp. 203-210, 221-225, 244-249; 7e année, No. 62 (Jan. 1912), pp. 20-22.

Chow, H. K. Damping of oscillations of an aeroplane.
Aerial Age, Vol. 2, No. 12 (Dec. 6, 1915), New York, pp. 280-281, 294, ill.

— Mr. H. K. Chow returns to China.
Aerial Age, Vol. 2, No. 16 (Jan. 3, 1916), New York, p. 377.

— *See* Hunsaker, Jerome C., T. H. Huff, D. W. Douglas, H. K. Chow, and V. E. Clark: Dynamical stability of aeroplanes.

Chree, C. Contribution to the theory of the Robinson Cup Anemometer.
London, Edinburgh and Dublin Philosophical Magazine and Journal of Science, Vol. 40, 5. ser. (July 1895), London, pp. 63-90. Original paper.
Reports and Memoranda, No. 20, Jan. 17, 1910. Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-10, London, 1910, pp. 148-150.

Christensen. The Christensen self-starter.
Aeronautics, Vol. 10, No. 133, n. s. (May 3, 1916), London, pp. 290-291, ill.

— The Christensen self-starter for aerial motors.
Aerial Age, Vol. 2, No. 22 (Feb. 14, 1916), New York, p. 522, ill.

— The Christensen self-starter for aero engines.
Flight, No. 383, Vol. 8, No. 17 (Apr. 20, 1916), London, p. 350, ill.

Christiaens. Le parachute Christiaens.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 87 (25 mai 1912), Paris, p. 297.

Christians, G. Anlage und Betrieb von Luftschiffhäfen.
München und Berlin, Verlag von R. Oldenbourg, 1914. pp. x, 144, 47 ill.
[Luftfahrzeugbau und Führung . . . herausg. von G. P. Neumann, Band xv.]
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 12 (15. Aug. 1914), Wien, p. 208.

Christmann, Léon. Zur Luftschiffersprache. Allerei historische Ausgrabungen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 6 (22. März 1911), Berlin, pp. 19-20, 22-23; Nr. 8 (19. April 1911), pp. 16-18.

Christmas. Flieger-Weinachten.
Der Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 33 (30. Nov. 1914), Berlin, p. 646.

Christofferson. Aeroplane types. The Christofferson tractor biplane.
Flight. Vol. 6, No. 26 (Nov. 13, 1914), London, p. 1121, ill.

— Christofferson Co. gets Chinese order.
Aerial Age, Vol. 3, No. 17 (July 10, 1916), New York, p. 503.

— Christofferson craft is 100-h. p. three-seater.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 1 (April 5, 1913), Chicago, pp. 6-7, diagrs.

— Christofferson 80-horsepower arctic flying boat carries three.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 10 (June 7, 1913), Chicago, p. 187.

— Christofferson flies hydro over city (San Francisco) at night.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 14 (Jan. 4, 1913), Chicago, p. 248.

— Christofferson flies over Mount Whitney.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 14 (July 4, 1914), Chicago, p. 167, ill.

— Christofferson flying boat.
Aeronautics, Vol. 16, No. 2 (Mar. 30, 1915), New York, pp. 22-23, diagr.

— Der Christofferson-Militär-Doppeldecker 1915.
Der Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 23 (20. Aug. 1915), Berlin, pp. 292-293.

CHRISTOFFERSON. Christofferson military biplane.
Aeronautics, Vol. 16, No. 3 (Apr. 15, 1915), New York, pp. 37–38, diagr.

—— Christofferson motor. Test results on Christofferson aircraft motor.
Aircraft, Vol. 6, No. 11 (June 1916), New York, p. 577.

—— Christofferson motor corporation incorporated.
Aerial Age, Vol. 3, No. 10 (May 22, 1916), New York, p. 297, ill.

—— Christofferson motor tested.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 183.

—— The Christofferson 100-h. p. military tractor.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 2 (Oct. 10, 1914), Chicago, pp. 18, 20, ill.

—— The Christofferson 120-h. p. aeronautical motor.
Aerial Age, Vol. 3, No. 8 (May 8, 1916), New York, pp. 244–245, ill.

—— Christofferson tractor makes creditable flight.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 2 (Oct. 10, 1914), Chicago, p. 17.

—— Christofferson wins 324-mile race.
Aeronautics, Vol. 14, No. 9 (May 15, 1914), New York, p. 140.

—— Christofferson wins 237-mile race.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 6 (May 9, 1914), Chicago, p. 70.

—— Das fliegende Boot von Christofferson.
Der Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 16 (10. Juni 1915), Berlin, pp. 200–201.

—— New hydro on the coast.
Fly, Vol. 5, No. 9 (July 1913), Philadelphia, p. 16, ill.

—— Some American aero engines. The 120-h. p. Christofferson.
Flight, No. 416, Vol. 8, No. 50 (Dec. 14, 1916), London, pp. 1091–1092, ill.

—— *See* Hammer, E. W.: Christofferson flying boat.

—— *See* MacCoull, NEIL, jr.: The new Christofferson engine.

—— *See* Palmer, Paul J.: The Christofferson tractor biplane—1915 military model.

—— *See* Phipps, Walter H.: The new Christofferson flying boat.

CHRISTOFFERSON, SILAS. Christofferson flies 382 miles.
Aeronautics, Vol. 14, No. 4 (Feb. 28, 1914), New York, p. 58.

—— Death of Silas Christofferson.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, p. 263.

—— Reduces cylinder weight by half.
Aerial Age, Vol. 2, No. 12 (Dec. 6, 1915), New York, p. 275.

—— *See* Carson, T.: Birdman who mastered the Tehachapi: S. Christofferson.

—— *See* Jannus, Anthony H.: Two American flyers dead.

CHRISTOLET. *See* Delabrosse and Christolet: Delabrosse and Christolet's variable monoplane, etc.

CHRONIK.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 18, 25 (7. Sept.–14. Dez. 1910), Berlin, pp. 23, 31 40–41, 24, 19, 23, 24, 37; 15. Jahrg., Nr. 2 (11. Jan. 1911), Berlin, pp. 26–27.

CHRONIK der Luftschiffahrt 1912.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1912), Bern, pp. 46–47.

CHRONOLOGY. Aeronautica na guerra.
Revista Aeronautica, anno 5, No. 3 (julho a septembro 1915), Lisboa, pp. 32–34.

—— Amazing achievements.
Flying, Vol. 2, No. 12 (Jan. 1913), New York, p. 23.

CHRONOLOGY. Der Aviatische Kalender 1910.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1910), Wien, p. 38.

— Chronique de l'année 1912.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1913), Bern, pp. 19–24, ill.

— Chronique-éphémerides de la guerre aérienne.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 19–20 (1er et 15 oct. 1914), Paris, pp. 384–386.

— Chronique étrangère.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 4 (Apr. 1912), Bern, pp. 98–99.

— Chronique suisse.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 3–4 (März–Apr. 1912), Bern, pp. 68–70, 94–97, ill.

— Chronology of foreign happenings.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, pp. 55–56, ill.

— Deutscher Flugmonat 1911.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 9, 12, 13 (3. Mai, 14.–28. Juni 1911), Berlin. pp. 8–15, 7–9, 5–15, ill.

— Epreuves d'aviation 1914.
L'Aérophile, 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, p. 299.

— Factos da guerra aerea.
Revista Aeronautica, anno 5, Nos. 1–3 (jan.-sept. 1915), Lisboa, pp. 4–7, 16–18, 31–32.

— Flottes aériennes.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 2 (15 jan. 1913), Bruxelles, p. 18.

— Flugprogramm 1914.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 1 (1. März 1914), Wien, pp. 1–3.

— Flugtechnische Chronik.
Motorwagen, Jahrg. 15, Heft 1 (10. Jan. 1912), pp. 17–18; 2 (20. Jan.), pp. 37–38; 4 (10. Feb.), pp. 93–94; 5 (20. Feb.), pp. 115; 6 (29. Feb.), p. 136; 7 (10. März), pp. 158–159; 9 (31. März), pp. 222–223; 11 (20. Apr.), pp. 289–290; 12 (30. Apr.), pp. 315–317; 13 (31. Mai), pp. 394; 14, p. 372.

— La guerra nell'aria.
Boll. Aero Club Roma, anno 9, Nos. 3–4 (ott.-dic.), 1914, Roma, pp. 139–155.
Rivista di Aeronautica, anno 10, Nos. 1–2 (31 marzo 1915), Roma, pp. 19–47, ill.; Nos. 3–4 (30 giugno), pp. 58–99; Nos. 5–6 (31 dic.), pp. 160–205.

— Das Jahr 1910.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 1 (1. Jän. 1911), Wien, pp. 2–4.

— Das Jahr 1911.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 2 (15. Jän. 1911), Wien, pp. 17–19.

— Die letzten Ereignisse.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 14 (25. Juli 1912), Wien, pp. 352–353.

— Das Luftfahrwesen bei den Manövern im Jahre 1912.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 2 (25. Jän. 1913), Wien, pp. 33–36.

— Luftschifferkurs 1913.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 7 (10. Apr. 1913), Wien, pp. 170–171.

— Le Mois Aéronautique. Revue mensuelle illustrée.
Paris.
Noted in: Wien, Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1911), Wien, p. 271.

— The monthly summary for May.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 138 (June 7, 1916), London, p. 366.

— The Motorist's and Aviator's Year Book and Diary, 1910.
London, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 2 (15. Jän. 1910), Wien, p. 33.

— Notiziario.
Rivista di Aeronautica, anno 10, Nos. 1–2 (31 marzo 1915), Roma, pp. 50–61; Nos. 3–4 (30 giugno), pp. 116–123; Nos. 5–6 (31 dic.), pp. 156–159.

CHRONOLOGY. Rund um die Erde.
Wien, Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 4 (15. Apr.-1. Aug. 1914), Wien, pp. 66-67, 186-188.

—— Rundschau.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 15-26 (24. Juli-25. Dez. 1912), Berlin, pp. 374-375, 402-403, 424-426, 451, 472-473, 498-499, 519-520, 545-548, 508-509, 616, 637-638; 18. Jahrg., Nr. 1-15 (7. Jan. 22. Juli 1914), pp. 17-18, 38-40, 63-66, 80-91, 110-114, 132-138, 162-163, 181-185, 209-211, 232-235, 255-259, 281-284, 300-307, 328-333, 349-355.

—— La situation de la locomotion aérienne.
La Conq. l'Air., 10e année, No. 21 (1er nov. 1913), Bruxelles, pp. 340-341.

—— Termin-Kalender der für Luftfahrt wichtigen Veranstaltungen 1912.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 6 (20. März 1912), Berlin, p. 133, tabl.

—— Der Verhängnisvolle Mai.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1911), Wien, pp. 218-220.

—— Wettbewerbe im Jahre 1911.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 7 (1. Apr. 1911), Wien, pp. 124-125; Wien. Luftsch. Zel. 10. Jahrg., Nr. 8 (15. Apr. 1911), Wien, pp. 143-144; Wien, Luftsch. Zeit. 10. Jahrg., Nr. 9 (1 Mai 1911), Wien, pp. 160-161.

—— Zehn Jahre Flugzeug.
Der Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 21 (10. Nov. 1915), Berlin, p. 403.

—— *See* Accidents: Die Opfer des Fluges 1912, 1913.

—— *See* Altitude: History of the world's altitude record.

—— *See* Annuaire—Jahrbuch—Yearbooks.

—— *See* Berriman, Algernon E.: The Aeronautical Society of Great Britain. . . .

—— *See* Chambers, W. Irving: Aviation today and a National Aerodynamic Laboratory.

—— *See* Chanute, Octave: Recent progress in aviation.

—— *See* Crosara, Leonardo: Chronologia aeronautica.

—— *See* Desmons, René: Aviation Agenda 1912, formulaire de l'aviation.

—— *See* Deutscher Flugsport 1911.

—— *See* Du Bois, H. M.: The Paris-Deauville race and Deauville meet.

—— *See* Ellyson-Edelstein, Fritz: Technische Revue über das Jahr 1912.

—— *See* Germany: La flotte aérienne allemande.

—— *See* Germany—Ein Sieg der deutschen Flugzeugindustrie.

—— *See* Germany: Huit millions pour le fonds national d'aviation en Allemagne.

—— *See* Pilots: Les pilotes de l'air du monde entier.

—— *See* Preston, R. A. D.: How we won the Gordon-Bennett balloon race.

—— *See* Records: Chart of the world's aviation progress as shown by the best records to date.

—— *See* Schloeder, Nicholas S.: Chronology of model aviation.

—— *See* War Department: War Department may have 50 planes in 1913.

—— *See* Winkler, J.: Chronik.

—— *See* Woodhouse, Henry: The empire of the air.

CHRONOMETER. A chronometer.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 4. Jahrg. Nr. 4 (Aug. 1910), Bern, pp. 145-146, ill.

CHUBB, I. W. The Paris exhibition of aerial locomotion.
Amer. Mach., Vol. 33, No. 1 (Jan. 6, 1910), New York, pp. 8-15, ill.

Chur. **Испытаніе новаго аэроплана, "Чуръ".** [Experiment of the new aeroplane, "Chur."]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 3, 1912 г., Спб., pp. 19–20.

Churchill. Armoured car squadrons and Mr. Churchill.
Flight, Vol. 7, No. 47 (Nov. 19, 1915), London, p. 907.

— Mr. Churchill and the Naval Air Service. [Editorial.]
Flight, Vol. 6, No. 10 (Mar. 7, 1914), London, pp. 231-232.

Хволесъ, М. [Chwoles, M.] Австрійскія письма. [Austrian letters.]
Библ. Воздухоплав., Nos. 3, 6, 9, 1910 г., Спб., pp. 76–78, 63–69, 71–76; **Вѣстн.** Воздухоплав., Nos. 11, 1910 г., Спб., pp. 40–42; Nos. 4, 5, 6, 7–8, 10, 1911 г., pp. 51–56, 43–49, 54–55, 60–66, 38–42; ills.
Reviews of aeronautics in Austria.

— Австрійскія письма. [Austrian letters.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 11, 1910 г., Спб., ap. 40–43, ills.
Description of Pischoff's, Erich's and Klug's monoplanes, and of dirigible "Benebes."

— **Различные роды матерій для оболочекъ аэростатовъ и ихъ изготовленіе.** [Different kinds of materials for the envelopes of the aeroplanes and their preparation.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 3, 1911 г., Спб., pp. 14–16.

— **Полеты новаго русскаго авіатора Дель Кампа Сципіо.** [Flights of the new Russian aviator Del Campo Scipio.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1910 г., Спб., pp. 43–44, ill.

— **Военное воздухоплаваніе въ Австріи.** [Military aeronautics in Austria.]
Библ. Воздухоплав., No. 3, 1910 г., Спб., pp. 76–78.

— **Ротативные двигатели.** [Rotatory motors.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 10–13, 1910 г., Спб., pp. 33–36, 17–21, 26–30, 17–20, ills.

Хволесъ, М. Э. [Chwoles, M. E.] **Стабилизирующіе автоматы.** [Automatic stability.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 6, 7–8, 1911 г., Спб., pp. 12–16, 17–22, figs.

Cianetti, Ettore. L'aeronautica militare.
Rassegna-Aero-Marittima, anno 4, Nos. 9–12 (30 set.-31 dic. 1914), Roma, pp. 12–14.

Cihak, Eugen. *See* Biographies: Biographen der am Schicht-Fluge teilnehmenden Flieger.

Cina. Le biplan Cina, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 52 (1er mars 1911), Paris, p. 53, ill.

Cincinnati's aero meet.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1910), New York, pp. 12–13.

Circenses et Panem.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 5 (1. Mai 1914), Wien, pp. 82–83.

Circles. The accessible circle.
Aeronautics, Vol. 15, No. 3 (Aug. 15, 1914), New York, p. 41, diagr.

— Le tourisme en sphérique.
L'Aérophile, 22e année, No. 1 (1er janv. 1914), Paris, p. 21.

Circling flight. The rigid dynamics of circling flight.
Flight, Vol. 7, No. 21 (May 21, 1915), London, pp. 362–363.

Circuit international du Nord (Le).
Rev. Aérienne, 7e année, No. 135 (25 mai 1914), Paris, p. 296; Tech. Aér., Vol. 9, No. 108 (15 juin 1914), Paris, p. iv.

— Circulaire relative à l'affectation à donner aux personnels de l'aviation évacués du tront, 8996.
Table du Journal Officiel de la République française.

CIRCUIT international du Nord (Le). Circulaire relative à la conduite à tenir par les troupes occupant un terrain sur lequel un aéroplane se dispose à atterrir.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 194 (10 fév. 1913), Paris, p. 71.

—— Circulaire relative à l'application des dispositions du décret du 12 mai 1912, portant allocation d'indemnités spéciales au personnel de l'aéronautique militaire, 55.
Table du Journal Officiel de la République française, 6 anjouan, 1915.

—— Circulaire relative à l'attribution d'indemnités de service extraordinaire au personnel mécanicien du service de l'aéronautique militaire, 1770.
Table du Journal Officiel de la République française, 6 anjouan, 1915.

—— Circulaire relative à la situation des hommes de troupe détachés dans l'aviation militaire comme élèves pilotes, 9033.
Table du Journal Officiel de la République française, 6 anjouan, 1915.

—— Circulaire relative à la suspension de l'envoi des dossiers de propositions pour le grade d'officier d'administration de 3e classe à titre temporaire, à detacher dans le service aéronautique, 5805.
Table du Journal Officiel de la République française.

—— Circulaire relative à la transmission des dossiers de proposition pour le grade d'officier de 3e classe à titre temporaire (service aéronautique), 8174.
Table du Journal Officiel de la République française, 6 anjouan, 1915.

—— Circulaire relative aux conditions dans lesquelles les aéronefs, effectuant des exercices dans l'intérêt de l'armée, pourront être autorisés à accomplir des vols sur un aérodrome, 508.
Table du Journal Officiel de la République française, 6 anjouan, 1915.

Круговой полетъ аэроплановъ. [Circular flight of aeroplanes..]
Вѣсти. Воздухоплав., No. 14, 1910 г., Спб., pp. 9–16, ills.

CIRNÉ, JOSÉ. Another monoplane. (Dario H. da Silva's model.)
Flight, Vol. 1, No. 38 (Sept. 18, 1909), London, p. 582, ill.
Photograph of the model on the ground.

CITTA di Milano. "Citta di Milano" zerstört. Eine Folgenschwere Explosion.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 5 (1. Mai 1914), Wien, pp. 91–92.

"CITY of Cardiff." "Le City of Cardiff."
L'Aérophile, 19e année, No. 3 (1er fév. 1910), Paris, p. 63, ill

—— La nacelle du "City of Cardiff."
L'Aéronaute, 44e année, No. 570 (14 jan. 1911), Paris, cover, ill.

—— *See* Dumas, A.: Le dirigeable "City of Cardiff."

—— *See* Vierke, C. Phillips: Over Paris in the "City of Cardiff."

CIVIL Service. Civil Service examination for aeronautical draftsman.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 4 (Sept. 15, 1916), New York, p. 128.

CIVIL WAR. *See* Lowe, T. S. C.: Balloon during the Civil War.

CIVILIAN aeroplanes. Civilian aeroplanes and the army manœuvres.
Aero, Vol. 6, No. 114 (Sept. 1912), London, p. 277.

CIVILIAN coöperation with Aviation Section, U. S. A.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 7 (Nov. 1, 1916), New York, p. 221.

CIVILIAN naval flying corps.
Aeronautics, Vol. 10, No. 130, n. s. (Apr. 12, 1916), London, p. 241.

CLAES, GEORGES. Pour la sécurité des aviateurs.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 17 (1er sept. 1912), Bruxelles, p. 7, diagr.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 92 (10 août 1912), Paris, pp. 440–441, diagr.

CLAESGENS, JOSEPH F., AND FREDERICK A. GEIGER. Flying-machine.
Aerial Age, Vol. 1, No. 7 (May 3, 1915), New York, p. 153, ill.

Clark. Centre of pressure.
Flight, No. 92, Vol. 2, No. 40 (Oct. 1, 1910), London, p. 809.

Clark, A. B. A. B. Clark's tractor model.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 2 (Oct. 12, 1912), Chicago, p. 26, fig.

— How to build a self-rising model hydro.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 12 (Dec. 21, 1912), Chicago, pp. 217, 223, figs.

— Model aeroplane section.
Aeronautics, Vol. 7, Nos. 78–81 (Aug.-Nov. 1914), London, pp. 240–241, 263–264, 272–274, 297, 299, ill, figs.

Clark, A. Graham. Aeronautical engines.
Flight, Vol. 4, No. 50 (Dec. 14, 1912), London, pp. 1175–1179; Vol. 5, Nos. 1–11 (Jan. 4–Mar. 15, 1913), pp. 20–21, 47–48, 75, 101, 129–130, 198–199, 266, 318–319, figs.

Clark, H. The progress of aviation in South Africa.
Aeronautics, Vol. 4, No. 46 (Dec. 1911), London, p. 240.

Clark, Julia. Mrs. Julia Clark killed.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, p. 10, portr.

Clark, M. E. Clark's stabilizer and automatic control for aeroplanes.
Aero World, Vol. 1, No. 3 (Oct. 1916), Brooklyn, p. 55.

Clark, V. E. Compromise in the design of a military aeroplane.
Flying, Vol. 4, No. 11 (Dec. 1915), New York, pp. 772, 796.

— The hydroaeroplane in coast defence reconnaissance.
Aeronautics, Vol. 15, No. 7 (Oct. 15, 1914), New York, pp. 99–100.
Jour. U. S. Art. (Nov.-Dec. 1914).

— Military types of airplanes.
Automotive Industries, Vol. 38, No. 3, Jan. 17, 1918, p. 159.

— "The Rocky Mountain Scout."
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 12 (Jan. 15, 1917), New York, p. 388.

— *See* Hunsaker, Jerome C., T. H. Huff, D. W. Douglas, H. K. Chow, and V. E. Clark: Dynamical stability of aeroplanes.

Clarke. Sketch of the Clarke type rubber shock-absorber, etc.
Flight, No. 123, Vol. 3, No. 18 (May 6, 1911), London, p. 393, diagr.

Clarke, Chas. L. The dynamic balance of machines.
Scient. Amer. Suppl., No. 2129 (Oct. 21, 1916), New York, pp. 262–263.

Clarke, T. W. K. Aero-mechanics for beginners.
Aeronautics, Vol. 5, No. 53–58 (July-Dec. 1912), London, pp. 211–212, 249–251, 271–273, 315–317, 347–348, 384–386; Vol. 6, No. 59 (Jan. 1913), pp. 12–14, diagr.

— Auto-mechanical stability.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 62 (Apr. 1912), London, pp. 101–115, ill.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 8 (Sept. 1912), New York, pp. 12–15, 38, fig.

— A ball thrust for motors.
Flight, No. 122, Vol. 3, No. 17 (Apr. 29, 1911), London, p. 385, diagr.

— Effect of side wind on a propeller.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1912–13, London, 1914, pp. 185–196, diagr. Reports and Memoranda, No. 80, March, 1913.

— A four-bladed propeller, etc.
Flight, No. 84, Vol. 2, No. 32 (Aug. 6, 1910), London, p. 626, ill.

— Gliding as a sport and as an aid to flight.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, pp. 43–47, ill.

— Gyrostatic vibration with two-bladed and four-bladed propellers.
Aeronautics, Vol. 5, No. 53 (July 1912), London, p. 220, diagr.

— Longitudinal stability.
Flight, Vol. 2, No. 12 (19 Mar. 1910), London, p. 228.

CLARKE, T. W. K. **The maximum loading attainable on the wings of an aeroplane owing to flattening out after a prolonged dive.**
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14, Reports and Memoranda, No. 128 (March, 1914), London, pp. 353-359, diagr.

—— Members' machines: No. III. The Clarke monoplane.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 56 (Oct. 1910), London, pp. 154-155, ill.

—— A new glider.
Aero, Vol. 3, No. 81 (Dec. 7, 1910), London, p. 447, ill.

—— On theory and practice.
Aero, No. 49, Vol. 2 (April 26, 1910), London, pp. 336-337.

—— Pendulum stability.
Flight, No. 116, Vol. 3, No. 11 (Mar. 18, 1911), London, p. 235, diagr.

—— Points for discussion.
Flight, No. 164, Vol. 4, No. 7 (Feb. 17, 1912), London, p. 158, diagr.

—— Stability of the Clarke glider.
Flight, Vol. 2, No. 4 (22 Jan. 1910), London, p. 56.

—— The theory and design of screw propellers.
Aeronautics, Vol. 4, Nos. 38, 39 (April, May 1911), London, pp. 8-12, 40-43, ill.

CLARKSON. The Clarkson aerocar.
Flight, No. 116, Vol. 3, No. 11 (Mar. 18, 1911), London, p. 231, diagr.

CLARKSON, COKER F. Standardization in aeronautics. Society of Automobile Engineers committee holds meeting at Bureau of Standards—several items of work under way.
Aero World, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1916), Brooklyn, pp. 10-11.

CLARKSON, JOSEPH. Brakes for aeroplanes.
Flight, Vol. 6, No. 31 (July 31, 1914), London, p. 820, ill.

—— The Clarkson aerocar.
Flight, No. 130, Vol. 3, No. 25 (June 24, 1911), London, pp. 558-559.

—— Mr. Joseph Clarkson's model direct lifting machine.
Flight, No. 104, Vol. 2, No. 52 (Dec. 24, 1910), London, p. 1060, ill.

—— Vertical flight.
Aero, Vol. 3, No. 83 (Dec. 21, 1910), London, p. 499, ill.

CLARKSON paddle. *See* Fleischberger, R.: The Clarkson paddle.

CLARO, CH. Le code de l'air. Livre 2, chapitre 2. Du droit des habitants de l'Etat sous-jacent.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 4.—1913, Paris, pp. 13-18.

CLASSIFICATION. *See* Dumas, Alexandre: Le classement des appareils.

—— *See* Haines, R. M.: Classification of aeroplanes.

—— *See* Nicholson, C: A system for the classification of aeroplanes.

—— *See* Robinson, C. J.: Classification of aeroplanes.

—— *See* Shaw, W. R. Douglas: Classification of aeroplanes.

—— *See* Twining, E. W.: Classification of aeroplanes.

CLAUDE, M. G. L'"Hydrogénite."
L'Aérophile, 18e année, No. 16 (15 août 1910), Paris, p. 364.

CLAUDY, C. H. Coming army aeroplanes.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 5 (Feb. 1, 1913), New York, pp. 127-128.

—— Our aeronautical organization.
Scient. Amer., Vol. 101 (Nov. 13, 1909), New York, p. 350.

—— With the Wright brothers at Fort Myer.
World To-Day, Vol. 17 (Sept. 1909), New York, pp. 929-936, ill.

Clausen, Harold C. Notes on high angle fire.
Journ. Royal Artillery (July 1916), pp. 117-123, ill.
Journ. U. S. Artillery, Vol. 45, No. 3 (Nov.-Dec. 1916), pp. 354-365, ill.

Clauzel, G. Théorie simplifiée des effets gyroscopiques.
Rev. Mécanique (Jan. 1912).

Clavel, René. Im Freiballon nach Russland.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1915), pp. 73-76.

Clavenad, P. Aviation militaire. Projet d'organisation.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 2 (5 nov. 1910), Paris, pp. 4-13.

— Le capitaine Clavenad.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 110 (10 mai 1913), Paris, p. 280.

— Considérations sur la conduite des aéroplanes, avec une méthode d'introduction pour devenir rapidement aviateur.
Paris, A Lahure, 1910, pp. 44, ill.

— Pour devenir aviateur; considérations sur la conduite des aéroplanes.
Paris, Librairie Aéronautique, 1910, pp. 43, fig.

Claxton, William J. The mastery of the air.
Glasgow, Blackie & Sons, 1914, pp. 256, ill.; London, Blackie & Sons, 1914, pp. 256, ill

Clayden, A. Ludlow. Overhead valves.
Aerial Age, Vol. 1, No. 6 (Apr. 26, 1915), New York, p. 131, ill.

Clayton. Clayton and Craig gets Saugus.
Aero, Vol. 3, No. 13 (Dec. 30, 1911), St. Louis, p. 269.

— Clayton and Craig want Saugus track.
Aero, Vol. 3, No. 12 (Dec. 23, 1911), St. Louis, p. 236.

— *See* Atwood, Harry N. Atwood joins Clayton and Craig.

Clayton, Cecil. The Worcester accident, as seen by Cecil Clayton and other eyewitnesses.
Aero, Vol. 2, No. 57 (June 21, 1910), London, p. 499.

Clayton, Henry Helm. Aeronautics in the Argentine.
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, pp. 147-148, ill.

— Atmospheric waves.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, pp. 108-109, ill.

— The uses of sea breezes in balloon sport.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, pp. 26-28.

— *See* Atlantic Ocean: L'Atlantique en ballon.

Clegg, Waldo G. Building a model Antoinette.
Aero, Vol. 3, No. 17 (Jan. 27, 1912), St. Louis, pp. 344-345, 347, ill.

— Building a model hydroaeroplane.
Aero, Vol. 3, No. 9 (Dec. 2, 1911), St. Louis, pp. 182-183, ill.

— An unusually stable model described.
Aero, Vol. 3, No. 12 (Dec. 23, 1911), St. Louis, pp. 244-245, ill.

Clémenceau, M. The frontier question.
Aero, Vol. 1, No. 2 (June 1, 1909), London, p. 29.

Clément. Engines.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 206.

— M. Clément arrêté en Allemagne.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 136 (10 juin 1914), Paris, p. 307.

— L'utilisation du gaz des dirigeables pour leur propulsion.
Tech. Aér. (1er déc. 1911).

Clément, A. A dirigible.
Aero, Vol. 2, No. 39 (Feb. 15, 1910), London, p. 130, diagr.

—— Le stand A. Clément.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 22 (15 nov. 1912), Bruxelles, p. 2.

Clément, Louis. Les ailes métalliques Louis Clément.
L'Aéro, 5e année, No. 647 (10 nov. 1912), Paris, p. 2.

—— La construction métallique Louis Clément.
L'Aéro, 5e année, No. 645 (8 nov. 1912), Paris, p. 2, ill.

—— Les progrès de l'aviation.
Revue universelle des Mines et de la Métallurgie, juillet 1910; Le Génie Civil, 31e année, tome 58, Nos. 1, 1482 (5 nov. 1910), Paris, p. 17.

—— Stand Louis Clément.
L'Aéro, 5e année, No. 638, 644 (1er, 7e nov. 1912), Paris, p. 2, 2.

—— Stand L. Clément-Rossel-Peugeot.
L'Aéro, 5e année, No. 641 (4 nov. 1912), Paris, p. 3.

—— *See* Rousselet, Robert: Le biplan L. Clément.

Clément-Bayard.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 45, ill.

—— Aeroplane types. The Clément-Bayard monoplane.
Flight, Vol. 5, No. 43 (Oct. 25, 1913), London, p. 1179, ill.

—— Une belle sortie du nouveau dirigeable français "Clément-Bayard V."
La Conq. l'Air, 10e année, No. 5 (1er mars 1913), Bruxelles, p. 86.

—— Clément-Bayard.
L'Aéro, 4e année, No. 532 (18 juillet 1912), Paris, p. 1, ill.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, pp. 31–32, ill.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 396.
Rev. Av., 8e année, No. 78 (31 mai 1913), Paris, pp. 16–17, ill.

—— Clément-Bayard aeroplane.
Flight, Vol. 1, No. 39 (Sept. 25, 1909), London, p. 596, ill.

—— Clément-Bayard armored monoplane.
Aeronautics, Vol. 16, No. 5 (May 15, 1915), New York, p. 68, diagr.

—— The Clément-Bayard biplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 53 (July 1912), London, pp. 213–215, ill.
Flight, No. 76, Vol. 2, No. 24 (June 11, 1910), London, p. 450, ill.; Nos. 159–203, Vol. 4, Nos. 2–46 (Jan. 13–Nov. 16, 1912), London, pp. 28, 110, 1022–1024, 1053, ill.

—— Le Clément-Bayard de Guillaux.
Rev. Av., 8e année, No. 76 (mars 1913), Paris, p. 5, ill.

—— The Clément-Bayard dirigible.
Aeronautics, Vol. 3, No. 11 (Nov. 1910), London, pp. 155–159, ill.

—— Clément-Bayard-Eindecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 9 (8. Mai 1911), Berlin, p. 22, ill.

—— Un "Clément-Bayard" en Angleterre.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), p. 295.

—— Le Clément-Bayard évoluant.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 63 (25 [illegible] 1911), Paris, p. 308, ill.

—— The Clément-Bayard monoplane.
L'Aérophile, 21e année, No. 13 (1er juil. 1913), Paris, p. 6, ill.

—— Le Clément-Bayard VI.
Tech. Aér., Vol. 9, No. 100 (15 fév. 1914), Paris, p. 5.

Clément-Bayard. Le Clément-Bayard III.
L'Aéro, 4e année, No. 334, 477 (30 déc. 1911, 21 mai 1912), Paris, pp. 3, p. 1, ill.

—— Clément-Bayard training machine for purchasers of Santos type machines.
Aero, No. 34, Vol. 2 (Jan. 11, 1910), London, p. 27, ill.

—— Dirigible climbs 9,860 feet.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 8 (June 1912), Philadelphia, p. 21.

—— Les dirigeables Clément-Bayard.
L'Aérophile, 17e année, No. 7 (1 avril 1909), pp. 162-163; 20e année, Nos. 10, 11 (15 mai-1 juin 1912), Paris, pp. 234, 257, ill.; 21e année, No. 12 (15 juin 1913), p. 279, ill.

—— Les dirigeables: Le Clément-Bayard III.
L'Aérostation, 9e année, No. 32 (1er juil. 1912), Paris, pp. 8-9, ill.

—— I dirigibili "Clément-Bayard."
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, Nos. 10-11 (1909), Roma, p. 409.

—— Further trials of "Clément-Bayard II."
Flight, Vol. 2, No. 17 (23 Apr. 1910), London, pp. 311, 313, ill.

—— L'hydroaéroplane Clément-Bayard.
Tech. Aér., No. 87 (1 août 1913), Paris, pp. 86-89, diagr.

—— The latest Clément-Bayard dirigible—the "Adjutant-Vincenot."
Flight, No. 124, Vol. 3, No. 19 (May 13, 1911), London, p. 426, ill.

—— Der neue Eindecker Clément-Bayard.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 19 (7. Mai 1911), Berlin, p. 24, ill.

—— The new Clément-Bayard monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, p. 118, ill.
Flight, No. 122, Vol. 3, No. 17 (Apr. 29, 1911), London, p. 379, ill.

—— No. 3.—Stand Clément-Bayard.
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 555, ill.

—— Paris to London by airship.
Flight, No. 95, Vol. 2, No. 43 (Oct. 22, 1910), London, p. 855, ill.

—— Les prochains "Clément-Bayard."
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, p. 446.

—— Les traversées de la Manche en dirigeable: "Clément-Bayard II."
L'Aérostation, 8e année, No. 26 (1er jan. 1911), Paris, pp. 4, 5-6, ill.

—— Two examples of the type of landing carriages, etc.
Flight, No. 205, Vol. 4, No. 48 (Nov. 30, 1912), London, p. 1110, ill.

—— A view of the new Clément-Bayard as seen from the rear.
Flight, No. 125, Vol. 3, No. 20 (May 20, 1911), London, p. 448, ill.

—— *See* Cléry, A.: Le "Clément Bayard."

—— *See* Dumas, Alexandre: Le monoplan Clément-Bayard.

—— *See* Edelstein, Fritz: Neue Aeroplansilhouetten: Der Clément-Bayard-Biplan.

—— *See* Fossonier, Marcel: Les aéroplanes Clément-Bayard.

—— *See* Gratiot, Robert: Les aéroplanes Clément-Bayard.

—— *See* James, Paul: Le dirigeable éclaireur Clément-Bayard de 6500m3.

—— *See* Le Grand, G.: Ve exposition internationale de locomotion aérienne.

—— *See* Morton, J. B.: Ve exposition internationale de locomotion aérienne.

—— *See* Oiseau: Aerial motors at the Salon.

—— *See* Peltier, Henri: Le dirigeable "Clément-Bayard."

—— *See* Riester-Picard, A.: Le dirigeable "Clément-Bayard II."

CLÉMENT-DEMOISELLE. *See* Bradley, W. F.: Details of the new Clément-Demoiselle.

CLÉMENT DE ST.-MARCO (Le). L'incidence optima.
L'Aéro-Mécanique, 2e année, No. 3 (10 oct. 1909), Bruxelles, pp. 27-28.

CLÉMENTEL. L'aérostation et l'aviation militaire en France.
La Revue d'Artillerie (jan., fév. 1912).

CLÉMENTEL, M. *See* D., R.: À propos de notre flotte aérienne.

CLERGET.
Aero, Vol. 6, No. 107 [Feb. 1912), London, p. 45, ill.

—— Clerget and Co.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 367.

—— The Clerget motor.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 399, diagr.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 44 (Oct. 29, 1910), London, p. 885, ill.; No. 201, Vol. 4, No. 44 (Nov. 2, 1912), p. 998, ill.

—— Partie oficielle: "Les moteurs d'aéronautique."
L'Aéronaute, 43e année, No. 517 (8 Jan. 1910), Paris, pp. 14-16, ill., diagr.

—— Le rotatif Clerget de Guillaux.
L'Aérophile, 21e année, No. 10 (15 mai 1913), Paris, pp. 233-234, ill.

—— Stand Clerget.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 30.
L'Aéronaute, 43e année, No. 558 (22 oct. 1910), Paris, pp. 370-371, ill.

—— *See* Dumas, Alexandre: Les 100 HP. Clerget.

—— *See* Oiseau: Aerial motors at the Salon.

—— *See* Rivière, Pierre: Les moteurs d'aviation Clerget.

CLERGET-BLIN motor. *See* Morton, J. B.: A travers les stands.

CLERGET, PIERRE. *See* Blanchet, G.: Pierre Clerget.

CLERK, DUGALD. Gaseous explosions.
Proceedings of the Royal Institution of Great Britain, Vol. 21, Part II, No. 109, pp. 269-303.

CLÉRY, A. Aéronautes contemporains. André Schelcher.
L'Aérophile, 18e année, No. 3 (1er fév. 1910), Paris, p. 49, port.

—— Aéronautes contemporains. Capitaine Hildebrandt.
L'Aérophile, 17e année, No. 14 (15 juil. 1909), p. 313.

—— L'aéronautique et la crue de la Seine.
L'Aérophile, 18e année, No. 4 (15 fév. 1910), Paris, pp. 82-83, ill.

—— Les aéroplanes Blériot et les pièces détachées Blériot pour aéroplanes.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 5, 6 (1er, 15 mars 1909), pp. 102-106, 129-133, ill.

—— Les aéroplanes Vendome.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), pp. 83-84, ill.

—— Les aéroplanes "Zodiac."
L'Aérophile, 19e année, No. 3 (1er fév. 1911), Paris, pp. 51-52, ill., diagr.

—— Armand Gobé.
L'Aérophile, 20e année, No. 2 (15 jan. 1912), Paris, p. 25, ill.

—— Burri.
L'Aérophile, 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, p. 289, port.

—— L'armement dans la guerre aérienne.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 7-8 (1er-15 avril 1915), Paris, pp. 75-77, ill.

—— Augustin Seguin.
L'Aérophile, 21e année, No. 21 (1er nov. 1913), Paris, p. 481, ill.

Cléry, A. Aviateurs contemporains. Armand Zipfel.
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), Paris, p. 49, port.

—— Aviateurs contemporains. Louis Breguet.
L'Aérophile, 17e année, No. 7 (1er avril 1909), p. 145, port.

—— Charles Weymann.
L'Aérophile, 19e année, No. 21 (1er nov. 1911), Paris, p. 496, ill.

—— Le "Clément-Bayard." Le record d'altitude pour aéronats battus. Naufrage en Seine.
L'Aérophile, 17e année, No. 17 (1er sept. 1909), Paris, pp. 398–399, ill.

—— Le doyen et le plus jeune des inventeurs-aviateurs français: Adrien de Mestre. Paul A. C. Kauffmann.
L'Aérophile, 18e année, No. 1 (1er jan. 1910), Paris, p. 5, ports.

—— Georges Legagneux.
L'Aérophile, 19e année, No. 2 (15 jan. 1911), Paris, p. 25, ill.

—— Les grandes fêtes aéronautiques de Zurich. La Coupe Gordon-Bennett 1909.
L'Aérophile, 17e année, No. 20 (15 oct. 1909), Paris, pp. 459–461, ill.

—— Gustave Eiffel.
L'Aérophile, 19e année, No. 12 (15 juin 1911), Paris, pp. 265–266, ill.

—— Henri Fabre.
L'Aérophile, 20e année, No. 22 (1er déc. 1912), Paris, p. 529, ill.

—— Hydrobiplan Donnet-Lévêque.
L'Aérophile, 20e année, No. 21 (1er nov. 1912), Paris, pp. 498–499, ill.

—— L'hydrogène à bon marché.
L'Aérophile, 18e année, No. 11 (1er juin 1910), Paris, pp. 258–260, ill.

—— Jules Védrines.
L'Aérophile, 19e année, No. 17 (1er sept. 1911), Paris, p. 401, ill.

—— Julien Bessonneau.
L'Aérophile, 20e année, No. 20 (15 oct. 1912), Paris, p. 457, ill.

—— Mlle. Julienne Marchal.
L'Aérophile, 21e année, No. 13 (1er juil. 1913), Paris, p. 289, ill.

—— Marc Pourpée.
L'Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, p. 73, port.

—— Maurice Bienaimé.
L'Aérophile, 19e année, No. 22 (15 nov. 1911), Paris, p. 521, ill.

—— Maurice Chevillard.
L'Aérophile, 22e année, No. 2 (15 janv. 1914), Paris, p. 25, port.

—— Un monoplan aérobus.
L'Aérophile, 20e année, No. 17 (1er sept. 1912), Paris, pp. 393–394, ill.

—— Le monoplan Nieuport, etc.
L'Aérophile, 19e année, No. 11 (1er juin 1910), Paris, p. 249, ill.

—— Mort de Charles Nieuport.
L'Aérophile, 21e année, No. 3 (1er fév. 1913), Paris, p. 60, ill.

—— Nos aviateurs contemporains. Le Général Bonnier.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 2 (5 nov. 1910), Paris, p. 18, port.

—— Notre premier dirigeable rigide sectionnel.
L'Aérophile, 22e année, No. 3 (1er fév. 1914), Paris, pp. 61–62.

—— La puissance du moteur de Curtiss.
L'Aérophile, 18e année, No. 7 (1er avril 1910), Paris, p. 151.

—— La récompense. Les Croix de l'Aéro-Locomotion.
L'Aérophile, 17e année, No. 15 (1er août 1909), Paris, pp. 354–357, ports.

Cléry, A. René Rumpelmayer.
L'Aérophile, 21e année, No. 2 (15 jan. 1913), Paris, p. 25, ill.

—— Le stabilisateur Doutre.
L'Aérophile, 19e année, No. 16 (15 août 1911), Paris, pp. 390-393, ill., diagr.

—— V. Garaix.
L'Aérophile, 22e année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, p. 121, port.

Cleuker, R. C. The dihedral angle.
Flight, Vol. 1, No. 51 (Dec. 11, 1909), London, p. 822, fig.

Cleveland. *See* Hamilton, Mrs. J. C.: Christening of the "Cleveland."

Clift, Eric Hollocoombe. The aeroplane compass.
Aeronautics, Vol. 4, No. 42 (Aug. 1911), London, pp. 121–122.

—— The Clift compasses.
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913) London, pp. 46–47, ill.

—— The "Clift" patent aeroplane compass.
Aeronautics, Vol. 4, No. 39 (May 1911), London, p. 62, ill.

—— The magnetic compass—its construction and use.
Flight, Vol. 4, No. 8–9 (Feb. 24–Mar. 2, 1912), London, pp. 163–165, 190–201, ill.

—— A new compass.
Flight, No. 186, Vol. 4, No. 29 (July 20, 1912), London, p. 661, diagr.

—— Steering by compass.
Flight, No. 124, Vol. 3, No. 19 (May 13, 1911), London, p. 429.

—— *See* Ledeboer, John H.: Men of note in aeronautics. III.—Eric H. Clift.

Climatology. *See* Alt, Eugen: Das Klima.

Clinker, R. C. Dihedral angle.
Flight, Vol. 2, No. 19 (7 May, 1910), London, p. 359.

—— Engine power.
Aero, Vol. 3, No. 83 (Dec. 21, 1910), London, p. 496, ill.

—— Gyroscopic action.
Flight, Vol. 4, Nos. 26, 41 (June 29, Oct. 12, 1912), London, pp. 599, 925, diagr.

Clinometers. Remarque sur l'emploi du clinomètre transversal.
L'Aérophile, 21e année, No. 23 (1er déc. 1913), Paris, p. 541, diagr.

—— *See* Tivy, R. V.: Gouch-Turner clinometer.

—— *See* Turner, H. G.: The Gough-Turner clinometer.

Clive, J. McC. Arched wings.
Flight, No. 74, Vol. 2, No. 22 (May 28, 1910), London, p. 419.

Clive, John. Points for discussion.
Flight, Vol. 4, Nos. 5, 9 (Feb. 3–Mar. 2, 1912), London, pp. 116, 208

Clocks. *See* Warner: Warner electric clock.

Clockwork motor. Clockwork motors for models.
Flight, Vol. 1, No. 28 (July 10, 1909), London, p. 415.

—— *See* Learoyd, Vivian B.: Still wanted: A clockwork motor.

—— *See* Struts. Clockwork motor.

Close. The Close Bros.' Model Glider-Kite.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 236, ill.

Clothing. Clothing and aviation.
Suppl. to Flight, (Nov. 19, 1915), London, pp. 28–35, ill.

—— Clothing and equipment for aviators.
Aeronautics, Vol. 9, Nos. 106, 107 (Oct. 27, Nov. 3, 1915), London, pp. 283–285, 301, ill.

Clothing. Splinter-proof clothing for aviators.
Flight, Vol. 1, No. 28 (July 10, 1909), London, p. 415.

— *See* Passenger: Clothing and equipment for aviators.

Clouds. *See* Meteorology—Clouds. Wolkenstudien vom Ballon.

Clouth. Ballon dirigeable, système Clouth.
Génie Civil, 30e année, Tome 56, No. 9, No. 1438 (1er jan. 1910), Paris, p. 173, diagr.

— Le dirigeable "Clouth."
L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909), Paris, p. 541, ill.

— Il dirigibile tedesco Clouth.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, Nos. 10–11 (1909), Roma, pp. 404–405, ill.

— Das Luftschiff "Clouth."
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 24 (30. Nov. 1910), Berlin, pp. 12–16, ill.

— *See* Dirigibles: Les dirigeables à l'étranger.

— *See* Ruckstuhl, E.. Les dirigeables Allemands.

Clouth, Franz.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 19 (21. Sept. 1910), Berlin, p. 22, port.

Club aéronautique de l'Aube.
Troyes, imprimerie Gustave Frémont, 1914, p. 56.

— Vom "Club Aéronautique de l'Aube."
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 7 (1. Apr. 1910), Wien, pp. 109–110.

Club Suisse d'Aviation. [Assemblée générale, 12 janvier 1916.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 1 (Jän. 1916), Bern, pp. 2–3.

— Communication du Club Suisse d'Aviation relative à la traversée du Mont-Blanc effectuée par Parmelin.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1914), Bern, pp. 41–42.

— [Communications.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 7 (Juli 1915), Bern, pp. 98–100.

— Le Prix du Club Suisse d'Aviation.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1913), Bern, pp. 103–104.

— Rapport du président, Lieut. Colonel E. Borel, sur l'exercice de 1913.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1914), Bern, pp. 39–40.

— Rapport du président, M. le Lieut. Colonel Ed. Borel, sur l'exercice de 1914 présenté à l'assemblée générale annuelle du C. S. A.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 3 (März 1915), Ber, pp. 34–36.

— Le record suisse de hauteur.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 4 (Apr. 1913), Bern, pp. 79–80; Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1913), Bern, p. 104.

— Section de l'Aéro-Club Suisse. Rapport . . . 1913.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 4 (Apr. 1913), Bern, pp. 80–85.

Clubs. Aéro-club du Sud-Ouest. (France).
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), p. 70.

— Functions of an aero club. Division of work.
Aviation, Vol. 1, No. 4 (Apr. 1911), Los Angeles, p. 21.

— *See* Aéro-Club de France.

— *See* L'Aéro-Club des Alpes.

— *See* Aéronautique-Club de France.

— *See* Barcelona: Société aéronautique à Barcelone.

— *See* Centre: L'Aéro-Club du Centre.

CLUBS. *See* Junior Aero Club of America.

—— *See* Ligue Nationale Aérienne.

—— *See* Nord-Aviation.

—— *See* Provence: L'Aéro-Club de Provence.

—— *See* "Stella:" A la "Stella."

—— *See* "Stella," club aéronautique féminin.

—— *See* Touring-Club de France.

—— *See* Vichy: Aéro-Club de Vichy.

CLUNAS, JAMES F. Propellers.
Flight, Vol. 2, No. 7 (Feb. 12, 1910), London, p. 114.

CLUTCH. Application of clutch to aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 9, No. 3 (Sept. 1911), New York, pp. 110-111, diagr.

—— *See* Hele-Shaw, H. S.: Embrayage Hele-Shaw pour l'aviation.

—— *See* Hele-Shaw, H. S.: The Hele-Shaw clutch.

COAL gas. *See* Gas: Coal gas in dirigibles.

COANDA. L'aéroplane Coanda.
L'Aéronaute, 43e année, No. 558 (22 oct. 1910), Paris, p. 376; 44e année, No. 571 (21 jan. 1911), cover page, ill.

—— The Coanda "all wood" biplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 395, diagr.

—— Coanda-Doppeldecker.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg. Nr. 46 (12. Nov. 1911), Berlin, p. 30, ill.

—— Eindecker Coanda.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 23 (15. Nov. 1911), Berlin, p. 15, ill.

—— Etude de la résistance de l'air par la chronophotographie.
Aérophile (1er juin 1911).

—— The latest Coanda aeroplane, etc.
Flight, No. 148, Vol. 3, No. 43 (Oct. 28, 1911), London, p. 944, ill.

—— Stand Coanda.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 30.

—— *See* Mirguet, Henri: Au concours militaire d'aviation.

—— *See* Mirguet, Henri: Le biplan "Coanda."

—— *See* Oiseau.: The Coanda aeroplane.

—— *See* Robert, J.: L'aéroplane Coanda.

—— *See* Robert, J.: Nouveautés. L'aéroplane Coanda.

COANDA, HENRI. Etude de la résistance de l'air par la chronophotographite.
L'Aérophile, 19e année, No. 11 (1er juin 1911), Paris, pp. 253-256, ill., diagr.

—— Henry Coanda.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 367.

—— The relationship between electro-optic and aviation.
Flight, Vol. 5, No. 44 (Nov. 1, 1913), London, pp. 1200-1201.

—— Le rôle des phénomènes électriques dans l'aviation.
Tech. Aér., Vol. 9, No. 103 (1er avril 1914), Paris, pp. 213-216, ill.

—— *See* Dumas, Alexandre.: Le double monoplan Coanda.

COAST defence. *See* Wildrick, Meade: Effect upon measures for coast defence of the development of submarine and aerial attack.

COAST Guard. Aeroplanes for the Coast Guard.
Aerial Age, Vol. 1, No. 13 (June 14, 1915), New York, p. 294.

—— How the first unit of the aerial coast patrol was organized.
Aerial Age, Vol. 3, No. 25 (Sept. 4, 1916), New York, p. 741.

—— Naval aeronautics—aerial coast patrol-coast guard—naval militia.
Flying, Vol. 5, No. 8 (Sept. 1916), New York, pp. 334-336, ill.

—— Prominent men organize aerial coast patrol unit.
Aerial Age, Vol. 3, No. 19 (July 24, 1916), New York, pp. 557-558.

—— *See* Patrol.

—— *See* Peary, Robert E.: The aero coast patrol.

COAST Guard Service. Aeronautics in the coast guard service.
Aerial Age, Vol. 3, No. 20 (July 31, 1916), New York, p. 589.

—— Aviation fleet for U. S. coast guard service.
Aerial Age, Vol. 3, No. 24 (Aug. 28, 1916), New York, p. 717.

—— Aviation in the coast guard service.
Aerial Age, Vol. 3, No. 10 (May 22, 1916), New York, p. 298.

—— Coast guards need hydroaeroplanes.
Aerial Age, Vol. 1, No. 10 (May 24, 1915), New York, p. 222.

COASTING flight. *See* Koenigswarter, H. de: Les trois vols.

COATALEN. The Coatalen aeroplane engine.
Aero, Vol. 7, No. 118 (Jan. 1913), London, p. 15.

COBIONI, HENRI. Henri Cobioni.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 6. Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1912), Bern, pp. 248-250, ill.

COBLENZ. *See* Schuler: Die Coblenzer Tage des Prinz-Heinrich-Fluges 1913.

COBLENZER Verein für Luftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6, 8, 21 (19. März-15. Okt. 1913), Berlin, pp. 151, 195, 517.

COCHRANE. The Cochrane petrol motor.
Aero, No. 42, Vol. 2 (Mar. 8, 1910), London, p. 174, ill.

—— Cochrane propellers.
Flight, Vol. 1, No. 48 (Nov. 27, 1909), London, p. 762, ill.

—— The Cochrane wire-strainer.
Flight, No. 75, Vol. 2, No. 23 (June 4, 1910), London, pp. 429, 430, diagr.

—— Engines for model aeroplanes: Cochrane.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nov. 12, 1910), London, p. 926, ill.

—— La nuova elica trattiva Cochrane.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 9 (1909), Roma, pp. 346-347, ill.

—— A set of "Cochrane" propellers at the Model Engineer Exhibition.
Aeronautics, Vol. 2, No. 12 (Dec. 1909), London, p. 153.

—— *See* Turner and Cochrane propeller tests.

COCHRANE, WILLIAM. The Cochrane engine.
Flight, No. 179, Vol. 4, No. 22 (June 1, 1912), London, pp. 503-504, ill., diagr.

—— English manufacturers. Apathy and prejudices.
Flight, No. 166, Vol. 4, No. 9 (Mar. 2, 1912), London, pp. 207-208.

—— Gears for flapping flight.
Flight, Vol. 1, No. 27 (July 3, 1909), London, p. 402.

Cochrane, William. Metal versus wooden propellers.
Flight, Vol. 1, No. 43 (Oct. 23, 1909), London, pp. 677-678.

—— Petrol models for engines.
Aero, No. 44, Vol. 2 (Mar. 22, 1910), London, p. 230.

—— A propeller challenge.
Aero, Vol. 1, No. 3 (June 8, 1909), London, p. 49.
Flight, Vol. 1, No. 28 (July 10, 1909), London, p. 417.

—— Propeller data for novices.
Flight, Vol. 1, No. 35 (Aug. 28, 1909), London, p. 530.

—— *See* Hollands, Sidney H.: Another propeller challenge.

Codd, M. A. Electrical ignition for internal combustion engines.
E. and F. N. Spon.
Reviewed in: Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), London, p. 205.

Code de l'air. Comité directeur. Plan du Code de l'air.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 2., 1911, Paris, pp. 114-121.

—— Code de l'air.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 2 (15 jan. 1914), Bruxelles, p. 24.

—— Le Code de l'air.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1., 1910, Paris, pp. 43-47.

—— Livre 1. Articles nouveaux. Décision du Comité directeur. Séances du 6 juin 1913.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 4., 1913, Paris, pp. 200-201.

—— Livre 1, chapitre 1. De la liberté de l'atmosphère.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuel du Comité Juridique International de l'Aviation. 1., 1910, Paris, pp. 133-143.

—— Livre 1, chapitre 2a. De l'atterrissage. Décision du Comité directeur.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1., 1910, Paris, pp. 170-175, 218-220, 293-296.

—— Livre 1, chapitre 2b. De la nationalité des aéronefs. Livre 1, chapitre 3a. Du jet.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 2., 1911, Paris, pp. 41-48.

—— Livre 1, chapitre 2b. De la nationalité des aéronefs.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 2., 1911, Paris, pp. 75-77.

—— Livre 1, chapitre 4. De l'exterritorialité en matière de locomotion aérienne. Décision du Comité de doctrine allemand.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 2., 1911, Paris, p. 301; 3., 1912, pp. 213-240.

—— Livre 1, chapitre 5. Des épaves. Décision du Comité directeur.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 2., 1911, Paris, pp. 137-141.

—— Livre 1, chapitre 6. De la législation applicable et de la juridiction compétente en matière de locomotion aérienne. Comité de doctrine de Paris. Séance du 24 mars 1912.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 3., 1912, Paris, pp. 245-252.

—— Livre 2, chapitre 1. De la propriété du dessus de France. Décision du Comité de doctrine de Paris.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 4., 1913, Paris, pp. 7-13.

Code de l'air. Livre 2, chapitre 2. Du droit des habitants de l'état sous-jacent et de l'application (par analogie) de l'article. 1382 du Code civil français. Décision du Comité directeur.

Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 4., 1913, Paris, pp. 70-72.

—— Livre 2, chapitre 2. Des indemnités d'atterrissage et de jet. France Comité de doctrine de Paris.

Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 4., 1913, Paris, pp. 201-202.

—— Livre 2, chapitre 3. Du cas de force majeure en matière de locomotion aérienne France. Décision du Comité directeur. Séance du 4 juillet 1913.

Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 4., 1913, Paris, pp. 233-236.

—— Suite de la discussion du livre 2, chapitre 2. "Du droit des habitants de l'état sous-jacent." Comité directeur. Séance du 14 février 1913.

Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 4., 1913, Paris, pp. 133-136.

Code international de l'air. Livre 1. Droit public aérien. Chapitre 1. Principes généraux de la circulation aérienne. Chapitre 2. De la nationalité et de l'immatriculation des aéronefs. Chapitre 3. De l'atterrissage et de l'afflottage Chapitre 4. Du jet. Chapitre 5. Des épaves. Chapitre 6. De la législation applicable et de la juridiction compétente en matière de locomotion aérienne.

—— Livre 2. Droit privé aérien. Titre 1. Au point de vue civil. Chapitre 1. De la propriété du dessus. Chapitre 2. De la réparation du dommage causé par les aéronefs.

Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 4., 1913, Paris, pp. 328-331.

—— Textes votés par le Comité directeur du C. J. I. A. à la date du 30 avril 1911. Livre 1. Droit public aérien.

Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 2., 1911, Paris, pp. 121-122.

Codice (Il) per la marina mercantile nella colonia libica.

Rassegna Aero-Marittima, anno 5, Nos. 3-4 (15-28 feb. 1915), Roma, pp. 7-8, ill.

Cody. L'aéroplane militaire anglais.

L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), p. 135.

—— An aeroplane tank, 40 gallons petrol.

Flight, No. 103, Vol. 2, No. 51 (Dec. 17, 1910), London, p. 1037, ill.

—— L'aeroplano militare inglese Cody.

Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 8 (1909), Roma, pp. 284-285, ill.

—— Beaux vols de Cody en Angleterre.

L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, p. 437.

—— Le biplan Cody, etc.

L'Aérophile, 20e année, No. 18 (15 sept. 1912), Paris, p. 427, ill.

—— The Cody biplane.

Aero, Vol. 2, No. 58 (June 28, 1910), London, p. 511, ill.; Vol. 5, Nos. 97, 101 (Apr., Aug. 1911), pp. 11-12, 126, ill.; Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), p. 232, ill.

Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 8 (19. Feb. 1911), Berlin, p. 25, ill.

Flight, Nos. 79-106, Nos. 27-53, Vol. 2 (July 2-Dec. 31, 1910), London, pp. 503, 765, 923-925, 945-947, 1078, ill.; Nos. 110-149, Vol. 3, p. 1078; Nos. 5-44 (Feb. 4-Nov. 4, 1911), pp. 95, 108, 436, 655, 953; Nos. 179-206, Vol. 4; Nos. 22-48 (June 1-Nov. 30, 1912), pp. 487, 697, 722, 808-809, 1100.

Rev. Aérienne, 4e année, No. 57, (25 fév. 1911), Paris, p. 95, ill.

—— Cody, der Gewinner des englischen Michelin-Preises, im Fluge.

Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 4 (22. Jan. 1911), Berlin, cover, ill.

CODY. The Cody monoplane.
Flight, Nos. 183, 188, Vol. 4, Nos. 26, 31 (June 29, Aug. 3, 1912), London, pp. 579–583, 696, ill.

—— Cody's aeroplane just as it turned on end.
Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, p. 228, ill.

—— Der Flug Codys.
Ill. Aer. Mitt., 13. Jahrg., 19. Heft (22. Sept. 1909), Berlin, pp. 858–859, ill.

—— Der Hydroaeroplan von Cody.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 36 (7. Sept. 1913), Berlin, pp. 14, 15, plan.

—— In flight at last. The British army aeroplane in full flight over Laffan's plain, Aldershot.
Aero, Vol. 1, No. 1 (May 25, 1909), London, p. 1.

—— Method of obtaining automatic stability, invented by Mr. Cody.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 284.

—— Военный англійскій аэропланъ капитана Коди. [Military English aeroplane of Captain Cody.]
Библ. Воздухоплав., No. 4, 1910 г., Спб., pp. 32–35, ills.
Transl. from English by E. F.

—— Mr. Cody and his aerial excursions.
Flight, Vol. 1, No. 38 (Sept. 18, 1909), London, p. 575.

—— The new Cody biplane, etc.
Flight, No. 134, Vol. 3, No. 29 (July 22, 1911), London, p. 635, ill.

—— Nous verrons voler Cody.
L'Aéronaute, 42e année, No. 502, n. s. (25 sept. 1909), Paris, pp. 19–20.

—— Le nouveau biplan Cody.
Engineer (30 juin 1911), London.

—— Oberst Codys Eindecker.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 33 (11. Aug. 1912), Berlin, pp. 21–23, ill., diagr.

—— Todessturz des Obersten Cody.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 15 (15. Aug. 1913), Wien, pp. 278–279.

—— *See* Aéroplanes (Les).

—— *See* Aéroplane Cody.

—— *See* Aston, W. G.: The Cody biplane.

—— *See* England.

—— *See* Kites: Les cerfs-volants.

CODY, SAMUEL FRANKLIN.
Aer. Journ., Vol. 17, No. 68 (Oct. 1913), London, pp. 207–208.

—— Capt. Cody's British army aeroplane.
Scient. Amer. (Sept. 18, 1909), New York.

—— Col. S. F. Cody killed in England.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 20 (Aug. 16, 1913), Chicago, p. 388.

—— Cody again.
Aero, Vol. 1, No. 17 (Sept. 14, 1909), London, p. 269.

—— The Cody flyer.
Flight, Vol. 1, No. 34 (Aug. 21, 1909), London, pp. 501–504, ill.

—— The death of Colonel Samuel F. Cody.
Flying, Vol. 2, No. 8 (Sept. 1913), New York, p. 30.

—— The design of the Cody planes.
Aero, Vol. 5, No. 105 (Dec. 1911), London, p. 263, ill.

Cody, Samuel Franklin. Flight of over an hour by S. F. Cody.
Aeronautics, Vol. 2, No. 10 (Oct. 1909), London, pp. 121-122, ill.

—— Flight pioneers.
Flight, Vol. 1, No. 38 (Sept. 18, 1909), London, p. 567, ill.

—— The Cody waterplane.
Flight, Vol. 5, No. 33 (Aug. 16, 1913), London, pp. 894-896, ill., plan, diagr.

—— Mr. Cody and his machine.
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, p. 143.

—— Mr. Cody flies again.
Flight, Vol. 1, No. 33 (Aug. 14, 1909), London, p. 484, ill.

—— Mr. Cody's flight to Manchester.
Flight, Vol. 1, No. 41 (Oct. 9, 1909), London, p. 627.

—— Mr. Cody's progress. Fine world's record cross-country flight.
Aero, Vol. 1, No. 17 (Sept. 14, 1909), London, p. 271.

—— Mr. Cody's steady advance.
Flight, Vol. 1, No. 30 (July 24, 1909), London, p. 442.

—— Mr. S. F. Cody and his biplane.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nov. 12, 1910), London, p. 921, ill.; Nos. 162-181, Vol. 4, Nos. 5, 24 (Feb. 3, June 15, 1912), pp. 108, 536, ill.

—— La mort du colonel Cody.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 117 (25 août 1913), Paris, pp. 475-476.

—— Presentation of the silver medal of the Aeronautical Society of Great Britain to S. F. Cody, Esq., in recognition of his services to aeronautics.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 53 (Jan. 1910), London, pp. 4-6, ill.

—— S. F. Cody. A vindication. By aero-amateur.
Aero, Vol. 1, No. 3 (June 8, 1909), London, p. 44.

—— S. F. Cody and Mr. S. Larle, etc.
Aeronautics, Vol. 5, No. 50 (Apr. 1912), London, p. 90, ill.

—— S. F. Cody. The man and his work.
Flight, Vol. 5, No. 33 (Aug. 16, 1913), London, pp. 905-906, port.

—— Samuel Franklin Cody.
Aeronautics, Vol. 6, No. 67 (Sept. 1913), London, pp. 321-322, ill.

—— Undercarriage.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, p. 85, ill.

—— *See* A., W. G.: Aeroplane constructional details. The Cody biplane.

—— *See* The aeroplane portfolio.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le biplan S. F. Cody.

—— *See* England.

—— *See* Fisher, F.: Model Cody biplane.

—— *See* London to Manchester flight.

—— *See* Orcy, Ladislus d': Le biplan Cody.

—— *See* "Sealark:" The Cody control.

—— *See* Wright patents: The validity of the Wright patents. Mr. S. F. Cody's claim as prior user considered.

Coelho, J. As grandes provas da aviação. O percurso Paris-Roma-Turin.
Boletim Aero-Club de Portugal, 1 anno, No. 3 (set. 1911), Lisboa, pp. 11-13.

Coffaux. *See* Sweerts. Gaston: The Goffaux monoplanes.

Coffin, Howard E. Laying the corner stone for a great industry.
Flying, Vol. 5, No. 7 (Aug. 1916), New York, p. 282.

—— A new world's record.
Aero World, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1916), Brooklyn, pp. 2, 12.

—— Progress in aircraft program.
Automotive Industries, Vol. 38, No. 3 (Jan. 17, 1918), New York, p. 162.

Coffyn, Frank T. The Burgess coast defense hydro and the Sturtevant motor.
Flying, Vol. 2, No. 2 (Mar. 1913), New York, p. 23, ill.

—— Coffyn flies hydro-aeroplane in New York harbor.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912), Philadelphia, pp. 13-14, ill.

—— Coffyn has self-starter.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, p. 22.

—— Coffyn in hydro circles liberty statue.
Aero, Vol. 3, No. 20 (Feb. 17, 1912), St. Louis, p. 394.

—— Coffyn overcomes misfortunes.
Aero, Vol. 3, No. 22 (Mar. 2, 1912), St. Louis, p. 435.

—— Coffyn takes 41 for rides.
Aero, Vol. 2, No. 13 (July 1, 1911), St. Louis, p. 289.

—— Coffyn tests hydroplaned Wright.
Aero, Vol. 3, No. 2 (Oct. 14, 1911), St. Louis, p. 34.

—— Converting a land to a water 'plane.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, pp. 42-43, ill.

—— Hydro-aeroplane engine starter.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, p. 46, ill.

—— The new sport of water flying.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 5 (June 1912), New York, pp. 26-27, ill.

—— *See* Gill: Gill and Coffyn seen at Minneapolis.

—— *See* Motion picture apparatus.

"Cognac." *See* Beauclair, Victor de: Die Alpen und Meerfahrt des "Cognac." 9., 10., 11. November 1909.

Coignet. Le prix Coignet décerné à M. Eiffel.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 341, ill.

Cole. Cole and Sons' engine.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 18.

—— The Cole tandem monoplane.
Flight, No. 118, Vol. 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), London, pp. 285, 287, ill., diagr.

Cole, J. W. The dipping edge.
Aero, No. 36, Vol. 2 (Jan. 25, 1910), London, p. 78.

Collardeau. No. 4. L'aviateur Collardeau.
Rev. Av., 6e année, No. 54 (1er mai 1911), Paris, p. 114, ill.

College men. College men take to the air.
Aero, Vol. 2, No. 9 (June 3, 1911), St. Louis, p. 199, ill.

College Park. Accident brings death to two at College Park.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, pp. 16-17, ill.

—— Government tries new devices at College Park. Bomb-carrying machine claims attention.
Fly Magazine. Vol. 4. No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, pp. 14-16, ill.

Collen, G. Zeppelin raid at Salonika.
Outlook, Vol. 113 (July 26, 1916), New York, pp. 748-750, ill.

Colliard, Paul. L'antirotation de l'hélice propulsive; théorie nouvelle de l'hélice.
Paris, Librairie aéronautique, 1911 (dépôt 1913), pp. viii, 91, ill.

—— Peut-on voler sans ailes.
Paris, Librairie aéronautique, 1911 (dépôt 1913), pp. 111, ill.

Collier. Collier presents speed trophy.
Aero, Vol. 3, No. 6 (Nov. 11, 1911), St. Louis, p. 118.

—— Collier to A. C. truly national.
Aero, Vol. 3, No. 8 (Nov. 25, 1911), St. Louis, p. 156.

Collier, Robert J. The Aero Club of America.
Aviation, Vol. 1, No. 11 (Nov. 1911), Los Angeles, pp. 12-15.

—— Aero Club president has progressive platform. To make association representative in fact.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, pp. 20-22, port.

—— The alluring sport of flying.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 5 (June 1912), New York, pp. 3-4, ill.

—— Collier holds a private meet.
Aero, Vol. 3, No. 5 (Nov. 4, 1911), St. Louis, p. 98.

—— Unusual flight precedes Aero Show opening.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 8 (June 1912), Philadelphia, pp. 16-17, ill.

—— The world's leading sportsman in aviation.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, pp. 14, 15, ill.

—— *See* Hankins, Hobart Bishop: R. J. Collier holds world's first private exhibition.

—— *See* Russell, F. H.: The Burgess flying boat built for Robert J. Collier.

Collier trophy. The Collier trophy for 1912-13. An award to Mr. Glenn H. Curtiss.
Aero, Vol. 7, No. 121 (Apr. 1913), London, p. 110.

—— The Collier trophy of the Aero Club of America for 1913. Awarded to Mr. Orville Wright for the development and demonstration of the Wright stabilizer.
Flying, Vol. 3, No. 1 (Feb. 1914), New York, pp. 6-7, ill.

Colliex, Maurice. Le "Canard" monté par Colliex, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 52 (1er mars 1911), Paris, p. 66, ill.

—— The Colliex hydroaeroplane.
Aero, Vol. 7, No. 122 (May, 1913), London, p. 163, ill.

—— A monster hydro-aeroplane.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 19 (May 10, 1913), New York, p. 432, ill.

—— *See* Voisin, G.: Maurice Colliex.

Коллинсъ, Ф. [Collins, F.] Какъ самому устроить маленькій аэропланъ, [How one may build a small aeroplane.] Москва. 1912, 72 стр. Moscow, 1912. 72 p.

Collins, Francis Arnold. Aeroplane kite for boys to make.
Woman's Home Companion, Vol. 42 (Sept. 1915), New York, p. 48, ill.

—— The boys book of model aeroplanes; how to build and fly them: with the story of the evolution of the flying machine.
New York, 1910, pp. xi-308, ill.

—— Flugmaschinenbuch für unsere Jugend.
Stuttgart, Franckische Buchhandlung, 1912, pp. 188, ill.

—— How it feels to fly.
Review of Reviews, Vol. 40 (Nov. 1909), New York, pp. 577-580, ill.

Collins, Francis Arnold. Model aeroplanes.
St. Nicholas, Vol. 42 (June 1915), New York, pp. 696–700, ill.
Flying, Vol. 1, No. 10 (Nov. 1912), New York, pp. 11–13, ill.

—— Second boys' book of model aeroplanes.
New York, 1911, Century Co., pp. 262, ill.

Collins, Samuel L. Dirigibles for sport.
Flight, No. 392, Vol. 8, No. 26 (June 29, 1916), London, pp. 543–545.

Collins, W. The need for speed.
Aero, Vol. 2, No. 51 (May 10, 1910), London, pp. 381–382.

Collins-Hancock. *See* C., A. L.: The Collins-Hancock monoplane.

Collisions. *See* N. D. L. R.: Le code des routes aériennes.

"Colmar." *See* Cassinone, Alexander: Die Unglücksfahrt des "Colmar."

Cologne. Fernflug deutscher Offiziere Köln-Wien.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 44 (2. Nov. 1913), Berlin, pp. 13–14.

—— *See* Concours (Le) international de Cologne.

—— *See* Joly: Leutnant Jolys Rekordflug Köln-Berlin-Königsberg.

Cologne meeting.
Flight, Vol. 1, No. 41 (Oct. 9, 1909), London, p. 630.

Colombe. *See* Ladougne: La "Colombe" à Ladougne.

Colombel. Une nouvelle boussole.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 9 (1er mai 1911), Bruxelles, p. 3.

"Colonel-Renard." Le "Colonel-Renard" à Bethany.
L'Aérophile, 17e année, No. 17, 21 (1er sept., 1er nov. 1909), Paris, pp. 400, 426, 496, ill.

—— Il dirigibile "Colonel-Renard."
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 8, Roma (1909), p. 293, ill.

—— *See* Current aeronautics.

Color. Is red the best color for balloons?
Fly Magazine, Vol. 4, No. 11 (Sept. 1912), Philadelphia, p. 16.

—— *See* Patterson, R. F.: Does color affect aeroplanes.

—— *See* Patterson, R. F.: The effect of color.

—— *See* Twining, H. La V.: The effect of color on aeroplanes.

Colsman. Delag.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 25 (14. Dez. 1910), Berlin, pp. 22-24.

Colt, G. H. Accuracy of altitude measurements.
Flight, No. 86, Vol. 2, No. 34 (Aug. 20, 1910), London, p. 676.

—— Colt automatic gun.
Aeronautics, Vol. 16, No. 1 (Mar. 15, 1915), New York, p. 10, ill.

—— The danger of the vertical rudder.
Flight, No. 197, Vol. 4, No. 40 (Oct. 5, 1912), London, p. 905.

Columbia. Columbia has new method of lateral control.
Aero, Vol. 3, No. 22 (Mar. 2, 1912), St. Louis, p. 438, ill

Columbia biplane. *See* Peck, Paul: The Columbia biplane.

Columbia Cyrano. Un hydroaéroplane américain à fuselage: Le "Columbia Cyrano," 80-HP., à Chicago.
L'Aérophile, 21e année, No. 7 (1er avril 1913), Paris, p. 161, ill.

Columbia University. Thermodynamic efficiency of present types of internal combustion engines for aircraft.
Aeronautics, First annual report National Advisory Committee for Aeronautics, 1915–16, Washington, 1916. Report No. 7, pp. 185–303.

COLUMBUS. Columbus meet teaches a valuable lesson.
Aero, Vol. 2, No. 11 (June 17, 1911), St. Louis, p. 241, ill.

—— Four aero stars amuse Columbus crowds.
Aero, Vol. 2, No. 10 (June 10, 1911), St. Louis, pp. 217-218, ill.

—— Ein Luftschiff-Columbus.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 16 (10. Aug. 1910), Berlin, p. 20, ill.

COLVER. The Colver twin winder for models.
Flight, Vol. 5, No. 20 (May 17, 1913), London, pp. 551-552, ill.

COMBASTEL, G. Les principes de l'aviation.
Versailles, impr. de J. Aubert, 1910, pp. 24.

COMHAIRE, ERNEST. Sur la théorie, le calcul et la construction des hélices aériennes.
All. Ind. (juin 1910), Bruxelles.

"COMING airship" (The). The discussion.
Flight, Vol. 5, No. 50 (Dec. 13, 1913), London, p. 1362.

COMITATO Nazionale per la storia del risorgimento.
Riv. Ital. di Aeron., anno 11, Nos. 1-2 (feb.-aprile 1916), Roma, p. 55.

COMITÉ juridique international de l'aviation. Deuxième Congrès du Comité juridique international de l'aviation tenu à Genève les 28 et 29 mai 1912 dans la salle de l'Athénée sous la présidence de M. Aloys de Meuron, avocat et député au Conseil national suisse.
Paris, A. Pedone, 1912, p. 160.

—— Comité de doctrine de Paris. Séance du 17 décembre 1911.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 3., 1912, Paris, pp. 72-92.

—— Congrès de Genève (28, 29 et 30 mai 1912).
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 3., 1912, Paris, pp. 194-204.

—— Congrès de Paris (31 mai, 1er et 2 juin 1910).
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 2., 1911, Paris, pp. 16-39.

—— Décisions du comité directeur.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 3., 1912, Paris, pp. 376-383.

—— Liste-Annuaire des membres au 1er janvier 1912.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 3., 1912, Paris, pp. 15-32.

COMITÉ national. Fête de clôture du Comité national d'aviation militaire. Fondation de l'Association aéronautique de France par la fusion de l'Association générale aéronautique et du Comité national d'aviation militaire.
L'Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, p. 80.

—— L'œuvre du Comité national.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 351.

COMMAND of the air (The).
Flight, Vol. 5, No. 20 (May 17, 1913), London, p. 543, ill.

"COMMANDANT COUTELLE." Le "Commandant-Coutelle."
L'Aérostation, 10e année, No. 37 (1er oct. 1913), Paris, p. 9, ill.
Rev. Av., 8e année, No. 78 (31 mai 1913), Paris, p. 1, ill.

COMMERCE. Aeroplanes in commerce.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 7.

—— Aircraft as a commercial proposition.
Aeronautics, Vol. 10, No. 138, n. s. (June 7, 1916), London, p. 378.

COMMERCE. Commercial side of aeronautics.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1910), New York, pp. 71–72.

—— The compleat aircraft supply house.
Aeronautics, Vol. 2, No. 162, n. s. (Nov. 22, 1916), London, p. 341, ill.

—— Practical value of the aeroplane.
Flight, No. 100, Vol. 2, No. 48 (Nov. 26, 1910), London, p. 964.

—— A rational method of determining the commercial utility of an aeroplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 15 (June 28, 1915), New York, p. 342.

COMMISSÃO de aeronautica militar.
Revista Aeronautica, anno 4, Nos. 1, 2 (jan.–mar., abril–junho, 1914), Lisboa, pp. 5–7, 19–25, diagr.

COMMISSION de cartographie. Projet de vœu soumis à l'approbation de la F. A. I. par la Commission de Cartographie.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 6. Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1912), Bern, pp. 183–187.

COMMISSION internationale de la carte aéronautique.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, pp. 591-592.

—— Conférence de Vienne 17 et 18 juin 1912.
Schweiz. Aero-Klub, Bull 6. Jahrg., Nr. 7 (Juli 1912), Bern, p. 154.

COMMISSION internationale pour l'aérostation scientifique. Sixième réunion de la commission . . . à Monaco du 31 mars au 6 avril 1909. Procès-verbaux des séances et mémoires.
Strasbourg, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1910), Wien, p. 431.

COMMISSION permanente internationale d'aéronautique.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 5 (1 mars 1914), Bruxelles, pp. 61-62.

—— [Assemblée générale du 18 juin 1912 et séance du 5 novembre 1912. Procès-verbal.]
La Conq. l'Air, 10e année, No. 5 (1er mars 1913), Bruxelles, pp. 84-85.

—— Procès-verbal de la séance du 8 août 1913.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 24 (15 déc. 1913), Bruxelles, p. 381.

—— Procès-verbaux et comptes rendus des travaux de la session extraordinaire tenue à Bruxelles, du 12 au 15 septembre 1907.
Paris, 1909, pp. 198.

—— Quatrième Congrès International d'Aéronautique (Nancy, 18–23 septembre 1909). Paris, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit.. 9. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1910), Wien, p. 226.

—— Séance du 2 mai 1913.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 13, (1er juil. 1913). Bruxelles, p. 209.

—— *See* A., T.: Pour la sécurité en aéroplane.

COMMISSION sportive aéronautique.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 351; Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1911), Wien, p. 89

—— Séance du 7 mars 1913.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 107 (25 mars 1913), Paris, pp. 168-169.

—— Séance du 6 février 1914.
L'Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, p. 95.

—— Séance du 6 mars [1914].
L'Aérophile, 22e année, No. 8 (15 avril 1914), Paris, p. 187.

—— Séance du 3 avril 1914.
L'Aérophile, 22e année, No. 10 (15 mai 1914), Paris, pp. 238-239.

Commissione internazionale per l'aerostazione scientifica. Settima riunione della Commissione internazionale per l'aerostazione scientifica.
La Navigazione Aerea, anno 2, Nos. 4–6 (apr.-giug. 1913), Roma, pp. 91-93, 120-121.

Commissione sportiva centrale.
La Navigazione Aerea, anno 2, No. 1 (gen. 1913), Roma, pp. 23–24.

Commissions internationales aéronautiques. Rapport sur la réunion des commissions internationales aéronautiques à Bruxelles les 19, 20, 21 juin 1913.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1913), Bern, pp. 178–181.

Committee for Aeronautics. *See* National Advisory Committee for Aeronautics Visit of Committee of National Advisory Committee for Aeronautics to important manufacturing centers. Official statement of National Advisory Committee.

Committee on Military Affairs. *See* U. S. Army: Report of Committee on Military Affairs on Army aviation bill.

Compagnie (La) Générale Transaérienne.
Aérophile, 17e année, No. 7 (1er avril 1909), p. 162.

Companies. New companies.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 1–4, 5–6 (Jan.-April-May-June 1912), New York, pp. 31, 143, 177.

—— Proposed plan to unite aeroplane companies.
Aerial Age, Vol. 3, No. 14 (June 19, 1916), New York, p. 415.

—— *See* Continental Aircraft & Transportation Company.

Companies, Commercial. *See* Incorporations.

Compass. Aero-compasses.
Aero, Vol. 3, No. 83 (Dec. 21, 1910), London, p. 500, ill.

—— The aeroplane compass.
Aircraft, Vol. 6, No. 8 (Feb. 1916), New York, pp. 532-533, ill.

—— Boussole de type spécial pour aéroplanes.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 10 (15 mai 1912), Bruxelles, pp. 3–4.

—— The Clift compasses.
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, pp. 46–47, ill.

—— The "Clift" patent aeroplane compass.
Aeronautics, Vol. 4, No. 39 (May 1911), London, p. 62, ill.

—— Compasses and aeroplanes.
Flight, No. 109, Vol. 3, No. 4 (Jan., 28, 1911), London, p. 78.
The compass needed for the aeroplane.

—— A new aeroplane compass.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 58 (April 1911), London, p. 91, ill.

—— A novel compass for aeroplanes. The needle points out the direction of travel.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 9 (Mar. 4, 1911), New York, p. 230, ill.

—— *See* A., R.: Steering by compass.

—— Anschutz: The gyro compass.

—— *See* Barlow, F. R.: Steering by compass.

—— *See* Baron, A.: Appareil de direction pour aéroplanes.

—— *See* Baron, A.: De la direction des aéroplanes.

—— *See* Baron: De la direction automatique des engins volants dans l'espace et d. l'"Anemo-Boussole."

—— *See* Bastelmeyer, A.: Zur Benutzung des Kompasses im Ballon.

—— *See* Batty, W.: Aerial compasses.

COMPASS. *See* Bidlingmaier: Ueber die magnetische Ortsbestimmung im Ballon.

—— *See* Byasson, L.: Notations simples sur l'aide par l'usage du compas dans les navigations au-dessus des terres.

—— *See* Clift, Eric Hollocombe: The aeroplane compass.

—— *See* Clift, Eric Hollocombe: The magnetic compass—its construction and use.

—— *See* Clift, Eric Hollocombe: A new compass.

—— *See* Colombel: Une nouvelle boussole.

—— *See* Daloz, G.: La boussole aérienne.

—— *See* Davies, L. Graham: Steering by compass.

—— *See* Elliott: The Elliott "gyro" compass.

—— *See* G., M.: Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne. Une boussole pour aviateurs.

—— *See* Gehlhoff, Georg: Ueber Kompasse für Luftfahrzeuge.

—— *See* "Guidance:" The aeroplane compass.

—— *See* Krebs, Wilhelm: Kompasstörungen im Nebel.

—— *See* Kritzinger, H. H.: Der Peilkompass im Freiballon.

—— *See* Kritzinger, H. H.: Ein neuer Kompass für Flugzeuge.

—— *See* Macholz, Gustav E.: Flugrichtungskompass, System Wäller.

—— *See* Meckel, Paul A.: Ein Beitrag zur Frage der Balloninstrumente.

—— *See* National Advisory Committee for Aeronautics: General specifications covering requirements of aeronautic intruments.

—— *See* O., C.: Steering by compass.

—— *See* Osborne: Capt. Osborne, compass expert, arrives.

—— *See* Ozouf, René: The Daloz compass.

—— *See* Philos: Comment se diriger en aéroplane et en dirigeable.

—— *See* Pierce, Samuel S.: The use of the compass in aviation.

—— *See* Sailor: La boussole et les cartes en aéronavigation.

—— *See* Serpeille, Clément: La direction des aéroplanes avec la boussole-carte Serpeille.

—— *See* Vincent, Henri: La montre-boussole directrice-lumineuse et l'aviation.

—— *See* X.: Boussoles d'aviation compensables.

COMPETITIONS. Flying competitions.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, p. 207-208.

—— The national aeroplane competition. Further details regarding the plans of the stupendous national aeroplane competition.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Apr. 19, 1915), New York, pp. 101, 107.

COMPLEAT observer (The).
Aeronautics, Vol. 2, No. 153, n. s. (Sept. 20, 1916), London, pp. 185-186.

COMPOUND units. Aeronautics' data sheet, No. 17.
Aeronautics, Vol. 16, No. 6 (May 30, 1915), New York, p. 92.

COMPRESSED air. A compressed air driven model aeroplane. I. The plant.
Aeronautics, Vol. 9, No. 90, n. s. (July 7, 1915), London, pp. 11-12, ill.

Compressed air. *See* Boulton, A. H.: Compressed air motor.

—— *See* Engines: The Schober compressed air engines.

—— *See* Schultz, Harry: The Schober-Funk compressed air-driven model.

—— *See* Wise: The Wise compressed air motor.

Compton, Arthur Holly. Aeroplane stability.
Sci. Amer. Suppl., No. 1858 (Aug. 12, 1911), New York, pp. 100-102, diagr.

—— Striving for perfect machine.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, pp. 57-58, 80, ill.

Concave planes. *See* Duchêne, Émile Auguste: Une requète à M. Eiffel.

Concours (Le) d'atterrissage du 21 mai 1914.
L'Aérophile, 22e année, No. 11 (1er juin 1914), Paris, p. 260, ill.

Concours (Le) d'avions marins.
Tech. Aér., No. 85 (1er juil. 1913), Paris, pp. 25-29.

Concours de distance du 13 juin [1914].
L'Aérophile, 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, p. 308.

Concours (Le) de l'Aviette [15 juin 1913].
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 340.

Concours de la Sécurité. Les appareils du Concours de la Sécurité.
L'Aérophile, 22e année, No. 5a-11 (1er mars-1er juin 1914), Paris, pp. 100-102, 139-141, 175-178, 248-249.

—— Nouvelles séances d'examen de la Commission du Jury.
L'Aérophile, 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, pp. 304-306, ill.

Concours de l'Union pour la Sécurité en Aéroplane. Liste des engagements.
L'Aérophile, 22e année, No. 3 (1er fév. 1914), Paris, p. 60.

Concours (Le) de printemps.
L'Aérophile, 21e année, No. 10 (15 mai 1913), Paris, p. 237, ill.

Concours français de l'Union pour la Sécurité en Aéroplane.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 3 (15 fév. 1914), Bruxelles, p. 40.

Concours (Le) international de Cologne.
L'Aéronaute, 42e année, No. 499 (15 juil. 1909), p. 18.

Concours (XIVe) Lepine: Jeux—Jouets—Articles de Paris—Inventions nouvelles—Travaux d'habileté—Industries diverses.
Reviewed in: L'Aérophile, 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, p. 15.

—— *See* Saunier: Note sur les études de MM. Aloarez et de condé. . . .

Condor. Визитъ къ кондорамъ Константины. [Visit to the condors of Constantine.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 14, 1910 г., Спб., pp. 5-9.
Transl. from French by E. Speranskaia. A scientific observation of the flight of condors in Algeria.

—— *See* Sion, Louis: Les grands voiliers.

Condor III. *See* Die Rekordfahrt des "Condor III."

Conférence (La) de Paris sur la navigation aérienne.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1., 1910, pp. 144-147.

Conférence (La) internationale de l'heure.
La Conq. l'Air. 10e année, No. 22 (15 nov. 1913), Bruxelles, pp. 355-356.

Conférence internationale des ligues aériennes. Quatrième réunion . . . [1914].
Rev. Aérienne, 8e année, No. 1134 (10 mai 1914), Paris, p. 255.

Congo. *See* Mercier, E.: Les hydroaéroplanes et leur utilisation au Congo.

CONGRESS. Congress and aviation.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 19.

—— For the consideration of Congress (II.).
Flying, Vol. 2, No. 4 (May 1913), New York, pp. 18-19.

—— *See* Military aeronautics: Aviation bills in Congress.

CONGRESSES. Le Congrès Aéronautique International de Nancy (IVe).
L'Aéronaute, 42e année, No. 502, n. s. (25 sept. 1909), Paris, p. 23.

—— Le Congrès Cerf-voliste. Le Congrès cerf-voliste de Boulogne-sur-Mer.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 11 (1er juin 1914), Bruxelles, pp. 163-164.

—— Congrès Colombophile International à Gand.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 22 (15 nov. 1913), Bruxelles, pp. 358-359.

—— Le Congrès de la securité en aéroplane.
L'Aéro, 5e année, No. 643 (6 nov. 1912), Par.s, p. 2.

—— Congrès du vol humain.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 1 (1er jan. 1914), Bruxelles, pp. 6-7.

—— Congrès International d'Aéronautique. IIIe Congrès international d'aéronautique (Milan, octobre 1906). Rapports et mémoires publiés par la Commission permanente internationale.
Paris, 1909, pp. 240.

—— Congrès International d'Aéronautique. Le IVe Congrès International d'Aéronautique.
L'Aérophile, 17e année, No. 17 (1er sept. 1909), Paris, p. 406.

—— Congrès International d'Aéronautique. IVe Congrès International d'Aéronautique (Nancy, 18-23 septembre 1909). Rapports et Mémoires (publiés par les soins de la Commission permanente internationale d'Aéronautique).
Paris, H. Dunod et Pinat, 1910, pp. 480, ill., 1 v., 8°.

—— Congrès International d'Aéronautique. IVe, Nancy 1909 . . . Procès-verbaux, rapports et mémoires, publiés par les soins de la Commission permanente internationale d'Aéronautique.
Paris, 1909, pp. 473, ill., maps, diagr.

—— Congrès International d'Aeronautique, Ve Turin, 25-31, Octobre 1911 . . . Procès-verbaux, rapports et mémoires, publiés par les soins de la Commission permanente internationale d'Aéronautique et de la "Societa aviazione, Torino."
Torino, Tipografia Elzeviriana, 1915, pp. 437, ill.

—— Congrès International d'Aéronautique. VIe Congrès International d'Aéronautique.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 1 (août 10, 1913), Bruxelles, pp. 2-6.

—— Congrès International d'Aéronautique. VIe Congrès International d'Aéronautique.
La Conq. l'Air, 10e année, Nos. 16-21 (15 août-1er nov. 1913), Bruxelles, pp. 250-254, 265-268, 281-282, 336-340.

—— Congrès International d'Aéronautique. Le VIe Congrès International d'Aéronautique.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 351.

—— Congrès International d'Aéronautique. Le VIe Congrès International d'Aéronautique.
Techn. Aér. No. Nos. 86-91 (juil. 15-sept. 1, 1913), Paris, pp. 60-61, 156-158, 210-213.

—— Congrès International d'Aéronautique. Le VIIe Congrès International d'Aéronautique.
Tech. Aér., tome 10, No. 111 (1er août 1914), Paris, p. 4.

Google

Congresses. Deuxième Congrès du Comité juridique international de l'aviation, tenu à Genève les 28 et 29 mai 1912, dans la salle de l'Athénée, sous la présidence de M. Aloys de Meuron.
Paris, A. Pédone, 1912, pp. 160.

—— Der VII. Kongress des Internationalen Verbandes für die Materialprüfungen der Technik.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 13 (10 Juli 1914), Wien, p. 261.

—— Vœux émis par le quatrième Congrès International d'Aéronautique réuni à Nancy en septembre 1909.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno. 6, Nos. 10-11 (1909), Roma, p. 416.

—— *See* Castagneris, Guido: Il IV. Congresso Internazionale di Aeronautica.

—— *See* Fonvielle, Wilfred de: Pariser Brief.

—— *See* Der Kartographische Kongress.

Conjugaisons. Théorie des conjugaisons à 90°.
Rev. Av., 6ᵉ année, No. 56 (1ᵉʳ juil. 1911), Paris, pp. 163-164, diagr.

Conneau, Jean Louis Camille. André, Beaumont, *pseud.*

—— The aeroplane in naval service.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 18 (Oct. 28, 1911), New York, pp. 384, 397.

—— André Beaumont.
L'Aéro, 3ᵉ année, No. 207 (21 mai 1911), Paris, p. 1, ill.
Rev. Aérienne, 5ᵉ année, No. 93 (25 août 1912), Paris, cover, ill.

—— André Beaumont flying over the harbor, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 5 (July 1912), New York, on cover, ill.

—— André Beaumont für die veränderliche Wölbung und Spannweite des Aeroplans.
Fachz. Flugt. 7. Jahrg., Nr. 7 (16. Feb. 1913), Berlin, p. 20.

—— Beaumont en plein vol.
Rev. Aérienne, 5ᵉ année, No. 93 (25 août 1912), Paris, p. 462, ill.

—— Beaumont flies 2,993 miles—wins fortune in three cross-country races.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, pp. 62-63, map.

—— Beaumont is victor in around-England duel.
Aero, Vol. 2, No. 20 (Aug. 19, 1911), St. Louis, p. 435.

—— The Beaumont monoplane.
La Conq. l'Air, 8ᵉ année, No. 13 (1ᵉʳ juil. 1911), Bruxelles, p. 4, ill.

—— Der "Daily Mail" Preis. Abermals Beaumont Sieger.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1911), Wien, pp. 284-285.

—— Birds of war.
Aeronautics, Vol. 8, No. 85 (June 2, 1915), London, p. 364.

—— Der "Daily Mail" Preis. Abermals Beaumont Sieger.
Wien Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1911), Wien, pp. 281-285.

—— Mes trois grandes courses. Avec un sonnet d'Edmond Rostand.
Paris, Hachette, 1912, pp. 159, ill.

—— My three big flights.
London, Eveleigh Nash, New York, McBride, Nast & Co., 1912, pp. 156.

—— My three big flights, by André Beaumont (Lieut. J. Conneau) with a sonnet by Edmond Rostand.
New York, McBride, Nast & Company, 1912, pp. 11, 156, ill.

—— No. 6. Départ de Beaumont à Buc.
L'Aérophile, 19ᵉ année, No. 12 (15 juin 1911), Paris, p. 289, ill.

Conneau, Jean Louis Camille. L'orientation en aéroplane.
Tech. Aér., No. 46, Vol. 4 (15 nov. 1911), Paris, pp. 293-297.

—— Der Start Beaumonts, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 30 (23. Juli 1911), Berlin, p. 21, ill.

—— Der Westeuropäische Rundflug. Beaumont Sieger.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1911), Wien, pp. 281-282.

—— *See* Donnet-Lévêque: André Beaumont sur son hydro-aéroplane Donnet-Lévêque, etc.

—— *See* Garros: [The Garros and Beaumont machines.]

—— *See* Petit, F. R.: Les hydroaéroplanes.

Connecticut Aeroplane Co. Connecticut Company ready for business.
Aeronautics, Vol. 14, No. 2 (Jan. 31, 1914), New York, p. 28.

Connecticut Aircraft Co. Contract awarded for navy dirigible.
Aerial Age, Vol. 1, No. 10 (May 24, 1915), New York, p. 223.
Flying, Vol. 4, No. 5 (June 1915), New York, p. 557.

Connecticut Club. Connecticut club will do things.
Aero, Vol. 2, No. 5 (May 6, 1911), St. Louis, p. 125.

Conner, D. E. Airswirls and their relation to aviation.
Aircraft, Vol. 2, No. 5 (July 1911), New York, pp. 156-157.

Connolly, Charles B. The Aviation Alphabet.
The Air-Scout (Mar. 1911), New York, p. 25.

Connolly, J. B. Seagoing flyers.
Collier's, Vol. 53 (June 20, 1914), New York, pp. 12-13, ill.

Conquest (The) of the air.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, pp. 2-3.

Завоеванiе воздуха. Настольная книга по воздухоплаванiю и летательной техникѣ. [Conquest of the air. Reference book on aeronautics and the technics of flight.]
400 стр., иллюс. 400 p. ill.

Conrad, R. Entwicklung con Ballon und Flugmaschine. Literaturverzeichnis.
Motorwagen, Bd. 12, Berlin, pp. 489-516, 581-616, 865-866, ill.

—— Die Entwicklungsfähigkeit der Luftfahrzeuge.
Motorwagen, Bd. 13 (1910), Berlin, pp. 45-54, 115-123, 290-298.

—— Entwicklungsgeschichte des Luftschiffs.
Süring, R. Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 400-463.

—— *See* Krarup, Marius G.: Automatic Stability in aeroplanes. Adapted from the German of R. Conrad.

Conrad, V. Aeroplan Ulaicu.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 14 (20. Mai 1912), Berlin, pp. 368-369, ill.

Conseil fédéral suisse. Arrêté du Conseil fédéral réglant par mesure provisoire le recrutement, l'instruction et la solde de la troupe d'aviation (aviateurs militaires officiers observateurs, compagnies d'aviation). (Du 13 août 1915.)
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1915), Bern, pp. 138-140.

—— Arrêté du Conseil fédéral relatif à l'organisation provisoire de l'aviation militaire. (Du 13 août 1915.)
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1915), Bern, p. 138.

Conseil (Un) supérieur de l'Aéronautique.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 128 (10 fév. 1914), Paris, p. 72.

Conseil Supérieur de l'Aéronautique Militaire. Création d'un Conseil Supérieur de l'Aéronautique Militaire.
L'Aérophile, 22e année, No. 3 (1er fév. 1914), Paris, p. 64.

Conseil. Nomination de membres consultatifs.
L'Aérophile, 22e année, No. 7 (1er avril 1914), Paris, p. 148.

Conservatoire National des Arts et Métiers. Le Laboratoire d'Essais du Conservatoire des Arts et Métiers et la Technique Aéronautique.
L'Aérophile, 17e année, No. 20 (15 oct. 1909), Paris, p. 466; No. 21 (1er nov. 1909), pp. 489–490.

Constant, Albert. Les aéroplanes à la guerre.
Rev. Av., 5e année, No. 42 (1er mai 1910), Paris, pp. 114–115.

Constant, Ch. Les battements de l'aile suivant une course en forme de huit.
L'Aéronaute, 43e année, No. 528 (26 mars 1910), Paris, pp. 102–104.

Constant Reader. What to do with our old aeroplanes.
Aero, Vol. 3, No. 84 (Dec. 28, 1910), London, p. 517.

Constantin. Les ailes Constantin.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 1 (10 août 1913), Bruxelles, pp. 6–7.

— [Horizontal flight.]
La Conq. l'Air, 10e année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, pp. 94–96, ill., diagr.

— *See* Mirguet, Henri: Sur les surfaces déviantes de m. Constantin.

— *See* Sellers, Matthew B.: The fluid deflector of M. Constantin and its application to the aeroplane.

— *See* Sellers, Matthew B.: Propeller experiments. Apparatus described. Constantin profile tested.

— *See* Sellers, Matthew B.: Technical talks.

Constantin, L. A propos de l'aviette.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 115 (25 juil. 1913), Paris, p. 402.

— L'aéroplane à vitesse variable.
Tech. Aér., Vol. 7, No. 78 (15 mars 1913), Paris, pp. 161–169, figs.

— Contribution à l'étude de la sécurité en aéroplane.
Tech. Aér., No. 89 (Sept. 1, 1913), Paris, pp. 144–148, diagr.

— Effets d'hélices.
Tech. Aér., Vol. 6, No. 65 (1er sept. 1912), Paris, pp. 158–160.

— Encore l'atterrissage, encore le second régime, encore les commandes inversées.
Tech. Aér., No. 87 (1er août 1913), Paris, pp. 73–78, diagr.

— Encore un mot à propos des expériences de Pégoud.
Tech. Aér., Vol. 9, No. 100 (15 fév. 1914), Paris, pp. 121–123.

— Note sur l'aviette.
Tech. Aér., No. 88 (15 août 1913), Paris, pp. 116–118.

— Pour diminuer la résistance à l'avancement.
Tech. Aér., No. 39, Vol. 4 (1er août 1911), Paris, pp. 68–69, diagr.

— La résistance de l'air sur les aéroplanes et les automobiles.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 138 (10 juil. 1914), Paris, pp. 377–383, ill.

— La résistance des fluides et la locomotion.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 22 (15 nov. 1911), Bruxelles, pp. 7–8.

— Sur la possibilité de quelques perfectionnements à l'aéroplane.
La Conq. l'Air, 10e année, Nos. 16–23 (15 août–1er déc. 1913), Bruxelles, pp. 256–257, 277–278, 301–303, 363–365, fig.
Mem. Soc. Ing. Civ. de France, Wien, p. 490.

— Sur une nouvelle forme d'aile d'aéroplane et de pale d'hélice.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 115 (25 juil. 1913), Paris, pp. 394–398, figs.

Constantinople. *See* Curtiss: Curtiss boat pleases Ottomans.

Construction. Abnehmbarer Ballonkorb.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 20 (25. Okt. 1912), Wien, p. 490.

CONSTRUCTION. Aeroplankonstruktionsdetails.

Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 2, 4, 7, 16 (8. Jan., 22. Jan., 12. Feb., 16. Apr. 1911), Berlin, pp 19-20, 18-19, 16-17, 29-31, ill.

Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 33 (13. Aug. 1911), Berlin, pp. 19-20, diagr.; Nr. 12 (17. März 1912), Berlin, pp. 20-24, ill., figs.

—— Airships: Rigid, semirigid, and nonrigid. Some of the internal details of vessels now in use.

Scient. Amer. Suppl., No. 2109 (June 3, 1916), New York, p. 356, ill.

—— Arrangement of motors and fuel tanks on aeroplanes.

Scient. Amer., Vol. 105, No. 1 (July 1, 1911), New York, p. 4, ill.

—— Aus der Praxis für die Praxis.

Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 3 (10. Feb. 1913), Wien, pp. 64-66.

Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 7-8 (Apr. 1915), Wien, pp. 115-117.

—— Betrachtungen über die gegenseitige Anordnung und Winkelstellung der Tragflächen eines Doppeldeckers.

Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 17-18 (Sept. 1915), Wien, pp. 228-229.

—— Building shed for Admiralty airship.

Engineering, Vol. 89 (Jan.-June 1910), London, p. 208, ill.

—— Construction aids.

Aeronautics, Vol. 5, Nos. 3-6 (Sept.-Dec. 1909), New York, pp. 88-89, 129, 165, 173, 210, 211, ill.; Vol. 6, Nos. 1-6 (Jan.-June 1910), pp. 8, 49, 86, 118 119, 161, 203; Vol. 7, Nos. 2-5 (Aug.-Nov. 1910), pp. 51, 80-81, 154, ill.; Vol. 8, No. 2 (Mar. 1911), p. 89; Vol. 9, Nos. 1-5 (July-Nov. 1911), pp. 164, 52, 14, ill., Vol. 10, Nos. 1-2 (Jan.-Feb. 1912), pp. 6, 44, ill.

—— Construction (La) des aéroplanes.

Génie Civil, Tome 56, No. 7 (18 déc. 1909), Paris, p. 137, suppl.

—— Construction detail.

Flight, Vol. 1, No. 52 (Dec. 25, 1909), London, p. 837, ill.

—— Construction details. Construction details of the machines at the show.

Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, p. 438, diagr.

—— Constructional detail series.

Aircraft, Vol. 6, No. 9-12 (Mar.-July 1916), New York, pp. 542, 550, 574, 579, 590, 595, 596, ill.

—— Constructional details.

Flight, Vol. 7, No. 37-47 (Sept. 10-Nov. 19, 1915), London, pp. 684-685, 700-701, 722-723, 736-737, 758-759, 781-782, 804-806, 826-828, 847-849, 870-871, 892-893, ill. Vol. 8, 1916, pp. 6, 7, 8, 174, 194, 215, 351, 352, 353, 482, 785, 1115.

—— Chronik.

Öst. Flug-Zeit., 6. Jahrg., Nr. 8 (25. April 1912), Wien, pp. 189-191; 9. Jahrg., Nr. 15-18 (Aug.-Sept. 1915), pp. 220-224, 245-248.

—— Der Deperdussin-Eindecker.

Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 17-18 (Sept. 1915), Wien, pp. 232-233.

—— Einige neuere Flugzeugkonstruktionen.

Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2 (22. Jan. 1913), Berlin, pp. 36-37, ill.

—— Features in aeroplane construction.

Motor Car, Kansas City, Vol. 4, No. 1 (July 1909), pp. 15-17, ill.

—— Ein federndes Fahrgestell für Flugmaschinen.

Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 6 (25. März 1912), Wien, pp. 137-138.

—— Ein Flugzeug mit zwei Maschinenanlagen.

Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 6 (10. März 1912), Wien, p. 116.

—— Formulaire pour la construction des aéroplanes.

Librairie Aéronautique, Paris.

—— Der Fortschritt des Flugzeugbaues im Jahre 1913.

Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 4 (25. Feb. 1913), Wien, p. 98

CONSTRUCTION. Einen Fünfdecker.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 4 (25. Feb. 1913), Wien, p. 94.

— Graphostatik mit besonderer Berücksichtigung der Fachwerke
Ost. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 3-4 (Feb. 1915), Wien, pp. 33-38; Nr. 7-8 (April), pp. 92-97; Nr. 9-10 (Mai), pp. 125-128.

— Konstruktionen und Berechnung von Zentrifugalpumpen für Automobil- und Flugmotoren.
Der Motorwagen, Jahrg. 19, Nr. 17 (20. Juni 1916), Berlin, pp. 233-238.

— Konstruktionselemente von Flugzeugen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 19 (11. Mai 1913), Berlin, pp. 15-18, ill.

— Das Kugellager und der Flugzeugbau.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, pp. 576-577, figs.

— Misstände in der privaten Fliegerausbildung.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 3 (5. Feb. 1913), Berlin, pp. 66-67.

— Moderne Luftschiffhallen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 15 (10. Aug. 1912), Wien, pp. 361-366.

— Neue deutsche Flugzeug-Konstruktionen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 6 (18. März 1914), Berlin, pp. 123-126, ill.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 18. (25. Sept. 1912), Wien, pp. 443-446.

— Neuere Flugzeugkonstruktionen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 3 (4. Feb. 1914), Berlin, pp. 53-55, ill.

— Notes on aeroplane construction.
Aeronautics, Vol. 6, No. 62 (Apr. 1913), London, p. 147.

— Nuovi aeroplani in costruzione od in prova.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 7 (1909), Roma, pp. 235-237, ill.

— Recent improvements in machinery and construction.
Aeronautics, Vol. 10, No. 136, n. s. (June 7, 1916), London, pp. 369-372, ill.

— Some construction details.
Aircraft, Vol. 1, Nos. 5-7 (July-Sept. 1910), New York, pp. 190-217, 257, diagr.

— Some neat constructional details. Some features of machines building at Brooklands.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, p. 146, diagr.

— Specialists in aeroplane buildings.
Aeronautics, Vol. 10. No. 123, n. s. (Feb. 23, 1916), London, p. 130.

— Ueber den gegenwärtigen Stand der Luftschiffahrt und ihre Ziele.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 9-10 (2. Apr. 1914), Berlin, pp. 13-14.

— Ueber den Luftwiderstand gekrümmter Flächen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 8 (Apr. 25, 1914), Wien, pp. 108-111.

— Useful hints given biplane builders.
Aero, Vol. 3, No. 10 (Dec. 9, 1911), St. Louis, p. 204, ill.

— Der Vapor-Vergaser und seine Funktion.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 18 (25. Sept. 1912), Wien, pp. 448-450.

— What our aeroplane builders need.
Aeronautics, Vol. 8, No. (Apr. 1911), New York, pp. 119, 154.

— Wie baue ich mir selbst? Ein Beitrag zur Förderung der Handfertigkeit in der Familie.
Leipzig, 1911. Eine Sammlung von ca. 120 Bänden.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 20 (1. Okt. 1911), Wien, p. 391.

— A yachtman's point of view [on aeroplane construction in general].
Flight, Vol. 5, No. 9 (Mar. 1, 1913), London, p. 261.

— *See* A. F.: Flugmaschienenbau-Werkstatt.

CONSTRUCTION. *See* Aeronautic construction aids.

—— *See* Aston, W. G.: Aeroplane constructional details.

—— *See* Aston, W. G.: The improvement of the aeroplane. Involving a reply to Laudatores Temporis Acti.

—— *See* Aston, W. G.: Testing aeroplane structures.

—— *See* Barnwell, F. S.: Aeroplane design.

—— *See* Baumann, A.: Die Berechnung von Gleitfliegern.

—— *See* Beach, Stanley Yale: How an aeroplane is built.

—— *See* Bendemann, Friedrich: Stand der Flugmaschinen-Konstruktionen.

—— *See* Bigenwald, P. L.: Flugzeug-Modelbau.

—— *See* Bock, Albert: Die Praxis des Wasserflugzeugbaues.

—— *See* Boyer, Jacques: La construction des aéroplanes.

—— *See* Castiglioni: Luftschiffbau.

—— *See* Desmons, René: Comment on construit un aéroplane.

—— *See* Dörr, W. E.: Luftschiffbau. A. Praktischer Luftschiffbau.

—— *See* Dumas, Alexandre: Der Blériot-Eindecker.

—— *See* Ebersbach, Otto: Wie reduziert man den Gasverbrauch der Luftschiffe?

—— *See* Feary, Neville A.: Practical aeroplane construction.

—— *See* Gaston, René de: Considérations pratiques sur les appareils d'aviation.

—— *See* Geest: Geest-Eindecker. Einige neuere Flugzeugkonstruktionen.

—— *See* Haffner, Camillo: Handbuch für Flugzeug-Konstrukteure.

—— *See* Hanfland, Kurt: Modelflugzeuge deren Konstruktion und Bau.

—— *See* Hanuschke: Der "Hanuschke-Eindecker." Einige neuere Flugzeugkonstruktionen.

—— *See* Heinrich, Albert S.: Wire joint efficiency.

—— *See* Hikôki Kenkyûkwai: Hikôki Kôzô Kumitate Dukai.

—— *See* Hönig, Edgar: Bauberatungsstelle des Deutschen Luftfahrer-Verbandes.

—— *See* Huth, Fritz: Luftfahrzeugbau . . .

—— *See* Iroku Isogai: Hikôki Kôzô Dukai.

—— *See* James, Paul: Les procédés de construction et les nouveaux dispositifs.

—— *See* Járay, Paul: Die Entwicklung des Flugzeugbaues.

—— *See* Járay, Paul: Konstruktionsprinzipien des Flugzeugbaues.

—— *See* Jeannin, Emil: Jeannin-Eindecker. Einige neuere Flugzeug-Konstruktionen.

—— *See* Kennedy, Rankin: Flying machines: practice and design. Their principles, construction and working.

—— *See* Kennedy, Rankin: The principles of aeroplane construction.

—— *See* Larard, Charles Edward, and Robert Oliphant Boswall: Apparatus for testing aëroplane models, installed in Northampton Institute.

—— *See* Leuchtfeuersysteme für die Luftfahrt.

CONSTRUCTION. *See* Loening, Grover Cleveland: Monoplanes and biplanes . . .

— *See* Moedebeck, Hermann W. L.: Die Ballontechnik.

— *See* Moedebeck, Hermann W. L.: Entwicklungsgeschichte des Luftschiffs.

— *See* Moedebeck, Hermann W. L.: Militär-Luftschiffahrt.

— *See* Moock, F. W.: Englische Wasserflugzeug-Konstruktionen.

— *See* Morgan, Alfred Powell: How to build a 20-foot bi-plane glider.

— *See* Müller, Conrad: Entwicklungstendenzen des Motorluftschiffes.

— *See* O'Gorman, Mervyn: Problems relating to aircraft. Read before the Incorporated Institution of Automobile Engineers.

— *See* Odier, A.: Les haubans en câbles d'acier.

— *See* Pegasus: Difficulties of silencing in aeroplane construction.

— *See* Polsterung von Flugmaschinen.

— *See* Popper, Stephan: Die Gefahren des Rostes an Flugzeugkonstruktionen und Mittel, um dieselben zu verhüten.

— *See* Pröll, A.: Luftpropeller.

— *See* Sand tests: The sand test.

— *See* Schaffran, K.: Luftschiffbau. B. Theoretische Betrachtungen.

— *See* Sicherheitseinrichtung an Freiballonen.

— *See* Skopik, O. L.: Hilfsbuch für den Flugzeugbau.

— *See* Skopik, O. L.: Wie berechnet, konstruiert und baut man ein Flugzeug.

— *See* Spiegel, Julius: Ueber Flugmotoren und deren Konstruktion.

— *See* Stuchtey, K.: Aufnahmen von hellen Ringen und Säulen um den Ballonschatten und deren künstliche Nachbildung.

— *See* Syu Sawada: Hikôki no Kôzô.

— *See* Szkolnik, Leopold: Die Taube mit zwei Motoren.

— *See* Tarrou, E.: De la construction et de la conduite des aéroplanes.

— *See* Titanine: The qualities and effects of dope, with special reference to titanine.

— *See* Ursinus, Oskar: Moderner Flugmaschinenbau.

— *See* Valkyrie.

— *See* Wagener, A.: Flugtechnik.

— *See* Wagener, A.: Verbrennungskraftmaschinen für Luftschiffe und Flugzeuge.

CONTAL. Monoplan, système Contal.
Génie Civil, 31e année, Tome 59, No. 19 (9 sept. 1911), Paris, p. 395, diagr.
Omnia (10 juin 1911), diagr.

CONTÉ. "Conté."
Rev. Av., 8e année, No. 78 (31 mai 1913), Paris, p. 16, ill.

— Le dirigeable "Conté."
Rev. Aérienne, 6e année, No. 120 (10 oct. 1913), Paris, p. 555.

— Le dirigeable-éclaireur "Conté," etc.
L'Aérophile, 20e année, No. 13 (1er juil. 1912), Paris, p. 307, ill.

— L'eclaireur Conté.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 90 (25 juin 1912), Paris, cover, ill.

— *See* Rousselet, Robert: Le dirigeable "Conté," etc.

CONTESTS. The aerial derby.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, p. 180, map.

—— Der Geist der Wettbewerbe.
Wiener Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 8 (15. Apr. 1912), Wien, pp. 123-124.

—— The lessons of the British circuit air race.
Engineering, Vol. 92 (Aug. 4, 1911), London, pp. 170-171.

—— Long voyages probable in big balloon race.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 5 (Nov. 2, 1912), Chicago, p. 77.

—— The military aeroplane competition. The judges' report and a brief commentary.
Aeronautics, Vol. 5, No. 58 (Dec. 1912), London, pp. 393-395.

—— Resultate des Wettbewerbes für militärische Flugapparate in Frankreich.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 6. Jahrg., Nr. 1 (Jän. 1912), Bern, pp. 18-21, ill.

—— A thousand miles cruising race for flying boats.
Aero, Vol. 7, No. 121 (Apr. 1913), London, p. 121.

—— $300,000 around the world race scheduled.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 19 (Feb. 7, 1914), Chicago, pp. 237-238.

—— Will run cup race without Dep money.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 23 (Sept. 6, 1913), Chicago, p. 429.

—— *See* House, Walter A.: Some facts regarding a "challenger."

—— *See* International balloon race.

—— *See* Mises, R. V.: Über die Bewertung von Flugleistungen bei Wettgewerben.

—— *See* Monte Carlo: Hydroplanbewerb in Monte Carlo.

—— *See* Teikoku Hikō Kyōkwai: Teikoku Hikō Kyōkwai dai 1 kwai Hikō Taikwai Kinen Syasin-Tyō.

CONTINENTAL Aircraft & Transportation Company.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1910), New York, pp. [221-222].

CONTROL. The action of the control organs ot an aeroplane in critical attitudes.
Flight, Vol. 6, No. 25 (June 19, 1914), London, p. 656.
Sci. Amer. Suppl., No. 2013 (Aug. 1, 1914), New York, p. 72.

—— Aeroplane and gyrostat control.
Sci. Amer., Vol. 110, No. 23 (June 6, 1914), New York, p. 468.

—— Automatic control for aeroplanes.
Sci. Amer., Vol. 107, No. 6 (Aug. 10, 1912), New York, p. 120, diagr.

—— Aeroplane constructional details. Control levers.
Aero, Vol. 3, Nos. 81, 82 (Dec. 7, 14, 1910), London, pp. 473, 473-474, ill.

—— Control checks.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 146.

—— Croquis de quelques commandes d'aéroplanes.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 2 (10 sept. 1910), Bruxelles, p. 17, ill.

—— Intuitive control.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, p. 191, diagr.

—— *See* Bénard: Stand Bénard.

—— *See* Berriman, Algernon E.: Some thoughts on stability and control.

—— *See* Black, Archibald: A duplicate control system.

—— *See* Blackburn: La commande de Blackburn.

—— *See* Blackburn: Sketch illustrating the control on the Blackburn monoplane.

CONTROL. *See* Boland: The Boland aircraft and jib control.

—— *See* Capdevila control system.

—— *See* Chambers, W. Irving: Safety in flight by the use of suitable navigating instruments.

—— *See* Chapman, James K.: The short control.

—— *See* Clark, M. E.: Clark's stabilizer and automatic control for aeroplanes.

—— *See* Curtiss student control.

—— *See* Desmons, René: Les progrès de l'aviation au Grand Palais.

—— *See* Dumas, Alexandre: La commande Berthaud-Moreau.

—— *See* Dumas, Alexandre: Les organes de contrôle dans les aéroplanes.

—— *See* E., R.: Aeroplane control.

—— *See* Espitallier, G.: Appareil de commande, système Bénard, pour aéroplanes.

—— *See* Espitallier, G.: Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne.

—— *See* Greig, D.: Gyroscopic control.

—— *See* Holt, Jno. J.: An interesting control mechanism.

—— *See* Kellogg control.

—— *See* Lloyd, Herbert F.: Aeroplane surfaces and controls.

—— *See* Mirguet, Henri: Unifions encore.

—— *See* Rivière, Pierre: Les progrès de l'aviation au Grand Palais. Les commandes.

—— *See* Robins, E. Temple: Aeroplane control.

—— *See* "Sealark:" The Cody control.

—— *See* Shaw, W. R. Douglas: The gearing of aeroplane controls.

—— *See* Smith, Harold: Gyroscopic control.

—— *See* Stability.

—— *See* Steering wheels: Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne.

—— *See* Sykes, G. B.: Control gear.

—— *See* United States Department of the Navy: Navy tries standard control.

—— *See* Wilcox, Philip Wakeman: The two-rudder control system for aeroplanes.

—— *See* Wright: The new Wright aeroplane control.

—— *See* Wright: The new Wright control.

—— *See* Wright: Wright improves elevator control.

—— *See* Yositosi Tokugawa: Hikôki Sôzyû Kyôtei.

CONVENTIONS. *See* Lépine: L'aviation au concours Lépine.

CONVERSION by sight.
Flight, Vol. 1, No. 35 (Aug. 28, 1909), London, p. 516.

COOK. Cook and Masson do much flying.
Aero, Vol. 3, No. 11 (Dec. 16, 1911), St. Louis, p. 215.

COOK, ELLIS C. The Cook 42 hydroaeroplane.
Aerial Age, Vol. 2, No. 25 (Mar. 6, 1916), New York, p. 596, ill.

Cook, Ellis C. The Cook 45 riser.
Aerial Age, Vol. 2, No. 26 (Mar. 13, 1916), New York, p. 622, ill.

—— The Hittle tractor hydro.
Aerial Age, Vol. 3, No. 1 (Mar. 20, 1916), New York, p. 27, ill.

Cook, H. M. *See* Woodhouse, Henry: Air targets for artillery and rifle practice.

Cook, H. R. "Ergaer."
Flight, No. 160, Vol. 4, No. 3 (Jan. 20, 1912), London, pp. 71–72.

Cooke. New Cooke tractor.
Aeronautics, Vol. 12, No. 2 (Feb. 1913), New York, p. 60, ill.; p. 62, ill.; p. 64, diagr.

—— The new Cooke tractor airboat.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 18 (Aug. 2, 1913), Chicago, pp. 352–353, diagr.

—— The Cooke tractor airboat.
Aeronautics, Vol. 13, No. 1 (July 1913), New York, pp. 17–18, ill.

—— Cooke tractor has inverted motor.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 20 (Feb. 15, 1913), Chicago, pp. 364–365, ill., diagrs.

Cooke, A. Stanley. Concerning automatic stabilisers.
Aero, Vol. 5, No. 104 (Nov. 1911), London, p. 228, ill.

—— Helicopters.
Aero, Vol. 4, No. 86 (Jan. 11, 1911), London, pp. 34–35.

Cooke, J. H. A quaint ornithopter.
Aero, No. 58, Vol. 2 (June 28, 1910), London, p. 521, ill.

Cooke, Weldon B. Death of Weldon B. Cooke.
Aeronautics, Vol. 15, No. 5 (Sept. 15, 1914), New York, p. 78.

—— Inverted aeroplane motor.
Aeronautics, Vol. 12, No. 2 (Feb. 1913), New York, p. 51, diagr.

—— Regarding Cooke's death.
Aeronautics, Vol. 15, No. 6 (Sept. 30, 1914), New York, p. 91.

—— Weldon Cooke builds flying boat.
Fly, Vol. 5, No. 9 (July 1913), Philadelphia, p. 12, ill.

Cooling. Novel cooling feature of new gyro 80.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 1 (Apr. 5, 1913), Chicago, p. 12, ill.

—— *See* Harvey, T. S.: Air *v.* water cooling.

—— *See* Rowell, H. S.: The cooling of an aeromotor.

Cooling engines. *See* Engines: Should aero engines be air or water cooled?

Cooper. *See* Walkden, S. L.: Propellers as distributors of stability.

Cooper, Bertram G. Aeronautical maps and signs. Meeting of the British Association, Portsmouth, September 5th, 1911.
Aër. Jour., Vol. 5, No. 60 (Oct. 1911), London, pp. 142–145, maps.

—— The ball and rod experiment.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 54 (Apr. 1910), London, pp. 87–88, ill.

—— The Dring vortex propeller.
Flight, No. 174, Vol. 4, No. 17 (Apr. 27, 1912), London, p. 386.

—— Limiting stresses in wings.
Flight, No. 178, Vol. 4, No. 21 (May 25, 1912), London, p. 479.

—— Lines of aeronautical research.
Aeronautics, Vol. 4, Nos. 41, 43 (July, Sept., 1911), London, pp. 101–105, 169, figs.

—— Propellers as disturbers of stability.
Aeronautics, Vol. 4, No. 44 (Oct 1911), London, p. 194; Vol. 5, No. 47 (Jan. 1912), p. 13.

Cooper, Bertram G. Some principles of propulsion and their application to flying machines.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 55 (July 1910), London. pp. 96-113, ill.

—— The vortex principle of flight.
Flight, Nos. 129, 133, 137, Vol 3, Nos. 24, 28, 32 (June 17-July 15-Aug. 12, 1911), London, pp. 536-537, 620-621, 708-709.

Cooper, John D. Cooper braves rain at Paris (Tex.).
Aero, Vol. 3, No. 9 (Dec. 2, 1911), St. Louis, p. 174, ill.

Copenhagen. Ein grosser Wasserflugzeugwettbewerb.
Fachz. Flugt. 8. Jahrg., Nr. 22 (12. Juni 1914), Berlin, pp. 15-16.

—— Internationale Motorausstellung in Kopenhagen.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 15 (31. Mai 1912), Berlin, p 394.

—— *See* Dankwort: Die Luftpost nach Kopenhagen.

Copenhagen Amateur Glider Club. The hanger and machines of the Copenhagen Amateur Glider Club, etc.
Flight, No. 160, Vol. 4, No. 3 (Jan. 20, 1912), London, p. 63, ill.

Copin. Monoplan Copin.
Rev. Aérienne, 5e année No. 82 (10 mars 1912), Paris, p. 135, ill.

Copner, S. Reviving an old device.
Flight, No. 105, Vol. 2, No. 53 (Dec. 31, 1910), London, p. 1084, diagr.

Copper. A new non-ferrous alloy-diamond hard copper.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 185.

—— *See* Rosenhain, Walter; and Sydney L. Archibutt: The alloys of aluminum and zinc (with an appendix on a ternary alloy of aluminum with zinc and copper).

Copper alloys. *See* Rosenhain, W.: Report on light alloys.

Copperlite. "Copperlite" glazing and "leadising."
Aeronautics, Vol. 10, No. 128, n. s. (Feb. 23, 1916), London, pp. 131-132, ill.

Copper-zinc alloys. *See* Bancroft, Wilder D.; and J. M. Lohr: The tensile strength of the copper-zinc alloys.

Coquillat, A. Les élèves de Louis-le-Grand chez Clément-Bayard.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 110 (10 mai 1913), Paris, p. 266, ill.

Corbet, B. D. Mr. Moore-Brabazon's engine.
Aero, Vol. 1, No. 2 (June 8, 1909), London, p. 49.

Corbigny, C. Broussard de. Préparation à la traversée du Sahara en aéroplane.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 70 (10 sept. 1911), Paris, pp. 449-452, ill., diagr

Corbin, Thomas W. Aircraft.
London, C. Arthur Pearson, Philadelphia, David McKay, 1914, pp. 128, ill.

Cord. Aeronautics data sheet No. 1.
Aeronautics, Vol. 16, No. 3 (Apr. 15, 1915), New York, p. 42.

—— *See* Smith, T. Osborn: Cord and bamboo.

Cordeiro, F. J. B. The atmosphere, its charateristics and dynamics.
New York, 1910, pp. 129, ill.

Corey, A. La coupe Gordon-Bennett des aéroplanes.
L'Aéro, 4e année, No. 578 (2 sept. 1912), Paris, p. 2, diagr.

—— Le danger.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 2 (15 jan. 1911), Bruxelles, p. 6.

Cork. *See* Wings: Ailes en freno-liège.

Corkett, J. F. S. J. F. S. Corkett's models.
Flight, Vol. 6, No. 9 (Feb. 28, 1914), London, p. 227, ill.

CORKSCREW (The) twist.
Flight, Vol. 5, No. 36 (Sept. 6, 1913), London, pp. 974, 976.

CORMIER, GEORGES. *See* Saunière, J.: Les pilotes de l'Aéronautique-Club de France. Georges Cormier.

CORNELL. Cornell aero club glider stays up 4 minutes.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 10 (June 7, 1913), Chicago, p. 187, ill.

—— Cornell organizes gliding class.
Aero, Vol. 3, No. 6 (Nov. 11, 1911), St. Louis, p. 118.

—— Cornell preparing for inter-collegiate meet.
Aero, Vol. 3, No. 11 (Dec. 16, 1911), St. Louis, pp. 213-214, ill.

—— Cornell's course in aerial engineering.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1910), New York, p. 28.

—— *See* Harvard: Harvard, Yale and Cornell first supply candidates for aerial reserve corps and aerial coast patrol.

CORNELOUP. *See* Rousselet, Robert: Le monoplan à stabilisateur automatique Sotinel, Guérin, Corneloup.

CORNELOUP, J. ET A. GUÉRIN. Un nouveau stabilisateur.
L'Aéronaute, 43e année, No. 552 (10 sept. 1910), Paris, p. 321.

CORNELOUP-KORGANIANTZ. Neue Vorschläge und Konstruktionen automatischer Stabilisatoren: Differentialstabilisator von Corneloup-Korganiantz.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 13 (28. März 1911), Berlin, pp. 15-17, ill., diagr.

CORNU, PAUL. Perfecting the helicopter.
Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, pp. 208-209.

CORPECHOT, LUCIEN. M. René Quinton.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 110 (10 mai 1913), Paris, pp. 241-242.

—— L'inventeur de l'aviation.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 6 (15 mars 1912), Bruxelles, p. 8.

—— Pour la sécurité de la navigation aérienne.
L'Echo de Paris (19 oct. 1910), Paris.

CORPORATIONS.
Aeronautics, Vol. 10, No. 3 (Mar. 1912), New York, p. 105.

CORSICA. Des centres d'aviation maritime en Corse.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris, p. 410.

—— Geschwaderflug Frejus-Korsika.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 3 (1. Apr. 1914), Wien, p. 51.

CORSO. Corso en vol.
Rev. Av., 6e année, No. 57 (1er août 1911), Paris, p. 192, ill.

CORTIER, M. Aviation Saharienne.
Rev. Aér. Mil., 1re année, No. 3 (5 déc. 1910), Paris, pp. 8-12.

COSMOPOLIS. Avoidable accidents.
Aero, Vol. 3, No. 81 (Dec. 7, 1910), London, p. 457.

COSTANTINI. *See* Roider-Séville, F.: Le radiateur-volant Costantini.

COSTANZI, GIULIO. L'aerodinamica nello stabilimento di costruzioni aeronautiche del genio.
Roma, Voghera, 1912, pp. 31, ill.

—— Alcune esperienze di idrodinamica.
Rendiconti delle Esperienze e degli Studi eseguiti nello Stabilimento di esperienze e Costruzioni Aeronautiche del Genio, No. 4, anno 2, 1912.

Costanzi, Giulio. Alcune esperienze di idrodinamica; azione del vento sui fianchi di un hangar.
Roma, R. Acc. Lincei, 1912, pp. 46, ill.

—— Coppie rovescianti et di girazione della carena dei dirigibili del tipo M.
Rendiconti delle Esperienze e degli Studi eseguiti nello Stabilimento di Esperienze e Costruzioni Aeronautiche del Genio, Vol. 2, Fasc. 1, 1913.

—— Esame di vari tipi di eliche.
Roma, R. Acc. Lincei, 1912, pp. 40.

—— Esame sintetico delle eliche dei dirigibili militari P 1, P 2, P 3.
Roma, R. Acc. Lincei, 1912, pp. 36.

—— Esperienze di Idridinamica.
Rivista di Aeronautica, anno 10, Nos. 1-2 (31 marzo 1915), Roma, pp. 2-18, ills., figs.; Nos. 3-4 (30 giugno), pp. 99-112; Nos. 5-6 (31 dic.), pp. 130-145.

—— Note sull'impiego dei dirigibili in guerra.
Notizie di Aeronautica, Rendiconti, Vol. 2, Roma, 1913, pp. i-iv.

—— Nota sulla resistenza delle eliche autorotanti.
Rendiconti delle Esperienze e degli Studi eseguiti nello Stabilimento di Esperienze Costruzioni Aeronautiche del Genio, Vol. 2, Fasc. 1, 1913.

—— Sulla possibilità di un aumento quasi indefinito nella velocità degli aeroplani.
Riv. Ital. di Aeron., anno 11, No. 6 (1° dic. 1916), Roma, pp. 172-173.

Costanzi, Jules. Des différents régimes de résistance des corps en mouvement dans les fluides.
Tech. Aér., tome 10, No. 3 (1er août 1914), Paris, pp. 73-83, ill.
Traduit de l'Italien par l'ingénieur Pomilio.

Cosyns, Louis. La question des mono et biplans.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 9 (1er mai 1913), Bruxelles, pp. 148-149.

Cotton tests. *See* Gibbons, Willis A., and Omar H. Smith: Balloon and aeroplane fabrics.

Couade. Sur un parachute d'aviation.
C. R. Acad. Sci., Tome 157, 1913, Paris, pp. 761-764.

Coudert. The 30 h. p. 2-cylinder Coudert motor.
Flight, No. 97, Vol. 2, No. 45 (Nov. 5, 1910), London, p. 904, ill.

Coudert, C. *See* Saint-Aubin: Les moteurs aériens: C. Coudert.

Coudrot, Jean. Ascension du 15 août 1913.
Club aéronautique de l'Aube, Dixième Bulletin annuel, 1913, Troyes, 1914, pp. 13-15.

Coull, Neil Mac. The fuel problem.
Flying, Vol. 4, No. 3 (Apr. 1915), New York, pp. 470-471, diagr.

Coulson, C. J. The Mann monoplane.
Aeronautics, Vol. 10, No. 121, n. s. (Feb. 9, 1916), London, p. 102.

Council of National Defense's advisory board appointed by President Wilson. Council expected to encourage development of aeronautics.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 6 (Oct. 23, 1916), New York, p. 141.

Couode, M. Etude sur les parachutes d'aviation.
Mém. Soc. Ing. Civ. de France, nov. 1913.

Coupe d'Aviation Maritime. *See* Prizes: International trophy for hydro-aeroplanes.

Coupe Ernest Archdeacon. De Baeder 5e tenant de la Coupe Ernest Archdeacon.
L'Aérophile, 18e année, No. 2 (15 jan. 1910), Paris, p. 28.

—— Leblanc 6e tenant de la Coupe Archdeacon.
L'Aérophile, 18e année, No. 2 (15 jan. 1910), Paris, pp. 29-30.

Coupe (La) Gordon-Bennett. *See* Gordon-Bennett Contests.

Coupe internationale d'aviation. New rules for cup race.
Fly, Vol. 5, No. 9 (July 1913), Philadelphia, pp. 10-11.

Coupe internationale des aéronautes. Winners of the Coupe internationale des aéronautes. 1906–1912.
Fly, Vol. 5, No. 8 (June 1913), Philadelphia, p. 7.

Coupe Michelin. *See* Michelin.

Coupling. *See* Automatische Kupplung.

—— *See* Havel, A.: Embrayage automatique du moteur auxiliaire sur les aéroplanes.

Cournet. *See* Port-Aviation: A Port-Aviation.

Cours. Cours d'aéronautique.
Paris, Dunod et Pinat, pp. 1-265, ill.

Coursin. *See* Linh, Mac: Les reconnaissances aériennes.

Courteous ambush in the air.
Literary Digest, Vol. 52 (May 13, 1916), New York, p. 1382.

Cousin. La stabilité des aéroplanes et celle des oiseaux.
Rev. Aérienne, 25 nov. 1910; Génie Civil, 31e année, tome 58, Nos. 11, 1492 (14 jan. 1911), Paris, p. 233.

—— *See* Gastou, Robert: Sur une expérience du Dr. Cousin.

Cousin, A. La stabilité des oiseaux.
Tech. Aér., No. 93 (Nov. 1, 1913), Paris, pp. 272-277.

Cousin, Joseph. L'action du vent sur le corps de l'oiseau.
L'Aéro, 4e année, No. 284 (10 nov. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— L'aéroplane actuel.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 5, (10 déc. 1910), Bruxelles, pp. 37-39.

—— L'aéroplane actuel. Son principle. Son danger. Principe de stabilité des oiseaux. L'aéroplane futur.
Rev. Aérienne, 5e année, Nos. 93, 95 (25 août, 25 sept. 1912), Paris, pp. 468–470, 645–651.

—— L'aéroplane, son principe, ses dangers.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 51 (25 nov. 1910), Paris, pp. 645–651.

—— Anatomie et physiologie du vol.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 57 (25 fév. 1911), Paris, pp. 85-90.

—— La canalisation de l'air et la théorie du levier.
L'Aéro-mécanique, 3 année, Nos. 7, 8 (10e fév., 10 mars 1910), Bruxelles, pp. 53–54, 61-62.
Rev. Aérienne, 4e année, Nos. 63, 65 (25 mai, 25 juin 1911), Paris, pp. 258-262, 319-323.

—— Claims new law of flight.
Fly, Vol. 5, No. 4 (Feb. 1913), Philadelphia, p. 21.

—— La construction de l'aviette. V.
L'Aéro, 6e année, No. 1271 (1er août 1914), Paris, p. 2.

Cousin, Joseph, et Adrien Guigon. Du déterminisme de la forme sur le vol et la vitesse de l'oiseau.
La Conq. l'Air, 10e année, Nos. 2, 4 (15 jan., 15 fev., 1913), Bruxelles, pp. 25–27, 63-66, diagr., ill.
Tech. Aer., Vol. 7, Nos. 75–76, 79 (1er–15 fév., 1er avril 1913), Paris, pp. 75–89, 110–116, 196–209, figs.

Cousin, Joseph. En glanant: Les idées d'un révolutionnaire.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 23 (1er déc. 1912), Bruxelles, p. 6, ill.

—— Une erreur de principe arrête le progrès de l'aviation.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 23 (1er déc. 1912), Bruxelles, p. 3, ill.

—— L'erreur de principe et la sécurité en aviation.
Rev. Aérienne, 5e année, Nos. 97, 99 (25 oct., 25 nov., 1912), Paris, pp. 590–591, 643–647.

Cousin, Joseph. La locomotion aérienne.
L'Aéro, 4e année, Nos. 248–380 (5 oct. 1911, 14 fév. 1912), pp. 2, 4. (Articles appear on pages 2 and 4 of each succeeding number).

—— Mouilliard et la canalisation de l'air.
Rev. Aérienne, 5e année, No 79 (25 jan. 1912), Paris, pp. 42-44.

—— Planement et vol à voile.
L'Aéro, 4e année, No. 283 (9 nov. 1911), Paris, p. 1.

—— La science et l'aviation.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 2 (15 jan. 1914), Bruxelles, pp. 25–26.

—— La stabilité des oiseaux.
Tech. Aér., No. 92 (oct. 15, 1913), Paris, pp. 243-248.

—— Le vol à voile, est-il une utopie?
L'Aéro, 4e année, No. 280 (6 nov. 1911), Paris, p. 3.

—— Le vol à voile; étude historique, critique anatomo-physoilogique et théorique du vol des oiseaux-voiliers et son application à l'homme.
Paris, F. L. Vivien, 1910, pp. 224, fig.

—— Le vol humain sans moteur.
L'Aéro, 4e année, No. 396 (1er mars 1912), Paris, p. 2.

—— Le vol naturel et le voilier humain.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 112 (10 juin 1913), Paris, pp. 312-313, ill.

—— Le vol sans moteur.
L'Aéro, 4e année, No. 459 (3 mai 1912), Paris, pp. 1–2.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 6 (15 mars 1912), Bruxelles, pp. 5–6.

—— X ou? L'erreur et la vérité.
L'Aéro, 4e année, No. 2[illegible] (2[illegible] oct. 1911), Paris, p. 2.

—— *See* Benoist, G.: Question à M. le Docteur Joseph Cousin.

Cousins, J. Aerial gunnery.
Aeronautics, Vol. 4, No. 38 (Apr. 1911), London, pp. 22-25; No. 39 (May, 1911), pp. 55-59, ill.

—— The gun in aerial warfare.
Aero, Vol. 5, No. 100 (July, 1911), London, pp. 97-99, ill.

Coutelle. "Commandant Coutelle."
Rev. Av., 8e année, No. 78 (31 mai 1913), Paris, p. 17, ill.

—— Le dirigeable militaire "Commandant Coutelle," etc.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, p. 428, ill.

Coutelle, Le Citoyen. *See* Latreille, Albert: Un oublie: Le Citoyen Coutelle, Commandant des aérostiers de la 1re République.

Couturier, Roger. Another version of de Caumont's accident.
Aero, Vol. 4, No. 89 (Jan. 25, 1911), London, p. 76.

Cove, George H. Der Amerikaner George H. Cove, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 12 (19. März 1911), Berlin, p. 24, ill.

Coventry. The Chenu-engined Coventry Ordnance biplane.
Flight, No. 189, Vol. 4, No. 32 (Aug. 10, 1912), London, p. 728.

—— Coventry Aero Institute.
Flight, Vol. 1, No. 38 (Sept. 18, 1909), p. 573.

—— Coventry Aeronautical Society.
Flight, Vol. 1, No. 42 (Oct. 16, 1909), London, p. 654.

—— Coventry Ordnance.
Flight, No. 188, Vol. 4, No. 31 (Aug. 3, 1912), London, p. 697, ill.

—— Coventry Ordnance biplane.
Aero, Vol. 6, Nos. 110–111 (May–June 1912), London, pp. 136–138, 165, ill. Flight, Nos. 177, 185, Vol. 4, Nos. 20, 28 (May 18 and July 13, 1912), London, pp. 437–441, 625–626.

Coventry. The Coventry ordnance military biplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 53 (July 1912), London, pp. 218–219, diagr.

—— Coventry's new industry.
Aero, No. 40, Vol. 2 (Feb. 22, 1910), London, pp. 137–138, ill.

Coward, A. L. Quick release devices.
Flight, No. 163, Vol. 4, No. 6 (Feb. 10, 1912), London, p. 134, ill.

Cowdin, Elliott C. Sergt. Elliott C. Cowdin at Verdun.
Aerial Age, Vol. 3, No. 2 (Mar. 27, 1916), New York, p. 57.

Cowley. Engines. The Cowley.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 18.

Cowley, W. L. *See* Landells, A., R. Jones, and W. L. Cowley: Aerofoils for airscrew design.

—— *See* Landells, A., W. L. Cowley, and E. A. Griffiths: Aerofoils with flaps.

—— *See* Fage, A., and W. L. Cowley: Experiments on the variation of the forces and moments on an aerofoil as the speed changes.

Cowling. Trolleys stopped, Cowling drives to dinner.
Aero, Vol. 2, No. 12 (June 24, 1911), St. Louis, p. 259.

Cox, John H. A stable tail-less model.
Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), London, p. 200.

Cradock-Hartopp, W. E. C. Air cells of birds.
Aeronautics, Vol. 4, Nos. 45, 46 (Nov., Dec. 1911) London, p. 237, 265.

Craig. *See* Atwood, Harry N.: Atwood joins Clayton and Craig.

—— *See* Clayton: Clayton and Craig get Saugus.

—— *See* Clayton: Clayton and Craig want Saugus track.

Craig, J. I. The surface movement of air in certain circular storms.
Rep. Brit. Ass., Winnipeg, 1909, London, 1910, pp. 399–400.

Cramer, Robert. Steam power plants for aeroplanes. The Winslow boiler.
Aeronautics, Vol. 10, No. 122, n. s. (Feb. 16, 1916), London, pp. 113–114, ill.
Journ. Aeron. Soc. America, Vol. 1, Nos. 3–4 (Mar.–Apr. 1916), New York, pp. 28–31, ill.

Crane, Henry M. Liberty Engine Production.
Automotive Industries, Vol. 38, No. 3 (Jan. 17, 1918), New York, p. 160.

—— Water and air cooled aviation motors.
Aero World, Vol. 1, No. 4 (Nov. 1916), Brooklyn, pp. 63–67.

Crank shaft. Crank shafts for aeroplane engines.
(Catalogue.) Ambrose Shardlow and Co., Ltd. Attercliffe, Sheffield.

—— *See* N. E. C.: The crank-shaft of the new 6-cyl. N. E. C. aerial engine.

Crassus, J. Der gefahrlose Menschenflug ohne Ballons, Motoren, Propeller, Gleitflächen, Schrauben, etc., heutiger Konstruktion.
Hamburg, Hephaestos-Verlag, 1912.
Reviewed in: L'Av. Ind. et Comm., 3e année, Vol. 2, No. 14 (fév. 1913), Casteau, p. 112.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913), Berlin, p. 19.

Crastin, Cornelius. An addendum to Mr. Horth's figures.
Aero, Vol. 2, No. 50 (May 3, 1910), London, p. 362.

Crastin, Cornelius, and H. McKee. Two interesting models.
Aero, Vol. 1, No. 3 (June 8, 1909), London, p. 48.

Craw, George Rockhill. The sky pirates.
Air-Scout, Vol. 1, Nos. 1, 2 (Nov., Dec. 1910), New York, pp. 14–15, 30.

Crawford, R. P. Charting the skies at the kite capitol.
Illustrated World, Vol. 25 (May 1916), Chicago, pp. 351–353, ill.

Creação da Escola de Aeronautica Militar.
Revista Aeronautica, año 4, No. 3 (abril junho 1911), Lisboa, pp. 17-19.

Creese. A stability-indicator.
Aero, No. 44, Vol. 2 (Mar. 22, 1910), London, p. 233.

Creese, A. E. The Lumina balance indicator.
Aero, No. 44, Vol. 2 (Mar. 22, 1910), London, p. 227.

Creese, Edward J. Farman biplane.
Flight, No 110, Vol 3 No 5 (Feb 4, 1911), London, p 102.

Crescentini, L. L'aeroplano. Considerazioni generali sulle macchine volanti storia dell' aeroplano, considerazione tecniche e funzionamento dell' aeroplano, descrizione degli aeroplani attuali.
Milano, Vallardi, 1911, pp. 128.

Cressy, Edward. Discoveries and inventions of the twentieth century.
London, George Routledge and Sons, Ltd., 1914, pp 398, ill.

Crestani, Giuseppe. Relazione fra la velocità del vento e il suo incremento lungo la verticale.
Rivista di aeronautica, anno 10, Nos 5-6 (31 dic 1915), Roma, pp. 146-149.

Critchley, J. S. Motors for aerial navigation.
Incorporated Institution of Automobile Engineers. Proceedings of Session 1909-10, Vol 4, London, pp 23-86, figs 45, pls. 1-16, tab
Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-1910, London, 1910, pp. 172-173
Mech. Eng., Vol. 25.

Crocco, G. Arturo. L'avvenire dei dirigibili.
La Navigazione Aerea, anno 2, Nos. 10-12 (ott., nov., dic. 1913), Roma, pp 184-187, diagr.

—— La catastrofe dell' L. 2 e l'avvenire dei dirigibili.
Ann. della Soc. d. Ing. e d. Arch. Ital. (1° mar., 1914)

—— Di un importante coefficiente di stabilità negli aeroplani.
Boll. Soc. Aer. Ital., anno 5, No. 6 (giugno 1909), Roma, pp. 217-218. Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-1910, London, 1910, pp. 161-162

—— Il dirigibile militare italiano n. I.—*bis*.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 8 (1909), Roma, pp. 293-294, ill.

—— Introduzione alla teoria su i timoni automatici nei dirigibili.
Roma, R. Acc. Lincei, 1912, pp. 27.

—— Le laboratoire des aérostiers militaires italiens.
Tech. aér. (15 mai 1911).

—— La nuova tecnica della navigazione aerea.
Ann. d. Soc. d. Ing. e d. Arch. Ital. (1° agosto 1913).

—— Perfezionamenti nella stabilità longitudinale degli aeroplani.
Rendiconto delle Esperienze e degli Studi eseguiti nello Stabilimento di Esperienze e Costruzioni Aeronautiche del Genio, anno 2, No. 1 (1913).

—— Rendiconti delle esperienze e degli studi eseguiti nello stabilimento di esperienze e costruzioni aeronautiche del Genio.
Roma, 1912.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 25 (10. Dez. 1913), Berlin, pp. 606-607.

—— Sulla stabilità laterale degli aeroplani.
Rendiconti delle Esperienze e degli Studi eseguiti nello Stabilimento di Esperienze e Costruzioni Aeronautiche del Genio, anno 2, No. 3.
Roma, R. Acc. Lincei, 1912, pp. 56, ill.

—— Sulla teoria analitica delle eliche e su alcuni metodi sperimentali.
Roma, R. Acc. Lincei, 1911, pp. 30, ill.

Crocco, G. Arturo. La théorie analytique des hélices et sur quelques méthodes expérimentales.
Tech. Aér., Vol. 6, Nos. 67–72 (1er oct.–15 déc. 1912), Paris, pp. 194–200, 321–330, 363–371, diagr.

—— I timoni automatici nei dirigibili.
Rendiconti delle Esperienze e degli Studi eseguito nello Stabilimento di Esperienze e Costruzioni Aeronautiche del Genio.

—— Il transatlantico aero.
Rassegna Aero-Marittima, anno 4, Nos. 9–12 (30 set.–31 dic., 1914), Roma, pp. 6–8.

Crociani, T. La navigazione aerea e l'aeroplano Wright.
Politecnico, Vol. 57, Milano, 1909, pp. 427–441; Riv. Art. Gen., anno 26, Vol. 2, Roma, 1909, pp. 51–71.

Croix. La variabilité du vent et les aéroplanes.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 5 (1er mars 1914), Bruxelles, p. 74.

—— Les croix et médailles de l'aéronautique.
L'Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, p. 75.

Crombez. Crombez, de retour de Mons, etc.
La Conq. de l'Air, 8e année, No. 16 (15 août 1911), Bruxelles, p. 2, ill.

Crombez, Henri. Crombez effectue le vol Reims-Tournai-Liége.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 8 (15 avril 1913), Bruxelles, p. 133.

—— Crombez vole de Reims à Liége.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 108 (10 avril 1913), Paris, p. 187.

—— A propos du Tour de Belgique.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 14 (15 juil. 1911), Bruxelles, pp. 6–7, ill

—— La poste aérienne à Casteau.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, p. 194

Cromley, John M. New flyers described; The Cromley monoplane
Aircraft, Vol. 1, No. 8 (Oct. 1910), New York, p. 288, ill., diagr.

Crompton, H. D. The Crompton monoplane.
Flight, No. 149, Vol. 3, No. 44 (Nov. 1911), London, p. 965, ill

Cronica Aeronautica. Ascensioni in Italia.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 7 (1909), Roma, pp. 229–230.

Cronin, Gerald Ellis. Aero mail service for Alaska.
Flying, Vol. 2, No. 3 (Apr. 1913), New York, pp. 5–7, ill, map.

—— The influence of air-power upon history—a forecast.
Air-Scout, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1911), New York, p. 23, ill.

Crosara, Leonardo. Cronologia aeronautica.
Riv. Ital. di Aeron. (Supplement), anno 9, 10, 11, Nos. 3–4, 1–6 (ottobre-dic. 1911, marzo-dic. 1915, feb.–dic. 1916), Roma, pp. 1–64, ill., ports., diagrs.

Crosby. Le curé de Crosby. Un curé aviateur.
L'aérostation, 6e année, No. 22 (1er janv. 1910), Paris, pp. 12–00, ill.

Cross-bracing. Two interesting methods of cross-bracing.
Flight, No. 148, Vol. 3, No. 43 (Oct. 28, 1911), London, p. 930, diagr.

Cross-channel. Cross-Channel on the Handley Page biplane.
Flight, Vol. 6, No. 22 (May 29, 1914), London, p. 576, ill.

Cross country flying.
Aviation, Vol. 1, No. 3 (Mar. 1911), Los Angeles, pp. 18–19.

—— Some impressions of a cross-country flight.
Flight, Vol. 6, No. 16 (Apr. 18, 1914), London, p. 416.

Crouvezier, Gustave. L'aviation pendant la guerre. Préface de Maurice Barrès.
Paris, Nancy, Berger-Levrault, 1915, pp. 16. 156, ill.

—— La guerre aérienne; le rôle de la cinquième arme . . . (pages d'histoire, 1914–1916, [fasc.] 98.)
Paris, Berger-Levrault, 1916, pp. 65, ill. (Pages d'histoire, 1914–1916, [fasc.] 98.)

Crouzon, O. Le mal des aviateurs.
L'Aéro, 3e année, No. 202 (4 mai 1911), Paris, p. 2.
L'Aérophile, 19e année, No. 10 (15 mai 1911), Paris, pp. 229–230.

—— Physiologie de l'aviateur.
L'Aérophile, 20e année, No. 8 (15 avril 1912), Paris, p. 177.

—— La physiologie des altitudes.
L'Aérophile, 18e année, No. 18 (15 sept. 1910), Paris, pp. 426–429, diagr., tab.

—— La physiologie au Salon de l'Aéronautique.
L'Aérophile, 18e année, No. 23 (1er déc. 1910), Paris, pp. 545–546, diagr.

—— Les stabilisateurs automatiques.
L'Aérophile, 20e année, No. 8 (15 avril 1912), Paris, pp. 175–177, diagr.

Crowell, M. After the war-wonder aeroplanes.
American Magazine, Vol. 81 (Jan. 1916), New York, pp. 10-14, ill.

Cruchet, René, et Moulinier. Le mal des aviateurs.
C. R. Acad. Sci., Vol. 152 (24 avril 1911), Paris, pp. 1114–1115.
Rev. Av., 6e année, No. 54 (1er mai 1911), Paris, pp. 110–112.

Crucifer. Crucifer aeroplane.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 43.
Flight, No. 94 , Vol. 2, No. 42 (Oct. 15, 1910), London, p. 836, ill., diagr.

—— *See* Goldman, L. Beauclerc: Crucifer aeroplane.

Cuba. Aviation school for Cuban Army.
Aerial Age, Vol. 3, No. 25 (Sept. 4, 1916), New York, p. 744.

Cubitt, Horace. The structures of the future in relation to aviation.
Archt. (June 14, 1912), London.

Cuffley airship. Relics of the Cuffley airship exhibited at the H. A. C. grounds.
Flight, No. 405, Vol. 8, No. 39 (Sept. 28, 1916), London, pp. 833–834, ill.

Culin, C. von. How to run and install two and four cycle gasoline engines.
New York, Norman W. Henley Publishing Co., 1914, rev. 1915, pp. 96, ill.

Cup, Gordon-Bennett. *See* Gordon-Bennett.

Current aeronautics.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, pp. 31-33: No. 2 (Sept. 1909), pp. 96–98, ill.

Currie, Erwin C. The atmosphere.
Aircraft, Vol. 6, Nos. 4–6 (June–Aug. 1915), New York, pp. 474, 484, 497–498.

—— The Eastern tractor biplane. Reconnaissance type.
Aircraft, Vol. 6, No. 12 (July 1916), New York, p. 595–597, ill.

Curtis, Alfred. Is an Atlantic flight practicable?
Aero and Hydro, Vol.7, No. 8 (Nov. 22, 1913), Chicago, pp. 93–94.

—— Model design.
Flight, No. 128, Vol. 3, No. 23 (June 10, 1911), London, pp. 515–156, diagr.

Curtiss. The accident to the Curtiss H–10.
Aerial Age, Vol. 3, No. 10 (May 22, 1916), New York, p. 296.

—— Aeroplane types. The Curtiss tractor biplanes.
Flight, Vol. 6, No. 50 (Dec. 11, 1914), London, pp. 1191–1192, ill.

—— Aeroplanes for military scouting.
Flight, No. 89, Vol. 2, No. 37 (Sept. 10, 1910), London, p. 738, ill.

—— America passes tests—Prepared for voyage.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 14 (July 4, 1914), Chicago, pp. 165–166, ill.

—— Another new Curtiss flying boat.
Aeronautics, Vol. 14, No. 3 (Feb. 14, 1914), New York, p. 41, diagr.

—— Un appareil d'études de Curtiss, etc.
L'Aérophile, 19e année, No. 5 (1er mars 1911), Paris, p. 104, ill.

Curtiss. Army flying boat successful.
Motor Car, Vol. 11, No. 1 (Jan. 1913), Garden City, p. 36.

—— Beachey in Curtiss biplane, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 6 (Aug. 1911), New York, p. 204, ill.

—— Le biplan Curtiss.
L'Aéro-mécanique, 2e année, No. 2 (10 sept. 1909), Bruxelles, pp. 19-20.

—— Competition for Curtiss marine flying trophy started.
Flying, Vol. 5, No. 7 (Aug. 1916), New York, p. 304, ill.

—— Competition for the Curtiss marine flying trophy.
Aerial Age, Vol. 2, No. 3 (Oct. 4, 1915), New York, p. 58, ill.

—— The Curtiss aero engine.
Aero, Vol. 7, No. 121 (Apr. 1913), London, p. 111, ill.

—— The Curtiss aeroplane.
Aero, Vol. 1, No. 7 (July 6, 1909), London, p. 103, ill.
Aeronautics, Vol. 7, No. 3 (Sept. 1910), New York, pp. 94-95, ill.

—— The Curtiss aeroplane and motor company acquires services of W. Starling Burgess & Burgess company.
Aerial Age, Vol. 2, No. 22 (Feb. 14, 1916), New York, p. 519

—— Curtiss and Martin planes show new tendency.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 14 (Jan. 4, 1913), Chicago, p. 247, ill.

—— Curtiss army tractor completes record tests.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 25 (Sept. 19, 1914), Chicago, pp. 309, 312, ill

—— Curtiss arrives at San Diego.
Aero, Vol. 3, No. 10 (Dec. 9, 1911), St. Louis, p. 197.

—— Curtiss aviation school at Newport News, Va.
Aerial Age, Vol. 2, No. 26 (Mar. 13, 1916), New York, p. 615.

—— The Curtiss "baby" speed scout.
Aerial Age, Vol. 3, No. 15 (June 26, 1916), New York, pp. 448-449, 457, ill.

—— The Curtiss biplane.
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, p. 304.
Aero, Vol. 2, No. 58 (June 28, 1910), London, p. 520, ill. L'Aérophile, 19e année, No. 1 (1er. jan. 1911), Paris, p. 14, ill. Aircraft, Vol. 1, Nos. 5-12 (July 1910-Feb. 1911), New York, pp. 178, 261, 290, 320, 436-437; Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), p. 15, ill. Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 8 (19 Feb. 1911), Berlin, pp. 17-19, diagr. Flight, Vol. 2, No. 37 (Sept. 10, 1910), London, p. 723, ill.

—— Curtiss biplanes' strength tested.
Aero, Vol. 3, No. 3 (Oct. 21, 1911), St. Louis, p. 51.

—— Curtiss boat for Germany accepted.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 11 (Dec. 13, 1913), Chicago, p. 131.

—— Curtiss boat pleases Ottomans.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 17 (July 25, 1914), Chicago, p. 203.

—— Curtiss boat to compete round Britain.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 4 (Apr. 25, 1914), Chicago, p. 40.

—— Curtiss brings out a new war-plane.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 9 (Aug. 28, 1915), New York, p. 177.

—— Curtiss built hydroaeroplane rescue boat of 30 horse power equipped to carry twelve men.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 29.

—— Curtiss "Cabin" boat flies successfully.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 19 (Feb. 7, 1914), Chicago, p. 238, ill.

—— Curtiss club organized.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 177.

Curtiss. **Curtiss company gets $15,000,000 contract.**
Aerial Age, Vol. 2, No. 16 (Jan. 3, 1916), New York, p. 374.

—— **Curtiss company reorganized.**
Aero, Vol. 3, No. 14 (Jan. 6, 1912), St. Louis, p. 274, ill.

—— **Curtiss company to train an aviator for each state.**
Aerial Age, Vol. 2, No. 25 (Mar. 6, 1916), New York, pp. 559–560.

—— **Curtiss cross-country record.**
Aeronautics, Vol. 11, No. 164, n. s. (Dec. 6, 1916), London, pp. 372–373.

—— **Curtiss "English" flying boat.**
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, pp. 92–93, ill.

—— **Curtiss finds brisk aeroboat market abroad.**
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 11 (Dec. 13, 1913), Chicago, pp. 129, 130, ill., port.

—— **Curtiss fliers desert San Diego.**
Aero, Vol. 3, No. 17 (Jan. 27, 1912), St. Louis, p. 341.

—— **Curtiss flies Aeronautics society aeroplane.**
Aeronautics, Vol. 5, No. 1 (July 1909), New York, pp. 13–14, ill.

—— **Das Curtiss-Flugboot.**
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 20 (1. Okt. 1913), Berlin, p. 487.

—— **Curtiss flying boat.**
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 302, ill.
Aeronautics, Vol. 11, No. 2 (Aug. 1912), New York, pp. 51–52.
Aeronautics, Vol. 12, No. 3 (Mar. 1913), New York, pp. 94–95, diagr., p. 106.

—— **Curtiss flying boat.** *See* Seely, Lyman J.: Marshall E. Reid's new Curtiss flying boat.

—— **Curtiss flying boat breaks record.**
Aerial Age, Vol. 3, No. 8 (May 8, 1916), New York, p. 239.

—— **Curtiss flying boat for Italian Navy.**
Aeronautics, Vol. 14, No. 3 (Feb. 14, 1914), New York, p. 42, diagr.

—— **Curtiss flying boat hatch.**
Aeronautics, Vol. 12, No. 5 (May 1913), New York, p. 182, ill.
Forward entrance to Curtiss flying boat.

—— **Curtiss flying boat on exhibition.**
Aerial Age, Vol. 2, No. 3 (Oct. 4, 1915), New York, p. 55.

—— **The Curtiss flying boat patent.**
Aeronautics, Vol. 16, No. 7 (June 15, 1915), New York, pp. 102–103, diagr.

—— **Curtiss flying boat pleases Paris.**
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 8 (May 24, 1913), Chicago, p. 150.

—— **Curtiss flying boat tested in Hungary.**
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 1 (Apr. 4, 1914), Chicago, p. 7.

—— **Curtiss flying boat to be presented to naval militia.**
Aerial Age, Vol. 2, No. 7 (Nov. 1, 1915), New York, p. 154, ill.

—— **Curtiss flying boats.**
Buffalo, Curtiss Aeroplane Co., 1915, pp. 23, ill.

—— **Curtiss flying-boats for Italy.**
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 4 (Oct. 31, 1914), Chicago, p. 44.

—— **Curtiss has nearly $7,000,000 of foreign orders.**
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, p. 287.

—— **Curtiss has new flying boat.**
Fly Magazine, Vol. 4, No. 9 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 7.

CURTISS. The Curtiss hydro-aeroplane, etc.
Aër. Jour., Vol. 15, No. 58 (Apr. 1911), London, p. 90, ill.
Aëro Journ., Vol. 16, No. 61 (Jan. 1912), London, pp. 49–50, ill.
Aeronautics, Vol. 10, No. 4 (Apr. 1912), New York, pp. 126–130, 140, ill.
Aircraft, Vol. 2, Nos. 2, 5, 7, 9, 12 (Apr., July, Sept., Nov., 1911, Feb. 1912), New York, pp. 51, 161, 231, 321, 407, ill.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 48 (26. Nov. 1911), Berlin, p. 20, ill.
Flight, No. 140, Vol. 3, No. 35 (Sept. 2, 1911), London, p. 767, ill.

—— The Curtiss hydro-aeroplane at Nice.
Flight, No. 170, Vol. 4, No. 13 (Mar. 30, 1912), London, p. 292, ill.

—— [The Curtiss hydro-aeroplane or "flying boat."]
Aircraft, Vol. 2, No. 12 (Feb. 1912), New York, p. 408, ill.

—— Curtiss hydro is flown in China.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 20 (Feb. 15, 1913), Chicago, p. 365.

—— Curtiss interests bought by syndicate of financiers.
Aerial Age, Vol. 2, No. 17 (Jan. 10, 1916), New York, p. 399.

—— Curtiss invents air skiing.
Aeronautics, Vol. 14, No. 7 (Apr. 15, 1914), New York, p. 106.

—— Curtiss J. N.-5 tested.
Aerial Age, Vol. 3, No. 7 (May 1, 1916), New York, p. 207.

—— Curtiss makes another entry in Lakes cruise.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 4 (Apr. 26, 1913), Chicago, p. 69.

—— The Curtiss marine endurance trophy.
Aeronautics, Vol. 17, No. 1 (July 15, 1915), New York, pp. 10, 14, ill.

—— The Curtiss marine flying trophy.
Aerial Age, Vol. 1, No. 16 (July 5, 1915), New York, p. 366.
Aerial Age, Vol. 3, No. 8 (May 8, 1916), New York, p. 238.
Flight, No. 375, Vol. 8, No. 9 (Mar. 2, 1916), London, p. 183, ill.
Flying, Vol. 4, Nos. 6, 10, 11 (July, Nov. Dec. 1915), New York, pp. 572–574, 737, 770–771, ill.

—— Curtiss men enter South America.
Aero, Vol. 3, No. 11 (Dec. 16, 1911), St. Louis, p. 214.

—— Curtiss military aeroplanes.
Buffalo, Curtiss Aeroplane Co., pp. 16, ill.

—— Curtiss military tractor.
Aeronautics, Vol. 12, No. 2 (Feb. 1913), New York, pp. 54–55, ill., p. 72.

—— Curtiss model "J" tractor biplane.
Aeronautics, Vol. 15, No. 5 (Sept. 15, 1915), New York, p. 69, ill.

—— Curtiss model R-4 tractor.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 15 (Dec. 25, 1916), New York, pp. 388–389, 394, ill.

—— Curtiss monoplane boat passes tests.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 16 (Jan. 17, 1914), Chicago, p. 192.

—— The Curtiss monoplane flying boat.
Aeronautics, Vol. 14, No. 2 (Jan. 31, 1914), New York, pp. 24–25, ill.
Flight, Vol. 6, No. 8 (Feb. 21, 1914), pp. 186–187, ill., diagrs.

—— Curtiss 90-H. P. monoplane flying boat appears.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 18 (Jan. 31, 1914), Chicago, p. 227, ill.

—— Curtiss O-X motors compared.
Aeronautics, Vol. 13, No. 5 (Nov. 1913), New York, p. 176.

—— Curtiss offer accepted.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 176.

—— The Curtiss "160" motor.
Aeronautics, Vol. 8, No. 82 (May 12, 1915), London, pp. 313–314, ill

CURTISS. Curtiss 100 H. P. military tractor.
Aeronautics, Vol. 13, No. 4 (Oct. 1913), New York, pp. 130-132, ill.

—— Curtiss openings for technical men.
Aerial Age, Vol. 2, No. 9 (Nov. 15, 1915), New York, p. 200.

—— Curtiss plant to remain at Hammondsport.
Aerial Age, Vol. 3, No. 8 (May 8, 1916), New York, p. 240.

—— Curtiss racing biplane.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June 1912), New York, pp. 157, 159, 161, ill.

—— Curtiss records.
Aerial Age, Vol. 3, No. 12 (June 5, 1916), New York, p. 359.

—— Des Curtiss-Riesenflugzeug.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1916), Bern, pp. 136-137.

—— Curtiss running gear system.
Aeronautics, Vol. 13, No. 5 (Nov. 1913), New York, pp. 172-173, diagr.

—— Curtiss school opens at Newport News.
Aerial Age, Vol. 2, No. 17 (Jan. 10, 1916), New York, p. 399.

—— Curtiss sells Russia hydros.
Aero, Vol. 3, No. 8 (Nov. 25, 1911), St. Louis, p. 157.

—— Curtiss sets standard for British admiralty.
Aerial Age, Vol. 2, No. 10 (Nov. 22, 1915), New York, p. 221.

—— The Curtiss single plane machine.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 360, ill.

—— The Curtiss speed scout.
Aeronautics, Vol. 11, n. s., Nos. 149, 151 (Aug. 23, Sept. 6, 1916), London, pp. 116-117, 156, ill.

—— Curtiss student control.
Aeronautics, Vol. 11, No. 3 (Sept. 1912), New York, p. 84, ill.

—— Curtiss to try out currents.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 4 (Apr. 25, 1914), Chicago, p. 49.

—— Curtiss tractor has novel features.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 21 (Feb. 22, 1913), Chicago, pp. 380-381, ill.

—— The Curtiss transatlantic airboat.
Aeronautics, Vol. 7, No. 78 (Aug. 1914), London, pp. 235-236, ill.

—— Curtiss Triads are busy at many points.
Aero, Vol. 3, No. 6 (Nov. 11, 1911), St. Louis, pp. 115-116.

—— The Curtiss trophy and $5,000 prize.
Aerial Age, Vol. 1, No. 3, (Apr. 5, 1915), New York, p. 53.

—— Curtiss twin-motored hydro gets navy tests.
Aerial Age, Vol. 3, No. 25 Sept. 4, (1916), New York, p. 743.

—— Curtiss 200-h. p. motor.
Aeronautics, Vol. 14, No. 1 (Jan. 15, 1914), New York, p. 4, diagr.

—— The Curtiss 250 h. p. motor.
Aerial Age, Vol. 3, No. 2 (Mar. 27, 1916), New York, p. 55.

—— The Curtiss 250-horsepower 12-cylinder motor.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 6 (Oct. 15, 1916), New York, pp. 183-184, ill.

—— The Curtiss two-seater hydro-aeroplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 50 (Apr. 1912), London, p. 101, ill.

—— "Curtiss-type" aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 9, No. 3 (Sept. 1911), New York, p. 109.

Curtiss. A Curtiss type biplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), New York, p. 52, ill.

—— Curtiss und Leutnant Ellyson beim Start auf dem Curtiss-Wasserflieger.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 31 (30. Juli, 1911), Berlin, p. 22, ill.

—— Curtiss warns infringers.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912), Philadelphia, p. 28.

—— Curtiss warplane mounts 8,300 feet with four.
Aerial Age, Vol. 1, No. 22 (Aug. 16, 1915), New York, p. 519.

—— Curtiss will increase output of planes.
Aero, Vol. 2, No. 3 (Apr. 22, 1911), St. Louis, p. 53.

—— Curtiss will market stabilizer in two months.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 3 (Oct. 19, 1912), Chicago, p. 37.

—— Curtiss winning short start contest.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1910), New York, p. 97, ill.

—— The Curtiss wireless speed scout.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 2 (Aug. 15, 1916), New York, p. 20, ill.

—— Curtiss's experiments in rising from the water. How the winner of the Scientific American trophy developed a satisfactory float for his biplane.
Scient. Amer. Suppl., No. 1835 (Mar. 4, 1911), New York, pp. 132-134, ill.

—— Description of the new military scout Curtiss tractor biplane.
Aircraft, Vol. 4, No. 1 (Mar. 1913), New York, pp. 19-20, ill.

—— Details of the new Curtiss rear control explained.
Aero, Vol. 2, No. 18 (Aug. 5, 1911), St. Louis, p. 391, ill.

—— The double control Curtiss biplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 7 (Sept. 1911), New York, p. 328, ill.

—— An efficient factory system.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 1 (Sept. 18, 1916), New York, pp. 14, 15, diagr.

—— The Ely Curtiss biplane.
Flight, No. 111, Vol. 3, No. 6 (Feb. 11, 1911), London, pp. 119, 120, ill.

—— The expansion of an aeroplane factory. The Curtiss works in America.
Aeronautics, Vol. 8, No. 89 (June 30, 1915), London, pp. 432-435, ill.

—— First aeroplane without wires.
Aerial Age, Vol. 3, No. 23 (Aug. 21, 1916), New York, p. 691, ill.

—— First Curtiss aeroplane sold abroad.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1910), New York, p. 13.

—— The flight of the Curtiss aeroplane for the Scientific American Trophy.
Scient. Amer. (July 24, 1909).

—— Flying boat Curtiss.
L'Aérophile, 21e année, No. 17 (1er sept. 1913), Paris, p. 8, ill.

—— Le Flying boat Curtiss. Evolution, advantages, construction.
L'Aéro-mécanique, 6e année, No. 6 (10 Jan. 1914), Bruxelles, pp. 46-47.

—— Foreigners seek Curtiss hydro.
Aero, Vol. 3, No. 9 (Dec. 2, 1911), St. Louis, p. 177.

—— Giant Curtiss flying boat tested.
Aerial Age, Vol. 3, No. 7 (May 1, 1916), New York, p. 207, ill.

—— Journ. U. S. Artillery.
Vol. 46. No. 1 (July-Aug. 1916) p. 106

—— Great activity at the Curtiss plant.
Aerial Age, Vol. 1, No. 3 (Apr. 5, 1915), London, p. 57, ill.

CURTISS. A headless type Curtiss biplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 7 (Sept. 1911), New York, p. 238, ill.

—— Heavy duty Curtiss wheel.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, p. 56, ill.

—— L'hydroaéroplane Curtiss.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 7 (1er avril 1913), Bruxelles, p. 116, ill.

—— Les hydroaéroplanes de Curtiss.
L'Aérophile, 19e année, No. 8 (15 avril 1911), Paris, p. 180, ill.

—— Hydro-aeroplaning at Nice.
Flight, No. 164, Vol. 4, No. 7 (Feb. 17, 1912), London, p. 143, ill.

—— The latest Curtiss biplane.
Flight, No. 116, Vol. 3, No. 11 (Mar. 18, 1911), London), p. 227.

—— The latest Curtiss biplane built for the United States Army.
Aircraft, Vol. 2, No. 3 (May 1911), New York, p. 86, ill.

—— The latest Curtiss flying boat.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 19 (Aug. 9, 1913), Chicago, pp. 372–373, diagr.

—— Latest Curtiss military machine, a tractor.
Fly, Vol. 5, No. 5 (Mar. 1913), Philadelphia, p. 18, ill.

—— Matthewson machine flying.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, Adv. section, ill.

—— Model C–X Curtiss motor.
Aeronautics, Vol. 12, No. 5 (May 1913), New York, p. 178, ill.

—— Moteur Curtiss.
L'Aérophile, 19e année, No. 5 (1er mars 1911), Paris, p. 104, ill.

—— Neues von Curtiss.
Fachz. Flugt., 5. Jahr., Nr. 48 (26 Nov. 1911), Berlin, pp. 20–21, ill.

—— Der neueste Curtiss-Hydroplan, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg. Nr. 15 (9. Apr. 1911), Berlin, p. 19, ill.

—— Der neueste Curtiss-Militär-Zweidecker.
Der Motorwagen, Jahrg. 18, heft 19 (10. Juli 1915), Berlin, pp. 239–242.

—— New army Curtiss demonstrated.
Aero, Vol. 3, No. 26 (Mar. 30, 1912), St. Louis, pp. 515–516.

—— New cross-country record made by Curtiss machine.
Aerial Age, Vol. 3, No. 5 (Apr. 17, 1916), New York, p. 143.

—— A new Curtiss air cruiser.
Aeronautics, Vol. 11, No. 143, n. s. (July 12, 1916), London, p. 23, ill.

—— The new Curtiss biplane.
Flight, No. 89, Vol. 2, No. 37 (Sept. 10, 1910), pp. 728–729, diagr.

—— New Curtiss for Navy.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, p. 53, ill.

—— The new Curtiss hydro-aeroplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 55 (Sept. 1912), London, p. 273.

—— New Curtiss hydro shows marked changes.
Aero, Vol. 3, No. 16 (Jan. 20, 1912), St. Louis, p. 313, ill.

—— New Curtiss military tractor.
Aeronautics, Vol. 6, No. 62 (Mar. 1913), London, p. 143, ill.
Aeronautics, Vol. 15, No. 7 (Oct. 15, 1914), New York, p. 104, ill.

—— The new Curtiss monoplane flying boat.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 7 (Feb. 14, 1914), New York, p. 140, ill.

CURTISS. The new Curtiss motors.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, p. 69, ill.

—— New Curtiss non-infringing.
Aeronautics, Vol. 14, No. 10 (May 30, 1914), New York, p. 153, ill.

—— The new Curtiss ox motor.
Aerial Age, Vol. 3, No. 4 (Apr. 10, 1916), New York, p. 117, ill.

—— New Curtiss six operates at high speed.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 21 (Feb. 22, 1913), Chicago, p. 384, ill.

—— The new Curtiss "Six-sixty."
Aeronautics, Vol. 12, No. 2 (Feb. 1913), New York, p. 66, ill.
Aircraft, Vol. 4, No. 2 (Apr. 1913), New York, p. 44, ill.

—— The new Curtiss triplane pursuit machine.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 6 (Oct. 15, 1916), New York, p. 185, ill.

—— New Curtiss water 'plane.
Aeronautics, Vol. 10, No. 1 (Jan. 1912), New York, pp. 19, 23, ill.

—— New Curtiss winter school at Miami.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, p. 200.

—— A new Curtiss "wireless" scout.
Flight, No. 402, Vol. 8, No. 36 (Sept. 7, 1916), London, p. 764, ill.

—— The new fan-tailed single-elevator Curtiss flying in California.
Aircraft, Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), New York, p. 49, ill.

—— New features of the army Curtiss.
Aero, Vol. 2, No. 1 (Apr. 8, 1911), St. Louis, pp. 9-10, ill.

—— New interests paid Curtiss $5,000,000 in cash.
Aerial Age, Vol. 2, No. 19 (Jan. 24, 1916), New York, p. 447.

—— 1912 Curtiss catalogue.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, p. 27.

—— Le nouveau biplan Curtiss.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 31.

—— Nouvel hydravion Curtiss à fuselage.
L'Aérophile, 21e année, No. 14 (15 juil. 1913), Paris, p. 327, ill.

—— Le nouvel hydro-aéroplane triplan système Curtiss.
Génie Civil, tome 68, No. 4 (22 jan. 1916), Paris, p. 49, ill.

—— Ocean Curtiss motors given final test.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 12 (June 20, 1914), Chicago, p. 143.

—— The 100 H. P. Curtiss flying boat.
Flight, Vol. 6, No. 15 (Apr. 11, 1914), London, pp. 384-387, ill., diagrs.

—— 100-horsepower Curtiss motor is produced.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 8 (May 24, 1913), Chicago, pp. 151, 157, ill.

—— 100-hour test of Curtiss motor.
Aerial Age, Vol. 3, No. 4 (Apr. 10, 1916), New York, p. 111.
Aeronautics, Vol. 10, No. 135, n. s. (May 17, 1916), London, p. 325.

—— The 160 h. p. Curtiss motor.
Aeronautics, Vol. 10, No. 128, n. s. (Mar. 29, 1916), London, p. 211, ill.

—— Output of Curtiss motors.
Aerial Age, Vol. 2, No. 2 (Sept. 27, 1915), New York, p. 31.

—— Photograph of Charles Willard in a Curtiss machine.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, p. 16.

CURTISS. Photograph of Curtiss biplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, p. 14, 15.

—— Power of Curtiss motors.
Aerial Age, Vol. 2, No. 9 (Nov. 15, 1915), New York, p. 200.

—— Remarkable demonstration of the Curtiss military tractors.
Flying, Vol. 3, No. 9 (Oct. 1914), New York, p. 264.

—— Remarkable performances of a Curtiss model "V-2" motor.
Aerial Age, Vol. 2, No. 13 (Dec. 13, 1915), New York, p. 305.

—— Re-organization of the Curtiss company.
Aerial Age, Vol. 3, No. 2 (Mar. 27, 1916), New York, p. 56.

—— Reserve power of Curtiss motors.
Aerial Age, Vol. 3, No. 16 (July 3, 1916), New York, p. 471.

—— Riemsdick sur Curtiss à Cannes.
Rev. Av., 5e année, No. 42 (1er mai 1910), Paris, p. 102.

—— Rising from the water by aeroplane.
Flight, No. 113, Vol. 3, No. 8 (Feb. 25, 1911), London, pp. 156-157, ill., diagr.

—— The Schmitt Curtiss biplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, Adv. section, ill.

—— Scientific research in aeroplane construction at the factory of the Curtiss aeroplane and motor corporation.
Aerial Age, Vol. 3, No. 19 (July 24, 1916), New York, pp. 562-568, ill.

—— Six Curtiss model JN-2 military tractors equipped with Curtiss model OX 90 h. p. motors, make 450-mile tour.
Aerial Age, Vol. 2, No. 13 (Dec. 13, 1915), New York, p. 303.

—— The smallest successful American aeroplane.
Amer. Mach., Vol. 32, No. 27, ill.

—— Smithsonian Institute at Washington to receive "June Bug."
Aviation, Vol. 1, No. 3 (Mar. 1911), Los Angeles, p. 14.

—— Some American aero engines. The Curtiss.
Flight, Vol. 7, No. 36 (Sept. 3, 1915), London, pp. 650-652, ill.

—— A Strobel Curtiss-type biplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, p. 125, ill.

—— Ten Curtiss triplanes ordered by British government.
Aerial Age, Vol. 2, No. 23 (Feb. 21, 1916), New York, p. 544.

—— Test of Curtiss military tractor at Old Point Comfort.
Aerial Age, Vol. 3, No. 3 (Apr. 3, 1916), New York, p. 79.

—— Three new Curtiss records.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., Nos. 136, 137 (May 24, 31, 1916), London, pp. 338, 354.

—— The twelve-cylinder Curtiss 250 h. p. motor.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 5 (Oct. 16, 1916), New York, pp. 124-125, ill.

—— Twenty Curtiss trans-Atlantic type flying boats ordered by England.
Aerial Age, Vol. 1, No. 16 (July 5, 1915), New York, p. 367.

—— The 200 h. p. Curtiss motor.
Aeronautics, Vol. 14, No. 5 (Mar. 15, 1914), New York, pp. 70, 78, ill.

—— The 200-horsepower Curtiss motor for the Rodman Wanamaker transatlantic flyer.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 12 (Mar. 21, 1914), New York, p. 257.

—— 200-horsepower Curtiss ocean flight motor given first tests.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 23 (Mar. 14, 1914), Chicago, p. 299, ill.

CURTISS. Two views of the Curtiss hydro-aeroplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 8 (Oct. 1911), New York, p. 273, ill.

—— U. S. navy accepts more Curtiss boats.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 14 (Jan. 3, 1914), Chicago, p. 166.

—— Views of the busy Curtiss plant at Buffalo.
Aerial Age, Vol. 1, No. 4 (Apr. 12, 1915), New York, p. 80, ill.

—— A visit to the Buffalo Curtiss plants.
Flying, Vol. 4, No. 11 (Dec. 1915), New York, pp. 787-788, ill.

—— Vom Curtiss-Hydroplan.
Fachz. Flugt. 5. Jahrg., Nr. 11 (12. März 1911), Berlin, pp. 21-22, ill

—— Der Wasserdreidecker von Curtiss, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 18 (30. Apr. 1911), Berlin, Cover, ill

—— *See* Aeroplane battleships: The Aeroplane battle ship.

—— *See* The aeroplane portfolio.

—— *See* Aikitu Tanakadate: "Curtiss JN 2" Hikôki.

—— *See* Brown, Harold H.: The Curtiss aeroplane.

—— *See* Burgess: Burgess company and Curtiss withdraw from aviation field.

—— *See* Dienstbach, Carl: Curtiss Eilflug über die Fahrstrecke des ersten Dampfbootes.

—— *See* Du Bois, H. M.: The Curtiss marine flying trophy.

—— *See* Engines: American motor series. Part 1. The Curtiss model "V," 160 h. p.

—— *See* Etrich, Igo: Betrachtungen über die bekanntesten Fliegersysteme.

—— *See* Godley, G. H.: How to build a Curtiss-type biplane.

—— *See* Gratiot, Robert: L'hydroaéroplane Curtiss.

—— *See* Herring-Curtiss Co.: L'industrie de l'aviation aux Etats-Unis.

—— *See* Janin: Janin v. Curtiss law suit.

—— *See* Kny, E. C.: Die Curtiss-Hydroaeroplane.

—— *See* L: O "barco-voador" de Curtiss.

—— *See* Langley aeroplane: Curtiss to test original Langley plane.

—— *See* Langley, Samuel Pierpont: Justice posthume à un grand précurseur: Curtiss vole avec l'appareil de Langley.

—— *See* Mercier, E.: Le flying boat Curtiss; evolution, avantages, construction.

—— *See* Morris Park.

—— *See* Myers, Danys P.: Le jugement Wright-Curtiss.

—— *See* Myers, Denys P.: The Wright-Curtiss decision.

—— *See* Orcy, Ladislas d': Le double stabilisateur automatique Curtiss.

—— *See* Orcy, Ladislas d': L'hydravion géant Curtiss.

—— *See* Phipps, Walter, H.: The Curtiss model "N" military tractor.

—— *See* Poidlouë: L'hydravion géant Curtiss.

—— *See* Russia: Russia buys Curtiss hydroplanes.

—— *See* Seely, Lyman J.: Curtiss and Army affairs.

—— *See* Seely, Lyman J.: Curtiss motors.

Curtiss. *See* Seely, Lyman J.: The new Curtiss military tractor.

— *See* Shaffer, Cleve T.: New model Curtiss biplane.

— *See* Sternfels, E.: Aus den Curtiss-Flugzeugwerken in Hammondsport.

— *See* Surface testing device.

— *See* Tickell, Sam A.: A Curtiss biplane.

— *See* Twining, H. La V.: Success of the Curtiss hydro-aeroplane.

— *See* W. H.: Significance of Curtiss experiments.

— *See* Woodhouse, Henry: The fifteen-ton Curtiss air cruiser.

— *See* Wright patent.

— *See* Wright, Wilbur: Wilbur Wright et Curtiss.

— *See* Wright-Curtiss.

— *See* Yu, T.: The Curtiss triplane scout.

Curtiss, Glenn Hammond. Aeroplanes of the Aerial Experiment Association.
Amer. Mach., Vol. 32, No. 24 (June 17, 1909), New York, pp. 999-1006, ill.

— Curtiss announces non-infringing control.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 6 (May 9, 1914), Chicago, pp. 69-70.

Curtiss, Glenn Hammond and Augustus Post. The Curtiss aviation book; with chapters by Captain Paul W. Beck, U. S. A., Lieutenant Theodore G. Ellyson, U. S. N., and Hugh Robinson.
New York, Frederick A. Stokes Company, 1912, pp. v-x, 307, ill., ports., diagrs., London, Grant Richards, Ltd., 1913.
Reviewed in: Aero and Hydro, Vol. 5, No. 6 (Nov. 9, 1912), Chicago, p. 107.

Curtiss, Glenn Hammond. The Curtiss biplane.
Flight, Vol. 1, No. 27 (July 3, 1909), London, pp. 389-392, ill.

— Curtiss building mammoth machines for England.
Aerial Age, Vol. 1, Nos. 15 (June 28, 1915), New York, p. 343

— Curtiss gives views.
Aviation, Vol. 1, No. 9 Sept. 1911), Los Angeles, p. 19.

— Curtiss granted new flying boat patent.
Aerial Age, Vol. 1, Nos. 14, 15 (June 21, 1915), New York, pp. 326, 327, 331, 350, 351, 352, ill.

— Curtiss hard at work.
Aviation, Vol. 1, No. 3 (Mar. 1911), Los Angeles, pp. 6-9, ill.

— The Curtiss hydroaeroplanes patent.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 10 (Nov. 20, 1916), New York, pp. 250-251, 265-267, diagr.

— Curtiss makes new personal record.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, pp. 101-103, ill.

— Curtiss' return to America.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 5, 1909), New York, pp. 199-200.

— Curtiss says transatlantic flight could be made to-day.
Aerial Age, Vol. 2, No. 10 (Nov. 22, 1915), New York, pp. 226, 234.

— Curtiss wins $10,000 prize. Flies from Albany to New York.
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, pp. 7-9, maps, ill.

— Description of the Curtiss biplane.
Fly, Vol. 1, No. 10 (Aug. 1909), Philadelphia, p. 16, ill.

— The development of the "Triad."
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 3 (Apr. 1912), New York, pp. 23-24, ill.

CURTISS, GLENN HAMMOND. The first Gordon Bennett.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 5 (June 1912), New York, p. 5, ill.

—— Der Flug von G. H. Curtiss um die Trophäe des "Scientific American."
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 20. Heft (6. Okt. 1909), Berlin, pp. 894-896, ills.

—— Glenn Curtiss brings forth new air craft.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, p. 15, il 1.

—— Glenn Curtiss goes to Europe.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 11 (Sept. 1912), Philadelphia, p. 10.

—— Glenn Curtiss' new racing biplane, etc.
Flight, No. 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London, p. 957, ill.

—— Glenn Curtiss on his biplane, etc.
Flight, No. 86, Vol. 2, No. 34 (Aug. 20, 1910), London, p. 657, ill.

—— Glenn Curtiss perfects new hydro-aeroplane.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 11 (Sept. 1912), Philadelphia, p. 14.

—— Glenn Curtiss' victorious flyer.
Flight, Vol. 1, No. 36 (Sept. 4, 1909), London, p. 541, ill.

—— Glenn Curtiss wins the Scientific American trophy. The first aeronautical trophy to be offered for competition in America.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 2, (Jan. 14, 1911), New York, p. 29, ill.

—— Glenn H. Curtiss.
Machinery (Oct. 1909), New York.

—— Glenn H. Curtiss am Steuer seines letzten Apparates.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg. Nr. 48 (26 Nov. 1911), Berlin, p. 20, ill.

—— Glenn H. Curtiss' hydroplane-supported biplane, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, p. 12. ill.

—— Glenn H. Curtiss in Europe.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 314.

—— Hydro-aeroplane experiments.
Aviation, Vol. 1, No. 7 (July 1911), Los Angeles, p. 30.

—— Men of note in aeronautics. X. Glenn H. Curtiss.
Aeronautics, Vol. 6, No. 62 (Apr. 1913), London, p. 137, ill.

—— Mr. Glenn H. Curtiss offers $10,000 trophy for army and navy competition.
Flying, Vol. 4, No. 1 (Feb. 1915,, New York, p. 399, ill.

—— Der neue Wasserdreidecker von Glenn H. Curtiss.
Fachz. Flugt., 5. Jahr. Nr. 24 (11. Juni 1911), Berlin, p. 24, ill.

—— Our champion at Reims.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 2 (Sept. 1909), New York, pp. 63-68, ill.

—— The Page accident explained.
Aero, Vol. 3, No. 18 (Feb. 3, 1912), St. Louis, p. 355.

—— Der Passagier-Wasserflieger von Glenn H. Curtiss, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 35 (27 Aug. 1911), Berlin, cover, ill.

—— Patent on hydroaeroplane to Glenn H. Curtiss.
Aerial Age, Vol. 2, No. 2 (Sept. 27, 1915), New York, p. 32.

—— Photograph and biography.
Aircraft, Vol. 1, No. 4 (June 1910), New York, p. 141.

—— The popularity of water flying in America.
Flying, Vol. 2, No. 4 (May 1913), New York, pp. 15, 27.

—— Three years of water flying.
Flying, Vol. 2, No. 11 (Dec. 1913), New York, pp. 30-31, ill.

Curtiss, Glenn Hammond. Water flying as a sport.
Aeronautics, Vol. 10, No. 3 ((Mar. 1912), New York, pp. 80-81.

— Winning the international cup for America.
Country Life in America, Vol. 17 (Nov. 1909), New York, pp. 27-31, ill.

— The Wright patents.
Vol. 6, No. 21 (May 22, 1914), London, p. 558.

— *See* A. M.: Le record de vitesse battu.

— *See* Aero Club of America. The Aero Club of America trophy for 1913—Awarded to Glenn H. Curtiss for the development and demonstration of the flying boat.

— *See* Albany: The Albany-New York aeroplane flight.

— *See* America: En Amérique.

— *See* Collier: The Collier Trophy for 1912-13. An award to Mr. Glenn H. Curtiss.

— *See* Harrison, George B.: Progress of Glenn H. Curtiss.

— *See* Herring-Curtiss.

— *See* Herring-Curtiss Co.

— *See* Hudson-Fulton: Wright and Curtiss to fly in Hudson-Fulton.

— *See* McCurdy, J. A. D.: Langley Day in Washington.

— *See* Rheims: "La Grande Semaine d'Aviation." Curtiss wins Bennett cup.

— *See* Smithsonian Institution: An account of the exercises on the occasion of the presentation of the Langley medal and the unveiling of the Langley memorial tablet, May 6, 1913.

— *See* Steel: Steel vs. wood in aeroplane construction.

— *See* Windham, W. G.: Curtiss biplane and Blériot monoplane.

— *See* Wrights: Wrights get injunction.

Curtiss, Greely S. Foreign letter.
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, pp. 23-24.

Curved surfaces. *See* Concave planes.

— *See* Duchêne: Une requète à M. Eiffel.

— *See* Cambered planes.

Curzon, Joseph W. Hoxsey and Johnstone accidents.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1911), New York, p. 73.

Custer, L. Luzern. A new principle in the construction of statoscopes.
Aeronautics, Vol. 6, No. 2 (Feb. 1910), New York, pp. 40-42, ill.; Flight, Vol. 2, No. 19 (May 7, 1910), London, pp. 347-348.

Customs. Aéroplanes et douanes.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 12 (déc. 1912), Casteau, pp. 92-93.

— Tarifabschlüsse in der Flugzeugindustrie.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 11-12 (Juni 1915), Wien, pp. 174-175.

— *See* Würth: Luftfahrt und Zollverwaltung.

Cutting. *See* Welding.

Cuxhaven raid (The).
Flight, Vol. 7, No. 9 (Feb. 26, 1915), London, pp. 138, 142.

— The brilliant feat of the Royal Naval Air Service.
Flight, Vol. 7, No. 1 (Jan. 1, 1915), London, pp. 1-2.

Cycle. *See* Lamplough: Lamplough "multiple-compound' two-cycle motor.

"CYCLONE." *See* Bordeaux, Jules: Etude des moteurs rotatifs dits "Cyclone.

CYGNE. *See* Aéronefs: "République" aux manœuvres.

CYGNET II. L'aéroplane "Cygnet II."
Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), p. 134.

CYLINDERS. Table of cylinder bores and strokes in milimeters and inches.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 1 (Apr. 5, 1913), Chicago, p. 13.

—— *See* Christofferson, Silas: Reduces cylinder weight by half.

CYMRIC. Is it criminal negligence?
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, p. 326.

CYRNOS. The Cyrnos propeller.
Flight, No. 114, Vol. 3, No. 9 (Mar. 4, 1911), London, p. 185, ill.

CZEDIK. Die Affäre Lill-Czedik.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 9, 10 (1.-15. Mai 1911), Wien, pp. 163, 183.

CZEPA, ALOIS. Flug und Flugversuche.
Natur und Offenbarung, Vol. 55, Münster, 1909, pp. 1-16, 75-88.

D.

D. Aeromobil Tatarinow.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 19. Heft (22. Sept. 1909), Berlin, pp. 859-860.

—— Воздухоплавательная выставка въ Лодзи. [Aeronautical exhibition at Lodz.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 6, 1911 г., Спб., pp. 41-42, ill.

—— Der erste Herring-Curtiss-Flieger.
Ill. Aër. Mitt. 13. Jahrg., 18. Heft (8. Sept. 1909), Berlin, pp. 816-819, ills.

—— Selbsttätige Flugzeug-Terrainaufnahmen.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1915), Bern, pp. 92-94.

D., A. Alfred Ponnier.
L'Aérophile, 21e année, No. 10 (15 mai 1913), Paris, p. 217, ill.

—— Le concours anglais de moteurs d'aviation.
Tech. Aér., T. 9, No. 99 (1er fév. 1914), Paris, pp. 86-87.

—— Le concours militaire anglais.
Tech. Aér., T. 7, No. 78 (15 mars 1913), Paris, pp. 184-189, diagr.

—— La construction des dirigeables par la maison Vickers.
Tech. Aér., T. 9, No. 102 (15 mars 1914), Paris, pp. 189-190.

—— Eugène Gilbert.
L'Aérophile, 21e année, No. 3 (1er fév. 1913), Paris, p. 49, ill.

—— Les flottes de dirigeables en Allemagne et en France.
Tech. Aér., T. 7, No. 77 (1er mars 1913), Paris, pp. 141-144.

—— Joseph Frantz.
L'Aérophile, 20e année, No. 8 (15 avril 1912), Paris, p. 169, ill.

—— "La Mouche."
L'Aéro, 3e année, No. 200 (27 avril 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— Note sur la détermination de l'altitude en ballon par les moyens photographiques.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 14 (15 juil. 1912), Bruxelles, p. 1, diagr.

—— Pierre Gougenheim.
L'Aérophile, 20e année, No. 14 (15 juil. 1912), Paris, p. 313, ill.

—— La stabilité des aéroplanes. L'instabilité catastrophique.
Tech. Aér., T. 9, No. 99 (1er fév. 1914), Paris, pp. 65-69, figs.

D., A. **Sur les moteurs à refroidissement par air.**
Tech. Aér., T. 7, No. 82 (15 mai 1913), Paris, pp. 313-314.

— Une opinion anglaise sur le Salon de l'Aviation.
Tech. Aér., T. 9, No. 102 (15 mars 1914), Paris, pp. 188-189.

Д., Ф. [D., F.] **Перелетъ Франкфуртъ-на-Майнѣ—Майнцъ—Маннгеймъ.** [Aerial flight—Frankfort-on-the-Main-Mainz-Mannheim.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1910 г., Спб., pp. 56-57.
Flight competition of several aviators.

— **Перелетъ Парижъ-Мадридъ.** [Aerial flight Paris-Madrid.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 9, 1911 г., Спб., pp. 14-16, ills.
Flight competition of several aviators, May 21-26, 1911.

— **Перелетъ Парижъ-Римъ.** [Aerial flight Paris-Rome.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1911 г., Спб., pp. 11-16.
Flight competitions of several aviators, May 28-June 5, 1911.

— **Примѣненіе аэроплановъ въ австрійскихъ военныхъ маневрахъ при Коморнѣ.** [Application of aeroplanes in the Austrian military maneuvers at Komorn.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 13-14, 1911 г., Спп., pp. 55-56.

— **Авіаціонная недѣля въ Берлинѣ.** (Аэродромъ въ Іоганнисталѣ, 7-13, августа 1910 г.) [Aviatic week at Berlin. (Aerodrome at Johannisthal, Aug. 7-13, 1910).]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1910 г., Спб., pp. 54-56.

— **Большія состязанія аэроплановъ въ полетахъ надъ населенными мѣстностями.** [Big contests of aeroplanes in flights over populated places.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13, 1910 г., Спб., pp. 8-10, ill.
Review of the rules of contests at Paris, August, 1910.

— **Смерть Леблона.** [Le Blon's death.]
Вибл. Воздухоплав., No. 7, 1910 г., Спб., pp. 79-70, ill.

— **Катастрофа съ воздушнымъ шаромъ "Гильдебрандтъ."** [Catastrophe with the air-balloon "Hildebrandt."]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 1, 1911 г., Спб., pp. 56.57, ill.

— **Круговой полетъ германскихъ. офицеровъ-авіаторовъ.** [Circular flight of the German aeronautical officers.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 6, 1911 г., Спб., pp. 11-12.

— **Гибель морского лейтенанта Біассона и капитана Таррона.** [Death of Naval Lieutenant Byasson and Captain Tarron.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 7-8, 1911 г,, Спб. pp. 67-68.

— **Дирижабль "Le Temps."** [Dirigible "Le Temps."]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 7, 1911 г., Спб., pp. 22-25, ill.

— **Европейскій Круговой Полетъ.** 18 іюня-7 іюля, 1911 года. На стартѣ. III. **Подробности Европ. Кругов. Полета.** [European circular flight. June 18-July 7, 1911. At the start. III. Details of the Eur. Circ. Flight.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 12, 1911 г., Спб., pp. 9-16, ill.

— **Перелетъ черезъ Альпы.** [Flight over the Alps.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1910 г., Спб., pp. 7-8, ills.
Aviator G. Chavez's flight and fatal death.

— **Изъ Чельтенгама въ Кардифъ на дирижаблѣ.** [From Cheltenham to Cardiff on a dirigible.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 14, 1910 г., Спб., p. 16.
E. T. Willows's flight.

Д., Ф. Изъ Парижа въ Лондонъ на аэропланѣ. [From London to Paris on the aeroplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1910 г., Спб., pp. 19–21, ill.
Moissant's flight.

—— Германскій круговой полетъ. [German circular flight.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1911 г., Спб., pp. 33–38, map.
Flight competitions June 11–July 10, 1911.

D. F. W. The Austrian D. F. W. biplane.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, p. 288, ill.

—— A fine German biplane.
Aeronautics, Vol. 6, No. 70 (Dec. 1913), London, pp. 445–449, ill.

—— Der neue D. F. W.-Doppeldecker 1914.
Der Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 17 (20. Juni 1914), Berlin, pp. 408–411, ill.

—— The D. F. W. biplane at Brooklands.
Flight, Vol. 5, No. 51 (Dec. 20), London, p. 1374. ill.

—— The D. F. W. military monoplane.
Flight, Vol. 5, No. 45 (Nov. 8, 1913), London, pp. 1216–1218, ill., plan.

—— D. F. W. produces 110 miles.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 5 (May 2, 1914), Chicago, p. 60.

D., L. Paquebots aériens.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 9 (1er mai 1911), Bruxelles, pp. 4–5.

D., MAURICE. Frein d'arrêt au sol pour aéroplane.
L'Aérophile, 20e année, No. 10 (15 mai 1912), Paris, p. 236, diagr.

D., R. A propos de notre flotte aérienne. Interview de M. Clémentel.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 511 (27 nov. 1909), Paris, p. 122.

—— Le biplan autostable Sallard.
Tech. Aér., T. 9, No. 106 (15 mai 1914), Paris, pp. 309–313, ill.

—— Le biplan Sommer type 1913.
L'Aéro, 5e année, No. 631 (25 oct. 1912), Paris, p. 3, ill.

—— Le "d'Astanières" et la sécurité.
L'Aéro, 5e année, No. 645 (8 nov. 1912), Paris, p. 2, ill.

—— La flèche incendiaire de M. Guerre.
Tech. Aér., T. 9, No. 105 (1er mai 1914), Paris, pp. 278–281, ill.

—— Hangar flottant pour hydroaéroplanes.
Tech. Aér., T. 9, No. 98 (15 janv. 1914), Paris, pp. 60–61, diagr.

—— L'hydrogène.
L'Aéronaute, 43e année, No. 530 (11 juin 1910), Paris, p. 217.

—— Le monoplan Sommer type 1913.
L'Aéro, 5e année, No. 624 (18 oct. 1912), Paris, p. 3, ill.

—— Note sur le parachute Bonnet.
Tech. Aér., No. 90 (Sept. 15, 1913), Paris, pp. 175–181, ill.

—— Perfectionnements apportés aux surfaces claires déformables pour aéroplanes et engins analogues.
Tech. Aér., T. 10, No. 111 (1er août 1914), Paris, pp. 88–89, fig.

—— Projet de cartographie nouvelle devant servir à dresser les cartes de la navigation aérienne.
L'Aéronaute, 43e année, No. 524 (26 fév. 1910), Paris, p. 67, diagr.

—— Réservoir à combustible pour véhicules aériens.
Tech. Aér., T. 10, No. 111 (1er août 1914), Paris, pp. 87–88, ill.

D., S. De l'essai d'une hélice au banc.
L'Aéro, 3e année, No. 180 (16 fév. 1911), Paris, p. 3.

D., S. Les joudis de l'hélice normale.
L'Aéro, 3e année, No. 174 (26 jan. 1911), Paris, p. 3.

— Le pas de l'hélice.
L'Aéro, 3e année, No. 178 (9 fév. 1911), Paris, p. 2.

Д., В. [D., V.] Полетъ надъ бухтами Херсонесскаго полуострова и Севастополя. [Flight over the bays of the peninsula of Kherson and of Sevastopol.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 13–14, 1911 г., Спб., pp. 25–27, ill.

— Полетъ надъ Сѣверной Бухтой и судами Черноморской эскадры въ Севастополѣ. [Flight over the Northern Bay and the vessels of the Black Sea navy at Sevastopol.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 13–14, 1911 г., Спб., pp. 22–24, map, diagr.

D., T. A. Wing beats.
Aero, Vol. 3 ,No. 73 (Oct. 12, 1910), London, p. 298.

"Daedalus." Rotary and reciprocating engines compared. A speculation of future possibilities and developments.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, pp. 6–8, ill.

— *See* M., J.: In reply to Daedalus.

Daedalus Hyperboreus. *See* Swedenborg, Emanuel: Suggestions for a flying machine.

Dagenham. *See* Baden-Powell, B.: The Dagenham ground.

Dagnall, R. E. Kite balloons.
Merton, Airships, Ltd.
Reviewed in Aeronautics, Vol. 11, No. 168, n. s. (Dec. 13, 1916), London, p. 368.

Dahlbeck. Lieut. Dahlbeck—on his monoplane, etc.
Flight, No. 166, Vol. 4, No. 9 (Mar. 2, 1912), London, p. 185, ill.

Dai-Nippon Bun mei Kyōkwai. (Japanese Civilization Society.) Kōkūgaku. (Aeronautics.)
Tōkyō, Dai-Nippon Bunmei Kyōkwai (Apr. 10, 1914), pp. 608, ill.

Daille, G. Nouveau parachute équilibreur automatique pour aéroplanes.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 11 (10 juin 1910), Bruxelles, p. 86.
Rev. l'Av., 6e année, No. 32 (1er mars 1911), Paris, pp. 64–65.

Daily Mail. The "circuit of Britain." For the "Daily Mail" £10,000 prize.
Aero, Vol. 3, No. 81 (Dec. 7, 1910), London, pp. 442–443.

— Circuit of Britain. The race for the "Daily Mail" £10,000 prizes.
Aeronautics, Vol. 4, No. 42 (Aug. 1911), London, pp. 130–135, ill.

— The "Daily Mail" aeroplane tour.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 165.

— Le "Daily Mail" est généreux.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 8 (15 avril 1913), Bruxelles, p. 134.

— "Daily Mail" £5,000 prize, 1914. (Regulations.)
Aeronautics, Vol. 7, No. 76 (June 1914), London, pp. 180–181.

— Daily Mail £5,000 prize, 1914. Circuit of Great Britain . . . Full regulations.
Flight, Vol. 6, No. 20 (May 15, 1914), London, p. 518.

— Daily Mail £5,000 prize, 1914. Circuit of Great Britain. (Under the competition rules of the Royal Aero Club.) Preliminary announcement.
Flying, Vol. 3, No. 4 (May 1914), New York, p. 118.

— The "Daily Mail" £1,000 prize.
Aeronautics, Vol. 3, No. 11 (Nov. 1910), London, p. 160.

— The "Daily Mail" round Britain race.
Flight, Vol. 5, Nos. 34, 36 (Aug. 23, Sept. 6, 1913), London, pp. 922–924, 984, ill.

Daily Mail. Daily Mail £10,000 prize. Cross-Atlantic flight. (Under the competition rules of the Royal Aero Club.)
Flight, Vol. 5, No. 27 (July 5, 1913), London, p. 736.

—— "Daily Mail" water-plane circuit of Britain.
Flight, Vol. 5, No. 33 (Aug. 16, 1913), London, pp. 890-892, ports.

—— 8 entries received for British circuit.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 12 (June 20, 1914), Chicago, p. 144.

—— £15,000 for hydro-aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 6, No. 63 (May 1913,) London, p. 172.

—— Les grands prix.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 10 (15 mai 1914), Bruxelles, pp. 152-154.

—— Londres-Manchester.
L'Aéronaute, 42e année, No. 499 (15 juil. 1909), Paris, p. 21.

—— The new £10,000 "Daily Mail" prize.
Aeronautics, Vol. 3, No. 8 (Aug. 1910), London, pp. 111-112, ill.

—— Ozeanpreis der "Daily Mail."
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1913), Wien, pp. 283-284.

—— Prix du "Daily Mail."
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 507 (30 oct. 1909), Paris, pp. 80-81.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 115 (25 juil. 1913), Paris, pp. 398-399, map.

—— Rules for the "Daily Mail" £10,000 prize for cross-Atlantic flight.
Flying, Vol. 2, No. 7 (Aug. 1913), New York, pp. 21-22, ill.

—— The $25,000 Daily Mail circuit of Great Britain.
Flying, Vol. 2, No. 9 (Oct. 1913), New York, pp. 22-23, ill.

—— *See* Degoul, Marius: Le match aérien.

—— *See* Paulhan: Paulhan gewinnt den "Daily Mail" Preis.

—— *See* Radicke, B.: Paulhan gewinnt den "Daily Mail" Preis.

—— *See* Transatlantic: Raid (Le) transatlantique et le prix du "Daily Mail."

—— *See* Woodhouse, Henry: The $50,000 Daily Mail" prize for flight across the Atlantic.

Daimler. The new Mercedes motor for aeroplanes.
Flight, No. 94, Vol. 2. No. 42 (Oct. 15, 1910), London, p. 846, ill.

—— *See* Austro-Daimler.

—— *See* Edelstein, Fritz: Die Flugmotoren der Oesterreichischen Daimler-Werke.

Daimler, Paul. Ueber Luftschiffmotoren.
Jahrb. Motorluftschiff-Studiengesellschaft, 4. Band, 1910-11, pp. 120-124.

Daimler-Wright. 300-mile cross country in Daimler-Wright.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 2 (Oct. 10, 1914), Chicago, p. 17.

Dainty, W. Reginald. Radio-telegraphic apparatus for aircraft.
Flight, Vol. 6, No. 52 (Dec. 25, 1914), London, pp. 1230-1231, ill.

Daireaux, Max. Etienne Lamy.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 108 (10 avril 1913), Paris, p. 185.

—— Les romanciers de l'aviation: Max Daireaux et le Plaiser d'aimer."
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, pp. 349-350, port.

Dakota. First flights made in Dakota.
Aero, Vol. 2, No. 3 (Apr. 22, 1911), St. Louis p. 59, ill.

Dalberg, Karl Theodor v. *See* Tronnier, Adolph: Karl Theodor von Dalberg.

Dalby, W. E. Balancing of engines.
Longmans.

Dallwitz, Wegner von. Die beste Tragdeckform und der Luftwiderstand.
Rostock i. M., C. J. Volckmann, E. Nachfolger (Ewetto), 1910, pp. 1-72, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1910), Wien, p. 431.

— Hilfsbuch für den Luftschiff- und Flugmaschinenbau.
Rostock i. M., 1909, pp. 142, ill.
Reviewed in: Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 17. Heft (25. Aug. 1909), Berlin, p. 772.
Rostick i. M., 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 7 (1. April 1910), Wien, pp. 118-119.

— Konstruktionsblätter für Flugtechniker. Bd. 1. Der Triebschraubenkonstrukteur.
Rostock i. M., C. J. E. Volckmann Nachf., 1911.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1911), Wien, p. 62.

— Der praktische Flugtechniker . . . 2. verm. u. vervollst. Aufl.
Rostock i. M., C. J. E. Volckmann Nachf., 1910, pp. viii, 161.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1913), Wien, p. 429.

Далматовъ, А. [Dalmatov, A.] Воздухоплаваніе. [Aeronautics.]
Спб., 1910 г. 30 рис. S—Pbg., 1910, 30 ills.

Daloz, G. A propos du théorème des quantités de mouvement.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 52 (10 déc. 1910), Paris, pp. 683-689.

— Boussole aérienne G. Daloz.
L'Aérophile, 18e année, No. 23 (1er déc. 1910), Paris, pp. 531-533, diagr.

— La boussole aérienne.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 51 (25 nov. 1910), Paris, pp. 652-658, diagr.

— Boussole, système G. Daloz, pour l'aéronautique.
Génie Civil, 31e année, tome 58, No. 15, No. 1496 (11 fév. 1911), Paris, p. 315, diagr.

— *See* Ozouf, René: The Daloz compass.

Dalrymple-Clark, I. H. W. S. Another paper glider.
Aero, No. 39, Vol. 2 (Feb. 15, 1910), London, pp. 128-129, diagr.

Dalton, Pam. Bamboo joints.
Flight, No. 80, Vol. 2, No. 28 (July 9, 1910), London, p. 534, diagr.

— Raccords pour bambou.
L'Aero-mécanique, 3e année, No. 1 (10 août 1910), Bruxelles, p. 4, ill.

Damage. *See* Bombs: Tenants' liability for damage by bombs.

Daman, V. H. P. The Gnôme engine.
Flight, No. 88, Vol. 2, No. 36 (Sept. 3, 1910), London, p. 721.

Damenklubs.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1913), Wien, pp. 370-371.

Damry. La sortie du dirigeable "Ville de Bruxelles" du 19 décembre 1910.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 2 (15 jan. 1911), Bruxelles, p. 3, ill.

Damry, Albert. Les conférences de l'Aéro Club de Belgique.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 11 (1er juin 1911), Bruxelles, pp. 4-5, diagr.

— Sur les moyens de direction du pilote aérien.
Tech. Aér., No. 41, Vol. 4 (1er sept. 1911), Paris, pp. 136-138, diagr.

Dangy-Baillet. Le parachute L. Dangy-Baillet.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 9 (1er mai 1912), Bruxelles, p. 6.

— *See* Rivière, Pierre: La parachute Dangy-Baillet.

Daniels, Josephus. Aircraft for sea service.
Annual report of the Secretary of the Navy for the fiscal year 1916, Washington, 1916, pp. 26-29.

— Daniels wants better aero-marine equipment.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 9 (Nov. 29, 1913), Chicago, p. 106.

DANIELS, JOSEPHUS. Secretary Daniels invites American Society of Aeronautic Engineers to appoint two delegates.
Aerial Age, Vol. 1, No. 21 (Aug. 9, 1915), New York, p. 496.

—— Secretary Daniels predicts coming of large warplanes.
Aerial Age, Vol. 1, No. 13 (June 14, 1915), New York, p. 294.

—— Secretary of Navy rides in flying boat.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 9 (May 31, 1913), Chicago, p. 167.

—— Secretary Daniels talks sensibly.
Aerial Age, Vol. 1, No. 18 (July 19, 1915), New York, p. 422.

DANIELSON, O. A. Aeroplane speedometer.
Aerial Age, Vol. 1, No. 14 (June 21, 1915), New York, p. 320.

Данилевскій, К. [DANILEVSKIĬ, K.] **Управляемый летательный снарядъ.** [Dirigible flying apparatus.
Харьковъ, Kharkov, 1900.

DANISH expedition. *See* Wegener, Alfred: Die Drachen- und Fesselballonaufstiege der Denmark-Expedition.

DANISH record.
Aeronautics, Vol. 11, No. 151, n. s. (Sept. 6, 1916), London, p. 158.

DANKWORT. Die Luftpost nach Kopenhagen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2 (22. Jän. 1913), Berlin, pp. 39–40.
Dans l'Empire des Avis Petrograd. Semi-monthly.

DANSETTE-GILLET. Engines. The Dansette-Gillet.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 18, ill.

Dansk aeronautisk amator forening. *See* Nielsen, Carl: An invitation.

DANTI, GEO. Battista. Early gliding experiments.
Aëronautical Journal, Vol. 13 (July 1909), London, p. 91.

DANTIN, CHARLES. L'institut aérotechnique de l'Université de Paris.
Génie Civil, 31e année, Tome 59, No. 10 (8 juil. 1911), Paris, pp. 197–203, ill., diagr.

—— Tentative de traversée de l'Atlantique par m. Wellman, sur son ballon dirigeable "America."
Génie Civil, 30e année, tome 57, No. 25, No. 1480 (22 oct. 1910), Paris, pp. 467–468, diagr.

DANTON. *See* Dumas, A.: Le biplan "Danton."

DANSETTE-GILLET.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 45, ill.

—— Engines: Dansette-Gillet.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 21 (Mar. 25, 1911), London, pp. 258–259, ill., diagr.

DANTON. The Danton biplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, p. 19, ill.

DANZIG. Fahrt des Ballons "Danzig" am 2. März 1913.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 17. Jahrg., Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, p. 622.

DARDANELLES. Air work at the Dardanelles.
Flight, Nos. 368, 373, Vol. 8, Nos. 2, 7 (Jan. 13, Feb. 17, 1916), London, pp. 31, 145.

—— At the Dardanelles.
Aerial Age, Vol. 1, No. 2 (Mar. 29, 1915), New York, p. 37.

—— È possibile forzare i Dardanelli? L'opinione di un ammiraglio.
Rassegna Aero-Marittima, anno 5, Nos. 3–4 (15–28 feb. 1915), Roma, p. 11, ill.

DARGUE, HERBERT. Lieut. Herbert Dargue reports on night flying.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 10 (Dec. 15, 1916), New York, p. 323.

DARING that leads to death.
Outlook, Vol. 109 (Mar. 24, 1915), New York, p. 661.

Darracq. Engines.
Aero, No. 43, Vol. 2 (Mar. 15, 1910), London, p. 207.

— The new Darracq aero engine.
Aero, No. 42, Vol. 2 (Mar. 8, 1910), London, pp. 181–182, ill.

Darracq light engine. *See* Santos Dumont: M. Santos Dumont's new achievements.

Darracq motor. *See* "Demoiselle" (La).

— *See* "Demoiselle": Le réveil de la "Demoiselle" et les débuts du moteur Darracq.

Dartois. L'hydro-aéroplane Dartois, etc.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 9 (1er mai 1913), Bruxelles, p. 130, ill.

Dartois, Camille. *See* L., V.: Camille Dartois.

Darts. Abwurfvorrichtung für Fliegerpfeile.
Öst. Flug-Zeits., 9. Jahrg., Nr. 11/12 (Juni 1915), Wien, pp. 158–159.

— Aeroplane darts and fire darts.
Scient. Amer. Suppl., No. 2042 (Feb. 20, 1915), New York, p. 124, ill.

— Der Fliegerpfeil.
Kosmos, Heft 11, 1914, Stuttgart, pp. 493–494, ill.

— *See* Incendiary darts.

— *See* Macgregor, James C. S.: Darts.

Darwin, Horace. Darwin's observations.
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 83–84. (From Aeron. Ann., 1895.)

— Design and use of scientific instruments in aeronautics. Correct design eliminates unnecessary strains.
Scient. Amer. Suppl., No. 1961 (Aug. 2, 1913), New York, pp. 66–67.

— Scientific instruments: their design and use in aeronautics.
Engineering, Vol. 95, Nos. 2473, 2474 (May 23, 30, 1913), London, pp. 720–722, 758, diagr.
Flight, Vol. 5, Nos. 21, 22, 23 (May 24–31, June 7, 1913), London, pp. 573–574, 599–600, 631–632, figs.
Jour. Soc. of Arts (July 4, 1913).

— Scientific instruments, their design and use in aeronautics. Being the first Wilbur Wright Memorial Lecture.
Aër. Journ., Vol. 17, No. 67 (July 1913), London, pp. 170–190, ill.

— Scientific instruments used in aeroplanes.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 13 (June 28, 1913), Chicago, pp. 251, 256.

— To make a yaw meter.
Aeronautics, Vol. 14, No. 1 (Jan. 15, 1914), New York, p. 7, diagr.

Data (The) of aeronautics.
Engineering, Vol. 90, 1910, London, pp. 337–338, figs.

Data, technical. Aeronautical Society gets out data sheets.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 3 (Apr. 18, 1914), Chicago, p. 28.

Daucourt, Pierre H. A travers trois continents avec un passager.
Rev. Aérienne, 7e annee, No. 126 (10 janv. 1914), Paris, pp. 21–22, ports.

— Daucourt conférencie au lycée Louis-le-Grand.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 130 (10 mars 1914), Paris, pp. 139–140.

— Daucourt wins Coupe Pommery.
Fly, Vol. 5, No. 1 (Nov. 1912), Philadelphia, p. 22.

— Flies 570 miles non-stop point to point.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 2 (Oct. 12, 1912), Chicago, p. 23.

Daucourt, Pierre H. Paris-le Caire en aéroplane. Au lendemain d'une randonnée de 4,700 kilomètres.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 126 (10 janv. 1914), Paris, p. 8.

—— Le raid de Daucourt et l'influence française en Orient.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 126 (10 janv. 1914), Paris, pp. 15-17, ill.

—— *See* Roux, Henri J.: Pierre H. Daucourt.

Daugherty. The Daugherty tractor biplane.
Flight, Vol. 7, No. 22 (May 28, 1915), London, pp. 371-373, ill., plan.

Daugherty-Stupar. New Daugherty-Stupar tractor biplane.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 5 (Nov. 14, 1914), Chicago, pp. 52-53, ill.

—— *See* Phipps, Walter H.: The Daugherty-Stupar tractor biplane.

Daugy-Baillet parachute. *See* Manoury, Paul: The Daugy-Baillet parachute.

Dauphin, V. Le biplan de René Gasnier, construit en 1908, est déposé dans un musée d'Angers.
L'Aérophile, 22e année, No. 5 (1er mars 1914), Paris, pp. 111-112.

Daveluy, René. En glanant: L'aviation maritime.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 24 (15 déc. 1912), Bruxelles, p. 4.

—— Maritime aviation.
Proc. U. S. Nav. Inst. (Sept. 1913).

Davey. Une turbine à gaz.
Tech. Aér., Vol. 6, No. 64 (15 août 1912), London, pp. 119-120, diagr.

David, J. Moteurs d'aviation.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 3 (5 déc. 1910), Paris, p. 25, ill.

Davids, Berkeley. Law of motor vehicles.
Northport, Long Island, N. Y., Edward Thompson Company, 1911, pp. 774.

Davidson. The Davidson flying machine.
Aero, Vol. 1, No. 7 (July 6, 1909), London, p. 105, ill.

—— The Davidson gyropter.
Engineering, Vol. 90, 1910, London, pp. 59-60.
Flight, No. 97, Vol. 2, No. 45 (Nov. 5, 1910), London, pp. 910-911; No. 113, Vol. 3, No. 8 (Feb. 25, 1911), p. 169.

Davidson, Carl. The Goodyear military kite balloon.
Flying, Vol. 4, No. 2 (Mar. 1915), New York, p. 430, ill.

Davidson, G. L. O. Ergaer and bird flight.
Flight, No. 168, Vol. 4, No. 11 (Mar. 16, 1912), London, p. 252.

Davidson, O. Un gyroptère.
L'Aéro-mécanique, 3. année, No. 1 (10 août 1910), Bruxelles, p. 4.

Davies. Engines for model aeroplanes: Davies.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nob 12, 1910), London, p. 926, ill.

—— *See* Legagneux emmène Miss Davies à 3,670 mètres dans les airs.

Davies, J. T. A novel type of aeroplane.
Aero, No. 34, Vol. 2 (Jan. 11, 1910), London, p. 24, diagr.

Davies, Keith. "Flight" technology.
Flight, No. 146, Vol. 3, No. 41 (Oct. 14, 1911), London, p. 887, diagr.

Davies, L. Graham. A launching apparatus.
Aero, No. 44, Vol. 2 (Mar. 22, 1910), London, pp. 224, 227, ill.

—— The negative angle.
Flight, No. 75, Vol. 2, No. 23 (June 4, 1910), London, p. 430, diagr.

—— A plea for the direct lifter.
Aero, Vol. 5, No. 104 (Nov. 1911), London, pp. 221-224, ill.

Davies, L. Graham. Steering by compass.
Flight, No. 91, Vol. 2, No. 39 (Sept. 24, 1910), London, pp. 775-776, diagr.
Flight, No. 123, Vol. 3, No. 18 (May 6, 1911), London, p. 409, diagr.

—— Letter 1170.
Flight, No. 124, Vol. 3, No. 19 (May 13, 1911), London, p. 429.

Davies, Trehawk. *See* London–Paris: Flug einer Dame London–Paris.

Davies, Walter. My first glider.
Flight, No. 137, Vol. 3, No. 32 (Aug. 12, 1911), London, p. 708, ill.

Davis, Cleland. The Cleland Davis aerial gun.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 15 (Apr. 13, 1912), New York, p. 350.

Davis, Eric B. Pinder. Rubber preservatives.
Flight, Vol. 2, No. 9 (Feb. 26, 1910), London, p. 145.

—— A tail-foremost monoplane.
Aero, No. 44, Vol. 2 (Mar. 22, 1910), London, p. 225.

Davis, G. H. The latest military experiment with Zeppelins.
Aircraft, Vol. 4, No. 3 (May 1913), New York, p. 52, diagr.

Davis, Henry C. Scouting flights and the defense of isolated naval bases.
Flying, Vol. 5, No. 3 (Apr. 1916), New York, pp. 116–117, ill.

Davis, H. D. Model construction.
Flight, No. 137, Vol. 3, No. 32 (Aug. 12, 1911), London, p. 709, diagr.

—— A self-rising monoplane.
Flight, No. 165, Vol. 4, No. 8 (Feb. 24, 1912), London, p. 184, diagr.

Davis, J. *See* Kazy-Girei, K. A.: On the experiments of J. Davis.

Davis, John. A self-timing anemometer.
Flight, No. 123, Vol. 3, No. 18 (May 6, 1911), London, p. 402, ill.

Davis and Appleyard. The influence of curved wing tips on lateral stability.
Flight, No. 148, Vol. 3, No. 43 (Oct. 28, 1911), London, pp. 937-938, diagr.

—— To investigate the effect of various aspect ratios upon an aeroplane, etc.
Flight, No. 148, Vol. 3, No. 43 (Oct. 28, 1911), London, pp. 936–937, diagr.

Dawes. The Dawes biplane.
Aero, No. 49, Vol. 2 (Apr. 26, 1910), London, p. 326, ill.

—— The death of Le Blon.
Aero, No. 47, Vol. 2 (Apr. 12, 1910), London, pp. 286–287, ill.

Daws, H. A model of a dirigible on a new principle.
Aero, No. 44, Vol. 2 (Mar. 22, 1910), London, p. 227.

Dawson. The Dawson glider.
Flight, No. 111, Vol. 3, No. 6 (Feb. 11, 1911), London, pp. 111-112, ill.

Day. *See* Westlake, A.: The Day monoplane.

Day, F. A British-built monoplane.
Flight, Vol. 2, No. 19 (May 7, 1910), London, p. 358–359.

Day tractor. Low power used by chain-driven Day tractor.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 4 (Oct. 26, 1912), Chicago, pp. 60–61, ill., diagr.

—— Successful trials of Day tractor biplane.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 2 (Oct. 12, 1912), Chicago, pp. 21–22, ill.

Dayton. Continuous meet running at Dayton camp.
Aero, Vol. 2, No. 7 (May 20, 1911), St. Louis, p. 162, ill.

—— Dayton (Ohio) gets army testing field.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 18 (Aug. 2, 1913), Chicago, p. 350.

—— Dayton's celebration.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, p. 39.

DAYTON. Pupils learn at Dayton school.
Aero, Vol. 2, No. 2 (Apr. 15, 1911), St. Louis, p. 40, ill.

DE BOLOTOFF. The De Bolotoff triplane.
Flight, Vol. 5, No. 23 (June 7, 1913), London, p. 612.

DE CHENNE. The De Chenne aluminum aeroplane, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 3 (May 1911), New York, p. 85, ill.

—— Logan McKee seated in the De Chenne aeroplane, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 6 (Aug. 1911), New York, p. 205, ill.

DE COSTER. De Coster.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, pp. 395, 396, diagr.

DE DION.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 46.

—— L'Arrière du de Dion—Le de Dion de profil.
Rev. Av., 6. année, No. 58 (1. sept. 1911), Paris, pp. 208, 209, ill.

—— De Dion 80 HP.
Flight, No. 201, Vol. 4, No. 44 (Nov. 2, 1912), London, p. 998, ill.

—— The latest De Dion biplane.
Flight, No. 137, Vol. 3, No. 32 (Aug. 12, 1911), London, p. 705, ill.

—— Light De Dion engines.
Flight, Vol. 1, No. 52 (Dec. 25, 1909), London, pp. 827–828, ill.

—— Monoplane De-Dion.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, Nos. 10–11 (1909), Roma, p. 395, ill.

—— *See* Motors: Motori per aeronautica. I motori al Salon Internazionale di Parigi.

DE DION-BOUTON. Il dirigibile De Dion-Button.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 9 (1909), Roma, pp. 340–341, ill.

—— *See* Motors: Foreign aeronautical motors.

DE FORCE, S. L'homme s'envole.
Paris, 1909.

DE FOREST, MAURICE ARNOLD. The De Forest competition. Fine flight by Mr. Sopwith. Accident to Mr. Grahame-White.
Aero, Vol. 3, No. 83 (Dec. 21, 1910), London, p. 494.

—— The De Forest prize contest. Victory of Mr. Tom Sopwith.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, p. 100 ill.

—— £4,000 Channel prize for Englishmen.
Flight, Vol. 1, No. 31 (July 31, 1909), London, p. 462.

—— *See* Lilienbach, Carl Lill. v.: Der Kanalflug um den De Forest Preis.

DE HAVILAND, G. Aeroplane under-carriages.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, pp. 83–86, ill.
Engineering, Vol. 93 (Mar. 15, 1912), London, pp. 356–358.
Flight, Nos. 167, 168, Vol. 4, Nos. 10, 11 (Mar. 9, 16, 1912), London, pp. 217–219, 236–238, ill.

—— Another all-British biplane. Details of the De Haviland machine.
Flight, Vol. 2, Nos. 15, 16 (9, 16 Apr. 1910), London, pp. 266–267, 286–287.

—— British flight engines: the 45 H. P. De Haviland.
Flight, No. 73, Vol. 2, No. 21 (May 21, 1910), London, pp. 388–390, ill.

—— The De Haviland Army biplane.
Flight, No. 107, Vol. 3, No. 2 (Jan. 14, 1911), London, pp. 28–29, ill.

—— The De Haviland biplane.
Flight, No. 91, Vol. 2 No. 39 (Sept. 24, 1910), Paris, p. 780, ill.

—— The De Haviland engine.
Aero, No. 43, Vol. 2 (Mar. 15, 1910), London, p. 207.

De Haviland, G. One of the Army biplanes, BE 4, etc.
Flight, No. 191, Vol. 4, No. 34 (Aug. 24, 1912), London, p. 772, ill.

— Propellers.
Flight, Vol. 2, No. 11 (Mar. 12, 1910), London, p. 197.

— *See* Bett, James: In defense of Mr. G. de Haviland.

De Jaeger, J. Notes sur le vol des pigeons voyageurs.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 9 (1er mai 1911), Bruxelles, p. 7, diagr.

De Kor, Fred. Makes long flights daily.
Aviation, Vol. 1, No. 9 (Sept. 1911), Los Angeles, p. 20, ill.

De Launay, L. Un précurseur en aviation: Leonard de Vinci.
La Nature, 37e année, No. 1879 (29 mai 1909), Paris, pp. 402-404, ill.

De Lesseps. The New De Lesseps monoplane.
Aero, No. 34, Vol. 2 (Jan. 11, 1910), London, p. 26, ill.

De Maria, A. Navigazione aerea.
Milan, 1909, pp. 338, figs.

De Palma. Aero engine in De Palma's auto racer.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 3 (Apr. 18, 1914), Chicago, p. 26.

De Pischoff. L' "Autoplan" De Pischoff.
L'Aéro, 3e année, No. 716 (18 juin 1911), Paris, p. 4, diagr.

— De Pischoff monoplane.
Flight, No. 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London, p. 948, diagr.

— Etablissements "Autoplan."
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, pp. 394, 395, diagr.

De Puiseux. Aeroplano De Puiseux.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 8 (1909), Roma, p. 287, ill.

Dean. The Dean racer.
Aerial Age, Vol. 3, No. 9 (May 15, 1916), New York, p. 276, ill.

— Dean six-hour test.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1911), New York, p. 187.

— *See* Schultz, Harry: The Dean distance flyer.

— *See* Schultz, Harry: The Dean racer.

Dean, William P. The corrugated leading edge.
Aero, No. 47, Vol. 2 (Apr. 12, 1910), London, pp. 301-302.

— How to make bentwood propellers.
Aerial Age, Vol. 1, No. 16 (July 5, 1915), New York, p. 380, ill.

— The making of model aerofoils.
Aero, No. 44, Vol. 2 (Mar. 22, 1910), London, pp. 238-239, diagr.

— Mann model monoplane.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 22.

— Model aeros.
Aero, Vol. 2, Nos. 37, 40 (Feb. 1, 22, 1910), London, pp. 92, 149, ill.

— Model propellers.
Flight, No. 105, Vol. 2, No. 53 (Dec. 31, 1910), London, p. 1085, diagr.

— A new type of plane.
Aero, No. 41, Vol. 2 (Mar. 1, 1910), London, p. 168, diagr.

— R. O. G. single-propeller monoplane—Canard type.
Aerial Age, Vol. 1, No. 21 (Aug. 9, 1915), New York, p. 505, ill.

— Serrated cutting edge.
Flight, Vol. 2, No. 10 (Mar. 5, 1910), London, pp. 168.

Deane, Eric Norman. *See* Royal Aero Club. Accidents Investigation Committee: Report on the fatal accident to Sergt. Eric Norman Deane.

DEARCHILD, L. W. How Hawley and Post finished the great balloon race won by the America II.
Air-Scout, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1910), New York, p. 13.

DEATHS. Крибели авіаторовъ А. Фернандеца и Л. Делагранжа. [Death of the aviators A. Fernandez and Leon Delagrange.]
Библіот. Воздухоплав., No. 2, 1909 г., Спб., pp 6–7, ills.

—— Гибель военныхъ авіаторовъ капитана Камина и лейтенанта Грейля [Death of the military aviators Capt. Camine and Lieut. Grailly.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 13–14, 1911 г., Спб. pp. 60–61.

—— Die Zunahme der Todesopfer.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1912), Wien, p. 409.

DEAUVILLE. Deauville competition for sea-going airboats.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 17 (July 26, 1913), Chicago, pp. 329, 336-337.

—— Deauville Waterplane Meeting.
Flight, Vol. 5, Nos. 35, 36 (Aug. 30, Sept. 6, 1913), London, pp. 961, 992, ill.

—— Flugwoche von Deauville.
Wien. Luftsch. Zeit. Jahrg. 12, Nr. 17, 18 (1., 15. Sept., 1913), Wien, pp. 297-298, 319-320.

—— The Hydro-aeroplane meeting at Deauville.
Aeronautics, Vol. 6, Nos. 67, 68 (Sept., Oct. 1913), London, pp. 328-330, 366-374 ill.
Scient. Amer. Suppl., Nos. 1970 (Oct. 4, 1913), New York, pp. 209, 218.

—— Le meeting de Deauville.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 352.

—— The sea-going airboat. The Deauville competition: August 25 to 31.
Aeronautics, Vol. 6, No. 65 (July 1913), London, p. 265.

—— Ein Wasserflugzeug-Wettbewerb in Deauville.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 17 (20. Aug. 1913), Berlin, p. 417.

—— Das Wasserflugzeugmeeting von Deauville.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 36 (7. Sept. 1913), Berlin, p. 14.

—— Der Wettflug Paris-Deauville.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 35 (31. Aug. 1913), Berlin, p. 15.

—— *See* Booms, W.: Das Wasserflugzeugwettbewerb bei Deauville.

—— *See* Gratiot, Robert: Les avions marins à Deauville.

DEBEVER. Les obsèques de Debever.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 344.

DEBONGNIE. L'aéroplane Debongnie, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 61 (1er déc. 1911), Paris, p. 269, ill.

—— Le monoplan Debongnie.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 57.

—— *See* L.: Le premier monoplan Debongnie.

DEBONGNIE, E. Eug. Théorie et construction des aéroplanes.
Paris, Librairie aéronautique, 1913, pp. 31.

DECAZES. L'hélicoplane. Résultats pratiques.
L'Aérophile, 22e année, No. 15 (1er août 1914), Paris, pp. 340-342.

—— *See* Lagrange, L.: L'hélicoplane du Vicomte Decazes.

DECEY. No. 5. Un ecclésiastique de l'air, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), Paris, p. 12, ill.

DECIMAL Six. Model competitions.
Aero, Vol. 11, No. 57 (June 21, 1910), London, p. 504.

Décision. Décision concernant le personnel du service industriel de l'aéronautique militaire, 8608.
Table du Journal Officiel de la République française 6 anjouan 1915.

Décret. Décret du 18 novembre 1911, règlement la navigation aérienne au-dessus du territoire français.
Paris, H. Charles-Lavauzelle, 1911, pp. 16.

Décrit. Décrit étant aux officiers d'administration comptables-finances des établissements du service de l'aéronautique les dispositions du décrit du 5 mars 1915, 4329.

—— Décrit modifiant le décrit du 12 mai 1912 allouant des indemnités spéciales au personnel de l'aéronautique militaire, 5568.

—— Décrit relatif à la réorganisation des établissements spéciaux de l'aéronautique, 5974.
Table du Journal Officiel de la République française 1915, 6 anjouan.

Deering, Ashby. Aviation on the stage.
Air-Scout, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1911), New York, p. 35, ill.

Defant, A. Die Windverhältnisse in kalten und warmen Luftsäulen.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, pp. 154-155.

Defence. Building our aerial defenses.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 7 (Oct. 30, 1916), New York, pp. 165-166.

—— Defence against air raids.
Aeronautics, Vol. 9, No. 107, n. s. (Nov. 3, 1915), London, pp. 300-301.

—— Défense du territoire.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 8 (15 avril 1914), Bruxelles, pp. 111-112.

—— The deplorable conditions which have prevented development of our aerial defenses made public.
Aerial Age, Vol. 4, No. 4 (Oct. 9, 1916), New York, pp. 85-90, 105.

—— Nation wakens to need of national defense and value of aeronautics.
Aerial Age, Vol. 1, No. 12 (June 7, 1915), New York, p. 269.

—— Nation-wide movement to provide adequate national defence.
Aerial Age, Vol. 1, No. 14 (June 21, 1915), New York, p. 317.

—— *See* Aerial defence. Ordnance for use against dirigibles.

Defregger, E. P. Einige Bemerkungen zur Frage der Orientierungssysteme.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 15 (24. Juli 1912), Berlin, pp. 367-369.

Degoul, Marius. Albert Kimmerling.
L'Aérophile, 19e année, No. 10 (15 mai 1911), Paris, p. 217, ill.

—— Les Alpes en ballon.
L'Aérophile, 17e année, No. 17 (1er sept. 1909), Paris, p. 403.

—— Aviateurs contemporains: Alexandre Sée, A. Mortimer-Singer, Albert Bazin, Henri Rougier, Louis Paulhan.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 11, 15 (1 juin, 1er août 1909), Paris, pp. 241, 337; 18e année, Nos. 4, 7, 10 (15 fév., 1 avr., 15 mai 1910), pp. 73, 145, 216.

—— L'aviation industrielle. La prospérité de l'industrie aéronautique démontrée par quelques faits.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 101.

—— La Coupe Michelin 1909 à Henri Farman.
L'Aérophile, 18e année, No. 2 (15 jan. 1910), Paris, p. 29.

—— Le dirigeable "Belgique."
L'Aerophile, 17e année, No. 14 (15 juil. 1909), Paris, pp. 326-327, ill.

DEGOUL, MARIUS. Le match aérien: Londres-Manchester en aéroplane: Louis Paulhan gagne le prix du "Daily Mail" sur biplan Henri Farman. (Moteur Gnôme; hélice Chauvière.
L'Aérophile, 18e année, No. 9 (1er mai 1910), Paris, p. 202, map.

—— Les records de durée et de distance avec passager.
L'Aérophile, 18e année, No. 8 (15 avril 1910), Paris, p. 175.

—— Résultats de la quinzaine de Paris.
L'Aérophile, 17e année, No. 21 (1er nov. 1909), Paris, p. 486.

DEIKER, CARL. Eine Fahrt des Zeppelinkreuzers "Schwaben" an den Niederrhein.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 23 (15. Nov. 1911), Berlin, pp. 10-12, ill.

—— Der Jäger als Luftschiffer.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 26 (27. Dez. 1911), Berlin, pp. 26-28, ill.

—— Meine dreizehnte Fahrt.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 21 (18. Okt. 1911), Berlin, pp. 14-16, ill.

DEIMLER, WILHELM. Stabilitätsuntersuchungen über symmetrische Gleitflieger.
Munich, 1910, pp. 68.

—— Zeichnungen zur Kuttaströmung.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., Hefte 7, 8 (13., 27. Apr. 1912), Berlin, pp. 93-97, 107-108, figs.

DEINHARDT-SCHLOMANN series of technical dictionaries. *See* Schlomann, Alfred.

DEISCH, NOEL J. Some novelties in glider construction.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 23 (Dec. 7, 1912), New York, p. 483, ill.

DEISSNER, CARL. The Paradox rotary engine.
Flight, No. 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London, pp. 949-950, ill., diagr.

DEJOUX. L'aéroplane Dejoux, moteur Bertrand.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 84 (10 avril 1912), Paris, p. 195, ill.

DELABROSSE. Ein anderes Flugzeug mit variabler Spannweite: Der Eindecker von Delabrosse.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 26 (25. Juni 1911), Berlin, p. 22, ill.

DELABROSSE AND CHRISTOLET. Delabrosse and Christolet's variable monoplane, etc.
Flight, No. 90, Vol. 2, No. 38 (Sept. 17, 1910), London, p. 758, ill.

DELABROSSE. The Delabrosse monoplane, fitted with adjustable folding wings.
Aircraft, Vol. 2, No. 3 (May 1911), New York, p. 82, ill.

DELACOMBE, HARRY. The boys' book of airships.
New York, F. A. Stokes Company, 1909, pp. 244, ill.
London, Grant Richards, [1910], pp. 288.

—— The Channel flight: Some personal impressions.
Aeronautics, Vol. 2, No. 8 (Aug. 1909), London, pp. 90-91.

DELAGE. L'enseigne Delage, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), Paris, p. 18, ill.

DELAGE, G. L'aviation.
Paris, R. Chapelot, 1909, pp. 28, ill.

DELAGRANGE. The cause of the Delagrange wreck.
Aero, Vol. 2 No. 35, (Jan. 18, 1910), London, p. 42, ill.

—— Delagrange en Danemark.
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, p. 436.

—— Les expériences de Delagrange.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), pp. 290-291.

—— Todessturz Delagrange.
Wien. Luftsch. Zeit., 19. Jahrg., Nr. 2 (15. Jan. 1910), Wien, pp. 24-25.

—— *See* Noël, André: La vérité sur l'accident de Delagrange.

Delagrange, Léon. Delagrange s'est tué.
Rev. Av., 5e année, No. 39 (1er fév. 1910), Paris, pp. 28–32, ill.

— The fatal accident to M. Léon Delagrange.
Flight, Vol. 2, No. 2 (8 Jan. 1910), London, p. 30.

— Léon Delagrange.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 53 (Jan. 1910), London, pp. 35–39, port.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1910), New York, p. 70.

— *See* Cléry, A.: La récompense. Les croix de l'aéro-locomotion.
Biographical sketch.

— *See* Ledeboer, John H.: Fatal accident to Léon Delagrange.

— *See* Philos: Les journées tragiques de l'aviation. Chute mortelle de Léon Delagrange.

— *See* R., L.: In commemoration of Léon Delagrange.

Delaisis. Le Delaisis monoplan. (Faits divers).
L'Aéronaute, 43e année, No. 549 (20 août 1910), Paris, p. 288.

Delano, Mortimer. Aero Club of America has successful year.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 16 (Jan. 17, 1914), Chicago, pp. 193–194.

— Aero Club of America versus Aero-Military Federation of America.
Aircraft, Vol. 6, No. 6 (Aug. 1915), New York, p. 506.

— The aero-military service federation of America, consisting of the first aviation corps.
Aircraft, Vol. 6, Nos. 4, 5 (June, July 1915), New York, pp. 477–478, 489.

— "Chief of staff, deputy-president-general" Mortimer Delano's scheme, gaudy titles, commissions and "ornaments" cause complaints.
Aerial Age, Vol. 2, No. 4 (Oct. 11, 1915), New York, pp. 82–83, 90.

— General reports of the first aviation corps.
Airdraft, Vol. 6, No. 2 (Apr. 1915), New York, p. 453.

— The Hempstead Plains aerodrome: Official field of the Aero Club of America.
Flying, Vol. 1, No. 9 (Oct. 1912), New York, pp. 30–32, ill.

— Suggestions for a volunteer aviation corps for state military use.
Flying, Vol. 2, Nos. 3–5 (Apr.–June 1913), New York, pp. 25, 28, 22–24.

Delaroche, *Mme.* Mme. Delaroche wins appeal.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 19.

Delaporte, Paul. L'application de l'hélice aérienne à la traction sur canaux.
Tech. Aér., No. 46, Vol. 4 (15 nov. 1911), Paris, pp. 307–310, diagr.

— Mort de Nadir.
L'Aéronaute, 43e année, No. 528 (26 mars 1910), Paris, pp. 101–102, ill.

— Partie officielle.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 518, 525, 530 (15 jan., 5 mars, 9 avril 1910), Paris, pp. 21–24, 83–84, 125–128, ill.

— Société Française de navigation aérienne.
L'Aéronaute, 42e année, No. 499 (15 juil. 1909), Paris, p. 22.

— Le vol du comte de Lambert au-dessus de Paris.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 507 (30 oct. 1909), Paris, pp. 75–76.

Delateur, J. La forme des dirigeables.
L'Aérostation, 11e année, No. 40 (1er juil. 1914), Paris, pp. 5–6.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1914), Bern., pp. 245–246.

Delatour, Maurice. A propos du Spiess.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 90 (10 juil. 1912), Paris, pp. 372–373.

— Au laboratoire aérodynamique d'Auteuil.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 87 (25 mai 1912), Paris, pp. 292–293, ill.

Delatour, Maurice. Le premier dirigeable rigide français.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 110 (10 mai 1913), Paris, pp. 249-250, ill.

Delaunay. Etude sur l'emploi, par la marine militaire, des appareils de locomotion aérienne.
L'Aérophile, 18e année, No. 15 (1er août 1910), Paris, pp. 344-348, diagr.

Delaunay, A. Les accidents d'aéroplanes en Angleterre.
Techn. Aér., No. 88 (15 août 1913), Paris, pp. 111-116.

—— L'amélioration par l'expérience d'un type d'aéroplane.
Techn. Aér., No. 92 (15 oct. 1913), Paris, pp. 234-243.

—— Au sujet de la théorie de l'aéroplane.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 60 (15 juin 1912), Paris, pp. 353-360.

—— Les bases théoriques de l'aviation.
Paris, M. Imhaus et R. Chapelot, 1912, pp. 170, ill.

—— Le calcul des hélices.
Techn. Aér., No. 93 (1 nov. 1913), Paris, pp. 265-272, diagr.

—— La construction des hydraéroplanes.
Génie Civil (June 21, 1913), Paris.

—— L'emploi du dirigeable dans la marine.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 96 (10 oct. 1912), Paris, pp. 557-558.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 3., 1912, Paris, pp. 373-375.

—— Les enseignements du meeting de Monaco.
Techn. Aér., T. 7, No. 84 (15 juin 1913), Paris, pp. 366-373.

—— Etude graphique et expérimentale de la stabilité de l'aéroplane en air calme et en air agité. Courbes de stabilité.
Tech. Mod., T. 4, No. 11 (1er, juin 1912), Paris, 416-418, diagr.; T. 5, Nos. 1-3 (1er, 15 juil., 1er, août 1912), pp. 17- , 64- , 88- .
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1912, pp. 38, diagr. (Tech. Mod., June 1, 1912.)

—— Etudes anglaises sur la résistance de l'air.
Techn. Aér., T. 7, No. 74 (15 janv. 1913), Paris, pp. 53-59, figs.

—— Le meeting d'hydro-aéroplanes de Deauville.
Génie Civil (18 oct. 1913), Paris.

—— La question des flotteurs d'hydroaéroplanes.
Techn. Aér., T. 7, No. 81 (1er mai 1913), Paris, pp. 271-280, figs.

—— Le rendement des hélices propulsives d'après les essais de la brigade spécialiste des aérostiers italiens.
Techn. Aér., T. 7, No. 73 (1er janv. 1913), Paris, pp. 1-15, diagrs.

—— La résistance des sphères et des carènes de dirigeables. [Expériences italiennes et anglaises.]
Techn. Aér., T. 7, No. 79 (1er avril 1913), Paris, pp. 209-216, figs.

—— La théorie de l'appareil Dunne.
Techn. Aér., T. 9, No. 100 (15 fév. 1914), Paris, pp. 97-104, ill., pl.

—— La vitesse et la solidité des aéroplanes.
L'Aérophile, 20e année, No. 14 (15 juil. 1912), Paris, p. 317.

Delaunay, A. J. A. The experiments of the Aeronautical Laboratory of Saint-Cyr.
Aeronautics, Vol. 7, No. 78 (Aug. 1914), London, pp. 219-226, figs.

—— New experiments by M. Eiffel
Aeronautics, Vol. 7, No. 79 (Sept. 1914), London, pp. 253-256, figs.

—— New experiments of M. Eiffel. Further light on aeroplane problems.
Scient. Amer. Suppl., No. 2039 (Nov. 21, 1914), New York, pp. 326-327, diagr.

—— The safety of aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 7, No. 75 (May 1914), London, pp. 135-139, ill.

Delaunay, A. T. A. Safe landing.
Aeronautics, Vol. 7, Nos. 76, 77 (June, July 1914), London, pp. 165–166, 194–195, figs.

Delaunay (S.) A. Aéronautique navale. Coupe d'aviation maritime Jacques Schneider.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 8 (1er mai 1914), Bruxelles, pp. 129–130.

Delavoys, E. Un nouveau dirigeable.
L'Aérophile, 22e année, No. 2 (15 janv. 1914), Paris, pp. 36–37, ill.

—— Un nouvel aéronat. Croiseur militaire rapide de cube réduit à deux moteurs et deux propulseurs du type Louis Godard 1909.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), pp. 136–138, ill.

Delayen. *See* Goldbaum, Wenzel: Das Luft-Gesetzbuch.
Deutche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 4 (23. Feb. 1910), pp. 12–13.

Delayen, G. Le code de l'air. Livre 1, Chapitre 2 b. Des ports d'attache et de la nationalité des aéronefs. France—Rapport au Comité de Doctrine de Paris.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1., 1910, Paris, pp. 332–344.

—— Le code de l'air. Livre 1, Chapitre 7. Des faits d'état civil survenus à bord des aéronefs.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 3, 1912, Paris, pp. 253–275.

—— Le comité juridique international de l'aviation.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1., 1910, pp. 7–9, 79–81.

—— M. le bâtonnier Busson-Billault. Président du Comité Juridique international de l'Aviation.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 107 (25 mars 1913), Paris, p. 164.

Delbrück. *See* E.: Dies iræ.

Delebecque, J. *See* Lagrange, L.: Jacques Delebecque.

Delens, Paul. A propos des spectres aérodynamiques.
L'Aérophile, 19e année, No. 1 (1er jan. 1911), Paris, p. 18.

—— Le dérive dans le vent.
L'Aérophile, 18e année, No. 9 (1er mai 1910), Paris, p. 203, diagr.

—— Etude des parcours aériens.
L'Aérophile, 18e année, No. 12 (15 juin 1910), Paris, pp. 275–276, diagr.

—— Les formes des ailes et carènes en aviation.
L'Aérophile, 18e année, No. 20 (15 oct. 1910), Paris, pp. 469–470, diagr.

—— Le problème de la direction.
L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai 1911), Paris, pp. 205–206, diagr.

—— Sur la résistance de l'air.
L'Aérophile, 18e année, No. 5 (1er mars 1910), Paris, p. 106.

—— Le rôle de l'aile souple.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 54 (10 jan. 1911), Paris, pp. 16–17, diagr.

Delfossesche. Der Delfossesche Flugapparat.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., 1. Heft (12. Jän. 1910), p. 25, ill.

"Delitzsch." Die Vernichtung des Ballons "Delitzsch" durch Blitzschlag.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 9 (4. Mai 1910), Berlin, pp. 16–20, ill.

Delivery. Non-stop delivery to aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 5, No. 54 (Aug. 1912), London, pp. 244–248, diagr.

Délix. Une réponse a M. Hébrard sur le centre de résistance des plans porteurs.
Rev. Av., 7e année, No. 63 (fév. 1912), Paris, pp. 46–47, diagr.

Delkeskamp. Die Ballonverfolgung am 27. September.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 21 (15. Okt. 1913), Berlin, pp. 510–511.

Делоне, Н. Б. [DELONE, N. B.] **Устройство дешеваго и легкаго планера и способы летанія на немъ.** [Construction of a cheap and light planer and the methods of flying it.]
Кіевъ, 1910 г. Kiev. 1910.

DELPECH, E. Obus contre les appareils aériens.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 15-16 (1er-15 août), Paris, pp. 178-179, ill.

—— Les Zeppelins perfectionnés.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 16-17 (1er-15 août), Paris, p. 182.

DELPLANCQ, ALFRED. Le dispositif de m. A. Delplancq.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 58.

DELSOL, E. Note sur le vol des oiseaux.
Paris, Gauthier-Villars, 1911, pp. 22, ill.
L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 5 (mai 1912), Casteau, p. 40.

Дельта. [DELTA.] **Перелетъ изъ Парижа на вершину горы Пюи-де-Домъ.** [Aerial flight from Paris to the summit of the mountain Puy-de-Dome.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 4, 1911 г., Спб., pp. 13-15, ills.

—— **Большіе французскіе маневры въ Пикардіи.** [Big French maneuvers in Picardy.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1910 г., Спб., pp. 50-55, ills.

—— The new Army Airship "Delta," etc.
Flight, No. 199, Vol. 4, No. 42 (Oct. 19, 1912), London, p. 928, ill.

—— No. 3.
L'Aérophile, 21e année, No. 14 (15 juil. 1913), Paris, p. 320, ill.

DELTA-CLUB de Belgique. Séance du 8 septembre 1912.
L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 10 (oct. 1912), Casteau, pp. 77-78.

—— Séance du 6 octubre 1912.
L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 11 (nov. 1912), Casteau, pp. 86-87.

DELTEIL, LÉO. *See* Grand-Carteret, John; Delteil, Léo. La Conq. L'Air.

DEMANEST. Le monoplan Demanest.
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), p. 56.

DEMANEST, RENÉ. *See* Ferber: Aviateurs contemporains. René Demanest.

DEMCKER. Die Entwickelung der Flugtechnik im modernen Japan.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 17 (23. Aug. 1911), Berlin, pp. 26, 28.

"DEMOISELLE." La Demoiselle.
Rev. Av., 5e année, Nos. 39, 44 (1 fév., juil. 1910), Paris, pp. 34, 157.

—— The Demoiselle machine.
Flight, No. 191, Vol. 4, No. 34 (Aug. 24, 1912), London, p. 778, ill.

—— The "Demoiselles" of M. Santos Dumont.
Aero, Vol. 1, No. 4 (June 15, 1909), London, p. 62.

—— Demoiselle type made in Seattle.
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, p. 15, ill.

—— Le moteur de la "Demoiselle."
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 504 (9 oct. 1909), Paris, p. 46.

—— La réveil de la "Demoiselle" et les débuts du moteur Darracq.
L'Aéronaute, 42e année, Nos. 501, 502 (18, 25 sept. 1909), Paris, pp. 10, 21, ill.

—— *See* Poillot, Edmond: La "Demoiselle" de Santos-Dumont.

DEMONGEOT. Vieux papiers.
L'Aéro, 3e année, No. 217 (25 juin 1911), Paris, p. 5.

DEMONS, M. R. Aviation agenda.
Paris, Imprimerie Levé.

DEMONT. *See* Motors: New type of motor.

Demontable. *See* Tribelhorn, A.: Der Lenkballon "Demontable."

Demuyter, Ernest. Ascensions militaires.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 11 (1 juin 1914), Bruxelles, pp. 164-165, map.

— Concours de distance sans escale, Paris (Saint-Cloud), le 13 juin 1914.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 13 (1 juil. 1914), Bruxelles, pp. 200-201.

— Le Grand Concours National de Distance pour ballons sphériques. Organisé par l'Aéro-Club de Belgique avec le concours du Comité des fêtes de la Commune de Saint-Gilles.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1913), Bruxelles, pp. 235-236.

— Prix Jacques Aumont-Thieville, Paris (Saint-Cloud), le 11 avril 1914.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 9 (1er mai 1914), Bruxelles, pp. 131-132, map.

— *See* Dollfus, Charles: Ernest Demuyter.

Denham, J. W. A Farman model.
Flight, No. 76, Vol. 2, No. 24 (June 11, 1910), London, p. 455, ill.

Denhaut. Le biplan Denhaut.
Tech. Aér., Vol. 6, No. 64 (15 août 1912), Paris, pp. 120-121, ill.

— No. 4. Hydroaéroplane Denhaut, etc.
L'Aérophile, 20e année, No. 11 (1er juin 1912), Paris, p. 254, ill.

Denine. Denine glider.
Aeronautics, Vol. 15, No. 2 (July 31, 1914), New York, pp. 27-28, diagr.

Deninger, K. Ueber das "Fliegen" der fliegenden Eidechsen.
Natw. wissenschaftliche Wochenschrift, Band 25, 1910, Jena, pp. 20-21.

Denkmalenthüllungen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 41 (12. Okt. 1913), Berlin, pp. 11-13.

Denmark. *See* Dankwort: Die Luftpost nach Kopenhagen.

— *See* Delagrange, Leon: Delagrange en Danemark.

— *See* Foreign affairs.

Dennis, W. F. Flexible steel cords and cables.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 233.

Denton, V. Leslie. Pevensey marshes as a flying ground.
Aero, Vol. 2, No. 53 (May 24, 1910), London, p. 420

Denver. Denver will train aviators.
Aerial Age, Vol. 2, No. 24 (Feb. 28, 1916), New York, p. 568.

Denver Post. Denver Post offers $10,000. First real aviation purse in America.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, p. 96.

Dépagniat, Roger. Les martyrs de l'aviation, avec une préface de Paul Painlevé.
Paris, Basset et Cie., 1912.
Reviewed in: L'Aérophile, 22e année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, p. 16.

Department of Aeronautics. The proposed department of aeronautics—a national need.
Flying, Vol. 5, Nos. 6, 11 (July, Dec. 1916), New York, pp. 248-249, 464-465.

— The proposed department of aeronautics endorsed by aero club of America.
Aerial Age, Vol. 3, No. 4 (Apr. 10, 1916), New York, pp. 109-110, 127-128.

Deperdussin. L'aéroplane Deperdussin, etc.
L'Aérophile, 19e année, No. [illegible] (15 fév. 1911), Paris, p. 81, ill.; 21e année, No. 1 (1er jan. 1913), p. 111.

— The beautiful Deperdussin monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 3 (May 1911), New York, p. 81, ill.

— Constructional details. The Deperdussin two-seater monoplane.
Aero, Vol. 5, No. 104 (Nov. 1911), London, pp. 218-220, ill.

DEPERDUSSIN. Dep control now standard in army and navy.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1, 1916), New York, p. 77.

—— The "Dep."
Flight, No. 193, Vol. 4, No. 36 (Sept. 7, 1912), London, pp. 810-811, ill., diagr.

—— The Dep. hydro-monoplane.
Flight, Vol. 5, No. 19 (May 10, 1913), London, pp. 504-507, ill., plan.

—— Deperdussin.
L'Aéro, 4e année, No. 566 (21 août 1912), Paris, p. 1, ill.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, p. 37.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, p. 415, ill.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 368.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 9 (1er mai 1913), Bruxelles, p. 137, ill.
Flight, Nos. 188, 202, Vol. 4, Nos. 31, 45 (Aug. 3, 1912), London, p. 696, 1024, ill.
Rev. Av., 8e année, No. 76 (mars 1913), Paris, p. 8.

—— Deperdussin-Eindecker mit 70PS österreichischem Daimler-Flugmotor.
Deutsche. Zeitschr. Luftsch. 14. Jahrg., Nr. 26 (28. Dez. 1910), Berlin, p. 12

—— Deperdussin hydromonoplane described.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 3 (April 19, 1913), Chicago, pp. 44-45, ill., diagr.

—— The Deperdussin hydroplane.
Flight, No. 185, Vol. 4, No. 28 (July 13, 1912), London, p. 639, ill.

—— The Deperdussin machine.
Flight, No. 132, Vol. 3, No. 27 (July 8, 1911), London, p. 596, ill.; No. 203, Vol. 4, No. 46, (Nov. 16, 1912), p. 1044.

—— The Deperdussin "monocoque."
L'Aérophile, 21e année, Nos. 20, 22 (15 oct., 15 nov. 1913), Paris, pp. 457, 518, ill.

—— The Deperdussin monoplane.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, pp. 130-131, ill.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, pp. 227-228, ill.
L'Aérophile, 19e année, No. 23 (1er déc. 1911), Paris, p. 561, ill.; 20e année, No. 1 (1er jan. 1912), p. 11, ill.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 395; Vol. 2, No. 9 (Nov. 1911), p. 301, ill.
Aircraft, Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), New York, p. 66, ill.
Flight, Vol. 2, No. 52 (Dec. 24, 1910), London, p. 1051; Vol. 3, 1911, pp. 265, 568, 713-715, 786, 958, 971, 1000, 1013, 1134, ill.; Vol. 4, 1912, pp. 107, 119-121, 323, 324, 343, 353, 569, 674, 676, 677, 703, 748, 827, 837, 898, 999, ill.; Vol. 5, No. 47 (Nov. 22, 1913), pp. 1269-1271, ill.

—— Deperdussin racer.
Aeronautics, Vol. 11, No. 4 (oct. 1912), New York, pp. 112, 124, ill.

—— The Deperdussin speed records.
Aero, Vol. 6, No. 107, (Feb. 1912), London, p. 36.

—— Détail du tendeur de l'aile du Deperdussin.
Rev. Av., 8e année, No. 76 (mars 1913), Paris, p. 8, diagr.

—— Eindecker Deperdussin.
Fachz. Flugt., 5. Jahr., Nr. 31, 47, 48 (30. Juli, 19-26. Nov. 1911), Berlin, pp. 18, 20, 29, ill., diagr.

—— L'hydroplane Deperdussin.
L'Aéro, 5e année, No. 605 (29 sept. 1912), Paris, p. 1, ill.

—— L'hydravion Deperdussin en vol.
Rev. Av., 8e année, No. 77 (30 avril 1913), Paris, pp. 16-17, ill.

—— L'hydroaéroplane Deperdussin.
Tech. Aér., No. 86 (15 juil. 1913), Paris, pp. 48-49.

—— La lutte pour les records.
L'Aérophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, p. 62, ill.

—— Making a "Dep" body.
Aeronautics, Vol. 12, No. 3 (Mar. 1913), New York, p. 97.

—— Le monocoque Deperdussin.
L'Aéro, 5e année, No. 634 (28 oct. 1912), Paris, p. 1, ill.
L'Aérophile, 21e année, No. 20 (15 oct. 1913), Paris, p. 459, ill.
Tech. Aér., Vol. 6, No. 64 (15 août 1912), Paris, p. 121.

DEPERDUSSIN. Le monoplan Deperdussin.
L'Aéro, 3e année, No. 215 (18 juin 1911), Paris, p. 2, diagr.
L'Aérophile, 20e année, No. 18 (15 sept. 1912), Paris, p. 428, ill.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 1 (1. Jän. 1911), Berlin, p. 26, ill.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1538 (2 déc. 1911), Paris, p. 81, ill.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 50 (10 nov. 1910), Paris, cover, ill.

— Monoplan Deperdussin à 4 places.
L'Aérophile, 20e année, No. 12 (15 juin 1912), Paris, p. 268, ill.

— Monoplan Deperdussin dans un virage.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1538 (2 déc. 1911), Paris, p. 83, ill.

— Monoplan Deperdussin, monoplan de vitesse.
L'Aérophile, 20e année, No. 12 (15 juin 1912), Paris, p. 276, ill.

— Monoplan licence Deperdussin deux places moteur Gnôme.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 16 (15 août 1912), Bruxelles, p. 7.

— O monoplano Deperdussin.
Rev. Aer. Aero-Club Portugal, anno 2, No. 6 (nov.-dez. 1912), Lisboa, pp. 106-107, ill.

— Der neue Deperdussin-Eindecker.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 3 (31. Jän. 1912), Berlin, pp. 61-63, ill.

— New Deperdussin racer described.
Aero, Vol. 3, No. 20 (Feb. 17, 1912), St. Louis, p. 390, ill.

— No. 1.
L'Aérophile, 21e année, No. 9 (1er mai 1913), Paris, pp. 198, 200-202, ill.

— No. 1.—Stand Deperdussin.
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 566, ill.

— No. 4.—Le monoplan Deperdussin.
L'Aérophile, 19e année, No. 12 (15 juin 1911), Paris, p. 280, ill.
Rev. Av., 6e année, Nos. 55, 60, 61 (1er juin, 1er nov., 1er déc. 1911), Paris, pp. 125 285, cover, ill.; 7e année, No. 63 (fév. 1912), p. 43, ill.

— The 100-H. P. British Deperdussin monoplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 56 (Oct. 1912), London, pp. 323-325, ill.

— Prévost sur Deperdussin, etc.
L'Aérophile, 21e année, No. 20 (15 oct. 1913), Paris, cover, ill.

— Prévost sur monoplan Deperdussin, etc.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 6. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1912), Bern, p. 225, ill.

— Rene Vidart devant son appareil Deperdussin, etc.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 6. Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1912), Bern, p. 196, ill.

— Rückansicht des Eindeckers von Deperdussin.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 48 (26. Nov. 1911), Berlin, p. 18, ill.

— Le scandale Deperdussin.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 117 (25 août 1913), Paris, p. 465.

— Stand Deperdussin.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 30.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 22 (15 nov. 1912), Bruxelles, p. 1.

— Sur monoplan Deperdussin.
Rev. Av., 5e année, No. 49 (1er déc. 1910), Paris, p. 265.

— Les triplaces Deperdussin.
L'Aéro, 4e année, No. 244 (1er oct. 1911), Paris, p. 2, diagr.

— Two forms of landing chassis.
Flight, No. 186, Vol. 4, No. 29 (July 20, 1912), London, p. 666, ill.

— The two-passenger Deperdussin.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, pp. 139-141, ill.

— The two-place Deperdussin monoplane.
Aeronautics, Vol. 9, No. 4 (Oct. 1911), New York, pp. 117-120, ill.
Fly, Vol. 5, No. 5 (Mar. 1913), Philadelphia, pp. 6-7, diagr.

DEPERDUSSIN. Vidart, sur monoplan Deperdussin, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 55 (1er juin 1911), Paris, p. 127, ill.

—— Der Deperdussin-Wasser-Eindecker.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 33 (30 Nov. 1913), Berlin, pp. 849–852, figs.

—— *See* Bethuys, G.: Description des appareils.—Monoplan Deperdussin.

—— *See* C., P.: Le circuit européen d'aviation.

—— *See* Construction—Der Deperdussin-Eindecker.

—— *See* Gratiot, Robert: Les monoplans Deperdussin.

—— *See* Ide, John Jay: The Deperdussin monoplane.

—— *See* Karville, L.: L'appareil Deperdussin.

—— *See* McCutchen, Philip T.: Plans for modèl Deperdussin monoplane.

—— *See* Mirguet, Henri: Les hydroaéroplanes "Deperdussin."

—— *See* Mirguet, Henri: Le "monocoque" Deperdussin.

—— *See* Mirguet, Henri: Le monoplan Deperdussin.

—— *See* Rousselet, Robert: Le Deperdussin de course.

—— *See* Wade-Fox, Ernest: The Deperdussin design.

DEPERDUSSIN, ARMAND. Doppelmotoren und Propelleranlage von Deperdussin.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 17 (21. April 1912), Berlin, p. 20, diagr.

—— Le monoplan Deperdussin.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 2 (5 nov. 1910), Paris, pp. 30–31, ill.

—— *See* Espitallier, G.: Le concours d'appareils militaires d'aviation. Le monoplan Deperdussin.

DEPERDUSSIN, A. J. A. Control details.
Aero, Vol. 5, No. 104 (Nov. 1911), London, p. 232, ill.

—— Patent.
Aeronautics, Vol. 5, No. 50 (Apr. 1912), London, p. 109, diagr.

DERBY. The aerial derby.
Aerial Age, Vol. 3, Nos. 11, 12, 15 (May 29, June 5, 26, 1916), New York, pp. 334–335, 365, 442–443.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, p. 205, ill.

—— Le derby aérien d'Angleterre.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 120 (10 oct. 1913), Paris, p. 549, ill., port.

—— Das Derby der Lüfte.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 15–16 (30. April 1914), Berlin, pp. 11–13, ill.

• —— The first aerial Derby.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, pp. 156–157, ill., map.

DERMISILK. Dermisilk for aeroplanes and models.
Flight, Vol. 1, No. 45 (Nov. 6, 1909), London, p. 708.

DESARCES, HENRI. Grande encyclopédie pratique de mécanique et d'électricité Ouvrage publié sous la direction de M. Henri Desarces . . .
Noted in: Rev. Aérienne, 7e année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris, p. 421.

DESBLEDS, L. BLIN. An aeronautic examination paper.
Flight, Vol. 2, No. 13 (Mar. 26 1910), London, pp. 232.

—— Aeronautic wrinkles.
Aero, Vol. 2, Nos. 45, 49 (Mar. 29, Apr. 26, 1910), London, pp. 257, 327–328.

—— Air pressure on plane surfaces moving normally.
Flight, No. 146, Vol. 3, No. 41 (Oct. 14, 1911), London, p. 899.

Desbleds, L. Blin. Aspect-ratios.
Flight, No. 107, Vol. 3, No. 2 (Jan. 14, 1911), London, p. 30, diagr.

—— Flying accidents.
Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), London, p. 195, ill.

Desbleds, L., Blin, and B. I. Fry. Flying for you and me, an elementary hand book of aircraft for the public in general and the boy scout in particular.
London, Aeronautical Publications [1912], pp. 67, ill.

Desbleds, L. Blin. Science and the aeronautical engineer.
Flight, No. 145, Vol. 3, No. 40 (Oct. 7, 1911), London, p. 874.

—— The value of models.
Aero, No. 48, Vol. 2 (Apr. 19, 1910), London, p. 316.

Desborough. The Imperial air fleet; an appeal to Oxford.
Aeronautics, Vol. 7, No. 78 (Aug. 1914), London, p. 230.

Descamps, E. Quelques effets obtenus à l'aide des enduits à base d'Emaillite
L'Aérophile, 20e année, No. 2 (15 jan. 1912), Paris, p. 28.

—— Sur un nouveau vernis pour tissus d'aéroplanes.
L'Aérophile, 19e année, No. 7 (1er avril 1911), Paris, pp. 163–164.

Descent indicators. *See* Simon, J. M.: Perfectionnements du matériel de bord.

Descents, steep. Probable speed on steep descents.
Flight, Vol. 6, No. 32 (Aug. 7, 1914), London, p. 845, diagr.

Descombes, Paul. L'atténuation des bourrasques pour la sécurité des aéronautes.
Rev. Aérienne, 4e année, Nos. 73, 76 (25 oct.–10 déc. 1911), Paris, pp. 540–545, 633–634.

Descouches, Guillaume. Réglementation de la navigation aérienne; suivi des projets de l'Aéro-Club de France.
Paris, Librairie Aéronautique, 1910, pp. 53.

Desdemaines-Hugon. Il faut copier la nature.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 75 (25 nov. 1911), Paris, pp. 604–606.

Deserts. Seaplaning in a desert.
Literary Digest, Vol. 50 (Mar. 20, 1915), New York, p. 633.

Deslandres. *See* Balloons: La hauteur des balloons.

Desmons, René. Les ailes tordues.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1913), Bruxelles, pp. 242–243.

—— À propos de profils d'ailes.
Tech. Aér., Vol. 7, No. 76 (15 fév. 1913), Paris, pp. 116–121.

—— Aviation-Agenda. Formulaire de l'aviateur.
Paris, Levé, 1913.

—— Aviation Agenda 1911. Formulaire de l'aviateur.
Paris, l'Imprimerie Levé, pp. 365 (2e année.)

—— Aviation Agenda 1912. Formulaire de l'aviation.
Paris.

—— La carte aéronautique de France.
L'Aéronaute, 43e année, No. 540 (18 juin 1910), Paris, pp. 225–226.

—— Comment on construit un aéroplane.
Paris, L. Vivien, 1909, pp. 1–28, ill.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1910), Wien, p. 49.

—— Comment volent les oiseaux; le vol ramé.
L'Aéronaute, 43e année, No. 547 (6 août 1910), Paris, pp. 276–280, diagr.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1910, pp. 140, diagr.

—— Le congrès de la sécurité en aéroplane.
L'Aéro, 5e année, No. 642 (5 nov. 1912), Paris, pp. 1–2.

Desmons, René. En plein ciel.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1913), Bruxelles, p. 243.

—— En quoi consiste la stabilité.
L'Aéro, 5e année, No. 697 (30 déc. 1912), Paris, p. 2.

—— L'équilibre des aéroplanes.
Paris, F. L. Vivien, 1910, pp. 51, ill.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 512 (4 déc. 1909), Paris, pp. 125–126.

—— De l'équilibre longitudinal des hydravions à l'essor.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 23 (1er déc. 1913), Bruxelles, pp. 368–369.

—— Fernand Blanchard.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, pp. 383–384.

—— Le "Fix" Bertin.
L'Aéro, 5e année, No. 628 (22 oct. 1912), Paris, pp. 1–2, ill., diagr.

—— Formulaire de l'Aviateur.
Paris, 1911.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 2 (15. Jan. 1911), Wien, p. 36.

—— Les hélices à axes orthogonaux.
L'Aéronaute, 43e année, No. 545 (23 juil. 1910), Paris, pp. 261–262, tables.

—— [The Messpa motor.]
L'Aéro, 5e année, No. 647 (10 nov. 1912), Paris, p. 2.

—— Les moteurs nouveaux à la Ve Exposition de la Locomotion Aérienne.
Tech. Aér., Vol. 9, Nos. 99–101, 103, 108 (1er fév.–1er mars, 1er avril, 15 juin 1914), Paris, pp. 70–77, 115–120, 153–160, 216–220, 362–365, ill., diagrs.

—— Notes techniques sur les avions marins du concours de Monaco.
Tech. Aér., No. 87 (1er août 1913), Paris, pp. 78–84, diagr.

—— Une nouvelle conception de l'aviation en hiver.
Rev. Av., 5e année, No. 38 (1er jan. 1910), Paris, pp. 7–10, ill.

—— Une nouvelle victime de "l'aile artificielle"—Delagrange.
L'Aéronaute, 43e année, No. 517 (8 jan. 1910), Paris, pp. 7–12, ill.

—— Nouvelles expériences sur la résistance de l'air.
L'Aéro, 5e année, No. 659 (22 nov. 1912), Paris, p. 1.

—— L'obus Borel.
L'Aéro, 5e année, No. 641 (4 nov. 1912), Paris, p. 2, ill.

—— Partie officielle; stabilisateur gyroscopique automatique, système Mees.
L'Aéronaute, 43e année, No. 567, 568 (24, 31 déc. 1910), Paris, pp. 477–480, 483–485, diagr.

—— Les progrès de l'aviation au Grand Palais.
L'Aéro, 5e année, Nos. 636–647 (30 oct.–10 nov. 1912), Paris, pp. 1–2 of each number.

—— La résistance de l'air et l'aviation.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 2 (15 jan. 1913), Bruxelles, pp. 27–28.

—— Science and aviation.
Flight, Vol. 6, No. 4 (Jan. 24, 1914), London, p. 93.

—— Sécurité et autostabilité.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 13 (1er juil. 1913), Bruxelles, p. 212.

—— A la Société Française de Navigation Aérienne.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 3 (1er fév. 1914), Bruxelles, pp. 35–39.

—— La stabilité automatique des aéroplanes par l'emploi de plans fixes verticaux.
L'Aéronaute, 43e année, No. 541 (25 juin 1910), Paris, pp. 228–231, diagr.

—— Du vol plané.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 514 (18 déc. 1909), Paris, pp. 142–146, ill.; 43e année, Nos 516, 520 (1er, 29 jan. 1910), pp. 4–5, 33–34, diagr.

—— Le vol des oiseaux, leur équilibre.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 510 (20 nov. 1909), Paris, pp. 111–113, ill.; n. s., No. 511 (27 nov. 1909), pp. 118–119, ill.

Desmons, René. *See* Dumas, Alex. and R. Desmons: **Les aéroplanes de 1914-1915,** étude technique, avec plans côtés, de principaux aéroplanes.

— *See* Le Mois Aéronautique; revue mensuelle illustrée de tout ce qui est pensé

Desouches, Guillaume. Réglementation de la navigation aérienne suivi de Projets de l'Aéro-Club de France. Règlement intérieur. Code international.
Paris, Librairie aéronautique [1913], pp. 55.

Dessau. "Dessau" gas for balloons.
Scient. Amer. Suppl., No. 1834 (Feb. 25, 1911), New York, pp. 115-116.

Destremau. Les analogies de l'équilibre dans l'aviation et dans la navigation.
Techn. Aér., Vol. 5, Nos. 53-54 (1er, 15 mars 1912), Paris, pp. 129-137, 151-166.

Desusclade. Nouveau monoplane Desusclade.
Rev. Av., 6e année, No. 61 (1er déc. 1911), Paris, p. 281, ill.

Details of construction. *See* Dorby: Le tendeur Dorby.

Detroit. Detroit rotary motor.
Aeronautics, Vol. 7, No. 3 (Sept. 1910), New York, pp. 101-102, ill.

— The 1912 2-cylinder Detroit.
Aeronautics, Vol. 9, No. 5 (Nov. 1911), New York, p. 164.

— *See* Turbines: The Detroit gas turbine.

Deuils (les) de l'aviation.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 109 (25 avril 1913), Paris, p. 225.

Deutsch. The Deutsch Aero-dynamic Institute, Paris. An establishment for the study of problems relating to aviation.
Scint. Amer. Suppl., No. 1889 (Mar. 16, 1912), New York, p. 165, ill.

Deutsch-Blériot. Application de résultats de laboratoires à l'étude de la berline Deutsch-Blériot.
L'Aérophile, 20e année, No. 2 (15 jan. 1912), Paris, p. 44.

Deutsch de la Meurthe, Henry. The Aerotechnical Institute of St Cyr.
Aeronautics, Vol. 4, No. 42 (Aug. 1911), London, pp. 123-125, ill.

— La berline de M. Henry Deutsch de la Meurthe.
L'Aérophile, 19e année, No. 23 (1er déc. 1911), Paris, pp. 563-564, ill., diagr.

— Convocation.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 9-10 (1er-15 mai 1915), Paris, pp. 117-118.

— Der Deutsch de la Meurthe-Preis.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1911), Wien, p. 205.

— Discours; Pégaud.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 17-18 (1er-15 sept. 1915), Paris, p. 195.

— Französische Luftfahrer.
Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 301-302.

— Gift of 500,000 francs to the University of Paris.
Nature, Vol. 82, No. 2096 (Dec. 23, 1909), London, p. 225.

— Henry Deutsch de la Meurthe, président de l'Aéro-Club de France.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 4 (15 fév. 1913), Bruxelles, p. 67.

— A limousine monoplane.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 14, ill.
"Aerian carriage" constructed for M. Henry Deutsch de la Meurthe. First aeroplane fitted for comfortable touring.

— Nos morts.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 3-4 (1er-15 fév. 1915), Paris, p. 25, ill.

— Photograph and Biography of H. Deuetch
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, p. 64.

DEUTSCH DE LA MEURTHE, HENRY. *See* Blériot: La limousine de M. Henry Deutsch de la Meurthe, etc.

—— *See* Institut aéro-technique: Le laboratoire d'aéro-dynamique est fondé.

—— *See* Philos: Les bienfaiteurs de l'aéronautique.

DEUTSCH de la Meurthe Coupe.

La coupe Deutsch de la Meurthe epreuve de vitesse sur le circuit Saint-Germain-Senlis-Meaux-Melun-Saint-Germain. Tabuteau sur "Deperdussin" ler tenant. Hélen sur Nieuport 2e tenant.

L'Aérophile, 20 année, No. 10 (15 mai 1912), Paris, p. 229.

DEUTSCHE Luftfahrer Zeitschrift: *See* Deutsche Zeitschrift für Luftschiffahrt.

DEUTSCHE Nationalflugspende.

Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 52 (28. Dez. 1913), Berlin, pp. 9–10.

Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1912), Wien, pp. 142–143, 12. Jahrg., Nr. 2, 7 (15. Jan., 1. April 1912), pp. 27–28, 119.

DEUTSCHE Reichsversuchsanstalt für Luftschiffahrt.

Zeitschr. Ver. Deutschr. Ing., Band 53, Nr. 42 (16. Okt. 1909), Berlin, p. 1747.

DEUTSCHE Rundflug (Der).

Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 13, 14, 15 (1., 15. Juli, 1. Aug. 1911), Wien, pp. 244–247, 263–264, 283, 284.

DEUTSCHE Rundflug 1911 (Der).

Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 14 (12. Juli 1911), Berlin, pp. 7–15, port.

DEUTSCHE Stadion (Das). Sport und Turnen in Deutschland 1913. Eine Denkschrift für das deutsche Volk.

Charlottenburg.

Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 15 (23. Juli 1913), Berlin, p. 372.

DEUTSCHE (Die) Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V., Adlershof.

Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 25 (10. Dez. 1913), Berlin, p. 605.

DEUTSCHE Zeitschrift für Luftschiffahrt. Formerly published under the title Illustrierte Aeronautische Mitteilungen and later as Deutsche Luftfahrer Zeitschrift. Amtliches Organ des Deutschen Luftschiffer-Verbandes.

Illustrierte Aeronautische Mitteilungen. Vols. 1–2, 1897–1908.
Deutsche Zeitschrift für Luftschiffahrt. Vols. 13–15, 1909–1911.
Deutsche Luftfahrer Zeitschrift. Vols. 16–18, 1912–1914.
Berlin.

DEUTSCHE Zuverlässigkeitsflug (Der).

Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1912), Wien, pp. 199–201.

DEUTSCHEN Luftschiffer-Verband. Amtliche Mitteilungen des Deutschen Luftschiffer-Verbandes.

Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nrs. 1–26 (Jan.–Dez. 1910), Berlin.

—— Ballonfahrten im Deutschen Luftschiffer-Verband.

Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nrs. 3, 24–26 (8. Feb. 30. Nov., 28. Dez. 1910), Berlin, pp. 4–5, 7, 29, 8–9.

—— Die neuen Führerzeugnisse des Deutschen Luftschiffer-Verbandes.

Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 5 (7. März 1911), Berlin, pp. 9–12.

—— Tabelle der Freiballonfahrten des Deutschen Luftschiffer-Verbandes.

Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 22 (2. Nov. 1910), Berlin, pp. 18–19.

DEUTSCHEN Museum zu München. Die Abteilung Luftfahrt im Deutschen Museum zu München.

Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 8 (16. April 1913), Berlin, pp. 177–180, ill.

DEUTSCHEN Touring-Club. Amtliche Mitteilungen des Deutschen Touring-Club. Bericht des Ausschusses für Luftschiffahrt des Deutschen Touring-Clubs über Fahrt des Ballon "Touring-Club" vom 3. bis 4. Dezember 1910.

Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (25. Dez. 1910), Berlin, pp. 5–8.

Deutschen Verband (Vom).
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1913), Wien, p. 377.

Deutschen Verein in Böhmen (Vom).
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien, pp. 356-357.

Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt (Der).
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 22 (29. Okt. 1913), Berlin, pp. 535-536.

Deutscher Luftfahrer-Verband.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 2 (15. Jan. 1913), Wien, p. 26.

Deutscher Luftfahrer-Verband, Südwestgruppe. "Denkschrift über den zweiten deutschen Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein 1912."
Strassburg, 1913.
Noted in Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 8 (15. April 1913), Wien, p. 151.

Deutscher Luftfahrer-Verband. *See* Vorreiter, Ansbert, and Hans Boykow: Volamekum . . .

Deutscher Luftfahrtverein in Böhmen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 19 (10. Okt. 1913), Wien, pp. 470-472; Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1911), Wien, pp. 456-457.

Deutscher Rundflug. Ein deutscher Rundflug über 1200 km.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 16 (20. April 1913), Berlin, pp. 17-19, ill.

— Der Start zum deutschen Rundflug.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 12 (14. Juni 1911), Berlin, pp. 10-12, ill.

Deutscher Touring-Club.
Handbuch, 1913.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 20 (1. Okt. 1913), Berlin, p. 486.

Deutschland. The first air liner. The "Deutschland" and its ill-fated voyage.
Scient. Amer. Suppl., No. 1804 (July 30, 1910), New York, pp. 66-67, ill.

— Gorissen mit Passagier auf Deutschland Zweidecker.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 41 (12. Okt. 1911), Berlin, p. 57, ill.

— Das neue Passagierluftschiff der Delag "Deutschland."
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 7 (5. April 1911), Berlin, p. 31, ill.

— Die Unglücksfahrt des Luftschiffes "Deutschland."
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 14 (13. Juli 1910), Berlin, pp. 9-11, ill.

— *See* Bbg: Erfahrungen aus dem Unfall des L. Z. VII "Deutschland."

— *See* Dienstbach, Carl: The wreck of the "Deutschland."

— *See* Neureuther, Georg: Zur Vervollständigung von Luftschiffhallen.

— *See* Polis, P.: Die Strandung des Luftschiffes "Deutschland" am 28. Juni 1910 und der Wetterdienst.

Devaux, A. Aéroplanes statiques.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 56 (10 fév. 1911), Paris, p. 72.

Devé. Le rôle de l'aviation dans la marine.
Revue Maritime, jan. 1911; Le Génie Civil, 31e année, T. 58, No. 20, No. 1501, (18 mars 1911), Paris, p. 425.

Develey, H. Note sur les vols de hauteur au meeting d'aviation de Lausanne.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 6. Jahrg., Nr. 7 (Juli 1912), Bern, pp. 165-170, diagr.

Development. The trend of aeroplane development.
Aircraft, Vol. 6, No. 4 (June 1915), New York, pp. 471-472.

Devillers, R. Le moteur à explosions.
Dunod et Pinat.

Dewar, George Albemarle Bertie. The airy way.
London and New York, Macmillan & Co., 1910, pp. vi-253.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1910), Wien, p. 453.

Dewar, *Sir* James. Problems of hydrogen and the rare gases.
Proceedings of the Royal Institution of Great Britain, Vol. 21, Part 11, No. 109, pp. 543-561.

Dewey, George. Aeronautics.
Annual report of the Secretary of the Navy for the fiscal year 1916, Appendix A, Report of the General Board, Washington, 1916, pp. 85-86.

Dewey, S. Spying out the land—photography aiming big guns.
Nation, Vol. 103 (Nov. 9, 1916), New York, pp. 439-440.

Dewey decimal classification. *See* Breckenridge, L. P., and G. A. Goodenough: An extension of the Dewey decimal system of classification applied to the engineering industries.

—— *See* Brode, L. P.: Extension of Dewey decimal system to cover aeronautics.

Dewülf. Les pilotes de l'aviation pratique; Dewülf.
Rev. Av., 5e année, No. 40 (1er mars 1910), Paris, p. 53, ill.

Dey, Harry E. How fast and how high may an aeroplane go?
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1911), New York, pp. 197-198.

Di Pasqua. Weider ein Todessturz. Leutnant Di Pasqua zerschmettert.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 17 (1. Sept. 1910), Wien, p. 330.

Diamond, James E. Aluminum in modern automobile and aviation construction.
Aerial Age, Vol. 4, Nos. 11, 13 (Nov. 27, Dec. 18, 1916), New York, pp. 283-284, 362-363, ill.

Diana Aero Company.
Aeronautics, Vol. 10, No. 4 (Apr. 1912), New York, p. 143.

Diapason. Le monoplan Diapason, etc.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 6 (5 mars 1911), Paris, p. 29, ill.

—— *See* Philos: Le monoplan Diapason.

Dibos, Maurice. Régimes des marées, courants, fleuves et flux aériennes du globe.
Mem. Soc. Ing. Civ. de France (fév. 1912).

Dickinson, Charles, Charles C. Witmer, and Henry Woodhouse. Aeroplanes would have saved the Lusitania.
Flying, Vol. 4, No. 5 (June 1915), New York, pp. 536-539.

Dickinson, Charles. *See* Prevost in Deperdussin breaks world records at Clearing.

Dickinson, O. A. American aeroplanes for warfare.
Engineering Magazine, Vol. 49 (Aug. 1915), New York, pp. 641-661, ill.

Dickmann. Orientierung für Luftfahrzeuge.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1916), Bern, pp. 163-164.

Dickson. Capt. Dickson—with his British-built "Bristol" biplane, etc.
Flight, No. 93, Vol. 2, No. 41 (Oct. 8, 1910), London, p. 824, ill.

—— The Dickson biplane.
Flight, No. 92, Vol. 2, No. 40 (Oct. 1, 1910), London, pp. 802-803, ill.
Rev. Av., 5e année, No. 44 (1er juil. 1910), Paris, p. 154.

—— Dickson sur biplan "H. Farman" en plein vol.
L'Aérostation, 7e année, No. 24 (1er juil. 1910), Paris, p. 11, ill.

—— The return of Captain Dickson. By one of his passengers.
Aero, Vol. 4, No. 86 (Jan. 11, 1911), London, pp. 30-31, ill.

Dickson, Bertram. A new British flier.
Aero, No. 41, Vol. 2 (Mar. 1, 1910), London, p. 157, ill.

—— A safety speed-alarm for aeroplanes.
Flight, No. 86, Vol. 2, No. 34 (Aug. 20, 1910), London, p. 658.

Dictionary. Dictionnaire de la locomotion.—L'Annuaire 1912.

Dictionary. A dictionary of aeronautics.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 19 (May 13, 1911), New York, pp. 490-491.

—— Dictionnaire-Manuel de l'aéronautique militaire.
Paris, Berger-Levrault, 1912, pp. 221, ill.

—— *See* Schlomann, Alfred: Illustrierte technische Wörterbucher . . . Bd. X, Motorfahrzeuge.

Didier. Didier gagne le prix du Demi-Décamètre.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er janv. 1913), Bruxelles, pp. 11-12.

Didier, L. Wins Peugeot prize by human flight.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 16 (Jan. 18, 1913), Chicago, p. 297, ill.

Didier, Paul. Der Fünfmeter-Preis gewonnen.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1913), Wien, p. 7.

Didsbury, W. Clockwork v. elastic.
Flight, No. 72, Vol. 2, No. 20 (May 14, 1910), London, pp. 379-380, diagr.

Dieckmann, Max, und Kurt Fischer. Elektrische aufladung isolierter benzinmotoren. (Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin Friedrichshafen.)
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 4 (24. Feb. 1912), Berlin, pp. 56-58, figs.

Dieckmann, Max. Experimentelle Untersuchungen aus dem Grenzgebiet zwischen drahtloser Telegraphie und Luftelektrizität. Teil 1, 2.
Berlin, Julius Springer, 1912, ill.
Berlin, Stiftung des Berliner Vereins für Luftschiffahrt, 1913, pp. viii, 73, ill.

—— Leitfaden der drahtlosen Telegraphie für die Luftfahrt.
München und Berlin, 1913. Verlag von R. Oldenbourg, pp. x, 214, 150, ill. [Luftfahrzeugbau und Führung . . . herausg. von G. P. Neumann, Band xiii.]
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1913), Wien, p. 429.
Reviewed in: Aer. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, pp. 373-374, Öst. Flug-Zeitschr., 8. Jahrg., Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, p. 96.

—— Magnetische und elektrische Probleme für die Luftschiffahrt.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., Ill. Aër. Mitt., 14. Jahrg., 4. Heft (Feb. 23, 1910), Berlin, pp. 7-12, ill.
Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-1910, London, 1910, pp. 180-181.

—— Messungen des elektrischen Potentialgefälles in der Nachbarschaft eines Zeppelin-Luftschiffes.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., Jahrg. 2, Heft 2 (14. Jan. 1911), Berlin, pp. 1-14, figs.

—— Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin Friedrichshafen.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch. (Dec. 16, 1911).

Diederichs, H., and G.B. Upton. Mufflers for aeronautic engines.
Aeronautics, Second Annual Report National Advisory Committee for Aeronautics, 1916, Washington, 1917. Report No. 10, pp. 39-40, ill.

Diehl, Charles Vidal. Aircraft supremacy. Reasons why our future is assured.
Aeronautics, Vol. 9, No. 99, n. s. (July 28, 1915), London, pp. 59-60, ill.

—— Flying and meteorology.
Aeronautics, Vol. 8, Nos. 84, 86, 87 (May 26-June 16, 1915), London, pp. 341-342, 384-385, 405-406.

—— Meteorology at the front.
Aeronautics, Vol. 10, No. 137, n. s. (May 31, 1916), London, p. 350.

—— Zeppelin weather fallacies.
Aeronautics, Vol. 10, No. 133, n. s. (May 3, 1916), London, p. 288.

Diemer, Zeno. Zeppelin über dem Bodensee.
Leipzig, Verlag von R. Voigtländer.
Ill. Aër. Mitt. 13. Jahrg., 24. Heft (1. Dez. 1909), Berlin, pp. 1065-1066, ill.

Dienstbach, Carl. Accidents to dirigibles and their lessons.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 21 (May 27, 1911), New York, pp. 535-536.

Dienstbach, Carl, and T. R. MacMechen. The aerial battleship
McClure's Mag. Vol. 33 (Aug. 1909), New York, pp. 342-354.

Dienstbach, Carl. An American aeroplane with adjustable wings. Improvements necessary to make flying safe, practical, and commercial.
Scient. Amer. Suppl., No. 2029 (Nov. 21, 1914), New York, pp. 324-325, ill.

—— Amerikanischer Brief.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 8 (20. April 1910), pp. 13-15.

—— The Austrian aircraft disaster.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 1 (July 4, 1914), New York, p. 6.

—— The Brucker transatlantic airship expedition.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 3 (Jan. 21, 1911), New York, pp. 57, 62, 76, ill.

—— The burning of the German military dirigible "M III."
Scient. Amer., Vol. 105, No. 15 (Oct. 7, 1911), New York, p. 312.

—— Christening the "Suchard." The airship which is to essay a transatlantic crossing in the trade winds.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 12 (Mar. 25, 1911), New York, p. 304.

—— Christmas in the air.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 26 (Dec. 25, 1915), New York, p. 559, ill.

—— Clement-Bayard II.
Scient. Amer., Vol. 103, No. 15 (Oct. 8, 1910), New York, pp. 273, 283-286. ill.

—— A criticism of the Steinmetz system of aerial defense and offense.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 7 (Aug. 15, 1914), New York, pp. 113-114.

—— Curtiss Eilflug über die Fahrstrecke des ersten Dampfbootes.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 16 (10. Aug. 1910), Berlin, pp. 14-16, ill.

—— The destruction of the German dirigible "L. Z. 15."
Scient. Amer., Vol. 108, No. 14 (Apr. 5, 1913), New York, p. 313.

—— Did Prof. S. P. Langley invent the first practical flying machine?
Scient. Amer., Vol. 111, No. 4 (July 25, 1914), New York, pp. 59, 65-66.

—— The dirigible of to-day. A review of French, English, and German airships.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 19 (May 13, 1911), New York, pp. 461, 466-468, ill.

Dienstbach, Carl, and T. R. MacMechen. The "fallacy" of the dirigible.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, pp. 10-11.

Dienstbach, Carl. Fighting in the air.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 2 (Sept. 1909), New York, pp. 51-62, ill.
Scient. Amer., Vol. 109, Nos. 5, 8 (Aug. 2, 23, 1913), New York, pp. 86, 142.

—— Flying for altitude records.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 25 (Dec. 20, 1913), New York, p. 470.

—— The flying sensation. Could it be realized?
Scient. Amer., Vol. 114, No. 26 (June 24, 1916), New York, pp. 667, 672, ill.

—— Der glänzende Erfolg Orville Wrights zu Fort Myers, Washington.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 19. Heft (22. Sept. 1909), Berlin, pp. 841-847, ills.

—— The gyrotelescope.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 17 (Oct. 23, 1915), New York, pp. 363, 368, ill.

—— Has the fighting dirigible airship arrived?
Scient. Amer., Vol. 110, No. 20 (May 16, 1914), New York, p. 412.

—— Important progress in airships.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 16 (Oct. 18, 1913), New York, p. 310.

DIENSTBACH, CARL. A journey in a passenger-carrying Zeppelin airship. The fascination of a trip through the air.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 26 (June 29, 1912), New York, pp. 580, 581, ill.

— A journey in a Zeppelin. Impressions of a trip in the airship "Viktoria Luise."
Scient. Amer., Vol. 108, No. 20 (May 17, 1913), New York, pp. 449-450, ill.

— Lessons of the disaster of the "L. II."
Scient. Amer., Vol. 109, No. 18 (Nov. 1, 1913), New York, p. 340, ill.

— Lines of progress in aeroplane design.
Aero World, Vol. 1, Nos. 2, 3, 4, 5 (Sept., Oct., Nov., Dec. 1916), Brooklyn, pp. 32, 51-53, 67-69, 80.

— The military value of low flying.
Scient. Amer., Vol 109, No. 11 (Sept. 13, 1913), New York, p. 210.

— The naval airship.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 20 (Nov. 15, 1913), New York, p. 378.

— The new navy dirigible.
Aircraft, Vol. 6, No. 6 (Aug. 1915), New York, pp. 406-407, ill.

— The new rigid dirigible of the English Navy "N I."
Scient. Amer., Vol. 104, No. 9 (Mar. 4, 1911), New York, pp. 235-236.
Scient. Amer. Suppl., No. 1848 (June 3, 1911), New York, p. 344, ill.

— Our first naval dirigible. An American-built airship possessing novel features of control and anchorage.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 2 (July 10, 1915), New York, p. 44, ill.

— The Parseval airship.
Scient. Amer., Vol. 103, No. 7 (Aug. 13, 1910), New York, p. 124, ill.

— The Parseval airship used by the German army. A type of non-rigid dirigible that has proved a success abroad.
Scient. Amer. Suppl., No. 2023 (Oct. 10, 1914), New York, pp. 228, 238-239, ill.

— Parseval: Ship of the air.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, pp. 116-117, ill.

— Die Pfitznersche Seitenregulierung.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 25 (4. Dez. 1910), Berlin, pp. 25-26, ill.

— Progress in landing Zeppelins.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 15 (Oct. 11, 1913), New York, p. 281.

— Propulsion of aeroplanes.
Aero World, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1916), Brooklyn, pp. 5-6.

— The prospects of aerial fighting in the present war. What may be expected of dirigibles and aeroplanes.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 8 (Aug. 22, 1914), New York, pp. 131.

— Recent developments in French dirigibles. The construction of the "Lieutenant Selle de Beauchamp."
Scient. Amer., Vol. 106, No. 4 (Jan. 27, 1912), New York, p. 84, ill.

— Recent improvements in aeroplane design and what they mean.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 4 (Jan. 24, 1914), New York, p. 80.

— The Rheims "Meet."
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, pp. 101-106, 124, ill.

— The rise of the flying machine industry in America.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, pp. 3-12, ill.

— Ein "Star" unter den Flugzeugführern.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 17 (24. Aug. 1910), Berlin, pp. 19-21, ill.

— A study of the giant airship of the future. Its probable lines of development.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 9 (Aug. 26, 1911), New York, pp. 185-186, ill.

Dienstbach, Carl. The vindication of adjustable wings.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 14 (Apr. 4, 1914), New York, p. 283.

—— The war-Zeppelin.
Scient. Amer. Suppl., No. 2112 (June 24, 1916), New York, p. 411.

—— The war Zeppelin. Why recent mammoth dirigibles exhibit deviation from standard types.
Scient. Amer., Vol. 114, No. 24 (June 10, 1916), New York, p. 619.

—— Der Wasserflieger von Curtiss.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 6 (22. März 1911), Berlin, p. 29.

—— Wreck of the British naval airship "Mayfly." Penalty of launching a rigid dirigible in a cross wind.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 16 (Oct. 14, 1911), New York, p. 333, ill.

—— The wreck of the "Deutschland."
Scient. Amer., Vol. 103, No. 2 (July 9, 1910), New York, p. 26.

—— The wreck of the first German naval airship "L 1."
Scient. Amer., Vol. 109, No. 14 (Oct. 4, 1913), New York, p. 266.

—— The Wright automatic stabilizer for aeroplanes. Merits and faults of the patented device; how the actual stabilizer differs from that of the patent.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 1 (Jan. 3, 1914), New York, pp. 17, 36, ill.

—— Zeppelin's Schwaben. A high speed craft for passenger service.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 22 (Nov. 25, 1911), New York, pp. 472, 484–485, ill.

—— *See* Aerial (The) battleship.

—— *See* MacMechen, T. R., and Carl Dienstabch: The dirigible of to-day.

Dieppe. La grande semaine de Dieppe, du 19 au 24 septembre 1909.
L'Aérophile, 17ᵉ année, No. 18 (15 sept. 1909), Paris, p. 429.

Dierfeld. Der Wright-Motor der Neuen Automobil-Gesellschaft in Oberschöneweide bei Berlin.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Band 54, Nr. 22 (28. Mai 1910), Berlin, pp. 886–888, ill.

Dierfeld und Quittner. Der Hydro-Aeroplan von Henri Fabre und der Zweidecke von L. Paulhan.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., Jahrg. 2, Heft 2 (28. Jän. 1911), Berlin, pp. 24–28, figs.

Dierlamm, Alfred. Gordon Bennett-Wettbewerbe. Uebersicht über sämtlich-Gordon Bennett-Wettbewerbe der Freiballons mit illustrationen und Original. berichten der Sieger.
Stuttgart, Verlegt bei Gustav Eyb, Verlag für Lufschiffahrt, 1912, pp. 108, ill.

Diesel. *See* Fenton, C. L., L. B. Chalmers, and R. R. Lyon: The Diesel engine.

—— *See* Ritz, E.: Le moteur Diesel et l'aviation.

Dieterle, Th. Die natürliche Stabilität des Schwalbenfluges.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 6, Nr. 3, 6 (März, Juni 1912), Bern, pp. 53–60, 138–144, ill.

Dietzius, N. Die Erzeugung und Verwendung der Druckluft im Siemens-Schuckert Luftschiff.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 24 (28. Dez. 1912), Berlin, pp. 309–314, ill. diagr.

Dietzius, R. Welche Ballastmengen sind notwendig, um den Fall eines Freiballones zu bremsen?
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 6, 8 (Juli, Aug. 1915), Bern, pp. 94–96, 131–135.

Dietzsch, William F. The Benz aeromotor.
Flying, Vol. 2, No. 5 (June 1913), New York, p. 28, ill.

Diffin, F. G. Standardization of metal parts for aeronautical use.
Transactions of the Society of Automotive Engineers, Vol. 12, Part 1, 1917, pp. 166–179.

DIHEDRAL angle. Longitudinal dihedral.
Flight, No. 114, Vol. 3, No. 9 (Mar. 4, 1911), London, pp. 191-192.

—— *See* Ball, Robert S.: Dihedral angle.

—— *See* Basebe, Arthur C.: Dihedral angle.

—— *See* Bruce-Walker, B.: The dihedral angle.

—— *See* Clouker, R. C.: The dihedral angle.

—— *See* Clinker, R. C.: Dihedral angle.

—— *See* Duchêne: Stability of the aeroplane in disturbed air.

—— *See* Edgcumbe, Kenelm: The dihedral angle.

—— *See* Flight, W. S.: Dihedral angle.

—— *See* Hunsaker, Jerome C., and D. W. Douglas: Experiments on a dihedral angle wing.

—— *See* Kenworthy, C. R. L.: The dihedral angle.

—— *See* Le Maître, W.: Dihedral and pendulum.

—— *See* Longitudinal dihedral.

—— *See* Olley, Maurice: The dihedral angle.

—— *See* Ozouf, René: Longitudinal stability.

—— *See* Page, G. E.: Dihedral angle.

—— *See* Parry, R. D.: The "righting" effect of the dihedral angle.

—— *See* Renateau, L.: The dihedral angle.

—— *See* Wetter, J.: Dihedral angle.

—— *See* Worters, J. S.: The dihedral angle.

DILL, H. Der erste flugapparat system "Dux-Meller" Nr. 1 der Akt.-Ges. "Dux" zu Moskau.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 14. Heft (14. Juli 1909), Berlin, pp. 624-625.

DIMENSIONS of space. *See* Ramsay, William: A hypothesis of molecular configuration in three dimensions of space.

DINELLI, LUIS. Estudio sobre el Vuelo Plano de las Aves; Posible simplificación de las máquinas volantes.
Anales Sociedad Científica Argentina, tomo 72, entrega 1 (julio 1911), Buenos Aires, pp. 79-91.

DÎNER (Le) de l'Aéro-Club du S.-O.
L'Aérophile, 17ᵉ année, No. 14 (15 juil. 1909), Paris, pp. 329-330.

DINES, JOHN SOMERS. Apparatus for obtaining the simultaneous changes in velocity and direction in the wind, with the results of observations at 36 feet and 98 feet, respectively.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1910-11, London, 1911, pp. 85-87, ill., diagrs.

—— Contributed by Director of the Meteorological Office. 1. The diurnal variation of wind velocity, examined by means of pilot balloons at South Farnborough, October-November, 1912. 2. Description of a combined velocity-direction anemograph. 3. Cliff eddies. 4. Comparison of gradient and surface winds at Pyrton Hill and Southport.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1912-13, London, 1914, pp. 310-328, ill. Reports and memoranda, No. 92, March 1913.

—— Fourth report on wind structure.
London, 1914, pp. 20, ill., charts.

Dines, John Somers. On a theodolite with gear for recording the altitude and azimuth of pilot balloons.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1910–11, London, 1911, pp. 81–84, diagrs.

—— A self-recording counter and dynamometer to register on the same chart the length of wire attached to a kite, and its tension.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1910–11, London, 1911, pp. 88–91, diagrs.

—— Third report on wind structure. Comprising papers on the following subjects: 1. Experiments on vertical air currents 95 feet above the ground at Pyrton Hill, Oxon., with an analysis of certain open time-scale records from the anemograph at 98 feet. 2. Comparison of velocity and gustiness of the wind at 36 feet and 98 feet above the ground. 3. A discussion of the results obtained from pilot balloon ascents at Pyrton Hill, 1910–11.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1911–12, London, 1912, pp. 213–230. diagr. Reports and memoranda, No. 47, Feb. 1912.

—— Vertical motion in the free air above Pyrton Hill.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913–14, Reports and Memoranda No. 95 (Dec., 1913), London, pp. 433–448.

—— *See* Short, F., and J. S. Dines: Gust research with the Royal Aircraft Factory's tetranemograph.

Dines, W. H. Contributions to the investigation of the upper air. Comprising a report by W. H. Dines, with an introduction and a note by W. N. Shaw.
Published by the authority of the Meteorological Committee, London, H. M. Stationery Office, 1909, pp. 56, figs.

—— The free atmosphere in the region of the British Isles. Contributions to the investigation of the upper air, comprising a report by W. H. Dines on apparatus and methods in use at Pyrton Hill. With an introduction and a note on the perturbations of the Stratosphere, by W. N. Shaw.
London, Darling and Son, Ltd., pp. iv–55, ill.

—— Kite flying at Pyrton Hill.
Aeronautics, Vol. 3, No. 3, (Mar. 1910), London, pp. 37–38.

—— Meteorology and flying.
Flight, No. 197, Vol. 4, No. 40 (Oct. 5, 1912) London, p. 893.

—— The practical application of meteorology to aeronautics.
Aer. Journ., Vol. 15, No. 57 (Jan. 1911), London, pp. 4–14, figs.
Scient. Amer. Suppl., Nos. 1856, 1857 (July 29, Aug. 5, 1911), New York, pp. 79–80, 90–91.

—— The stability and efficiency of kites.
Nature, Vol. 83 (May 12, 1910), London, pp. 310–311.

—— 12½ miles up in the air.
Flight, Vol. 2, No. 3 (15 Jan. 910), London, p. 39.

—— *See* Shaw, William Napier: On recent papers of W. H. Dines, F. R. S.

Dines anemometer. *See* Munro, R. W.: Concerning the Dines anemometer.

Dines's meteorograph for registering-balloons.
Quart. Journ. Roy. Met. Soc., Vol. 36, No. 153 (Jan. 1910), London, p. 6.

Ding, Wm. Rowland. Ding crosses Channel in 15 minutes.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 11 (June 13, 1914), Chicago, p. 130.

—— Lost in the clouds.
Flight, Vol. 6, No. 35 (Aug. 28, 1914), London, pp. 894–895 ill., port.

Ding-Sayers. The Ding-Sayers model monoplane. A machine designed to rise from the ground under its own power.
Aero, Vol. 5, No. 99 (June 1911), London, pp. 90–91, ill.

—— *See* Models: The Ding-Sayers model monoplane.

DINOIRD. Le monoplan Dinoird.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 20 (15 oct. 1912), Bruxelles, p. 6.

DIPPING edge. *See* Brennan, Thomas: The dipping edge.

—— *See* Bruce-Walker, B.: Dipping front edge.

—— *See* Chatley, H.: The dipping edge.

—— *See* Cole, J. W.: The dipping edge.

—— *See* Griffith, A. A.: The dipping front edge.

—— *See* Jewson, K. S.: The dipping edge.

—— *See* Lawson, W. A.: The dipping edge.

—— *See* M., J.: The dipping edge.

—— *See* Macduff, P. S.: The dipping edge.

—— *See* Maxim, Hiram: The dipping front edge.

—— *See* Phillips, Horatio: The dipping edge.

—— *See* Pidcock, Claud W.: Dipping front edge.

—— *See* Scot, Aero: The dipping edge again.

—— *See* Shapland, R.: The dipping edge.

—— *See* Smith, T. Osborn: The dipping edge.

—— *See* Smith, T. Osborn: The dipping front edge.

—— *See* Tanner, H.: The dipping edge.

—— *See* Taylor, Guy T.: Models and the dipping edge.

—— *See* Thomson, E. Mervyn: The dipping edge.

—— *See* Weiss, José: The dipping edge.

DIRCHFIELD, J. The Neale control.
Flight, No. 100, Vol. 2, No. 48 (Nov. 26, 1910), London, pp. 980–981, ill., diagr.

DIRECTEUR de l'Aéronautique inspecte (Le).
Rev. Aérienne, 6e année, No. 120 (10 oct. 1913), Paris, p. 554.

DIRECTION. *See* Orientation.

—— *See* L., L. v.: Ist der Orientierungssinn physiologischen oder erdmagnetischen Ursprungs.

DIRECTOR, Trade. Aeronautics' data sheets Nos. 5–13.
Aeronautics, Vol. 16, Nos. 4–6 (Apr. 30, May 30, 1915), New York, pp. 62, 63, 66, 74, 76, 78, 79, 94.

DIRIGIBLES. L'aéronat rigide pliant et démontable.
Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), Paris, p. 139.

—— L'aéronautique et la guerre—les dirigeables.
La Nature (Aug. 26, 1916), Paris.

—— Are dirigibles doomed?
Aeronautics, Vol. 3, No. 9 (Sept. 1910), London, pp. 122–123, ill.

—— I dirigibili ed i velivoli come ordegn di guerra e come bersagl.
Riv. Mar. (aprile 1910), Rome.

—— A dirigible.
Flight, No. 148, Vol. 3, No. 43 (Oct. 28, 1911), London, p. 944, ill.

—— Dirigible and aeroplane fleets of the leading nations.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 23 (Dec. 6, 1913), New York, p. 436.

—— Dirigible altitude record.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 22.

DIRIGIBLES. Dirigible balloon and its use in the war.
Outlook, Vol. 108 (Oct. 14, 1914), New York, pp. 350-351.

—— Dirigible failures and successes.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 44 (Oct. 29, 1910), London, p. 878.

—— Dirigible stays up 35 hours.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 14 (July 4, 1914), Chicago, p. 167.

—— The dirigible's need.
Flying, Vol. 2, No. 11 (Dec. 1913), New York, p. 29.

—— Un dirigeable en 1834.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 20 (15 Oct. 1911), Bruxelles, p. 7.
A brief description of a dirigible built in 1834.

—— Les Dirigeables.
L'Aéronaute, 42e année. No. 499 (15 juill. 1909), pp. 17-18, ill.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p. 532.

—— Les dirigeables. La "Ville de Nancy." La "République." Incendie à bord du "Colonel-Renard." Le "Zodiac III." Le "Zeppelin II." En Autriche. En Angleterre. Le "Parseval B."
L'Aéronaute, 42e année, No. 500 (15 août 1909), Paris, pp. 21-22, ill.

—— Les dirigeables à l'étranger.
Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), pp. 58-61.
Tech. Aér., Vol. 7, No. 73 (1er fév. 1913), Paris, p. 5.

—— Dirigeables allemands et dirigeables français.
L'Aéro, 5e année, No. 673 (6 déc. 1912), Paris, p. 2.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 102 (10 jan. 1913), Paris, p. 17.

—— Les dirigeables aux grandes manœuvres.
L'Aéronaute, 43e année, No. 554 (24 sept. 1910), Paris, on cover.

—— Les dirigeables en France et à l'étranger.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 3, 5 (1er fév., 1er mars 1909), pp. 58-59, 114; 22e année, Nos. 12, 17 (15 juin, 15 juil. 1914), pp. 281, 333.

—— Die erste Kaperung eines Lenkluftschiffes in der Geschichte.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 15/16. (Aug. 1915), Wien, pp. 201-202.

—— Flugmaschine und Lenkballon.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 46 (16. Nov. 1913), Berlin, pp. 13-14.

—— A floating dock for dirigibles.
Aeronautics, Vol. 6, No. 69 (Nov. 1913), London, p. 420-421, ill.

—— De France en Corse en ballon.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 92.

—— The French fleet of dirigibles.
Aeronautics, Vol. 6, No. 63 (May 1913), London, p. 186.

—— The future of the dirigible.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 20 (Nov. 15, 1913), New York, p. 374.

—— Ministère de la Guerre. Instruction sur les manœuvres d'atterrissage des ballons dirigeables.
Paris, H. Charles-Lavauzelle, 1912, pp. 16, ill.

—— Le mode de construction des dirigeables souples.
Tech. Aér., tome 10, No. 111 (1er août 1914), Paris, pp. 54-55.

—— Der neue Militärlenkballon. (M. III)
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 2 (15. Jän. 1911), Wien, pp. 24-25.

—— Nouveau dirigeable allemand.
La Nature, 37e année, No. 1857, Suppl. (26 déc. 1908), Paris, p. 28.

—— Il nuovo dirigibile Forlanini offerto all' Esercito Italiano.
V. C. A., anno, 2, Nos. 4, 5 (apr.-mag. 1911). Modena, pp. 116-117.

Dirigibles. On dirigible balloons.
Engineering, Vol. 87 (Jan.–June 1909), London, pp. 312–313.

—— Les perfectionnements aux dirigeables.
Tech. Aér., Vol. 9, No. 107 (1er juin 1914), Paris, pp. 338–342.

—— Progress of lighter than air.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 1 (Jan. 1912), New York, pp. 47–48, ill.

—— Quattro dirigibili tedeschi e 15 aeroplani distrutti.
Riv. Ital. di Aeron., anno 11, No. 6 (1º dic. 1916), Roma, p. 205.

—— Rapid progress of dirigible ballooning abroad. America neglecting important part of aeronautics.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, pp. 11–13, ill.

—— Самый маленькій дирижабль Въмѣр. [The smallest dirigible in the world.
Вѣстн. Воздухоплав., No. 1, 1911 г., Спб., p. 60, ill.

—— Some notable dirigibles, 1783–1908.
Flight, Vol. 1, No. 35 (Aug. 28, 1909), London, p. 526.

—— Stand der Lankballons.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1910), Wien, pp. 490–492.

—— Unsere Lankballons.
Wien. Luftschr. Zeit., Jahrg. 10, Nrs. 9–19 (11. Mai–17. Okt. 1911), pp. 159–160, 180, 206, 226–227, 247, 265, 287, 303–304, 321–322, 340, 359: Jahrg. 11, Nr. 5 (1. Mars–1. Mai 1912), Wien, pp. 77, 129, 143. Value in warfare as demonstrated by Battle off Jutland. Reported the arrival of the main fleet under Jellicoe and fled with "lame ducks."
Aeronautics, The Field, Vol. 77, No. 3311, (June 10, 1916), London, p. 903.

—— Von den deutschen Lenkballons.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 23 (15. Dez. 1912), Wien, pp. 442–443.

—— Werden die Lenkballone nach und nach verschwinden?
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 7 (1. Juni 1914), Wien, pp. 121–122.

—— *See* Austria: Der erste österreichische Lenkballon.

—— *See* Belgium: Un dirigeable belge.

—— *See* Belgium: Une station pour ballons dirigeables en Belgique.

—— *See* Bouttieaux: La navigation aérienne par ballons dirigeables.

—— *See* Caspary, H.: Un nouveau dirigeable allemand.

—— *See* Delavoys, E.: Un nouvel aéronat. Croiseur militaire rapide de cube réduit à deux moteurs et deux propulseurs du type Louis Godard 1909.

—— *See* Dienstbach, Carl, and T. R. MacMechen: The "fallacy" of the dirigible.

—— *See* Erbsloh: Die Fahrt des Luftschiffes "Erbsloh" am 12. Dezember 1909.

—— *See* Faure, Jacques: Le dirigeable de M. Jacques Faure.

—— *See* Forlanini: Comparaison des différents types de dirigeables.

—— *See* Fournier, Lucien: Les dirigeables "Zodiac."

—— *See* Germany: Les aéronats en Allemagne.

—— *See* Germany: Les dirigeables en Allemagne.

—— *See* Giffard, Henry: Les précurseurs.

—— *See* Great Britain: Neuer Britischer Lenkballon.

—— *See* "Italia:" Le dirigeable "Italia."

—— *See* Italian: Quarante dirigeables militaires italiens(?).

—— *See* Leblanc, J.: La poste par dirigeables et aéroplanes.

Dirigibles. *See* Mallock, A.: Memorandum on general questions to be studied.

—— *See* Masfrand, A. de: Les dirigeables démontables "Zodiac."

—— *See* Materials of construction: Aluminum alloys in airship construction.

—— *See* Moisson: Agrandissements à l'aérodrome de Moisson.

—— *See* Neureuther: "Zur Vervollständigung von Luftschiffhallen."

—— *See* Parseval: Les nouveaux dirigeables "Parseval."

—— *See* Renard, Paul: What constitutes superiority in an airship.

—— *See* Schio, Almerico da: Dernière sortie du dirigeable "Italia."

—— *See* Selby, F. J.: Summary of papers relating to the stability of airships and aeroplanes.—By the Secretary.

—— *See* Serloreti, Corrado: Aeroplani e dirigibili.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest and L. Bairstow: Report from the National Physical Laboratory on experiments made to determine the relative efficiencies of certain designs of rudders and lifting planes for dirigibles.

—— *See* Whitcomb, Russell: An old time flying machine in 1878.

Disc wheels.
Aeronautics, Vol. 11, No. 152, n. s. (Sept. 13, 1916), London, p. 170.

Diseases. Diseases of airmen.
Literary Digest, Vol. 48 (May 9, 1914), New York, p. 1110.

Disk rotation. *See* Riabouchinsky, D. P.: De la rotation des disques dans les fluides visqueux.

Dissie, Henry. Some pertinent questions.
Fly, Vol. 1, No. 12 (Oct. 1909), Philadelphia, p. 12.

—— Universal law discussion.
Fly, Vol. 1, No. 12 (Oct. 1909), Philadelphia, pp. 5–6, diagr.

Distance. *See* Records, Altitude: New distance and height records.

Distance indicator. *See* National Advisory Committee for Aeronautics: General specifications covering requirements of aeronautic instruments.

Distinctions honorifiques.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 16, 18 (15 août, 15 sept. 1909), Paris, pp. 384, 426.

Distribution. How the show appears from one of the end galleries.
Flight, No. 201, Vol. 4, No. 44 (Nov. 2, 1912), London, p. 991, ill.

Ditchfield, J. Suspension for models.
Flight, Vol. 2, No. 13 (26 Mar. 1910), London, p. 245.

Divetain. No. 4.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, p. 418, ill.

Diving, models. *See* Webb, H. Burge: [The reason for diving models.]

Dixie, Albert Edward. Air navigation for flight officers.
New York, Daniel Appleton & Co., 1917, pp. x, 223, ill.

Dixon. The Dixon monoplane.
Flight, No. 140, Vol. 3, No. 35 (Sept. 2, 1911), London, pp. 757–758, ill., diagr.

—— Der schwanzlose Eindecker von Dixon.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 37 (10 Sept. 1911), Berlin, pp. 17–18, ill., diagr.

Dixon, Cromwell. Cromwell Dixon dies of injuries.
Aero, Vol. 3, No. 2 (Oct. 14, 1911), St. Louis, p. 36, ill.

—— Dixon meets death.
Aviation, Vol. 1, No. 10 (Oct. 1911), Los Angeles, p. 10, ill.

Dixon, Cromwell. The toll.
Aero, Vol. 5, No. 104 (Nov. 1911), London, p. 220.
Death of Cromwell Dixon and Capt. Engelhardt.

— *See* Ely, Eugene: Eugene Ely and Cromwell Dixon have fatal falls.

Dixon, Henry S. British designers.
Aero, Vol. 3, No. 73 (Oct. 12, 1910), London, p. 300.

Dixon, J. Byron. Fake aviation schools.
Aviation, Vol. 1, No. 8 (Aug. 1911), Los Angeles, pp. 29-31.

Dixon monoplane. Another "Tail first" machine.
Aero, Vol. 4, No. 93 (Mar. 1911), London, p. 169, ill.

Do. Le ballon libre, théorie et pratique.
Paris, Librairie aéronautique, 1911 (dépôt 1912), pp. viii-506.

— L'épuration de l'hydrogène destiné à l'aérostation.
Tech. Mod., T. 1, Nos. 10, 11, 12 (sept., oct., nov. 1909), Paris, pp. 436, 493, 544.

— La formule générale du délestage des ballons, et son application au cas des ascensions libres.
Tech. Aér. (1er mars 1910).

— Manuel de l'aérostier, notions générales sur l'aérostation, à l'usage des aéronautes et des candidats au bataillon des sapeurs aérostiers militaires.
Paris, Librairie aéronautique, 1913, pp. 225.

— Recherches expérimentales sur la résistance des cordages usités en aérostation.
Tech. Mod., T. 2, Nos. 9, 10, 11 (sept., oct., nov. 1910), Paris, pp. 451-453, 539-542, 615-620;
T. 3, Nos. 1, 4 (jan., avril 1911), pp. 24-27, 225-227, diagr.

— La technique des dirigeables.
Tech. Mod. Suppl., T. 2, No. 7 (juil. 1910), Paris, pp. i-vii, ill.

Dobloff, Walther Freiherr v. Das aeromechanische Laboratorium der Lehrkanzel für Luftschiffahrt und Automobilwesen an der k. k. Technischen Wien.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 5, 6 (15. März 1914), Wien, pp. 59-74.

— Bericht über einen Besuch der Deutschen Versuchsanstalt für der Luftfahrt in Adlershof bei Berlin.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 3 (10. Feb. 1913), Wien, pp. 50-51.

Dobos, István. *See* Biographies: Biographien der am Schicht-Fluge teilnehmenden Flieger.

Docking. Docking dirigibles.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 10 (Dec. 15, 1916), New York, p. 327.

Dodd, Maurice J. de C. Controlled planes.
Aero, Vol. 5, No. 102 (Sept. 1911), London, p. 173, ill.

— The principles of stability and steering in aeroplanes.
Transactions Institution of Civil Engineers of Ireland, Vol. 39.

— Some notes on the principles of steering and stability in aeroplanes.
Flight, Vol. 6, No. 6 (Feb. 7, 1914), London, pp. 144-147, ill.

Dodd, Maurice S. Negative pressure on wings.
Flight, No. 200, Vol. 4, No. 43 (Oct. 26, 1912), London, pp. 961-962.

Dodge, Earl W. Earl W. Dodge's aviation training camp in action.
Flying, Vol. 5, No. 11 (Dec. 1916), New York, p. 465.

Dodge, William Earl. W. Earl Dodge to establish flying school for national defense.
Flying, Vol. 5, No. 9 (Oct. 1916), New York, p. 370.

— William Earl Dodge plans a flying school.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, p. 263.

Döberitz. Geschwaderflug der deutschen Offiziere nach Döberitz.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 10 (25. Mai 1914), Wien, pp. 173-174.

Dömök, Stephen. "Tests of aerial propellers."
Engineering, Vol. 90, 1910, London, p. 560.

Dörr. Die Fahrt der "Schwaben" von Düsseldorf über Bremen-Hamburg nach Berlin am 19. Oktober 1911.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 22 (1. Nov. 1911), Berlin, pp. 16, 19, ill.

Dörr, W. E. Luftschiffbau. A. Praktischer Luftschiffbau.
Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 464–483.

Douhet, G. Prolusione al Corso Preparatorio di Aviazione tenuta dal Maggiore G. Douhet nell'Aula Magna del R. Politecnico di Torino, il 29 gennaio 1913.
La Navigazione Aerea, anno 2, No. 2 (feb. 1913), Roma, pp. 40–44.

Dolittle, J. H. The "Gnat" model.
Flight, No. 164, Vol. 4, No. 7 (Feb. 17, 1912), London, p. 160.

Dolphus, A. L'Emploi du ballon captif et du cerf-volant, en campagne.
Revue d'Artillerie (jan. 1911); Génie Civil, 31e année, tome 58, No. 23, No. 1504 (8 avril 1911), Paris, p. 485.

Dollfus, Charles. L'Aéronaute Wells.
L'Aéro, 3e année, No. 181 (19 fév. 1911), Paris, p. 3.

—— Aéronautique et guerre aérienne d'autrefois. L'aérostation à Liége pendant les guerres de la Révolution.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 16-18 (15 août-sept. 1914), Paris, p. [378].

—— Documents inédits sur la mort de "Pilatre de Rozier."
L'Aérophile, 24e année, Nos. 17-18 (1er–15 sept. 1916), Paris, pp. 264–266.

—— Ernest Demuyter.
L'Aérophile, 22e année, No. 14 (15 juil. 1914), Paris, p. 313, port.

—— La guerre aérienne d'autrefois. À propos des ballons du siège.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 19–20 (1er, 15 oct. 1914), Paris, pp. 389–390.

—— Il y a cent ans. L'aéronautique en 1813.
L'Aérophile, 22e année, No. 1–10 (jan.–mai 1914), Paris, pp. 18–19, 224–226, ill.; 23e année, Nos. 13-14 (1–15 juill. 1915), pp. 150–152; 24e année (1–15 juill.), Nos. 13–14, pp. 199–200.

—— Il y a cent ans. L'aéronautique en 1816.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1916), Bern, pp. 137–140.

Dollfus, Étienne, et Henri Dollfus. Petits modèles d'aéroplanes, historique, théorie élémentaire, construction et expériences . . . Préface de G. Voisin.
Paris, L. Vivien (1912), pp. 121, ill.
Models treated as of three classes: 1. rough models; 2, models to scale; 3, toy models.
Reviewed in: L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 10 (oct. 1912), Casteau, p. 80; Rev. Aérienne, 6e année, No. 111 (25 mai 1913), Paris, p. 290.

Dollfus, Frères. Les modèles réduits.
Rev. Av., 5e année, No. 38 (1er jan. 1910), Paris, pp. 21–22.

Dollfus, Henri. *See* Dollfus, Etienne, et Henri Dollfus: Petits modèles d'aéroplanes.

Domenjoz. *See* Everstag, R. W. d': L'aviateur suisse Domenjoz à Washington.

Domingues. Domingues meet was really a circus.
Aero, Vol. 3, No. 18 (Feb. 3, 1912), St. Louis, pp. 353–355, ill.

Dominik, Hans, F. M. Feldhaus, Otto Neuschler, A. Stolberg, O. Steffens, Hugo Eckener, N. Stern. Die Eroberung der Luft.
Stuttgart, 1909, Union deutsche Verlaggesellschaft, pp. viii–391, ill.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 8, Nr. 17 (1. Sept. 1909), Wien, p. 307.

Dommett, William Erskine. Aeroplanes and airships, including steering, propelling and navigating apparatus, bombs, flechettes, anti-aircraft guns and searchlights, and with notes on aircraft offensive and defensive tactics, and exploits in the present war.
London, Whittaker & Sons, 1915, pp. 106, ill.
New York, Macmillan, 1916, pp. 106, ill.

DOMMETT, WILLIAM ERSKINE. Petrol engine construction and drawing.
London, Edward Arnold.

DON SIMONI. Essais du modèle de dirigeable "Don Simoni."
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), p. 138.

DONALDSON, ROBERT A. Flights about the country. First Colorado 'plane flies.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1911), New York, pp. 57–59, ill.

DONALIES, HANS. Erwiderung.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 6 (20. März 1912), Berlin, p. 135.

—— Leonardo da Vincis Flugtheorie. Anatomischen Untersuchungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 1, 2, 3 (10., 24. Jan.–7. Feb. 1912), pp. 8, 32–34, 54–55, ill.

DONATELLI, L. *See* Bosco, F.; et L. Donatelli: Hangars métalliques démontables pour dirigeables.

DONATH. The Donath signal mirror.
Flight, Vol. 6, No. 31 (July 31, 1914), London, p. 815, ill.

—— The signal mirror.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 23 (Sept. 5, 1914), Chicago, pp. 288–289.

DONATH, B. Ein elektrischer Signalspiel für den Luftverkehr.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 7 (1. Apr. 1914), Berlin, p. 150.

DONCASTER. Doncaster (The) aviation meeting.
Aeronautics, Vol. 2, No. 11 (Nov. 1909), London, pp. 132–133, ill.

—— Doncaster flight meeting.
Flight, Vol. 1, Nos. 42, 43, 44 (Oct. 16, 23, 30, 1909), London, pp. 644, 667–670, 687–688, ill.

—— Financing Doncaster meeting.
Flight, Vol. 1, No. 45 (Nov. 6, 1909), London, p. 706.

—— The first British flying meetings. The Doncaster meeting.
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, pp. 377, 380–384, ill.

—— Le meeting de Doncaster.
L'Aérophile, 17e année, No. 22 (15 nov. 1909), Paris, pp. 506–507.

—— Proposed meeting at Doncaster.
Flight, Vol. 1, No. 41 (Oct. 9, 1909), London, p. 629.

"DONE." The design of aeroplanes.
Flight, No. 183, Vol. 4, No. 26 (June 29, 1912), London, p. 600.

DONÉ. *See* Sweerts, Gaston: The Doné and Barachin monoplane.

DONEGAN, J. F. The uses of aeroplanes to the army medical service in the field.
Journ. Royal United Serv. Inst., Vol. 58, No. 433 (Mar. 1914), London, pp. 321–333.

DONKIN, BRYAN. Text book on gas, oil and air engines.
London, Charles Griffin and Co., 1911, pp. 664, ill.

DONNET-LÉVÊQUE. Der Aeroplan von Donnet-Lévêque.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 20 (25. Okt. 1912), Wien, pp. 488–490.

—— André Beaumont sur son hydro-aéroplane Donnet-Lévêque, etc.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1912), Bern, p. 227, ill.

—— Donnet-Lévêque.
Flight, Nos. 189, 203, Vol. 4, Nos. 32, 46 (Aug. 10, Nov. 16, 1912), London, pp. 734, 1055, ill.

—— The Donnet-Lévêque flying boat.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 11 (Sept. 1912), Philadelphia, pp. 17, 21, ill.

—— Donnet-Lévêque hydro-aeroplane.
Aero, Vol. 6, No. 114 (Sept. 1912), London, p. 271, ill.
Aeronautics, Vol. 11, No. 2 (Aug. 1912), New York, pp. 52–55, ill.
Aeronautics, Vol. 5, No. 53 (July 1912), London, pp. 216–217, ill.

DONNET-LÉVÊQUE. L'hydroplane Donnet-Lévêque.
L'Aéro, 5e année, No. 580 (4 sept. 1912), Paris, p. 1, ill.
L'Aérophile, 20e année, Nos. 12, 19 (15 juin, 1er oct. 1912), Paris, pp. 284, 447, ill.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 92 (10 août 1912), Paris, p. 420, ill.

—— No. 4.
L'Aérophile, 20e année, No. 19 (1er oct. 1912), Paris, p. 440, ill.

—— Le 4e salon de la locomotion aérienne à Paris.
Génie Civil, tome 62, No. 3 (16e nov. 1912), Paris, p. 47.

—— The tadpole hydroplane. The Donnet-Lévêque airboat.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1912), Chicago, p. 11, ill.

—— *See* Cléry, A.: Hydrobiplan Donnet-Lévêque.

—— *See* Fossonier, Marcel: Le Donnet-Lévêque.

—— *See* Great Britain: British-built Donnet-Lévêque machines.

—— *See* Ide, John Jay: The Donnet-Lévêque hydro-aeroplane.

—— *See* Letellier, R.: L'hydroaéroplane Donnet-Lévêque.

—— *See* R., P.: L'aérhydroplane Donnet-Lévêque.

—— *See* Rivière, Pierre: Les flotteurs d'aérhydroplanes.

—— *See* Steel: Steel vs. wood in aeroplane construction.

—— *See* Steinacker, Andor: Der Hydroaeroplan Donnet-Lévêque.

DONNITHORNE. The Donnithorne combined elevator and radiator. An ingenious apparatus.
Aero, Vol. 1, No. 3 (June 8, 1909), London, p. 38.

DONOVAN, THOMAS B. Bider's flight across the Alps reviewed.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 2 (Oct. 11, 1913), Chicago, p. 13, ill.

DONS d'aéroplanes.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 105 (25 fév. 1913), Paris, p. 97.

DONZELLA, ROCH. Змѣй-буксиръ. [Kite tug.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1911 г., Спб., pp. 17–18, figs.

DOPE. Dopes—poisonous and otherwise.
Flight, No. 380, Vol. 8, No. 14 (Apr. 6, 1916), London, p. 280.

—— Fume removal in doping rooms.
Flight, Vol. 7, No. 50 (Dec. 10, 1915), London, pp. 974-975, ill.

—— A new British dope. Free of tetrachlorethane and all heavy spirits.
Flight, Vol. No. 14 (Apr. 2, 1915), London, p. 235.

—— Non-poisonous dope.
Flight, Nos. 398, 400, Vol. 8, Nos. 32, 34 (Aug. 10, 24, 1916), London, pp. 676, 719.

—— Poisonous dope.
Aeronautics, Vol. 11, No. 149, n. s. (Aug. 23, 1916), London, p. 124.

—— The qualities and defects of dopes, with special reference to titanine.
Aeronautics, Vol. 9, No. 96, n. s. (Aug. 18, 1915), London, p. 130.

—— *See* Eichengrün.

—— *See* Emaillite.

—— *See* Fabric: Some notes on fabric varnish.

—— *See* Smith, Gordon F.: Wing doping in aeroplane construction.

—— *See* Taylor, A.: Oil v. Varnish.

Dope. *See* Titanic: The qualities and effects of dope.

—— *See* Varnish.

Doran, J. H. Stability device.
Flight, No. 80, Vol. 2 No. 28 (July 9, 1910), London, p. 536.

Dorand. Aeroplane propellers.
Prac. Engr. (Nov. 11, 1910).
Trans. from Le Mois Sci. et Ind.

—— L'avant du biplan militaire Dorand, etc.
Rev. Av., 7e année, No. 62 (jan. 1912), Paris, p. 22, ill.

—— Détermination du rendement des hélices en marche.
Tech. Aér. (15 déc. 1910).

—— École supérieure d'aéronautique et de construction mécanique. Conférence sur les hélices propulsives.
Paris, Millet fils, 1911, pp. 46, ill.
Paris, Millet fils, 1912, pp. 67, ill.

Dorand et Alayrac. Note au sujet du vol sans moteur.
Tech. Aér., Vol. 9, No. 108 (15 juin 1914), Paris, pp. 353–357, ill.

Dorand. Premier modèle d'aéroplane du capitaine Dorand (1908).
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 3 (5 déc. 1910), Paris, p. 1, ill.

—— Le problème de la sécurité à bord des aéroplanes (suite).
Rev. Aérienne, 5e année, Nos. 89, 91 (25 juin, 25 juil. 1912), Paris, pp. 339–343, 402–406, ill.

—— Sécurité de l'aéroplane dans une descente, moteur éteint.
Tech. Aér., Vol. 6, No. 62 (15 juil. 1912), Paris, pp. 33–43, diagr.

—— Vol des avions aux différentes altitudes. Formule donnant l'altitude maxima que peut atteindre un avion. Calcul de l'hélice permettant de monter le plus haut possible.
Tech. Aér., No. 91 (1er oct. 1913), Paris, pp. 193–209, diagr.

—— *See* Letellier, R.: L'aéroplane-laboratoire du commandant Dorand.

Dorand, E. À propos de Concours du "Grand écart."
Tech. Aér., Vol. 7, No. 82 (15 mai 1913), Paris, pp. 294–303, figs.

—— La déformation des hélices et leurs coefficients de sécurité.
Tech. Aér., Vol. 5, No. 57 (1er mai 1912), Paris, pp. 257–263, ill., diagr.

—— Étude expérimentale des hélices propulsives.
Tech. Aér., Vol. 4, No. 45 (1er nov. 1911), Paris, pp. 249–257, ill., diagr.

—— Étude expérimentale des hélices propulsives au Laboratoire d'Aéronautique militaire de Chalais-Meudon.
Tech. Aér., Vol. 7, No. 83 (1er juin 1913), Paris, pp. 321–333, figs.

—— Étude expérimentale des vibrations à bord des avions en plein vol. Mesure de la tension des haubans.
Tech. Aér., Vol. 9, No. 103 (1er avril 1914), Paris, pp. 204–208.

—— Quelques conséquences tirées de l'étude générale d'un projet d'avion.
Tech. Aér., Vol. 9, Nos. 104, 105 (15 avril, 1 mai 1914), Paris, pp. 225–231, 257–268, ill.

—— Utilisation des causes perturbatrices pour corriger automatiquement les ruptures d'équilibre quelles produisent sur les aéroplanes.
Tech. Aér., Vol. 5, No. 52 (15 fév. 1912), Paris, pp. 97–110, diagrs.

Dorby. Pour démonter rapidement les aéroplanes.
L'Aérophile, 21e année, No. 15 (1er août 1913), Paris, Adv. p. 15, diagr.

—— Le tendeur Dorby.
L'Aéro-mecanique, 6e année, No. 5 (10 déc. 1913), Bruxelles, p. 39.

DORGUEIL, S. Tables aéronautiques, donnant par une simple multiplication la hauteur d'un aéroplane, d'un dirigeable ou d'un sphérique et leur distance à un point connu.
Paris, Librairie aéronautique, 1912, pp. 30.

DORMAN. The Dorman aero engine.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, pp. 197–199, ill.

—— The Dorman aeroplane engine.
Flight, No. 179, Vol. 4, No. 22 (June 1, 1912), London, pp. 492–493, ill., diagr.

DORMANN, MAURICE. 1,600 kilomètres en ballon . . . Impressions et souvenirs.
Paris, 1914.
Reviewed in: L'Aérophile, 22ᵉ année, No. 13 (1ᵉʳ juil 1914), Paris, p. xv.

DORNER. Der Dorner-Eindecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 7 (5. April 1911), Berlin, pp. 14–16, ill.

—— Dorner monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 126, ill.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 25 (18. Juni 1911), Berlin, p. 24, ill.

—— No. 3. Monoplan Dorner à 2 places.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1912), Bern, p. 304, ill.

—— *See* Edelstein, F.: Der Dorner-Monoplan.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Les aéroplanes en Allemagne.

DORNER, A. Mein Unfall.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 6 (23. März 1910), Berlin, p. 15, ill.

DORNER, HERMANN, und WALTER ISENDAHL. Flugmotoren.
Autotechnische Bibliothek, Band 38, Berlin, Verlag Richard Carl Schmidt & Co., 1912, pp. 151, ill.
Reviewed in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 4 (19. Feb. 1913), Berlin, p. 96; Nr. 1 (8. Jan. 1913), p. 18; Fachz. Flugt., Jahrg. 6, Nr. 42 (13. Okt. 1912), Berlin, p. 22.

DORNER, HERMANN. Meine Erfahrungen beim Fliegenlernen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 2 (26. Jan. 1910), pp. 15–18, ill.

DORNER monoplane. *See* Phipps, Walter H.: The Dorner monoplane.

DORNIER, CLAUDE. Beitrag zur Berechnung der Luftschrauben.
Berlin, Verlag von Julius Springer, 1912, pp. 108, ill.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, pp. 373–375; Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 16 (6. Aug. 1913), Berlin, p. 395.

—— Ein einfaches Luftschraubendiagramm.
Zeitschr. Flugtechnik, Band 3, 1912, München, pp. 257–258.

—— Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin Friedrichshafen. Ein einfaches Luftschraubendiagramm.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 20 (26. Okt. 1912), Berlin, pp. 257–258.

—— Possible improvements in carrying capacity and speed of rigid airships.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 10 (Dec. 15, 1916), New York, pp. 318–321, ill.

—— *See* Soden, v., and Dornier: Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin Friedrichshafen.

DOSH, HARRY S. Advice to the amateur.
Aviation, Vol. 1, No. 7 (July 1915), Los Angeles, p. 21.

DOSSENA, MICHELANGELO. La teoria del volo e la conquista dell'aria.
Milan, 1909, pp. 74, ill.

DOTTY. Monoplan Dotty.
Rev. Av., 5ᵉ année, No. 39 (1ᵉʳ fév. 1910), Paris, p. 37.

Douai. Concours d'aviation de Douai 28 juin au 18 juillet. Semaine principale, du 11 au 18 juillet.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), pp. 303–304, plan.

Doubrey, F. Les envelopes de dirigeables.
L'Aérostation, 7e année, No. 23 (1er avril 1910), Paris, pp. 17–18

Douglas, C. K. M. Weather observation from an aeroplane.
Edinburgh J. Scot. Meteor. Soc. 17, 1916, pp. 65–73.

Douglas, Donald W. *See* Hunsaker, Jerome C.; T. H. Huff; D. W. Douglas; H. K. Chow; and V. E. Clark: Dynamical stability of aeroplanes.

—— *See* Hunsaker, Jerome C., and D. W. Douglas: Experiments on a dihedral angle wing.

—— *See* Hunsaker, J. C.; E. Buckingham; H. E. Rossell; D. W. Douglas; C. L. Brand; and E. B. Wilson: Reports on wind tunnel experiments in aerodynamics.

—— *See*: Propeller tests: Symposium of opinions on propeller tests.

Douglass, William Tregarthen.
Aër. Journ., Vol. 17, No. 68 (Oct. 1913), London, p. 207.

Douhet, G. Il ciclo di conferenze "Pro Scuola Civile d'aeronautica" in Rona. Per aspera ad astra.
Rassegna Aero-Marittima, anno 4, Nos. 9–12 (30 set.–31 dic. 1914), Roma, pp. 4–5, diagr.

Doutre. L'appareil stabilisé Doutre.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 98 (10 nov. 1912), Paris, p. 604, ill.

—— Le biplan Doutre.
L'Aéro, 5e année, No. 636 (30 oct. 1912), Paris, p. 1, ill.

—— La décoration de M. Doutre.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 102 (10 jan. 1913), Paris, p. 16.

—— The Doutre automatic stabilizer.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 10 (Sept. 2, 1911), New York, p. 213, ill.

—— Doutre longitudinal stabilizer.
Aeronautics, Vol. 9, No. 4 (Oct. 1911), New York, pp. 115, 116, ill.

—— The Doutre stabilizer.
Aircraft, Vol. 2, No. 8 (Oct. 1911), New York, pp. 278–279., ill., diagr.
Flight, No. 135, Vol. 3, No. 30 (July 29, 1911), London, p. 664, ill.
Scient. Amer. Suppl., No. 1870 (Nov. 4, 1911), New York, p. 300, ill.

—— No. 12. Stabilisateur Doutre.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 jan. 1912), Paris, p. 14, ill.

—— Notice.
Rev. Av., 6e année, No. 60 (1er nov. 1911), Paris, pp. 256–257, diagr.

—— Le stabilisateur automatique Doutre, pour aéroplanes.
Génie Civil, 31e année, Vol. 59, année No. 1527 (16 sept. 1911), Paris, pp. 411–412, ill., diagr.

—— Stabilisateur Doutre.
L'Aérophile, 21e année, No. 1 (1er jan. 1913), Paris, p. 13, ill.

—— *See* Caille, Ernest: À propos du stabilisateur Doutre.

—— *See* Cléry, A.: Le stabilisateur Doutre.

—— *See* Crouzon, O.: Les stabilisateurs automatiques.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le stabilisateur Doutre.

—— *See* Dumas, Alexandre: Les stabilisateurs automatiques.

—— *See* E.: Der automatische Stabilisator von Doutre.

DOUTRE. *See* Fetterer: Correspondence.

—— *See* Friedheim, E.: Le stabilisateur Doutre.

—— *See* Gay, M.: Le stabilisateur Doutre.

—— *See* J., P.: Le stabilisateur Doutre, type 1913.

—— *See* James, Paul: Le biplan Doutre.

—— *See* Ledeboer, John H.: Automatic stability. The Doutre stabiliser.

—— *See* Renard, Paul: Le stabilisateur Doutre.

—— *See* Saunier: Expériences sur le stabilisateur automatique, système Doutre.

—— *See* Stability, automatic: Automatic stability.

—— *See* Stabilizers: Les stabilisateurs automatiques.

DOUTRE, ADOLPHE. L'aviation militaire.
Tech. Aér., Vol. 5, No. 53 (1er mars 1912), Paris, pp. 141-150.

—— The Doutre automatic stabilizer.
Flying, Vol. 1, No. 9 (Oct. 1912), New York, pp. 5-6, 35, ill.

—— La stabilisation automatique longitudinale des aéroplanes.
Tech. Mod., 3e année, Paris, 1911, pp. 550-555.
Tech. Aér., Vol. 5, No. 56 (15 avril 1912), Paris, pp. 229-240.

—— La stabilisation automatique longitudinale des aéroplanes. Communication faite au Ve congrès international d'aéronautique à Turin. 1911. Avec une préface du Commandant Paul Renard.
Paris, Gauthier-Villars, 1912.

—— *See* Chassériaud, R.: Résumé d'une note de M. Ad. Doutre sur l'équilibre longitudinal des aéroplanes et un dispositif de stabilisation automatique.

—— *See* Mortane, Jacques: Adolphe Doutre; the inventor of the Doutre automatic stabilizer.

DOVE. *See* Rumpler: Aviation in Germany. The Rumpler.

DOVER. Dover antiaircraft corps.
Flight, No. 400, Vol. 8, No. 34 (Aug. 24, 1916), London, p. 719.

"DOVORIAN." *See* Orientation: Determining position at sea.

DOWD. The Dowd R. O. G. model.
Aerial Age, Vol. 4, No. 3 (Oct. 2, 1916), New York, p. 67, ill.

DOWNER, CYRIL PERCY. *See* Royal Aero Club. Accidents investigation committee. Report on the fatal accident to Capt. Cyril Percy Downer.

DOWNIE, A. W. Paddle v. propeller.
Flight, No. 97, Vol. 2, No. 45 (Nov. 5, 1910), London, p. 918.

DOYEN, C. Notice sur la "Sphere-Parachute" pour aviateurs.
L'Aéro, 4e année, No. 293 (23 nov. 1911), Paris, p. 2.

DRAEGER oxygen appliance. *See* Oxygen respiration at high altitudes.

DRAHTKABEL. Start und Landen von Flugzeugen an einem Drahtkabel.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 18 (3. Sept. 1913), Berlin, p. 445.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 36 (7. Sept. 1913), Berlin, p. 14.

DRAPER, GEORGE OTIS. On my first balloon ascension.
Aeronautics, Vol. 5, No. 1 (July 1909), New York, pp. 3-5, ill.

DRAPER, OSCAR GRISWOLD. Cornell, Tufts and "Tech" prove victors.
Aero, Vol. 2, No. 10 (June 10, 1911), St. Louis, pp. 219-220, ill.

Draper, Oscar Griswold. Good flying marks close at Boston.
Aero, Vol. 2, No. 24 (Sept. 16, 1911), St. Louis, pp. 517, 526–528, ill.

—— New England's share in the history of aeronautics.
Air-Scout, Vol. 1, No. 2 (Dec. 1910), New York, p. 23, ill.

—— Popular education in aviation.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 6 (July 1912), New York, p. 30.

Dreadnoughts. "Put not your trust in dreadnoughts."
Flight, Vol. 5, No. 15 (April 12, 1913), London, p. 415.

Dreieck. Der Dreiecksflug.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 8 (15. Juni 1914), Wien, pp. 142–144.

—— Nach welchen Gesichtspunkten sind die Resultate von Flugwettbewerben (Dreieckflug) zu beurteilen?
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 14 (8. Juli 1914), Berlin, pp. 327–328.

Drell. *See* Walden et Drell: Deux clichés d'un monoplan compliqué construit par Walden et Drell.

—— *See* Walden und Drell: Zwei Aufnahmen.

Dresden. Betrachtungen und Lehren vom Nationalen Wettfliegen zu Dresden. Ostern 1910.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 10 (18. Mai 1910), Berlin, p. 7.

—— Dresdener Ballonwettfahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 8 (15. April 1910), Wien, p. 135.

—— Dresden-Norwegen.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1910), Wien, pp. 73–74.

—— Die Eröffnung des Dresdener Luftschiffhafens.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 23 (12. Nov. 1913), Berlin, pp. 561–562.

—— Luftschiffertag in Dresden.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1910), Wien, pp. 420–421.

—— Zum 8. deutschen Luftschiffertag in Dresden. 8. und 9. Oktober.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 20 (4. Okt. 1910), Berlin, p. 9.

—— *See* Heynig, Kurt: Plauen-Oederan-Dresden am 24. August 1913.

—— *See* Koch, O.: Erfahrungen bei der 70stündigen Dauerfahrt des Ballons "Dresden" vom Sächsischen Verein für Luftschiffahrt.

—— *See* Schreiber und von Funcke: Das Gordon Bennett-Ausscheidungsrennen zu Dresden am 27. April 1913.

Dresden, D. *See* Wilterdink, J. H., D. Dresden: Elementaire en polemische beschonningen . . .

Dresdener Modell-Flugverein.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 25 (10. Dez. 1913), Berlin, p. 606.

Dressler, R. A quick, easy soaring explanation.
Fly, Vol. 1, No. 12 (Oct. 1909), Philadelphia, p. 15.

—— Soaring power versus motor power.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, p. 203.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, p. 31, diagr.

Drew, Andrew. Learning to fly a Wright biplane.
Aero, Vol. 2, Nos. 18–20 (Aug. 1911), St. Louis, pp. 385–386, 410, 442.

—— The Missouri signal corps in aeronautics.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1911), New York, pp. 145–146.

—— Probable cause of sudden drop explained.
Aero, Vol. 2, No. 2 (Apr. 15, 1911), St. Louis, p. 44.

Drexler, Franz. Zur Frage der automatischen Flugmaschinen-Steuerung.
Motorwagen, Jahrg. 15, Heft 5 (20. Feb. 1912), Berlin, pp. 112-115; Heft 17, pp. 442-447; Heft 22, pp. 550-552; Heft 27, pp. 640-643; Heft 35, pp. 808-809; Heft 36, pp. 833-836.
Motorwagen, Jahrg. 16, Hefte 3, 8 (31. Jän., 20. März 1913), Berlin, pp. 67-69, 184-187, ill.

Driancourt. *See* N., C.: Vôos dos aviadores Mme. Driancourt e Sallés.

Driant, Emile Augustin Cyprien. L'Alerte; illustrations de G. Dutriac.
Paris, E. Flammarion, 1910, pp. 4,454, ill.

—— Au dessus du Continent noir.
Paris, E. Flammarion, 1911, pp. 472, ill., map.

—— L'aviateur du Pacifique.
Paris, E. Flammarion, 1909, pp. 4,512, ill., map.

Drift. *See* National Physical Laboratory: Some tests in the air channel at the National Physical Laboratory.

—— *See* Sperry: The Sperry drift indicator.

Drift indicators. *See* MacCoull, Neil: The Sperry drift indicator.

Drift meter. *See* National Advisory Committee for Aeronautics: General specifications covering requirements of aeronautic instruments.

—— *See* Poulalion, Pierre: La dérive en aviation.

Drift wires. *See* Bradshaw, Granville E.: Flight technology: Drift wires.

Dring. Copying nature in flight.
Flight, No. 127, Vol. 3, No. 22 (June 3, 1911), London, p. 476.

Dring, T. A. Helicopters and insect flight.
Flight, Nos. 172, 177, Vol. 4, Nos. 15, 20 (Apr. 13, May 18, 1912), London, pp. 337, 458.

—— The vortex principle of flight.
Flight, No. 127, Vol. 3, No. 22 (June 3, 1911), London, pp. 489-491, diagr.

—— *See* Cooper, Bertram G.: The vortex principle of flight.

—— *See* LeMaitre, W.: The vortex principle of flight.

Driout. The Driout ornithopter.
Flight, No. 169, Vol. 4, No. 12 (Mar. 23, 1912), London, p. 272.

Drive, chain. *See* Shaffer, Cleve T.: The C. H. Paterson biplane.

Driving wheels. *See* Pichou, Alfred: La roue sustentatrice et propulsive et l'orthoptère à caissons.

Dromograph. *See* Teisserenc de Bort, León: Détermination de l'altitude des ballons.

Drouet, Émile. Envol sur place et atterrissage des aéroplanes.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 3-4 (1er-15 fév. 1916), Paris, pp. 39-40, ill.

Drude. Le général Drude en aéroplane.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 120 (10 oct. 1911), Paris, p. 551.

Drury, C. Walpole. "Ergaer."
Flight, No. 168, Vol. 4, No. 11 (Mar. 16, 1912), London, p. 253.

—— Soaring flight.
Flight, No. 167, Vol. 4, No. 10 (Mar. 9, 1912), London, p. 230.

Drzewiecki, S. Aeroplane système Drzewiecki à stabilité longitudinale automatique.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 22 (15 nov. 1912), Bruxelles, pp. 2-3.

—— L'appareil Drzewiecki et la question de la sécurité en aéroplane.
L'Aérophile, 22e année, No. 7 (1er avril 1914), Paris, pp. 151-152, ill.

Drzewiecki, S. Application pratique des formules déduites pour le calcul des hélices aériennes.
L'Aérophile, 17e année, No. 22 (15 nov. 1909), Paris, pp. 513-514.

—— De l'application des résultats des essais du laboratoire aérodynamique de M. Eiffel au calcul des hélices aériennes.
Gauthier-Villars.

—— Le calcul des hélices marines et aériennes.
Paris, Gauthier et Villars, 1910.

—— Contre les hélicoptères. Réponse de M. Drzewiecki aux diverses critiques de son article "Fausse route."
L'Aérophile, 17e année, No. 7 (1er avril 1909), pp. 154-155.

—— Dimostrazione utile agl'inventori di elicopteri, turbine ed altri sostentatori a reazione.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 9 (1909), Roma, pp. 354-355.

—— Drzewiecki.
Flight, No. 203, Vol. 4, No. 46 (Nov. 16, 1912), London, p. 1055, diagr.

—— The Drzewiecki monoplane.
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, p. 53, ill.

—— Équations fondamentales pour l'étude expérimentale des aéroplanes.
C. R. Acad. Sci., tome, 148 (jan-juin 1909), Paris, pp. 698-700.
L'Aérophile, 17e année, No. 8 (1er avril 1909), pp. 155-156.

—— An experimental laboratory of aerodynamics.
Aeronautics, Vol. 2, No. 9 (Sept. 1909) London, pp. 99-101.

—— Fausse route. Simple démonstration à l'usage des inventeurs d'hélicoptères turbines et autres sustentateurs à réaction.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909,) pp. 98-99.

—— Formules pratiques pour le calcul des hélices aériennes.
L'Aérophile, 17e année, No. 20 (15 oct. 1909), Paris, p. 465.
C. R. Acad. Sci., tome 149 (juil.-déc. 1909), Paris, pp. 505-506.

—— Des hélices aériennes; théorie générale des propulseurs hélicoïdaux et méthode de calcul de ces propulseurs pour l'air.
Paris, F. L. Vivien, 1909, pp. 62, ill.

—— De la nécessité urgente de créer un laboratoire d'essais aérodynamiques destiné à fournir aux aviateurs les éléments nécessaires à la construction des aéroplanes et de la manière d'organiser ce laboratoire.
Paris, Louis Vivien, 1909, fasc.

—— Partie officielle. Observation de M. Drzewiecki.
L'Aéronaute, 43e année, No. 536 (21 mai 1910), Paris, pp. 181-183.

—— La question des hélicoptères. Réponse à M. Lecornu.
L'Aérophile, 17e année, No. 14 (15 juil. 1909), pp 315-316.

—— La querelle des hélicoptères. Réponse à M. Alexandre Sée.
L'Aérophile, 17e année, No. 11 (1er juin 1909), p. 255.

—— Rectification à propos de l'article "Fausse route."
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), pp. 122-123.

—— *See* Bréguet, Louis: Les hélices de sustentation.

—— *See* Congresses: Le congrès de la sécurité en aéroplane.

—— *See* Espitallier, G.: À propos de l'aéroplane Drzewiecki.

—— *See* James, Paul: L'aéroplane "Drzewiecki" à stabilité automatique naturelle.

—— *See* Jowkowski, N.: Bases théoriques de l'aéronautique; aérodynamique.

DRZEWIECKI, S. *See* Low, Archibald R.: Airscrews. Notes on Drzewiecki's theory of air-screws.

—— *See* Low, Archibald R.: Supplementary notes on Drzewiecki's theory of air-screws.

—— *See* Merrill, Albert Adams: The Drzewiecki system vs. Eiffel's Tandem No. 2.

—— *See* Noalhat, H.: Au sujet des gouvernails stabilisateurs horizontaux de M. Drzewiecki.

—— *See* Propellers: L'hélice normale (licence Drzewiecki).

—— *See* Reach, M. A. S.: Air-screws; and introduction to the aerofoil theory of screw propulsion.

—— *See* Sée, Alexandre: La querelle des hélicoptères hour les hélicoptères la route n'est pas fausse. Réponse à M. Drzewiecki.

DUAL control.
Aeronautics, Vol. 10, No. 4 (Apr. 1912), New York, p. 118, ill.

—— Officers fly dual control Curtiss.
Aero, Vol. 3, No. 6 (Nov. 11, 1911), St. Louis, p. 125.

DUAL-ENGINED aeroplanes.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 23 (Dec. 5, 1914), New York, p. 461.

DUBILIER, WILLIAM. Wireless as connected with aeronautics.
Aeronautics, Vol. 15, No. 1 (July 15, 1914), New York, pp. 5–7, ill.

DU BOIS, H. M. The Burgess-Dunne hydroaeroplane.
Flying, Vol. 3, No. 2 (Mar. 1914), New York, pp. 53–54, ill.

—— Burgess-Dunne seaplane officially tested.
Flying, Vol. 3, No. 5 (June, 1914), New York, pp. 144–145, 151, ill.

—— The Curtiss marine flying trophy.
Flying, Vol. 4, No. 9 (Oct. 1915), New York, p. 705, ill.

—— The Gordon Bennett aviation cup races.
Flying, Vol. 3, No. 8 (Sept. 1914), New York, pp. 244–246, ill.

—— Hunting wild game from an aeroplane.
Flying, Vol. 4, No. 5 (June 1915), New York, pp. 542–544, ill.

—— The Langley aerodrome flown.
Flying, Vol. 3, No. 6 (July 1914), New York, pp. 184–186, ill.

—— The masque of St. Louis. The aeroplane to be introduced as the symbol of unity and cooperation.
Flying, Vol. 3, No. 4 (May, 1914), New York, pp. 110–111, plan.

—— The New York Fourth of July aviation race.
Flying, Vol. 3, No. 7 (Aug. 1914), New York, pp. 206–207, ill., ports.

—— The Paris-Deauville race and Deauville meet.
Flying, Vol. 2, No. 9 (Oct. 1913), New York, pp. 20–22, ill.

—— Practical developments in American aeronautics.
Flying, Vol. 3, No. 1 (Feb. 1914), New York, pp. 20–21, 30, ill.

—— Some sportsmen who use flying boats.
Flying, Vol. 2, No. 8 (Sept. 1913), New York, pp. 22–23, ill.

—— The Times aerial derby around Manhattan.
Flying, Vol. 2, No. 10 (Nov. 1913), New York, pp. 24–25, ill.

DUBOIS, BERNARD J. L'aviette à ailes battantes.
L'Av. Ind. Comm., 3e année, Vol. 2, No. 15 (mars 1913). Casteau, pp. 115–116, ill.

DUBOIS, JULES. *See* Lagrange, L.: Jules Dubois.

Dubois-Genet-Mollard. Parachute Dubois-Genet-Mollard.
L'Aérophile, 21e année, No. 7 (1er avril 1913), Paris, p. 15

Dubonnet. Committee fails to put Dubonnet on French team.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, p. 21.

—— The Dubonnet biplane.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 79 (25 jan. 1912), Paris, p. 47, ill.
Rev. Av., 5e année, No. 42 (1er mai 1910), Paris, p. 108.

—— *See* Records: Les sphériques.

Dubonnet, Émile. Émile Dubonnet. An appreciation by Louis de Silva.
Aero, Vol. 4, No. 93 (Mar. 1, 1911), London, p. 176, ill.

—— Émile Dubonnet makes new balloon record. Establishes distance mark with Condor III.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, pp. 9, 28.

—— 2,000 kilomètres en ballon. Émile Dubonnet bat le record du monde.
L'Aérophile, 20e année, No. 2 (15 jan. 1912), Paris, p. 46, ill.

—— *See* Lagrange, L.: Aviateurs contemporains. Émile Dubonnet.

—— *See* Records: Die Rekordfahrt des "Condor III."

—— *See* Records: Ein neuer Weltrekord. 2,040 kilometer im Kugelballon.

Dubouchet, G., et J. Protche. Le constructeur de cerfs-volants. 1re série.
Paris, Librairie aéronautique, 1911, ill.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 12 (15. Juni 1911), Wien, p. 234.

Dubouchet, G. *See* Baeder, F. de, Dubouchet, G.: Vade-mecum de l'aviateur. Dictionnaire illustré de la navigation aérienne.

—— *See* Houard, Georges: Les petits aéroplanes. description complète de tous les appareils en réduction, aéroplanes, cerfs-volants, jeux aériens. Préface et dessins de G. Dubouchet.

—— *See* Kites: Le constructeur de cerfs-volants.

Дюшенъ. [Duchêne.] Техническія бесѣдю объ аэропланахъ. Пер. съ франц Н. Рынина. [Talks on the technics of aeroplane].
Спб., 1913. 285 стр., черт.
Tr. from French by N. Rynin. S.-Pbg., 1913., 285 p., ills.

Duchêne, Émile Auguste, et Pagésy. Les accidents d'aviation.
Tech. Aér. (1er fév. 1911).

Duchêne, Émile Auguste. Action du vent irrégulier sur l'aéroplane.
Rev. Av., 6e année, Nos. 50-52 (jan.-mars, 1911), Paris, pp. 19, 38, 65-67.

—— L'aéroplane actuel est une "mauvaise Giroutte."
L'Aérophile, 20e année, No. 24 (15 déc. 1912), Paris, pp. 556-558.

—— L'aéroplane étudié et calculé par les mathématiques élémentaires.
Paris, R. Chapelot et Cie., 1910. 2nd edition, 1911, pp. 306, ill.

—— Apprécier un aéroplane donné.
Rev. Génie Militaire (jan. 1911).

—— Apprécier un aéroplane donné, l'améliorer, s'il y a lieu.
Tech. Aér., Vol. 4, Nos. 37-40 (1er juil.-15 août 1911), Paris, pp. 12-17, 39-44, 70-85, 98-106, ill.
Paris, Librairie Aéronautique, 1912, pp. 1-60.
Reviewed in: L'Av. Ind. Comm., 2e année, tome 1, No. 10 (oct. 1912), Casteau, p. 80; Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 24 (25. Dez. 1912), Wien, p. 598.

—— Apprécier un aéroplane, l'améliorer s'il y a lieu.
Paris, Librairie Aéronautique, 1913, pp. 58.

Duchêne, Émile Auguste. Au sujet d'un appareil, dit Tourne-Sol, destiné à faciliter l'observation du terrain en aéroplane.
C. R. Acad. Sci., Vol. 154, No. 22 (28 mai 1912), Paris, pp. 1407–1409, diagr.

—— Au sujet de l'emploi, dans la construction de l'aéroplane, des empennages porteurs.
C. R. Acad. Sci., Vol. 155, No. 20 (11 nov. 1912), Paris, pp. 960–962.

—— Au sujet des expériences de M. Blériot et Pégoud.
L'Aérophile, 21e année, No. 20 (15 oct. 1913), Paris, pp. 466–467.

—— Causeries techniques sans formules sur l'aéroplane.
Paris, Librairie Aéronautique, 1913, pp. iii–259, ill.
Reviewed in Aer. Journ., Vol. 17, No. 68 (Oct. 1913), London, pp. 267–268; Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 22 (29. Okt. 1913), Berlin, p. 537; Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 359.

—— Flight without formulæ; simple discussions on the mechanics of the aeroplane. Translated from the French by John H. Ledeboer.
London, New York, Longmans, Green and Co., 1914, pp. vii–211, diagrs.

—— Le gauchissement actuel est un procédé gauche.
L'Aérophile, 21e année, No. 10 (15 mai 1913), Paris, p. 224.

—— De l'influence de la courbure des voilures sur la stabilité longitudinale des aéroplanes.
Tech. Aér., Vol. 5, No. 50 (15 jan. 1912), Paris, pp. 38–50, diagr.

—— La légende des "centres."
Tech. Aér., No. 41, Vol. 4 (1er sept. 1911), Paris, pp. 131–135, diagr.

—— The mechanics of the aeroplane, a study of the principles of flight. Translated from the French by John H. Ledeboer . . . and T. B'O. Hubbard.
London, New York, Longmans, Green and Co., 1912, pp. v–x, 231, tabl., diagrs.; London New York, Longmans, Green and Co., 1916, pp. v–x; 230, tabl., diagrs.

—— Les planeurs en accent circonflexe du capitaine Duchêne.
L'Aérophile, 21e année, No. 6 (15 mars 1913), Paris, pp. 128–130, diagrs.

—— Общедоступный элементарный расчетъ современнаго аэроплана. [*A* popular elementary calculation of the present aeroplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 20, 1911 г., Спб., pp. 27–28.
Transl. from French by M. Anin.

—— Quelques chiffres sur l'aéroplane.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 5 (1er mars 1911), Bruxelles, p. 3.

—— Quelques notions élémentaires sur l'aéroplane.
L'Aéro, 3e année, No. 233 (24 août 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— Une requète à M. Eiffel.
L'Aérophile, 20e année, No. 8 (15 avril 1912), Paris, pp. 173–174, diagr.

—— Stability of the aeroplane in disturbed air.
Aeronautics, Vol. 4, No. 46 (Dec. 1911), London, pp. 259.

—— Sur la bonne tenue de l'aéroplane en air agité.
C. R. Acad. Sci., Vol. 152 (15 mai 1911), Paris, pp. 1295–1298.

—— Sur les hélices aériennes sustentatrices.
Paris, Berger-Levault, 1909, pp. 20, ill.

—— Vols "tête en bas" et voilures en accent circonflexe.
L'Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, p. 82.

—— La voltige aérienne auxiliaire de la Science.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 10 (15 mai 1914), Bruxelles, pp. 145–146.

—— *See* Betz, Albert: Duchênes Grundlagen für die Beurteilung und Verbesserung eines Flugzeuges.

Düsseldorf. Luftfahrtausstellung Düsseldorf 1911.
Deutsche Zeitschr. Luftschr., 15. Jahrg., Nr. 25 (13. Dez. 1911), Berlin, pp. 23–24.

— *See* Düsseldorfer Luftfahrer-Klub.

— *See* Honeywell, H. E.: Trip of the Düsseldorf.

Düsseldorf II. Hochfahrt des Ballons "Düsseldorf II."
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 14 (9. Juli 1913), Berlin, pp. [illegible], ill.

— *See* Atherholt, Arthur T.: The flight of the Düsseldorf II.

"Düsseldorf III." *See* Milarch, E.: Aeronautisches aus Mecklenburg.

Düsseldorfer Luftfahrer-Klub. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9, 13, 15, 19, 20 (30. Apr.–1. Okt., 1913), Berlin, pp. 228, 304, 376, 471, 491.

Duchêne, Émile Auguste. *See* James, Paul: A propos des idées du capitaine Duchêne.

— *See* Sée, Alexandre: A l'appui des idées du capitaine Duchêne sur la stabilité latérale.

— *See* Sée, Alexandre: Captain Duchêne's theory of lateral stability.

Duchesne, Alfred. La conquête de l'air et l'humanité de demain. Ci-reproduit un article dû à la plume de M. Alfred Duchesne et publié par notre confrère La Meuse. Que nos lecteurs se fassent une opinion.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1912), Bruxelles, pp. [illegible].

Duck type. *See* Rivière, Pierre: La question du "canard."

Duckworth, J. Herbert. Aero mail-carrying begun at New York.
Aero, Vol. 2, No. 26 (Sept. 30, 1911), St. Louis, pp. [illegible], ill.

— Aviation happenings at home.
Air-Scout, Vol. 1, No. 6, (April 1911), New York, p. 17, ill.

— Aviation happenings at home and abroad.
Air-Scout, Vol. 1, Nos. 3, 4, 5 (Jan., Feb., March 1911), New York, pp. [illegible].

— Nieuport has interesting feature.
Aero, Vol. 3, No. 1 (Oct. 7, 1911), St. Louis, p. 14.

— Thirty will fly in the New York meet.
Aero, Vol. 2, No. 25 (Sept. 23, 1911), St. Louis, pp. [illegible].

Duclaux, L. Ventou. Les moteurs à deux temps. (Moteurs à explosions destinés à l'automobilisme et à l'aviation.)
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1912, pp. vi, 130, ill.

Ducourneau. Mort du lieutenant Ducourneau.
L'Aérophile, 20e année, No. 5 (1er mars 1912), Paris, p. [illegible].

Dudić, Oskar. Leutnant Oskar Dudić.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 14 (25. Juli 1913), Wien, pp. [illegible].

— Todessturz bei Sarajewo. Leutnant Dudić verunglückt.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1913), Wien, p. [illegible].

Dudley, James G. Steam power for aeroplanes. A survey of the various systems available and the feasibility of the form of power.
Scient. Amer. Suppl., No. 2108 (May 27, 1916), New York, pp. [illegible].

Dudley, M. J. A note on egg-beater winders.
Flight, Vol. 6, No. 9 (Feb. 28, 1914), London, p. [illegible].

Dudley, Mayo. Aeroplanes for Coast Guard.
Flying, Vol. 5, No. 4 (May 1916), New York, pp. [illegible], ill.

Dudley, R. E., and Arthur Steed. Tests of aeroplane propellers.
Amer. Mach., Vol. 33, No. 43, New York.

Duesenberg. The Dusenberg aero engine.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 4 (Sept. 15, 1916), New York, pp. 119-120, ill.

—— Some American aero engines. The Duesenberg.
Flight, Vol. 7, No. 37 (Sept. 10, 1915), London, p. 686, ill.

—— *See* MacCoull, Neill, jr.: Duesenberg motors.

Dufaux. L'aéroplane Dufaux.
Rev. Av., 5e année, No. 39 (1er fév. 1910), Paris, p. 47.

—— Le biplan Dufaux, etc.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 7 (5 avril 1911), Paris, p. 23, ill.

—— The Dufaux aeroplane.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 4. Jahrg., Nr. 5 (Nov. 1910), Bern, pp. 185, 187, 189, 191, ill.

—— The Dufaux biplane.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, p. 263, ill.

—— Durafour auf Dufaux-Doppeldecker, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 51 (17. Dez. 1911), Berlin, Cover, ill.

—— L'hélicoptère Dufaux.
Tech. Aér., Vol. 5, No. 54 (15 mars 1912), Paris, p. 192.

—— The Swiss-built Dufaux biplane, etc.
Flight, No. 87, Vol. 2, No. 35 (Aug. 27, 1910), London, p. 696, ill.

—— *See* Dumas, A.: Le biplan Dufaux.

Dufaux, Armand. *See* M. A.: Le record de vitesse battu.

Dufaux, Henri. *See* M. A.: Le record de vitesse battu.

Дюфура, Моноплан. [Dufour's monoplane.]
Библ. Воздухоплав., No. 6, 1910 г., Спб., p. 75, ill.

Dugro, Francis A. Means for attaching bombs from flying machines to other objects.
Aerial Age, Vol. 1, No. 22 (Aug. 16, 1915), New York, p. 526, ill.

Du Hauvel, Ch. Vieux papiers; Études au sujet de l'oiseau mécanique.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 530-533 (27 août-1er oct. 1910), Paris, pp. 300-302, 305-308, 325-326, 339-340, ill.

Duhem, R. *See* Panama Canal: Over the Canal by hydroplane.

Duigan, J. R. The aeroplane in New Zealand.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, pp. 144-145, ill.

—— An Australian pioneer and constructor.
Flight, No. 128, Vol. 3, No. 23 (June 10, 1911), London, p. 504, ill.

—— An Australian privately built machine.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 30, ill.

—— Aviation in Australia.
Aero, Vol. 5, No. 99 (June 1911), London, p. 84.

—— Aviation in Australia and pioneers.
Flight, No. 171, Vol. 4, No. 14 (Apr. 6, 1912), London, pp. 301-302, ill.

—— More Australian experiments.
Aero, Vol. 4, No. 94 (Mar. 8, 1911), London, pp. 191-192, ill.

Duindigt. Le Zodiac "Duindigt."
L'Aérophile, 19e année, No. 11 (1er juin 1911), Paris, p. 261, ill.

Dujardin, Henri. Sustentation, propulsion, évolution de l'aéroplane.
Paris, Librairie aéronautique, 1910 (dépôt 1912), pp. v, 65.

Dumas, Alexandre. L'aéroplane, arme offensive.
L'Aérophile, 20e année, No. 10 (15 mai 1912), Paris, pp. 223-224, diagr.

Dumas, Alexandre. L'aéroplane Dunne.
L'Aéro, 3e année, No. 169 (8 jan. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Aéroplanes actuels.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 2 (10 sept. 1910), Bruxelles, p. 14.

—— Les aéroplanes au Salon de 1913.
Tech. Aér., Vol. 9, Nos. 97-106 (1er jan.-15 mai 1914), Paris, pp. 3-11, 33-50, 105-115, 176-188, 206-212, 231-247, 297-309, ill., diagrs.: Paris, Gauthier-Villars et cie., 1914, pp. iv, 82, ill.

—— Les aéroplanes Bréguet.
L'Aéro, 3e année, No. 200 (27 avril 1911), Paris, p. 2, ill., diagr.

Dumas, Alexandre, and R. Desmons. Les aéroplanes de 1914-15; étude technique avec plans côtés, de principaux aéroplanes.
Paris, Librairie aéronautique, 1916, pp. unnumbered, ill.

Dumas, Alexandre. Appareils à centres confondus: appareils à centres distincts.
L'Aéro, 3e année, No. 171 (15 jan 1911), Paris, p. 5.

—— L'apprentissage par le planeur.
L'Aéro, 3e année. No. 198 (20 avril 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— L' "Astra-Torrès."
L'Aéro, 3e année, No. 232 (20 août 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— Aviation in France. A technical survey of certain novel features.
Aero, Vol. 5, No. 98 (May 1911), London, pp. 48-49, ill.

—— Avoidable accidents.
Aero, Vol. 5, No. 90 (Feb. 8, 1911), London, pp. 119-120.

—— Le biplan Astra-Wright.
L'Aéro, 3e année, No. 223 (16 juil. 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— Le biplan Caudron.
L'Aéro, 3e année, No. 183 (26 fév. 1911), Paris, p. 2, ill., diagr.

—— Le biplan "Danton."
L'Aéro, 3e année, No. 196,(13 avril 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le biplan Dufaux.
L'Aéro, 3e année, No. 190 (23 mars 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le biplan Lasternas-Lepers.
L'Aéro, 3e année, No. 174 (26 jan. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le biplan Leyat.
L'Aéro. 4e année, No. 236 (3 sept. 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— Le biplan M. Farman.
L'Aéro, 3e année, No. 186 (9 mars 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le biplan "Maurice Farman" à plans droits.
L'Aéro, 4e année, No. 256 (14 oct. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le biplan Ponnier 1914.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 139 (25 juil. 1914), pp. 398-400, ill.

—— Le biplan R. E. P.
L'Aéro, 4e année, No. 239 (14 sept. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le biplan S. F. Cody.
L'Aéro, 3e année, No. 229 (6 août 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— Le biplan Savary.
L'Aéro, 4e année, No. 260 (18 oct. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le biplan Short.
L'Aéro, 4e année, No. 248 (5 oct. 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— Der Blériot-Eindecker (Type XI, 2, Génie).
Deutsche Luft. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 15 (23. Juli 1913), Berlin, pp. 359-360, ill., diagr.

Dumas, Alexandre. Le Blériot XIII.
L'Aéro, 3e année, No. 185 (5 mars 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— Le "Canard" Voisin.
L'Aéro, 3e année, No. 211 (4 juin 1911), Paris, p. 2, ill.; 4e année, No. 255 (12 oct. 1911), p. 2, ill.

—— Les 100 HP. Clerget.
L'Aéro, 4e année, No. 251 (8 oct. 1911), Paris, p. 2.

—— Le 140 HP Blériot.
L'Aéro, 4e année, No. 252 (9 oct. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Ceux qui ont volé et leurs appareils.
Paris, 1909, ill.

—— Les châssis d'atterrissage
L'Aéro, 3e année, Nos. 230–236 (10 août–3 sept. 1911), Paris, p. 2, diagrs.

—— Les châssis d'atterrissage au Concours militaire de Reims.
L'Aérophile, 19e année, No. 21 (1er nov. 1911), Paris, pp. 506–507, diagr.

—— Le chassis Paul Zens.
L'Aéro, 4e année, No. 240 (17 sept. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— La chute du capitaine Tarron.
L'Aéro, 3e année, No. 198 (20 avril 1911), Paris, p. 1.

—— Le classement des appareils.
L'Aéro, 3e année, No. 194 (6 avril 1911), Paris, p. 1.

—— La commande Berthaud-Moreau.
L'Aéro, 3e année, No. 201 (30 avril 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— Le concours d'aéroplanes militaires.
L'Aéro, 4e année, No. 279 (5 nov. 1911), Paris, p. 1.

—— Le 200 HP Clerget.
L'Aéro, 3e année, No. 202 (4 mai 1911), Paris, p. 2, ill.

—— Le dirigeable "City of Cardiff."
L'Aéro, 3e année, No. 167 (1er jan. 1911), Paris, p. 2.

—— Le double monoplan Coanda.
L'Aéro, 4e année, No. 250 (7 oct. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Eindecker Hanriot-Ponnier.
Der Motorwagen, 16. Jahrg., 14. Heft (20. Mai 1913), Berlin, pp. 336–339, 2 fold. pl., fig.

—— Les hélices croiselées.
L'Aéro, 3e année, No. 228 (3 août 1911), Paris, p. 2, ill.

—— M. Dumas on accidents.
Aero, Vol. 4, No. 86 (Jan. 11, 1911), London, p. 28.

—— Le Meteor's.
L'Aéro, 3e année, No. 206 (18 mai 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le monoplan "Antoinette."
L'Aéro, 3e année, No. 218 (29 juin 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— Le monoplan Blériot.
L'Aéro, 3e année, No. 227 (30 juil. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le monoplan Borel-Morane.
L'Aéro, 4e année, No. 256 (13 oct. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le monoplan Bristol.
L'Aéro, 4e année, No. 249 (6 oct. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le monoplan Charles-Roux.
L'Aéro, 3e année, No. 201 (30 avril 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le monoplan Clément-Bayard.
L'Aéro, 3e année, No. 222 (13 jul. 1911), Paris, p. 3, diagr.

Dumas, Alexandre. Le monoplan Guyard.
L'Aéro, 3e année, No. 195 (9 avril 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le monoplan H. Farman.
L'Aéro, 3e année, No. 219 (2 juil. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le monoplan Hanriot.
L'Aéro, 4e année, No. 276 (2 nov. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le monoplan Morane.
L'Aéro, 3e année, No. 197 (16 avril 1911), Paris, p. 2; No. 209 (28 mai), p. 2; No. 227 (30 juil.), p. 2, ill.

—— Le monoplan Nieuport.
L'Aéro, 5e année, Numéro spécial, 1913, Paris, p. 4, diagr.

—— Le monoplan Octave Poignard.
L'Aéro, 3e année, No. 189 (19 mars 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— Le monoplan Tatin-Paulhan.
L'Aéro, 3e année, No. 219 (2 juil. 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— La monoplan R. E. P.
L'Aéro, 3e année, No. 193 (2 avril 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le monoplan Train.
L'Aéro, 3e année, No. 228 (3 août 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le monoplan Vendôme.
L'Aéro, 3e année, No. 188 (16 mars 1911), Paris, p. 2; 4e année, No. 241 (21 sept. 1911), p. 2, diagrs.

—— Le monoplan Vinet.
L'Aéro, 3e année, No. 212 (8 juin 1911), Paris, p. 2; 4e année, No. 248 (5 oct. 1911), p. 2, diagrs.

—— Morane-Saulnier monoplanes.
Aeronautics, Vol. 10, No. 1 (Jan. 1912), New York, pp. 22-23, ill.

—— Les moteurs "Chenu."
L'Aéro, 3e année, No. 181 (19 fév. 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— Les moteurs et les hélices.
L'Aérophile, 20e année, No. 1 (1er jan. 1912), Paris, pp. 12-14, ill.

—— The new Voisin aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 10, No. 1 (Jan. 1912), New York, pp. 17-19, 20-21 ill.

—— Le "Nieuport."
L'Aéro, 4e année, No. 251 (8 oct. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le "Nieuport" à deux places.
L'Aéro, 3e année, No. 191 (26 mars 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le nouveau Henry Farman.
L'Aéro, 4e année, No. 238 (10 sept. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le nouveau Voisin de tourisme.
L'Aéro, 4e année, No. 243 (28 sept. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Les nouveaux biplans.
L'Aéro, 4e année, No. 242 (24 sept. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Les nouveaux moteurs Anzani.
L'Aéro, 3e année, No. 204 (11 mai 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Nouvelle machine à voler Louis Paulhan.
L'Aéro, 3e année, No. 194 (6 avril 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Les organes de contrôle dans les aéroplanes.
L'Aérophile, 19e année, No. 22 (15 nov. 1911), Paris, pp. 524-525.

—— Paris-Madrid.
L'Aéro, 3e année, No. 207 (21 mai 1911), Paris, p. 1, table.

Dumas, Alexandre. Le péril gyroscopic.
L'Aéro, 3e année, No. 178 (9 fév. 1911), Paris, p. 2.

—— Pour traverser l'Atlantique en aéroplane.
L'Aérophile, 22e année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, pp. 132–134, figs.

—— Des procédés de construction.
L'Aérophile, 21e année, No. 11 (1er juin 1913), Paris, pp. 243–250, ill.

—— Les procédés d'équilibrage transversal.
L'Aérophile, 20e année, No. 1 (1er jan 1912), Paris, pp. 18–19.

—— Robert Grandseigne.
L'Aéro, 3e année, No. 178 (9 fév. 1911), Paris, p. 2, ill.

—— Le 70 HP Gnôme.
L'Aéro, 3e année, No. 186 (9 mars 1911), Paris, p. 2, ill.

—— Le six-cylindres Lemasson.
L'Aéro, 3e année, No. 198 (20 avril 1911), Paris, p. 2, ill.

—— Some novelties for 1911.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, p. 12, ill.

—— Le stabilisateur Doutre.
L'Aéro, 3e année, No. 227 (20 juil. 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— Les stabilisateurs automatiques.
L'Aérophile, 20e année, Nos. 3, 6 (1er fév., 15 mars 1912), Paris, pp. 54–56, 130–133, ill.

—— La stabilité automatique des aéroplanes.
L'Aérophile, 19e année, No. 20 (15 oct. 1911), Paris, pp. 486–487, diagr.

—— Le "stablavion" R. Arnoux.
L'Aérophile, 21e année, No. 2 (15 jan. 1913), Paris, pp. 35–37, ill., diagr.

—— Le "Sylphe."
L'Aéro, 3e année, No. 203 (7 mai 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Передача силы и движенія въ воздухоплавательныхъ аппаратахъ. [Transmission of power and motion in aeronautical apparatus.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 19, 1911 г., Спб., pp. 2–4.

—— Les transmissions en aviation.
L'Aérophile, 19e année, No. 23 (1er déc. 1911), Paris, pp. 549–550.

—— Le triplan Astra.
L'Aéro, 4e année, No. 296 (22 nov. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— *See* Gaston, R. de: Les aéroplanes de 1910[–1911–1912], étude technique avec plans cotés . . . des principaux aéroplans.

—— *See* Lemonon, Ernest: Ceux qui disparaissent.

Dumont, Santos-. *See* Santos-Dumont.

Duncan, Walter G. The policy of joining hands.
Flight, Vol. 1, No. 39 (Sept. 25, 1909), London, p. 595.

Duncker, Otto. Fahrt zur Unfallstätte Hans Gerickes.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 23 (13. Nov. 1912), Berlin, pp. 562–563, ill.

Dunk, John L. Stream line photography.
Flight, Vol. 2, No. 16 (16 Apr. 1910), London, p. 296.

Dunkirk. La quinzaine de Dunkerque.
L'Aérophile, 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, pp. 464–465.

—— *See* Aéroplanes (Les).

Dunkle, Meryl. The Wright brothers.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Oct. 1909), New York, p. 121.

DUNN. Captain Dunn's biplane, etc.
Aero, No. 47, Vol. 2 (April 12, 1910), London, p. 301, ill.

—— The Dunn "A. B. Type" model biplane.
Flight, No. 199, Vol. 4, No. 42 (Oct. 19, 1912), London, p. 951, diagr.

—— Lieut. Dunn's Blair Athol Aeroplanes, No. 5. Photograph.
Flight, Vol. 2, No. 15 (9 Apr. 1910), London, p. 278.

DUNN, HENRY W. A model biplane for 5s.
Flight, No. 91, Vol. 2, No. 39 (Sept. 24, 1910), London, pp. 777-778, diagr.

—— A model monoplane.
Flight, No. 123, Vol. 3, No. 18 (May 6, 1911), London, p. 407, diagr.

DUNN, JOHN H. The National defenses.
Flying, Vol. 4, No. 6 (July 1915), New York, pp. 588-589.

DUNNE. Аэропланъ лейтенанта Дюнна. [Aeroplane of Lieutenant Dunne.]
Вѣстн. Воздухоплаб., No. 17, 1910 г., Спб., pp. 24-25, ill.

—— An automatic stability machine—the Dunne biplane.
Flight, No. 112, Vol. 3, No. 7 (Feb. 18, 1911), London, pp. 133-134, diagr.

—— Der automatisch-stabile Flugapparat von Dunnes.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 34 (24. Aug. 1913), Berlin, pp. 12-14.

—— Le biplan Dunne.
Tech. Aér. No. 91 (1er oct. 1913), Paris, pp. 216-217.

—— The Dunne aeroplane.
Flight, Nos. 77, 78, Vol. 2, Nos. 25, 26 (June 18, 25, 1910), London, pp. 459-462, 477-481; No. 150, Vol. 3, No. 45 (Nov. 11, 1911), p. 987, ill.

—— The Dunne "Auto-Safety" monoplane.
Flight, No. 118, Vol. 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), London, p. 290, ill.

—— The Dunne biplane.
Flight, No. 204, Vol. 4, No. 47 (Nov. 23, 1912), London, p. 1082, ill.
Flight, Vol. 5, No. 46 (Nov. 15, 1913), London, pp. 1241-1245, ill., plan.

—— The Dunne biplane. Report on automatic stability trials.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 57 (Jan. 1911), London, p. 14, ill.

—— Der "Dunne"-Doppeldecker mit automatischer Stabilisierung.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 26 (20. Sept. 1913), Berlin, p. 666, ill.

—— The Dunne machines in flight.
Flight, No. 182, Vol. 4, No. 25 (June 22, 1912), London, p. 563, ill.

—— The Dunne monoplane.
Aero, Vol. 5, Nos. 97, 100 (Apr., July 1911), London, pp. 12, 107-110, ill.

—— The Dunne monoplane. A machine with many unique points.
Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), London, pp. 107-110, ill.

—— The Dunne monoplane, 1911.
Flight, No. 130, Vol. 3, No. 25 (June 24, 1911), London, pp. 542-545, ill., diagr.

—— The Dunne stable aeroplane.
Flight, No. 160, Vol. 4, No. 3 (Jan. 20, 1912), London, p. 56.

—— The Dunne type model aeroplane.
Aerial Age, Vol. 4, Nos. 9, 10 (Nov. 13, 20, 1916), New York, pp. 232, 260.

—— Early Dunne aeroplane.
Flight, No. 88, Vol. 2, No. 36 (Sept. 3, 1910), London, p. 709, ill.

—— Les essais de l'aéroplane Dunne.
L'Aérophile, 21e année, No. 17 (1er sept. 1913), Paris, pp. 397-398, ill.

—— The Dunne machine in America.
Aeronautics, Vol. 13, No. 5 (Nov. 1913), New York, p. 174.

DUNNE. Neue schwanzlose Flugzeuge: Der neue Eindecker des Kapitäne Dunne.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 30 (23 Juli 1911), Berlin, pp. 16–18, ill., diagr.

—— Neues von Kapitän Dunnes Pfeilflieger ohne Schwanz.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 3 (15. Jän. 1911), Berlin, p. 21.

—— New Dunne aeroplane may solve stability problem.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 12 (Sept. 20, 1913), New York, pp. 229, 233, ill.

—— Un nouvel appareil. Le biplan Nieuport-Dunne.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 17 (1er sept. 1913), Bruxelles, p. 275.

—— The theory of the Dunne aeroplane.
Flight, Vol. 5, No. 33 (Aug. 16, 1913), London, p. 914; No. 34 (Aug. 23, 1913), p. 939; No. 35 (Aug. 30, 1913), pp. 968–969; No. 36 (Sept. 6, 1913), p. 994; No. 37 (Sept. 13, 1913), pp. 1021–1022, ill

—— *See* Aikitu Tanakadate: Dunne-siki Hikōki.

—— *See* Burgess gets American Dunne rights.

—— *See* Delaunay, A.: La théorie de l'appareil Dunne.

—— *See* Dumas, Alexandre: L'Aeroplane Dunne.

—— *See* Felix, Julien: The remarkable Dunne aeroplane.

—— *See* Hubbard, Thomas O'Brien: The Dunne automatic stability system.

—— *See* Nieuport-Dunne.

—— *See* Orcy, Ladislas d': France acquires Dunne autostable biplane.

—— *See* Olympia: More aeroplanes at Olympia, with special reference to the Dunne monoplane.

—— *See* Phipps, Walter H.: The question of natural stability in aeroplanes with comments on the lack of stability of the modern aeroplane, together with a description and explanation of the Dunne inherently stable machines.

—— *See* Sellers, M. B.: The Dunne aeroplane.

—— *See* Stability: Discussion on stability. With special reference to Mr. O'Gorman's and Mr. Dunnes papers presented on 29th January, 1913.

—— *See* Weiss, J.: Monoplan Dunne.

DUNNE, J. W. Account of the trials.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 57 (Jan. 1911), London, pp. 15–17, ill.

—— Dr. Hankin's study of bird flight.
Flight, No. 143, Vol. 3, No. 38 (Sept. 23, 1911), London, p. 834.

—— The Dunne aeroplane control.
Flight, No. 78, Vol. 2, No. 26 (June 25, 1910), London, p. 493, diagr.

—— Dunne monoplane shows automatic stability.
Aero, Vol. 3, No. 19 (Feb. 10, 1912), St. Louis, pp. 373–374.

—— Members' Machines, No. II: Lieutenant J. W. Dunne's biplane.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 55 (July 1910), London, pp. 115–116, ill.

—— The progress of the Dunne aeroplane.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, p. 7.

—— The theory of the Dunne aeroplane.
Aër. Journ., Vol. 17, No. 66 (Apr. 1913), London, pp. 83–102, ill.
Flying, Vol. 3, No. 8 (Sept. 1914), New York, pp. 236–237, 253; No. 9 (Oct. 1914), pp. 276–277; No. 10 (Nov. 1914), pp. 301, 310; No. 11 (Dec. 1914), pp. 333, 344; No. 12 (Jan. 1915), pp. 364, 376, ill.

—— *See* Stability, Automatic: Automatic stability problem solved.

DUNNE-HUNTINGTON. The Dunne-Huntington machine in flight.
Flight, Vol. 5, No. 9 (Mar. 1, 1913), London, p. 254.

Dunville, John. Cross-channel ballooning (M. P. Souvestre's table).
Flight, Vol. 1, No. 38 (Sept. 18, 1909), London, p. 581.

Duplex. *See* MacCoull, Neil: The gyro-duplex motor.

Dupont, Pierre. *See* Die Rekordfahrt des "Condor III."

Dupuy-de-Lôme.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 96 (10 oct. 1912), Paris, p. 544, ill.

— *See* Ferber, Capitaine: Au sujet de la formule de vitesse de Dupuy-de-Lôme.

Durafour, F. L'aviateur genevois F. Durafour, etc.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 6. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1912), Bern, p. 151, ill.

— Durafour auf Failloubaz-Zweidecker, etc.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 5. Jahrg., Nr. 8 (Nov. 1911), Bern, p. 344, ill.

Duralumin. A new metal for aeroplane construction.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 4 (Jan. 28, 1911), New York, p. 101.

— *See* Vickers' Sons and Maxim: Duralumin.

Durand. Aeroplano cervo volante "Durand."
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 7 (1909), Roma, p. 222, ill.

— L'aéroplane militaire français du Capitaine Durand.
L'Aéronaute, 42e année, No. 490 (15 juil. 1909), pp. 13-14, ill.

— La connaissance des grains en aviation.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 2 (15 jan. 1914), Bruxelles, pp. 15-16.

— An experimental aeroplane, etc.
Flight, No. 169, Vol. 4, No. 12 (Mar. 23, 1912), London, p. 272, diagr.

Durand, Edward. The junior Aero Club of America.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, pp. 139-140.

Durand, L. Un nouveau système de refroidissement des moteurs d'aviation.
L'Aéronaute, 43e année, No. 519 (22 jan. 1910), Paris, pp. 33-34, diagr.

Durand, W. F. The screw propeller; with special reference to aeroplane propulsion.
Journ. Franklin Inst., Vol. 178, No. 3 (Sept. 1914), Philadelphia, pp. 259-296, figs. 1-6.

Durand-Gréville, E. L'annonce télégraphique des grains et la vraie relation de l'orage et du grain.
L'Aérophile, 21e année, No. 13 (1er juil. 1913), Paris, pp. 298-300, diagr.

— La forme des ailes et la stabilité des aéroplanes.
L'Aérophile, 19e année, No. 4 (15 fév. 1911), Paris, p. 91.

— La loi des grains et la navigation aérienne.
L'Aéronaute, 44e année, n. s., No. 509 (7 jan. 1911), Paris, pp. 4-12.

— Partie officielle: M. Durand-Gréville.
L'Aéronaute, 44e année, No. 509 (7 jan. 1911), Paris, pp. 4-12, diagr.

— Sur la forme des ailes d'aéroplanes au point de vue de la stabilité.
Tech. Aér., [Vol. 5], No. 51 (1er fév. 1912), Paris, pp. 89-93.

Durant, Edward. Academy discussion.
Fly, Vol. 1, No. 9 (July 1909), Philadelphia, p. 14.

— Junior Aero Club of America.
Fly, Vol. 1, Nos. 9, 10 (July, Aug. 1910), Philadelphia, pp. 13, 15.

Du Réau, L. Sur l'équilibre des aéroplanes.
L'Aérophile, 19e année, No. 13 (1er juil. 1911), Paris, p. 315.

Durig. *See* Charcot, Zuntz, et Durig: Champ d'action de l'aéroplane.

Dunozier, Franck. La télégraphie sans fil pour tous. Notions élémentaires Construction et installation de postes de T. S. F. et renseignements divers sur les services radiotélégraphiques.
Paris.
Noted in: Rev. Aérienne, 6e année, No. 106 (25 fév. 1913), Paris, p. 119.

Dusaulx, Ch. Quelques notes historiques sur les moteurs à pétrole.
Tech. Aér., Vol. 6, No. 67 (1er oct. 1912), Paris, pp. 216–218.

Dussot. Monoplan Dussot.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, pp. 415, 416, ill.

Dutheil-Chalmers. *See* Oiseau: Aerial motors at the Salon.

Dutheil-Chalmers et Cie. Nouveaux moteurs d'aviation.
L'Aérophile, 18e année, No. 20 (1er oct. 1910), Paris, p. 471.

Dutrieu, Hélène. Hélène Dutrieu bei ihrem Rekorddauerflug für Damen.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 1, 6 (1. Jan., 5. Feb. 1911), Berlin, cover page and p. 24, ill.

—— Hélène Dutrieu, Chevalier de la Légion d'Honneur.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 5 (1er mars 1913), Bruxelles, p. 81.

—— Hélène Dutrieu gewinnt den "Femina" Pokal pro 1911.
Wiener Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 2 (15. Jan. 1912), Wien, p. 31, ill.

—— Mlle. Dutrieu receives high honor.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, p. 13, ill.
Ribbon of the Legion of Honor.

—— Mlle. Dutrieu wins Coupe Femina.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, p. 14, port.

—— Un trio d'aviatrices.
Rev. Av., 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), Paris, cover, ill.

Duval, Émile M. Les pilotes de l'aviation pratique: E. Duval.
Rev. Av., 5e année, No. 40 (1er mars 1910), Paris, p. 53, ill.

Dux. Le petit dirigeable "Dux," etc.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 4 (5 jan. 1911), Paris, p. 12, ill.

Dux-Meller. *See* Dill, H.: Der erste Flugapparatsystem "Dux-Meller" Nr. 1 der Akt.-Ges. "Dux" zu Moskau.

Дыбовскій, В. [Dybovskiĭ, V.] Перелетъ Севастополь—Бельбек, Бахчисарай—Симферополь—Севастопол. [Aerial flight Sevastopol—Belbek, Bakhchisarai—Simferopol—Sevastopol.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 18, 1911 г., Спб., pp. 30–31, ills.
Author's flight.

—— Полетъ надъ судами Черноморской эскадры, уходившей въ плаваніе къ берегамъ Кавказа. [Flight over the vessels of the Black Sea navy which departed to sail to the shores of Caucasus.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1911 г., Спб., pp. 8–11, map. diagr.

Dybovsky. La chasse aux aigles en aéroplane.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 7 (1er avril 1913), Bruxelles, p. 118.

Dye, Alfred H. Testing propellers.
Flight, No. 73, Vol. 2, No. 21 (May 21, 1910), London, p. 398.

Dyer, Chas. S. Wind currents.
Flight, No. 383, Vol. 8, No. 19 (May 11, 1916), London, p. 400.

Dyrs, W. A. Aeronautische Patente.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 2 (26. Jan. 1910), pp. 24–26

Dynamics. *See* Villamil, R. de: The A B C of dynamics.

Dynamics of mechanical flight. *See* Greenhill, G.: The dynamics of mechanical flight.

Dynamometer. Fan dynamometer.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1910), New York, p. 138, ill.

—— Tracy exhibits new dynamometer.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1911), New York, p. 75, ill.

—— *See* Grant, Rudolph R.: A simple dynamometer.

Dyott, George M. A control recorder.
Flight, Vol. 5, No. 51 (Dec. 20), London, pp. 1389–1390, fig.

—— Developing New Ideas.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, pp. 45–46.

—— The Dyott monoplane.
Aeronautics, Vol. 6, No. 66 (Aug. 1913), London, pp. 306–307, ill.
Aeronautics, Vol. 12, No. 6 (June 1913), New York, pp. 209–211, ill., p. 215.
Flight, Vol. 5, Nos. 17, 21 (Apr. 26, May 24, 1913), London, pp. 454–457, 560, ill.

—— The Dyott monoplane at Hendon.
Flight, Vol. 5, No. 44 (Nov. 1, 1913), London, pp. 1189–1190, ill.

—— Dyott's Deperdussins described.
Aero, Vol. 2, No. 1 (Oct. 7, 1911), St. Louis, pp. 11, 22.

—— Engine speed indicators and safety.
Flight, Vol. 5, No. 5 (Feb. 1, 1913), London, pp. 138–140, ill.

—— New Dyott machines built by the Nieuport Co.
Aero World, Vol. 1, No. 5 (Dec. 1916), Brooklyn, p. 89, ill.

—— Some experiences of flying in Central America.
Flight, Vol. 5, No. 3 (Jan. 18, 1913), London, pp. 58–60, ill.

E.

E. Der automatische Stabilisator von Doutre.
Fachz. Flugt. 5. Jahrg., Nr. 38 (17. Sept. 1911), Berlin, pp. 16–17, ill.

—— Dies irae.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 8 (20. April 1910), Berlin, p. 9, ports.

—— Die Expedition Zeppelin-Hergesell.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 14. Heft (14. Juli 1909), Berlin, p. 625, ill.

—— Die Freiballons der Jla. Ihre Herstellung und Ausrüstung.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 16. Heft (11. Aug. 1909), Berlin, pp. 704–411, ill.

—— Luftschiffahrt und Industrie auf der "Jla."
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 14. Heft (14. Juli 1909), Berlin, pp. 598–608, ill.

—— The martyr' roll of aviation.
Aero, Vol. 3, No. 84 (Dec. 28, 1910), London, p. 516.

—— Ein neuer Lenkballon.
Motorwagen, Jahrg. 17, 9. Heft (31. März 1914), Berlin, pp. 203–204.

—— Die VI. Tagung des internationalen Luftschiffer-Verbandes. Paris, 27.-29. Oktober 1910.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 23 (16. Nov. 1910), Berlin, pp. 11–15, ill.

E., A. Les Instruments de précision à l'exposition d'aéronautique de 1909.
Aérophile, 18e année (1er jan. 1910), Paris, pp. 13–15.

E., A. H. v. Gedanken über die Ausbildung von Fliegern.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 11 (31. Mai 1911), Berlin, p. 31.

E., F. Aus Amerika.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 22 (28. Mai 1911), Berlin, pp. 21–22, ill., diagr.

E., F. Aus dem Unglücklernen.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 3 (1. April 1914), Wien, pp. 46–48.

—— Neue Aeroplansilhouetten: Eindecker Vlaicu, Sylphe, Jourdan; Zweidecker Caudron.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 11 (12. März 1911), Berlin, pp. 18–20, ill.

—— Neue Flugmaschinenkonstruktionen: Der neue Paulhan-Biplan, der Handley-Page-Monoplan, der Eindecker von Jatho, der Bi-Monoplan "W. C. H."
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 14 (2. Apr. 1911), Berlin, pp. 18–21, ill.

—— Neue Flugzeuge: Der Eindecker Fritz.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 34 (20. Aug. 1911), Berlin, pp. 20–21, ill., diagr.

—— Neue schwanzlose Flugzeuge. (Schluss.)
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 31 (30. Juli 1911), Berlin, pp. 16–17, ill., diagr.

—— Der neueste Etrich-Eindecker "Schwalbe."
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 44 (29. Okt. 1911), Berlin, pp. 18–19, ill., diagr.

—— Prüfvorrichtung für Tragflächenstoffe.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 32 (6. Aug. 1911), Berlin, pp. 18–20, diagr.

E., G. Appareil mixte de vol Rivera y Sempere.
Tech. Aér., Vol. 6, No. 67 (1er oct. 1912), Paris, pp. 208–210, ill.

—— Description d'un appareil d'aviation.
Tech. Aér., No. 43, Vol. 4 (1er oct. 1911), Paris, pp. 215–216.

Э., К. [E., K.] Воздухоплаваніе въ Англіи. [Aerial navigation in England.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1910 г., Спб., pp. 51–53.

Flight across the La Manche.—Graham White's aerial flights.—Activities of the English Aeroclub.—Contest of motors.

—— Воздухоплаваніе въ Бельгіи. [Aeronautics in Belgium.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 11, 1910 г., Спб., p. 54.

—— Воздушные шары въ Брюсселѣ. [Air-balloons at Brussels.]
Библ. Воздухоплав., No. 8, 1910 г., Спб., pp. 60–61, ill.

E., R. Aeroplane control.
Flight, No. 110, Vol. 3, No. 5 (Feb. 4, 1911), London, p. 103.

—— En Allemagne. Les sorties du "Zeppelin I" à Metz.
L'Aérophile, 17e année, No. 15 (1er août 1909), Paris, p. 352, ill.

—— L'équilibre des aéroplanes par la variation automatique de l'angle d'attaque.
L'Aérophile, 17e année, No. 7 (1er avril 1909), Paris, p. 152, ill.

E., W. F. The "Garuda" propeller.
Flight, Vol. 5, No. 19 (May 10, 1913), London, p. 514, ill.

E. A. C. The monoplane.
Flight, Vol. 5, No. 18 (May 3, 1913), London, pp. 478–481, ill., plan.

E. A. C. The tractor biplane.
Flight, Vol. 6, No. 16 (April 18, 1914), London, pp. 406–409, ill.

E. B. Viaggio del dirigibile militare N. 2 da Bracciano a Campalto.
Riv. Tech. Aer., anno 7, No. 7–12 (1910), pp. 65–67.

E. N. V. The British-built E. N. V. motors.
Aero, No. 55, Vol. 2 (June 7, 1910), London, pp. 455–456, ill.

—— British flight engines.
Flight, Nos. 94, 96, Vol. 2, Nos. 42, 44 (Oct. 15, 29, 1910), London, pp. 848–850, 883, ill; Nos. 117, 118, Vol. 3, Nos. 12, 13 (Mar. 25, Apr. 1, 1911), pp. 259, 288–289, ill.

—— The E. N. V.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, pp. 18–19, ill.

E. N. V. The E. N. V. monoplane.
Flight, Vol. 2, No. 14 (Apr. 2. 1910), London, p. 252.

— The All-British Aviation Motors.
London, Warwick Wright, Ltd.

— *See* Motors: Modern aeroplane engines. No. 1: The British E. N. V.

Earth's surface. *See* Taylor, G. I.: Skin friction of the wind on the earth's surface.

Eastern military tractor.
Aerial Age, Vol. 4, No. 7 (Oct. 30, 1916), New York, pp. 172-173, 178, ill.

Eastern tractor biplane. *See* Currie, E. C.: The Eastern tractor biplane. Reconnaissance type.

Eaton. *See* Shaffer, Cleve T.: The Eaton brothers biplane.

Eaton, W. S. Exodus of aviators commences on coast.
Aero, Vol. 2, No. 2 (Apr. 15, 1911), St. Louis, pp. 35-36, ill.

— New planes fly at Los Angeles.
Aero, Vol. 2, No. 3 (Apr. 22, 1911), St. Louis, pp. 33-36, ill.

Eaton-Twining. The Eaton-Twining monoplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 7 (Sept. 1910), New York, p. 255, ill.

— *See* Twining, H. La V.: At the Los Angeles aerodrome.

Eberhardt, C. Die Abnahme der Zugkraft der Luftschrauben mit wachsender Marschgeschwindigkeit.
Motorwagen, Vol. 12, Berlin, 1909, pp. 748-749.

— Die Luftschraube und der Fahrwiderstand des Blériot'schen Eindeckers Nr. 9.
Motorwagen, Vol. 12, Berlin, 1909, pp. 704-706, 729-730, 769-771, 796-797.

— Methode für die graphische Berechnung einer Luftschraube und ihre spezielle Verwendung für die Festigkeitsberechnung der Schraube. Vergleich der Rechnung mit der Wirklichkeit.
Motorwagen (April 20, 1910), Berlin.

— Navigation von Luftfahrzeugen. B. Höhennavigation im Luftschiff.
Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 555-568.

— Die Querschnittsformen der Vogelflügel und ihre Verwertung für Luftschrauben.
Berlin, J. Springer.

— Teoria delle eliche aeree sul principio della resistenza dell' aria determinato da Loessl-Paragone colla realtà e sua applicazione pratica.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, Nos. 9, 12 (1909), Roma, pp. 355-358, 448-450, ill.

— Theorie der Luftschrauben auf Grund des v. Loessl'schen Luftwiderstandsgesetzes, ihr Vergleich mit der Wirklichkeit und ihre Anwendungen in der Praxis.
Motorwagen, Vol. 12, Berlin, 1909, pp. 222-225, 245-247, 274-275, 296-299, 381-384, 417-420, 653-655.

— Theorie und Berechnung der Luftschrauben mit Beispielen und Versuchsresultaten aus der Praxis.
Berlin, 1910, pp. 128, ill.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 4 (15. Feb. 1910), Wien, pp. 65-66.

— Theorie und Berechnung von Motor-Luftschiffen.
Berlin, M. Krayn, 1912, pp. 208, ill., diagrs.
Reviewed in: Öst. Flug.-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 5 (10. März 1912), Wien, p. 121; Fachz. Flugt., Jahrg. 6, Nr. 12 (17. März 1912), Berlin, p. 26; Zeitschr. Flugt. Motorluftsch., Jahrg. 3, Heft 13 (13. Juli 1912), Berlin, p. 180.

— Die Wright'sche Luftschraube und der Fahrwiderstand der Wright'schen Flugmaschine.
Motorwagen, Vol. 12, Berlin, 1909, pp. 630-632.

EBERHARDT, JOHN C. The death of Wilbur Wright.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 6 (July 1912), New York, pp. 4-5.

—— A reminiscence of Belmont meet.
Air-Scout, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1911), New York, p. 34.

EBERSBACHT, OTTO. Das Flächenhöhensteuer gehört an den Vorderteil des Luftschiffes.
Motorwagen, 16. Jahrg., Hefte 31, 33 (10., 30. Nov. 1913), Berlin, pp. 793-795, 846-849, figs.

—— Füllung und Entlerung von Zeppelin-Luftschiffen.
Motorwagen, 16. Jahrg., 16. Heft (10. Juni 1913), Berlin, pp. 400-402.

—— Montage und Démontage von Prall-Luftschiffen unter besonderer Berücksichtigung der Parseval-Luftschiffe.
Motorwagen, 16. Jahrg., 12. Heft (30. Apr. 1913), Berlin, pp. 283-285.

—— Musste "LII" explodieren.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 30 (31. Okt. 1913), Berlin, pp. 765-766, figs.

—— Noch einmal Gondelaufhängung bei Starrluftschiffen.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 11 (20. April 1914), Berlin, p. 255.

—— Ueber die Entwicklungsfähigkeit der Motorluftschiffahrt.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 29 (20 Ökt. 1913), Berlin, pp. 740-744.

—— Wie reduziert man den Gasverbrauch der Luftschiffe?
Deutsche. Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 17, (20. Aug. 1913), Berlin, pp. 407-409, ill.

—— Zur Frage der Gondelaufhängung bei Starrluftschiffen.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 9 (31. März 1914), Berlin, pp. 204-205.

—— Zur Katastrophe des "L I."
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 27 (30. Sept. 1913), Berlin, p. 687.

—— Zur Luftschiffhallenfrage.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 9 (31. März 1912), Berlin, pp. 215-216.

—— Zur Seitensteuerung der Luftschiffe.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 5 (20. Feb. 1914), Berlin, pp. 103-105.

EBERT, H., und K. KURZ. Registrierung der Luftelektrischen Zerstreuung in unmittelbarer Nähe des Erdbodens.
Physikalische Zeitschrift., 11. Jahrg. (1. Mai 1910), Leipzig, pp. 399-405.

EBERT, HERMANN. Uber Luftelektrizität.
[Berlin], n. d.
S.-A., Denkschr., Erste Internat. Luftschifft. Ausstell., Frankfurt, 1909, Band 1, Wissensch. Vortr., p. 11-29.

ÉCHALIÉ. La fabrication de l'hydrogène en vue de l'aérostation.
Tech. Aér. (1er avril 1910).

—— Tissus droit fil contre tissus biais.
L'Aérophile, 18e année, No. 7 (1er avril 1910), Paris, pp. 152-155, diagr.

Echenbach. Die Kometenz des Vorsitzenden des Fahrten Ausschusses in den Deutschen Luftschiffer Verein.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 23. Heft (17. Nov. 1909), Berlin, p. 1041.

ECHOES of the war.
Aeronautics, Vol. 7, No. 79 (Sept. 1914), London, p. 252.

ÉCHOS de la guerre aérienne.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 21-22 (1er nov.-15 déc. 1914), Paris, pp. 403, 419-420.

ECKENER. Dr. Eckener im Ostschweizerischen Verein für Luftschiffahrt.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1913), Bern, pp. 112-114.

ECKENER, HUGO. Luftschiff und Luftverkehr.
Stuttgart.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1910), Wien, p. 49.

Eckener, Hugo. *See* Dominik, Hans, F. M. Feldhaus, Otto Neuschler, A Stolberg, O. Steffens, Hugo Eckener, N. Stern: Die Eroberung der Luft.

Eckert. The Baby engine.
Aircraft, Vol. 2, No. 5 (July 1911), New York, p. 164.

Eco (L') de Italia, Rome, vols. 3-4, 1914-1915. Formerly L'Italia Aeromarittima.

Ecob, R. G. Soaring flight. A study of bird flight in its relation to the aeroplane.
Scient. Amer. Suppl., No. 1891 (Mar. 30, 1912), New York, p. 207, diagr.

Economo, Constantin Freiherr von. Österreichische Luftfahrer.
Hoernes, Hermann Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, p. 311.

Eddy, William A. William A. Eddy.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1910), New York, p. 70.

Edelstein, Fritz. The Albatros biplane.
Aeronautics, Vol. 10, No. 3 (Mar. 1912), New York, pp. 89-91, ill.

—— Der deutsche Eindecker Etrech-Rumpler.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 20 (14. Mai 1911), Berlin, pp. 17-19, diagr.

—— Der Dorner-Monoplan.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg. Nr. 13 (26. März 1911), Berlin, pp. 18-20, ill., diagr.

—— Die Eigenstabilität des Drachenfliegers im Lichte neuerer Forschungen.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nos. 44, 45, 47, (29. Okt.-19. Nov. 1911), Berlin, pp. 19-22; 20-22; 24-25; ill.

—— The Etrich limousine.
Aeronautics, Vol. 11, No. 3 (Sept. 1912), New York, p. 96, ill.

—— The Etrich monoplane VI-VIII.
Aeronautics, Vol. 9, No. 6 (Dec. 1911), New York, pp. 191-196, ill.

—— The Etrich "Swallow."
Aeronautics. Vol. 11, No. 3 (Sept. 1912), New York, pp. 87-88, ill.

—— Fliegende Fahrräder.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 16 (10. Sept. 1912), Wien, pp. 407-410.

—— Die Flugmotoren der Oesterreichischen Daimler-Werke.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 34 (20. Aug. 1911), Berlin, pp. 16-20, ill., diagr.

—— Die Frage der Fliegerorientierung und die internationale Luftschifferkarte.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 41-43 (12.-22. Okt. 1911), Berlin, pp. 36-40, 49-54, 58-60, ill. diagr.

—— Der Grohmann-Monoplan.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg. Nr. 9 (26. Feb. 1911), Berlin, pp. 15-17, diagr.

—— Das Irrlicht des Flugmaschinenfallschirmes.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 21 (10. Nov. 1912), Wien, pp. 498-499.

—— Konstruktive Einzelheiten des 100 HP Hanriot-Eindeckers.
Öst. Flug. Zeit., Jahrg. 7, Nr. 4 (25. Feb. 1913), Wien, pp. 79-82; Nr. 5 (10. März 1913), pp. 107-109.

—— Konstruktive Einzelheiten vom 120-HP-Etrich-Renneindecker.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 45 (5. Nov. 1911), Berlin, pp. 18-20, ill., diagr.

—— Der Mono-Biplan (mixte) Lasternas-Lepers.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 10 (5. März 1911), Berlin, pp. 18-19, diagr.

—— Neue Aeroplansilhouetten: Der Clement-Bayard-Biplan; der Harlan Eindecker; der Monoplan Blackburn; der Monoplan Piggott.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 15 (9. Apr. 1911), Berlin, pp. 15-17, ill.

—— Neuere Ideen und Beiträge zur automatischen Flugzeugstabilisierung.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 2 (14. Jan. 1912), Berlin, pp. 21-23, figs.

EDELSTEIN, FRITZ. Schwer- oder Leichtgewichte im Flugmaschinenbau.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 11 (12. März 1911), Berlin, pp. 22-23.

—— Ueber den Einfluss des Schwanzsteuers auf die Langsstabilität.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 6 (5. Feb. 1911), Berlin, pp. 16-18, diagr.

—— Ueber den Mechanismus des hydrodynamischen Widerstandes gewölbter Flachen und seine Anwendung auf die Flugtechnik.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 16, 19 (16., 30. Apr. 1911), Berlin, pp. 24-28, 19-21, diagr.

—— Ueber die häufigsten Ursachen der Rumpfgerüst- und Schwanzbrüche an Flugmaschinen.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 21 (19. Mai 1912), Berlin, pp. 30-32, ill.

—— Ueber die Prinzipien des Wirbelfluges der Insekten.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 39, 40 (24. Sept., 1. Okt. 1911), Berlin, pp. 18-20, 20-22, diagr.

—— Vanimans transatlantische Expedition.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 46 (12. Nov. 1911), Berlin, pp. 24-26, ill., diagr.

—— The Vlaicu monoplane.
Aeronautics, Vol. 11, No. 4 (Oct. 1912), New York, pp. 109-110, ill.

—— Vom Monoplan "S" des Rittmeisters Ludwig Schmidl.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 26 (25. Juni 1911), Berlin, pp. 16-17, ill., diagr.

—— Vom neuesten Etrich-Monoplan.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 14 (2. Apr. 1911), Berlin, pp. 16-18, ill., diagr.

—— Der Weg zur Vervollkommnung.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 10 (5. März 1911), Berlin, pp. 19-21, diagr.

—— Wird der Steuerschwanz verschwinden.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 29 (14. Juli 1912), Berlin, pp. 16-19, ill.

—— Zum Problem der automatischen Stabilisierung des Drachenfliegers.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 5 (29. Jan. 1911), Berlin, pp. 21-24, diagr.

—— *See also* Ellyson, Fritz; Ellyson-Edelstein, Fritz

EDELSTEIN, FRITZ ELLYSON. Die Flugmaschinen und Motoren der diesjährigen Londoner Olympia-Ausstellung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 8 (25. April 1913), Wien, pp. 180-185; Nr. 13 (10. Juli), pp. 311-318, Nr. 20 (25. Okt.), pp. 500-504; Nr. 21 (10. Nov.), pp. 526-531.

EDEN. Eden school of aviation in Florida.
Aerial Age, Vol. 2, No. 21 (Feb. 7, 1916), New York, p. 497.

EDEN, C. G. Apparatus for the visual and photographic study of the distribution of the flow round plates and models in a current of water.
Aeronautics, Vol. 4, No. 43 (Sept. 1911), London, pp. 151-153, ill.
Report Advisory Committee for Aeronautics, 1910-11, London, 1911, pp. 48-49, ill., diagrs.

—— Investigation by visual and photographic methods of the flow past plates and models.
Report Advisory Committee for Aeronautics, 1911-12, London, 1912, pp. 97-99. Reports and memoranda, No. 58, March, 1912, ill.

—— *See* Bairstow, L., and C. G. Eden. Experiments on airship models: (i) Measurements of the head resistance of some airship models, and of the forces acting on a model inclined to the current. (ii) An investigation into the effect on the head resistance of an airship model of truncating the tail. (iii) Determinations of the moments acting on a number of airship models when inclined to the current.

—— *See* Booth, Harris, and C. G. Eden. The wind resistance of some aeroplane struts and an examination of their relative merits.

EDEN, F. C. G. Aviator Eden's flights between Palm Beach and Miami.
Aerial Age, Vol. 3, No. 3 (Apr. 3, 1916), New York, p. 70.

Edgcumbe, Kenelm. The dihedral angle.
Flight, Vol. 1, No. 47 (Nov. 20, 1909), London, p. 731, ill.

— Flyers analysed.
Flight, Vol. 2, No. 1 (Jan. 1 1910), London, p. 16.

— Slow flying.
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 28, 1909), London, p. 383

Edge, S. F. *See* Aero-amateur: Mr. S. F. Edge, and also the Wright machine.

Edison. En glanant.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 6 (15 mars 1911), Bruxelles, p. 7.

— *See* Polynov, K.: Edison about flying machines.

Edmond Perreyon.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1913), Wien, p. 423.

Eduardo, Uva. L'attività scientifica dello stabilimento di ricerche aerodinamiche di Göttingen.
Notizie di Aeronautica, Rendiconti, Vol. 2, Roma, 1913, pp. xiii–xxiii, ill.

Education. *See* Aeronautical education. How the young idea is taught to fly in Germany.

Edward VII. *See* Wright, Wilbur: W. Wright termine ses expériences en France.

Edward, G. N. Kleine Antriebsmotoren für Luftfahrzeugmodelle.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 5 (6. März 1912), Berlin, pp. 103-104, ill.

Edwards. British engines—Edwards.
Flight, No. 118, Vol. 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), London, p. 288, ill.

— The new Edwards rhomboidal biplane, etc.
Flight, No. 116, Vol. 3, No. 11 (Mar. 18, 1911), London, p. 223, ill.

Edwards, A. E. How to take out patents.
London, Wyman & Sons, Ltd., 1912, pp. 110.

Edwards, Charles Jerome. Photograph and biography of C. J. Edwards.
Aircraft, Vol. 1, No. 3 (May 1910), New York, p. 108.

Edwards, J. T. Steering control.
Flight, No. 84, Vol. 2, No. 32 (Aug. 6, 1910), London, p. 631.

Edwardsville Aero Club.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, p. 109.

Efficiency formula.
Flight, Vol. 5, No. 24 (June 14, 1913), London, p. 661.

— Our table and its lesson.
Flight, No. 192, Vol. 4, No. 31 (Aug. 31, 1912), London, pp. 795-798.

— The efficiency of an aeroplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 55 (Sept. 1912), London, p. 270.

— The table of results and what it has to tell.
Flight, No. 190, Vol. 4, No. 33 (Aug. 17, 1912), London, pp. 748-751, table.

— *See* Berriman, Algernon E.: Aeroplane efficiency.

— *See* Turner, P. K.: Efficiency and control tables.

Egavas. Top pressure on wing surfaces.
Flight, No. 175, Vol. 4, No. 18 (May 4, 1912), London, p. 410.

Eggemann. *See* Farner, A.: Madame Marie Eggemann.

Eggert, B. Die Fernfahrten der "Schwaben."
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 19 (20. Sept. 1911), Berlin, pp. 15-18, ill.

Eggimann. Ein Tragischer Unfall. Aus dem Ballon gestürzt.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1913), Wien, pp. 188-189.

Eggleton, R. The Eggleton glider.
Flight, No. 164, Vol. No. 7 (Feb. 17, 1912), London, p. 159, ill.; Vol. 5, No. 42 (Oct. 18, 1913), p. 1144, ill.

Egypt. Aircraft work in Egypt.
Flight, No. 405, Vol. 8, No. 39 (Sept. 28, 1916), London, p. 845.

—— Air work in Egypt.
Flight, No. 415, Vol. 8, No. 49 (Dec. 7, 1916), London, p. 1069.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 132, 383, 450, 472, 537, 549, 556, 632, 635, 682, 737, 820, 845, 886, 952, 1069.

—— British air work in Egypt.
Flight, No. 396, Vol. 8, No. 30 (July 27, 1916), London, p. 635.

—— Le grands voyages aériens.
Tech. Aér., Vol. 9, No. 99 (1er fév. 1914), Paris, p. 6.

—— *See* Bonnier, Marc: Marc Bonnier en Égypte.

—— *See* Ruzier, L.: Contests at Heliopolis [in Egypt].

—— *See* Wolff, Maurice: Bonaparte et les aérostiers militaire en Égypte

Ehren-Komitee. Allgemeine Luftfahrzeuge-Ausstellung, Berlin, 3.-14. April 1912
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 10 (10. April 1912), Berlin, pp. 237-240, 259-262.

Ehrhardt. *See* Guns: Some types of guns for aerial defense. Krupp. Ehrhardt. Maxim.

Ehrlich, Morris William. The aeroplane power plant.
Aeronautics, Vol. 17, No. 2 (July 31, 1915), New York, pp. 19-21.

—— A transcontinental aero way.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1911), New York, pp. 115-117, map.

Ehrmann, Leon. Todessturz des Piloten Leon Ehrmann.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 8 (25. Apr. 1914), Wien, p. 123.

Eiani, H. O. Automatic stability experiments.
Aero, Vol. 3, No. 10 (Dec. 9, 1911), St. Louis, p. 199.

—— The Eiani biplane—A new system of control for lateral equilibrium.
Aircraft, Vol. 2, No. 10 (Dec. 1911), New York, p. 346, ill., diagr.

—— Navy man watches gulls soaring.
Aero, Vol. 3, No. 11 (Dec. 16, 1911), St. Louis, pp. 219, 225.

Eichenbach. Die Kometenz des Vorsitzenden des Fahrten Ausschusses in den Deutschen Luftschiffer Vereinen.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 23. Heft (17. Nov. 1909), Berlin, 1041.

Eichenberger, A. Winter in der Schweiz. Wintersport und Winterkuren. Zweite Auflage, neue arbeitet ergänzt und erweitert von A. Eichenberger.
Zurich, Bürgi & Co.
Noted in: Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 4 (April 1913), Bern, p. 96.

Eichengrün. New varnish for aeroplane fabrics.
Flight, No. 146, Vol. 3, No. 41 (Oct. 14, 1911), London, p. 899.

Eiffel, Gustave, i. e. Alexandre Gustave. Aeronautics' data sheet No. 18.
Aeronautics, Vol. 16, No. 7 (June 15, 1915), New York, p. 98.

—— Allocution prononcée par M. Eiffel à l'inauguration du Laboratoire aérodynamique d'Auteuil.
Tech. Aér., Vol. 5, No. 55 (1er avril 1912), Paris, pp. 193-198.

—— Complément de la première édition de la résistance de l'air et l'aviation.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1911, pp. 1-98.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1911), Wien, p. 431.

EIFFEL, GUSTAVE, i. e. ALEXANDRE GUSTAVE. Diagramme logarithmique d'ensemble applicable au choix d'une hélice.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 15–16 (1er–15 août 1916), Paris, pp. 235–238, ill.

—— Eiffel: an English translation.
Flight, Vol. 5, No. 26 (June 28, 1913), London, pp. 690–692, ill.

—— Eiffel and his work. [Editorial.]
Flight, Vol. 6, No. 30 (July 24, 1914), London, pp. 773–774.

—— Eiffel's experiments. The Eiffel aerodynamometric installation.
Scient. Amer. Suppl., No. 1816 (Oct. 22, 1910), New York, pp. 265–266, ill.

—— Essais sur un modèle du Nieuport.
Tech. Aér., Vol. 4, No. 48 (15 déc. 1911), Paris, pp. 345–347, diagr.

—— Les expériences de M. Eiffel sur les surfaces sustentatrices.
Tech. Aér. (15 mars 1910).

—— Les expériences de M. G. Eiffel sur la résistance de l'air.
Techn. Mod., Tome 2, No. 2 (fev. 1910), pp. 103–104.

—— Gustave Eiffel. Builder of the world's highest structure and one of the foremost authorities on aerodynamics.
Scient. Amer. Suppl., No. 1964 (Aug. 23, 1913), New York, p. 121, ill.

—— Inauguration du nouveau laboratoire aérodynamique de M. G. Eiffel, 19 mars 1912.
Paris, impr. de L. Maretheux, 1912, pp. 24, ill.

—— Installation d'un laboratoire d'aérodynamique.
Mém. Trav. Soc. Ing. Civ. France. Bull., Paris, pp. 7–45, ill. (jan. 1910), 6e sér., 63e année, No. 1.
Techn. Mod., Tome 2, No. 5 (mai 1910), Paris, pp. 263–268.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1910), Wien, p. 226.

—— Der Luftwiderstand und der Flug. Versuche, im Laboratorium des Marsfeldes ausgeführt, von G. Eiffel. Nach der zweiten, durchgesehenen und vermehrten Auflage übersetzt von Dr. Fritz Huth, I. Vorsitzender des Reichsflugvereines.
Berlin, Verlag von Richard Karl Schmidt, 1912.
Reviewed in: Deutsche Luftf. Ztschr., Jahrg. 16, Nr. 23 (13. Nov. 1912), Berlin, p. 571.

—— Новыя изслѣдованія М. Эйфеля надъ сопротивленіемъ воздуха. [M. Eiffel's new researches of aerial resistance.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 4, 1911 г., Спб., pp. 17–20, figs.

—— New aerodynamical researches. Results of many important experiments.
Scient. Amer. Suppl., No. 2077, (Oct. 23, 1915), New York, pp. 260–261, diagr.

—— The new Eiffel aerodynamic laboratory at Auteuil. Description of the plant, with results obtained in Eiffel's experiment.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 20 (May 18, 1912), New York, pp. 445–446, ill.
Aero, Vol. 3, No. 83 (Dec. 21, 1910), London, p. 494.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, pp. 8, 10c, ill.

—— Les nouvelles recherches expérimentales sur la résistance de l'air et l'aviation faites aux laboratoires du Champ de Mars et Auteuil.
Paris, 1912, pp. 37.
Mémoires, Société des Ingénieurs Civils de France, 65e année, No. 7 (juil. 1912), Paris, pp. 30–60, ill.

—— Nouvelles recherches sur la résistance de l'air et l'aviation faites au Laboratoire d'Auteuil.
Paris, H. Dunod et Pinat, 1914, 2 vols., text, pp. viii, 406, ill.; plates, pp. viii, 68, pls. 39.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, pp. 362–365; L'Aérophile, 22e année, No. 14 (15 juil. 1914), Paris, p. 327.

—— Observations sur la communication de M. Rateau.
Mémoires, Société des Ingénieurs Civils de France, 65e année, No. 7 (juil. 1912), Paris, 107–110.

EIFFEL, GUSTAVE, i. e. ALEXANDRE GUSTAVE. Propellers for aeroplanes.
Cassier's Magazine, Vol. 42, No. 5 (Nov. 1912), New York, pp. 401–407.

—— Les recherches d'Eiffel.
Rev. Av., 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), Paris, pp. 4–6, ill., diagr.

—— Recherches expérimentales sur la résistance de l'air, exécutées à la Tour Eiffel.
Paris, Librairie Aéronautique, 1910, pp. 98. 1913, pp. x, 98.

—— La résistance de l'air.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1910, pp. 256, figs. 70.
L'Aéronaute, 43e année, No. 544–555 (16–23 juil. 1910), Paris, pp. 251–253.

—— La résistance de l'air. Examen des formules et des expériences.
Paris, Dunod et Pinat, 1910, pp. vii, 153.

—— La résistance de l'air et l'aviation.
L'Aérophile, Paris, pp. 1–22, ill., diagr.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1913, pp. viii, 252, ill.
L'Aérophile, 19e année, No. 12 (15 juin 1911), Paris, pp. 267–267, diagr.
Aero, Vol. 6, No. 104 (Mar. 1912), London, pp. 70–73, ill.
Mém. Soc. Ing. Civ. de France (mar. 1911), ill.

—— La résistance de l'air et l'aviation, expériences effectuées au laboratoire du Champ-de-Mars.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1910, pp. 100, ill.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1911, pp. 252, ill.

—— Résistance des plans rectangulaires frappés obliquement.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 6 (10 jan. 1910), Bruxelles, p. 50.

—— The resistance of the air and aviation experiments conducted at the Champ-de-Mars laboratory. 2d edition revised and enlarged and translated by Jerome C. Hunsaker.
London, Constable & Company; Boston and New York, Houghton Mifflin Company, 1913, pp. xvi, 242, ill.

—— Sur la résistance des plans rectangulaires.
L'Aérophile, 19e année, No. 3 (1er fév. 1911), Paris, pp. 54–55, diagr.

—— Sur la résistance des sphères dans l'air en mouvement.
L'Aérophile, 21e année, No. 2 (15 jan. 1913), Paris, pp. 31–32, diagr.
C. R. Acad. Sci., Vol. 155, No. 27 (30 déc. 1912), Paris, pp. 1597–1599, diagr.

—— *See* Andrews, Robert Day: The comparative efficiency of Eiffel surfaces. Studies in aeroplane design.

—— *See* Blard: Sur la stabilité longitudinale des aéroplanes.

—— *See* Boyer, Jacques: Eiffel's recent experiments on the resistance of the air.

—— *See* C., A.: M. G. Eiffel présente une communication sur une nouvelle installation d'un laboratoire aérodynamique au Champ-de-Mars.

—— *See* Chovet, J.: Résistance de l'air.

—— *See* Cléry, A.: Gustave Eiffel.

—— *See* Coignet: Le prix Coignet décerné à M. Eiffel.

—— *See* Delaunay, A. J. A.: New experiments by M. Eiffel.

—— *See* Desmons, René: Nouvelles expériences sur la résistance de l'air.

—— *See* Faroux, Charles: Les expériences de M. G. Eiffel; la balance aérodynamique.

—— *See* James, Paul: Inauguration du nouveau laboratoire de M. Eiffel, à Auteuil.

—— *See* James, Paul: Les nouvelles expériences de M. Eiffel.

—— *See* James, Paul: La tour Eiffel et ses diverses applications scientifiques.

EIFFEL, GUSTAVE, i. e. ALEXANDRE GUSTAVE. *See* Krasovskii, U.: Eiffel's new experiments.

— *See* MacCoull, Neil: Aeroplane wings.

— *See* McCurdy, J. A. D.: Langley Day in Washington.

— *See* McQueeny, J. B.: Eiffel's experiment.

— *See* Merrill, Albert Adams: The Drzewiecki system vs. Eiffel's Tandem No. 2.

— *See* Page, F. Handley: Eiffel.

— *See* Page, F. Handley: Eiffel's recent research work.

— *See* Renard, Paul: La résistance de l'air et les récentes expériences de M. G. Eiffel.

— *See* Riabouchinsky, D. P.: Étude sur le tunnel de M. Eiffel.

— *See* Sellers, Matthew B.: Eiffel's "Nouvelles recherches."

— *See* Sellers, Matthew B.: Notes on the recent experiments of M. Eiffel.

— *See* Sellers, Matthew B.: The resistance of the air and aviation from a report made by M. G. Eiffel, to the Aero Club of France.

— *See* Sellers, Matthew B.: Some more recent experiments of M. Eiffel.

— *See* Smithsonian Institution: An account of the exercises on the occasion of the presentation of the Langley medal and the unveiling of the Langley memorial tablet, May 6, 1913.

— *See* Stanton, T. E.: Experiments on air resistance.

— *See* Zahm, Albert Francis: Eiffel's aerodynamic laboratory and studies

— *See* Zahm, Alfred Francis: The resistance of the air and aviation. Eiffel's memoir on experimental aerodynamics.

EIFFEL tower. The movement of the peak of the Eiffel tower under wind pressure.
Engineering News, Vol. 64 (July 7, 1910), New York, p. 16.

EILBRACHT, H. J. C. G. *See* Wilterdink, J. H., . . . , H. J. C. G. Eilbracht.

EIMERMACHER, FERD. Im 1680 Kubikmeter-Ballon "Münster," 1000 Kilometer que durch Deutschland in 12 Stunden.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 11 (28. Mai 1913), Berlin, pp. 263-264.

EIMERMACHER, FERD., LEBLANC, UND LEHNERT. Was die Teilnehmer über die Gordon Bennett-Wettfahrt berichten.
Deutsche Luftf-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 25 (11. Dez. 1912), Berlin, pp. 610-612.

EISEMANN. An automatic spark advance.
Aero, No. 58, Vol. 2 (June 28, 1910), London, p. 526, ill.

EISENACH. *See* Motori per aeronautica.

EISENLOHR, ROLAND. Die Deutschen Flugzeugbauarten 1911-1912.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Band 56, Nr. 39 (28. Sept. 1912), Berlin pp. 1593-1595, ill.

— Die Doppeldecker der Albatroswerke.
Motorwagen, 16 Jahrg., Heft 35 (20. Dez. 1913), Berlin, pp. 897-901, figs.

— Das erste Jahrzehnt des Flugwesens in Europa. 23. Oktober 1906 bis 1916.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1916), Bern, pp. 189-191.

— Die Flugzeuge vom Bodensee-Wasserflug, 1913.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Band 57, Nr. 37 (13. Sept. 1913), Berlin, pp. 1450-1455, ill.

— Die Grundlagen für die Entwicklung der Flugtechnik im Jahre 1913.
Zeitschr Ver. Deutsch. Ing., Band. 57, Nr. 22 (31. Mai 1913), Berlin, pp. 871-874, ill.

Eisenlohr, Roland. Neue französische Flugzeuge.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 3, 4 (31. Jan., 10. Feb. 1914), Berlin, pp. 56-61, 77-78.

—— Neuere Versuche von Curtiss mit dem Langley-Tundemeindecker.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 21 (31. Juli 1916), Berlin, pp. 296-298.

—— Vom Prinz-Heinrich-Flug 1914.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 19, 20 (10., 20. Juli 1914), Berlin, pp. 460-463, 489-492.

Elastic motors.
Flight, Vol. 1, No. 50 (Dec. 11, 1909), London, p. 806, ill.

—— *See* Hill, G. T. R.: The limit of long-distance flyers propelled by elastic.

Elastic strap. *See* Wenz, Émile: Bride élastique.

Elbe. *See* Korn, Otto: Die 1800 km-Fahrt des Ballons "Elbe."

Elbridge. Elbridge engines with self-starters.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, p. 51.

—— *See* Engines: The 1911 Elbridge engine.

Elbridge, Thomas E. First trip of the "Phila. II."
Aeronautics, Vol. 5, No. 1 (July 1909), New York, pp. 8, 28-29.

Electric control. *See* Glass-Hopper, C. T.: The electric control of large aeroplanes.

Electric lighting. Electric lighting for dirigibles. A constant current dynamo by which batteries can be charged from the motor.
Aero, Vol. 3, No. 73 (Oct. 12, 1910), London, p. 297, ill.

Electric starters. Electric starters for aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 12, No. 2 (Feb. 1913), New York, p. 68.

Electrical equipment. *See* Rae, jr., Frank B.: The electrical equipment of an airship.

Electrical variations. *See* Nichols, E. H.: Investigation of atmospheric electrical variations at sunrise and sunset.

Electricity. *See* Atmospheric electricity.

—— *See* Coanda, Henri: Le rôle des phénomènes électriques dans l'aviation.

—— *See* Dieckmann, Max: Magnetische und elektrische Probleme für die Luftschiffahrt.

—— *See* Falkenberg, Gustav v.: Elektrizität und Luftschiffahrt.

—— *See* Plaisant, Gustave: Electricité et aviation.

—— *See* Simpson, George C., and C. S. Wright: Atmospheric electricity over the ocean.

—— *See* Simpson, George C.: Earth-air electric currents.

—— *See* Wiener, Otto: Versuche mit Gasballon im Felde elektrischer Funken und Blitzschutz von Luftschiffen.

Electricity on balloon covering. *See* Seddig, M.: Ueber elektrisches Aufladen von Ballonhüllen und über Isolierende und Leitend Gemachte Ballonhüllen.

Electrification of balloons. *See* Makower, W.: Note relating to experiments carried out at Glossop Observatory.

—— *See* Selby, F. J.: Report as to existing knowledge on the subject of the accumulation of electrostatic charges on balloons, and the precautions to be adopted to avoid the dangers arising therefrom.

—— *See* Walker, G. W.: Report on experiments made at Eskdalemuir Observatory with regard to the electrification of bodies in the air.

ELECTROLYSERS. *See* Wüthrich, G.: Oerlikon electrolysers at the army aircraft factory.

ELECTROMAGNETIC waves. Electromagnetic waves in the atmosphere.
Engineering, Vol. 90, No. [illegible] (Aug. [illegible] 1910), London, p. [illegible]

ELECTRO-OPTICS. Electro-optique et aviation.
L'Aéro-mécanique, 6e année, No. 4-5 [illegible] 1910, Bruxelles, pp. [illegible]

— *See* Coanda, Henri: The relationship between electro-optics and aviation.

ELECTROPLATING. *See* Harvey: Electroplating of non-metals.

Елецкій, В. [ELETSKII, V.] Воздухоплаваніе въ Японіи. [Aeronautics in Japan.]
Библ. Воздухоплав., No. 4, 1910 г., Спб., pp. 20-27.

ELEVATOR action of the rudder.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. [illegible]

ELEVATORS. Nouveaux plans à l'échelle.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. [illegible] 1912, Paris, p. [illegible]

ELGOTT UND OLZEWSKI, HELMRICH VON. Das Flugzeug in Heer und Marine. Handbuch über das gesamte Gebiet des Militärflugwesens.
Berlin, Richard Carl Schmidt & Co. 1912. pp. [illegible]
Bibliothek für Luftschiffahrt und Flugtechnik, Bd. 6.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 17, No. [illegible] London, p. [illegible]; Deutsch. Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 4 (21. Feb. 1912), Berlin, pp. [illegible]; [illegible] Berlin, p. 26; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 11, No. [illegible] Wien, p. [illegible]

— Der Flieger im Heeresdienst.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. [illegible] Berlin, pp. [illegible]

ELIAS, HERMANN. Der 8. v Deutsche Luftschiffertag.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. [illegible] 1910, pp. [illegible]

— Aerologie und Luftschiffahrt.
Ill. Aer. Mitt., 13. Jahrg., 15. Heft (28 Juli 1909), Berlin, pp. [illegible]

— Aus meiner Füherpraxis.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 2 (25 Jan. 1911), Berlin, pp. [illegible]

— Die Ausscheidungsfahrt für das Gordon Bennett-Wettfliegen 1910.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 12-13 (Juni 1910), Berlin, pp. [illegible]

— Der Deutsche Rundflug 1911. Erfolge und Erfahrungen.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 11-12 [illegible] 1911, Berlin, pp. [illegible]

— Die grosse Flugwoche der Champagne.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 18. Heft (8 Sept. 1909), Berlin, pp. [illegible]

— H. W. L. Moedebeck.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. [illegible] 1910, Berlin, pp. [illegible]

— Hermann Elias.
Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, p. 287.

— Die katastrophe des "Erbslöh."
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., Nr. [illegible]

— Die Ursachen der Katastrophe. (Erbslöh.)
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. [illegible] 1910, Berlin, pp. [illegible]

ELIESON, C. P. Aeroplane v. dirigible.
Flight, Vol. 2, No. 12 (19 Mar. 1910), London, pp. [illegible]

ELLINGTON-KELLY. Official report on Ellington-Kelly accident.
Aeronautics, Vol. 14, No. 1 (Jan. 15, 1914), New York, p. [illegible]

ELLIOTT. The Elliott air speed indicator.
Aeronautics, Vol. 17, No. 1 (July 15, 1915), New York, p. [illegible]

ABBOT SCIENCE LIBRARY

Elliott. The Elliott "gyro" compass.
Flight, No. 123, Vol. 3, No. 18 (May 6, 1911), London, p. 408.

—— The Elliott instrument board.
Flight, No. 194, Vol. 4, No 37 (Sept. 14, 1912), London, p. 840, ill.
Aeronautics, Vol 12, No. 3 (Mar. 1913), New York, p. 102, ill.

Elliott mechanism. Simplicity in speedometers.
Flight, Vol. 1, No. 50 (Dec. 11, 1909), London, p. 794, ill.

—— *See* Model propellers—further "flight" challenge results.

Elliott, M. Louise. Shoreham to Hendon. Some impressions of a non-stop flight
Flight, Vol. 6, No. 30 (July 24, 1914), London, pp. 782-784, plate, port.

Elliott, S. P. Gulls' tails.
Flight, No. 102, Vol. 2, No. 50 (Dec. 10, 1910), London, p. 1020.

—— Models—Landing skids for models.
Flight, Vol. 2, No. 18 (Apr. 30, 1910), London, p. 340.

Ellis, H. S. H. The naval air service. Some observations on the new scheme.
The Navy, Vol. 18, No. 7 (July 1913), London, pp. 150 151.

Ellis strainer. *See* Gasoline purifier.

Ellsworth. Successful stabilizing device.
Aviation, Vol. 1, No. 10 (Oct. 1911), Los Angeles, pp. 24-26, ill.

—— *See* Shaffer, Cleve T.: The Ellsworth lateral stabilize.

Ellyson, Fritz. Aktuelle Probleme der Aeromechanik.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 7, 9, 10, 24 (10. Apr, 10. 25. Mai, 31. Dez. 1914), Wien, pp. 88-91, 142-146, 165-168, 401-404.

—— Kritische Randglossen zu den Fallschirmproduktionen Bourhis'.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 8 (25. Apr. 1914), Wien, pp. 101-103.

—— Eine unterirdische Flugplatzbeleuchtung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 24 (31. Dez. 1914), Wien, p. 388.

—— *See* Ellyson-Edelstein Fritz. Lieut. Ellyson first hydroaero pilot.
Aero, Vol. 2, No. 16 (July 22, 1911), St. Louis, pp. 351.

Ellyson, Theodore G.

—— Officer to learn aviation.
Aviation, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1911), Los Angeles, p. 20.

—— Remarks on safety in water flying.
Flying, Vol. 2, No. 2 (Mar. 1913), New York, pp. 22-23, ill.

—— *See* Curtiss, Glenn Hammond, and Augustus Post: The Curtiss aviation book.

Ellyson-Edelstein, Fritz. Katapultancierung für Hydroaeroplane zwecks forcierten Staates von Kriegsschiffverdecken.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 3 (10. Feb. 1915), Wien, pp. 52-56.

—— Technische Revue über das Jahr 1912.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 1, 2 (10. 25. Jän. 1913), Wien, pp. 3-7, 28-38.

—— *See* Edelstein, Fritz.

Elmslie, J. L. Man-carrying glider.
Flight, No. 106, Vol. 3, No. 1 (Jan. 7, 1911), London, p. 18, diagr.

Elpel, Heinz. Differentialsteuerung für Drachenflieger.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 14 (2. Apr. 1911), Berlin, pp. 21 24, diagr.

—— Die Schräglagenstabilisierung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 5 (10. März 1912), Wien, pp 109.

—— Steuerung und Stabilisierung von Drachenfliegern.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 17, 19 (10. Sept., 10. Okt. 1912), Wien, pp. 413-418; 466-470.

Elsner, Eugen. Der Flug des Oberleutnants Elsner über die Alpen von Wien nach Görz.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 20 (25. Okt. 1913), Wien, pp. 499-500.

— Oberleutnant Eugen Elsner.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 5/6 (15. März 1914), Berlin, pp. 11-13, ill., port.

— Todessturz in Aspern. Oberleutnant Elsner. Zugsführer Srna.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 2 (15. März 1914), Wien, pp. 25-26.

— Zum Falle Elsner-Srna.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 2 (15. März 1914), Wien, pp. 26-27.

Eltenberg, Adolf Steiner v. Der Flug Widmers Portorose-Romein Hasardspiel und Schutzmassnahmen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 9 (10. Mai 1914), Wien, pp. 137-138.

— Der Flughafen in Portorose.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 20 (25. Okt. 1913), Wien, pp. 492-494.

— Der Unfall des Herrenfliegers Hermann Kold zu Portorose am 29. März 1913.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 8 (25. Apr. 1913), Wien, pp. 174-177.

— Das Wasserflugzeug und die Notwendigkeit eines Flughafens.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 16 (25. Aug. 1913), Wien, p. 395.

Elton, Albert. Albert Elton flies over St. Louis.
Aero, Vol. 3, No. 7 (Nov. 18, 1911), St. Louis, p. 135, ill.

Ely, Eugene B. Der amerikanische Flieger Ely, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 8 (19. Feb. 1911), Berlin, cover, ill.

— Cause of Ely's death.
Aviation, Vol. 1, No. 11 (Nov. 1911), Los Angeles, p. 25.

— The Ely biplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, p. 16, ill.

— Ely doing good work in west.
Aero, Vol. 2, No. 12 (June 24, 1911), St. Louis, p. 263.

— Ely flies from warship.
Aeronautics, Vol. 7, No. 6 (Dec. 1910), New York, p. 125, ill.

— Eugene B. Ely killed.
Aero, Vol. 3, No. 4 (Oct. 28, 1911), St. Louis, p. 78, ill.

— Eugene Ely and Cromwell Dixon have fatal falls.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 1 (Nov. 1911), Philadelphia, p. 9.

— The first flight from shore to ship. How Ely flew from Selfridge Field across country and landed on the U. S. S. "Pennsylvania."
Scient. Amer., Vol. 104, No. 5 (Feb. 4, 1911), New York, p. [illegible]

— Полетъ авіатора Эли на палубу и съ палубы крейсера. [Flight of Aviator Ely to the upper-deck and from the upper-deck of a cruiser.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 3, 1911 г., Спб., pp. 51-52.

— *See* Leonard, W. H.: The passing of Ely.

Ely, Lewis B. Lewis B. Ely balloon trophy.
Aeronautics, Vol. 6, No. 5 (May 1910), New York, p. [illegible]

Émaillite. L'Émaillite et l'aviation.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 108 (10 avril 1913), Paris, p. 207.

— Varnish for aeroplane fabric.
Aeronautics, Vol. 5, No. 49 (Mar. 1912), London, p. 98.

— *See* Descamps, E.: Quelques effets obtenus à l'aide des enduits à base d'émaillite.

SCIENCE LIBRARY

Émaillite. *See* Descamps, E.: Sur un nouveau vernis pour tissus d'aéroplanes.

Emden, Robert. Beitrag zur Theorie des offen gehaltenen Füllansatzes.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 18 (6. Sept. 1911), Berlin, pp. 14-16, ill.

—— Das Gas. A. Die physikalischen Eigenschaften der Gase.
Süring, R.: Moedebeck's Taschenbuch, Berlin, 1911, p. 1-12.

—— Grundlagen der Ballonführung.
Leipzig und Berlin, 1910, pp. 140.
Noted in Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., N. 23 (1. Dez. 1910), Wien, p. 475.

—— Zur Füllungstemperatur des Freiballons.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 24 (28. Dez. 1912), Berlin, pp. 315-318, figs.

Emerson, Raffe. Air routes over the Atlantic.
Aero Club of Amer. Bull., Vol. 1, No. 3 (Apr. 1912), New York, pp. 10-12, map.

—— The speed limitations of air travel.
Cassier's Mag., Vol. 42, No. 4 (Oct. 1912), New York, pp. 291-297, ill.

Emich. *See* Pega und Emich: Die Aëroplanbaufirma Pega und Emich.

Émile, Louis. Mort du lieutenant-aviateur de Ville-d'Avry.
L'Aérophile, 20e année, No. 9 (1er mai 1912), Paris, p. 203, ill.

Эмме, К. [Emme, K.] Полетъ отъ Лондона до Манчестера (298 километровъ). [Aerial flight from London to Manchester (298 kilometers).]
Библ. Воздухоплав., No. 9, 1910 г., Спб., pp. 40-45; Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1910 г., Спб., pp. 21-24, ills.
White's and Paulhan's flights.

—— Воздухоплаваніе въ Бельгіи. Митингъ авіаціи въ Брюсселѣ. [Aeronautics in Belgium. Aviatic meeting at Brussels.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 14, 1910 г., Спб., pp. 57-62, ills.

—— Высота, достигнутая авіаторами. [Altitude reached by aviators.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1910 г., Спб., pp. 13-16, ill.

—— Новости авіаціи на Брюссельской выставкѣ (въ августѣ, 1910 г.). [Aviatic novelties at the Brussels exhibition (August, 1910).]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1910 г., Спб., pp. 25-29, figs.

—— Гарвардская недѣля авіаціи. [Aviatic week at Harvard.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1910 г., Спб., pp. 51-54.

—— Брюссельская международная выставка. [Brussels International Exhibition.]
Библ. Воздухоплав., No. 8, 1910 г., Спб., p. 62.

—— Письмо изъ Бельіи. [A letter from Belgium.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 7-8, 1911 г., Спб., pp. 70-71.
A review of aeronautics in Belgium.

Empain, *Baron* de. Tourisme aérien. M. le baron Empain, mécène du tourisme aérien international.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 3 (Feb. 1914), Bruxelles, pp. 39-40.

—— Revue mensuelle des publications aéronautiques.
Paris, Librairie aéronautique, Tome 1er, 1909, pp. 178; Tome 2e, 1910, pp. 240; Tome 3e, 1911, pp. 180.
Noted in Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 74.

Encyclopédie de l'aviation, 1909. Rorque mensuelle des publications aéronautiques.
Paris, Librairie Aéronautique. 1re Année, 1909, pp. 184, ill. 2e Année, 1910, pp. 240, ill. 3e Année, 1911, pp. 180, ill.

Enderlin. *See* Raclot et Enderlin: Moteurs d'aviation.

Enders. Der Enders-Eindecker.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 41 (12. Okt. 1911), Berlin, pp. 60–61, diagr.

—— Ein neues Tragdeck.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 32 (6. Aug. 1911), Berlin, p. 16, ill.

Endriss, Karl E. Im Luftschiff über Frankfurt a. M. und Umgebung.
Stuttgart, 1913.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien, p. 362.

Enemy airships. Fishing for hostile airships.
Literary Digest, Vol. 49 (July 4, 1914), New York, p. 13, ill.

Enemy patents. Enemy patents relating to aeronautics.
Flight, Vol. 6, Nos. 48, 49, 50 (Nov. 27, Dec. 4, 11, 1914), London, pp. 1158, 1176, 1198.

Engelhardt, *See* Dixon, Cromwell: The toll.

Engineering. Aero engineering.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Nov. 1912), London, p. 340.

—— Aero engineering data.
Aeronautics, Vol. 14, No. 8 (Apr. 30, 1914), New York, p. 126.

—— Aeronautical engineering by correspondence.
Aeronautics, Vol. 9, No. 99, n. s. (Sept. 8, 1915), London, pp. 171–172.

Engineers. Aeroplanes from an engineer's point of view.
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, pp. 374–380, diagr.

—— Convention of aeronautic engineers, aero show, and aviation meet to be held simultaneously.
Aerial Age, Vol. 1, No. 24 (Aug. 30, 1915), New York, pp. 565–566.

—— Engineer and Fokker.
Aeronautics, Vol. 10, No. 131, n. s. (Apr. 19, 1916), London, p. 257.

—— To recognize the aeronautical engineer.
Aeronautics, Vol. 4, No. 41 (July 1911), London, p. 97.

—— *See* Berriman, Algernon E.: Engineers and the air services.

Engine valves. The arrangement of valves in aeroplane engines.
Engineering, Vol. 89 (Jan.–June 1910), London, pp. 733–734, ill.

—— *See* Bertin: Les soupapes du "Bertin."

Engines. A. S. E. Aeronautic engine division meets.
Aerial Age, Vol. 4, No. 7 (Oct. 30, 1916), New York, pp. 169, 178, ill.

—— The Aero and Marine Exhibition. (Olympia, England, Mar. 1914.)
Engineering, Vol. 97, Nos. 2516, 2517 (Mar. 20, 27, 1914), London, pp. 380–384, 414–420, ill.

—— Aero engine design.
Aeronautics, Vol. 10, No. 128, n. s. (Mar. 29, 1916), London, pp. 204–207, ill.

—— Aero engine mechanism discussed.
Aerial Age, Vol. 2, No. 21 (Feb. 7, 1916), New York, p. 496.

—— Aero engines.
Aerial Age, Vol. 1, No. 26 (Sept. 13, 1915), New York, pp. 620–621, ill.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, pp. 58–59.
Aero, Vol. 7, No. 118 (Jan. 1913), London, p. 2.

—— Aero engines at Olympia show.
Flight, Vol. 5, No. 6 (Feb. 15, 1913), London, p. 190–191, ill.

—— Aero engines at Paris show, 1913.
Flight, Vol. 6, No. 4, Jan. 24, 1914, London, pp. 97–98; No. 5, Jan. 31, pp. 121–122; No. 6, Feb. 7, pp. 135–137; No. 7, Feb. 14, pp. 162–163, No. 8, Feb. 21, pp. 191–193, ill., table.

—— Aeromarine aeroplane motors.
Aeronautics, Vol. 9, No. 98, n. s. (Sept. 1, 1915), London, pp. 151–152, ill.

ENGINES. The aeromarine 100 h. p. motor.
Aeronautics, Vol. 10, No. 120, n. s. (Feb. 2, 1916), London, pp. 79-80, ill.

—— Aero-motors exhibited at the Third Paris Salon.
Flight, No. 156, Vol. 3, No. 51 (Dec. 23, 1911), London, p. 1113.

—— Aero motors in America.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1911), New York, pp. 106-109, ill.

—— Aeromotors exhibited at the Paris Aero Salon.
Flight, No. 204, Vol. 4, No. 47 (Nov. 23, 1912), London, p. 1080, table.

—— Aeronautical engines.
Flight, Vol. 1, No. 27 (July 3, 1909), London, p. 401, ill.

—— Воздухоплавательные двигатели. [Aeronautical motors.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 2, 1912 г., Спб., pp. 17-20, ills.
Transl. from German by Kh. M.

—— Aeronautical motors in Paris.
Engineering (Oct. 1, 1909), London.

—— Aeronautics' data sheets Nos. 32-34.
Aeronautics, Vol. 17, No. 2 (July 31, 1915), New York, pp. 18, 28.

—— Aeroplane engines.
Aeronautics, Vol. 7, No. 74 (Apr. 1914), London, pp. 119-124, ill., diagrs.

—— Aeroplane engines at the Paris salon.
Aeronautics, Vol. 6, No. 59 (Jan. 1913), London, pp. 9-11, ill.

—— Aeroplane engine competition.
Engineering, Vol. 97, No. 2523 (May 8, 1914), London, pp. 625-628, ill.

—— Aeroplane engine competition, 1914.
Flight, Vol. 5, No. 24 (June 14, 1913), London, p. 644.

—— Aeroplanes and airship engines.
Machinery, Vol. 9, No. 5 (Jan. 1911), New York, pp. 363-365, ill.

—— The Alexander Prize for aeroplane engines.
Engineering, Vol. 93 (Apr. 19, 1912), London, pp. 533-534.

—— American motor series. Part 1. The Curtiss model "V," 160 h. p.
Aircraft, Vol. 6, No. [illegible] (Aug. [illegible]), New York, pp. 301, ill.

—— An American rotating aviation motor.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 12 (Sept. [illegible], 1911), New York, pp. 264-265.

—— America's need for an aeronautical motor competition.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 6 (Feb. 7, 1914), New York, p. 112.

—— Amerikanische Flugmotoren.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 19-20 (Okt. 1912), Wien, pp. 460-464.

—— Analysis of aero engines.
Aero, No. 43, Vol. 2, (Mar. 15, 1910), London, p. 210.

—— Analysis of motors at the Paris Show.
Flight, No. [illegible], Vol. 2, No. [illegible] (Oct. 22, 1910), London, p. 863.

—— Another new engine in U. S.
Aeronautics, Vol. 10, No. 117, n. s. (Jan. 12, 1916), London, p. 33.

—— Another new motor.
Aircraft, Vol. [illegible], No. 7 (Sept. [illegible]), New York, p. 262.

—— Automobile engine experts to cooperate with American Society of Aeronautic Engineers and Naval Consulting Board.
Aerial Age, Vol. 2, No. [illegible] ([illegible]), New York, p. 396.
Flying, Vol. [illegible], No. 1, ([illegible]), New York, p. 32.

—— Automobile manufacturers making motors in England.
Aerial Age, Vol. 3, No. [illegible] (Apr. 24, 1916), New York, p. 190.

Engines. Vom Automobil zum Flugmotor.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 44 (2. Nov. 1913), Berlin, pp. 11-12.

— Benzinmotoren für Flugzeugmodelle.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 13, 14 (22. April 1914), Berlin, p. 16.

— Beschreibung des 100 HP Benz-Flugmotors.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 7 (10. Apr. 1913), Wien, pp. 166-167.

— Bewegliche Modelle zur Erklärung des Luftfahrzeugmotors.
Deutsch. Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 22 (29. Okt. 1913), Berlin, p. 531, ill.

— Canons contre engins aériens.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 21-22 (1er, 15 déc. 1914), Paris, pp. 416-417, ill.

— Car and aero engine practice compared.
Autocar, Vol. 24, No. 808 (Apr. 1, 1911), London, pp. 434-438, ill.

— Certainty in the motor.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, p. 131.

— Характеристика моторовъ 3 Парижскаго Салона. [Characteristics of motors of third Paris Salon.]
Вѣстн. Воздухоплавт., No. 5, 1912 г., Спб., pp. 18-19.

— The chief requirements of an aeronautical motor.
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, pp. 315-316

— Chronik.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 17, 18 (Sept. 1915), Wien, pp. 245-246.

— Climbs 12,400 feet in 74 min. with 90 h. p. Curtiss motor
Aerial Age, Vol. 3, No. 2 (Mar. 27, 1916), New York, p. 55.

— Commercial tests of Sturtevant aeronautical motors
Aerial Age, Vol. 2, No. 22 (Feb. 14, 1916), New York, p. 523.

— Concerning the A. B. C. engine.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, p. 67, ill.

— Concours allemand de moteurs d'aviation.
Tech. Aér., v. 61, No. 66 (15 sept. 1912), Paris, p. 168.

— Data from Germany aviation motor contest of interest to builders of modern automobile motors.
Automobile (Oct. 16, 1913), ill.

— Demonstrationsmodell eines Rotationsmotors für Kohlensäurebetrieb von Fleux.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 2 (11. Jan. 1911), Berlin, p. 11, ill.

— The design of aeroplane engines.
Engineering, Vol. 89 (Jan.-June 1910), London, pp. 1-3, ill.

— The design of aeroplan motors. A critique of engines.
Scient. Amer. Suppl., No. 1791 (Apr. 30, 1910), New York, pp. 285-286, diagr.

— Detroit Aeroplane Company engine for 1912.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 17.

— Deutsche Flugmotoren.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 3 (8. Feb. 1911), Berlin, pp. 11-12, ill.

— Development of aeroplane motors.
Motor Car, Vol. 4, No. 2 (Aug. 1909), Kansas City, Mo., pp. 17-19.

— Device for controlling the temperature of water-cooled engines
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 162, ill.

— Diminutive gasoline engine for cranking airship engines.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 26 (Dec. 25, 1915), New York, p. 553.

— La disposition des soupapes dans les moteurs d'aviation.
Engineering (10 juin 1910).

ENGINES. The Dorman aero engine.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, p. 197-199, ill.

—— Double engine monoplane fails.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, p. 55.

—— Dual aeronautical motors.
Scient. Amer. Suppl., No. 2033 (Dec. 19, 1914), New York, p. 395, diagr.

—— Economical running [of engines].
Aero, Vol. 6, No. 116 (Nov. 1912), London, p. 316.

—— Effect of altitude on engines.
Scient. Amer. Suppl., No. 2134 (Nov. 25, 1916), New York, p. 351.

—— Ein einfacher Selbstanlasser für Flugmaschinenmotoren.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 5 (2. Feb. 1913), Berlin, pp. 17-20, ill.

—— Einige ausländische Flugmotoren.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 36 (31. Dez. 1916), Berlin, pp. 508-510.

—— An endurance test of aeroplane engines.
Power (May 30, 1911), ill.

—— Engine horsepower tests.
Aeronautics, Vol. 9, No. 3 (Sept. 1911), New York, p. 76.

—— Engine housings on Europlanes.
Aerial Age, Vol. 3, No. 20 (July 31, 1916), New York, p. 602, ill.

—— ENGINE mountings on British and French machines.
Aerial Age, Vol. 4, No. 4 (Oct. 9, 1916), New York, p. 99, ill.

—— Engine weight.
Aero, Vol. 7, No. 118 (Jan. 1913), London, pp. 2-3.

—— Engines.
Aero, Vol. 2, No. 43, (Mar. 15, 1910), London, p. 209.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, pp. 18-21, ill.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June 1912), New York, pp. 168-169, ill.

—— Engines at the Aero Show. Points wherein the aeronautical engine design may be reflected in car engines.
Autocar, Vol. 30, No. 902 (Feb. 1, 1913), London, pp. 314-316.

—— Engines at the aeroplane show at Olympia.
Autocar, Vol. 32, No. 962 (Mar. 28, 1914), London, pp. 587-590, ill.

—— The engines at the Paris Salon.
Aero, Vol. No. 107 (Feb. 1912), London, pp. 44-47, ill.

—— Engines for aeroplanes.
Autocar, Vol. 28, No. 850 (Feb. 3, 1912), London, p. 186.

—— Engines for dirigibles.
Flight, Vol. 1, No. 50 (Dec. 11, 1909), London, pp. 793-794, ill.

—— Engines for model aeroplanes: Automobile and Aerial Supply Company.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nov. 12, 1910), London, pp. 926-927, ill., diagr.

—— English Sunbeam 150-H. P. aero motor.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 21 (Aug. 23, 1913), Chicago, p. 408.

—— Équilibrage des moteurs à grande vitesse.
L'Aéro-mécanique, 6 année, No. 5 (10 déc. 1913), Bruxelles, pp. 33-34.

—— Die Ergebnisse des Wettbewerbes um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 3 (10. Feb. 1913), Wien, pp. 51-52.

—— Ermittelung der Durchbiegungen und Lagerdrucke von mehrfach gelagertes Kurbelwellen mit Hilfe von Biegerungslinien.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 30 (31. Okt. 1916), Berlin, pp. 415-418.

Engines. Die Erprobung des Hieronimusflugmotors.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 5 (10. März 1912), Wien, p. 111.

—— Explanations wanted.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 141.

—— Explosionsgefahr bei Motor-Ballons.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 1 (1. März 1914), Wien, pp. 3–4.

—— First report of aeronautic engine division.
Transactions of the Society of Automotive Engineers, Vol. 12, part 1, 1917, New York, pp. 1–2.

—— Flugmotor.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 22 (26. Mai 1912), Berlin, p. 34, diagr.

—— Formation of aeronautic engines division.
Transactions of the Society of Automobile Engineers, Vol. 11, Part 2, New York, pp. 50–51.

—— Four rotary engines on American market.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1911), New York, pp. 126–128, ill.

—— Foreign aeronautical motors.
Aeronautics, Vol. 14, Nos. 3 and 4 (Feb. 14, 28, 1914), New York, pp. 36, 52–53, ill.

—— Gasoline motors made watch-charm size.
Aero, Vol. 2, No. 2 (Apr. 15, 1911), St. Louis, pp. 39–40, ill.

—— Government engine testing plant.
Aeronautics, Vol. 13, No. 6 (Dec. 1913), New York, pp. 198–199, diagr.

—— The Hall-Scott "Six" 125-H. P. motor.
Aircraft, Vol. 7, No. 1 (Aug. 1916), New York, pp. 6–8, ill.

—— Housing of the aeroplane engine.
Aerial Age, Vol. 3, No. 21 (Aug. 7, 1916), New York, p. 631, ill.

—— Ein Inländischer Flugmotor.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1910), Wien, pp. 349–350.

—— An interesting design for a rotary engine.
Flight, No. 391, Vol. 8, No. 25 (June 22, 1916), London, pp. 530–531, ill.

—— Internal combustion engineering.
Aero, Vol. 6, No. 116 (Nov. 1912), London,316.

—— The internal combustion motor in the field of aviation.
Scient. Amer., Vol. 61, No. 2 (July 11, 1914), New York, p. 36.

—— Internal water cooling.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, pp. 19–20.

—— Kaiser Wilhelm-Preis für den besten deutschen Flugmotor (50,000 Mark).
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 4 (25. Feb. 1912), Wien, p. 83.

—— Kemp eight-cylinder air-cooled.
Aeronautics, Vol. 15, No. 5 (Sept. 15, 1914), New York, p. 72, ill.

—— Leistungsabwägung von Motor und Propeller eines startbereiten Flugzeuges.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 5 (6. März 1912), Berlin, pp. 106–107.

—— A light engine for models.
Aeronautics, Vol. 2, No. 7 (July 1909), London, pp. 75–76, ill.

—— Light engines for flying machines.
Aero, Vol. 1, No. 17 (Sept. 14, 1909), London, p. 276.

—— Lightweight engine parts.
Aeronautics, Vol. 12, No. 5 (May 1913), New York, p. 184.

—— The limitations of the rotary engine. Its advantages and disadvantages analysed and discussed.
Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), London, pp. 103–104.

—— The manufacture of petrol engines.
Aero, Vol. 7, No. 121 (Apr. 1913), London, p. 128.

Engines. The Martin aero-motor.
Aeronautics, Vol. 11, No. 149, n. s. (Aug. 23, 1916), London, pp. 125–128, ill.

—— A model petrol engine.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 736.

—— Modern aeroplane engines. No. 1: The British E. N. V.
Aeronautics, Vol. 4, No. 42 (Aug. 1911), London, pp. 136–137, ill.

—— Moteur de type revolver.
Tech. Aér., Vol. 7, No. 81 (1er mai 1913), Paris, pp. 283-294, figs.

—— Moteur Labor-Aviation.
Rev. aérienne, 4e année, No. 71 (10. nov. 1911), Paris, pp. 583-584, diagr.

—— Le moteur "Le Rhône."
Tech. Aér., No. 90 (1er sept. 1913), Paris, pp. 148–153, ill.

—— Le moteur Prima pour modèles.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, Nos. 8, 9 (août, sept. 1912), Casteau, pp. 60-61, 68-70, fig.

—— Les moteurs.
L'Aéro, 5e année, numéro spécial, 1913, Paris, p. 2.

—— Moteurs allemands d'aviation.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 23-24 (1er-15 déc. 1916), Paris, p. 279.

—— Moteurs d'aviation.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 14 (15 juil. 1914), Bruxelles, p. 208.

—— Les moteurs d'aviation Panhard-Levassor, Aster et Clerget.
Génie Civil, 30e année, No. 10, tome 56, No. 1439 (8 jan. 1910), Paris, p. 193.

—— Les moteurs exposés.
L'Aéro, 4e année, No. 322 (18 déc. 1911), Paris, p. 2.

—— Moteurs exposés au Grand Palais.
L'Aéro, 5e année, No. 644 (7 nov. 1912), Paris, p. 2, table.

—— Motor contest entry list reopened.
Aero, Vol. 3, No. 14 (Jan. 6, 1912), St. Louis, p. 277.

—— Motor equipment of seaplane circuit.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 22 (Aug. 29, 1914), Chicago, p. 272.

—— "Motor sense."
Aerial Age, Vol. 1, No. 17 (July 12, 1915), New York, p. 397.

—— Die Motoren des Z-Schiffes "Deutschland."
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 21 (15. Okt. 1913), Berlin, pp. 512–513.

—— Motori per aeronautica.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 7, 9, (1909), Roma, pp. 245–247, 343-346, ill.

—— Motori per aeronautica. I motori al Salon Internazionale di Parigi.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, Nos. 10-11 (1909), Roma, pp. 413–415, ill.

—— Motors, chassis, radiators, and accessories for aeroplanes.
London. G. H. Smith and W. H. Dorey, Ltd., 14A,

—— Motors for flyers.
Flight, Vol. 1, No. 41 (Oct. 9, 1909), London, pp. 635-636.

—— Motors for model aeroplanes. Gasoline motors.
Aerial Age, Vol. 3, Nos. 15, 16, 19 (June 26, July 3, 24, 1916), New York, pp. 452, 484, 572, ill.

—— Motors for models.
Flight, Vol. 1, No. 34 (Aug. 21, 1909), London, p. 512, ill.

—— Mounting a Gyro motor.
Aeronautics, Vol. 16, No. 1 (Mar. 15, 1915), New York, p. 9, diagr.

—— The multiple-engine aeroplane.
Aeronautics, Vol. 9, No. 93, n. s. (July 28, 1915), London, p. 61.

ENGINES. Multiple engines for passenger-carrying aeroplanes.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 16 (Apr. 22, 1911), New York, p. 398.

—— The N. E. C. two-stroke petrol engine.
Auto Journal (Dec. 24, 1910), ill.

—— The National aero-motor competition.
Flying, Vol. 5, No. 2 (Mar. 1916), New York, pp. 68–69.

—— Naval and military aeroplane engine competition, 1914.
Aeronautics, Vol. 6, No. 65 (July 1913), London, pp. 258–259.

—— Naval and military aeroplane engine competition. Engine testing arrangements at the Royal Aircraft Factory.
Flight, Vol. 6, No. 17 (Apr. 25, 1914), London, pp. 442–448, ill., diagrs.

—— Naval and military engine competition.
Aeronautics, Vol. 7, No. 75 (May 1914), London, p. 151.

—— Naval and military engine competition, 1914. [Royal Aircraft Factory.]
Flight, Vol. 6, No. 19 (May 9, 1914,) London, p. 497

—— A neat French engine.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 27, . ill.

—— A neat model engine and variable propeller.
Aero, Vol. 3, No. 84 (Dec. 28, 1910), London, p. 519, ill.

—— Der neue Flugmotor.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 3 (8. Feb. 1911), Berlin, pp. 9–10.

—— Neue Flugmotoren.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 17, Jahrg. Nr. 18 (3. Sept. 1913), Berlin, pp. 436–439, ill., diagr.

—— Die neuen deutschen Motoren des Jahres 1912.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 15 (10. Aug. 1912), Wien, pp. 367–371.

—— Ein neuer Anlasser für Explosionsmotoren.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 8 (25. Apr. 1913), Wien, p. 195.

—— Ein neuer Kaiserpreiswettbewerb für Flugmotoren.
Fachzeit. Flugtechn., 7. Jahrg., Nr. 51 (21. Dez. 1913), Berlin, p. 21.

—— Ein neuer Motor ohne Ventile.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 5 (10. März 1912), Wien, pp. 107–108.

—— New aero engine.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, pp. 112–113, ill.

—— New aero motor competition. £200 prize offered by Aero Club of America.
Aeronautics, Vol. 4, No. 40 (June 1911), London, p. 84.

—— New aeronautic engine from Buffalo. Frontier Iron Works builds 8-cylinder, 4-cycle motor.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 26, ill.

—— New aeroplane motors at the Paris show. A description of the principal types exhibited.
Scient. Amer. Suppl., No. 1883 (Feb. 3, 1912), New York, pp. 76–77, ill.

—— A new American engine. The Rinek aero engine.
Aero, Vol. 4, No. 89 (Feb. 1, 1911), London, p. 96, ill.

—— The new British-built A. D. C. engine.
Flight, Vol. 5, No. 26 (June 28, 1913), London, pp. 693–694, ill.

—— A new engine.
Aero, No. 38, Vol. 2 (Feb. 8, 1910), London, p. 100.

—— The new F. I. M. A. motor.
Aeronautics, Vol. 10, No. 118, n. s. (Jan. 19, 1916), London, p. 49.

—— New general aeronautic engine.
Aerial Age, Vol. 3, No. 1 (Mar. 20, 1916), New York, p. 20, ill.

ENGINES. A new gyro motor.
Aeronautics, Vol. 14, No. 7 (Apr. 15, 1914), New York, p. 108.

—— A new powerful aero engine. The 300 h. p. 12-cylinder Green.
Aeronautics, Vol. 9, No. 97, n. s. (Aug. 25, 1915), London, pp. 122-123, ill.

—— New radial motor.
Fly, Vol. 5, No. 9 (July 1913), Philadelphia, p. 15.

—— New six-cylinder direct aeromarine motor.
Aerial Age, Vol. 2, No. 16 (Jan. 3, 1916), New York, pp. 379, 391, ill.

—— New type of motor.
Aeronautics, Vol. 15, No. 3 (Aug. 15, 1914), New York, p. 46, ill.

—— The newest type of rotary engine.
Aero, Vol. 2, No. 56 (June 14, 1910), London, p. 483, ill.

—— The 1911 Elbridge engine.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1911), New York, pp. 76-77, diagr.

—— Un nouveau moteur d'aviation.
Rev. Av., 6e année, No. 60 (1er nov. 1911), Paris, p. 230.

—— Nouvelle méthode pour façonner les pistons des moteurs à explosions.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris, p. 418, figs.

—— Ein 1-HP-Benzinmotor für Flugmaschinenmodelle.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 16 (14. April 1912), Berlin, pp. 28-29, ill., figs.

—— A 1½ h. p. 4-cylinder petrol engine for models.
Aero, Vol. 4, No. 91 (Feb. 15, 1911), London, p. 137, ill.

—— The 100 h. p. Green aero engine.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, pp. 294-296, ill.

—— The 160 h. p. Mercedes aero engine.
Flight, Nos. 366, 370-372, Vol. 8, Nos. 2, 4-6 (Jan. 13, Feb. 10, 1916), London, pp. 40-42, 92, 102-103, 122-123, ill.

—— Der 120 h. p. Austro-Daimler-Flugmotor in grossen Flughöhen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 12 (30 Juni 1913), Wien, pp. 305-306.

—— 120-horsepower six-cylinder water-cooled aeroplane engine.
Engineering, Vol. 97, No. 2524 (May 15, 1914), London, pp. 668-669, diagr.

—— $1,000 prize motor contest.
Aero, Vol. 3, Nos. 12, 16, 20 (Dec. 23, 1911, Jan. 20, Feb. 17, 1912), St. Louis, pp. 236, 319, 388

—— Le XIe Salon de l'Automobile, du Cycle, et de l'Aéronautique. Les moteurs.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 4 (15 fév. 1912), Bruxelles, pp. 4-5.

—— Un perfectionnement aux moteurs légers.
Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 91.

—— Powerful light motors for aeroplanes. New Wolseley engines.
Scient. Amer. Suppl., No. 1820 (Nov. 19, 1910), New York, p. 328, ill.

—— Practical forms of aeroplane motors.
Motor Car, Vol. 4, Nos. 3, 6 (Sept.-Dec. 1909), Kansas City, Mo., pp. 12-13, 24-25, 18-20.

—— Preponderance of water-cooled aeroplane engines.
Automotive Engineering, Vol. 1, No. 1 (Sept. 1916), Bridgeport, Conn., p. 8.

—— Progress of flight about the country.
Flight, Vol. 2, No. 1 (Jan. 1, 1910), London, p. 9.

—— Quel est le moteur de l'avenir.
L'Aérophile, 22e année, No. 9 (1er mai 1914), Paris, pp. 206-208, ill.

—— The rating of aero engines.
Aeronautics, Vol. 5, No. 49 (Mar. 1912), London, p. 66.

ENGINES. The rating of gasoline motors.
Aeronautics, Vol. 9, No. 5 (Nov. 1911), New York, p. 165, diagr.

—— Recent aeroplane engines.
Prac. Engr. (Dec. 1, 1911).

—— Requirements for exhibition and military motors.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 6 (Oct. 15, 1916), New York, p. 196.

—— Result of the naval and military aeroplane engine competition, 1914.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, p. 378.

—— Résultats généraux.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 Jan. 1912), Paris, p. 23.

—— Le Rhone motors in this country.
Aeronautics, Vol. 14, No. 10 (May 30, 1914), New York, p. 158,

—— Rotary and reciprocating engines compared.
Aero, Vol. 5, Nos. 98, 100 (May, July, 1911), London, p. 51, 111, ill.

—— Ein Rundgang durch die Ausstellung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 11, 12 (15. Juni 1912), Wien, pp. 243-256.

—— The Schober compressed air engine.
Aerial Age, Vol. 2, No. 8 (Nov. 8, 1915), New York, pp. 184, 187, ill.

—— 6 Zylinder-Flugmotor 100 PS. Militärtyp 1913 der Rheinischen Aerowerke.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 20 (20. Juli 1913), Berlin, pp. 514-516, ill., diagr.

—— Should aero engines be air or water cooled.
Autocar, Vol. 35, No. 1051 (Dec. 11, 1915), London, pp. 745-747.

—— Simple rating formula for automobile motors.
Journ. Aeron. Soc. America, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1916), New York, p. 14.

—— Six aviation engines. The Alexander prize for aeronautic motors.
Scient. Amer. Suppl., No. 1824 (Dec. 17, 1910), New York, p. 386.

—— Six-cylinder water-cooled aeroplane engines. Constructed by the Beardmore, Austro-Daimler Aero Engine, Limited, Engineers, London.
Engineering, Vol. 97, No. 2515 (Mar. 13, 1914), pp. 345-346, ill.

—— Some American aero engines. The new 100 h. p. aeromarine motor.
Flight, No. 373, Vol. 8, No. 7 (Feb. 17, 1916), London, pp. 136-137, ill.

—— Some American aero engines. The Packard 12-cylinder engines.
Flight, No. 387, Vol. No. 21 (May 25, 1916), London, pp. 436-437.

—— Some American aero engines. The Van Blerck.
Flight, No. 376, Vol. 8, No. 10 (Mar. 9, 1916), London, p. 199, ill.

—— Some American aero engines. The Van Blerck "twelve."
Flight, No. 382, Vol. 8, No. 16 (Apr. 20, 1916), London, pp. 330-331, ill.

—— Some interesting American power plants. The aeromarine aviation motors.
Flight, Vol. 7, No. 33 (Aug. 13, 1915), London, pp. 596-597, ill.

—— Some model accessories and where to obtain them.
Flight, No. 73, Vol. 2, No. 21 (May 21, 1910), London, p. 387, ill.

—— Some more engines from the Paris show.
Aero, Vol. 3, No. 83 (Dec. 21, 1910), London, p. 489, ill.

—— Some new aero motors.
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, pp. 176-177, ill.

—— Some notes on the design of aero engines.
Aeronautics, Vol. 10, No. 141, n. s. (June 28, 1916), London, p. 423.

—— Some notes on two-stroke engines. (With particular reference to the N. E. C. as the only successful two-stroke aero engine.)
Aero, Vol. 4, No. 87 (Jan. 18, 1911), London, pp. 44-45.

ENGINES. Suggestions for aeronautical motors.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 6 (Oct. 15, 1916), New York, p. 177.

—— Sunbeam aero engine.
Autocar, Vol. 30, No. 908 (Mar. 15, 1913), London, p. 442, ill.

—— Sunbeam aero engines. Successful designs developed from racing and touring car practice.
Autocar, Vol. 33, No. 988 (Sept. 26, 1914), London, p. 542.

—— Table of American aeronautic motors.
Flight, No. 147, Vol. 3, No. 42 (Oct. 21, 1911), London, p. 922.

—— Table of details of the leading foreign aeronautical motors.
Aircraft, Vol. 4, No. 4 (June 1913), New York, pp. 89–90, diagr.

—— Table of the leading American aeronautical motors.
Aircraft, Vol. 4, No. 4 (June 1913), New York, p. 88.

—— Tableau des caractéristiques des moteurs.
L'Aérophile, 20e année, No. 12 (15 juin 1912), Paris, p. 274.

—— Tampering with an engine.
Aeronautics, Vol. 5, No. 53 (July 1912), London, p. 206.

—— Terms and definitions pertaining to motors.
Aviation, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1911), Los Angeles, p. 23.

—— Testing aeroplane engines.
Aerial Age, Vol. 2, No. 14 (Dec. 20, 1915), New York, p. 330, ill.

—— The testing of aeroplane engines.
Aeronautics, Vol. 9, No. 1 (July 1911), New York, pp. 67.

—— 300 Cu. In. twelve for aviation.
Automobile (May 4, 1916), New York.

—— To find the horsepower of an engine.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, p. 42, diagr.

—— Turning out aerial motors.
Aerial Age, Vol. 2, No. 21 (Feb. 7, 1916), New York, p. 497.

—— Twelve-cylinder aeroplane motors.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 26 (Dec. 25, 1915), New York, p. 553.

—— 24-hour non-stop aero engine run.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, p. 11.

—— The 225-h. p. Sunbeam-Coatalen motor.
Aeronautics, Vol. 9, No. 100, n. s. (Sept. 15, 1915), London, pp. 181–182, ill.

—— Two pounds per horse-power. Some particulars of an experimental high-speed all-British aero engine.
Aero, Vol. 7, No. 118 (Jan. 1913), London, pp. 14–15, ill.

—— Uebersicht der Motoren auf der Pariser Aëro-Ausstellung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 5 (10. März 1912), Wien, p. 118.

—— Unique horizontal air-cooled "8" marketed.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 22 (Mar. 7, 1914), Chicago, p. 289.

—— The use of magnalium cylinders.
Aeronautics, Vol. 9, No. 6 (Dec. 1911), New York, p. 225.

—— "V" motor in Wright..
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, pp. 145–146, ill.

—— Warum der rotierende Flugmotor besseren Effekt gibt.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 3 (15. Jän. 1911), Berlin, pp. 19–20.

—— Water-cooled engines predominate.
Aerial Age, Vol. 3, No. 12 (June 5, 1916), New York, p. 361.

ENGINES. Weight and torque of aero engines.
Flight, No. 408, Vol. 8, No. 42 (Oct. 19, 1916), London, pp. 900-910, ill.

— Der Wettbewerb um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 3 (5. Feb. 1913), Berlin, pp. 49-57, pl. figs.

— Wettbewerb um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 14 (20. Mai 1912), Berlin, pp. 369-372.

— Why rotary motors have odd number of cylinders.
Aeronautics, Vol. 13, No. 5 (Nov. 1913), New York, p. 173.

— Труды съѣзда дѣятелей, занимающихся построеніемъ и примѣненіемъ двигателей внутренняго сгоранія. Спб., 1910. 22+34+178 стр. [Works of the convention of promoters of construction and application of internal-combustion engines.]
S.-Pbg., 1910, 22+34+178 p.

— Zwei Pfund pro Pferdekraft.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 2 (19. Jän. 1913), Berlin, pp. 19-20.

— Der zweite deutsche Kaiserpreis für Flugmotoren. Die Ausführungsbestimmungen.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 3 (März 1914), Bern, p. 57.

— *See* A., S.: Le moteur Saiac.

— *See* A. B. C.

— *See* A. L. A. M.: Horse power for internal combustion motors. Calculated from A. L. A. M. formula.

— *See* Adams, W. L.: Aeroplane engines.

— *See* Adams-Farwell.

— *See* Aeromarine aeroplane motors.

— *See* Aero-motors.

— *See* Aeroplane engine competition.

— *See* Aeroplanes.

— *See* Aerostat: A rotary equivalent to wing-flapping.

— *See* Aikitu Tanakadate: Hikkôi no Hatudôki.

— *See* Aikitu Tanakadate: Karui Môtoru.

— *See* Albatross: New Albatross engine.

— *See* Alexander.

— *See* Allen, H. W.: Elastic motor.

— *See* Allsop, R. Owen: Paraffin motors for aeroplanes.

— *See* Alvaston.

— *See* America: America's need for an aeronautical motor competition.

— *See* American School of Correspondence, Chicago: Aeronautical motor; instruction paper prepared by Charles B. Hayward.

— *See* American School of Correspondence, Chicago: Cyclopedia of automobile engineering; a general reference work.

— *See* André, H.: Moteurs d'aviation et de dirigeables.

— *See* "Antoinette".

— *See* Anzani.

ENGINES. *See* Argus.

—— *See* Armstrong, E. R.: Increasing efficiency with inverted motor.

—— *See* Arnoux, René: Nouvelle méthode de conduite des aéroplanes par leu moteur.

—— *See* Ashmusen.

—— *See* Aster.

—— *See* Aston, W. G.: The design of aeroplane engines.

—— *See* Aston, W. G.: Some notes on aero engines.

—— *See* Atwood, Harry N.: The Atwood motor.

—— *See* Audax.

—— *See* Austro-Daimler.

—— *See* Aviatic-Rossel.

—— *See* B., E.: Moteurs Anzani.

—— *See* Baker, A. J.: Petrol engines for models.

—— *See* Bannerman-Phillips, H.: A radium motor.

—— *See* Barnaby, Ralph S.: What is a reciprocating motor?

—— *See* Bates, Carl: Another new aero motor.

—— *See* Bates, Carl: New Bates motor.

—— *See* Battsel: Peculiarities of the construction and adjustments of the motors or aerial navigation.

—— *See* Beach, Stanley Yale: American aeronautic motors.

—— *See* Beardmore: The 120 h. p. Beardmore Austro-Daimler aero engine.

—— *See* Beatty: The new 500-horsepower Beatty engine.

—— *See* Beecher horizontal aeromotor.

—— *See* Beedshaw, Granville E.: Aero engines.

—— *See* Begbie, Syd. W.: [The Green aero engine.]

—— *See* Béjeuhr, Paul: Deutsche Flugmotoren.

—— *See* Bennett, T. J.: Duplicate engines and screws for aeroplanes.

—— *See* Bergerac, Paul: Les moteurs d'aviation.

—— *See* Berliner: Berliner's rotary motor tested.

—— *See* Berliner, Emil: Revolving cylinder motors.

—— *See* Bernard, J. Gerald M.: Hot air engines.

—— *See* Berriman, Algernon E.: The petrol engine, the magneto, and the carbureter.

—— *See* Berthaud.

—— *See* Berton, C.: Le constructeur de petits aéroplanes. Plan grandeur d'exécution et indications pour construire un aéroplane à moteur à réaction.

—— *See* Bielefeld, Fr. Ernst: Luftfahrzeug-Motoren für Kolonialdienst.

—— *See* Bissell, Jos. E.: Bissell has new motor.

—— *See* Blanchet, Georges: Un nouveau moteur d'aviation.

—— *See* Blanchet, Georges: Les trois cylindres Anzani, type militaires.

ENGINES. *See* **Bland, Joseph J.:** The two-stroke rotary engine.

— *See* **Blériot Louis:** Description détaillée du monoplan Blériot ... description des moteurs "Anzani" and "Gnôme."

— *See* **Blériot-Gnôme.**

— *See* **Bochet: Le moteur** Diesel à combustion [illegible]

— *See* **Boertlein, J. C.:** An American two-cycle aero-motor.

— *See* **Bonn, J.: Model** petrol engines.

— *See* **Bonn-Mayer.**

— *See* **Bordeaux, Jules:** Étude des moteurs rotatifs type "Gnôme."

— *See* **Boulton, A. H.:** Compressed air motor.

— *See* **Bourcier, G. P.:** Aero engines. The fixed radial air-cooled type and its **advantages.**

— *See* **Boyer-Guillon:** Partie officielle, essais des moteurs d'aviation et des hélices **aériennes au labora**toire d'essais du conservatoire national des arts et métiers.

— *See* **Bradt, George** S.: Aerial motors of today.

— *See* **Brayshaw, E.:** Elastic motors.

— *See* **Brewer, Robert** Wellesley Antony: The art of aviation; a handbook upon **aeroplanes and their** engines, with notes upon propellers.

— *See* **Brewer, Robert** Wellesley Antony: Radial engines.

— *See* **Brianne: Part**ie officielle, communication de M. Brianne sur son moteur **aérien "Le Vautour."**

— *See* **Broc: Broc avi**ation motor, etc.

— *See* **Brooke.**

— *See* **Brooke, J. W.:** Captain Sander's motor.

— *See* **Brouckère, Lé**on de: A propos [illegible]

— *See* **Brown, Jno. W.:** Motors for flyers.

— *See* **Brown, William** Clinton: Steam power plant for aeroplanes. The "Uni-**flow" steam engine.**

— *See* **Brown, William** Clinton: Uni-flow steam engine.

— *See* **Bubekin, B.:** On light motors of aeroplanes.

— *See* **Buchet: The** Buchet aero-motor.

— *See* **Bugand, Amé**dée: Le procès des moteurs [illegible]

— *See* **Buitre: A new** type of elastic motor.

— *See* **Burga, Romul**o: Is such a motor possible?

— *See* **Burlat.**

— *See* **Burls, G. A.:** Aero engines.

— *See* **Call.**

— *See* **Canda.**

— *See* **Canton-Unné.**

— *See* **Carden, A. D.:** Motive power for aeroplanes.

— *See* **Castagneris, G**uido: Motori leggeri e motori per [illegible]

ENGINES. *See* Cetonia-Audax.

—— *See* Ceurvorst, Gustave: The Brussels motor and aero salon.

—— *See* Challenger, G. H.: The aero engine.

—— *See* Charmeuse, Jacques: Un nouveau moteur d'aviation.

—— *See* Chatley, Herbert: The gyroscopic action of rotary motors in aeroplanes.

—— *See* Chatley, Herbert: The harmonious working of flying-machine, propeller and motor.

—— *See* Chenu.

—— *See* Christofferson.

—— *See* Chwoles, M.: Rotary motors.

—— *See* Clark, A. Graham: Aeronautical engines.

—— *See* Clement: Engines.

—— *See* Clément, Louis: Stand Louis Clément.

—— *See* Clerget.

—— *See* Cléry, A.: La puissance du moteur de Curtiss.

—— *See* Clockwork motor.

—— *See* Coatalen.

—— *See* Cochrane: Engines for model aeroplanes: Cochrane.

—— *See* Cochrane, William: The Cochrane engine.

—— *See* Cochrane, William: English manufacturers. Apathy and prejudices.

—— *See* Codd, M. A.: Electrical ignition for internal combustion engines.

—— *See* Coffyn, Frank T.: The Burgess coast defense hydro and the Sturtevant motor.

—— *See* Construction details: Arrangement of motors and fuel tanks on aeroplanes.

—— *See* Cooke, Weldon B.: Inverted aeroplane motor.

—— *See* Cooke tractor has inverted motor.

—— *See* Corbet, B. D.: Mr. Moore-Brabazon's engine.

—— *See* Crane, Henry M.: Water and air-cooled aviation motors.

—— *See* Critchley, J. S.: Motors for aerial navigation.

—— *See* Culin, C., Von: How to run and install two and four cycle gasoline engines.

—— *See* Curtiss: The Curtiss aero engines.

—— *See* Curtiss: Curtiss motor.

—— *See* Curtiss: Curtiss O-X motors compared.

—— *See* Curtiss: The new Curtiss motors.

—— *See* Curtiss: Power of Curtiss motors.

—— *See* Curtiss: Some American aero engines.

—— *See* Curtiss: The twelve-cylinder Curtiss 250-h. p. motor.

—— *See* Cylinders: Table of cylinder bores and strokes in millimeters and inches.

—— *See* D., A.: Le concours anglais de moteurs d'aviation.

ENGINES. *See* **Daedalus**: Rotary and reciprocating engines compared.

— *See* **Daimler, Paul**: Ueber Luftschiffmotoren.

— *See* **Dansette-Gillet**: Engines. Dansette-Gillet.

— *See* **Darrocq**: Engines.

— *See* **Davey**: Une turbine à gaz.

— *See* **David, J.**: Moteurs d'aviation.

— *See* **Davies**: Engines for model aeroplanes.

— *See* **De Dion**: Light De Dion engines.

— *See* **De Haviland, G.**: The De Haviland engine.

— *See* **De Palma**: Aero engine in De Palma's auto racer.

— *See* **"Demoiselle"** (La).

— *See* **Desmons, René**: Le "Fix" Bertin.

— *See* **Desmons, René**: [The [illegible] motor.]

— *See* **Desmons, René**: Les moteurs nouveaux à la Ve Exposition de la Locomotion Aérienne.

— *See* **Desmons, René**: Les progrès de l'aviation au Grand Palais.

— *See* **Detroit**: The 1912 2-cylinder Detroit.

— *See* **Detroit**: Detroit rotary motor.

— *See* **Diederichs, H.**, and G. B. Upton: Methods of testing aeronautical engines.

— *See* **Dierfeld**: Der Wright-Motor.

— *See* **Diesel.**

— *See* **Dietzsch, William F.**: The Benz aeromotor.

— *See* **Dommett, W. E.**: Petrol engine construction and design.

— *See* **Donkin, Bryan**: Text book on gas, oil, and air engines.

— *See* **Dorand et Alayrac**: Note au sujet du [illegible].

— *See* **Dorman**: The Dorman aeroplane engine.

— *See* **Dorner, Hermann**, und Walter Isendahl: Flugmotoren.

— *See* **Duclaux, L. Ventou**: Les moteurs à deux temps.

— *See* **Dudley, James G.**: Steam power for aeroplanes. A survey of the various systems available and the feasability of the [illegible] power.

— *See* **Duesenberg**: Some American aero engines.

— *See* **Dumas, Alexandre**: Les moteurs "Chenu."

— *See* **Dumas, Alexandre**: Les moteurs et les hélices.

— *See* **Dumas, Alexandre**: Les nouveaux moteurs Anzani.

— *See* **Dumas, Alexandre**: Le 70 HP. Gnome.

— *See* **Dusaulx**: Quelques notes historiques sur les moteurs à pétrole.

— *See* **Durand, L.**: Un nouveau système de [illegible].

— *See* **Dusenberg**: The Dusenberg aero engine.

— *See* **E. N. V.**

ENGINES. *See* Edelstein, Fritz: Die Flugmotoren der Oesterreichischen Daimler-Werke.

—— *See* Edelstein, Fritz Ellyson. Die Flugmaschinen und Motoern der diesjährigen Londoner Olympia-Ausstellung.

—— *See* Edwards: British engines—Edwards.

—— *See* Ehrlich, M. William: The aeroplane power-plant.

—— *See* Elastic motors.

—— *See* England: Le concours anglais de moteurs d'aviation. Organisé par le "War Office."

—— *See* Eppelsheimer, Frederick: Twin-six engines for aeroplanes.

—— *See* Esnault-Pelterie, Robert: Le nouveau R. E. P.

—— *See* Espitallier, G.: Fig 11. Plan et coupe d'un groupe de deux cylindres du moteur Oerlikon.

—— *See* Espitallier, G.: Les moteurs.

—— *See* Euler-Doppeldecker mit 55 PS Achtzylinder-Rotationsmotor.

—— *See* Evans, Godfrey: Ein neuer Zweitakflugmotor.

—— *See* F. I. A. T.: F. I. A. T. motors.

—— *See* F., M.: La mise en marche des moteurs d'aviation.

—— *See* F., M.: Le moteur Chenu, 200 chevaux

—— *See* Fareot-d'Albaret, J. A.: Aéroturbine J. A. Fareot-d'Albaret.

—— *See* Faroux, Charles: Le moteur d'aviation "Miller."

—— *See* Favata: Le moteur Favata.

—— *See* Fieux, Adrien: Le moteur rotatif Fieux pour aéroplans réduits.

—— *See* Fieux, Adrien: Fieux Co. 2 motors for aviation motors.

—— *See* Filtz: Le moteur rotatif d'aviation Filtz

—— *See* Fletcher, C. A.: Another rotary engine.

—— *See* Folland, H. P.: Small model motor.

—— *See* Forest, Fernand: Moteurs d'aviation.

—— *See* Fox: Fox aero motors.

—— *See* Fox: Lieut. Rogers sees Fox motor test.

—— *See* Fredrickson: Some American aero engines.

—— *See* Frederickson: Frederickson two-cycle rotary motor.

—— *See* Frontier: New Frontier aero motor.

—— *See* Fuchs, A.: Der Rotationsmotor und die Stabilität.

—— *See* Garrard, A.: Gas, oil and petrol engines

—— *See* German gyro co.: 500,000 dollar German gyro co. formed.

—— *See* Germany: An airship motor. A well-designed power plant of German manufacture.

—— *See* Germany: Ein deutscher Rotationsmotor für Flugzeuge.

—— *See* Germany: German aeroplane motor competition.

—— *See* Germany: German motor construction.

ENGINES. *See* Germany: Der Sieg des deutschen Motors.

—— *See* Germany: Tests of German aeronautic motors.

—— *See* Germany accepts gyro motors.

—— *See* Gnôme.

—— *See* Godfrey-Evans: Godfrey-Evans two-cycle engine.

—— *See* Goebel, G.: Luftschiff- und Flugzeugmotoren.

—— *See* Goode, G. C. H.: The superiority of the eight cylinder V. motor for aeronautic works.

—— *See* Gore, A.: Aero engines.

—— *See* Graffigny, H. de: Les moteurs pour l'aviation.

—— *See* Grahame-White, Claude: Better aeroplane engines.

—— *See* Great Britain: The all-British engine.

—— *See* Great Britain: British aeroplane engine competition, 1914.

—— *See* Great Britain: British aeroplane engines. The 40-H. P. N. E. C.

—— *See* Great Britain: The 80 h. p. all British engine.

—— *See* Great Britain: Prize for a British-built aeronautical engine.

—— *See* Great Britain: Three British aeroplane engines.

—— *See* Green.

—— *See* Green, Buel H.: A review on motors.

—— *See* Griffith, Leigh M.: Some notes on high-pressure aviation engines.

—— *See* Grinsted H.: The balance of rotating cylinder engines.

—— *See* Grode, Ph.: Luftgekülte Motoren.

—— *See* Gyro.

—— *See* Gyro motor company: Gyro features single valve rotary motors.

—— *See* Gyroscopes: Gyroscopic action of rotary engines.

—— *See* Haenig, A.: Ballon- und Flugmotoren.

—— *See* Hall-Scott.

—— *See* Hamilton, Belton T.: Re engine power.

—— *See* Hancox, Charles: Re engines for models.

—— *See* Hansen, Friedrich: Rotor, ein deutscher Rotations-Flugmotor.

—— *See* Hatch, D. S.: Aërial navigation.

—— *See* Haviland, G. de: British flight engines; the 45 H. P. de Haviland.

—— *See* Hawley, Alan R.: Motor contest with $150,000 in prizes proposed to the Navy Department.

—— *See* Hayward, Charles B.: Aeronautical motor.

—— *See* Hec, Albert: Le moteur Esselbé.

—— *See* Heimstädt, Oscar: Der Gnôme-Motor im Flugzeug.

—— *See* Heins, Otto: The influence of multipoint ignition on the efficiency and output of internal combustion engines.

—— *See* Helios: The Helios, a new Italian motor.

ENGINES. *See* Heller, A.: Motorwagen und Fahrzeug-Maschinen für flüssigen Brennstoff auf der Weltausstellung in Brüssel 1910.

—— *See* Hendee: New rotary aero motor.

—— *See* Herdtle-Bruneau: A two-cylinder Herdtle-Bruneau engine.

—— *See* Herman, D. L.: The D. L. Herman motor.

—— *See* Hikōki-yō Hatudōki no Hanasi.

—— *See* Hilz.

—— *See* Hiscox, Gardner D.: 1915 edition revised and enlarged by Victor W. Page: Gas, gasoline, and oil engines.

—— *See* Holt, G. G.: Elastic motors.

—— *See* Holtec: Aero motors.

—— *See* Holzwarth, Hans: Die gas turbine.

—— *See* Horse-power.

—— *See* Howell, Hinds: The E. N. V. Engine.

—— *See* Humber.

—— *See* Huntington, Howard: The internal combustion motor in the field of aviation.

—— *See* Ignition.

—— *See* Indian: The rotary Indian.

—— *See* Isaacson.

—— *See* Italy: Concours de moteurs en Italie.

—— *See* J.: Le bi-rotatif Ligez.

—— *See* J. A.: A gearless spring motor for models.

—— *See* J. A. P.: British engines.—J. A. P.

—— *See* James, Paul: Les moteurs à l'exposition.

—— *See* James, William B.: American Motor Series. Part 2. The Gyro revolving motor. Part 3. Sturtevant 140-h. p. eight-cylinder.

—— *See* Janisch, Adolf: Einiges über den Massenausgleich bei raschlaufenden Explosionsmotoren.

—— *See* Jannus, Anthony H.: The aeroplane engine for 1911.

—— *See* Japan: A Japanese aero motor.

—— *See* Joachimczyk, Alfred Marcel: Neuere deutsche Flugmotoren.

—— *See* Johnson.

—— *See* Johnson, Valentine Edward: Model motors.

—— *See* Joliot, Marcel: Thermic motors for aviation.

—— *See* Jones, Ernest Larue, and S. Y. Beach: Table of American aeronautic motors.

—— *See* Joy, Henry B.: Twin six engines for aeroplanes.

—— *See* Kango Takemura: Decrease in H. P. of gasoline engine due to altitude.

—— *See* Kapteyn, Albert: The gyrostatic force of rotary engines.

—— *See* Karville, L.: Le moteur Eole.

ENGINES. *See* **Karville**, L. Le moteur [illegible].

— *See* **Karville**, L. Le moteur rotatif [illegible].

— *See* **Katuzô** Nodu. Hikôki yô Hatudôki.

— *See* **Katuzô** Nodu. Hikôki yô Hatudôki [illegible].

— *See* **Kean, F**rancis John. Aeronautical engines; a critical survey of current practice.

— *See* **Kean, F**rancis John. The petrol engine.

— *See* **Kemp**: Some American aero engines.

— *See* **Kersten** Der Kersten-Flugmotor.

— *See* **Kirkham**.

— *See* **Klee, Fran**z. [illegible]

— *See* **Kohlens**äuremotor. Ein neuer Kohlensäuremotor für Flugmodelle.

— *See* **L., R.: La** lutte contre les [illegible]

— *See* **Labor-A**viation. [illegible]

— *See* **Lagorgett**e, Jean. [illegible]

— *See* **Lagorgett**e, Jean. [illegible]

— *See* **Lagorgett**e, Jean. [illegible]

— *See* **Lagrang**e, L. Le moteur "Renault."

— *See* **Lalande** Louis, et [illegible] à l'article de M. [illegible] et à la lettre de **M. Sazerac** de Forge.

— *See* **Lamplou**gh.

— *See* **Lanchest**er, Frederick William. A new aero engine.

— *See* **Lanchest**er, Frederick William. [illegible] **H. P. of petrol** motors for aeronautical purposes.

— *See* **Langdon**-Davis, W.: Electric motors.

— *See* **Langdon**-Davis, W. [illegible]

— *See* **Lascelles** Engines.

— *See* **Lascelle**s, R. A new four-cylinder engine.

— *See* **Laviator** [illegible]

— *See* **Learoyd**, Vivian B. [illegible]

— *See* **Lecornu**, L. Sur les volants des moteurs d'aviation.

— *See* **Lederheil** Hans. Die [illegible]

— *See* **Lenoir**: Le moteur de Lenoir.

— *See* **Leyat, M**arcel. Le couple moteur [illegible]

— *See* **Ligez**: 35 HP 4-cylinder Ligez motor.

— *See* **Livonia**: [illegible]

— *See* **Lovelac**e, T. T.: Aero engines.

— *See* **Low, A.** M. The "Low" engine.

— *See* **Lucke,** Charles Edward. [illegible] **of process or fun**ction. [illegible] **ing on the pow**er-weight ratio, reliability [illegible]

ENGINES. *See* Lucke, Charles Edward: Aeronautical motors.

—— *See* Lucke, Charles Edward: The development of engines suitable for aeronautic service.

—— *See* Lucke, Charles Edward: Review of the development of engines suitable for aero nautic service—origin, means used, and results.

—— *See* Luftschiffmotor der Wolseley Tool and Motor Car Co.

—— *See* Lumet, G.: Le concours de moteurs.

—— *See* Lumet, G.: Essais et réglage des moteurs.

—— *See* Lumet, G.: Essais et réglage des moteurs à mélange tonnant utilisés pour la locomotion.

—— *See* Lumet, G.: Les moteurs d'aviation.

—— *See* Lumet, G.: I motori per aviazione.

—— *See* Lumet, G.: Prove e regolarizzazione dei morito.

—— *See* McCutchen, Philip: How to build a powered model monoplane.

—— *See* Macfie: Macfie v. Green's motor patents syndicate, ltd.

—— *See* Macomber: The Macomber rotary aeroplane engine.

—— *See* MacCoull, Neil: Aeroplane engines.

—— *See* MacCoull, Neil: American aeronautical engines.

—— *See* MacCoull, Neil: Duesenberg motors.

—— *See* MacCoull, Neil: Engine power at high altitudes.

—— *See* MacCoull, Neil: The gyro-duplex motor.

—— *See* MacCoull, Neil: The Johnson engine.

—— *See* MacCoull, Neil: The new Christofferson engine.

—— *See* MacCoull, Neil: The new Curtiss V-2 engine.

—— *See* MacCoull, Neil: 100-h. p. aeromarine engine.

—— *See* MacCoull, Neil: Recent aeroplane-engine developments.

—— *See* MacCoull, Neil: Sturtevant motors.

—— *See* MacCoull, Neil: The twelve-cylinder Rausenberger engine.

—— *See* MacCoull, Neil: What Government competitions did to develop aeroplane engines in Europe.

—— *See* Macholz, Gustav E.: Deutsche Flugmotoren.

—— *See* McMahon, J. F.: The McMahon compressed air motor.

—— *See* Malone, C. J. L'Estrange: Compressed-air engines.

—— *See* Manawas, Baruir B. von: "Flugmaschinen ohne Motor und die Grundlagen des Schwebefluges."

—— *See* Manly: Some American engines.

—— *See* Manly, Charles M.: Engine types.

—— *See* Manning, W. O.: Wanted, better aero engines.

—— *See* Marine motors.

—— *See* Martin: The Martin aeronautic motor.

—— *See* Martinot-Lagarde, C.: Le moteur à explosion.

ENGINES. *See* Martinot-Lagarde, C.: Les moteurs d'aviation.

— *See* Maximotor.

— *See* Mayer, F.: Geared rubber motors. Edited by V. E. Johnson.

— *See* Mayer, G. D.: Étude dynamique des moteurs à cylindres rotatifs.

— *See* Mead rotary valve engine.

— *See* Mercedes:

— *See* Merriam, J. B.: The useful recovery of heat losses in internal combustion engines.

— *See* Miesse: The four-cylinder 50-60 h. p. Miesse aero engine.

— *See* Military aeronautics: Burgess Company awarded first contract for hydroaeroplanes since appropriation by Congress.

— *See* Miller: The Miller aeroplane engine.

— *See* Miller: Moteur d'aviation, système Miller.

— *See* Miller, Warren H.: Details of Gnôme aeroplane motor.

— *See* Mitteilungen über Flugmotoren.

— *See* Models:

— *See* Moisant, John B.: Flight speeds of the future.

— *See* Mort, J. A.: Wanted, better aero engines.

— *See* Mortimer, Machell: The Gnôme motor.

— *See* Morton, H. E.: Commercial tests of Sturtevant motors.

— *See* Morton, J. B.: Moteur rotatif "Clerget."

— *See* Mossmeyer L.

— *See* Mound, A. P.: Rotary engines and aspect ratio.

— *See* Müeller, Conrad: Sechszylindrige Luftschiffmotoren.

— *See* Muffly, Glenn: Cooling of rotary motors.

— *See* Mulliner: Engines.

— *See* N. A. G.

— *See* N. E. C.

— *See* Newton, C. M.: Elastic motors.

— *See* Nieuport.

— *See* Nikitin, P. F.: Benzine motors.

— *See* Nobel: The Nobel engine.

— *See* Nomie: Nomie fills want.

— *See* O'Gorman, Mervyn: Aeroplane engines and R. A. F. tests.

— *See* Oiseau: Aerial motors at the Paris Salon.

— *See* Olympia.

— *See* Orolo: The Orolo aeronautical motor.

— *See* Otto: A new engine.

— *See* Ovington, Earle L.: The aviation motor. Recent developments in France.

ENGINES. *See* Ovington, Earle L.: The Gnome rotary engine. The airman's chief reliance.

—— *See* Packard: A new Packard airplane engine.

—— *See* Packard Company: Packard Company to fly motors.

—— *See* Palmer, Montague: Aero engine ratings.

—— *See* Panhard: The Panhard motor.

—— *See* Paris aero show.

—— *See* Pasche, Francis: Moteur Aster.

—— *See* Pasquier, G.: Un nouveau moteur rotatif.

—— *See* Phipps, Walter H.: Leading aeronautical motors of the world.

—— *See* Phipps, Walter H.: [Motors at the third Paris Aero Salon.]

—— *See* Phipps, Walter H.: Types of aeroplane motors used in French military trials.

—— *See* Phoenix.

—— *See* Pistons: New system of reinforcing ribs for magnalite pistons.

—— *See* Popov, V.: Motor "Gyroscope" of engineer-mechanic V. K. Cherepanov.

—— *See* Popper, Stephan: Einiges über die Arbeitsweise der Rotationsmotoren.

—— *See* Popper, Stephan: Motorenkunde für Flugtechniker.

—— *See* Popper, Stephan: Ein neuer Rotationsmotor.

—— *See* Popper, Stephan: Ventil- oder Schiebermotoren?

—— *See* Post, Augustus: Development of motors for aeroplane requirements.

—— *See* Praetorius, K.: Schiebermotoren 2.

—— *See* Prestwich, J. A.: A V Engine.

—— *See* Preynat, André: Traité pratique du moteur Gnôme

—— *See* R., N.: Aeronautical motors: New rotary motors.

—— *See* R. E. P.: The 7-cyl. 90-h. p. R. E. P. motor, etc.

—— *See* Rausenberger.

—— *See* Redrup, C. B.: Rotary engines.

—— *See* Reeves, A. W.: Wanted, better aero engines.

—— *See* Renard, Paul: Ein historischer Luftschiffmotor.

—— *See* Renault.

—— *See* Reuter, Otto: Ueber Luftschiff- und Flugmotoren.

—— *See* Richardson, Percy: Wanted, better aero engines.

—— *See* Richelle, Stas. de: Nouvelles diverses: Le nouveau moteur rotatif sans soupapes, etc.

—— *See* Ringelmann: Dynamomètre pour essais de moteurs à grande vitesse angulaire.

—— *See* Rinzi Gun'yô Kikyû Kentyûkwai: Hikokikwan Genkyô Ippan.

—— *See* Ritz, E.: Le moteur Diesel et l'aviation.

—— *See* Rivière, Pierre: Le concours de la L. N. A.

—— *See* Rivière, Pierre: La construction belge.

ENGINES. *See* Rivière, Pierre: Le moteur Darracq sans soupapes.

—— *See* Rivière, Pierre: Le moteur Esselbé.

—— *See* Rivière, Pierre: Une visite aux usines Rossel-Peugeot.

—— *See* Robert, J.: Un nouveau moteur d'aviation: Le birotatif Ligez.

—— *See* Roberts.

—— *See* Roberts, E. W.: The gas-engine handbook.

—— *See* Roberts, E. W.: The latest engine product of E. W. Roberts.

—— *See* Roberts, E. W.: Two-cycle engine development neglected—its possibilities.

—— *See* Robinson: The Robinson radial motor.

—— *See* Rocket-planes and gunpowder motors.

—— *See* Roltsch, Richard: Eine Motor-Luftschiff-Prophezeiung aus dem Jahre 1846.

—— *See* Rossel: Le moteur "Aviatic Rossel."

—— *See* Rossel-Peugeot.

—— *See* Rotary engines.

—— *See* "Rotor."

—— *See* Rousselet, Robert: Le concours de moteurs de la Ligue Nationale Aérienne.

—— *See* Rousselet, Robert: Les essais du moteur aviatic.

—— *See* Rousselet, Robert: Essais du moteur Gnôme.

—— *See* Rousselet, Robert: Le nouveau 7-cyl. fixe 38/45 Anzani.

—— *See* Rousselet, Robert: Les rotatifs Rossel-Peugeot.

—— *See* Rubel, R. O.: Photograph of the Gray Eagle aero motor.

—— *See* Rubel, R. O.: Rubel makes motor.

—— *See* Rubel, R. O.: The Rubel motor.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Les moteurs Maybach.

—— *See* Rumpler, E.: Motoren für Luftfahrzeuge.

—— *See* S. E. M. motor: A neat French engine.

—— *See* Saint-Aubin: Les moteurs aériens: C. Coudert.

—— *See* Salmson.

—— *See* Santos Dumont: A new aero engine. The power plant of M. Santos-Dumont's Demoiselle, the smallest man-carrying aeroplane.

—— *See* Santos Dumont: M. Santos Dumont's new achievements.

—— *See* Schendel, G.: Umlauf-Motoren.

—— *See* Schlomann, Alfred: Illustrierte technische Wörterbucher . . . Bd. X Motorfahrzeuge.

—— *See* Schoeber, Frank: The Frank Schoeber 3-cylinder compressed air motor.

—— *See* Schumann, E.: Betriebstörungen am Flugmotor und deren Beseitigung unter Berücksichtigung des deutschen Gnom-Motors.

—— *See* Schwerdtfeger: Motor der N. A. G.-Motorspritze.

ENGINES. *See* Scott, Bateman, and Webb Peet: A valve gear for rotary radial motors.

—— *See* Sée, Alexandre Influence de l'altitude en aéroplane.

—— *See* Sée, Alexandre: Pour doubler la vitesse.

—— *See* Seekatz, Fr. Wm.: Der "Le Rhone" Motor.

—— *See* Seely, Lyman J.: Curtiss motors.

—— *See* Sigrist, F.: How to tune up the Gnome motor.

—— *See* Simplex: Simplex motor with Wright Aeroplane Co.

—— *See* Sigrist, F.: How to tune up the Gnome engine.

—— *See* Society of Automobile Engineers: Minutes of first meeting of the aeronautic engine division of the standards committee of the Society of Automobile Engineers, held at the Bureau of Standards, Washington, July 18, 1916.

—— *See* Soreau, Rodolphe: L'aéroplane doit tout au moteur.

—— *See* Spencer-Stirling: The R. H. engine.

—— *See* Spiegel, Juins: Ueber Rotationsmotoren.

—— *See* Stafford, R. L.: A table of aero engines.

—— *See* Stanton, T. E., L. Bairstow, F. H. Bramwell, B. Melvill Jones, J. H. Hyde. E. F. Relf, L. A. MacLachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson. (B.) Aeronautics,

—— *See* Star: Engines.

—— *See* Steinitz: Der Einfluss des Luftzustandes auf die Flugmotoren.

—— *See* Steinitz: Die Prüfung von Flugzeugmotoren.

—— *See* Steinitz, Otto: Ein neuer Pendelrahmen zur Prüfung von Flugmotoren.

—— *See* Steinitz, Otto: Die Stosskraft der Rauchgase von Flugmotoren.

—— *See* Sterling-Sunbeam aero engines.

—— *See* "Struts:" Clockwork motor.

—— *See* Stuart: The Stuart petrol motor.

—— *See* Sturtevant.

—— *See* Sunbeam-Coatelen: The 225 h. p. Sunbeam Coatelen motor.

—— *See* Teikoku Hikō Kyōkwai: Teikoku Hikō Kyōkwai Dai 1 Kwai Hikōkiyō Hatudōki Seisaku Kyōgi Kentei Hokoku.

—— *See* Testing motors and propellers.

—— *See* Thames.

—— *See* Thomas.

—— *See* Tips: Un nouveau moteur rotatif belge.

—— *See* Towlson, J. T.: The limitations of the rotary engine.

—— *See* Transmission gear: A multiple engine transmission gear.

—— *See* Trebert.

—— *See* Trego, Frank H.: The Knox aeronautic motor.

—— *See* U. S. Navy: Twenty-eight makes of motors for the $150,000 U. S. Navy motor competition.

—— *See* Van Blerck: Van Blerck all-steel aero motor.

—— *See* Varille, Mathieu: Les moteurs rotatifs d'aviation, système Burlat.

ENGINES. *See* Ventimiglia, A. Ferrero di: Stato attuale dell' industria dei motori per aeronautica.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: Compte rendu des épreuves du concours de moteurs d'aviation organisé par la Ligue Nationale Aérienne.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: Le moteur Anzani.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: Moteur Aviatik 1.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: Moteur Chenu.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: Les moteurs à deux temps.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: Moteur Gnôme.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: Moteur Lemasson.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: Moteur Nieuport.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: Moteur Salmson.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: Note sur un contrôleur de régularité destiné aux essais de moteurs.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: Les turbines à gaz.

—— *See* Verdet: Le moteur Verdet.

—— *See* Verrill, A. Hyatt: Gasoline engines, their operation, use and care.

—— *See* Verrill, A. Hyatt: On aeronautical motors.

—— *See* Villirs, Henry de: Le petit moteur attendu.

—— *See* Vincent, J. G.: Aviation engine design.

—— *See* Vincent, J. G.: Aviation engines.

—— *See* Vogelsang, C. Walter: Der Flugmotor und seine Bestandteile. Berlin-Charlottenburg, 1913.

—— *See* Voigt, Alexander: Fliegkraftwirkung der Gase in den Zylindern der Rotationsmotoren.

—— *See* Vorreiter, Ansbert: Principles of the construction of motors for flying apparatus.

—— *See* Walford, Eric W.: An interesting engine. Some details of a recently patented design.

—— *See* Wallace, John: On the elementary design of aeroplane engines.

—— *See* Wallace, John: Some notes on the design of aero-engines.

—— *See* Wallace, Lee S.: American motor series. Parte 4. The Thomas aeromotor.

—— *See* Wardrop, G. Douglas: The Knox 300-h. p. aero engine.

—— *See* Warner, George B.: Urges American manufacturers to build aviation engines.

—— *See* Watson, William: The thermal and combustion efficiency of a 4-cylinder petromotor.

—— *See* Weeb, Peet: The Weeb-Peet valve gear for rotary engines.

—— *See* Weichman, R.: H. P. of model petrol engines.

—— *See* Weisz, Kurt: Le moteur Weisz.

—— *See* Wilken, Ernest V.: The new Kirkham four-forty motor.

—— *See* Wilkins, E. Cuth.: A rubber motor.

ENGINES. *See* Williams, W. Ellis: The design of aircooled engines.

—— *See* Williams, W. Ellis: The rating of aero engines.

—— *See* Wimperis, H. E.: The interval combustion engine.

—— *See* Winkler, O.: Beitrage zur Kenntnis der Rotationsmotoren.

—— *See* Winkler, O.: Entwerfen von leichten Benzinmotoren, insbesondere von Luftfahrzeugmotoren.

—— *See* Wisconsin.

—— *See* Wise: The Wise compressed air motor.

—— *See* Witz, Aimé: Les moteurs à combustion interne.

—— *See* Wolseley.

—— *See* Wolverine two-cylinder motor.

—— *See* Wright: The new Wright six cylinder motor.

—— *See* Wright, Warwick: An aeroplane engine.

—— *See* Wright Warwick: Comparative efficiency of aeroplanes.

—— *See* Wright, Warwick: The E N V engines.

—— *See* Wright-Martin: The Wright-Martin aircraft corporation and the Hispano-Suiza motor.

—— *See* "X": A new constant for aeroplanes.

—— *See* Yenawine, W. D.: Indirect vs. direct air cooling for aeronautical motors.

—— *See* Yûsyûnaru Hikôki-yô Hatudôki Hyô.

—— *See* Yukiteru Ozaki: Hikôki "Rumpler" oyobi sono Kikwan.

ENGLAND.
Aeronautics, Vol. 5, Nos. 1, 2 (July, Aug. 1909), New York, pp. 32-34, 65-66, ill.

—— L'activité aéronautique anglaise
La Conq. l'Air, 11e année, Nos. 8, 10 (15 avril, 15 mai 1914), Bruxelles, pp. 118, 148.

—— The activity of our air squadrons
Aeronautics, Vol. 8, No. 82 (May 12, 1915), London, pp. 301-302.

—— **Воздухоплаваніе въ Англіи.** [Aeronautics in England.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 2, 1911 г., Спб., pp. 45-46, ill.
Transl. from German by F. D.

—— L'aéronautique militaire en Angleterre.
L'Aérophile, 22e année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, pp. xiv-xv.
Tech. Aér., Vol. 5, No. 52 (15 fév. 1912), Paris, pp. 125-126. Vol. 7, No. 80 (15 avril 1913), pp. 252-253

—— Le aeronavi di scolta nella Marina inglese.
Riv. Ital. di Aeron., anno 11, N. 6 (1° dic. 1916), Roma, p. 304.

—— L'aéroplane militaire anglais.
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), Paris, p. 57.

—— Les aérostiers militaires anglais
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), Paris, p. 81.

—— Angleterre.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 8 (15 avril 1913), Bruxelles, p. 122.

—— L'Angleterre et les dirigeables.
L'Aérophile, 17e année, No. 15 (1er août 1909), Paris, p. 337.

—— Armee- und Marineluftfahrt in England.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 15 (10. Aug. 1914), Wien, pp. 296-299.

ENGLAND. Aus dem Feindeslager.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 23 (30. Nov. 1915), Berlin, pp. 427–428.

—— Aus England.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Hefte 14, 21, 23 (20. Okt., 17. Nov. 1909), Berlin, pp. 615–619, 954, 957, 1051–1054, ill.

—— Ausschreibung eines militärischen Wettbewerbes für Flugapparate im Jahre-1912 in England.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 1 (10. Jän. 1913), Wien, pp. 4–5.

—— The British-built twin-engined Caudron biplane.
Flight, Vol. 7, No. 49 (Dec. 3, 1915), London, pp. 939-940, ill.

—— Can England be attacked from the air?
Scient. Amer., Vol. 110, No. 25 (June 20, 1914), New York, p. 504.

—— Les causes d'accidents en Angleterre.
Tech. Aér., Vol. 9, No. 99 (1er fév. 1914), Paris, pp. 90–91.

—— Chronik.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 9–10, 17–18 (Mai, Sept. 1915), Wien, pp. 145–148, 247–248.

—— Le concours anglais de moteurs d'aviation. Organisée par le "War Office."
La Conq. l'Air, 11e année, No. 9 (1er mai 1914), Bruxelles, p. 134.

—— Le concours militaire anglais.
Tech. Aér., T. 6, No. 68 (15 oct. 1912), Paris, pp. 250–252.

—— Concours pour la fourniture d'aéroplanes militaires au gouvernement anglais.
Génie Civil, 32e année, tome 60, No. 9 (30 déc. 1911), Paris, p. 174.

—— Deutsche Flieger in England.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 14 (15. Nov. 1914), Wien, p. 233.

—— Deutsche Flugzeuge für England.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 8 (25. Apr. 1914), Wien, p. 121, Nr. 11 (10. Juni), p. 199.

—— Les dirigeables en Angleterre.
Tech. Aér., T. 9, No. 100 (15 fév. 1914), Paris, pp. iv–v.

—— Einige Bemerkungen zum internationalen Flugzeug Wettbewerb des englischen Kriegsministeriums.
Deutsch. Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 3 (7. Feb. 1912), Berlin, pp. 58-59.

—— En Angleterre.
L'Aérophile, 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, p. 366.
Tech. Aér., T. 9, No. 101 (1er mars 1914), Paris, p. vi.

—— England gets Schneider hydro cup.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 5 (May 2, 1914), Chicago, p. 59.

—— England needs 3,000 more aeroplanes, but can not train pilots fast enough.
Aerial Age, Vol. 1, No. 18 (July 19, 1915), New York, p. 422.

—— England raises its ban on monoplanes.
Aero and Hydro, Vol. 5, Nos. 22-23 (Mar. 1-8, 1913), Chicago, pp. 401-402, 420, 426.

—— England to build naval arsenals under ground.
Fly, Vol. 5, No. 5 (Mar. 1913), Philadelphia, p. 20.

—— England to have military aeroplane competition. Open contest displeasing to home industry.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, pp. 8, 10.

—— England's need for aeroplanes—140 machines weekly not sufficient.
Aerial Age, Vol. 1, No. 16 (July 5, 1915), New York, p. 365.

—— English Government tests for aeroplanes of private design.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 26 (Mar. 28, 1914), Chicago, p. 323.

—— Der englische Aero-Wasser-Doppeldecker.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 27 (30. Sept. 1913), Berlin, pp. 687-689, diagr.

ENGLAND. Das englische Derby der Lüfte.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 12 (25. Juni 1914), Wien, p. 221.

— Die englischen Flugzeugfabriken.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 24 (31. Aug. 1916), Berlin, p. 337.

— Ein englischer Miniatur-Lenkballon.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 17 (20. Juni 1916), Berlin, p. 244.

— Englische Phantasien über die Luftflotte der Zukunft.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 24 (31. Aug. 1916), Berlin, pp. 337-338.

— Der englische Wettbewerb für Militärflugzeuge.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 17 (10. Sept. 1912), Wien, pp. 405-406.

— Die Ergebnisse des englischen Wettbewerbs für Militärflugzeuge.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 21 (16. Nov. 1912), Berlin, pp. 279-280.

— Les femmes anglaises et l'aviation.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, pp. 190-191.

— Flugzeuge bei den englischen Flottenmanövern.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 12 (30. Juni 1913), Wien, p. 307.

— From the British flying grounds.
Flight, Vol. 6, Nos. 1-52 (Jan.-Dec. 1914), London; Vol. 7, Nos. 27-53 (July-Dec. 1915), London.

— Honors for airmen.
The Navy, Vol. 20, No. 3 (Mar. 1915), Westminster, p. 83.

— How accidents are investigated in England.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 4 (Oct. 26, 1912), Chicago, p. 59.

— Les hydravions aux manœuvres navales anglaises.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 16 (15 août 1913), Bruxelles, p. 263.

— Die Luftschiffurcht in England.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 15 (15. Dez. 1914), Wien, pp. 247-248.

— Machines entered in the round Britain race.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 21, 22, (Aug. 22, 29, 1914), Chicago, pp. 259, 264, 273, 276, 277.

— Les meetings anglais. Blackpool (18-24 octobre), Doncaster (15-22 octobre).
L'Aérophile, 17e année, No. 20 (15 oct. 1909), Paris, p. 472, diagr.

— Eine neue englische Flugmaschine.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 8 (25. April 1912), Wien, pp. 176-178.

— Neue englische Flugmaschinenstationen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 3 (5. Feb. 1913), Berlin, p. 63.

— The new army dirigible.
Aero, No. 40, Vol. 2 (Feb. 22, 1910), London, p. 123, ill.

— Notizen aus der Tagespresse.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 23 (20. Aug. 1916), Berlin, pp. 322-323.

— Ein origineller englischer Miniaturlenkballon.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 21 (19. Mai 1912), Berlin, pp. 38-40, ill.

— Photograph of new English dirigible, showing the remarkable shape of the planes and rudders.
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, p. 59.

— Progress. In Great Britain.
Aero, Vol. 5, No. 102 (Sept. 1911), London, pp. 160-161, ill.

— Raids aériens allemands sur l'Angleterre.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, pp. 21, 35, 58, 90, 139, 234, 247.

— Les recherches aéronautiques en Angleterre.
La Nature, 37e année, No. 1878 (22 mai 1909), Paris, p. 386.

ENGLAND. Le Roi d'Angleterre visite le parc aéronautique de Farnborough.
La Conq. l'Air., 10e année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, p. 198.

—— The separation of the air service from the signal corps Great Britain's latest.
Aerial Age, Vol. 1, No. 11 (May 31, 1915), New York, pp. 245-246.

—— Die siegreichen Apparate der englischen Militärflugzeugkonkurrenz. (Cody—Erster, Deperdussin—Zweiter.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 38 (15. Sept. 1912), Berlin, pp. 17-19, ill., figs.

—— Sixteen thousand men not sufficient to supply British forces with aeroplanes
Aerial Age, Vol. 1, No. 10 (May 24, 1915), New York, p. 221.

—— The society of British aircraft constructors.
Flight, No. 382, Vol. 8, No. 16 (Apr. 20, 1916), London, p. 340.

—— Stapellauf des neuen englischen Marine-Luftschiffes Nr. 1.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg. Nr. 24 (11. Juni 1911), Berlin, p. 26, ill.

—— Statistique du mouvement commercial aéronautique en Angleterre.
L'Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, p. 75.

—— Le tour d'Angleterre.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 17 (1er sept. 1913), Bruxelles, p. 272.

—— Transatlantische Flugzeuge für England.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 19 (20. Okt. 1915), Berlin, p. 377.

—— L'usine à hydrogène de la station aéronautique militaire de Farnborough (Angleterre).
Génie Civil, 32e année, tome 60, No. 5 (2 déc. 1911), Paris, p. 92, ill.

—— Vier neue Luftschiffe in England.
Öst. Flug.-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 1, 2 (15. Jän. 1914), Wien, p. 25.

—— Vom englischen Flugwesen.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 22 (10. Aug. 1915), Berlin, pp. 271-276.

—— Vom englischen Marineflugwesen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 50 (14. Dez. 1913), Berlin, p. 15.

—— Von der englischen Luftflote.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, N r. 33, 4 (Feb. 1915), Wien, pp. 30-33.

—— War casualties, British.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 2, 31, 55, 84, 98, 114, 132, 154, 156, 173, 181, 192, 204, 216, 242, 285, 310, 331, 348, 370, 392, 412, 432, 457, 484, 500, 522, 538, 564, 580, 603, 622, 654, 666, 687, 692, 715, 737, 767, 768, 787, 799, 811, 838, 861, 879, 896, 938, 959, 980, 1009, 1020, 1051, 1053, 1069, 1095, 1114, 1134, 1136.

—— Zeppelin raid into England.
Literary Digest, Vol. 50 (Feb. 6, 1915), New York, p. 235.

—— *See* Aéroplanes (Les).

—— *See* Angleterre (L') et les dirigeables.

—— *See* Le code de l'air: Livre 1, Chapitre 4. De l'exterritorialité en matière de locomotion aérienne. Décision du Comité de doctrine anglais.

—— *See* Gover: L'aviation en Angleterre.

—— *See* Foreign affairs.

—— *See* Great Britain.

—— *See* Haldane: Government attitude on airships and aeroplanes.

—— *See* Hangars: Gli hangars in costruzione in Inghilterra e Francia.

—— *See* Henry-Couannier, A.: Les excès de la réglementation aérienne anglaise.

—— *See* Kites.

ENGLAND. *See* Poidlouë: Les zeppelins sur l'Angleterre.

—— *See* Scragg, Geo. H.: England buys four biplanes.

—— *See* Stevenson, W. C.: Raiding England from the sky.

ENGLAND, E. C. GORDON. Pégoud's feats—an appreciation.
Flight, Vol. 5, No. 44 (Nov. 1, 1913), London, p. 1193.

ENGLAND, GORDON. Notes on the work of the Gordon England designer of the latest Bristol monoplane.
Flight, No. 205, Vol. 4, No. 48 (Nov. 30, 1912), London, pp. 1114-1115, ill.

ENGLAND, HAROLD. *See* The Thames disaster.

ENGLISH. English's helicopter.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1910), New York, p. 56, ill.

ENGLISH, PETER, AND W. P. ENGLISH. *See* Loose, George H.: English helicopter-monoplane.

ENGLISH CHANNEL. *See* Channel.

ENNIS, WILLIAM B. In the building of balloons.
Automobile (Dec. 22, 1910), ill.

ENNIS, WILLIAM DUANE. Aeroplanes in the army.
Automobile, (Apr. 6, 1911).

—— Flying machines to-day.
New York, Van Nostrand Company, 1911, pp. xvi, 205, ill.

—— Problems and progress in aviation.
Engineering Magazine, Vol. 41, No. 5 (Aug. 1911), New York and London, pp. 786-795, ill.

ENRICH. A new fuel.
Aerial Age, Vol. 3, No. 7 (May 1, 1916), New York, p. 212.

ENTEIGNUNGSVERFAHREN und Luftfahrt.
Deutsch. Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 10 (14. Mai 1913), Berlin, p. 243.

"ENTENTE Cordiale" (An) aviation company.
Flight, Vol. 5, No. 46 (Nov. 15, 1913), London, p. 1250.

ENTERING edges. *See* T., C. R.: Aeroplane design.

ENZYU ODAGIRI. Kōkū Kanwa. (On Aviation.)
Kōgyō, Nos. 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41 (from May 1, 1911, to Aug. 3, 1912), Tōkyō, ill.

EOLE. Ascension de l'"Eole."
La Conq. l'Air, 10ᵉ année, No. 7 (1ᵉʳ avril 1913), Bruxelles, p. 117.

—— *See* Karville, L.: Le moteur Eole.

EPARVIER. The Eparvier monoplane.
Aero, No. 58, Vol. 2 (June 28, 1910), London, p. 519, ill.

EPERVIER. Le vol ramé et les formes de l'aile.
Paris. Berger-Levrault.

EPPELSHEIMER, FREDERICK. Twin-six engines for aeroplanes.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 20 (Nov. 13, 1915), New York, pp. 421, 434, ill.

—— Where wings are made for fighting men. How the war has stimulated the aeroplane industry in this country.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 10 (Sept. 4, 1915), New York, pp. 204-205, ill.

EPSTEIN, W. Die Luftschiffahrt, ihre geschichtliche Entwicklung und ihre naturwissenschaftlichen.
Frankfort a. M., 1909, pp. 66.

EQUILIBRATORS. The use of equilibrators in airships.
Aeronautics, Vol. 4, No. 46 (Dec. 1911), London, pp. 244-245.

Equilibrium. L'équilibre de l'aéroplane.
L'Aéro, 4e année, No. 415 (20 mars 1912), Paris, p. 2.

— — *See* H.: L'aéroplane Hayot à équilibre automatique.

Equipment for aero units of the aviation section.
Aerial Age, Vol. 4, No. 9 (Nov. 13, 1916), New York, pp. 226-227.

— *See* Passenger: Clothing and equipment for aviators.

— *See* Spero: L'aéroplane pratique.

— *See* Schubert, Friedrich: Ist der Freiballon-Wettbewerb auf dem richtigen Wege?

Erblich, Heinz. Autotechnische Bibliothek, Band 50: Fliegerschule.
Berlin, R. C. Schmidt & Co., 1914, pp. 200 ill.
Reviewed in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 14 (8. Juli 1914), Berlin, p. 334. Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 9-10 (2. Apr. 1914), Berlin, p. 15. Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 17-18 (Sept. 1915), Wien, p. 244. Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 5 (1. Mai 1914), Wien, p. 90.

— Aerotechnische Bibliothets, Band 51. Moderne Flugzeuge in Wort und Bild.
Berlin, Richard Karl Schmidt & Co., 1914, pp. 224, ill.
Reviewed in: Deutsche Luftsch. Zeitsch., Jahrg. 18, Nr. 14 (8. Juli 1914), Berlin, p. 334; Fachz. Flugt., Jahrg. 8, Nr. 23 (26. Juli 1914), Berlin, p. 23. Wien. Luftsch. Zeitsch., Jahrg. 13, Nr. 9. (1. Juli 1914), Wien, p. 166.

Erbslöh. Катастрофа съ дирижаблемъ "Эрбслё." [Catastrophe of the dirigible "Erbslöh."]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 12, 1910 г., Спб., pp. 55-56.
Transl. from German by F. D.

— — Der "Erbslöh" verunglückt. Fünf Personen getötet.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1910), Wien, pp. 282-284.

— — Fahrt des Luftschiffes "Erbslöh," etc.
Bull. Schweiz. Aero-Klub, 4. Jahrg. Nr. 4 (Aug. 1910), Bern, p. 151, ill.

— — Die Fahrt des Luftschiffes "Erbslöh" am 12. Dezember 1909.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 26. Heft (29. Dez. 1909), Berlin, pp. 1145-1147, ill.

— Die Katastrophe des "Erbslöh.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 15 (27. Juli 1910), Berlin, p. 9.

— — Die Ursachen der Katastrophe des "Erbslöh."
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 20 (4. Okt. 1910), Berlin, pp. 19-25, ill.
Symposium on the accident to the dirigible "Erbslöh."

— — Vom Erbslöh-Luftschiff.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1910), Wien, p. 9.

— — Die Wetterlage gelegentlich der Fahrt des Leichlinger Motorluftschiffes "Erbslöh" am 12. und 13. Dezember 1909.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 2 (26. Jan. 1910), p. 23.

— — *See* Bamler: Trauerfeier für die Opfer der Erbslöh-Katastrophe.

— — *See* Elias: Die Ursachen der Katastrophe.

— *See* Krüger, C.: Die Vernichtung des Lenkballons "Erbslöh."

Erbslöh, Oscar. Die Fahrt des "Pommern."
Buch des Fluges, 1. Band, 1911, Wien, pp. 411-416.

— Im Ballon über die Alpen von St. Moritz nach Budapest.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 16. Heft (11. Aug. 1909), Berlin, pp. 712-720, ill.

— — Aus Oscar Erbslöhs Leben.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 15 (27. Juli 1910), Berlin, pp. 15-18, port., ill.

— — Oskar Erbslöh.
Bull. Schweiz. Aero-Klub, 4. Jahrg., Nr. 4 (Aug. 1910), Bern, p. 152.

Erbslöh, Oscar. *See* Marvingt, Marie: Eine Sturmfahrt im Ballon über die Nordsee während der Nacht von Nancy nach Southwold.

Erdmann. L'emploi de l'hydrogène liquéfié pour le gonflement des ballons.
Rev. aérienne, 25 fév. 1910.

Erdt, Robert. Impressionen vom Distanzfluge Berlin-Wien.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 25, 26 (16., 23. Juni 1912), Berlin, pp. 15-17, 25-26, ill., port., map.

Erede, G. Pour la véritable navigation aérienne.
Varazze, Botta, 1912, pp. 14.

Eredia, Filippo. Le isanomale termiche in Italia e loro relazione con la distribuzione della pressione barometrica e con la circolazione aerea nei bassi strati dell'atmosfera.
Rendiconti della R. Accademia dei Lincei, Vol. 19, serie 5a, 2o semestre, fasc. 8, 1910.

—— Sul comportamento del mese di giugno nell' andamento annuale della temperatura in Italia.
Rendiconti della R. Accademia dei lincei, Vol. 19, serie 5a, 2o semestre, 1o fasc., 1910.

—— I venti in Italia. 10. Versante meridional Mediterraneo. 11. Sicilia. 12. Conclusioni.
Roma, 1906-1909.
Estratti dalla Rivista di aeronautica e Boll. della Soc. aeronautica italiana.

—— I venti in Italia. 12. Conclusioni.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, Nos. 10-11 (1909), Roma, pp. 361-367, maps.

Erfurter Verein für Luftfahrt. (Ortsgruppe "Mühlhausen.") Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 22 (29. Okt. 1913), Berlin, p. 541.

"Ergaer."
Flight, No. 167, Vol. 3, No. 52 (Dec. 30, 1911), London, pp. 1128.

Erickson. The Erickson biplane.
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, p. 14, ill.

Ericsson. Ericsson company gets big foreign contract.
Aerial Age, Vol. 2, No. 26 (Mar. 13, 1916), New York, p. 618.

Erinnerungsmarken an den Süddeutschen Flug.
Deutsch. Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 10 (14. Mai 1913), Berlin, p. 244.

Erk. Totenschau.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 18. Heft (8. Sept. 1909), Berlin, p. 821.

Erlanger (D'), H. The aeroplane versus the dirigible.
Flight, Vol. 2, No. 10 (Mar. 5, 1910), London, p. 168.

Erler,
Glasers Ann. (June 1, 1911), ill.

Erman, Adolph. The influence of the diurnal rotation of the earth on constrained horizontal motions, either uniform or variable.
The mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe, Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869), Washington, 1910. pp. 23-30, diagr.
Archiv für wissenschaftliche Kunde von Russland, Vol. 21, 1862, pp. 52-96, 325-332.

—— On the steady motions or the average condition of the earth's atmosphere.
The mechanics of the earth's atmosphere. A collection of translations by Cleveland Abbe. Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869), Washington, 1910. pp. 31-42.
Astronomische Nachrichten, No. 1680, Vol. 70, cols. 369-378 (Feb. 1868).

Ernoult. Ressorts tubulaires pour aéroplanes.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 68 (10 août 1911), Paris, p. 412, ill.

—— *See* Gosset, Albert: Le point d'appui nécessaire.

Esnoult, François. Ailes planes et ailes arquées.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 61 (25 avril 1911), Paris, pp. 203-206, diagr.

— L'aviation de demain, exposé d'un nouveau principe de construction basé sur la récupération.
Paris, Librairie aéronautique, 1910 (dépôt, 1912), pp. 88, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 23 (1. Dez. 1910), Wien, pp. 474-475.

— La clé du vol.
L'Aérophile, 19e année, No. 14 (15 juil. 1911), Paris, pp. 344-347, ill., diagr.

— Étude sur les ailes d'aéroplane.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 101 (25 déc. 1912), Paris, pp. 691-696, diagr.

— L'hélice-turbine et la résistance de l'air.
L'Aéro, 4e année, Nos. 242, 243 (24, 29 sept. 1911), Paris, p. 3 of both issues.

— Le problème de l'atterrissage.
L'Aéro, 3e année, No. 228 (3 août 1911), Paris, p. 2.

— Le secret du vol à voile.
L'Aéro, 4e année, No. 267 (23 oct. 1911), Paris, p. 2, diagr.

— Le vol à voile.
L'Aéro, 4e année, No. 281 (7 nov. 1911), Paris, p. 1.

Eroberung (Die) der Luft.
Stuttgart, 1909, Union deutsche Verlagsgesellschaft, pp. viii 391, ill.
Accompanied with a note by Grafen Zeppelin.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 17 (1 Sept. 1909), Wien, p. 307.

Ersatz, Z. I. Die Zerstörung des Militärluftschiffes "Ersatz Z. I."
Deutsch. Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 7 (2. Apr. 1913), Berlin, p. 170.

Ersatz-Deutschland. Das beim Herausbringen aus der Düsseldorfer Ballonhalle vernichtete Passagierluftschiff "Ersatz-Deutschland."
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 21 (21. Mai 1911), Berlin, p. 36, ill.

— Das Passagierluftschiff der Delag, "Ersatz Deutschland."
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 16 (16. Apr. 1911), Berlin, p. 46, ill.

Esame (L') medico degli aviatori.
Riv. Ital. di Aeron. anno 11, Nos. 1-2 (feb.-aprile 1916), Roma, pp. 54-55.

Escadrille. Un magnifique raid en escadrille: Le capitaine Voisin grièvement blessé.
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, p. 281, port.

Eschenbach. Die Kometenz des Vorsitzenden des Fahrten Ausschusses in den Deutschen Luftschiffes, Vereinen.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 23. Heft (17. Nov. 1909), Berlin, p. 1041.

Escudier. Conférences sur l'aviation.
Rev. Génie Militaire (fév. 1911).

— Théorie élémentaire des aéroplanes, leur anatomie, leur avenir militaire.
Paris, Berger-Levrault, 1911, pp. 71, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1911), Wien, p. 431.

Escuela militar de aeronáutica.
Boletin del Aero Club de Chile, año 1, No. 2 (Jan. 1914), Santiago, pp. 37-38, ill.

Eskimos. *See* Stolberg, A.: Pilotaufstiege bei den Eskimos.

Esnault-Pelterie. The Esnault-Pelterie.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, pp. 365, 366, diagr.

— I nuovi aeroplani Esnault Pelterie e Koechlin.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 9 (1909), Roma, p. 330, ill.

— Stand Esnault-Pelterie.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 30.

ESNAULT-PELTERIE, ROBERT. Aéroplane chassis.
Aeronautics, Vol. 5, No. 50 (Apr. 1912), London, p. 109, diagr.

—— Considérations sur les résultats d'un allègement indéfini des moteurs.
Tours, Deslis Frères & Cie.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 15 (22. Juli 1914), Berlin, p. 336.

—— L'hydroplane Robert Esnault-Pelterie.
L'Aéro, 5e année, No. 604 (28 sept. 1912), Paris, p. 1 , ill.

—— Letter from Esnault-Pelterie explaining his point of view on the Wright question.
Aircraft, Vol. 1, No. 4 (June 1910), New York, p. 138.

—— Ministère du Commerce et de l'Industrie. Exposition universelle et internationale de Bruxelles, 1910. Section française. Groupe VII. Classe 34, aéronautique. Rapport, suivi d'une étude scientifique, industrielle et historique sur l'aéronautique.
Paris, Comité français des expositions à l'étranger, 1911, pp. 291.

—— Le monoplan R. Esnault-Pelterie.
L'Aéro, 4e année, No. 236 (1er jan. 1912), Paris, p 3, diagr.

—— Le nouveau moteur R. E. P.
L'Aéronaute, 43e année, No. 545 (23 juil. 1910), Paris, pp. 263-264, ill.

—— Le nouveau moteur "Rep."
L'Aérophile, 18e année, No. 17 (1er sept. 1910), Paris, pp. 401-402, ill., diagr.

—— No. 9.—Monoplan R. Esnault-Pelterie.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 jan. 1912), Paris, p. 15, ill.

—— Photograph and biography of R. Esnault-Pelterie.
Aircraft, Vol. 1, No. 4 (June 1910), New York, p. 140.

—— Quelques renseignements pratiques sur l'aviation.
Mém. Soc. Ing. Civ. de France, 1e série, 65e année, No. 4 (Apr. 1912), Paris, pp. 507-601, ill

—— Rudder control mechanism.
Aero, No. 39, Vol. 2 (Feb. 15, 1910), London. p. 130, ill.

—— Suité à la communication sur le laboratoire d'aéro-dynamique du Champ-de-Mars (Séance du 21 janvier 1910). Discussion et note annexe.
Mém. Trav. Soc. Ing. Civ. France, 6e série, 63e année, No. 1, Bull. (Jan. 1910), Paris pp. 60-69.

—— *See* Steel *vs.* wood in aeroplane construction.

"**ESPAÑA.**" Le dirigeable "España."
L'Aérophile, 17e année, No. 21 (1er nov. 1909), Paris, p. 496.

—— Le dirigeable militaire espagnol "España."
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 507 (30 oct. 1909), Paris, p. 80, ill.

—— Première sortie de "España."
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 506 (16 oct. 1909), Paris, p. 55.

—— *See* Poillot, E.: Les dirigeables en France. Les sorties de l'"España."
España Automovil Madrid.

ESPANET, GABRIEL. Les pilotes vainqueurs.
L'Aérophile, 20e année, No. 13 (1er juil. 1912), Paris, p. 296, ill.

ESPERANTO. *See* Archdeacon, Ernest: L'Esperanto, l'aviation et l'armée.

—— *See* Landresse, L. de: L'Esperanto, l'aviation et l'armée.

ESPIONAGE. Contre l'espionage aérien.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, p. 101.

—— Spionageverdacht in Deutschland.
Wien. Luftsch. Zeit. 10., Jahrg., Nr. 10, (15. Mai 1911), Wien, pp. 174-175.

—— *See* Reinhardt, Walther: Luftfahrt und Spionage.

Espitallier, G. À propos de l'aéroplane Drzewiecki.
Tech. Aér., Vol. 6, No. 72 (15 déc. 1912), Paris, pp. 353-356.

—— L'action du vent et l'art de construire.
Société d'Encourag., Indus. Nation. (July-Aug. 1916), Paris, ill.

—— L'action du vent sur les hangars.
Tech. Aér., Vol. 7, No. 74 (15 jan. 1913), Paris, pp. 41-44, figs.

—— Aéroplane à suspension doublement pendulaire du système J. Bordeaux.
Tech. Aér., Vol. 9, No. 108 (15 mai 1914), Paris, pp. 289-297, figs.

—— Les aéroplanes Wright and Farman.
Tech. Mod., T. 1, No. 1 (déc. 1908), Paris, p. 5.

—— Appareil de commande, système Bénard, pour aéroplanes.
Tech. Aér. (15 fév. 1912), diagr.

—— L'artillerie spéciale contre les dirigeables et les aéroplanes.
Génie Civil, 31e année, tome 58, No. 7, No. 1488 (17 déc. 1910), Paris, pp. 137-141, ill., diagr.

—— L'atmosphère terrestre et la circulation aérienne.
Tech. Aér., No. 42, Vol. 4 (15 sept. 1911), Paris, pp. 175-176.

—— Le concours d'appareils militaires d'aviation.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, Nos. 1538, 1539 (2, 9 déc. 1911), Paris, pp. 81-85, 105-108, ill. diagr.

Espitallier, G., and René Chassériaud. Cours d'aviation de l'école spéciale de travaux publics. Livre I. Appareils d'aviation et propulseurs.
Paris, Gauthier-Villars, 1911, pp. 295, ill.
Reviewed in: Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 24 (28. Dez. 1912), Berlin p. 320.
Reviewed in: L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 4 (avril 1912), Casteau, p. 32; Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, p. 582; Tech. Aer., Vol. 4, No. 45 (1er nov. 1911), pp. 279-280; Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., Jahrg. 3, Heft 24 (28. Dez. 1912), Berlin, p. 320.

Espitallier, G. Les dirigeables rigides "Spiess" et Zeppelin."
Génie Civil (May 24, 1913), ill.

—— Le dirigeable trilobé de l'ingeniéur espagnol Torrés Quevedo.
Tech. Aér., No. 1 (1er jan. 1910), Paris, pp. 20-28, ill., diagr.

—— École supérieure d'aéronautique et de construction mécanique. Cours de construction de navires aériens.
Paris, Millet fils, 1911, pp. 352, ill.

—— Les étoffes caoutchoutées pour ballons.
Tech. Aér., No. 2 (15. jan. 1910), Paris.

—— L'étude des hélices au laboratoire de M. Eiffel.
Tech. Aér., T. 4, No. 41 (1er sept. 1911), Paris, pp. 121-127, diagr.

—— Les expériences de M. G. Eiffel en 1911.
Tech. Aér., T. 5, No. 51 (1er fév. 1912), Paris, pp. 81-89, diagr.

—— [Fig. 1. Blériot.]

—— Fig. 2. Carosserie "torpedo" de la maison Labourdette, pour aéroplane Bréguet.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1541 (23 déc. 1911), Paris, p. 142, diagr.

—— Fig. 3. Vue de la cabine et du siège du pilote de la berline Blériot.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1541 (23 déc. 1911), Paris, p. 143, ill.

—— Fig. 4. Vue du stand Morane, etc.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1541 (23 déc. 1911), Paris, p. 143, ill.

—— Fig. 11. Plan et coupe d'un groupe de deux cylindres du moteur Oerlikon.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1541 (23 déc. 1911), Paris, p. 145, diagr.

—— Les hangars à ballons.
Tech. Aér. (15 mai 1910), Paris.

Espitallier, G. Les hangars de dirigeables en Allemagne.
Tech. Aér., No. 93 (Nov. 1, 1913), Paris, pp. 257-265, diagr.

—— L'heure présente.
Tech. Aér., Vol. 9, No. 97 (1er jan. 1914), Paris, pp. 1-3.

—— Le laboratoire aéronautique de Chalais-Meudon et les expériences sur les hélices propulsives.
Génie Civil, 30e année, tome 57, No. 17, No. 1472 (27 août 1910), Paris, pp. 322-324, diagr.

—— Lieut.-colonel Espitallier. Aérostiers et aviateurs.
Paris, Société française d'imprimerie et de librairie, 1914, pp. 384, ill.

—— Monoplan-torpille Paulhan-Tatin.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1541 (23 déc. 1911), Paris, pp. 144-145, ill.

—— Monoplans à ailes pivotantes de Marcay-Moonen.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1541 (23 déc. 1911), Paris, p. 144, ill.

—— Les moteurs.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1541 (23 déc. 1911), Paris, p. 145, ill.

—— Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne.
Tech. Aér., Vol. 5, No. 52 (15 fév. 1912), Paris, pp. 123-125, ill.

—— La 11e exposition de locomotion aérienne. (15 octobre–2 novembre 1910.)
Génie Civil, 30e année, tome 57, No. 26, No. 1481 (29 oct. 1910), Paris, pp. 481-488, ill., diagr.

—— La position du centre de gravité et son influence sur la stabilité.
Tech. Aér., No. 43, Vol. 4 (1er oct. 1911), Paris, pp. 193-208, diagr.

—— Le IVe salon de la locomotion aérienne, à Paris.
Génie Civil (Nov. 9, 1912), Paris, ill.

—— Résistance des matériaux: L'action du vent sur les constructions.
Génie Civil, tome 67, No. 17 (25 oct. 1915), Paris, p. 265, ill.

—— La sécurité en aéroplane.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris, pp. 391-397, ill.

—— Sur l'état actuel de l'aérodynamique.
Procès-Verbaux, Rapports & Mémoires, Ve Congrès International d'Aéronautique, Turin (25-31 Octobre 1911) pp. 65-95, ill.

—— La 3e exposition internationale de locomotion aérienne.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1541 (23 déc. 1911), Paris, pp. 141-145, ill., diagr.

—— La théorie des aéroplanes.
Génie Civil, tome 56, No. 14 (5 fév. 1909), Paris, pp. 272-273.

—— Torpille Paulhan-Tatin.
Tech. Aér., No. 48, Vol. 4 (15 déc. 1911), Paris, pp. 353-356, ill., diagr.

—— Usine à hydrogène sur rails.
Tech. Aér., T. 5, No. 58 (15 mai 1912), Paris, pp. 289-293, ill.

—— Les vols en bouche de MM. Pégoud et Chevillard et la sécurité en aéroplane.
Génie Civil (nov. 22, 1913), Paris, ill.

—— *See* Maxim, Hiram Stevens: Le vol naturel et le vol artificiel.

Espitallier, H. *See* Lorentz, Hans: Nouvelle théorie et calcul des roues-turbines.

Espropriazione dei brevetti per uso militare.
Rassegna Aero-Marittima, anno 5. Nos. 3-4 (15-28 Feb. 1915), Roma, p. 13.

Est quadam prodire tenus.
Flight, Vol. 1, No. 34 (Aug. 21, 1909), London, p. 500.

Essais (Les). Prévisions réalisées. Les tentatives de Latham. Sommer bat le record français de durée. Au Camp de Châlons. La semaine de Vichy. A Issy-les-Moulineaux. Les vols d'Orville Wright. En Amérique. Paulhan à Douai et à Dunkerque.
L'Aéronaute, 42e année, No. 500 (15 août 1909), Paris, pp. 17-20, ill.

Essays of an aviator.
Aeronautics, Vol. 6, No. 70 (Dec. 1913), London, p. 463.

Esselbé motor. *See* Hec, Albert: Le moteur Esselbé.

—— *See* Rivière, Pierre: Le moteur Esselbé.

Essener aeroplane. *See* Bamler: Die Essener Flugmaschine.

Essener Flugmaschine. *See* Bamler: Die ersten Flüge der Essener Flugmaschine.

Essex (The) air raid. Spies again reported.
Flight, Vol. 7, No. 10 (Mar. 5, 1915), London, pp. 153–154.

Essich, Otto. *See* Vorreiter, Ansbert: Kritik der Drachenflieger.

Esterno, d'. *See* Orcy, Ladislas d': Pioneers of aviation. V. Count d'Esterno.

Esterno, Ferdinand d'. À propos du gauchissement.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 3 (1er fév. 1912), Bruxelles, p. 5, diagr.

—— *See* Regnault, Henri: La découverte du gauchissement en France.

Estienne. Pour se repérer en aéroplane.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 4 (5 jan. 1911), Paris, pp. 4–6, diagr.

—— *See* Hirschauer et Estienne: Le général Hirschauer et le colonel Estienne.

Estienne et Gallie. L'aviation à la portée de tous "Ce qu'il faut savoir."
L'Aviation illustrée, 5 rue Coëtlogon, Paris, 1909.

—— Co nalezy wiedriec o awjatyce. [What is necessary to know about aviation.]
Biblioteka Kolejowa, 1909.
Tr. from French.

Estienne, J. E. *See* Raibaud, J.: Navier et le vol des oiseaux.

Estournelles de Constant, Paul Henri Benjamin, *baron* d'. L'aviation triomphante.
Paris, pp. 1–400, ill.

—— Pour l'aviation.
Paris, Librarie aéronautique, 1909, pp. 304, ill.

Estrange, L'. A theoretically stable plane.
Flight, No. 122, Vol. 3, No. 17 (Apr. 29, 1911), London, p. 384, diagr.

—— The use of accidents.
Flight, No. 109, Vol. 3, No. 4 (Jan. 28, 1911), London, p. 69.

"Eta." The "Eta."
Flight, Vol. 5, No. 35 (Aug. 30, 1913), London, pp. 953–954, ill.

—— Der Eta-Propeller.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 8 (20. Apr. 1910), Berlin, p. 31.

—— Der Eta-Propeller der Firma Borrmann & Kaerting.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 17 (24. Aug. 1910), Berlin, p. 26.

—— *See* Rozendaal, John: The Eta propeller.

Étapes (Les) de l'aviation . . . En aéroplane sur Paris.
L'Aérophile, 17e année, No. 21 (1er nov. 1909), Paris, pp. 482–483, ill., diagr.

État (L') actuel de l'aéronautique.
Scient. Amer., Oct. 22, 1910.

Étevé. Les causes des accidents d'aviation.
Tech. Aér., (15 fév. 1911).

—— Correspondance. Au sujet de l'indicateur de vitesse.
Tech. Aér., T. 5, No. 56 (15 avril 1912), Paris, pp. 255–256.

—— Note sur les expériences en plein vol, effectuées sur un biplan M. Farman.
Bulletin de l'Institut Aérotechnique de l'Université de Paris, Fascicule 3, 1913, Paris, pp. 123–134, diagrs.

Étevé. Les ornithoplanes.
L'Aéro-mécanique, 2e année, Nos. 2, 4 (10 sept., 10 nov. 1909), Bruxelles, pp. 16–17,32–35, ill.

—— Recherches expérimentales sur la vitesse des aéroplanes.
Tech. Aér., T. 5, No. 49 (1er jan. 1912), Paris, pp. 6–20, ill., diagr.

—— Stabilisation automatique; le dispositif du capitaine Étevé.
L'Aérophile, 18e année, No. 12 (15 juin 1910), Paris, pp. 276–277, ill., diagr.

—— Стабилизаторъ капитана Этевэ.. [Stabilizator of Captain Étevé.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1910 г., Спб., pp. 13–14.

—— *See* Chambers, W. Irving: Instruments for safety in flight.

—— *See* Chauvin et Arnoux: Correspondence.

—— *See* Wright: Detailed view of the new automatically controlled tail-planes, etc.

Étevé, A. Sur les mesures du coefficient de la résistance de l'air effectuées au moyen d'expériences faites en aéroplane.
C. R. Acad. Sci., tome 148 (jan.–juin 1909), Paris, pp. 701–703.
Noted in: Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–1910, London, 1910, p. 153.

—— Le vol de l'oiseau et les ornithoplanes.
Génie Civil (7 août 1909), Paris.

—— Le vol des oiseaux.
Tech. Aér. (1er avril 1910).

Ether waves. *See* Edison: En glanant.

Étienne, Eugène. Circulaire au sujet des conditions dans lesquelles s'effectueront les affectations professionnelles dans les troupes d'aéronautique des appelés de la classe 1913.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 120 (10 oct. 1913), Paris, p. 551.

Eton-Twining monoplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1910), New York, p. 167, ill.

Étrennes aux aviateurs.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 102, (10 jan. 1913), Paris, p. 17.

Etrich. Beschreibung des siegreichen Etrich-Rumpler-Eindeckers.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 13 (10. Juli 1912), Wien, p. 314.

—— Drachenflieger Etrich II, Wien.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 8 (20. Apr. 1910), Berlin, p. 23, ill.

—— Etrich, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 43 (22. Okt. 1911), Berlin, p. 61.

—— Etrich-Eindecker.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Berlin, pp. 22, 23, ill.

—— Etrich-Eindecker für Japan.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1912), Berlin, p. 38.

—— Der Etrich-Eindecker "Schwalbe," etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg. Nr. 50 (10. Dez. 1911), Berlin, cover, ill.

—— The Etrich machine.
Flight, No. 135, Vol. 3, No. 30 (July 29, 1911), London, p. 655, ill.

—— Der Etrich-Monoplan.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 5. Jahrg., Nr. 5 (Aug. 1911), Bern, pp. 183, 184–187, ill.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1911), Wien, pp. 280–281.

—— The Etrich monoplane.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, pp. 128–129, ill.; Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), pp. 245–246, ill.
Flight, Vol. 1, No. 52 (Dec. 25, 1909), London, p. 829, ill.
Flight, No. 150, Vol. 3, No. 45 (Nov. 11, 1911), London, pp. 973–976, ill., diagr.

ETRICH. An Etrich monoplane in France.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, p. 459, ill.

— The Etrich 1912 military monoplane, etc.
Flight, No. 181, Vol. 4, No. 24 (June 15, 1912), London, p. 544, ill.

— Der Etrich-Renndecker, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 39 (24. Sept. 1911), Berlin, cover, ill.

— Der Etrich-Rumpler-Eindecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 7 (5. April 1911), Berlin, pp. 22-24, ill.

— The Etrich-Rumpler monoplane.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 42 (16. Okt. 1911), Berlin, p. 46, ill.

— Etrich-Rumpler-Taube mit Motorenanlage nach System Loutzkoy.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 6 (25. März 1912), Wien, p. 139.

— Etrichs Flugversuche.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1910), Wien, p. 8.

— Etrichs Gleitflieger.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 5. Jahrg., Nr. 5 (Aug. 1911), Bern, p. 181, ill.

— The evolution of the Etrich "Taube."
Flight, Vol. 7, No. 7 (Feb. 12, 1915), London, pp. 106-108, ill.

— The evolution of the Etrich "Taube." How a seed-pod was developed into an aeroplane.
Scient. Amer. Suppl., No. 2052 (May 1, 1915), New York, pp. 284-285, diagr.

— Flüge von Österreichern. Etrich fliegt 4.5 kilometer in Neustadt. Quoika versucht einen Blériot.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1909), Wien, p. 428.

— The I. Etrich monoplane "Taube."
Flight, No. 72, Vol. 2, No. 20 (May 14, 1910), London, p. 377, ill.

— Latest model of the Etrich monoplane, etc.
Flight, No. 122, Vol. 3, No. 17 (Apr. 29, 1911), London, p. 362, ill.

— Le monoplan Etrich.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 51 (25 nov. 1910), Paris, cover, ill.

— Le monoplan Etrich en plein vol.
L'Aérophile, 18e année, No. 1 (1er jan. 1910), Paris, p. 10, ill.

— Der neue Etrich-Eindecker.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 12 (12. Juni 1912), Berlin, pp. 306-307, ill., Nr. 13 (26. Juni), pp. 326-327.

— Der neue Militär-Monoplan der Etrich-Fliegerwerke.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 11, 12 (15. Juni 1912), Wien, pp. 275-276.

— La nouvelle berline aérienne "Etrich."
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1912), Bern, p. 201, ill.

— No. 8.—"Pigeon" Etrich-Rumpler.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1912), Bern, p. 306, ill.

— Nos. 2 and 3. Le "pigeon" Etrich, etc.
L'Aérophile, 21e année, No. 19 (1er oct. 1913), Paris, p. 444, ill.

— R. Garros—A. Pegoud—Etrichs Taube.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 19 (10. Okt. 1913), Wien, pp. 474-476.

— Revue de la presse étrangère: III.
L'Aéro, 4e année, No. 271 (28 oct. 1911), Paris, p. 2.

— The Taube monoplane.
Flight, No. 73, Vol. 2, No. 21 (May 21, 1910), London, p. 394, ill.

— Vollmoeller auf Etrich-Rumpler, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 27 (2. Juli 1911), Berlin, p. 26, ill.

ETRICH. Vom Etrich VIII.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 17 (23. Apr. 1911), Berlin, p. 26, ill.

—— Von Etrichs neuestem Flugzeug "Schwalbe."
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 49 (3. Dez. 1911), Berlin, p. 20, ill.

—— Ein zukunftsreicher Typ.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 21 (19. Mai 1912), Berlin, pp. 26–29, ill., ports.

—— *See* Beach, Stanley Yale: The Etrich monoplanes.

—— *See* Edelstein, Fritz: Der deutsche Eindecker Etrich-Rumpler.

—— *See* Edelstein, Fritz: The Etrich limousine.

—— *See* Edelstein, Fritz: The Etrich monoplane VI–VIII.

—— *See* Edelstein, Fritz: Der neuste Etrich-Eindecker "Schwalbe."

—— *See* Edelstein, Fritz: Vom neueesten Etrich-Monoplan.

—— *See* Edelstein, Fritz: The Etrich "Swallow."

—— *See* Germany—Etrich-Apparate in Deutschland.

—— *See* James, Paul: Les trains d'atterrissage Blériot et Etrich.

—— *See* Karville, L.: Le monoplan Etrich 1910.

—— *See* Masfrand, A. de: Le monoplan "Etrich 1910" et les records d'aviation autrichiens.

—— *See* Phipps, Walter H.: New flyers described; the 1910 Etrich monoplane.

—— *See* Restall, E. H.: An Etrich exhibition model.

—— *See* Rozendaal, John: Die "Etrich-Taube."

—— *See* Rumpler: Aviation in Germany. The Rumpler monoplane.

—— *See* Sleds: Les traîneaux à hélice aérienne.

ETRICH, IGO. Betrachtungen über die bekanntesten Fliegersysteme.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 19. Heft (22. Sept. 1909), Berlin, pp. 834–838, ills.

—— Die Entwickelung Etrich-Eindeckers.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 23 (15. Nov. 1911), Berlin pp. 9–10.

—— Die Etrich-Patente.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 45 (9. Nov. 1913), Berlin, pp. 12–13.

—— Österreichische Luftfahrer.
Hoernes, Hermann. Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 311–312.

—— Vergleichende Übersicht der gegenwärtig bekannten Systeme zur seitlichen Stabilisierung der Drachenflieger.
Flugsport, Frankfort a. M., Vol. 1, 1909, pp. 737–740.

—— Ein Vertrag Igo Etrichs in Wien.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 4 (25. Feb. 1912), Wien, pp. 84–85.

—— The work of Igo Etrich, and some comments on his machine.
Aeronautics, Vol. 6, No. 68 (Oct. 1913), London, pp. 386–387.

ETRICH-WELS. *See* Etrich, Igo: Betrachtungen über die bekanntesten Fliegersysteme.

ETTORRE, G. Le questioni vitali dell'aviazione.
Rassegna Aero-Marittima, anno 4, Nos. 9–12 (30 set.–31 dic. 1914), Roma, pp. 9–11.

ÉTUDES sur les hélices et les surfaces d'aviation; mesures sur les aéroplanes en plein vol; études aérodynamiques au ventilateur; variations du vent; coefficient de sécurité d'une voiture.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1913, pp. 134, ill.

EULER. Euler-Doppeldecker mit 55 PS Achtzylinder-Rotationsmotor.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 4 (23. Feb. 1910), pp. 19, 23, 25, ill.

—— The Euler hydro-triplane.
Flight, Vol. 6, No. 4 (Jan. 24, 1914), London, pp. 95–96, ill.

—— Ein Euler-Wasserflugzeug für Putzig.
Deutsch. Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 5 (5. März 1913), Berlin, p. 122.

EULER, AUGUST. Euler double-decker.
Aeronautics, Vol. 6, No. 5 (May 1910), New York, pp. 164, 165, ill.

—— Neue Flüge von A. Euler.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 6 (23. März 1910), Berlin, p. 20, ill.; Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, pp. 126–127, ill.

EUROPAFLUG (Der).
Deutsch. Zeitschr. Lusftsch., 15. Jahrg., Nr. 6 (22. März 1911), Berlin, pp. 9–10, map.

EUROPE. Central European notes.
Aero, Vol. 3, No. 84 (Dec. 28, 1910), London, p. 507, ill.

—— Le circuit européen. Classement général du circuit européen.
L'Aéro, 3e année, No. 221 (9 juil. 1911), Paris, p. 1.

—— Le circuit européen: Les 3 premières étapes.—Le classement à Utrecht.
L'Aéro, 3e année, No. 217 (25 juin 1911), Paris, p. 1.

—— Le circuit européen: Les 5 premières étapes.—Le classement à Roubaix.
L'Aéro, 3e année, No. 218 (29 juin 1911), Paris, p. 1, table.

—— Le circuit européen: Les 9 premières étapes—Le classement à Douvres.
L'Aéro, 3e année, No. 220 (6 juil. 1911), Paris, p. 1, table.

—— Le circuit européen: Tableau des caractéristiques des appareils partants.
L'Aéro, 3e année, No. 215 (18 juin 1911), Paris, p. 1.

—— Cross-country aeroplane races in Europe Further particulars regarding recent record-breaking flights
Scient. Amer., Vol. 105, No. 1 (July 1, 1911), New York, pp. 3–4, ill.

—— Eight of twenty planes finish European circuit.
Aero, Vol. 2, No. 17 (July 29, 1911), St. Louis, pp. 365–366, ill.

—— European aerial fleets in 1910.
Flight, Vol. 2, No. 2 (8 Jan. 1910), London, p. 29.

—— European aviation contests for 1914.
Flying, Vol. 3, No. 2 (Mar. 1914), New York, p. 59.

—— The "European" circuit.
Aeronautics, Vol. 4, No. 41 (July 1911), London, pp. 111–112, map.

—— The European war and aviation.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 23 (Sept. 5, 1914), Chicago, p. 285.

—— Europe takes lead.
Aviation, Vol. 1, No. 10 (Oct. 1911), Los Angeles, p. 11, ill.

—— Extraordinary develpoments taking place in Europe.
Flying, Vol. 2, No. 1 (Feb. 1913), New York, p. 21, ill.

—— Der gestörte Europa-Rundflug.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 8 (15. April 1911), Wien, pp. 142–143.

—— How powers are prepared for first aero war.
Aero and Hydro, No. 19 (Aug. 8, 1914), Chicago, pp. 233–234, diagr.

—— Die Luftschiffe der europäischen Grossstaaten.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 52 (22. Dez. 1913), Berlin, pp. 10–11.

—— The Paris-Rome-Turin aeroplane race. Description of the first two stages of the first great European circuit.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 22 (June 10, 1911), New York, pp. 563 578, ill.

Europe. Powers rely more than ever on aircraft.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 22 (Aug. 29, 1914), Chicago, pp. 269–270, ill.

—— A real test for military aircraft.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 9 (Aug. 29, 1914), New York, p. 142.

—— Robinson interests Europe with hydro-aeroplane. Louis Paulhan flies Curtiss machine at Nice.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912), Philadelphia, p. 24, port.

—— 300 American aeroplanes and six hundred motors shipped to Europe in two weeks.
Aerial Age, Vol. 1, No. 19 (July 26, 1915), New York, p. 445.

—— Ueberlandflugleistung.
Deutsch. Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 10 (14. Mai 1913), Berlin, pp. 242–243.

—— Verbotzonen und Einfallpforten für Luftfahrzeuge.
Deutsch. Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 21 (15. Okt. 1913), Berlin, pp. 507–510, map.

—— The war in the air.
Flying, Vol. 4, Nos. 5–12 (June 1915–Jan. 1916), New York, pp. 559, 562–565, 596–601, 634–637, 680–682, 684, 717–720, 752–757, 796–798, 835–838, ill.

—— Westeuropäische Rundflug.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 11, 14, 18 (1. Juni, 15. Juli, 15. Sept. 1911), Wien, pp. 203, 259–262, 340.

—— *See* Orcy Ladislas d': Present status of naval aviation in Europe.

—— *See* Witmer, C. C.: A year with European naval flyers.

—— *See* Zahm, A. F.: Report on European aeronautical laboratories.

Euterneck. Das Fliegen und die Luftschrauben.
Motorwagen, Band 13, 1910, Berlin, pp. 150–151, 252–253, 300–301.

Evans, A. G. Model aeroplane.
Flight, No. 105, Vol. 2, No. 53 (Dec. 31, 1910), London, p. 1085, ill.

Evans, Godfrey. Ein neuer Zweitaktflugmotor.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg. Nr. 41 (12. Okt. 1911), Berlin, pp. 54–55, diagr.

Evans, Robert K. Hawaii. General Evans organizes aero club of Hawaii—to be affiliated with aero club of America.
Aerial Age, Vol. 3, No. 26 (Sept. 11, 1916), New York, pp. 773–774.

Evans, W. E. W. E. Evans' single propeller record-holding model. Edited by V. E. Johnson.
Flight. Vol. 6, No. 7 (Feb. 14, 1914), London, pp. 177–178, ill.

Events. Events from day to day.
Aero, Vol. 3, No. 84 (Dec. 28, 1910), London, pp. 509–511, ill.

—— Many big events scheduled for 1913.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 16 (Jan. 18, 1913), Chicago, p. 285.

—— *See* Mortane, Jacques: Calendar of notable events.

Everdingen, E. van. Beschreibung des von Dr. Schoute (de Bilt) entworfenen selbstregistrierenden Verfolgungstheodoiten.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahr. in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, pp. 145–146.

—— Mitteilung über die Drachenstationen Soesterberg und Prinsenberg und die dort erhaltenen Resultate.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahr. in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, pp. 146–149.

Everett. The Everett monoplane.
Flight, No. 106, Vol. 3, No. 1 (Jan. 7, 1911), London, p. 14, ill.

Everling, E. Beobachtungen von Insekten in höheren Luftschichten.
Deutsche Luftf.-Ztschr., Jahrg. 18, Nr. 3 (4. Feb. 1914), Berlin, pp. 55-56.

— Die Bewertung von Flugleistungen.
Deutsche Luftf.-Ztschr., Jahrg., 18, Nr. 15 (22. Juli 1914), Berlin, pp. 344-346.

Everstag, R. W. d'. Aéro-Club Suisse, Berne. XIVe Assemblée générale . . . 25 janvier 1914 . . . à Genève. [Procès-verbal.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1914), Bern, pp. 27-32.

— A 2,000 mètres. Nouvelle par R. W. d'Everstag.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1916), Bern, pp. 11-16.

— L'aéronautique.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 7, 8 (Juli, Aug. 1914), Bern, pp. 157-164, ill., pl.

— L'aviateur suisse Domenjoz à Washington.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1916), Bern, pp. 28-29, ill.

— L'aviation en Suisse.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1916), Bern, pp. 116-119, ill.

— L'aviation militaire suisse.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1914), Bern, pp. 230-231.

— La clôture de l'Exposition nationale.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1914), Bern, pp. 241-243.

— La guerre aérienne.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1915), Bern, pp. 174-175.

— La guerre dans les airs.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1914), Bern, pp. 262-264.

— Marcel Lugrin.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 7 (Juli 1915), Bern, pp. 101-103, plate.

— Le nouveau commandant des troupes [suisses] d'aviation.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1916), Bern, pp. 146-147.

— Un record de distance.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1916), Bern, pp. 126-127.

— Le record mondial de la hauteur.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1915), Bern, pp. 143-144, port.

— Wilbur Wright.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 6. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1912), Bern, pp. 146-148, ill.

— *See* Aéro-Club Suisse, Berne: XVe Assemblée générale.

— *See* Aéro-Club Suisse, Berne: Procès-verbal du Comité central, 8 mai 1915.

Евневичъ, А. А. [Evnevich, A. A.] Новая конструкція поддерживающихъ поверхностей, монопланътандемъ и автоматическая стабилизація. [New construction of sustaining surfaces, monoplane-tandem and automatic stabilization.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 15, 16, 1911 г., Спб., pp. 15-18, 11-17, figs.

Evolution. L'évolution de l'aviation.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 10 (15 mai 1913), Bruxelles, pp. 160-161.

Ewald. Innsbruck-München im Ballon.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1912), Wien, pp. 321-323.

Ewald, P. P. Die Vertikalkomponente des Windes.
Zeitschr. Flugtech. Motorluftsch., 1910, München, pp. 195-197.

Ewen, C. L'Estrange. Terms in flight.
Flight, Vol. 1, No. 45 (Nov. 6, 1909), London, p. 713.

Ewen, Donald. *See* Rosenhain, Walter; and Donald Ewen: Inter-crystalline cohesion in metals.

Examinations. Additional physical requirements and examination.
Aero, Vol. 3, No. 24 (Mar. 16, 1912), St. Louis, p. 474.

—— Examinations for aviation reserve corps.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 6 (Oct. 15, 1916), New York, p 193.

Exhibitions. Le cinquième salon de l'aéronautique.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, pp. 528–529.

—— Dresden Flugzeug-Modell-Ausstellung 1912.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 15 (24. Juli 1912), Berlin, pp. 370-371.

—— The International Aero and Motor-Boat Exhibition.
Engineering, Vol. 89 (March 18, 25, 1910), London, pp. 338-343, 369–373. ill.

—— Light biplane built for exhibition work.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 10 (June 7, 1913), Chicago, pp. 192–193, diagr.

—— *See* Berlin: Die erste Berliner Flugwoche.

—— *See* Brussels: The Brussels motor show. The aviation section.

—— *See* Brussels: Die Weltausstellung in Brüssel und die deutsche Luftschiffahrt.

—— *See* Calabi, Giuseppe: Internationale (Die) Mailänder Luftschiffahrt-Ausstellung.

—— *See* London, Science Museum: A catalogue of an exhibition of apparatus illustrating the application of scientific principles to aeronautics.

—— *See* Nimführ, Raimund: Oesterreichische Ausstellung für Luftschiffahrt in Linz.

—— *See* Olympia.

—— *See* Rapport officiel sur la première Exposition internationale de locomotion aérienne organisée par l'Association des industriels de la locomotion aérienne au Grand-Palais (octobre 1909).

—— *See* Union des industriels de la locomotion aérienne.

Exner, F. M. Notiz zur Stabilität der Kugelballone.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6 (19. März 1913), Berlin, p. 137.

Expeditions. Eine Jules-Verniade von der Spree.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 7, 8 (22. März 1914), Berlin, pp. 13–14.

Experimental machine (An).
Flight, No. 118, Vol. 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), London, pp. 296–297, ill.

Expérience (Une) de vol à l'envers, impressions d'un spectateur.
Tech. Aér., No. 90 (Sept. 15, 1913), Paris, pp. 181–183, diagr.

Experiences with Vickers biplanes.
Aeronautics, Vol. 8, No. 82 (May 12, 1915), London, pp. 306-308, ill.

Experiments. *See* Lechner, Alfred: Einfache Experimente zur Phygoidentheorie.

Exploration. Aeroplanes for exploration.
Aerial Age, Vol. 1, No. 10 (May 24, 1915), New York, p. 222.

—— The use of aircraft in exploration.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 18 (May 4, 1912), New York, p. 397.

—— *See* Wegener, Kurt: Der Plan einer geographischen Erforschung Neu-Guineas im Freiballon.

—— *See* Zeppelin: A Zeppelin polar expedition.

Explosions. Die Explosion des "M III."
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1911), Wien, p. 379.

Explosions. New explosive adapted to aero use.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 21 (Aug. 23, 1913), Chicago, p. 408.

Explosives. Explosives in aerial warfare.
Aeronautics, Vol. 3, No. 11 (Nov. 1910), London, pp. 168–169.

Exposição (A) aeronautica de 1912.
Rev. Aer. Aero-Club Portugal, anno 2, No. 6 (nov.–dez. 1912), Lisboa, pp. 108-109, ill.

Exposition (L') de Berlin [ouvert le 3 avril 1912].
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 5 (mai 1912), Casteau, p. 36.

Eysséric, Joseph. Le saute-vent et ses applications.
Tech. Aér., T. 5, Nos. 50, 51 (15. jan., 1er fév. 1912), Paris, pp. 33-38, 65-78, ill.

Expositions. Les aéroplanes exposés au 3e Salon de locomotion aérienne.
L'Aérophile, 20e année, No. 2 (15 jan. 1912), Paris, pp. 48–49.

—— La 5e Exposition internationale de locomotion aérienne.
Tech. Aér. T. 8, No. 96 (Dec. 15, 1913), Paris, pp. 376–377, part.

—— Exposition artistique rétrospective de l'aéronautique.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 116.

—— Exposition internationale de locomotion aérienne: Exposition historique de l'aérostation et de l'aviation.
L'Aéronaute, 42e année, No. 500 (15 août 1909), p. 24.

—— L'Exposition internationale de locomotion aérienne. Du 18 septembre au 8 octobre 1909, sous le patronage de l'Aéro-Club de France, au Grand-Palais.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), pp. 305–306, ill.

—— Exposition nationale suisse à Berne, 1914. Appel aux exposants du groupe 42: aéronautique.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 10 (15 mai 1913), Bruxelles, pp. 154–155.

—— Exposition Universelle et Internationale de Gand, 1913. Commission de l'aéronautique. Concours permanent international pour ballons sphériques.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, p. 190.

—— A l'Exposition internationale de Gand.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, p. 102.

—— Exposition internationale de locomotion aérienne.
Rev. Gén. Sci., 20e année, No. 11 (15 juin 1909), Paris, p. 478.

—— The first aeronautical exhibition, June 25–August 5, 1868.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 55 (July 1910), London, pp. 123–124, ill.

—— La 4e Exposition de la locomotion aérienne.
Tech. Aér. T. 6, No. 70 (15 nov. 1912), Paris, pp. 317-318.

—— Der Luftschiffertag.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1910), Wien, pp. 460–462.

—— Die Londoner Olympia—Ausstellung.
Deutsche. Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 7 (1. April 1914), Berlin, p. 155.

—— La 6e Exposition internationale de locomotion aérienne. (21 novembre, 6 décembre 1914.) Règlement général.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 137 (25 juin 1914), Paris, pp. 351–352.

—— Le troisième Salon de l'Aéronautique.
Tech. Aér. T. 5, No. 49 (1er jan. 1912), Paris, pp. 30–32.

—— Vorschau zur Allgemeinen Luftfahrzeug-Ausstellung.
Deutsche. Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 7 (3. Apr. 1912), Berlin, pp. 145–164 Nr. 8 (17. Apr. pp. 177–197; Nr. 9 (1. Mai), pp. 217–230; ill.

—— *See* Aero Club of America: First annual international aeronautical exhibition, under the auspices of the Aero Club of America, May 9th to 18th, 1912; the new Grand Central Palace, New York City.

EXPOSITIONS. *See* Aero-Club of the United Kingdom.

—— *See* Aero (The) exhibition.

—— *See* Aeronautical Society exhibitions.

—— *See* Allgemeine Luftfahrzeug-Ausstellung Berlin 1912.

—— *See* Bamler: Luftfahrtausstellung Düsseldorf 1911.

—— *See* Berlin: Die Ausstellung in Berlin.

—— *See* Exposition internationale de l'Aéronautique sous le patronage de l'Aéro-Club de France.

—— *See* Fonvielle, Wilfred de: Eine historische Ausstellung.

—— *See* Frankfort.

—— *See* Gand: Exposition de Gand.

—— *See* Hec, Albert: Exposition internationale de l'Aéronautique.

—— *See* International Exposition of Aeronautics.

—— *See* International Luftschiffahrt-Austellung.

—— *See* Loening, Albert Palmer: "Ila." The Aeronautical Exposition.

—— *See* Madison Square Garden aero show.

—— *See* Mirguet, Henri: À la 3me exposition de locomotion aérienne.

—— *See* Pan-American Aeronautical Exposition.

—— See Paris.

—— *See* Paris show.

—— *See* Philos: 1re Exposition Internationale de Locomotion Aérienne.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Les aéronats allemands et l'Exposition de Francfort.

—— *See* Taris, Étienne: Le premier salon de l'aéronautique.

—— *See* Turner, Charles C.: The International Aeronautical Exhibition at Frankfurt.

—— *See* Vorreiter, Ansbert: Die Internationale Luftschiffahrt-Ausstellung in Frankfurt a. M.

—— *See* Die Wiener Flugausstellung.

EXPRESS service. Rapid express service.
Aeronautics, Vol. 11, No. 151, n. s. (Sept. 6, 1916), London, p. 158.

EXPRESSIONS of appreciation of tenth anniversary of first aeroplane flight.
Flying, Vol. 3, Nos. 1, 2 (Feb., Mar. 1914), New York, pp. 8–9, 44, 59.

EYB, ROBERT. Bibliothek für Luftschiffahrt und Flugtechnik. Band 13.
Berlin, R. C. Schmidt and Co.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 15 (22. Juli 1914), Berlin, p. 356.

—— Fliegershandbuch.
Berlin, 1914.
Reviewed in: Fachz. Flugt., Jahrg. 8, Nr. 22 (12. Juni 1914), Berlin, p. 16; Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 14 (25. Juli 1914), Wien, p. 280; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 9 (1. Juli 1914), Wien, p. 166.

EYBS Delag-Führer, offizielle, illustrierte Führer für die Luftfahrten der Deutschen Luftschiffahrts-Aktien-Gesellschaft, gelangte soeben zur Ausgabe:
Band I: "Im Luftschiff über Frankfurt a. M. und Umgebung."
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 15 (23, Juli 1913), Berlin, p. 372.

Google

Eye in the sky.
Outlook, Vol. 112 (Mar. 8, 1916), New York, pp. 525–526.

Eye shield. Flyer's eye shield.
Aeronautics, Vol. 11, No. 6 (Dec. 1912), New York, p. 171, ill.

Eyebolts. *See* Mann, W. G.: Tests on eyebolts.

Eyes, Situation of. *See* C., R.: Quelques travaux du Docteur Amans.

Eynard E. Règlement du Prix Eynard.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1912), Bern pp. 207-209.

Eynard, Léopold. Coupe Léopold Eynard.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1912), Bern, pp. 207-209.

Eyquem. Eyquem's patents.
Aero, No. 43, Vol. 2 (Mar. 15, 1910), London, p. 210.

— The new Eyquem wire strainer.
Aero, No. 55, Vol. 2 (June 7, 1910) London, p. 461, ill.

Eyquem's patents. Model parts and accessories.
Flight, Vol. 1, No. 28 (July 10, 1909), London, p. 418, ill.

Eysséric. Le saute-vent Eysséric et ses nouvelles applications.
Tech. Aér., T. 7, No. 82 (15 mai 1913), Paris, pp. 318–319, ill.

Eysséric, Joseph. Applications récentes du "saute-vent" à l'aviation.
Ass. Fran. Avanc. Sci., 41st sess., Nîmes, 1912, pp. 89–91.

Eza, Mario d'. La pagina tecnico-industriale.
Riv. Ital. di Aeron., l'anno 11, N. 5–6 (31 agosto, 13 set. 1 dic. 1916), Roma, pp 170, 210.

F.

F. Der Ballon "Saar."
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 24 (30. Nov. 1910), Berlin, pp. 20 21 map.

— His Majesty's air services. Some hints on post war expansion.
Aeronautics, Vol. 11, No. 156, n. s. (Oct. 11, 1916), London, p. 234.

F., A. Berliner Verein für Luftschiffahrt.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 17. Heft (25. Aug. 1909), Berlin, pp. 766–768.

— Deutsche Luftschiffahrt im Oktober.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 22. Heft (3. Nov. 1909), Berlin, 998–1006, ills.

— Die Fahrt des "Zeppelin III" nach der Reichshauptstadt.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 18. Heft (8. Sept. 1909), Berlin, pp. 804–814, ills.

— Erste Bewerbung um den Lanzpreis der Lüfte.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 20. Heft (6. Okt. 1909), Berlin, pp. 893–894, ills.

— Flugmaschinenbau-Werkstatt.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 20. Heft (6. Okt. 1909), Berlin, pp. 903–904.

— Fortschritte in Deutschland.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 19. Heft (22. Sept. 1909), Berlin, p. 863.

— Hannoverscher Verein für Luftschiffahrt.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 17. Heft (25. Aug. 1909), Berlin, p. 766.

— La mystérieuse découverte des Wright.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 20 (15. oct. 1911), Bruxelles, p. 4.

— Neue Flüge von Ingenieur Grade-Magdeburg.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 21. Heft (20. Okt. 1909), Berlin, pp. 957–959, ill.

— Orville Wrights Flug über das Tempelhofer Feld.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 18. Heft (8. Sept. 1909), Berlin, pp. 814–816, ill.

F., D. L'avenir de l'aviation. À propos de certains accidents inexpliqués.
Tech. Aér., [Vol. 5], No. 56 (15 avril 1912), Paris, pp. 245–248.

F., R. Die Einweihung des schweizerischen Fliegerdenkmals in Dübendorf.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1916), Bern, pp. 115–116.

—— Victor Tatin.
L'Aéro, 4e année, No. 275 (1er nov. 1911), Paris, p. 2.

F., T. S. Carnet d'enregistrement des dépêches météorologiques transmises par T. S. F., avec. instructions pratiques pour leur lecture et leur traduction.
Paris, 2e ed. Librairie des Sciences et de l'Industrie, Louis Gesler, 1913.
Reviewed in: Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, p. 650.

—— Les hydroaéroplanes a Monaco.
L'Aérophile, 21e année, No. 8 (15 avril 1913), Paris, pp. 174–177, ill.

F., M. Appareils Caudron.
Tech. Aér., T. 6, No. 70 (15 nov. 1912), Paris, pp. 310–314, diagr.

—— Les avions marins à Monaco. Spécifications générales d'appareils.
Tech. Aér., T. 7, No. 84 (15 juin 1913), Paris, pp. 373–375, ill.

—— Le biplan Champel, type militaire.
Tech. Aér., T. 7, No. 74 (15 jan. 1913), Paris, pp. 47–49, figs.

—— Le biplane militaire Borel a hélice arrière.
Tech. Aér., T. 9, No. 98 (15 jan. 1914), Paris, pp. 54–57, ill.

—— Le canard Marcel Besson.
Tech. Aér., T. 7, No. 74 (15 jan. 1913), Paris, pp. 49–52, figs.

—— Le canot volant Paulhan-Curtiss.
Tech. Aér., T. 7, No. 79 (1er avril 1913), Paris, pp. 216–219, ill., diagr.

—— L'hydroaérobus Voisin.
Tech. Aér., T. 7, No. 74 (15 jan. 1913), Paris, pp. 45–47, ill., diagr.

—— La mise en marche des moteurs d'aviation.
Tech. Aér., T. 6, No. 69 (1er nov. 1912), Paris, pp. 286–288, diagr.

—— Les monoplans Hanriot.
Tech. Aér., T. 6, No. 71 (1er déc. 1912), Paris, pp. 340–344, ill., diagr.

—— Le monoplan Bobba.
Tech. Aér., T. 7, No. 78 (15 mars 1913), Paris, pp. 182–184, figs.

—— Monoplan Ladougne.
Tech. Aér., T. 6, No. 70 (15 nov. 1912), Paris, pp. 314–316.

—— Le monoplan Morane-Saulnier.
Tech. Aér., T. 6, No. 72 (15 déc. 1912), Paris, pp. 373–378, diagr.

—— Le monoplan Vinet.
Tech. Aér., T. 7, No. 80 (15 avril 1913), Paris, pp. 250–252, diagrs.

—— Le monosoupape Gnôme.
Tech. Aér., T. 10, No. 112 (15 août 1914), Paris, pp. 124–128, ill., diagr.

—— Le moteur Chenu, 200 chevaux.
Tech. Aér., T. 9, No. 98 (15 jan. 1914), Paris pp. 58–59, ill.

—— Le parachute Jean Ors.
Tech. Aér., T. 7, No. 84 (15 juin 1913), Paris, pp. 375–376, ill.

F. A. V. S. W. Helicopter vs. aeroplane.
Flight, No. 81, Vol. 2, No. 29 (July 16, 1910), London, p. 562.

"F. A. W." Aerodynamical defects of hydro-aeroplanes and floats.
Aeronautics, Vol. 6, No. 67 (Sept. 1913), London, p. 342.

F., A. W. Brooklands in being.
Aeronautics, Vol. 7, No. 72 (Feb. 1914), London, pp. 50–51, ill.

—— A misleading expression. ("Factor of safety.")
Aeronautics, Vol. 7, No. 73 (May 1914), London, p. 148.

F. B. A. No. 5. Stand de la Franco-British Aviation Co. (F. B. A.)
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 556, ill.

Ф., Э. [F. E.] Воздухоплаваніе въ Англіи. [Aeronautics in England.]
Библ. Воздухоплав., No. 5, 1910 г., Спб., pp. 74–75.

— Воздухоплаваніе въ Италіи. [Aeronautics in Italy.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1910 г., Спб., 44–46, ills.

— Первый полетъ дирижабля "Леонардо да-Винчи." [First flight of the dirigible "Leonardo da Vinci."
Библ. Воздухоплав., No. 4, 1910 г., Спб., pp. 13–15, ills.

— Трипланъ Ру. [Roe's triplane.]
Библ. Воздухоплав., No. 5, 1910 г., Спб., pp. 27–30, figs.

— "Демуазель No. 19" Сантосъ-Дюмона. [Santos Dumont's "Demoiselle No. 19.]
Библ. Воздухоплав., No. 3, 1910 г., Спб., pp. 43–46, ills.

F. I. A. T. F. I. A. T. motors.
Aero, , No. 43, Vol. 2 (Mar. 15, 1910), London, p. 207.

F. I. M. A. *See* Motors: The new F. I. M. A. motor.

Ѳ., Н. [F., N.] Одесскій аэро-клубъ въ 1911 г. [Aero Club of Odessa in 1911.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1911 г., Спб., pp. 28–30.

F. O. Die Berliner Herbstwoche. 9.–16. Oktober 1910.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 21 (19. Okt. 1910), Berlin, pp. 11–16, ill.

F. R. Met. Soc. Atmospheric observation.
Aero, Vol. 4, No. 90 (Feb. 8, 1911), London, p. 116.

FABBRI, ROBERTO. Roberto Fabbri.
La Navigazione Aerea, anno 2, No. 7 (lug. 1913), Roma, pp. 125–126, ill.

FABBRO, CESARE DAL, AND ENRICO FORLANINI. L'accidente toccato al dirigibile Forlanini "Città di Milano."
Monit. Tec. (apr. 20, 1914), ill.

FABENS, RAOUL, AND L. G. KUMLIEN. Cours complet d'éducation physique, à l'usage de la jeunesse des écoles.
Paris, ill., tab.

FABRE. The Fabre hydro-aeroplane, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, p. 118, ill.

— L'hydroaéroplane Fabre, etc.
L'Aérophile, 19e année, No. 10 (15 mai 1911), Paris, p. 219, ill.

— L'hydroplane Fabre, etc.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 61 (25 avril 1911), Paris, p. 209, ill.

— Nouvel hydro-aéroplane.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 9 (10 avril 1910), Bruxelles, p. 74.

— Stand Fabre.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 30.

— *See* National Physical Laboratory: Some tests in the air channel at the National Physical Laboratory.

FABRE, HENRI. Der erste Marine-Drachenflieger.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 2 (8. Jän. 1911), Berlin, pp. 18–19, ill.

— Henri Fabre—hydro-aéroplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 367.

— L'hydro-aéroplane "Henri Fabre."
L'Aérophile, 18e année, Nos. 8, 11 (15 avril, 1er juin 1910), Paris, pp. 172, 250, ill.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 7 (1er avril 1913), Bruxelles, p. 116, ill.

Fabre, Henri. Der Hydroplan von Henri Fabre.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 17, 24 (23. Apr., 11. Juni 1911), Berlin, pp. 1, 24, ill.

—— M. Henri Fabre's marine-aeroplane, etc.
Flight, No. 81, Vol. 2, No. 29 (July 16, 1910), London, p. 560, ill.

—— Le premier aéroplane marin.
L'Aérophile, 18e année, No. 17 (1er sept. 1910), Paris, pp. 400–401, ill.

—— Réflexions sur le Meeting de Monaco.
L'Aérophile, 20e année, No. 8 (15 avril 1912), Paris, pp. 184–185.

—— Vers l'aéroplane marin.
L'Aérophile, 18e année, No. 10 (15 mai 1910), Paris, pp. 221–222, ill.

—— Vom ersten Marinedrachenflieger.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 44 (29. Okt. 1911), Berlin, pp. 22–26, ill., diagr.

—— *See* Cléry, A.: Henri Fabre.

—— *See* Dierfeld und Quittner: Der Hydro-Aeroplan von Henri Fabre und der Zweidecker von L. Paulhan.

—— *See* Karville, L.: L'aéroplane marin Henri Fabre.

—— *See* Sekatz, F. V.: Hydroplane with submarine and gliding plane surfaces "Henry Fabre."

Fabre hydroaeroplane. *See* Bonnaud: Nouvel hydro-aéroplane.

Fabre hydroplane floaters. *See* Desmons, René: Les progrès de l'aviation au Grand Palais.

Fabri. L'invention du capitaine Fabri.
L'Aérostation, 11e année, No. 40 (1er juil. 1914), Paris, p. 9.

Fabrics. An aeroplane cloth of guaranteed merit.
Aerial Age, Vol. 2, No. 15 (Dec. 27, 1915), New York, p. 353.

—— Aircraft fabric.
Aeronautics, Vol. 9, No. 103, n. s. (Oct. 6, 1915), London, p. 237.

—— Airship envelope fabric. Its manufacture and requirements.
Scient. Amer. Suppl., No. 1947 (Apr. 26, 1913), New York, p. 270.

—— Balloon fabrics.
Engineering, Vol. 93 (June 7, 1912), London, p. 769.

—— Balloon fabrics test.
Engineering, Vol 92 (July 14, 1911), London, p. 76.

—— British aeroplane fabric.
Flight, Vol. 1, No. 38 (Sept. 18, 1909), London, p. 582.

—— Flame-proofing aeroplane fabric.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 22 (Mar. 7, 1914), Chicago, p. 293.

—— Goodyear cloth on hydro.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, p. 27.

—— New aircraft fabric.
Aeronautics, Vol. 14, No. 8 (Apr. 30, 1914), New York, p. 118.

—— North British aeroplane and balloon fabrics.
The North British Rubber Co., Ltd., Castle Mills, Edinburgh.

—— Some notes on fabric varnish.
Flight, No. 137, Vol. 3, No. 32 (Aug. 12, 1911), London, p. 707.

—— The treatment of dirigible fabric.
Aeronautics, Vol. 6, No. 62 (Apr. 1913), London, p. 135.

—— *See* Austerweil, G.: Étude sur les tissus écrus et enduits en usage pour la construction d'appareils d'aviation.

FABRICS. *See* Austerweil, G.: La fatigue des tissus et le coefficient de sécurité d'une voilure d'aéroplane.

—— *See* Austerweil, G.: Les méthodes pour la détermination de la perméabilité des tissus à ballons.

—— *See* Avery: New fabric testing machine.

—— *See* Avery, W., and T. Avery: Testing fabric at the National Physical Laboratory.

—— *See* Balloon fabrics.

—— *See* Barr, Guy, and J. Thomas: Experiments on aeroplane fabric.

—— *See* Barr, Guy, and J. Thomas: On the leakage of mixtures of air and hydrogen through balloon fabrics, with a description of a new form of permeability apparatus.

—— *See* Barr, Guy, and J. Thomas: Some tests of aeroplane fabrics.

—— *See* Barr, Guy: Weathering tests on balloon fabrics.

—— *See* Bland, Lilian E.: To waterproof calico.

—— *See* Booth, Harris, and J. H. Hyde: Tests on balloon fabrics.

—— *See* Budapest: Eine neue Flugmaschinenfabrik bei Budapest.

—— *See* Émaillite: Varnish for aeroplane fabric.

—— *See* Gibbons, Willis A., and Omar H. Smith: Balloon and aeroplane fabrics.

—— *See* Goodyear Tire and Rubber Company: Relative worth of improvements on fabrics.

—— *See* Hubbard, Thomas O'Brien: British fabric-testing device.

—— *See* Hutchinson aeroplane fabric.

—— *See* Jones, B. Melvill: Memorandum relative to the stresses in the fabric and on the attachments of the fabric to the ribs of an aeroplane wing.

—— *See* M.: Ballonstoffe.

—— *See* Masselon, E.: Les tissus pour enveloppes de ballons.

—— *See* O'Gorman, Mervyn: Bursting tests on fabrics.

—— *See* Rosenhain, Walter, Guy Barr, A. J. Turner: Report of the Department of Metallurgy and Metallurgical Chemistry for the year ended December 31, 1912, made by the superintendent to the Director of Aeronautics.

—— *See* Rosenhain, W., Guy Barr, and Harris Booth: Report from the National Physical Laboratory on tests of balloon fabrics.

—— *See* Rubber.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, and H. Booth: Preliminary report from the National Physical Laboratory on the mechanical testing of balloon fabrics.

—— *See* Stanton, T. E., L. Bairstow, F. H. Bramwell, B. Melvill Jones, J. H. Hyde, E. F. Relf, L. A. MacLachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson. (B) Aeronautics.

—— *See* Thomas, J.: On the use of gelatine as a proofing for balloon fabric.

—— *See* Varnish.

FABRIS. *See* Matteuzzi, L.: Bericht über eine Arbeit von Dr. Fabris.

FABRIS, CESARE. Lanci contemporanei di balloni piloti dal 1 maggio al 6 luglio 1912 per cura della Direzione del Servizio aerologico italiano. Parte 1.—Osservazioni. Parte 2.—Risultati.
R. Comitato Talassografico Italiano, Memoria 14, Venezia, 1912, pp. 44, maps.

FABRIS, CESARE. Lanci contemporanei di palloni piloti dal 30 Ottobre al 24 Dicembre 1912 per cura della Direzione del Servizio aerologico italiano. Parte 1.—Osservazioni. Parte 2.—Risultati.
R. Comitato Talassografico Italiano, Memoria, 25, Venezia, 1913, pp. 71, tables.

—— Lanci contemporanei di palloni piloti dall' 11 luglio al 19 ottobre 1912 per cura della Direzione del Servizio aerologico italiano. Parte 1.—Osservazioni. Parte 2.—Risultati.
R. Comitato Talassografico Italiano, Memoria, 22, Venezia, 1912, pp. 63, maps.

—— Risultati di lanci di palloni piloti eseguiti alla Stazione Aerologica di Vigna di Valle. (Giugno 1910–maggio 1911.)
R. Comitato Talassografico Italiano, Memoria 8, Venezia, 1912, pp. 46, diagr.

—— Sul risultato del lancio dei palloni-sonda nel biennio 1911–1912.
Navigazione Aerea, anno 2, No. 1 (gen. 1913), Roma, pp. 16–18, map.

FACCIELLI. L'aéroplane Faccielli.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 5, 6 (1er Mr., 15 mars 1909), Paris, pp. 57, 135, ill.

FACCIOLI. Aeroplano Faccioli.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital. (anno 6, No. 9, 1909), Roma, p. 338, ill.

FACCIOLI, A. Trattato di aviazione.
Torino, Bocca, 1911, pp. 224, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1911), Wien, pp. 345–346.

FACHAUSDRÜCKE über Luftfahrwesen.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 3 (März 1914), Bern, pp. 55–56.

FACHZEITUNG für Automobilismus und Flugtechnik.
Berlin, 1909–1915, vol. 6–7.

FACTA, LUIGI. S. E. Luigi Facta.
Navigazione Aerea, anno 2, Nos. 4–5 (Apr.–Mag. 1913), Roma, pp. 77–78, ill.

FACTORIES. Aeroplane factories of the future.
Aviation, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1911), Los Angeles, p. 22.

—— Aviator factories and their methods.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, pp. 4–6.

—— Government inspectors in airplane factories.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, p. 260.

—— A modern British aeroplane factory. The Avro works at Manchester.
Aeronautics, Vol. 9, No. 97 (n. s.) (Aug. 25, 1915), London, pp. 129–131, ill.

—— *See* Mansfield, George H.: The lay-out of an aircraft factory.

—— *See* Roofing: Roofing for factories.

FAERBER, ARTHUR. Flugapparat Arthur Faerber mit Metzeier Gliegerstoff.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 6 (23. März 1910), Berlin, p. 37, ill.

Фадѣевъ, Н. Н. [Fadeev, N. N.] Воздухоплаваніе и его успѣхи. [Aeronautics and their success.]
Николаевъ, 1909. 187 стр., иллюс. Nikolaev, 1909. 187 p., ills.

FAFIOTTE, PAUL. Une formule pour 1912.
L'Aéro, 5e année, No. 38 (11 mai 1912), Paris, p. 1.

—— Mort de Paul Fafiotte.
L'Aérophile, 20e année, No. 8 (15 avril 1912), Paris, p. 189.

—— Louis Mouillard a découvert les lois du vol mécanique.
L'Aéro, 4e année, No. 320 (2 déc. 1911), p. 1.

—— Der unsterbliche Franzose.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1912), Wien, pp. 192–193.

Fage, A. Aeroplane; a concise scientific study.
Philadelphia, J. B. Lippincott Co., 1915, pp. 136, ill.
London, C. Griffin & Co., 1915, pp. viii, 136, ill.
London, Griffin & Co., 1916, pp. 158.
Reviewed in: Aeronautics, Vol. 11, No. 144, n. s. (July 19, 1916), London, p. 39.
Reviewed in: Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York, p. 156.

—— A comparison of the results of some bursting and tensile tearing experiments on small wounded specimens of doped aeroplane fabric.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 182 (Feb. 1915) London, pp. 373-380, diagr.

Fage, A. and W. J. Stern. Determination of the pressure distribution over the surface of a dirigible of Parseval form when oblique to the wind, and comparison of the results with those obtained from total force measurements. Variation of head resistance of a dirigible of Parseval form with change of speed.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics, for the year 1913-14, Reports and Memoranda, No. 107 (May 1914), London, pp. 68-77, diagr.

Fage, A. Determination of the pressure distribution round a cylinder.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14, Reports and Memoranda, No. 106 (Oct. 1913), London, pp. 65-67, diagr.

Fage, A. and A. Landells. Experiments of model airscrews.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 155 (Jan. 1915), London, pp. 263-274, diagr.

Fage, A. Experiments on the shielding effect of wind screens at the entrance to airship sheds.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14, Reports and Memoranda, No. 105 (July 1913), London, pp. 61-64, diagr.

Fage, A., and W. L. Cowley. Experiments on the variation of the forces and moments on an aerofoil as the speed changes. (ii) Experiments on the variation of the position of the center of pressure of an aerofoil as the speed changes, at small angles of incidence.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 148 (Mar. 1915), pp. 140-144, diagr.

Fage, A. An investigation, partly theoretical, into the distribution of stress in the fabric of the wing of an aeroplane during abnormal conditions of flight, and the maximum size of tear permissible in the fabric.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 159 (Nov. 1914), London, pp. 289-298, diagr.

—— Tearing tests of aeroplane fabric.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 180 (Sept. 1914), London, pp. 357-369, diagr.

—— Tearing tests on a special nontearing aeroplane fabric.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 181 (Nov. 1914), London, pp. 369-372, diagr.

—— *See* Bramwell, F. H., and A. Fage. Experiments on model propellers.

—— *See* Bramwell, F. H., E. F. Relf, and A. Fage: On a determination on the whirling arm of the pressure velocity constant for a pitot (velocity head and static pressure) tube; and on the absolute measurement of velocity in aeronautical work.

—— *See* Stanton, T. E., L. Bairstow, F. H. Bramwell, B. Melvill Jones, J. H. Hyde, E. F. Relf, L. A. MacLachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson. (B.) Aeronautics.

—— *See* Relf, E. F., R. Jones, and A. Fage. Measurements of rotary and resistance derivatives.

Faguet, Émile. Maintenant que nous sommes des oiseaux.
La Conq. l'Air, 11ᵉ année, No. 8 (15 avril 1914), Bruxelles, pp. 118–119.

Fahlbusch. Drachenflieger Fahlbusch.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 1, (11. Jan. 1911), Berlin, pp. 21-23, ill.

Fahrt-Tabellen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 2 (24. Jan. 1912), Berlin, pp. 43–45: Nr. 3 (7. Feb. 1912), p. 67.

Fahrtenjubiläum eines Erzherzogs.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1913), Wien, p. 318.

Failloubaz. The Failloubaz machine.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 4. Jahrg., Nr. 5 (Nov. 1910), Bern, pp. 188, 191, 192, ill.

Failloubaz biplane. *See* Durafour: Durafour auf Failloubaz-Zweidecker, etc.

Fairchild. Fairchild at Mineola.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, p. 23, ill.

—— The new Fairchild monoplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1911), New York, pp. 206–207, ill.

—— *See* Wood, George F. Campbell: New flyers described—The Fairchild monoplane.

Fairchild, W. L. The Fairchild monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, p. 16, ill.

Fairchild, Walter. Walter Fairchild's monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, p. 13, ill.

Fairhurst, W. Model monoplane.
Flight, Vol. 2, No. 5 (29 Jan. 1910), London, p. 82.

Faisans. Groupe sénatorial de l'aviation. Aux municipalités françaises Réponse de la municipalité de Pau.
Paris, Librairie aéronautique, 1910, pp. 7.

Faits divers.
L'Aéronaute, 43ᵉ année, Nos. 522, 524, 526 (12, 26 fév. 12 mars 1910), Paris, supplément.

Falchi, Giuseppe. Sull' idoneità al servizio militare.
Giornale di medicina militare, E. Voghera (mag. 1911), Roma.

Falchi, Luigino. Degli infortuni aviatorii e dei mezzi di protezione per gli aviatori.
Giornale di medicina militare, E. Voghera (sett, 1912) Roma.

Falcke, C. Gasluftfahrzeuge und ihr Verhalten auf Fahrt.
Stuttgart.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 5 (1. Mai 1914), Wien, p. 99.

Falcot, Étienne. Au sujet du vol à voile.
Rev. Aérienne, 5ᵉ année, Nos. 83, 85 (25 mars, 25 avril 1912), Paris, pp. 170–172, 231–233, ill.

—— Sur les trajectoires des projectiles tombant d'un aéroplane.
Rev. Aérienne, 4ᵉ année, No. 72 (10 oct. 1911), Paris, pp. 506–509, diagr.

Fales, Elisha Noel. The centre-of-pressure travel on aeroplane surfaces and on birds' wings.
Engineering, Vol. 93 (June 28, 1912), London, pp. 859–861, diagr.

—— Learning to fly in the U. S. Army.
New York, McGraw-Hill, 1917, pp. ix, 180, ill.

Falize. Prix Falize.
L'Aérophile, 17ᵉ année, No. 6 (15 mars 1909), p. 140.

"**Falk III,**" ein neuer deutscher Eindecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 17 (24. Aug. 1910), Berlin, p. 25, ill.

Falke. Der Kahnt-Eindecker "Falke."
Motorwagen, 16. Jahrg., 13. Heft (10. Mai 1913), Berlin, pp. 315–317, fig.

Falkenberg, Gustav von. Elektrizität und Luftschiffahrt in ihren wechselseitigen Beziehungen.
Rostock i. M., C. J. E. Volckmann Nachfolger (E. Wette), 1910, pp. 58, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 7 (1. April 1911), Wien, p. 134.

—— Der Fallschirm, seine geschichtliche Entwicklung und sein technisches Problem.
Berlin, R. C. Schmidt, 1912, pp. 189, ill.
Reviewed in: L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 7 (juil. 1912), Casteau, p. 58. Deutsche, Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 6 (20. März 1912), Berlin, pp. 136. Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6. Nr. 21 (10. Nov. 1912), Wien, p. 519.

Faller. Der Flieger Faller.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2 (22. Jan. 1913), Berlin, p. 41

—— Un nouveau record du monde.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 3 (1er fév. 1913), Bruxelles, p. 46.

Falling bodies. *See* Gravity: Notes on falling bodies.

Fallschirm. *See* Parachutes.

Fan, centrifugal. *See* Maurain Charles, et A. Toussaint: Expériences au ventilateur.

Fanciulli. Fanciulli will go to Russia.
Aero, Vol. 3, No. 13 (Dec. 30, 1911), St. Louis, p. 259.

Fanciulli, Jerome S. Fanciulli forms flying boat company.
Fly, Vol. 5, No. 5 (Mar. 1913), Philadelphia, p. 19.

—— Fanciulli predicts great progress.
Aero, Vol. 2, No. 4 (Apr. 29, 1911), St. Louis, p. 96

—— What's the matter with aviation?
Aeronautics, Vol. 9, No. 4 (Oct. 1911), New York, p. 137.

Fanciulli, Romolo. A race with a motor boat.
Aero Club Am. Bull., Vol. 1, No. 7 (Aug. 1912), New York, p. 28, ill.

Far East. Flying in the Far East. The aviation meeting as an instrument of political intrigue.
Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), London, p. 116.

Faraud, L. L'aéroplane à nacelle.
Belfort, Devillers, pp. 1-8.
Tech. Aér., Vol. 4, No. 47 (1er déc. 1911), Paris, . 343.

—— Force portante d'aéroplane.
Paris, 1909.
Reviewed in: Génie Civil, Vol. 56, No. 1 (6 nov. 1909), Paris, p. 16.

—— Force portante de l'aéroplane en 1910.
Belfort, Devillers, 1911, pp. 1-10.

—— Vol de l'aéroplane en hauteur.
Paris, F. Louis Vivien, 1912, pp. 15, ill.
Reviewed in: Aero and Hydro, Vol. 5, No. 14 (Jan. 4, 1913) Chicago, p. 265; Öst. Flug-Zeit. Jahrg. 6, Nr. 24 (25. Dez. 1912), Wien, p. 598; L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 12 (déc. 1912), Casteau, p. 96.
Noted in: Deutsche. Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, p. 582.
Tech. Aér., Vol. 4, No. 40 (15 août 1911), Paris, pp. 107-117, diagr.

Farborough. The King at Farborough.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 154.

Farcot. *See* Motors: Motori per aeronautica. I motori al Salon Internazionale di Parigi.

Faréot-d'Albaret, J. A. Aéroturbine J. A. Faréot-d'Albaret.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 2 (10 sept. 1910), Bruxelles, pp. 11-13, diagr.

Faria. Bartholomeu Lourenço de Gusmão (1685-1724)—inventeur des aérostats.
Lausanne, 1911, pp. 217, ill.

Farman. Aeroplane construction details.
Aero, Vol. 2, No. 58 (June 28, 1910), London, pp. 515–516, diagr.

—— L'aeroplano Farman ed i suoi allievi.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 9 (1909), Roma, pp. 283–296, ill.

—— Another Farman pupil flies 1 hr. 16 mins.
Flight, Vol. 2, No. 3 (15 Jan. 1910), London, p. 42.

—— Appareil Renaux (Farman), etc.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 19 (1er oct. 1912), Bruxelles, p. 4, ill.

—— Le biplan Farman, etc.
Rev. Av., 8e année, No. 76 (mars 1913), Paris, cover, ill.

—— Captain B. Dickinson on his Farman, etc.
Aero, Vol. 2, No. 52 (May 17, 1910), London, p. 385, ill.

—— Capt. Dickson's Farman.
Flight, No. 82, Vol. 2, No. 30 (July 23, 1910), London, p. 570, ill.

—— Einrichtung für drahtlose Telegraphie (Sender) an Bord des Farman-Doppeldeckers von Hauptmann Brenot.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 34 (20. Aug. 1911), Berlin, p. 22, ill.

—— Les élèves de Louis-le-Grand chez Farman.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 112 (10 juin 1913), Paris, p. 326.

—— Farman.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, pp. 37, 39, diagr.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 16 (10. Aug. 1910), Berlin, p. 28, ill.

—— The Farman aeroplane.
Aeronautics, Vol. 6, No. 2 (Feb. 1910), New York, pp. 46–47, 57, ill.

—— Farman aeroplanes in England.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 21.

—— Farman biplane.
Aero, Vol. 2, Nos. 44, 45, 46, 52, 55 (Mar. 22, 29, Apr. 5, May 17, June 7, 1910), London, pp. 228, 245, 275, 384, 450, ill.; Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), p. 94, ill.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1911), New York, pp. 64–65, diagr.
Aircraft, Vol. 1, Nos. 1, 8, 9 (Mar., Oct., Nov. 1910), New York, pp. 13, 290, 321, ill.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 36 (3. Sept. 1911), Berlin, cover, ill.
Flight, Vol. 1, No. 42 (Oct. 16, 1909), London, pp. 641–644, ill., Vol. 2, Nos. 79–94 (July 2–Oct. 15, 1910), pp. 506–518, 519, 521, 544, 623, 674, 831, ill.; Vol. 3, Nos. 107–151 (Jan. 14–Nov. 18, 1911), pp. 28–29, 158, 191, 256, 283, 414, 439, 817, 996, 1005, ill.; Vol. 4, Nos. 162–206 (Feb.–Dec. 1912), pp. 111, 323, 390, 462, 586, 662, 681, 762, 860–861, 915, 940–942, 1139.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 68 (Nov. 20, 1909), New York, pp. 324–325, ill.

—— The Farman biplanes—Nos. 1, 2, 3, 4, 5.
Rev. Av., 6e année, Nos. 55, 57, 60 (1er juin, 1er août, 1er nov. 1911), Paris, pp. 186, 187, 252–253, ill.

—— The Farman military biplane.
Aircraft, Vol. 2, Nos. 5, 12 (July 1911, Feb. 1912), New York, pp. 152, 404, ill.

—— Farman-type socket.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, p. 45, ill.

—— Les biplans Farman battent les records.
L'Aéronaute, 42e année, No. 507, n. s. (30 oct. 1909), Paris, p. 81.

—— Farman Co. of America organized.
Aero, Vol. 2, No. 8 (May 27, 1911), St. Louis, p. 179.

—— Farman Frères.
Flight, No. 157, Vol. 3, No. 52 (Dec. 30, 1911), London, pp. 1134–1135, 1137, ill., diagr.

—— Farman biplanes are victors in French trials.
Aero, Vol. 3, No. 9 (Dec. 2, 1911), St. Louis, pp. 173–174, ill.

—— Farman in his latest biplane.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, p. 33, ill.

FARMAN. The Farman monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 173, ill.

— Farmans neueste Rekords. 62 Minuten mit 2 Passagieren.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 6 (15. März 1910), Wien, p. 87.

— A Farman scale model.
Aero, Vol. 4, No. 89 (Feb. 1, 1911), London, p. 97, ill.

— Farman wins the "Professor Prize."
Flight, Vol. 1, No. 33 (Aug. 14, 1909), London, p. 488.

— Flugapparat "Doppeldecker" (System Farman), etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 33 (13. Aug. 1911), Berlin, p. 22, ill.

— H. et M. Farman a Monaco.
Rev. Aéron. Autom., 2e année, No. 14 (31 mai 1914), Paris, pp. 289–290, ill.

— Hare shooting by aeroplane.
Flight, No. 163, Vol. 4, No. 6 (Feb. 10, 1912), London, p. 117, ill.

— The headless Farman biplane in flight.
Aircraft, Vol. 2, No. 5 (July 1911), New York, p. 152, ill.

— L'hydravion Farman.
Rev. Av., 8e année, No. 77 (30 avril 1913), Paris, p. 26, ill.

— Mr. Grahame-White's Farman being assembled.
Aero, No. 49, Vol. 2 (Apr. 26, 1910), London, pp. 329, 330–332, ill.

— Mr. Claude Grahame-White and the Farman.
Flight, Nos. 80, 81, 86, Vol. 2, Nos. 28, 29, 34 (July 9, 16, Aug. 20, 1910), London, pp. 518, 543, 669, ill.; Nos. 172–200, Vol. 4, Nos. 15–43 (Apr. 13–Oct. 26, 1912), pp. 323, 366, 391, 508, 631, 906, 961, ill.

— Die neuen Flugzeugfabriken der Brüder Farman. Jahresproduktion: 400 Flugzeuge.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 20 (12. Mai 1912), Berlin, pp. 19–20, ill.

— New Farman factory.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 148, ill.

— Le nouveau Farman piloté par Christaens.
Rev. Av., 5e année, No. 42 (1er mai 1910), Paris, p. 109.

— Nos. 1, 2, and 3. Le canard moteur Salmson, etc.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 84 (10 avril 1912), Paris, p. 185, ill.

— One of the Farman hydro-aeroplanes, etc.
Flight, No. 185, Vol. 4, No. 28 (July 13, 1912), London, p. 628, ill.

— Renaux on the Farman biplane, etc.
Flight, No. 193, Vol. 4, No. 36 (Sept. 7, 1912), London, p. 805, ill.

— A "specimen" model.
Flight, No. 114, Vol. 4, No. 9 (Mar. 4, 1911), London, p. 189, ill.

— The "Type Coupe Michein" Farman.
Aero, Vol. 3, No. 83 (Dec. 21, 1910), London, p. 496, ill.

— Les vols du Farman.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 109.

— *See* The aeroplane portfolio.

— *See* Bentley, H. P.: Model Farman biplane.

— *See* Creese, Edward J.: Farman biplane.

— *See* Dumas, Alexandre: Le biplan M. Farman.

— *See* Étevé, A.: Note sur les expériences en plein vol effectuées sur un biplan M. Farman.

Farman. *See* Etrich, Igo: Betrachtungen über die bekanntesten Fliegersysteme.

—— *See* Fossonier, Marcel: Les hydroaéroplanes Le Farman.

—— *See* Gramatzki, H. J.: Farmans niedrige fluge.

—— *See* Guymon, André: La grande semaine de Reims; les biplans: "H. Farman."

—— *See* Hayward, C. O.: A model Farman.

—— *See* Kites: Le constructeur de cerfs-volants.

—— *See* Le Grand, G.: Ve Exposition internationale de locomotion aérienne.

—— *See* Lloyd, Herbert F.: Paris aeronautical exhibition.

—— *See* Merrill, Albert Adams: An analysis of the Farman control.

—— *See* Norfield, E. G.: Model Farman.

—— *See* Records: A splendid record.

—— *See* Robertson, G. D. S.: Model Farman.

—— *See* Wood, G. F. Campbell: What the Farmans have done.

Farman-Chevillard. *See* L., W.: Farman-Chevillard.

Farman, Dick and Henry Farman. The aviator's companion.
London, Mills & Boon's companion series, 1910, pp. xvi-102, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 19 (1. Okt. 1910), Wien, pp. 382-383.

Farman, Henry. Les accidents.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 1 (1er jan. 1911), Bruxelles, p. 5.

—— L'aéroplane "Henri Farman."
L'Aérophile, 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, p. 363.

—— Aeroplane types. The Henry Farman scouting biplane.
Flight, Vol. 6, No. 32 (Aug. 7, 1914), London, p. 834, ill.

—— Les aéroplanes en France. Nouveaux exploits d'Henry Farman.
L'Aérophile, 17e année, No. 22 (15 nov. 1909), Paris, p. 510.

—— Le biplan Henry Farman.
L'Aéro, 3e année, No. 207 (21 mai 1911), Paris, p. 4, ill.; 5e année, numéro spécial, p. 3, ill.
L'Aérophile, 19e année, Nos. 1, 5, 12, 23 (jan.-déc. 1911), Paris, pp. 8-9, 26, 103, 276, 561; 21, année, Nos. 22, 24 (15 nov., 15 déc. 1913), pp. 520, 556, ill.
L'Aéro, 3e année, No. 215 (18 juin 1911), Paris, p. 3, diagr.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1538 (2 déc. 1911), Paris, p. 81, ill.
Rev. Av., 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), Paris, p. 18, ill.

—— Le biplan "type militaire."
L'Aéronaute, 43e année, No. 567 (24 déc. 1910), Paris, on cover.

—— Le concours d'appareils militaires d'aviation.
Génie Civil, 32e année, Tome 60, No. 6 (9 déc. 1912), Paris, p. 106, ill.

—— Essais d'Henri Farman
L'Aérophile, 17e année, No. 14 (15 juil. 1909), pp. 320-321.

—— Les évolutions de l'aéroplane: Henry Farman.
Rev. Av., 5e année, No. 41 (1er avril 1910), Paris, pp. 79-80, ill.

—— The Farman biplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, p. 218.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, p. 430, ill.
L'Aérophile, 19e année, No. 1 (1er jan. 1911), Paris, p. 7, ill.

—— Les flotteurs du H. Farman.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 84 (10 avril 1912), Paris, p. 186, ill.

—— The flying sport.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 2 (Sept. 1909), New York, p. 95.

Farman, Henry. Flying with two passengers. New records.
Flight, Vol. 2, No. 11 (12 Mar. 1910), London, p. 188.

— Französische Luftfahrer.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, Wien, 1912, p. 302.

— The French Michelin Prize.
Flight, Vol. 2, No. 2 (8 Jan. 1910), London, p. 27.

— The Henry Farman biplane.
Flight, Vol, 2, No. 17 (Apr. 23, 1910), London, p. 307; Vol. 3, Nos. 2-28 (Jan. 14-July 15, 1911), pp. 21, 75, 162, 431, 437, 603, ill.

— Henri Farmans Dauerflug, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 3 (15. Jan. 1911), Berlin, cover, ill.

— Fischer . . . on the Henry Farman hydro-aeroplane, etc.
Flight, No. 171, Vol. 4, No. 14 (Apr. 6, 1912), London, p. 311, ill.

— The Gibbs Farman biplane.
Flight, No. 80, Vol. 2, No. 28 (July 9, 1910), London, p. 513, ill.

— H. Farman.
Flight, No. 201, Vol. 4, No. 44 (Nov. 2, 1912), London, p. 997, diagr.

— The H. Farman biplane.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 61 (25 avril 1911), Paris, p. 196, ill.

— Henry Farman.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 364.

— Henry Farman bat deux records.
L'Aéronaute, 42e année, No. 507, n. s. (30 oct. 1909), Paris, p. 81.

— The Henry Farman 80-H. P. biplane.
Aeronautics, Vol. 6, No. 59 (Jan. 1913), London, pp. 18-19, ill.

— The H. Farman biplane.
Aero, No. 43, Vol. 2 (Mar. 15, 1910), London, p. 199.
L'Aérostation, 7e année, No. 24 (1er juil. 1910), Paris, p. 9, ill.
Aircraft, Vol. 1, No. 5 (July 1910), New York, p. 179, ill.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 46 (12. Nov. 1911), Berlin, p. 26, ill.
Flight, Nos. 73-103, Vol. 2, Nos. 21-51 (May 21-Dec. 17, 1910), London, pp. 380, 405, 412, 415-457, 467, 470, 613, 615, 673, 684-685, 909, 941, 1016-1017, 1023; Nos. 106-156, Vol. 3, Nos. 1-51 (Jan., Dec. 1911), pp. 13, 50, 615, 837, 1019, 1055, 1110; Nos. 195-202, Vol. 4, Nos. 38, 45 (Sept. 21-Nov. 9, 1912), pp. 847, 1014, ill.

— A Farman monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 5 (July 1911), New York, p. 155, ill.

— The Henry Farman monoplane.
Flight, Nos. 125-155, Vol. 3, Nos. 20, 33, 25, 50 (May 20, Aug. 13, June 18, Dec. 16, 1911), London, pp. 439, 471, 633, 1084, ill.

— H. Farman flying with two passengers.
Aeronautics, Vol. 6, No. 5 (May 1910), New York, p. 176, ill.

— The Henry Farman hydro-aeroplane, etc.
Flight, No. 187, Vol. 4, No. 30 (July 27, 1912), London, p. 685, ill.

— Henry Farman light military type described.
Aero, Vol. 3, No. 7 (Nov. 18, 1911), St. Louis, p. 139, ill.

— The Henry Farman seaplane.
Flight, Vol. 6, No. 18 (May 2, 1914), London, pp. 460-462, ill., diagrs.

— The hydro-aeroplanes at Monaco.
Flight, No. 170, Vol. 4, No. 13 (Mar. 30, 1912), London, p. 283, ill.

— The latest product of the Henry Farman works.
Flight, No. 206, Vol. 4, No. 49 (Dec. 7, 1912), London, p. 1132, ill.

— M. Christiaens on his Henry Farman, etc.
Flight, No. 81, Vol. 2, No. 29 (July 16, 1910), London, p. 545, ill.

Farman, Henry. Motoreinbau im neuen Henri-Farman-Eindecker.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 25 (18. Juni 1911), Berlin, p. 26, ill.

—— Ein neuer Farman-Eindecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1910), Berlin, p. 20, ill.

—— Der neue Eindecker H. Farman.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 22 (28. Mai 1911), Berlin, p. 28, diagr.

—— The new Farman monoplane.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, p. 57, ill.

—— Le nouveau biplan Henri Farman.
L'Aérophile, 18e année, No. 1 (1er jan. 1910), Paris, p. 7, ill.

—— Le nouveau biplan Farman.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 52 (10 déc. 1910), Paris, p. 688, ill.

—— Le nouvel appareil Henry Farman.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 4 (5 jan. 1911), Paris, pp. 26–27, ill.

—— Le nouvel hydro H. Farman.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, p. 417, ill.

—— No. 1.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, p. 418, ill.

—— No. 1.—Le monoplan Henry Farman (moteur Gnôme).
Rev. Av., 6e année, No. 55 (1er juin 1911), Paris, p. 138, ill.

—— No. 6. La carrosserie du biplan Henry Farman.
Rev. Av., 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), Paris, p. 12, ill.

—— The Paulhan "Farman" biplane.
L'Aérostation, 7e année, No. 24 (1er juil. 1910), Paris, pp. 13, 14, 15, ill.

—— Photograph and biography.
Aircraft, Vol. 1, No. 4 (June 1910), New York, p. 141.

—— Photographs de biplane H. Farman.
L'Aérostation 7e année, No. 24 (1er juil. 1910), Paris, pp. 12–16.

—— Photograph of Henry Farman biplane.
Aircraft, Vol. 1, Nos. 1, 2 (Apr. May 1910), New York, pp. 50, 104.

—— Les projets d'Henri Farman.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 86.

—— Record mondial d'Henri Farman.
L'Aérophile, 18e année, No. 6 (15 mars 1910), Paris, p. 125.

—— Scale drawings of the 80-H. P. Henry Farman biplane.
Aircraft, Vol. 4, No. 9 (Nov. 1913), New York, p. 212, diagr.

—— Type of the Henry Farman biplane, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, p. 105, ill.

—— Vue du biplan H. Farman, etc.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1559 (27 avril 1912), Paris, p. 515, ill.

—— *See* Aston, W. G.: Aeroplane constructional details. Dimensions and details of the Henry Farman biplane.

—— *See* Bethuys, G.: Biplan Henry Farman.

—— *See* Cléry, A.: La récompense. Les croix de l'aéro-locomotion.

—— *See* Degoul, Marius: La Coupe Michelin 1909 à Henri Farman.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le monoplan H. Farman.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le nouveau Henry Farman.

—— *See* Espitallier, G.: Le concours d'appareils militaires d'aviation.—Le biplan Henry Farman

Farman, Henry. *See* Farman, Dick, and Henry Farman: The aviator's companion.

—— *See* Michelin: Coupe Michelin.

—— *See* Mirguet, Henri: Le biplan Henri Farman, type militaire 1911 à marche rapide.

—— *See* Mirguet, Henri: Le monoplan Henri Farman.

—— *See* Records: Record flights of Count de Lambert and Henry Farman.

—— *See* Remy: Comment on forme un aviateur. Préface de Henry Farman.

—— *See* Schirman, I.: Henry Farman's aeroplane of the latest construction.

Farman, Henry and Maurice. Henry and Maurice Farman.
Flight, No. 201, Vol. 4, No. 44 (Nov. 2, 1912), London, pp. 999–1000, diagr.

Farman, Maurice. Barra on his Maurice Farman, etc.
Flight, No. 88, Vol. 2, No. 36 (Sept. 3, 1910), London, p. 703, ill.

—— Le biplan Maurice Farman.
L'Aéro, 3e année, Nos. 207, 215 (21 mai, 18 juin 1911), Paris, pp. 2, 4; 4e année, No. 264 (21 oct. 1911), p. 2, ill.; 5e année, numéro spécial, 1913, p. 3, ill.
L'Aérophile, 18e année, Nos. 1, 11 (1er jan., 1er juin 1910), Paris, pp. 10, 251-254, ill.; 19e année, No. 23 (1er déc. 1911), p. 562, ill.; 20e année, Nos. 12, 18 (15 juin, 15 sept. 1912), pp. 227, 427, ill.; 21e année, Nos. 9, 18, 19 (1er mai, 15 sept., 1er oct. 1913), pp. 198, 415, 443, ill.

—— Biplan Maurice Farman à plans décalés.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1538 (2 déc. 1911), Paris, p. 83, ill.

—— De Buc à Chartres en aéroplane.
L'Aérophile, 17e année, No. 24 (15 déc. 1909), Paris, pp. 556–557, ill.

—— Chassis flotteur M. Farman.
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 560, diagr.

—— Le concours d'appareils militaires d'aviation.
Génie Civil, 32e année, tome 60, No. 6 (9 déc. 1912), Paris, ill.

—— Un exploit de Maurice Farman.
L'Aéronaute, 42e année, No. 503, n. s. (25 sept. 1909), Paris, p. 23

—— Farman.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, p. 32, diagr.

—— General view of the Maurice Farman escadrille.
Flight, No. 197, Vol. 4, No. 40 (Oct. 5, 1912), London, p. 898, ill.

—— Der grösste Doppeldecker, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 17 (23. Apr. 1911), Berlin, pp. 27-28, ill.

—— The hydro-aeroplanes at Monaco.
Flight, No. 170, Vol. 4, No. 13 (Mar. 30, 1912), London, p. 291, ill.

—— The latest M. Farman biplane.
Aero, Vol. 2, No. 48 (Apr. 19, 1910), London, p. 309, ill.

—— The M. Farman biplane.
Fachz. Flugt., 5. Jahr., Nr. 46 (12. Nov. 1911), Berlin, p. 26, ill.

—— Maurice Farman.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, pp. 364–366.

—— The Maurice Farman biplane.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, pp. 12-13, ill.; Vol. 6, Nos. 109, 112 (Apr., July 1912), pp. 102, 211-213, ill.
Aeronautics, Vol. 6, No. 64 (June 1913), London, p. 220, ill.
Aircraft, Vol. 2, Nos. 2, 7 (Apr., Sept. 1911), New York, cover page, and p. 241, ill.
Flight, No. 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London, p. 948; No. 152, Vol. 3, No. 47 (Nov. 25, 1911), p. 1017; Nos. 182-204, Vol. 4, Nos. 25–47 (June 22-Nov. 23, 1912), pp. 560, 603–606, 654, 671, 673–674, 697, 1083; Vol. 5, No. 48 (Nov. 29, 1913), p. 1308, ill.

Farman, Maurice. The Maurice Farman biplane. Scale drawings of the machine that flew from Paris to Puy-de-Dôme.
Scient. Amer. Suppl., No. 1845 (May 13, 1911), New York, pp. 300-301, ill.

—— Maurice Farman biplane described.
Aero, Vol. 2, No. 5 (May 6, 1911), St. Louis, pp. 113, 131, ill.

—— Maurice Farman control, etc.
Flight, No. 95, Vol. 2, No. 43 (Oct. 22, 1910), London, p. 862, ill.

—— Der Maurice Farman Doppeldecker.
Motorwagen, 16. Jahrg., heft. 29 (20 Okt. 1913), Berlin, p. 744, ill.

—— Maurice Farman hat einen neuen Flugapparat.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1910), Berlin, pp. 23–24, ill.

—— The Maurice Farman hydroplane.
L'Aérophile, 20e année, Nos. 17, 19 (1er sept., 1er oct. 1912), Paris, pp. 401, 447, ill.

—— Le "Maurice-Farman 1914" adopté par l'armée.
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, pp. 277–278.

—— No. 6. Maurice Farman sur son biplan, etc.
Rev. Av. 6e année, No. 52 (1er mars 1911), Paris, p. 60, ill.

—— Maurice Farman vole de Chartres à Orléans.
L'Aérophile, 18e année, No. 2 (15 jan. 1910), Paris, p. 29, map.

—— Le meeting d'hydroaéroplanes de Monaco.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 10 (15 mai 1913), Bruxelles, cover, ill.

—— The military type Maurice Farman biplane.
Flight, No. 125, Vol. 3, No. 20 (May 20, 1911), London, pp. 446, 447, ill.

—— Der neueste Maurice-Farman-Rennbiplan im Fluge, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 17 (23 Apr. 1911), Berlin, p. 28, ill.

—— Le biplan Maurice Farman.
Rev. Av. 5e année, Nos. 41, 49 (1er avril, 1er déc. 1910), Paris, pp. 89, 273; 6e année Nos. 53, 61, (1er avril, 1er déc. 1911), Paris, pp. 84-85, 276-277, ill.

—— Pierre Verrier flying on the Maurice Farman biplane.
Flight, No. 181, Vol. 4, No. 24 (June 15, 1912), London, p. 529, ill.

—— Les progrès de Maurice Farman.
L'Aérophile, 17e année, No. 21 (1er nov. 1909), Paris, p. 486.

—— Renaux's Paris-Puy-de-Dôme flight.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 21 (Mar. 25, 1911), London, p. 248, ill.

—— La télegraphie sans fil sur aéroplanes.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 1 (1er jan. 1911), Bruxelles, p. 6.

—— La télégraphie sans fil sur aéroplanes.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 6 (10 jan. 1910), Bruxelles, p. 51.

—— Un vol de Maurice Farman.
L'Aéronaute, 42e année, No. 506, n. s. (23 oct. 1909), Paris, p. 69, ill.

—— A wireless instrument installed on a Maurice Farman biplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), New York, p. 47, ill.

—— *See* Bethuys, G.: Description des appareils. Biplan Maurice Farman.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le biplan M. Farman.

—— *See* Espitallier, G.: Le concours d'appareils militaires d'aviation. Le biplan Maurice Farman.

—— *See* France: Aus Frankreich.

—— *See* Gastou, Robert: La théorie de l'aviation, son application à l'aéroplane. Préface by Maurice Farman.

—— *See* Lagrange, L.: Le biplan "Maurice Farman," etc.

FARMAN, MAURICE. *See* Leroux, Paul: Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne. Direction des aéroplanes.

— *See* Masfrand, A. de: L'aéroplane Maurice Farman.

— *See* Mellor, C.: The airman. With introduction by Maurice Farman.

— *See* Olympia: The Aero Show at Olympia.

— *See* Percheron, Maurice: Les aéroplanes Maurice Farman (série 11).

— *See* Espitallier, G.: Les expériences de M. G. Eiffel en 1911.

FARMAN, T. F. French civil and military aviation in 1913.
Living Age, No. 280 (Mar. 7-14, 1914), Boston, pp. 602-610, 667-674.

— Dirigibles and aeroplanes in the war.
Living Age, No. 285 (June 12, 1915), Boston, pp. 643-655.

— Present and future of aerial warfare.
Field (Jan. 1, 1916), London, pp. 5-7.

— Revolutionary rôle of aircraft in war.
Living Age, No. 287 (Dec. 4, 1915), Boston, pp. 579-585.

FARMAN-LANE. A Lane-Farman biplane, etc.
Flight, No. No. 103, Vol. 2, No. 51 (Dec. 17, 1910), London, p. 1037, ill.

FARNER, A. Madame Marie Eggemann.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1913), Bern, pp. 109-110, ill.

— *See* Schweizerischer Aero-Klub. Sektion Mittelschweiz.

FARNIER. The Farnier monoplane.
Aero, No. 40, Vol. 2 (Feb. 22, 1910), London, pp. 140-141, ill., diagr.

FARNORTH, WM. The circuit of Britain.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, p. 18.

FARONA, CH. Manuale aereo. Repertorio sportivo tecnico e commerciale dell' aeronautica.
Paris, H. Dunod ed E. Pinat, 1910, pp. xiv-507, figs.

FAROUX, CHARLES. Aerial supremacy.
Aircraft, Vol. 3, No. 10 (Dec. 1912), New York, pp. 294-295.

— L'Aéro-Manuel (1910).
Paris, Dunod et Pinat.

— Aéro-Manuel (édition 1911).
Paris, H. Dunod et E. Pinat.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 7 (1. April 1911), Wien, p. 134.

— Aéro-Manuel. Répertoire sportif, technique et commercial de l'aéronautique.
Paris, Dunod et Pinat, 1912, pp. 758.
Reviewed in: Aero and Hydro, Vol. 5, No. 14 (Jan. 4, 1913), Chicago, p. 255; Tech. Aér., Vol. 7, No. 80 (15 avril 1913), Paris, p. 256.

FAROUX, CHARLES, ET G. BONNET. Aéro-Manuel 1914. Répertoire sportif, technique et commercial de l'aéronautique.
Paris, Dunod et Pinat, 1914, pp. 870, ill.
Reviewed in: Aër. Jour., Vol. 18, No. 70 (Apr. 1914), London, pp. 162-163; Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 2 (21. Feb. 1914), Berlin, p. 40; Rev. Aérienne, 7ᵉ année, No. 126 (10 Jan. 1914), Paris, p. 29; Tech. Aér., Vol. 9, No. 102 (15 mars 1914), Paris, p. 191; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 3 (1. April 1914), Wien, p. 62.

FAROUX, CHARLES. La boussole et les aéroplanes. Comment les aviateurs pourront-ils se diriger?
L'Aviation Illustrée, 2ᵉ année, No. 53 (15 août 1910), Paris, p. 5.

— Déterminination de la puissance des moteurs automobiles.
Paris, Dunod et Pinat.

Faroux, Charles. Le moteur d'aviation "Miller."
L'Aérophile, 18e année, No. 14 (15 juil. 1910), Paris, p. 321, ill.

—— Les expériences de M. G. Eiffel; la balance aérodynamique; principe de la méthode; résultats et conclusions.
L'Aérophile, 18e année, No. 3 (1er fév. 1910), Paris, pp. 63-65, diagr., table.

Farr, Arthur V. Ball bearing tests involve accurate apparatus.
Aerial Age, Vol. 2, Nos. 11, 14 (Nov. 29, Dec. 20, 1915), New York, pp. 252-253, 334, ill.

Farwell. *See* Adams-Farwell: The Adams-Farwell aeronautic motor.

Fatalities.
Aer. Jour., Vol. 16, No. 64 (Oct. 1912), London, p. 256.

—— Aeroplane fatalities.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 62, 63 (Apr., July 1912), London, pp. 131-133, 211-212, table.

—— Fatalities of 1910.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 57 (Jan. 1911), London, p. 27.

—— Fatalities of 1911.
Aër. Journ., Vol. 15, Nos. 59, 60 (July 1911), London, pp. 125, 147.

—— Fatality at Rheims.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 10.

—— Fatality statistics.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, p. 17.

—— List of of fatalities.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 64 (Oct. 1912), London, pp. 259-260.

Fauchille, Paul. La circulation aérienne et les droits des états en temps de paix.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1., 1910. Paris, pp. 9-16.

—— Projet de convention sur le régime juridique des aérostats.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 2.—1911. Paris, pp. 206-217.

—— La question des aérostats à la session de Paris (1910) de l'Institut de droit international.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1.—1910. Paris, pp. 101-106.

—— Le régime juridique des aérostats.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 2.—1911. Paris, pp. 142-165, 169-190.

Fauconnier, Robert. L'aérhydroplane Borel.
L'Aéro, 4e année, No. 566 (21 août 1912), Paris, p. 2, diagr.

—— L'hydroplane Robert Savary.
L'Aéro, 5e année, No. 594 (18 sept. 1912), Paris, p. 2, diagr.

—— Un indicateur de vitesse pour aéroplane.
L'Aéro, 3e année, No. 231 (13 août 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— Le monoplan Moreau.
L'Aéro, 4 année, No. 242 (24 sept. 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— La télégraphie sans fil en aéroplane.
L'Aéro, 4e année, No. 298 (24 nov. 1911), Paris, p. 2.

Faulkner, S. Bird flight.
Flight, No. 114, Vol. 3, No. 9 (Mar. 4, 1911), London, p. 191.

Faure, Jacques. Le dirigeable de M. Jacques Faure.
L'Aérophile, 17e année, No. 7 (1er avril 1909), pp. 160-161, ill.
Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-1910, London, 1910, p. 151.

—— Jacques Faure.
L'Aérostation, 8e année, No. 26 (1er jan. 1911), Paris, p. 21.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1910), Wien, pp. 488-490, port.

Faure, Jacques. Le plus petit biplan.
L'Aéro, 3e année, No. 197 (16 avril 1911), Paris, p .2.

—— *See* Obituary of members. The late M. Jacques Faure. The late Mr. Cecil Grace.

Faure, Pierre. De l'usage des aéroplanes en temps de guerre.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 61 (25 avril 1911), Paris, p. 222.

Fauth, Ph. Ueber die Reichweite des Geschützdonners.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 11, 12 (Juni 1915), Wien, pp. 162-163.

Fauvart-Bastoul. L'aérostation militaire en 1875–1876–1877.
Rev. Aéron. Mil., 1e année, No. 2 (5 nov. 1910), Paris, pp. 26–29; 2e année, Nos. 4, 6, 7 (5 jan., 5 mars, 5 avril 1911), pp. 29–30, 23–24, 20–21.

Fauvel. The Fauvel monoplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, pp. 183-184, ill.

Favata.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 45, ill.

—— Le moteur Favata.
L'Aéro, 4e année, Nos. 333, 635 (29 oct., 29 déc. 1911), Paris, p. 2 of both issues, ill.

Faviotte. La cause est découverte.
L'Aéro, 3e année, No. 171 (15 jan. 1911), Paris, p. 1.

Favre, Charles. L'hydro-monoplan Ch. Favre, etc.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1912), Bern, p. 197, ill.

—— Les nouveaux appareils suisses.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1912), Bern, pp. 118, 119, ill.

Favre, E. Le vol à voile.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 65 (25 juin 1911), Paris, p. 335.

—— Le vol à voile est impossible sans courant ascendant.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 85 (25 avril 1912) Paris, p. 238.

Feary, Neville A. Practical aeroplane construction.
Aeronautics, Vol. 4, Nos. 44–46 (Oct.-Dec. 1911), London, pp. 181-183, 221–223, 246–247, ill.

Feathering. A feathering air propeller.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 7 (Feb. 15, 1913), New York, p. 154.

—— *See* Duchêne: Au sujet de l'emploi, dans la construction de l'aéroplane, des empennages porteurs.

Feathers in wings. *See* Plaisant, Gustave: Équilibrage longitudinal et latéral des aéroplanes.

Federal. The "Federal" pusher biplane.
Aerial Age, Vol. 3, No. 8 (May 8, 1916), New York, pp. 242–243, ill.

—— The Federal pusher biplane.
Flight, No. 404, Vol. 8, No. 38 (Sept. 21, 1916), London, p. 807, ill.

—— Federal aero bill ordered printed.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 6 (May 10, 1913), Chicago, p. 106.

Feddern, E. *See* Lewent, L.: Spannungen in der Ballonhülle. Den Herren E. Rasch und E. Feddern zur Entgegnung.

—— *See* Rash, E., und E. Feddern: Konstruktion von Ballonkörpern und Beanspruchung der Ballonhülle im ellipsoidischen Prallballon.

Fédération aéronautique internationale. Afiliación a la Federación internacional de aeronáutica.
Boletin del Aero Club de Chile, año 1, No. 2 (Jan. 1914), Santiago, pp. 41–42.

—— Ausserordentliche Konferenz der F. A. I. am 5. Mai 1914 in Paris.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1914), Bern, pp. 96-97.

FÉDÉRATION aéronautique internationale. Bericht über die Verhandlungen der Delegiertenversammlung der Fédération aéronautique internationale, in Wien am 20., 21., 22., Juni 1912.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 7 (Juli 1912), Bern, pp. 156-160.

—— Change in pilot conditions.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, p. 94.

—— Commission du Droit aéronautique. Extrait du procès-verbal de la séance de clôture de la Commission internationale du Droit aéronautique, Bruxelles, 21 juin 1913.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 14 (15 juil. 1913), Bruxelles, p. 219.

—— Commission du Droit aéronautique. Projet de traité réglementant la circulation aérienne internationale.
La Conq. l'Air, 10e année, No 14 (15 juil. 1913), Bruxelles, pp. 219-220.

—— Commission internationale de la Carte aéronautique.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 20 (15 oct. 1913), Bruxelles, pp. 313-315.

—— Conferenza straordinaria della F. A. I. (28-29 gennaio 1913 a Parigi).
Navigazione Aerea, anno 2, No. 1 (gen. 1913), Roma, pp. 24-27.

—— Le Congrès de la Fédération aéronautique internationale.
L'Aéro-Mécanique, 5e année, No. 1 (10 août 1913), Bruxelles, pp. 1-2.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 16 (15 août 1913), Bruxelles, pp 249-250.

—— Consommation de gaz et nombre des aviateurs dans les différents pays affiliés à la Fédération aéronautique internationale.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1912), Bern, pp. 297-299, tabl.

—— Décisions prises par le Bureau de la F. A. I. dans sa séance du 15 décembre 1913 à Paris.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 1 (Jan. 1914), Berlin, pp. 4-5.

—— Die Entwicklung der Rekords.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1912), Wien, p. 72.

—— F. A. I. Entwurf eines Abkommens betreffend den internationalen Luftverkehr.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 43 (20. Okt. 1912), Berlin, pp. 20-21.

—— Federação aeronautica internacional (F. A. I.).
Revista Aeronautica, anno 3, Nos. 5 e 6 (set.-dez. 1913), Lisboa, pp. 75-78, ill.

—— Fédération aéronautique internationale. Zones interdites et circulation aérienne.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 10 (15 mai 1914), Bruxelles, pp. 144-145.

—— La Federación internacional de aeronáutica.
Boletín del aero club de Chile, año 1, No. 2 (jan. 1914), Santiago, pp. 29-31, ill.

—— Important decisions at F. A. I. meeting.
Flight, Vol. 5, No. 32 (Aug. 9, 1913), London, p. 875.

—— International representation.
Aero, Vol. 1, No. 17 (Sept. 14, 1909), London, p. 351.

—— Jahresrückschau der Föderation.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1912), Wien, pp. 289-292.

—— Eine Konferenz der Fédération aéronautique internationale.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 2 (11. Jan. 1911), Berlin, p. 22.

—— Der Kongress der Fédération aéronautique internationale.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 3 (10. Feb. 1913), Wien, pp. 70-71.

—— Die neunte ordentliche Jahresversammlung der Fédération aéronautique internationale.
Deutsche Luft. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 17 (20. Aug. 1913), Berlin, pp. 401-404, ill.

Ordentliche Jahres-Konferenz der F. A. I. 1913 im Haag-Scheveningen.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., [illegible] 1913), pp. 218-220.

Fédération aéronautique internationale. Pour la liberté de l'air.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 1, 10 (1er jan., 15 mai 1914), Paris, pp. 19-230.

—— Le rapport annuel de la F. A. I. [1913].
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 11 (Nov. 1913), Bern, pp. 244-248.

—— Records mondiaux à la date du 30 septembre 1913.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 11 (Nov. 1913), Bern, pp. 252-253.

—— Répartition des voix à la Conférence de la Fédération aéronautique internationale des 31 juillet, 1er et 2 août 1913, à Scheveningue (La Haye).
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 9 (Sept. 1913), Bern, pp. 202-204.

—— Résumé der Sitzung der F. A. I.
Öst Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 10 (25. Mai 1914), Wien, pp. 168-169.

—— Réunion extraordinaire de la F. A. I.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 103 (25 jan. 1913), Paris, p. 52.

—— La réunion extraordinaire de la Fédération aéronautique internationale.
La Conq. l'Air, 10e année, Nos. 3, 4 (1er, 15 fév. 1913), Bruxelles, pp. 41-42, 61-63.

—— Die 7. Tagung der F. A. I. in Rom.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 26 (13. Dez. 1911), Berlin, pp. 13-19, ill.

—— The special F. A. I. conference held.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 21 (Feb. 22, 1913), Chicago, p. 379.

—— *See* Besançon, Georges: Cinquième conférence statutaire de la Fédération aéronautique internationale.

—— *See* Ferber: Fédération aéronautique internationale. Deuxième conférence de Londres (11-12 janvier 1909).

—— *See* Gordon-Bennett: La Coupe Gordon Bennett d'Aérostation 1909 à Zürich du 1er au 3. octobre et la cinquième conférence de la F. A. I.

—— *See* International Aeronautic Federation.

—— *See* Internationale Aëronautische Föderation.

—— *See* Loisel: À la Fédération aéronautique internationale.

—— *See* Records: World's aviation records at the end of 1912. Checked to Dec. 31 1912, by the Fédération aéronautique internationale.

Feederle, Karl. Der Gnôme "Monosoupape."
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 20 (20. Juli), Berlin, pp. 486-489, ill.

Feeg, Otto. Moderne Flugtechnik.
Hamm (Westf.), 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 2 (15. Jan. 1911, Wien, p. 36.

Fehr, William. Mineola Aero Specialty Company.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, adv. section, ill.

Fehrenbach, Pierre. L'Aéronautique militaire en Angleterre.
L'Aéronaute, 43e année, No. 524 (26 fév. 1910), Paris, pp. 71-72.

Feigl, Franz. Einfluss der Oberflächenbeschaffenheit von Flugkörpern auf den Luftwiderstand.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 21, 29 (21. Mai, 16. Juli 1911), Berlin, pp. 28-29, 18-19, ill.

—— Die Geschwindigkeit der Flugmaschine.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 13 (10. Juli 1913), Wien, pp. 327-328.

Feldhaus, Franz M. Bezwinger der Lüfte. Was die reife Jugend über die Luftschiffahrt wissen muss.
Reutlingen und Stuttgart, 1909.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 1 (1. Jan. 1910), Wien, p. 16.

—— Leinberger's Dampfluftschiff.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., Heft 24 (1. Dez. 1909), Berlin, pp. 1058-1060, ill.

Feldhaus, Franz M. *See* Dominik, Hans, F. M. Feldhaus, Otto Neuschler, A. Stolberg, O. Steffens, Hugo Eckener, N. Stern: Die Eroberung der Luft.

Feldpost und Luftschiffahrt.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 3 (9. Feb. 1910), pp. 20-22.

Félix. Les aéroplanes Blériot.
Paris, Librairie Aéronautique, 1912, pp. 44.

—— La mort du commandant Félix.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 137 (25 juin 1914), Paris, p. 342.

—— No. 4. Capitaine Félix, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 59 (1er oct. 1911), Paris, cover, ill.

—— La quatrième arme.
L'Aérophile, 20e année, No. 4 (15 fév. 1912), Paris, pp. 77-81.

Felix, J. W. Automatic control of model aeroplanes.
Aero, Vol. 5, No. 98 (May 1911), London, p. 51.

Felix, James H. Side-slips.
Flight, No. 180, Vol. 4, No. 23 (June 8, 1912), London, p. 527.

Felix, Julien. The remarkable Dunne aeroplane.
Flying, Vol. 2, No. 9, (Oct. 1913), New York, p. 10, ill.

Fenner, G. Cross-town flying.
Aero, Vol. 3, No. 73 (Oct. 12, 1910), London, p. 300.

Fenouillet. The Fenouillet glider.
Aeronautics, Vol. 14, No. 12 (June 30, 1914), New York, pp. 185-186, diagr.

Fenton, C. L., L. B. Chalmers, and R. R. Lyon. The Diesel engine.
Journal U. S. Artillery, Vol. 46: 3 (Nov.-Dec. 1916), pp. 261-296, figs, 1-23, S. D.

Fenwick, R. C. The Mersey monoplane.
Flight, No. 190, Vol. 4, No. 33 (Aug. 17, 1912), London, pp. 755-756, ill.

Féquant. No. 9.
Rev. Av., 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, p. 176.

Féquant et Marconnet. [On cover.]
Rev. Av., 5e année, No. 44 (1er juil. 1910), Paris, cover.

Ferber, Ferdinand. Aéroplane Ferber avec moteur (1905).
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 4 (5 jan. 1911), Paris, p. 22, ill.

—— L'aviation et les spectacles. Du meeting de Douai à la semaine de Champagne. Notes et impressions.
L'Aérophile, 17e année, No. 18 (15 sept. 1909), Paris, pp. 413-418, ill.

—— L'aviation, ses débuts, son développement.
Paris-Nancy, 1909, pp. 248.
Reviewed in: Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 17, Heft 17 (25. Aug. 1909), Berlin, pp. 773-774; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 12 (15. Juni 1910), Wien, p. 226.

—— L'aviation, son développement. De crête à crête, de ville à ville, de continent à continent. Nouvelle édition.
Paris, Berger-Levrault, 1910, pp. 450, fig.
(Publié par le chef d'escadron L. Ferrus.)

—— Авiацiя, ея начало и развитie. Съ бiогр. очеркомъ авт., сост. Ж. Бесансономъ. Пер. подъ ред. Делоне. 115 рис. [Aviation, its origin and development. With the author's biogr. by C. Besançon. Tr. ed. by Delone. 115 ills.]

—— Aviateurs contemporains. René Demanest.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), p. 289.

—— "Capitaine Ferber."
Rev. Av., 8e année, No. 78 (31 mai 1913), Paris, p. 16, ill.

FERBER, FERDINAND. Le "Capitaine Ferber."
Rev. Aérienne, 4e année, No. 77 (25. déc. 1911), Paris, p. 675, ill.

— Captain Ferber killed in a fall.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, p. 187.

— Capt. Ferber's sad ending.
Flight, Vol. 1, No. 39 (Sept. 25, 1909), London, p. 594.

— Death of Captain Ferber. The Boulogne aviation week brought to a tragic conclusion by a fatal accident.
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, p. 305, ill.

— Détermination des hélices aériennes.
Rev. Av., 5e année, No. 38 (1er jan. 1910), Paris, pp. 16-17.

— FERDINAND FERBU.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1909), Wien, pp. 338-339.

— Fédération aéronautique internationale. Deuxième conférence de Londres (11-12 janvier 1909).
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), pp. 65-70.

— Ferber's theory of aeroplane stability.
Engineering, Vol. 89 (May 20, 1910), London, pp. 633-637, ill.

— Französische Luftfahrer.
Hoernes, Hermann. Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 302-303.

— Die Kunst zu fliegen, ihre Anfänge—ihre Entwickelung. Berechtigte Uebers. mit Nachträgen von A. Schöning.
Bibliothek für Luftschiffahrt und Flugtechnik. Begr. v. A. Vorreiter, Bd. 4, Berlin, 1910, pp. 215.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 12 (15. Juni 1910), Wien, p. 206.

— Уплавенiе аэропланами. Съ біографич очерком Фербера. Пер. съ франц. Л. Рузера. [Management of aeroplanes. With a biographical sketch of Ferber. Tr. from French by L. Ruzer.
Спб., Вѣстн. Воздухоплаванія, 1910 г. черт.
S.-Pbg., Vi͡estv. Vozdukhoplavanii͡a, 1910. ills.

— Der neue Lenkballon "Capitaine Ferber."
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 51 (17. Dez. 1911), Berlin, p. 26, ill.

— L'œuvre de Penaud.
L'Aéronaute, 42e année, No. 499 (15 juill. 1909) pp. 6-9; No. 500 (15 août 1909), pp. 6-9; n. s. No. 501 (18 sept. 1909), pp. 3-5; n. s. No. 502 (25 sept. 1909), pp. 14-15; n. s. No. 503 (2 oct. 1909), pp. 30-31, ill.

— Pour passer d'un modèle d'aéroplane à un autre plus grand.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), p. 122.

— Управленіе аэропланами. (Практическіе уроке ученикамъ-пилотамъ.) [Management of aeroplanes. (Practical lessons to the students of piloting.)]
Вибл. Воздухоплав., Nos. 6-7, 1910 г., Спб., pp. 12-16, 14-16, figs.]
Transl. from French by L. Ruzer.

— The price of progress. Death of Captain Ferber.
Aeronautics, Vol. 2, No. 10 (Oct. 1909), London, pp. 113-114.

— Réflexes d'aviateurs et uniformisation des commandes des divers réflexes auxquels les constructeurs d'aéroplanes ont fait appel pour établir les commandes des gouvernails.
L'Aérophile, 17e année, No. 7 (1er avril 1909), pp. 151-153, ill.

— Spectacular flying. The opinion of a well-known aeronaut.
Aero, Vol. 1, No. 3 (June 8, 1909), London, p. 45.

— Au sujet de la formule de vitesse de Dupuy de Lôme.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), p. 126.

Ferber, Ferdinand. *See* France: Disasters in France.

—— *See* L'aérophile: Mort tragique du Capitaine Ferber.

—— *See* Gaston René de: Ferber.

—— *See* Guido, Castagneris: Morte tragica del Cap. Ferber.

—— *See* Moedebeck, Hermann W.: Ferber.

—— *See* V., B.: In commemoration of Eugène Lefebre and Capt. Ferber.

Ferdinand, Franz. Erzherzog Franz Ferdinand.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 10 (15. Juli 1914), Wien, p. 169.

Ferdinand, Joseph. Die hundertste Ballonfahrt des Erherzogs Josef Ferdinand.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 36 (7. Sept. 1913), Berlin, pp. 11-13, ill.

Ferguson, Allan. *See* Harper, E. H., and Allan Ferguson: Aerial locomotion.

Ferguson, A. C. Stream-line bodies.
Flight, No. 206, Vol. 4, No. 49 (Dec. 7, 1912), London, p. 1154, diagr.

Ferguson, H. G. [The Ferguson monoplane.]
Flight, No. 93, Vol. 2, No. 41 (Oct. 8, 1910), London, p. 826, ill.

—— First flight in Ireland.
Aero, Vol. 2, No. 34 (Jan. 11, 1910), London, p. 27.

—— Mr. H. G. Ferguson's monoplane, etc.
Aero, Vol. 2, No. 33 (Jan. 4, 1910), London, p. 8, ill.

—— Trade prospects of aeroplanes.
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, p. 394.

Fergusson, F. P. The stability and efficiency of kites.
Nature, Vol. 83 (May 12, 1910), London, pp. 310-311.

Fernandes, Thomaz. O circuito europeu.
Boletim Aero-Club de Portugal, anno 1, No. 3 (set. 1911), Lisboa, pp. 14-16.

—— Lançamento d'um dirigivel naval inglez ao mar.
Boletim Aero-Club de Portugal, anno 1, No. 2 (junho 1911), Lisboa, pp. 10-11.

Fernandes, José Paulo. A aviação e a vitoria.
Revista Aeronautica, anno 6, No. 2 (abril a junho 1916), Lisboa, pp. 14-15.

—— A hegemonia dos ares.
Revista Aeronautica, anno 3, No. 3 (maio-junho 1913), Lisboa, pp. 37-40, ill.

—— Conjecturas e factos.
Revista Aeronautica, anno 5, No. 3 (julho a sept. 1915), Lisboa, pp. 25-26.

—— O grande raid aereo de 1915.
Revista Aeronautica, anno 4, No. 2 (abril-junho 1914), Lisboa, pp. 15-16.

Fernandes Junior, José Paulo. A realisação d'um sonho.
Boletim Aero-Club de Portugal, 1° anno, No. 2 (junho 1911), Lisboa, pp. 1-2.

Fernandez. Biplano Fernandez.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, Nos. 10-11 (1909), Roma, p. 396, ill.

Fernandez, Antoine. Another fatal accident: Death of A. Fernandez.
Aeronautics, Vol. 3, No. 1 (Jan. 1910), London, pp. 10-11.

—— Chute mortelle de l'aviateur Fernandez.
L'Aérophile, 17° année, No. 24 (15 déc. 1909), Paris, p. 557.

—— The death of Señor Fernandez.
Aer. Journ., Vol. 14, No. 53 (Jan. 1910), London, p. 38.

—— Mort de l'aviateur Fernandez.
L'Aérophile, 17° année, No. 24 (15 déc. 1909), Paris, p. 553, ill.

Fernandez, Antoine. Une nouvelle victime de l'aviation. Mort de M. Fernandez à Nice.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 514 (18 déc. 1909), Paris, pp. 141-142.

Fernández, Armándo. Historia de la aviación.
Boletín del Aero-Club de Chile, año 1, No. 1 (nov. 1912), Santiago, pp. 14-17, ill.

Fernando, Zavataro. La sûreté des aviateurs.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 72 (10 oct. 1911), Paris, pp. 519-520, diagr.

Ferrari, Attilio. L'Osservatorio Aeronautico di Vigna del Valle e l'organizzazione aerologica italiana prommossa dal Regio Comitato Talassografico.
Procès-Verbaux, Rapports et Mémoires, Ve Congrès International d'Aéronautique, Turin (25-31 Octobre 1911), pp. 335-342.

Ferrari, C. Contributo allo studio dell' atmosfera nei suoi rapporti alla navigazione aerea mediante inseguimenti di palloni piloti.
Atti Soc. Ital. Prog. Sci., 4a riunione, Napoli, diciembre 1910, Roma, 1911, pp. 813-814.

Ferrario, Rosina. La prima aviatrice italiana.
Navigazione Aerea, anno 2, No. 1 (gen. 1913), Roma, p. 20, ill.

Ferrié. La telégraphie sans fil à bord des dirigeables.
L'Aérophile, 18e année, No. 18 (15 sept. 1910), Paris, pp. 423-425, diagr.

Ferris, Richard. How it flies; or, The conquest of the air; the story of man's endeavors to fly and of the inventions by which he has succeeded.
New York, 1910, pp. 475, ill.

Ferrus. *See* Distinctions honorifiques.

Ferrying. Ferrying by the air route.
Technical World Magazine, Vol. 21 (Apr. 1914), Chicago, pp. 252-254, ill.

Feszl, Bela. Obituary.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 24 (31. Dez. 1914), Wien, pp. 386-387.

Fetterer. Correspondance.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 84 (10 avril 1912), Paris, p. 198.

Feyrèy, François. Les oiseaux artificiels. L'idée aérienne. Aviation.
Paris, 1909, pp. 664, figs. 253.

Fiat engine. *See* Kantner, Harold: Some foreign aero engines.

Field, Charles K. On the wings of to-day.
Sunset, Vol. 24, No. 3 (Mar. 1910), San Francisco, pp. 245-252.

Field, J. H. Kite flights in India and over the neighboring sea areas during 1907
India. Meteorological department. Memoirs. Simla. Vol. 20, pr. 5, 1909, pp. 125-139.

Field, M. B., and F. A. King. The evolution of the aero compass.
Flight, No. 197, Vol. 4, No. 40 (Oct. 5, 1912), London, pp. 891-892, ill.

Fields. *See* Le Royer, A.: Considérations sur les terrains d'aviation.

Fiesse surface. Experiments on the Fiesse surface.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, pp. 131-132, ill.

Fieux, Adrien. Fieux Co. 2 motors for aviation motors.
Flight, No. 159, Vol. 4, No. 2 (Jan. 13, 1912), London, p. 43, ill.

—— Le moteur rotatif Fieux pour aéroplans réduits.
L'Aéro, 4e année, No. 261 (19 oct. 1911), Paris, p. 3.

—— Modèles d'aéroplanes.
Paris, Librairie Aéronautique, 1910, second edition, pp. 127.
Reference work on aeroplanes in miniature.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 7 (1. April 1910), Wien, p. 118.
Paris, Librairie Aéronautique, 1912, pp. 150, ill.
On the design and construction of models.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 6, Nr. 19 (10. Okt. 1912), Wien, p. 475

Fife, R. B. "Banking."
Flight, No. 153, Vol. 3, No. 48 (Dec. 2, 1911), London, p. 1053, diagr.

Figaro. La perte de "La République."
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 503 (2 oct. 1909), pp. 25–28, ill.

Fighting. Fighting in the air.
Scient. Amer., Vol. 3, No. 7 (Aug. 15, 1914), New York, p. 110.

—— Fighting tactics in the air.
Review of Reviews, Vol. 53 (Mar. 1916), New York, pp. 361–362, ill.

Figueiredo, Antonio Augusto de. O Aero-Club de Portugal.
Boletim Aero-Club de Portugal, anno 1, No. 1 (março 1911), Lisboa, pp. 1–2.

—— Antonio Augusto de Figueiredo.
RevistaAeronautica, anno 5, No. 4 (out. a dez. 1915), Lisboa, pp. 37–38.

Figueiredo, Antonio Augusto de, and Pedro Ribeiro de Almeida. Concurso de papagaios na primavera de 1910.
Boletim Aero-Club de Portugal, anno 1, No. 1 (março 1911), Lisboa, pp. 9–12, ill.

Figueroa. La travesía de los Andes por el aviador Figueroa.
Boletín del Aero Club de Chile, año 1, No. 2 (jan. 1914). Santiago, p. 41.

Filey disaster. The Filey accident.
Aero, Vol. 6, No. 106 (Jan. 1912), London, p. 17.

—— The Filey disaster—its cause and prevention.
Aeronautics, Vol. 5, No. 47 (Jan. 1912), London, pp. 12–13.

—— *See* Britain, W.: The Filey disaster.

—— *See* Johns, A. W., and J. C. S. Macgregor: The Filey disaster.

—— *See* May, G. H.: The Filey disaster.

Filippi, A. P. Das Befahren der Luft durch Aufheben des atmosphärischen Druckes.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 41 (12. Okt. 1913), Berlin, pp. 13–14.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 5 (10. März 1912), Wien, pp. 105–106.

—— La navigation aérienne par la suppression de la pression atmosphérique.
Rev. Av., 7e année, No. 63 (fév., 1912), Paris, pp. 34–36.

Fils, E. Allary. La question de stabilité.
L'Aéro, 3e année, No. 234 (27 août 1911), Paris, p. 2,

Filtz. La date du moteur Filtz.
L'Aérophile, 18e année, No. 24 (15 déc. 1910), Paris, p. 560.

—— Le moteur rotatif d'aviation Filtz.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 72 (15 déc. 1912), Paris, pp. 375–377, diagr.

—— 6-cylinder, 60 HP Filtz motor, etc.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 44 (Oct. 29, 1910), London, p. 884, ill.

—— *See* Oiseau: Aerial motors at the Salon.

Fink, G. H. The classification of kites.
Aeronautics, Vol. 2, No. 7 (July 1909), London, pp. 82–83.

—— Kite-flying as an art.
Flight, Vol. 1, No. 39 (Sept. 25, 1909), London, p. 596.

—— Kite-flying competition.
Flight, Vol. 1, No. 29 (July 17, 1909), London, p. 434.

Finsterwalder, Sebastion. Die Aerodynamik als Grundlage der Luftschiffahrt. Vortrag.
Zeitschr. Flugt., Bd. 1, 1910, München, pp. 6–10. 30–31.

Fire. Fire and the aeroplane.
Flight, No. 146, Vol. 3, No. 41 (Oct. 14, 1911), London, p. 888.

FIRE. Fire prevention.
Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), London, p. 182.

—— *See* Laurent, L.: Incendies et dirigeables.

—— *See* Mirguet, Henri: Les dangers d'incendie en aéroplane.

—— *See* Snerc[illegible]: Safeguarding against fire and explosions.

FIRE-BOMBS. Fire-bombs prove night landing help.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 22 (Mar. 7, 1914), Chicago, p. 288.

FIRES, forest. *See* Wisconsin: Wisconsin State adopts flying boat to locate forest fires.

FIRST aeroplane flight. First successful power flight commemorated.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 13 (Dec. 27, 1913), Chicago, pp. 153-154.

—— *See* Expressions of appreciation of tenth anniversary of first aeroplane flight.

FIRST aid. Famous airmen and their equipments; with some notes on first-aid in emergencies.
London, Burroughs, Wellcome & Co.

FIRST International Aeronautical Exhibition.
Aero Club of Amer. Bull., Vol. 1, No. 4 (May 1912), New York, pp. 33-35.

—— *See* Loening, Grover Cleveland: Some technical aspects of the aero show.

—— *See* McCurdy, J. A. D.: Impressions of the show.

FIRTH. Firth's steel for aeroplanes.
Flight, Vol. 6, No. 47 (Nov. 20, 1914), London, pp. 1139-1140, diagr.

FISCHAMEND. Allein von Fischamend nach Schweden.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 3 (1. April 1914), Wien, p. 49.

—— Besuch des Präsidenten des österreichischen Abegeordnetenhauses am Militärflugfelde in Fischamend.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 14 (26. Juli 1912), Wien, pp. 351-352.

—— Die Fliegerkatastrophe bei Fischamend.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 23 (26. Juni 1914), Berlin, pp. 17-18.

—— Höchstleistungen im Distanzflug. Fischamend—Ujvidék in drei Stunden.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 8 (15. April 1913), Wien, pp. 135-136.

—— Im Freiballon von Fischamend nach Schweden.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 4 (April 1914), Bern, p. 84.

—— Die Katastrophe in Fischamend.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 25/26 (15. Juli 1914), Berlin, pp. 12-14.

—— Von Fischamend bis zur Ostsee.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 14 (15. Juli 1911), Wien, pp. 258-259.

—— *See* Accidents: Die Katastrophe von Fischamend.

FISCHER. Fischer wins International Hydro-Aeroplane contest. Lack of passenger capacity defeats Robinson.
Fly, Vol. 4, No. 7 (May 1912), Philadelphia, p. 14, ill.

—— No. 1.—Fischer monte à 1300, etc.
Rev. Av., 7ᵉ année, No. 63 (fév. 1912), Paris, p. 33, ill.

FISCHER, KURT, UND MAX. DIECKMANN. Elektrische Aufladung isolierter Benzinmotoren. (Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin Friedrichshafen.)
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 4 (24. Feb. 1912), Berlin, pp. 56-58, figs.

FISCHER, KURT. *See* Dieckmann, Max, und Kurt Fischer. Elektrische Aufladung isolierter Benzinmotoren.

FISCHER, P. B. Astronomische Ortsbestimmung im Ballon nach Schwarzschild.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 3 (9. Feb. 1910), pp. 22-23.

Fischer, P. B. Ueber des Bestimmung der bei Ballonfahrten erreichten Entfernungen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 2 (11. Jan. 1911), Berlin, pp. 18–21, ill.

Fischer, Siegfried Walter. Die grosse Sehnsucht.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 19 (11. Mai 1913), Berlin, pp. 17–19, ill.

Fischli, Friederich. Aeronautische Meteorologie.
Bibliothek für Luftschiffahrt und Flugtechnik, Bd. 7. Berlin, 1913, R. C. Schmidt & Co., pp. 216, ill.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 10 (14. Mai 1913), Berlin, p. 244; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 8 (15. April 1913), Wien, p. 151.

Fish. *See* Suspensions: Eight flyers suspended at Boston.

Fish, flying. *See* Flying fish: Examples of nature's gliders.

Fisher, E. V. B. Brooklands activities. The first Brooklands aeroplane handicap sweepstakes.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, pp. 134–135, ill.

—— E. V. B. Fisher.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 165.

Fisher, F. Model Cody biplane.
Flight, No. 114, Vol. 3, No. 9 (Mar. 4, 1911), London, p. 192, ill.

Fisher, Hubert F. Recollections of aviation in the Argentine and Chile.
Aeronautics, Vol. 10, No. 127, 129 n. s. (Mar. 22, Apr. 5, 1916), London, pp. 192–193, 226–227, ill.

Fishes. *See* Houssay: Forme, puissance et stabilité des poissons.

Fiske. *See* Benjamin, Park: The Fiske torpedo launching seaplane. A new and terrible form of attack on the high seas or in harbors.

Fiske, Bradley A. Air torpedo boat invented by Fiske.
Aerial Age, Vol. 1, No. 20 (Aug. 2, 1915), New York, p. 471.

—— Rear Admiral Fiske—a real patriot—recommends developnent of aeronautics.
Aerial Age, Vol. 3, No. 3 (Apr. 3, 1916), New York, p. 77.

—— Rear Admiral Fiske urges development of naval aeronautics.
Flying, Vol. 5, No. 4 (May 1916), New York, pp. 162–163.

Fittings. Some aeroplane fittings.
Flight, Vol. 1, No. 35 (Aug. 28, 1909), London, p. 528, ill.

Fitzgerald, J. J. Congressmen Fitzgerald and Mann pursued by nemesis of their own making.
Aerial Age, Vol. 1, No. 15 (June 28, 1915), New York, p. 341.

—— *See* Smithsonian Institution: Smithsonian aero grant doubtful.

Fitzgerald, Maurice F. Flapping flight. (With a note on helicopters.)
Aer. Jour., Vol. 19, No. 73 (Jan. 1915), London, pp. 13–21, diagr.

—— Laws of aerodynamics and Langley's law.
Aer. Journ., Vol. 16, No. 62 (Apr. 1912), London, pp. 128–130.

—— Longitudinal stability.
Flight, Nos. 165, 170, Vol. 4, No. 8, 13 (Feb. 24, Mar. 30, 1912), London, pp. 183, 298.

—— On flapping flight.
Proc. Roy. Soc., Vol. 83, 1909, pp. 72–78, figs.
Supplementary to article in Proceedings of the Royal Society, Vol. 64, 1899, p. 420.

—— Professor Fitzgerald on propeller position.
Aero, Vol. 2, No. 58 (June 28, 1910), London, pp. 524–525.

Fitzgerald, T. The X constant.
Flight, No. 196, Vol. 4, No. 39 (Sept. 28, 1912), London, p. 886.

Flammarion, Camille. Annuaire astronomique et météorologique pour l'année 1914.
Paris, 1914, ill.
Reviewed in: L'Aérophile, 22e année, No. 3 (1er fév. 1914), Paris, p. 72.

—— Contribution de l'astronomie à la guerre. La visibilité et le repérage des Zeppelins par les étoiles.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 7-8 (1er-15 avril 1915), Paris, p. 81.

—— "Meine Luftreisen." Eindrücke und Forschungen, Bordjournal von zwölf wissenschaftlichen Ballonreisen.
Halle a. d. S., 1909.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 1 (1. Jan. 1910), Wien, p. 16.

Flanders. Flanders biplane.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, pp. 234-235, ill.
Flight, Vol. 4, No. 31 (Aug. 3, 1912), London, pp. 700, 702, ill.; Vol. 5, No. 43 (Oct. 25, 1913), pp. 1164-1167, ill.

—— Flanders military monoplanes.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, pp. 209-211, ill.

—— Der Flanders-Monoplan.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 2 (7. Jan. 1912), Berlin, pp. 21-24, ill.

—— The Flanders monoplane.
Aeronautics, Vol. 4, No. 45 (Nov. 1911), London, pp. 224-225, ill.
Flight, No. 146, Vol. 3, No. 41 (Oct. 14, 1911), London, p. 893, ill.; Nos. 163, 169, 177, 208, Vol. 4, Nos. 6, 12, 20, 51 (Feb. 10, Mar. 23, May 18, Dec. 21, 1912), pp. 128, 257-260, 448, 1190-1195, ill.

—— The Flanders monoplane and speed variation.
Aero, Vol. 7, No. 118 (Jan. 1913), London, p. 11, ill.

—— The Green-engined Flanders monoplane, etc.
Flight, No. 166, Vol. 4, No. 9 (Mar. 2, 1912), London, p. 188, ill.

—— A new all-British biplane. Constructional details of the latest Flanders machine, which contains some original features.
Aero, Vol. 7, No. 119 (Feb. 1913), London, pp. 56-58, ill.

—— *See* Aston, W. G.: The Flanders monoplane.

—— *See* Mirguet, Henri: Les monoplans Flanders.

Flanders, F. Howard. An automatic stabiliser.
Aeronautics, Vol. 4, No. 45 (Nov. 1911), London, p. 234.

—— *See* Ledeboer, J. H.: Men of note in aeronautics, V.—F. Howard Flanders.

Flanders, Howard. Howard Flanders monoplane.
Flight, No. 188, Vol. 4, No. 31 (Aug. 3, 1912), London, p. 697, ill.

Flanders, L. Howard. Aeroplane stresses.
Flight, No. 175, Vol. 4, No. 18 (May 4, 1912), London, p. 409.

—— Lifting and non-lifting tail planes.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 291-292, ill.

—— Needs of aeroplane constructors.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, pp. 100-101, ill.

Flashamp. Tätigkeit der beiden Funkentelegraphenabteilungen in Südwestafrika 1904-1907.
Berlin, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 22 (15. Nov. 1910), Wien, p. 453.

Flassig, Josef. Fliegerkurs.
Wien, 1913, Jos. Eberle & Co., pp.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 1 (7. Jan. 1914), Berlin, p. 19; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 24 (15. Dez. 1913), Wien, p. 429.

Fleet of dirigibles. *See* Ruckstuhl, E.: La flotte allemande actuelle de dirigeables.

Fleischberger, R. The Clarkson paddle.
Flight, No. 126, Vol. 3, No. 21 (May 27, 1911), London, p. 473.

Fleming. Accidents in aerial navigation and how to meet them. Dr. Fleming.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 68 (Nov. 13, 1909), New York, p. 311.

Fleming, G. R. S. Training men to fly.
Canadian Magazine, Vol. 46 (Jan. 1916), Toronto, pp. 215–223, ill.

Fleming, Henry Roland. The roll of honour. The late Henry Roland Fleming.
Aeronautics, Vol. 6, No. 81 (Nov. 1914), London, p. 295.

Fleming-Williams. *See* W., R.: Fleming-Williams model.

Flemming, F. Mesures physiologiques effectuées au cours d'une ascension à grande altitude.
Deutsche. Zeitchr. Luftsch. (17. Nov. 1909).

—— Physiologische und physikalische Messungen und Beobachtungen bei einer Hochfahrt.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft. 23 (17. Nov. 1909), Berlin, pp. 1019–1028, ill.

Fletcher, C. A. Another rotary engine.
Flight, No. 87, Vol. 2, No. 35 (Aug. 27, 1910), London, pp. 699–700, ill.

Fletcher, Duncan U. The aeronautical needs of the navy.
Flying, Vol. 4, No. 9 (Oct. 1915), New York, pp. 698–699, 721–722, ill.

Fletcher, J. N., and Brewer Griffith. The value of ballooning as a training for flying.
Flight, Vol. 6, No. 16 (Apr. 18, 1914), London, pp. 419–421.

Fletcher, J. N. *See* Brewer, Griffith, and Fletcher, J. N.: The value of ballooning as a training for flying.

Fleuri, A. Quelques renseignements sur les conditions de réception des aéronefs militaires volants.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 7 (5 avril 1911), Paris, pp. 3–7, ill.

Fleurus. Le dirigeable militaire "Fleurus."
L'Aérophile, 20e année, No. 23 (1er déc. 1912), Paris, p. 547, ill.

—— "Fleurus."
Rev. Av., 8e ann Noée,. 78 (31 mai 1913), Paris, p. 16, ill.

—— La première sortie du "Fleurus."
L'Aéro, 5e année, No. 960 (23 nov. 1912), Paris, p. 1, ill.

—— *See* G., R.: Le dirigeable militaire "Fleurus."

—— *See* Morelli, E.: Il dirigibile Francese "Fleurus."

Fleury. Appareil de stabilité latérale automatique "Fleury."
L'Aérophile, 21e année, No. 7 (1er avril 1913), Paris, adv. p. xiv, diagr.

Fliegende Fahrräder.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 44 (27. Okt. 1912), Berlin, pp. 17–18.

Flieux, A. Modèles d'aéroplanes—leur construction.
Paris, Librairie Aéronautique, 1912, ill.

Fligh, W. S. The dihedral angle.
Flight, Vol. 1, No. 48 (Nov. 27, 1909), London, p. 772, ill.; Vol. 2, No. 12 (Mar. 19, 1910), p. 222.

—— Flyer efficiency.
Flight, Vol. 2, No. 6 (Feb. 5, 1910), London, p. 98.

Flight, London.
1909–1917, vols. 1–9.

—— Aeroplane flight practically analyzed.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 2 (Oct. 12, 1912), Chicago, pp. 24–26, diagrs.

Flight. All-British encouragement.
Flight, No. 108, Vol. 3, No. 3 (Jan. 21, 1911), London, pp. 60-61.

—— A British appeal to Britons.
Flight, Vol. 2, No. 14 (Apr. 2, 1910), London, p. 248.

—— A British triumph.
Flight, Vol. 2, No. 18 (Apr. 30, 1910), London, p. 320.

—— The duty of the provinces.
Flight, Vol. 2, No. 11 (Mar. 12, 1910), London, p. 172.

—— Flight as a spectacle.
Flight, Vol. 1, No. 44 (Oct 30, 1909), London, p. 692.

—— Flight by man power.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, p. 63.

—— Flight in 1915.
Flight, Vol. 1, No. 50 (Dec. 11, 1909), London, pp. 803-804.

—— Flight-golf.
Flight, Vol. 1, No. 51 (Dec. 18, 1909), London, p. 810; Vol. 2, No. 1 (Jan. 1, 1910), p. 10.

—— "Flight" a household word.
Flight, Vol. 7, No. 27 (July 2, 1915), London, p. 480.

—— Der Flieger und die Luft.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 5-6 (Mai-Juni 1916), Bern, pp. 79-80, 83-86.

—— Fahrten des Ostschweizerischen Vereins für Luftschiffahrt im Jahre 1911.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1912), Bern, pp. 136-137, tabl.

—— A flight model club for London.
Flight, Vol. 2, No. 7 (Feb. 12, 1910), London, p. 102.

—— Flights about the country.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1911), New York, pp. 90-92, ill.

—— Полеты на воздушныхъ шарахъ. [Flights on air balloons.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 12, 1911 г., Спб., pp. 31-32.
A review of several flights at St.-Petersburg, July-August, 1911.

—— The game of "Grab" in France.
Flight, Vol. 2, No. 4 (Jan. 22, 1910), London, p. 50.

—— Hints for flight sub-lieutenants, Royal Naval Air Service.
London, 1916, Groom & Co., pp. 81.

—— The immediate way to progress.
Flight, Vol 2, No. 2 (Jan. 8, 1910), London, p. 18.

—— Insurance up-to-date.
Flight, Vol. 2, No. 15 (Apr. 9, 1910), London, p. 264.

—— London to Manchester and after.
Flight, Vol. 2, No. 19 (May 7, 1910), London, p. 342.

—— A moral from France for British unity.
Flight, Vol. 2, No. 3 (Jan. 15, 1910), London, p. 34.

—— Notable long flights abroad.
Motor Car, Vol. 11, No. 2 (Feb. 1913), Garden City, p. 19.

—— Olympia—and afterwards.
Flight, Vol. 2, No. 12 (Mar. 19, 1910), London, pp. 200-201.

—— One year of flying and of "Flight." A 1909 retrospect.
Flight, Vol. 2, No. 1 (Jan. 1, 1910), London, p. 2.

—— Practical way of making a start.
Flight, Vol. 1, No. 39 (Sept. 25, 1909), London, p. 584.

FLIGHT. "Propellers" and "Tractor-Screws."
Flight, Vol. 2, No. 17 (Apr. 23, 1910), London, p. 317.

—— "Royal" progress in Britain.
Flight, Vol. 2, No. 8 (Feb. 19, 1910), London, p. 118.

—— 2,100 Kilometer-Tagesflug.
* Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1913), Wien, p. 373.

—— Почему и какъ мы летаемъ? Пер. съ англ. З. М. Кеннеди. Спб., М. Кеннеди, 1913. 180 p. [Why and how do we fly?]
Tr. from English by Z. M. Kennedi.
S.-Pbg., M. Kennedi, 1913. pp. 180.

—— Wing sections. Diagrams.
Flight, Vol. 2, No. 15 (Apr. 9, 1910), London, p. 271.

—— *See* A., F.: Deutsche Luftschiffahrt im Oktober.

—— *See* Adams, Heinrich: "Flug."

—— *See* Blériot, Louis: Flight across the English channel.

—— *See* Hamburg: Die Erste Hamburger Flugwoche.

—— *See* Gramatzki, H. J.: Farmans niedrige Flüge.

—— *See* Kinzirō Okuidumi: Hikōki Huyō no Genri.

—— *See* Rheims: Aviation week.

—— *See* Thouveny, Commandant: Principes du vol a voile.

—— *See* Santos-Dumont: Successful flights.

—— *See* Stelling, A.: Bericht über das Parsevalluftschiff III.

FLIGHT, rotary. *See* Brauneis, F.: Diskussion über den Bergerschen Rotations: flügelflieger.

FLOATS. The avion floats.
Flight, Vol. 5, No. 21 (June 14, 1913), London, p. 652, ill.

—— E. A. C. seaplane floats.
Flight, Vol. 6, No. 50 (Dec. 11, 1914), London, p. 1194, ill.

—— Das "Fahrgestell" der Wasserflugmaschine.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 30 (21. Juli 1912), Berlin, pp. 19-21, figs.

—— Float design reflects German hydro progress.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 4 (Oct. 26, 1912), Chicago, pp. 62-63, diagr.

—— Notes on hydro-aeroplane floats.
Aeronautics, Vol. 6, No. 68 (Oct. 1913), London, pp. 363-365, diagr.
Aeronautics, Vol. 14, No. 5 (Mar. 15, 1914), New York, pp. 67-68, digr.

—— *See* Baker, G. S., and G. H. Millar: Some experiments in connection with the design of floats for hydro-aeroplanes. With an appendix on tests in the wind channel to determine the wind forces on hydro-aeroplane float No. 43 B. by L. Bairstow.

—— *See* Delaunay, A.: La question des flotteurs d'hydroaéroplanes.

—— *See* Desmons, René: Les progrès de l'aviation au Grand Palais.

—— *See* F. A. W.: Aerodynamical defects of hydroaeroplanes and floats.

—— *See* Gratiot, Robert: Hydroaéroplanes. Les flotteurs en catamaron.

—— *See* Greer, John Fulton: Curtiss's single hydroplane float for aeroplanes.

—— *See* Guérin, Ad.: Nouveau système de flotteurs brevetés pour hydroaéroplane.

Floats. *See* Hope, Linton: The design of floats.

— *See* James, Paul: Causerie sur les hydroaéroplanes.

— *See* Kauffman, Paul A. G.: Forme de flotteurs pour hydros de haute mer.

— *See* Knechtel, E.: Bau und Berechnung von Booten für Wasserflugzeuge.

— *See* L., v.: Flugboote.

— *See* Lichtenstern, Fritz: Flugboote.

— *See* Millar, G. H.: Design of floats for hydro-aeroplanes.

— *See* Minvalla, Pheroze E. J.: Some experiments with floats.

— *See* "Monocoque:" Aerodynamical defects of hydro-aeroplanes and floats.

— *See* Nieuport: Water Nieuport shows new float application.

— *See* Pidcock, C. W.: Notes on hydro-aeroplane floats.

— *See* R., G.: Les flotteurs Charpentier.

— *See* R., P.: Les flotteurs d'aérohydroplanes.

— *See* Richardson, H. C.: Requirements of airplane floats.

— *See* Rivière, Pierre: L'émersion des flotteurs et les volets en persienne de Forlanini.

— *See* Rivière, Pierre: Les flotteurs d'aérhydroplanes.

— *See* Sueter, Murray F.: Report of experiments carried out with a hydro-aeroplane with notes and suggestions for further experiments.

— *See* Ursinus, Oskar: Float for hydroaeroplanes.

Flobert, Paul. *See* Weiller, Lazare; Flobert, Paul: De Montgolfier à Wilbur Wright.

Flooring. *See* Ironite: Ironite proofing and flooring.

Floquet, G. L'exposition d'aéronautique et le IVe Congrès international d'aéro, nautique.
Nancy, Berger-Levrault, [1912], pp. 7, ill.

Florenville-Aviation.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 20 (15 oct. 1913), Bruxelles, p. 326.

Florida. Vincent Astor, Harry Payne Whitney, Robert G. Fowler, and others, to form aviation colony in Florida.
Aerial Age, Vol. 2, No. 4 (Oct. 11, 1915), New York, p. 79.

— *See* Sierra-Morena crossed by the path of the eagle. The Florida straits by the path of the gull.

Florida—Cuba. Съ Флориды на о Кубу на аэропланѣ. [From Florida to the island of Cuba on an aeroplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No., 3, 1911 г., Спб., p 51.
McCurdy's flight.

Flugstützpunkte.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 18 (3. Sept. 1913), Berlin, p. 445.

Flugtechnische Chronik.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 1 (10. Jan. 1914), Berlin, p. 17; Heft 3 (31. Jan.), pp. 61–62.

Flugtechnische Rundschau.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 9 (31. März 1914), Berlin, pp. 205–207; Heft 11 (20. Apr.), pp. 256–257; Heft 12 (30. Apr.), pp. 282–283; Heft 13 (10. Mai), pp. 306–307; Heft 14 (20. Mai), p. 333; Heft 15 (30. Mai,, pp. 358–359; Heft 16 (10. Juni), pp. 386–387; Heft 17 (20. Juni), pp. 411–412; Heft 19 (10. Juli), pp. 467–468; Heft 20 (20. Juli), pp. 493–494; Heft 21 (31. Juli), pp. 524–525.

FLUGTECHNISCHES Studienkomitee.

Fachz. Flug., Jahrg.7, Nr. 3 (Jan. 19, 1913), Berlin, p. 20; Jahrg 7, Nr. 6 (Feb. 9, 1913), p. 21; Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 12 (23. März 1913), Berlin, p. 19; Nr. 15 (Apr. 13,, p. 20; Nr. 16 (20. Apr.), p. 22; Nr. 17 (27. Apr.) p. 23.

FLUGTOTALISATEUR.

Öst. Flug.-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 18 (25. Sept. 1913,, Wien, pp. 454–455.

FLUGZEUG-HÖCHSTLEISTUNGEN.

Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 5 (6. März 1912), Berlin, p. 111.

FLUID deflector. *See* Sellers, M. B.: The fluid deflector of M. Constantin and its application to the aeroplane.

FLUIDS. *See* Amagat, E. H.: Sur la pression intérieure dans les fluides.

FLY. The National Aeronautic Magazine. v. 1–8, Nov. 1908–1912.

Philadelphia, Pa., [Lawson & Kelley, etc.], 1908–1912, Vols. 1–5, illus., monthly.

FLYERS and yachts.

Flight, Nos. 83, 84, Vol. 2, Nos. 31, 32 (July 30, Aug. 6, 1910), London, pp. 595–596, 619–621, ill.

FLYING.

New York, Pub. by the Flying Association, Jan. 1912–1916. Vols. 1–5. Illus. Monthly.

Official organ of the Aero Club of America, and, since Aug. 1915, of the Aero Club of Illinois Aero Club of Pennsylvania, and the American Society of Aeronautic Engineers.

Vol. 1, Nos. 1–8, Jan.–Sept. 1912, have title: Aero Club of America bulletin.

FLYING annual. *See* Jane, Fred T.: All the world's airships.

FLYING, art of. Die Fliegekunst kommender Tage.

Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 5 u. 6 (15. März 1914), Wien, pp. 53–54.

—— The why and the wherefore.

Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 74.

—— *See* Beninatto, Leone: Was bezweckt der Kunstflug5.

FLYING boats. Flying-boat ferry inaugurated.

Aero and Hydro, Vol. 8, No. 8 (May 23, 1914), Chicago, p. 94.

—— Flying boat used to intercept thief.

Flying, Vol. 3, No. 3 (Apr. 1914), New York, p. 88, ill.

—— Flying boats and motor boating.

Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, pp. 125–127.

—— Flying boats better hydros at Put in Bay.

Aero and Hydro, Vol. 6, No. 22 (Aug. 30, 1913), Chicago, pp. 417–418, ill.

—— Flying boats for the Navy.

Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 149.

—— Flying boats race at Hammondsport school.

Aero and Hydro, Vol. 5, No. 6 (Nov. 9, 1912), Chicago, p. 99, ill.

—— *See* Das Curtiss-Flugboot.

FLYING book (The). The aviation world, who's who and industrial directory.

New York, Ed. 1914, Longman's Green and Co., 1915, pp. 173, ill.

Reviewed in: Aer. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, pp. 376–378.

FLYING corps. Flying corps to be separated from the signal corps.

Aerial Age, Vol. 1, No. 7 (May 3, 1915), New York, p. 149.

FLYING fields. Activity at the flying fields and hydro havens.

Aero and Hydro, Vol. 7, Nos. 1–2, 4, 6, 8, 11, 14, 16–26 (Oct. 4, 1913–Mar. 28, 1914), Chicago, pp. 7, 10, 15, 22, 25, 47–48, 73, 75, 78, 97, 102, 138, 171, 201–202, 219, 231, 243, 255–257, 267, 277, 291, 303, 318, 327, ill.

—— Allerlei Interessantes von Flugplätzen usw.

Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 15 (22. Juli 1914), Berlin, pp. 349, 350–351.

FLYING fields. Flugfelde.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16 Jahrg., Nr. 5 (6. März 1912), Berlin, pp. 117-118, ill.

— Der Flugplatz Johannesthal.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 1 (10. Jan. 1912), Berlin, pp. 12-14, ill.

— Flugübungsfeld Teltow.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 7 (3. Apr. 1912), Berlin, pp. 175, ill.

— Plan vom Flugfeld Leipzig-Lindenthal.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 6 (20. März 1912), Berlin, p. 143, ill.

— Verzeichnis der Flugplätze und Flugfelder.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 7 (1. Apr. 1914), Berlin, pp. 159-161.

— *See* v. Mikulicz-Radecky: Flugplätze.

FLYING fish. Examples of nature's gliders.
Flight, Vol. 5, No. 11 (Mar. 15, 1913), London, pp. 302-303, ill.

— A "flying-fish" from Detroit.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, p. 12, ill.

— *See* Mallock, A.: Memorandum on flying fish and flying machines.

FLYING machines.

— Flugmaschinen und ihre Zukunft.
Fachz. Flugt., 6. Jahr., Nr. 47 (17. Nov. 1912), Berlin, p. 16.

— Flying machine of the future.
Philadelphia, 1915, Boughton Flying Machine Co.

— *See* Marshall, Alfred W., and Henry Greenly: Flying machines; past, present, and future.

FLYING rings. Flying rings around the all-water craft.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 21 (Aug. 23, 1913), Chicago, pp. 397-398.

FLYING Services Fund (The).
Flight, Vol. 6, No. 52 (Dec. 25, 1914), London, p. 1229; Vol. 7, 1915, pp. 69-70, 158, 175, 193, 210, 228, 246, 263, 282, 299, 318, 336, 357, 374, 396, 414, 433, 452; Vol. 8, 1916, pp. 26, 77, 93, 267, 373, 415, 435, 522, 540, 564, 592, 631, 717, 738, 768, 809, 826, 835, 875, 900, 959, 963, 1098.

FLYNON. Ornithoptère à trois paires d'ailes.
L'Aéro-Mécanique, 2e année, No. 4 (10 nov. 1909), Bruxelles, p. 36.

FÖHN. Un nouvel aéroplane allemand; le monoplan Föhn.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1912), Bern, p. 226, ill.

FÖPPL, OTTO. Auftrieb und Widerstand eines Höhensteuers, das hinter der Trag fläche angeorduct ist.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch., Bd. 2, 1911, Berlin, pp. 183-184.

— Einfluss des Seitenverhältnisses auf die Windräfte bei gewölbten Platten. Widerstand von Drähten.
Zeitschr. Flugtechnik, Bd. 1, 1910, München, pp. 193-196.

— Einfluss von seitlichen Abschrägungen und Abrundungen auf die Windkräfte bei gewölbten Platten.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch., Bd. 2, 1911, Berlin, pp. 83-86.

— Ergebnisse der aerodynamischen Versuchsanstalt von Eiffel, verglichen mit den Göttinger Resultaten.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 9 (11. Mai 1912), Berlin, pp. 116-121, figs.

— Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch. (Apr. 30, June 11, Aug. 13, Oct. 29, 1910, Apr. 13, 1911).

— Resistance des matériaux et éléments de la théorie mathématique de l'élasticité. Traduit de l'allemand par E. Hahn.
Paris, Gauthier-Villars.

Föppl, Otto. Windkräfte an ebenen und gewölbten Platten.
Jahrb. Motorluftschiff-Studiengesellschaft, 4. Band, 1910-11, pp. 51-119, figs. 1-39.

—— Windkräfte an ebenen und gewölbten Platten. Drahtwiderstand.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 5 (16. März 1912), Berlin, pp. 65-68, figs.

—— Die Windkräfte an platten und andern Versuchskörpern nach dem heutigem Stand von Theorie und Versuch.
Zeitschr. Ver. deutsch. Ing., Bd. 56, No. 48 (30. Nov. 1912), Berlin, pp. 1930-1939, ill.

—— *See* Hahn, E., tr.: Résistance des matériaux et éléments de la théorie mathématique de l'élasticité, par Föppl, traduit de l'allemand.

Föttinger, H. Ueber die physikalischen Grundlagen der Turbinen- und Propellerwirkung.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Hefte 18, 19 (28. Sept., 12. Okt. 1912), Berlin, pp. 233-235, 245-247, figs.

Fog. *See* Storms: Le brouillard.

—— Fog bombs for London.
Aeronautics, Vol. 8, No. 83 (May 19, 1915), London, p. 329.

—— *See* Bedel, Rene: Rene Bedel meets death in fog.

Fokker. O aeroplano de caça "Fokker."
Revista aeronautica, anno 5, No. 4 (out.-dez. 1915), Lisboa, pp. 45-46.

—— The armament of the Fokker.
Aerial Age, Vol. 3, No. 26 (Sept. 11, 1916), New York, pp. 786-787, ill.
Aeronautics, Vol. 11, No. 146, n. s. (Aug. 2, 1916), London, pp. 70-72, ill.

—— The captured German Fokker monoplane.
Flight, Vol. 7, No. 50 (Dec. 10, 1915), London, pp. 963-967, ill., diagrs.

—— Dreiecksflug 1914 und Fokkers Kunstflüge.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 12 (10. Juni 1914), Berlin, pp. 279-280.

—— Fighting the Fokkers.
Flight, No. 371, Vol. 8, No. 5 (Feb. 3, 1916), London, pp. 105-106.

—— The Fokker aeroplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 51 (May 1912), London, p. 132, ill.

—— The Fokker monoplane.
Aerial Age, Vol. 2, No. 18 (Jan. 17, 1916), New York, pp. 428-429, ill.

—— The Fokker myth.
Aeronautics, Vol. 10, No. 120, n. s. (Feb. 2, 1916), London, p. 85.

—— The French attack on the Fokkers.
Aeronautics, Vol. 10, No. 119, n. s. (Jan. 26, 1916), London, p. 66.

—— Miss L. Galanschikoff on a 100-h. p. Fokker monoplane, etc.
Flight, No. 206, Vol. 4, No. 49 (Dec. 7, 1912), London, p. 1140, ill.

—— No. 4.—Fokker machine.
Flight, No. 205, Vol. 4, No. 48 (Nov. 30, 1912), London, p. 1121, ill.

—— No. 6. Monoplan Fokker, etc.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1912), Bern, p. 306, ill.

—— Un rivale inglese del "Fokker."
Riv. Ital. di Aeron., anno 11, Nos. 3-4 (mag.-lug. 1916), Roma, p. 111.

—— Solving the stability problem: the Fokker.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 15 (Jan. 11, 1913), Chicago, pp. 288-289, ill.

—— Two captured Fokkers.
Aeronautics, Vol. 10, No. 133, n. s. (May 3, 1916), London, p. 287.

—— *See* Engineers: Engineer and Fokker.

FOKKER. *See* Germany: Aviation in Germany. Prospects for 1913.—The Fokker monoplane.—Military airships.—Topical news.

— *See* Germany. German military aeroplanes. The Fokker type and its French prototype.

— *See* Lagorgette, Jean: Les aéroplanes Fokker.

— *See* Lagorgette, Jean: Le mécanisme de tir du Fokker.

— *See* Ledeboer, John Henry: The Fokker myth.

— *See* Military Aeronautics: Les aéroplanes Fokker.

— *See* Morane-Saulnier: Les aéroplanes Morane-Saulnier et Fokker.

— *See* Merrill, Albert Adams: An analysis of the Fokker lateral control system.

— *See* Phipps, Walter H.: Inherent stability and how it is achieved in the Fokker monoplane.

— *See* Ruckstuhl, E.: Les nouveaux appareils en Allemagne.

— *See* Tiepoli, Karl: Der Fokker-Eindecker.

FOKKER, A. H. G. Anthony Herman Gerard Fokker.
Flight, No. 410, Vol. 8, No. 44 (Nov. 2, 1916), London, pp. 963-964, ill.

FOLDING monoplane. *See* Letevoi: Moonen-Marçay's folding monoplane.

FOLEY. A midland aeroplane.
Aero, Vol. 2, No. 45 (Mar. 29, 1910), London, p. 247.

FOLLAND, H. P. Small model motor.
Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 91, diagr.

FONCTION X. *See* Riabouchinsky, D. P.: La fonction [X]. Essai d'un calcul des valeurs absolues.

— *See* Riabouchinsky, D. P.: Quelques considérations sur la fonction [X].

FONDI stanziati in Inghilterra per studi scientifici ed organizzazione delle esperienze.
Riv. Tech. Aer. Boll., Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 8 (1909), Roma, pp. 297, 300.
Questions: I. General in aerodynamics; II. Special relating to aeroplanes; III. Experiments in propulsion; IV. Motors; V. Special relating to dirigibles; VI. Meteorology.

FONTAINE, CHARLES. Comment Blériot à traverser la Manche. Récit de la traversée, par Louis Blériot. Conclusions de M. Paul Painlevé.
Paris, Librairie aéronautique, 1909 (dépôt, 1913), pp. 155, ill
Reviewed in: L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1 déc. 1909), Paris, p. 550. Wien. Luftsch. Zeit. Jahrg. 8, Nr. 22 (15. Nov. 1909), Wien, p. 420.

FONVIELLE, WILFRID DE. Accidents aéronautiques et ballons libres.
L'Aéronaute, 43e année, No. 556 (8 oct. 1910), Paris, pp. 345-346.

— De l'action luni-solaire et de la prévision du temps.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 2 (15 jan. 1912), Bruxelles, p. 5.

— Ein Aerodynamisches Institut.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1909), Wien, p. 282.

— Astronomie und Luftschiffahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 2 (15. Jan. 1911), Wien, pp. 19-20.

— Aviatik und Spekulation.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1909), Wien, pp. 236-238, ill.

— Bedeutung Aviatischer Meetings.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1910), Wien, pp. 482-484.

— La catastrophe de New-York.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 14 (15 juil. 1912), Bruxelles, pp. 3-4.

Fonvielle, Wilfrid de. La concurrence internationale.
L'Aéronaute, 43e année, No. 522 (12 fév. 1910), Paris, pp. 53-55.

—— Die Damen im Ballon.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1913), Wien, pp. 255-248.

—— L'Ecole aéronautique de la Gare d'Orléans pendant le siège de Paris.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 509 (13 nov. 1909), Paris, pp. 97-98.

—— Felix Nadar.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 8 (15. April 1910), Wien, pp. 128-130.

—— Festtage.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1910), Wien, pp. 362-363.

—— Frankreich in Verspätung.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1910), Wien, pp. 6-8.

—— Fremde ballons in Frankreich.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1909), Wien, pp. 365-366.

—— General A. de Kowanjko.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1910), Wien, pp. 280-281.

—— Histoire de la navigation aérienne.
Paris, Hachette et Cie., 1910, pp. ——
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 7 (1. April 1910), Wien, p. 118.

—— Eine historische Ausstellung.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1909), Wien, pp. 330-332.

—— De l'influence des astres sur les événements météorologiques.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 5 (1er mars 1912), Bruxelles, p. 7.

—— Irdisches und Himmliches.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 22 (15. Nov. 1911), Wien, pp. 417-419.

—— Joseph Jaubert.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1909), Wien, pp. 366-367.

—— Kugelballon und Meteorologie.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 3 (1. Feb. 1911), Wien, pp. 44-45.

—— Leçons et enseignements du dernier concours de la coupe Gordon-Bennett.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 22 (15 nov. 1913), Bruxelles, pp. 350-351.

—— Eine lehrreiche Lektion.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1909), Wien, pp. 238-239.

—— Lettre parisienne.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 3 (1er fév. 1913), Bruxelles, pp. 43-45.

—— Luftschiffunfälle und Freiballons.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 16 (15. Aug. 1910), Wien, pp. 301-302.

—— La médaille aéronautique de l'Académie des Sciences.
L'Aérophile, 18e année, No. 5 (1er mars 1910), Paris, pp. 112-113, ill.

—— Mort de Wilfrid de Fonvielle.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 9 (1er mai 1914), Bruxelles, p. 140.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 134 (10 mai 1914), Paris, p. 251.

—— Nécrologie. Bouquet de la Grye.
L'Aérophile, 18e année, No. 1 (1er jan. 1910), Paris, p. 21.

—— 1909 und die dirigeables.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1909), Wien, pp. 429-431.

Fonvielle, Wilfrid de, et Besançon. Notre flotte aérienne.
Paris, Gauthier-Villars.

Fonvielle, Wilfrid de. Nouvelle méthode altimétrique applicable en ballon.
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév, 1909), p. 65.

Fonvielle, Wilfrid De. Les œuvres de Wilfrid de Fonvielle.
Noted in: Techn. Aér., Vol. 9, No. 108 (15 juin 1914), Paris, pp. 375-378.
Notes et communications publiées dans "L'Aéronaute." Ouvrages aéronautiques.

—— Der Osiris-Preis.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 5 (1. März 1910), Wien, pp. 74-75.

—— Pariser Brief.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, 1911, pp. 20-21, 66-68, 83-85, 98-100, 139-140, 173-174, 197-198, 275-277, 314-316, 393-395, 449-450; Jahrg. 11, 1912, pp. 55-57, 87-89, 105-106, 273-274, 323-324, 381-383; Jahrg. 12, 1913, pp. 20-22, 57-59, 231-232, 294-295, 405-406.

—— Le progrès de l'aéroplane.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 20 (15 oct. 1911), Bruxelles, pp. 4-5.

—— Les progrès de la navigation aérienne.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 22 (15 nov. 1911), Bruxelles, pp. 1-2.

—— Le roman des ballons du siège de Paris.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 5 (1er mars 1913), Bruxelles, p. 84.

—— Les services de Nadir à l'aérostation.
L'Aéronaute, 43e année, No. 532 (23 avril 1910), Paris, pp. 142-143.

—— Le sort de notre flotte aérienne discuté à la Chambre des Députés.
L'Aérophile, 18e année, No. 5 (1er mars 1910), Paris, pp. 107-108.

—— Un souvenir aux aéronautes du siège à Montmartre.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 17 (1er sept. 1913), Bruxelles, p. 274.

—— Sur l'utilisation des sphériques.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 15 (1er août 1912), Bruxelles, p. 5.

—— Le testament d'un vieil aéronaute. Notes sur ma carrière aéronautique.
L'Aérophile, 22e année, No. 10 (15 mai 1914), Paris, pp. 232-233.

—— L'usage des ballons-sondes dans les explorations aériennes.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 24 (15 déc. 1912), Bruxelles, p. 2.

—— Wissenschaft im Ballon.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 14 (15. Juli 1911), Wien, pp. 257-258.

—— Weitfahrten im Kugelballon.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 1 (1. Jan. 1911), Wien, pp. 5-6.

—— Wilfrid de Fonvielle. 1826-1914.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 71 (July 1914), London, p. 168.
L'Aérophile, 22e année, No. 10 (15 mai 1914), Paris, pp. 231-232.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 10 (15 mai 1914), Bruxelles, p. 154.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 107 (1er juin 1914), Paris, pp. 351-352.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 6 (15. Mai 1914), Wien, pp. 108-111.

—— Zu Fonvielles Tod.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 10 (15. Juli 1914), Wien, pp. 172-173.

—— Zum Besuch des Kometen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 3 (1. Feb. 1910), Wien, pp. 37-38.

—— Zur Kometenbeobachtung.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 7 (1. April 1910), Wien, pp. 101-202.

—— *See* Peyrey, François: Mort de W. de Fonvielle.

Fonvielle, Wilhelm v.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 9 (10. Mai 1914), Wien, pp. 149-150.

Food carriers. *See* Military aeronautics: A new use for aeroplanes. Feeding beleaguered army in Mesopotamia.

Forbes. Forbes aero bill becomes a law.
Aero, Vol. 2, No. 11 (June 17, 1911), St. Louis, pp. 238, 247.

—— Forbes' new record altitude.
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, pp. 33-35.

FORBES, A. HOLLAND. A correction.
Fly, Vol. 1, No. 10 (Aug. 1909), Philadelphia, p. 15.

—— Forbes' fast trip wins Lahm cup.
Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, pp. 219-220.

—— Some facts about A. Holland Forbes, yachtsman and aeronaut.
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, p. 74.

—— *See* Sports in the air.

FORBES, CHARLES. Why the earth appears concave. An optical illusion observed from balloons.
Scient. Amer. Suppl., No. 1866 (Oct. 7, 1911), New York, pp. 227-228.

—— Sir Charles Forbes model monoplane.
Flight, No. 72, Vol. 2, No. 20 (May 14, 1910), London, p. 366, ill.

FORBES, V. F., AND A. J. ARNOLD. Re naturally-stable machine.
Flight, No. 150, Vol. 3, No. 45 (Nov. 11, 1911), London, pp. 991-992, ill.

FORCE. *See* Daloz, G.: À propos du théorème des quantités de mouvement.

—— *See* Kauffman, Paul A.: Une courbure à force portance.

FORCES. *See* National Physical Laboratory. The aeronautics staff in the engineering department of the National Physical Laboratory. Method of experimental determination of the forces and moments on a model of a complete aeroplane; with the results of measurements on a model of a monoplane of a Blériot type.

FORD. Mr. Ford's multiplane.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 214, ill.

FORD, HENRY. *See* Woodhouse, Henry: Henry Ford's proposal to substitute the jitney bus for the ship of state scored.

FORD, W. B. Macy stabilizer patents.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 12 (Jan. 15, 1917), New York, p. 389, ill.

FORDYCE, ARNOLD. *See* Distinctions honorifiques.

FOREIGN affairs. England, France, Germany, Italy, Spain, Denmark, Austria, Canada, and Japan.
Fly, Vol. 1, No. 9 (July 1909), Philadelphia, pp. 10-12.

FOREIGN aircraft news.
Flight, Vol. 6, Nos. 4-52, inclusive (Jan. 24-Dec. 25, 1914), London.

FOREIGN airships as nocturnal visitors.
Flight, Vol. 5, No. 9 (Mar. 1, 1913), London, p. 244.

FOREIGN aviation corps.
Fly, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 24.

FOREIGN aviation news.
Flight, Vol. 6, Nos. 1-3, inclusive (Jan. 3-17, 1914), London.

FOREIGN happenings.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, p. 7.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg. Nr. 1 (1. Jan. 1911), Wien, p. 7.

FOREST, FERNAND. La croix de Fernand Forest.
L'Aérophile, 18e année, No. 7 (1er avril 1910), Paris, pp. 163-164.

—— L'inventeur Fernand Forest est mort.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 8 (15 avril 1914), Bruxelles, p. 122.

—— Moteurs d'aviation.
Rev. Av., 5e année, No. 38 (1er jan. 1910), Paris, pp. 5-6.

FOREST, LOUIS. Les pilotes de l'aviation pratique: L. Forest.
Rev. Av., 5e année, No. 40 (1er mars 1910), Paris, p. 53, ill.

FOREST rangers. Aeroplanes for forest rangers.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, p. 17.

FORGET, PAUL. Pourquoi tombons-nous?
Rev. Aérienne, 4e année, No. 62 (10 mai 1911), Paris, pp. 226-229, diagr.

FORLANINI. Comparaison des différents types de dirigeables.
Industria (24 et 31 juillet et des 7, 21 et 28 août 1910).
Génie Civil, 30e année, tome 57, No. 24, No. 1479 (15 oct. 1910), Paris, p. 454.

—— Il dirigibile Forlanini.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 8 (1909), Roma, pp. 291-292, ill.

—— Le dirigeable Forlanini.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 107 (1er juin 1914), Paris, pp. 342-343.

—— Le dirigeable italien "Leonardo da Vinci."
Tech. aér. (15 fév. 1910).

—— The Forlanini airship.
Flight, Vol. 6, No. 4 (Jan. 24, 1914), London, p. 84, ill.

—— The Forlanini dirigible.
Aeronautics, Vol. 3, No. 2 (Feb. 1910), London, p. 27.

—— Der Hydroplan des Ingenieurs Forlanini.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 2 (8. Jan. 1911), Berlin, cover, ill.

—— The Italian Forlanini dirigible rebuilt.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 23 (Sept. 5, 1914), Chicago, p. 285.

—— The wreck of the Forlanini airship "Città di Milano."
Scient. Amer., Vol. 110, No. 22 (May 30, 1914), New York, p. 445.

—— *See* Calabi, Giuseppe: Der erste Aufstieg des italienischen Lenkballon Forlanini.

—— *See* Canovetti, Cosimo: Le dirigeable "Forlanini."

—— *See* Rivière, Pierre: L'émersion des flotteurs et les volets en persienne de Forlanini.

FORLANINI, ENRICO. Воздушные шары и дирижабли. [Air-balloons and dirigibles.] Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 16–17, 1910 г., Спб., pp. 37–41,31–35, ills.; Nos. 18–, 1910 г.
Transl. from Italian by E. F.

—— Causes of accidents with airships.
Engineering, Vol. 97, No. 2511 (Feb. 13, 1914), London, pp. 227-228.

—— Causes of accidents with airships. Faults of construction and maneuvering and other determining factors.
Scient. Amer. Suppl., No. 1998 (Apr. 18, 1914), New York, pp. 255-256.

—— Palloni ordinari e dirigibili.
Industria (24 luglio 1910), Milano.

—— *See* Fabbro, Cesare Dal, and Enrico Forlanini: L'accadente toccato al dirigibile Forlanini "Città di Milano."

—— *See* Mina, L.: L'Ing. Enrico Forlanini.

FORMULAS. Fixed formulæ dealing with geometrical problems.
Journ. Aeron. Soc. America, Vol. 1, Nos. 3–4 (Mar.-Apr. 1916), New York, p. 24

—— Formulaire pour la construction des aéroplanes.
Paris, Librairie aéronautique, 1910.

—— Valeur des formules.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 2 (15 jan. 1911), Bruxelles, pp. 4–5.

Fornaseri, Guido. Il cuore, suoi mali e sue cure.
Milano, U. Hoepli, pp. xi, 421.

Forsbeck, L. Aus meiner Führerpraxis.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 4 (22. Feb. 1911), Berlin, p. 22.

Forssman. Der kleinste Lenkballon der Welt, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 5 (29. Jan. 1911), Berlin, cover, ill.

Fort Myer. *See* Completion of the Government contract by Orville Wright at Fort Myer.

—— *See* Wright, Orville: Orville Wright's record flights at Fort Myer.

—— *See* Wright, Orville: The revelations at Fort Myer.

Fortney monoplan.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1911), New York, p. 176.

Fort Worth. *See* Martin, Homer H.: Fort Worth flights.

Foss, Eugene N. Governor Foss urges legislation in Massachusetts.
Aero, Vol. 2, No. 4 (Apr. 29, 1911), St. Louis, p. 95.

Fossonier, Marcel. Les aéroplanes Clément-Bayard.
Tech. Aér., Vol. 6, No. 67 (1er oct. 1912), Paris, pp. 212–216, diagr.

—— Les appareils Robert Savary.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 68 (15 oct. 1912), Paris, pp. 244–247, diagr.

—— L'Astra.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 65 (1er sept. 1912), Paris, pp. 150–152, diagr.

—— Le dirigeable Spiess.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 71 (1er déc. 1912), Paris, pp. 344–348, ill.

—— Le Donnet-Lévêque.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 65 (1er sept. 1912), Paris, pp. 152–154, diagr.

—— Henri Richer.
L'Aéro, 44e année, No. 238 (10 sept. 1911), Paris, p. 2.

—— Les hydroaéroplanes.
Techn. Aér., Vol. 6, Nos. 65, 66 (1er, 15 sept. 1912), Paris, pp. 145–150, 175–181, ill.

Foster, A. D. A balancer from Scotland.
Aero, Vol. 5, No. 105 (Dec. 1911), London, p. 257, ill.

Foster, Frank. Gliding models.
Flight, No. 104, Vol. 2, No. 52 (Dec. 24, 1910), London, p. 1064, ill.

Foster, Maximillian C. Grand week of flying.
Everybody's Mag., Vol. 21 (Nov. 1909), New York, pp. 709–714, ill.

Foubert-Rousson, P. Chalais-Meudon chez soi.
L'Aéro, 3e année, No. 224 (20 juil. 1911), Paris, p. 3, diagr.

Fougant. La perdita del sottomarino "Fougant" colato a fondo da un idrovolante austriaco.
Riv. Ital. di Aeron., anno 11, No. 6 (1. dic. 1916), Roma, p. 205.

Foulois, B. D. *See* Records: Parmelee and Foulois make great record.

Fourcade, Jules. *See* Barthou, Léon: Aéronautes contemporains. Jules Fourcade.

Fournier, Henri. Le biplan Henri Fournier.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 87.

—— Dessins de voilures et sécurité.
L'Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, pp. 81–82, ill.

—— Henri Fournier, ancien champion du volant, monte un biplan Voisin.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 505 (16 oct. 1909), p. 57, ill.

FOURNIER, LUCIEN. Aerial propeller: its form and construction.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 68 (Sept. 11, 1909), pp. 173–174, ill.

—— Aerodynamic institute of Koutchino. Experimental aids to the aeronaut.
Scient. Amer. Suppl., New York, Vol. 68 (Oct. 16, 1909), ill., pp. 244–246.

—— Aviation—La résistance de l'air.
La Nature, 37e année, No. 1861 (23 jan. 1909), Paris, pp. 114–117, ill.

—— Aviation—La stabilité des aéroplanes.
Nature, 37e année, No. 1865 (20 fév. 1909), Paris, pp. 184–189, ill.

—— Aviation—Un stabilisateur automatique pour aéroplanes.
La Nature, 37e année, No. 1866 (27 fév. 1909), Paris, 204–207, ill.

—— Bayard-Clement dirigible balloon.
La Nature, 36e année, No. 1853 (21 nov. 1908), pp. 385–387, ill.
Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–1910, London, 1910, p. 152.
Abstract in Proceedings of the Institution of Civil Engineers, Vol. 175.

—— Les dirigeables "Zodiac."
La Nature, 37e année, No. 1878 (22 mai 1909), Paris, pp. 396–398, ill.

—— A new way of throwing messages from aeroplanes.
Scient. Amer., Vol. 90, No. 10 (Mar. 7, 1914), New York, p. 196, ill.

FOURNY. Fourny makes new duration record.
Fly, Vol. 4, No. 12 (Oct. 1912), Philadelphia, p. 26.

—— *See* Michelin prize: The French Michelin prize.

FOWLER. Fowler and passenger cross Panama Isthmus.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 5 (May 3, 1913), Chicago, p. 85, map.

—— Fowler ends flight.
Fly, Vol. 4, No. 5 (March 1912), Philadelphia, p. 29.

—— Fowler makes first commercial flight.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 11 (Dec. 13, 1913), Chicago, p. 131.

—— Fowler starts again.
Fly, Vol. 4, No. 1 (Nov. 1911), Philadelphia, p. 27.

FOWLER, ROBERT G. Coast-to-coast aviator now flies tractor machine.
Fly, Vol. 5, No. 2 (Dec. 1912), Philadelphia, p. 13, ill.

—— Fowler completes his long journey.
Aero, Vol. 3, No. 21 (Feb. 24, 1912), St. Louis, p. 416, ill.

—— Fowler first to fly across the Isthmus.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, p. 19, ill.

—— Lessons of the ocean to ocean flight across the Isthmus of Panama.
Aircraft, Vol. 4, No. 6 (Aug. 1913), New York, p. 133, ill.

FOX. Fox aero motors.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, p. 43, ill.

—— Lieut. Rodgers sees Fox motor test.
Aero, Vol. 2, No. 3 (Apr. 22, 1911), St. Louis, p. 57.

—— *See* Engines: Some new aero motors.

FOX-PHILLIPS skimmer.
Aeronautics, Vol. 15, No. 3 (Aug. 15, 1914), New York, p. 41, ill.

FOX, ALBERT WHITING. Ely's flight from the "Birmingham."
Air-Scout, Vol. 1, No. 2 (Dec. 1910), New York, pp. 12–13, 45, ill.

FOX, CHARLES J. Grahame-White's aeroplane call at the White House.
Air-Scout, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1910), New York, pp. 18–19, ill.

FOX, E. W. Flying in the wind.
Flight, No. 97, Vol. 2, No. 45 (Nov. 5, 1910), London, p. 918.

Fox, E. W., and C. Ian Burrell. No. 46. Framework.
Aero, Vol. 2, No. 36 (Jan. 25, 1910, London, p. 72, diagr.

Fox, Harry. Harry Fox joins flying yacht club.
Aerial Age, Vol. 3, No. 24 (Aug. 28, 1916), New York, p. 720.

Fox, Walter E. Flying with the wind.
Flight, No. 91, Vol. 2, No. 39 (Sept. 24, 1910), London, p. 787.

—— Longitudinal stability V in the Wright machine.
Aero, Vol. 2, No. 34 (Jan. 11, 1910), London, p. 33.

—— Stability.
Aero, Vol. 2, No. 42 (Mar. 8, 1910), London, p. 192.

France. Service de l'aéronautique militaire. Instruction des officiers observateurs en aéronef.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 130 (10 mars 1914), Paris, p. 129.

Framework. *See* Bloos, H.: Einen neuen Pralluftschifftragkörper.

—— *See* Fox, E. W., and C. Ian Burrell: No. 46. Framework.

—— *See* Williams, W. Ellis: The stresses on aeroplane framework.

Français, F. F. Le partage de la France. (Ce qu'on verra un jour.) Traduit de l'allemand par F. F. Français.
Paris.
Reviewed in: Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p. 539.

France. Die Abnahmebedingungen der fränzosischen Militärflugzeuge.
Motorwagen, Jahrg. 16, Heft 7, (10. März 1913), Berlin, pp. 166-167.

—— L'activité de l'aviation française.
Journal Officiel de la République Française, 9 avril 1915, p. 2031.

—— Ae. C. F. Pilots.
Flight, No. 161, Vol. 4, No. 4 (Jan. 27, 1912), London p. 87.

—— "The Aero" special correspondent. The French military aeroplane trials.
Aero, Vol. 5, No. 104 (Nov. 1911), London, pp. 211-217, ill.

—— Успѣхи авiацiи во Францiи. [Aeronautical progress in France.]
Библ. Воздухоплав., No. 3, 1910 г., Спб., pp. 71-74.

—— Aerial corps.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, p. 103.

—— L'aeronautica in Francia.
Navigazione Aerea, anno 3, Nos. 1-2 (gen., feb. 1914), Roma, pp. 14-15.

—— Aéronautique aux armées de l'est.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, p. 217

—— L'aéronautique militaire au Sénat. [France, 12 juillet 1914.]
Rev. Aérienne, 7e année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris, pp. 409-410.

—— L'aéronautique militaire en France. Nouvelle organisation des établissements, services techniques et laboratoires de l'aéronautique militaire.
L'Aérophile, 22e année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, p. xiv.

—— Aéronautique militaire française.
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, pp. xiii-xiv.

—— Aéronautique militaire. L'organization de l'aviation militaire en France.
Techn. Aér., No. 53 (1er mars 1912), Paris, pp. 153-156.

—— Aéronautique militaire. L'organisation en France de l'aéronautique militaire.
Techn. Aér. Vol. 5, No. 54 (15 mars 1912), Paris, pp. 186-188.

—— Un aéroplane militaire allemand atterrit en France.
Rev. Aérienne, 7e année No. 128 (25 fév. 1914), Paris, pp. 112-113.

France. Aeroplane service in the recent French maneuvers. The aviator as a scout.
Scient. Amer. Suppl., No. 1867 (Oct. 14, 1911), New York, pp. 241, 244–245, ill.

— Aeroplane test in France.
Fly, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 13.

— Aeroplane vans for the French Army.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 24 (Dec. 14, 1912), New York, p. 515, ill.

— Aeroplanes at the French manœuvres.
Aeronautics, Vol. 4, No. 44 (Oct. 1911), London, pp. 179–181, ill.

— Aeroplanes in the French army manœuvres.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 314.

— Air traffic in France.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, pp. 35–36.

— American-made hydro surprises France.
Aero, Vol. 3, No. 20 (Feb. 17, 1912), St. Louis, p. 393, ill.

— L'annuaire général de l'aéronautique francaise.
Paris, 8, rue Bonaparte, pp. 300.

— Army aeroplanes in France.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 11 (Sept. 9, 1911), New York, p. 226, ill.

— L'atterrissage en France d'un dirigeable allemand.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 81 (1er mai 1913), Paris, pp. 286–288, ill.

— Aus Frankreich.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., 1. Heft (12. Jan. 1910), pp. 20–23, ill.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 15., 26. Heft (28. Juli, 29. Dez. 1909), Berlin, pp. 675–686, 1138–1144, ills.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg. Nr. 24 (15. Dez. 1912), Wien, pp. 438–439; 12. Jahrg., Nr. 2 (Jan. 1913), Wien, pp. 22–24.

— Aus Nordfrankreich.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 15 (15. Dez. 1914), Wien, pp. 246–247.

— Aviation coloniale.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 103 (25 jan. 1913), Paris, p. 42.

— Aviation in France.
Aero, Vol. 5, Nos. 100–108 (July–Oct. 1911), London, pp. 101–103, 164–166, 191–193, ill.
Aeronautics, Vol. 10, No. 129, n. s. (Apr. 5, 1910), London, p. 228.
Aeronautics, Vol. 14, No. 10 (May 30, 1914), New York, p. 147.

— Авіація во французской арміи и флотѣ. [Aviation in the French army and navy.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1911 г., Спб., pp. 3–5, ill.

— Aviation in the French parliament.
Aeronautics, Vol. 10, No. 119, n. s. (Jan. 26, 1916), London, p. 66.

— L'Aviation maritime en France.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 3 (1er fév. 1913), Bruxelles, p. 48.

— Aviation shows growth in France.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, p. 20.

— Aviatische Interpellation in der französischen Kammer.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 1 (10. Jänn. 1912), Wien, p. 12.

— Les avions français en Mésopotamie.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 132 (10 avril 1914), Paris, pp. 201–202.

— Balloon cup contenders may land in Africa.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 3 (Oct. 18, 1913), Chicago, pp. 25–26.

— Bestimmungen für das Aviatische Führer-Diplom des "Aero-Club de France."
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 4 (15. Feb. 1910), Wien, p. 60.

France. Bonifications de durée de service accordées au personnel militaire exécutant des services aériens.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, p. 644.

—— Le Brevet administratif français.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 4 (Apr. 1914), Bern, pp. 82–83, ill.

—— Die Chargen der französischen Fliegertruppen.
Motorwagen, Jahrg. 16, Heft 13 (10. Mai 1913), Berlin, p. 317.

—— Un circuit franco-anglo-belge.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 78 (15 mars 1913), Paris, p. 191.

—— Citations à l'ordre de l'armée.
Journal Officiel de la République Française (1, 7, 8, 11 fév. 1915), pp. 535, 627, 655, 711; (19 25 déc. 1915), pp. 9187, 9347; (11 déc. 1914), p. 1902; (30 jan. 1915), p. 495.

—— Comité National pour l'Aviation Militaire. État de la souscription nationale au 16 octobre 1913.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, pp. 655–656.

—— Comparison of French and German strength in dirigible airships. Why Germany is the leading power.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 7 (Aug. 16, 1913), New York, pp. 121, 126, 133, ill.

—— Le concours d'avions du Ministère de la Marine.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 118 (10 sept. 1913), Paris, pp. 485–488, ill.

—— Le concours de l'aviette.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 6 (juin 1912), Casteau, pp. 44–45.

—— Une convention franco-allemande.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 116 (10 août 1913), Paris, p. 426.

—— Une convention franco-allemande pour la circulation aérienne.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7., Nr. 11 (Nov. 1913), Bern, pp. 257-258.

—— La convenzione tra la Francia e la Germania per la navigazione aerea.
Navigazione Aerea, anno 2, Nos. 10, 11, 12 (ott., nov., dic. 1913), Roma, pp. 193–195.

—— Creation of an advisory committee for military aeronautics in France.
Aeronautics, Vol. 9, No. 105, n. s. (Oct. 20, 1915), London, p. 267.

—— Data on French army aeroplanes September, 1915.
Journ. Aeron. Soc. America, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1916), New York, p. 14, tabl.

—— Décret règlementant la circulation aérienne.
Aeorophile, 20e année, No. 1 (1er jan. 1912), Paris, p. 21.

—— Deutsche Flieger in Frankreich.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1913), Wien, p. 150.

—— Dirigibles at the French manœuvres.
Aeronautics, Vol. 4, No. 44 (Oct. 1911), London, p. 181.

—— 16 heures 28 sans escale. Le record de durée rentre en France. Magnifique performance de Poulet sur "Caudron-Rhone" 60 H. P.
L'Aérophile, 22e année, No. 10 (15 mai 1914), Paris, p. 228, ill.

—— Les dirigeables en France.
L'Aérophile, 22e année, No. 3 (1er fév. 1914), Paris, p. 62.

—— Les dirigeables français.
L'Aérophile, 22e année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, p. 142.

—— Disasters in France.
Aeronautical Journ., Vol. 13 (Oct. 1909), Paris, pp. 123–124.
Death of Captain Ferdinand Ferber.

—— Drei Todesopfer in Frankreich.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, p. 90.

FRANCE. L'efficace servizio degli aeroplani francesi.
Riv. Ital. Aeron., anno 11, No. 5 (31 agosto 1916), Roma, pp. 158–159.

—— Eighty-six certified flight pilots.
Flight, No. 74, Vol. 2, No. 22 (May 28, 1910), London, p. 405.

—— 100,000 Fr. für französische Wasserflugzeuge.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 11 (28. Mai 1913), Berlin, p. 269.

—— Entwurf eines französischen Luftfahrtgesetzes.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 12 (11. Juni 1913), Berlin, pp. 298–299.

—— Das Fazit der französischen Militäraviatik 1912.
Motorwagen, Jahrg. 16, Heft. 10 (10. Apr. 1913), Berlin, p. 240.

—— Flugtechnische Chronik.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 1 (10. Jan. 1914), Berlin, p. 17.

—— Die Föderung des Militärflugwesens in Frankreich.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 5 (10. März 1912), Wien, p. 117.

—— 400 French military aircraft fly.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 17 (July 25, 1914), Chicago, p. 207.

—— Four interesting French monoplanes.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 173, ill.

—— Français et aviateurs égyptiens.
Rev. Aérienne, 7ᵉ année, No. 136 (10 juin 1914), Paris, pp. 323–325, ill.

—— France.
Aeronautics, Vol. 5, Nos. 1, 2 (July, Aug. 1909), New York, pp. 34–35, 66–69, ill.

—— France and Germany have many aero forts.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 20 (Aug. 15, 1914), Chicago, pp. 247–249, maps.

—— France and Germany struggling for air supremacy.
Aero, Vol. 3, No. 21 (Feb. 24, 1912), St. Louis, p. 425.

—— France and the fourth arm.
Fly, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, p. 19.

—— France builds 400-horsepower hydro.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 7 (May 17, 1913), Chicago, p. 128.

—— France inaugurates aerial mail.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 4 (Oct. 25, 1913), Chicago, p. 38.

—— France, Italy, and Germany.
Aero, Vol. 1, No. 17 (Sept. 14, 1909), London, p. 273.

—— France produces its first rigid dirigible.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 5 (May 3, 1913), Chicago, p. 87, ill.

—— France sends formal challenge.
Aero, Vol. 3, No. 22 (Mar. 2, 1912), St. Louis, p. 434.

—— France to spend millions.
Motor Car, Vol. 11, No. 1 (Jan. 1913), Garden City, p. 26.

—— France's aerial war fleet.
Aeronautics, Vol. 10, No. 3 (Mar. 1912), New York, p. 98.

—— Frankreich und Deutschland.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1913), Wien, pp. 4–6.

—— Frankreichs Aviatikerdiplom.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 19 (1. Okt. 1910), Wien, p. 372.

—— Frankreichs Flugkonkurrenzen 1911.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 2 (15. Jan. 1911), Wien, p. 25.

—— Frankreichs Luftflotte.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1912), Bern, p. 44.

FRANCE. Frankreichs Luftflotte.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1912), Wien, pp. 39–40.

—— Frankreichs Marine-Luftflotte.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 12 (15. Aug. 1914), Wien, pp. 201–202.

—— Französische Militärflugzeuge.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., Jahrg. 3, Heft 19 (12. Okt. 1912), Berlin, pp. 253–255, ill.

—— Die französische Nationalspende.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 22 (26. Mai 1912), Berlin, p. 34.

—— Frankreichs Nationalflugspende.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 7 (1. April 1913), Wien, pp. 119–120.

—— Frankreichs Rüstungen.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1912), Wien, pp. 72–74.

—— Die französischen Rüstungen.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 6 (15. März 1912), Wien, pp. 90–91.

—— Ein französisches Urteil über das französische Flugwesen.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 17 (20. Juni 1916), Berlin, p. 244.

—— Französisches Flugwesen und Artillerie.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 5 (28. Jan. 1912), Berlin, pp. 20–22.

—— The French aerial league.
Aeronautics, Vol. 10, No. 119, n. s. (Jan. 26, 1916), London, p. 66.

—— French aeroplane designs.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, pp. 48–50, ill.

—— French aeroplane parks.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, p. 36.

—— French aeroplane trophies at the allied bazaar.
Aerial Age, Vol. 3, No. 15 (June 26, 1916), New York, p. 441.

—— French aeroplanes.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 14 (July 4, 1914), Chicago, p. 168.

—— The French air developments.
Flight, Vol. 7, No. 42 (Oct. 15, 1915), London, pp. 776–778.

—— French air guide signs.
Flight, No. 105, Vol. 2, No. 53 (Dec. 31, 1910), London, p. 1081, ill.

—— French army experimenting.
Aviation, Vol. 1, No. 8 (Aug. 1911), Los Angeles, p. 17.

—— French army orders "Aerostable."
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 16 (Jan. 18, 1913), Chicago, p. 287.

—— French army tests effect landing gear design.
Aero, Vol. 3, No. 10 (Dec. 9, 1911), St. Louis, pp. 198–199, ill.

—— French aviation notes.
Aero, Vol. 6, Nos. 108–117 (Mar.-Dec. 1912), London, pp. 62–63, 147, 172–174, 200–202, 222–224. 264–266, 312–314, 351–352, ill.; Vol. 7, Nos. 119–120 (Feb.-Mar. 1913), pp. 38–40, 71–73.

—— French aviators in the east.
Aeronautics, Vol. 10, No. 117, n. s. (Jan. 12, 1916), London, p. 31.

—— French club analyses aviation accidents.
Aero, Vol. 3, No. 12 (Dec. 23, 1911), St. Louis, p. 238.

—— The French competition for military aeroplanes. Some of the leading machines and tests they successfully fulfilled.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 21 (Nov. 18, 1911), New York, p. 447, ill.

—— French laws of the air lanes out.
Aero, Vol. 3, No. 14 (Jan. 6, 1912), St. Louis, p. 278.

FRANCE. French makers and fliers move ahead.
Aero, Vol. 2, No. 4 (Apr. 29, 1911), St. Louis, pp. 85, 105, ill.

—— The French military aeroplane trials.
Aero, Vol. 5, No. 105 (Dec. 1911), London, pp. 240-241, ill.

—— The French military aeroplane trials. Nieuport monoplane wins competition.
Fly, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, pp. 11-12, ill.

—— The French military air service.
Aeronautics, Vol. 9, No. 101, n. s. (Sept. 22, 1915), London, p. 199, ill.

—— French military aviation.
Fly, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 25.

—— French military manœuvres.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 281, ill.

—— French military tests ended.
Aero, Vol. 3, No. 11 (Dec. 16, 1911), St. Louis, p. 214.

—— French military trials.
Aviation, Vol. 1, No. 11 (Nov. 1911), Los Angeles, pp. 26-27.

—— French military trials prove very severe.
Aero, Vol. 3, No. 8 (Nov. 25, 1911), St. Louis, pp. 153-155, ill.

—— French monoplanes.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, p. 202-203, ill.

— French Navy orders 300-H. P. plane.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 5 (May 2, 1914), Chicago, p. 60.

—— French Republic to control aerial navigation. All aeroplanes must undergo tests.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, pp. 16-17.

—— A French wire fastener.
Flight, No. 126, Vol. 3, No. 21 (May 27, 1911), London, p. 470, diagr.

—— Für das französische Militärbudget.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 2 (7. Jan. 1912), Berlin, pp. 24-26.

—— Grand prix de l'Aéro-Club de France. Épreuve internationale de distance.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 13 (1er juil. 1914), Bruxelles, p. 201.

—— The great cross-country flight in France.
Aeronautics, Vol. 3, No. 9 (Sept. 1910), London, pp. 129-130, ill.

—— Hommages à la France.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 128 (10 fév. 1914), Paris, pp. 83-84.

—— Honours for aviators. How France treats inventors and experimenters.
Aero, Vol. 1, No. 17 (Sept. 14, 1909), London, p. 280.

—— How France and Germany prepare for war in the air. The airship stations along the Franco-German frontier.
Flight, Vol. 5, No. 9 (Mar. 1, 1913), London, p. 249, map.

—— How France trains pilot aviators.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 7 (Nov. 1, 1916), New York, pp. 212-214, ill.

—— Huge French triplanes for offensive operation.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 20 (Nov. 13, 1915), New York, p. 423.

—— Hydro-aeroplanes.
Aero, Vol. 6, No. 114 (Sept. 1912), London, pp. 264-265 ill.

—— L'industrie française en Amérique.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p. 535.

FRANCE. Information de la semaine.
L'Aéronaute, 42e année, No. 562 (10 sept. 1910), Paris, p. 331.

—— **Интересные полеты французскихъ авіаторовъ.** [Interesting flights of the French aviators.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 4, 1911 г., Спб., pp. 57–58.

—— La Ligue aéronautique de France.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 132 (10 avril 1914), Paris, p. 201.

—— **Списокъ пилотовъ-авіаторовъ аэро-клуба Франціи.** [List of the aviatic pilots of the Aero Club of France.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1910 г., Спб., pp. 14–16.

—— Liste alphabétique des pilotes-aviateurs.
L'Aérophile, 19e année No. 2 (15 jan. 1911), Paris, pp. 36–42.

—— La liste des brevetés.
Rev. Av., 6e année, No. 51 (1er fév. 1911), Paris, pp. 32–33.

—— Luftschiffervereinigungen von Frankreich.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 141–169.

—— Manœuvres d'une escadrille aérienne.
L'Aérophile, 20e année No. 6 (15 mars 1912), Paris, p. 141.

—— Marques distinctives des appareils d'aéronautique militaire en France.
Techn. Aér., No. 88 (Nov. 1, 1913), Paris, p. 283.

—— Die Militäraëroplane Frankreichs
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1910), Wien, pp. 465–466; 10. Jahrg., Nr. 12 (15 Juni 1911), p. 228.

—— Die Militäraviatik in Frankreich.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 18 ((15. Sept. 1911), Wien, pp. 331–333.

—— Die Militärluftfahrt in Frankreich.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 15 (10. Aug. 1912), Wien, p. 386.

—— Die Militärluftschiffahrt in Frankreich.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1912), Wien, pp. 212–214.

—— Military aviation.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, p. 108.

—— Misstände im französischen Militärflugwesen.
Motorwagen, Jahrg. 16, Heft 4 (10. Feb. 1913), Berlin, p. 93.

—— Monetary encouragement of the industry in France.
Flight, Vol. 1, No. 27 (July 3, 1909), London, p. 388.

—— More French pilots.
Flight, No. 125, Vol. 3, No. 20 (May 20, 1911), London, p. 441.

—— Le mouvement aéronautique en France en 1912.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 79 (1er avril 1913), Paris, pp. 222–223.

—— National aviation fund now $1,270,000.
Aeronautics, Vol. 14, No. 3 (Feb. 14, 1914), New York, p. 46.
Subscription for French aerial war fleet.

—— Neue Bestimmungen für Militarpiloten in Frankreich.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 5 (10. März 1913), Wien, p. 119.

—— Der neue französische Lenkballon "Clément-Bayard Nr. 5."
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 17 (20. Aug. 1913), Berlin, p. 417.

—— Neuere Fortschritte in der französischen Lenkballontechnik.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 9 (25. Feb. 1912), Berlin, pp. 15–16, ill.

—— Die Neuorganisation der Militärluftfahrt in Frankreich nach dem Frühjahrsgesetz 1912.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 18 (30. Juni 1912), Berlin, pp. 460–463.

France. The new French air fleet.
Aeronautics, Vol. 9, No. 105, n. s. (Oct. 20, 1915), London, p. 278.

—— A new French flying ground.
Aero, Vol. 2, No. 45 (Mar. 29, 1910), London, p. 264, diagr.

—— New records in France.
Fly, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, p. 14.

—— The new type French Wright biplane.
Aero, Vol. 2, No. 51 (May 10, 1910), London, pp. 372-373, ill.

—— Nos prochains grands dirigeables.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 5, 7 (1er mars, 1er avril 1914), Paris, pp. 112, 164.

—— Le nouveau dirigeable français "Selle de Beauchamp."
L'Aérophile, 19e année, No. 22 (15 nov. 1911), Paris, p. 539, ill.

—— Les nouveaux brevets militaires français d'aéronautique.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 6 (Juni 1914), Bern, p. 132.

—— Nouvel atterrissage d'un avion français en pays annexé.
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, p. xvi.

—— Une nouvelle circulaire concernant les meetings d'aviation en France.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 16 (15 août 1913), Bruxelles, p. 263.

—— Nuovi distintivi per gli aviatori francesi.
Riv. Ital. Aeron., anno 11, No. 6 (1° dic. 1916), Roma, pp. 205-206.

—— Official French records to December 31.
Flight, Vol. 2, No. 3. (Jan. 15, 1910), London, p. 41.

—— Organisation de l'aéronautique militaire en France.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 82 (15 mai 1913), Paris, pp. 314-317.

—— L'organisation de l'aviation militaire.
L'Aérophile, 20e année, No. 4 (15 fév. 1912), Paris, p. 91.

—— Organisation der Flieger in den französischen Monövern 1911.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 2 (7. Jan. 1912), Berlin, p. 26.

—— The organization of military aeronautics in France.
Aeronautics, Vol. 4, No. 40 (June 1911), London, pp. 87-88.

—— Die Parade der französischen Luftflotte.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 13 (24. März 1912), Berlin, p. 23, ill.

—— Preis des französischen Automobil-Klubs.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 15 (1. Aug. 1911), Wien, p. 285.

—— Einen Preis des Generalrates der Seine 1914.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 22 (12. Juni 1914), Berlin, p. 14.

—— . . . Projet de loi sur la navigation aérienne . . . présenté . . . par M. L. L. Klotz, ministre de l'intéreur.
Paris, Martinet, imprimeur de la Chambre des députés, 1913, pp. 20.
Chambre des députés, 10 légist. sess. de 1913, No. 2705; annexe au procès-verbal . . . 9 Mai, 1913.

—— Public support of the aeroplane fleet in France.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 22 (Nov. 30, 1912), New York, p. 469.

—— Reformen in Französischen Flugwesen.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 19 (12. Okt. 1915), Berlin, pp. 376.

—— Les relations aéronautiques de la France avec les pays étrangers.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 111 (25 mai 1913), Paris, pp. 288-289.

—— Results of military aeroplane tests in France. Further details of the leading machines which completed in the contest.
Scient. Amer. Suppl., No. 1873 (Nov. 25, 1911), New York, pp. 348-349, ill.

France. Резулбтаты болюоцихы сосотязаній 1911 г. [Results of the big contests of 1911 (in France).]
Вѣстн. Воздухоплав. No. 1, 1912 г., Спб., p. 22.

—— Rule changes in French competitions.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 20 (Feb. 14, 1914), Chicago, p. 251.

—— Der Rundflug durch Ostfrankreich.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 16, 17 (15. Aug., 1. Sept. 1910), Wien, pp. 306–308, 328–329.

—— Service de l'aéronautique militaire. Affectation dans l'aéronautique militaire des jeunes gens de la classe 1914.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 132 (10 avril 1914), Paris, p. 196.

—— Service de l'aéronautique militaire. Arrêté modifiant celui du 16 avril 1913 relatif à l'organisation de l'aéronautique militaire.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 129 (25 fév. 1914), Paris, p. 107.

—— Service de l'aéronautique militaire. Le brevet militaire d'aviation.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 75 (1er fév. 1913), Paris, pp. 93–94.

—— Service de l'aéronautique militaire. Circulaire relative à l'admission, en 1914, des officiers de toutes armes dans le personnel navigant de l'aviation militaire.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 129 (25 fév. 1914), Paris, pp. 105–106.

—— Service de l'aéronautique militaire. L'instruction des officiers observateurs.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 83 (1er juin 1913), Paris, p. 348.

—— Service de l'aéronautique militaire. Instruction en 1914 des officiers observateurs en aéronef.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 135 (25 mai 1914), Paris, pp. 278–280.

—— Service de l'aéronautique militaire. Instruction sur la délivrance des brevets de mécaniciens d'aéronautique (aviation).
Rev. Aérienne, 7e année, Nos. 136–137 (10–25 juin 1914), Paris, pp. 306, 347.

—— Service de l'aéronautique militaire. La réorganisation de l'aéronautique militaire.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 130 (10 mars 1914), Paris, pp. 128–129.

—— Service de l'aéronautique militaire. Les promotions de l'aéronautique militaire.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 127 (25 janv. 1914), Paris, p. 38.

—— Service de l'aéronautique militaire. Modification d'organisation.
Techn. Aér., tome 10, No. 111 (1er août 1914), Paris, pp. ii–iii.

—— Service de l'aéronautique militaire. Mutations.
Rev. Aérienne, 7e année, Nos. 127–129, 133–135, 137 (25 janv.–29 fév., 25 avril–25 mai, 25 juin 1914), Paris, pp. 40, 71, 107, 228, 250, 277–278, 348.

—— Service de l'aéronautique militaire. Personnel navigant de l'aérostation militaire. Admission en 1914 des officiers et sous-officiers de toutes armes.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 133 (25 avril 1914), Paris, pp. 225–228.

—— Service de l'aéronautique militaire. Réformes projetées.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 130 (10 mars 1914), Paris, pp. 126–127.

—— Service de l'aéronautique militaire. Répartition du personnel entre les ports d'attache et les centres d'aviation.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 127 (25 janv. 1914), Paris, pp. 39–40.

—— Service de l'aéronautique militaire. Tableau d'avancement pour 1914.
Rev. Aérienne, 7e année, Nos. 126–127 (10–25 janv. 1914), Paris, pp. 7, 39.

—— Service de l'aéronautique militaire. Un vœu de la Ligue nationale aérienne.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 75 (1er fév. 1913), Paris, pp. 94–95.

—— Service de l'aéronautique navale. L'aéronautique maritime en France.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 77 (1er mars 1913), Paris, pp. 152–153.

FRANCE. Service de l'aéronautique navale. L'aviation navale.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 130 (10 mars 1914), Paris, p. 130.

—— Service de l'aéronautique navale. Organisation de l'aviation navale.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 73 (1er fév. 1913), Paris, p. 93.

—— Six months' air work in France.
Flight, No. 415, Vol. 8, No. 49 (Dec. 7, 1916), London, p. 1069.

—— Some new French machines.
Aero, Vol. 4, No. 89 (Feb. 1, 1911), London, p. 81.

—— Some recent French monoplanes. Details of several new machines.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 7 (Feb. 18, 1911), New York, p. 159, ill.

—— Les sorties des dirigeables français en 1912.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 107 (25 mars 1913), Paris, pp. 169–171.

—— Speed and French machines.
Aero, Vol. 5, No. 99 (June 1911), London, p. 78.

—— Le squadriglie francesi e tedesche. Loro attività comparata.
Riv. Ital. Aeron., anno 11, No. 6 (1° dic. 1916), Roma, p. 205.

—— Statistics for 1911.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, p. 103.

—— Статистика пилотовъ-авіаторовъ аэро-клуба Франціи. [Statistics of aviatic pilots of the Aero Club of France.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 1, 1911 г., Спб., pp. 53–55.

—— La subvention de 100,000 francs pour la locomotion aérienne.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 91.

—— Table of French flyers.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 723.

—— Ein temporäres Verbot der Militärmonoplane in Frankreich und seine Ursachen
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 8 (25. Apr. 1912), Wien, pp. 180–182.

—— Three aviators home from France.
Aerial Age, Vol. 2, No. 16 (Jan. 3, 1916), New York, p. 375.

—— Three French military balloon sheds.
Engineering News (Feb. 9, 1911), ill.

—— Three French military dirigibles, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 11 (Jan. 1912), New York, p. 365, ill.

—— Three successful French hydros described.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 3 (Oct. 19, 1912), Chicago, pp. 40–41, ill., diagrs.

—— Training airmen in France.
Literary Digest, Vol. 53 (Nov. 18, 1916), New York, pp. 1324–1326, ill.

—— La triomphale revue de l'armée aérienne française.
Rev. Av., 8e. année, No. 78 (31 mai 1913), Paris, p. 2, ill.

—— Two interesting new French aeroplanes. The De Pishof and Paulhan machines.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 4 (Jan. 28, 1911), New York, pp. 85, 99, ill.

—— Two novel French aeroplanes. Description of the first aerial taxicab and the Paulhan-Tatin aerial torpedo.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 2 (Jan. 13, 1912), New York, p. 49, ill.

—— Value of French airships in the war.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 26 (Sept. 26, 1914), Chicago, p. 320.

—— Die Verwendung der französischen Nationalflugspende.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 13 (30. März 1913), Berlin, p. 16.

—— Die "vierte" Armee in Frankreich.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 4 (25. Feb. 1912), Wien, pp. 81.

FRANCE. Volunteer air corps proposed for France.
Fly, Vol. 5, No. 4 (Feb. 1913), Philadelphia, p. 7.

—— Vom Aéro-Club de France.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 1, 12 (15. Juni 1910), Wien, pp. 216, 9–10. Jahrg. 10, Nr. 7, 13 (1. Apr., 1. Juli 1911), pp. 126–127, 247–248. Jahrg. 11, Nr. 13 (1. Juli 1912), p. 246. Jahrg. 13, Nr. 5 (1. Mai 1914), pp. 95–96.

—— Vom den französischen Manövern.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 19 (1. Okt. 1911), Wien, pp. 358–359.

—— War casualties, French.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 428, 730, 767, 1057, 1069.

—— Wie die Franzosen den Luftkrieg gegen England führen würden.
Motorwagen, Jahrg. 19, heft 28 (10. Okt. 1916), Berlin, p. 397.

—— The year's progress in France.
Aeronautics, Vol. 6, No. 62 (Apr. 1913), London, p. 158.

—— What French pilots are doing.
Flight, Vol. 6, No. 46 (Nov. 13, 1914), London, p. 1118.

—— "Zeppelin IV" invades France.
Literary Digest, Vol. 46 (Jan.–June 1913), New York, pp. 940–941, ill.

—— Zeppelin's secrets bared to France.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, p. 20.

—— *See* Aerial signals.

—— *See* Aéro-Club de France.

—— *See* Aviators: Flugzeugführer in Deutschland und Frankreich.

—— *See* Bamler: Ballonlandungen in Frankreich.

—— *See* Booms, Wilhelm: Die Tätigkeit des Flugmaschinenparks bei den grossen französischen Manövern 1912.

—— *See* Bradley, W. F.: The aeroplane industry in France.

—— *See* Chronology—Flugtechnische Chronik.

—— *See* D., R.: À propos de notre flotte aérienne.

—— *See* Delaporte, Paul: Société française de navigation aérienne.

—— *See* Dirigibles: Dirigeables allemands et dirigeables français.

—— *See* Farman, T. F.: French civil and military aviation in 1913.

—— *See* Fonvielle, Wilfrid de: Fremde Ballons in Frankreich.

—— *See* Foreign affairs.

—— *See* Hangars: Gli hangars in costruzione in Inghilterra e Francia.

—— *See* Holland, Leicester B.: Aviation in France.

—— *See* Jourdain, Pierre-Roger: Aviation in France in 1908.

—— *See* Laws and regulations: Verordnung über den Luftverkehr in Frankreich.

—— *See* Ligue Nationale Aérienne.

—— *See* McConnell, James R.: Flying for France.

—— *See* Military aeronautics.

—— *See* Military aeronautics: L'aéronautique militaire en France et à l'étranger.

—— *See* Miller, Warren H.: The manufacture of French aeroplanes.

—— *See* Perfetti, R.: Die Aeronautik bei den grossen französischen Manövern des Jahres 1912.

FRANCE. *See* Phipps, Walter H.: The French military aeroplane competition and description of machines entered.

—— *See* Phipps, Walter H.: Table of machines entered in the French military aeroplane trials.

—— *See* Phipps, Walter H.: Types of aeroplane motors used in French military trials.

—— *See* Pilots: List of new pilot aviators.

—— *See* Pollacchi, P.: La carte aéronautique du service géographique de l'armée française.

—— *See* Pontié, Édouard: Aus Frankreich.

—— *See* Pustau, D. von: Das Flugwesen bei den französischen Armeemanövern 1911.

—— *See* Pustau, D. von: Der grosse Wasserflugzeug-Wettbewerb des französischen Marine-ministeriums.

—— *See* Regulations for aeronautics: Auszug aus dem französischen Dekret zur Reglementierung der Luftschiffahrt.

—— *See* Sweerts, G.: The French Aerial Fleet.

—— *See* Woodhouse, Henry: The Aero Institute of the University of France.

—— *See* Woodhouse, Henry: France's national movement to gain aerial supremacy.

—— *See* X: L'aéronautique militaire française.

—— *See* Zeppelins: Landung eines Zeppelin-Luftschiffes in Frankreich.

FRANCHAULT. Le biplan Franchault, appareil compliqué.
Rev. Av., 6ᵉ année, No. 50 (1ᵉʳ jan. 1911), Paris, p. 18, ill.

FRANCHINI. Franchini im Fluge mit einem Passagier.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 9 (26. Feb. 1911), Berlin, p. 22, ill.

FRANCHOMME. Curieuse chute de l'aviateur Franchomme.
Rev. Av., 6ᵉ année, No. 58 (1ᵉʳ sept. 1911), Paris, p. 212, ill.

—— Le monoplan Franchomme.
L'Aéro-mécanique, 3ᵉ année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 57.

FRANCIA, JEAN DE. *See* Lagrange, L.: Jean de Francia.

FRANCIS. *See* M., A. F.: Zahm's skin-friction article.

FRANCIS, B. S., AND P. An aerocycle.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 226.

FRANCIS, KENNETH M. Official tests necessary.
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, p. 395.

FRANCIS, ROY. Francis to establish California aero corps.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 3 (Apr. 18, 1914), Chicago, p. 28.

FRANCO-BRITISH AVIATION CO. *See* James, Paul: La Franco-British Aviation Co.

FRANÇOIS, MALFET. Les aéronautes et les colombophiles.

FRANÇON, JACQUES. *See* Rivière, Pierre: Les progrès de l'aviation au Grand Palais.

FRANK, EMIL. Im Ringen um das Luftmeer.
Köln, 1914.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 15 (15. Dez. 1914), Wien, p. 253.

FRANK, FRITZ. Ueber Ballonhüllen. Ein Beitrag zur Behandlung der Fragen über die Ursachen von chemischen Schädigungen der Gummirungen und über Schutzfärbung, etc.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 3 (7. Feb. 1912), Berlin, pp. 52–54.

Франкъ, М. [Frank, M.] Воздухоплаваніе. [Aeronautics.] Спб., Изд. "Воздухопл." 1911. Томъ 1. [S.-Pbg., "Vozdukhopl.," 1911. vol. 1.]

—— Къ вопросу объ устойчивости аэроплановъ. [On the question of the stability of aeroplanes.]
Библ. Воздухоплав., No. 9, 1910 г., Спб., pp. 33–40, figs.

Франкъ, М. Л. [Frank, M. L.] Воздухоплаваніе. Т. I., ч. I. Исторія аэронавтики. [Aeronautics. V. I., pt. I. History of aeronautics.]

Frankenberg und Proschlitz. Die Fahrt des Ballons "Pommern" am 3. April, 1910.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 8 (20. April 1910), Berlin, pp. 11-12, ill.

Frankenberg. Kirchturmuhren, ein Orientierungsmittel für Luftfahrzeuge.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 8 (19. April 1911), Berlin, p. 19, figs.

—— Orientierungs-Tafeln für Luftschiffahrt.
Berlin, Gustav Braunbeck.

—— Signalisierungs-System für luftschiffe, etc.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 22 (3. Nov. 1909), Berlin, pp. 967–968.

—— Terrestrisches Karten-Orientierungs-System.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 4 (21. Feb. 1912), Berlin, pp. 80-82, figs.

Frankenberg, Alex. v. Luftschiffahrt und Flugtechnik.
Berlin, G. b. m. H., 1914.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 8 (15. Apr. 1914), Berlin, p. 187.

Frankenberg, Kurt von. Luftschiffahrts-Kalender 1911.
Berlin, Herman Walther, Verlagsbuchhandlung, G. m. b. H.
Noted in: Wien. Luftsch.-Zeit., 9. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1910), Wien, p. 497.

—— Luftfahrt-Kalender 1912.
Berlin, Verlag Braunbeck-Gutenberg, 1912.

—— Luftfahrtkalender 1913.
Berlin, v. Klasing & Co., 1912.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 25 (11. Dez. 1912), Berlin, p. 617; Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 49 (1. Dez. 1912), Berlin, p. 23.

Frankenstein. *See* Loebner: Den Frankensteiner Luftschiffern zum 14. Mai 1912.

Frankfurt am Main. Congrès de Francfort.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne, Revue Mensuelle du Comité Juridique Internationale de l'Aviation, 4., 1913, Paris, pp. 263.

—— Le Congrès international d'aviation de Francfort.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 120 (10 oct. 1913), Paris, p. 558.

—— Les dirigeables à l'exposition de Francfort.
Tech. Mod., T. 2, No. 1 (jan. 1910), Paris, pp. 41–42, ill.

—— L'Esposizione Aeronautica di Francoforte.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10-11, Roma, p. 415.

—— Frankfort aeronautical exhibition.
Flight, Vol. 1, No. 30 (July 24, 1909), London, p. 443.
Nature, Vol. 81, No. 2080 (Sept. 9, 1909), London, p. 313.

—— The Frankfort Exposition.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, pp. 40–41.

—— Frankfort Exhibition. Ila.
Nature, Vol. 82, No. 2090 (Nov. 18, 1909), London, p. 76.

—— Frankfort flight show.
Flight, Vol. 1, No. 29 (July 17, 1909), London, pp. 425–426, ill.

—— Frankfort, International aëronautical exhibition.
Nature, Vol. 81, No. 2071 (July 8, 1909), London, pp. 43-44.

FRANKFURT AM MAIN. Frankfort meeting.
Flight, Vol. 1, No. 42 (Oct. 16, 1909), London, p. 656.

— Ein Frankfurter Lenkballon-Projekt von 1858.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 24 (31. Aug. 1915), Berlin, p. 308.

— Führer durch die historische Abteilung der Internationalen Luftschiffahrt-Ausstellung.
Frankfurt a. M., 1909.

— International Aeronautic Exposition at Frankfort-on-the-Main.
Scient. Amer., Vol. 100 (Apr. 24, 1909), New York, p. 315.

— Die Internationale Luftschiffahrt-Ausstellung zu Frankfort a. M.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 3 (15. Jan. 1910), Berlin, p. 116, ill.

— Internationale Luftschiffahrts-Ausstellung, 1909. Katalog der historischen Abteilung der ersten Internationalen Luftschiffahrts-Ausstellung (Ila) zu Frankfurt a. M. 1909, von Dr. Louis Liebmann . . . und Dr. Gustav Wahl.
Frankfurt a. M., Wüsten & Co., 1912, pp. xxi, 513, ill.

— Des Luftrecht und die Beschlüsse des Frankfurter Kongresses.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 40 (5. Okt. 1913), Berlin, p. 15.

— News from Frankfort. Dirigibles.
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, pp. 303-304, ill.

— Protokoll über die Verhandlungen des siebenten ordentlichen Deutschen Luftschiffertages zu Frankfurt a. M. am 18. und 19. September 1909.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 21 (20. Okt. 1909), Berlin, pp. 907-917.

— *See* Berg, Alfred: Rückblick auf die erste "Internationale Luftschiffahrtausstellung" zu Frankfurt a. M.

— *See* Lepsius, Bernhard, and Richard Wachsmuth: Denkschrift der ersten internationalen Luftschiffahrt-Austellung (Ila) zu Frankfurt a. M., 1909.

— *See* Loening, Albert Palmer: "Ila." The Aeronautical Exposition.

— *See* Meixner, Harry A.: At the Frankfort Exposition.

— *See* Newman, J. C.: Frankfort aeronautical exhibition.

— *See* Peppler, W.: Die Witterungskunde im Dienste der Luftschiffahrt.

— *See* Ruckstuhl, E.: Les aéronats allemands et l'Exposition de Francfort.

— *See* Turner, Charles C.: The International Aeronautical Exhibition at Frankfort.

— *See* Urban, H.: Unsere Reise nach Frankfurt a. M.

— *See* Wiener Aëro-Klub in Frankfurt a. M.

FRANKFURTER Flugsportklub. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 7 (2. April 1913), Berlin, p. 172.

FRANKFURTER Verein für Luftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9, 12 (30. Apr.-11. Juni 1913), Berlin, pp. 224, 301.

FRANKL, ELLIS C. Die Längenstabilität von Gleitbooten und Wasserflugzeugen.
Luftflotte, Bd. 5, 1913, Mannheim, pp. 182-451.

— Olympia-Flugzeug-Ausstellung.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 8 (15. Apr. 1914), Berlin, pp. 174-177, ill.; Nr. 9 (29 Apr.), pp. 206-209.

FRANKLIN. The Franklin school model aero club.
Aerial Age, Vol. 3, No. 2 (Mar. 27, 1916), New York, p. 63.

— The Franklin school model aeroplane club.
Aerial Age, Vol. 3, No. 1 (Mar. 20, 1916), New York, p. 27

FRANTA, S. HENRI. Conférence du lieutenant Franta.
Rev. Av., 5e année, No. 12 (1er mai 1910), Paris, pp. 113-114.

FRANTZ, JOSEPH. Frantz et le record de hauteur avec deux passagers.
L'Aérophile, 20e année, No. 8 (15 avril 1912), Paris, p. 198.

—— *See* D., A.: Joseph Frantz.

FRASER, DAVID J. The model section.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 223.

FRASER, JAMES E. Observations on the flight of the herring gull. A nature study in aviation.
Scient. Amer. Suppl., No. 1894 (Apr. 20, 1912), New York, pp. 252-253, diagr.

—— Observations on the flight of the herring gull. A nature study in aviation. (Reproduced from the "Scientific American.")
Flying, Vol. 1, No. 9 (Oct. 1912), New York, pp. 14-15, 35, diagr.

FRASSINETTI. Monoplano Frassinetti.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10-11, Roma, p. 397, ill.

FRÉBET-GALBOISIÈRE, ALBERT. Construction de chemins de communication par voie aérienne. Essai d'aérodromie. Aérodrome, aérodromie, par Albert Frébet Galboisière.
Alençon, impr. de Guy, 1910, pp. 16.

FREDERICKSON. The Frederickson engines.
Aerial Age, Vol. 3, No. 4 (Apr. 10, 1916), New York, pp. 120-121, ill.

—— Frederickson two-cycle rotary motor.
Aeronautics, Vol. 16, No. 2 (Mar. 30, 1915), New York, p. 24, diagr.

FREDICKSON. Some American aero engines. The Fredickson two-stroke (rotary).
Flight, Vol. 7, No. 38 (Sept. 17, 1915), London, p. 702, ill.

FREE balloons. *See* Kritzinger, H. H.: Der Peilkompass im Freiballon.

—— *See* Meteorology: Observations, en ballon libre, de la radio-activité atmosphérique.

—— *See* Moedebeck: Internationale Wettfliegen in Zürich.

FREE Lance. Some observation on the show.
Aero, Vol. 5, No. 98 (May 1911), London, pp. 52-54, ill.

FREELAN, CLIFFORD. *See* Schultz, Harry: The Freelan biplane.

FREEMAN, E. ALLEYNE. The albatross.
Flight, Vol. 7, No. 35 (Aug. 27, 1915), London, p. 642, ill.

FREEMAN, LEWIS R. John Bull gets his eye in.
Atlantic Monthly, Vol. 118 (Dec. 1916), Boston, pp. 846-852.

—— Sensaciones de un piloto en batalla.
Tohtli, T. 1, No. 12 (31 Dic. 1916) México, pp. 286-289, ill.

—— Sharks of the air.
Atlantic Monthly, Vol. 117 (Apr. 1916), Boston, pp. 547-557; Literary Digest, Vol. 52 (June 3, 1916), New York, pp. 1648-1649.

FREESTONE, CHARLES L. Aeroplane in warfare.
Scribner's, Vol. 58 (July 1915), New York, pp. 1-18, ill.

—— British aeroplanes saved the army of Sir John French from sure annihilation.
Aerial Age, Vol. 1, No. 17 (July 12, 1915), New York, p. 398.

FRÉGATE. Société anonyme d'appareils aériens.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, pp. 395, 396, diagr.

—— Stand Sté. de construction d'appareils aériens.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 30.

—— *See* Karville, L.: La Frégate.

Freiballon. Der Freiballon, die hohe Schule der Luftschiffahrt.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 18 (7. Sept. 1910), Berlin, pp. 7-9, ill.

—— Eine Neuerung am Freiballon.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 8 (Aug. 1913), Bern, p. 198.

Fremolle, Guy. Le monoplan Guy-Frémolle.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 8 (10 mars 1910), Bruxelles, p. 66, ill.

French, *Sir* John. *See* Freeston, Charles L.: British aeroplanes saved the army of Sir John French from sure annihilation.

French aeroplane designs.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, pp. 48-50.

French aerial destroyer completed.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 3 (Oct. 18, 1913), Chicago, p. 27.

French aircraft. French aerial craft reviewed.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 1 (Oct. 5, 1912), Chicago, p. 8.

French Colonies. Воздухоплаваніе во французскихъ колоніяхъ. [Aeronautics in the French colonies.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1910 г., Спб., p. 57.

French fund. French fund to furnish 210 planes.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 19 (Feb. 7, 1914), Chicago, p. 238.

French tears and a British moral.
Flight, Vol. 1, No. 50 (Dec. 11, 1909), London, p. 790.

French terms.
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909.) London, p. 313.

Frenzel, Joachim, Otto Frenzel, and W. Fröbus. Die Luftschiffe der Welt 1911.
Leipzig, 1911.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 14 (15. Juli 1911), Wien, p. 271.

Frenzel, Otto. *See* Frenzel, Joachim, Otto Frenzel, and W. Fröbus: Die Luftschiffe der Welt 1911.

Freund, Alfred. Lenkbarer Ballon oder Flugmachine?
Flugsport, Vol. 1, 1909, Frankfort a. M., pp. 61-66.

—— Zur Frage der Gestaltung von Flügelflächen. (Nebst Zusatz von Kiemor.)
Flugsport, Vol. 1, 1909, Frankfurt a. M., pp. 324-327, 353-356, 388-390, 466.

Freund, Eugen. Die Zukunft des Menschengeschlechtes im Lichte der Wissenschaft.
Wien und Leipzig, 1913.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1913), Wien, p. 327.

Frey. Frey being chased by Christiaens.
Aero, Vol. 2, No. 46 (Apr. 5, 1910), London, p. 272, ill.

—— Frey fliegt über Berlin.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 11 (1. Juni 1910), Wien, p. 195.

—— Les pilotes de l'aviation pratique: Frey.
Rev. Av., 5e année, No. 40 (1er mars 1910), Paris, p. 54, ill.

Frey, Alfred. Der Flug über Berlin.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Berlin, pp. 9-10, ill.

—— *See* Radicke, B.: Freys Flug über Berlin.

Frey, André. Gordon-Bennett contender falls to death.
Fly, Vol. 5, No. 3 (Jan. 1913), Philadelphia, p. 18.

Frey, Heinrich. L'aviation aux armées et aux colonies et autres questions militaires actuelles.
Paris, Berger-Levrault. 1911, pp. 166.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1911), Wien, p. 94.

FREY, HEINRICH, and E. MESSNER. Ergänzender Bericht der Verhandlungen für den Schweizer. Aeroclub.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 7 (Juli 1912), Bern, pp. 154-156.

FREYBE. Wetterkartenatlas.
Berlin, G. m. b. H., 1912.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitsch., Jahrg. 16, Nr. 16 (7. August 1912), Berlin, p. 404.
Berlin, G. m. b. H., 1913,
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 1 (7. Jan. 1914), Berlin, p. 19.

FRICTION. *See* Stanton, T. E.: The law of comparison for surface friction and eddy-making resistances in fluids.

—— *See* Thurston, Albert P.: Air friction.

FRICTION, air. *See* Bairstow, L.: The laws of similitude.

FRICTION, skin. *See* Taylor, G. I.: Skin friction of the wind on the earth's surface.

FRICTION speed multiplier. *See* Robert, J.: Un multiplicateur de vitesse à friction.

FRICTION, surface. *See* Lander, Cecil H.: Surface friction: experiments with steam and water in pipes.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest: Report on recent researches on the forces on plane surfaces in a current of air.

FRICTIONAL resistance. *See* Lees, Charles H.: On the effect of the form of the transverse section of the frictional resistance to the motion of an elongated body parallel to its length through a fluid.

—— *See* Nyborg, F. G.: Langley v. Lanchester.

—— *See* Pannell, J. R.: Research on the frictional resistance of fluids in pipes.

—— *See* Stanton, T. E.: Experiments on the frictional resistance of water at high speeds.

—— *See* Stanton, T. E.: Note on the relative frictional resistances of surfaces in air and water.

FRIEDHEIM, E. L'aile rotative Cyrnos.
Rev. Industrielle (Jan. 20, 1912).
The Cyrnos rotating wings. Describes the theory and design of these novel propellers.

—— The Doutre automatic stabilizer for aeroplanes. Stabilisateur automatique Doutre pour aéroplanes.
Rev. Indus. (July 29, 1911).

—— Le stabilisateur Doutre.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 60 (25 août 1911), Paris, pp. 442-445, ill.

FRIEDRICH, ALFRED. Alfred Friedrichs Rückkehr.—Wieder in Johannisthal.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 19 (10. Okt. 1913), Wien, pp. 467-468.

—— Friedrichs Kanalflug.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 17 (25. Sept. 1913), Wien, p. 454.

FRIEDRICH, NIKOLAUS. "Aviatik" Statuette von Nikolaus Friedrich.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1912), Wien, p. 186, ill.

FRIEDRICH revient à Berlin.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 120 (10 oct. 1913), Paris, p. 556.

FRIEDRICH vole sur Paris.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, pp. 529-530, ill.

FRIEDRICHSHAFEN. Der Fliegeranschlag in Friedrichshafen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 24 (31. Dez. 1914), Wien, p. 407.

—— *See* Kleinschmidt, E.: Ergebnisse der Arbeiten am Bodensee im Jahre 1913.

"Fritz."

Aeronautics, Vol. 9, n. s., Nos. 92, 96 (July 21, Aug. 18, 1915), London, pp. 35-36, 115.

— *See* E., F.: Neue Flugzeuge: Der Eindecker Fritz.

— *See* Oylers: The Fritz monoplane.

Frobenius, Leo. Die Möglichkeit einer Deutsch-Innerafrikanischen Luftflottenstation.

Berlin, 1913.
Noted in: Deutsche Luf.f.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 8 (16. Apr. 1913), Berlin, p. 192.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 8 (25. Apr. 1913), Wien, p. 195.

Froberg, Johan R. Aeroplane release device.

Aeronautics, Vol. 12, No. 3 (Mar. 1913), New York, p. 100, diagr.

Fröbus. Abramowitsch.

Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 10 (14. Mai 1913), Berlin, pp. 240-241.

Fröbus, Walter. Flug Berlin-Petersburg.

Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 18 (4. Sept. 1912), Berlin, pp. 449-450; Nr. 19 (18. Sept.), pp. 460-462; Nr. 20 (2. Okt.), pp. 491-494, ill.

— Der Flug Berlin-Petersburg.

Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1912), Wein, pp. 348-251.

— *See* Frenzel, Joachim, Otto Frenzel, u. W. Fröbus: Die Luftschiffe der Welt 1911.

"Froid." Enseignement du "Froid."

Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, pp. 649-650.

Front. L'aéronautique au front.

L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, p. 169.

— Aircraft work at the front.

Flight, Vol. 7, Nos. 1-26 (Jan. 1-June 25, 1915), London, pp. 13-14, 25, 39, 56-57, 72, 111-112, 123-125, 141-142, 154, 171-172, 192, 206-207, 224-225, 244-245, 256-258, 276-277, 296-297, 314-316, 332, 352, 370, 390-391, 412, 430-431, 449, ill. Nos. 377-392, Vol. 8, Nos. 11-26 (Mar. 16, June 29, 1916), pp. 231, 275-276, 300-301, 320-322, 364-366, 383-385, 406-408, 427, 450-452, 493-494, 514, 532-534, 556-557.

Front edge. The dipping front edge.

Flight, No. 121, Vol. 3, No. 16 (Apr. 22, 1911), London, p. 365, diagr.

— *See* Bruce-Walker, B.: Dipping front edge.

— *See* Pidcock, Claud W.: Dipping front edge.

Frontier. The new Frontier aero motor.

Aircraft, Vol. 2, No. 10 (Dec. 1911), New York, p. 351, ill.
Aeronautics, Vol. 9, No. 5 (Nov. 1911), New York, p. 184, ill.

Frost, E. P. *See* Olympia: The travel exhibition at Olympia. The aeronautical section.

Froude. The Froude water-brake.

Aeronautics, Vol. 10, No. 128, n. s. (Mar. 29, 1916), London, pp. 220-221, ill.

Froude, R. E. *See* Mallock, A.: Note on experiments made by Mr. R. E. Froude, F. R. S., on the forces operating on plane and curved surfaces when travelling at various speeds in water.

Froude, William. Report of the Advisory Committee for the William Froude National Tank for the year ended December 31, 1912.

National Physical Laboratory, Report 1912, Teddington, 1913, pp. 113-115, ill.

Fry, B. I. *See* Desbleds, L. Blin; and B. I. Fry: Flying for you and me, an elementary handbook of aircraft for the public in general and the boy scout in particular.

Fuchs, A. Der Rotationsmotor und die Stabilität.

Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 3 (10. Feb. 1912), Wien, p. 70.

Fuchs-Langerfeld, G. Elmsfeuer im Ballonkorbe.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 11 (28. Mai 1913), Berlin, pp. 265–266, ill.

Fuel. Oil fuel for naval aeroplanes.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 302–303.

—— *See* Coull, Neil Mac: The fuel problem

—— *See* Enrich: A new fuel.

—— *See* Paraffin: Paraffin as a fuel for aeroplane engines.

—— *See* Pegasus: Fuel for aircraft.

Fünfmeter-Preis (Der).
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1912), Wien, p. 445.

Fugairon, Paul. Esquisse de tactique défensive et offensive par les engins aériens.
L'Aérophile, 18e année, No. 12 (15 juin 1910), Paris, pp. 284–286, diagr.

Fuhrmann, Georg. Mitteilungen aus der göttinger Modellversuchsanstalt.
Zeitschr. Flugt. Motorluft. (28. April, 11. Juni, 16. Juli 1910; 15, 29. Juli 1911).

—— Theoretische und experimentelle Untersuchungen an Ballon-Modellen.
Jahrg. Motorluftschiff-Studiengesellschaft, 5. Bd., 1911–12, Berlin, pp. 63–123, 58, figs, tabl.

—— Untersuchungen an einem Propeller-Modell.
Zeits. Flugt., Bd. 4, 1913, München, pp. 89–96.

Fuhrmann, J. W. Has new stability device.
Aeronautics, Vol. 7, No. 3 (Sept. 1910), New York, pp. 105–106, ill.

Fujiwhara, S. On the anomalous propagation of sound rays in the atmosphere.
Tôkyô Mathematico-Physical Society, Tôkyô, reprinted from Tôkyô Sûgaku-Buturigakkwai Kizi, 2d ser., Vol. 6, No. 9.

Fulford. *See* Monoplani leggeri e popolari. Santos Dumont-Grade-Filford-Bonney.

Fullerton, J. D. Aeronautical progress.
Jour. Royal United Serv. Inst., Vol. 57, No. 421 (Mar., 1913), London, pp. 305–342.

—— Bryan, G. H.: Stability and aviation.
London, Macmillan, 1911, pp. 192.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 16, No. 62 (Apr. 1912), London, pp. 133–136.

—— Colonel J. D. Fullerton, R. E., F. Z. S.
Aeronautics, Vol. 3, No. 1 (Jan. 1910), London, p. 11.

Fullerton, J. D., and Mervyn O'Gorman. Discussion on soaring flight at the Aeronautical Society.
Flight, No. 164, Vol. 4, No. 7 (Feb. 17, 1912), London, pp. 144–145, diagr.

Fullerton, J. D. First report of the bird construction committee.
London, Aeronautical Society of Great Britain, 1911.

—— The future work of the Society.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 53 (Jan. 1910), London, pp. 17–22.

—— Members' work.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 53 (Jan. 1910), London, pp. 30–37, ill.

—— *See* Headley, F. W.: The flight of birds.

Fulton. *See* Records: Im Aeroplan geboren.

Fulton, J. D. B. The type formulæ.
Aero, Vol. 3, No. 82 (Dec. 14, 1910), London, p. 479.

Funcke, A. v. Ballonphotographie.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 18 (7. Sept. 1910), Berlin, pp. 10–11, ill.

—— *See* Schreiber und von Funcke: Das Gordon-Bennett-Ausscheidungsrennen zu Dresden und dessen Ergebnisse.

FUNK. Ostmarkenflug vom 20.-26. Juni 1914.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 14 (8. Juli 1914), Berlin, pp. 317-320, ill.

—— *See* Schultz, Harry: The Funk R. O. G. model.

—— *See* Schultz, Harry: The Funk speed model.

—— *See* Schultz, Harry: The Funk tractor.

FUNK, RUDOLPH. The Funk tractor.
Aerial Age, Vol. 3, No. 8 (May 8, 1916), New York, p. 247, ill.

—— Power-driven model aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 1, No. 12 (June 7, 1915), New York, p. 281.

—— The Rudy Funk duration model.
Aerial Age, Vol. 2, No. 22 (Feb. 14, 1916), New York, p. 527, ill.

FURET, PAUL. Estudios aerodinámicos.
Boletín del Aero-Club de Chile, año 1, No. 1 (Nov. 1913), Santiago, pp. 22-24.

FURGON. Histoire de l'aviation.
La librairie de L'Aviation illustrée, Paris.

FURNACES. *See* Monometer: Monometer tilting furnace.

FUTURE of aviation.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 60 (Oct. 1911), London, p. 148.

FUTURE (The) and a warning.
Flight, Vol. 1, No. 45 (Nov. 6, 1909), London, p. 700.

FYLDEAN. Flags at aviation meetings.
Aero, Vol. 2, No. 57 (June 21, 1910), London, p. 505.

G.

G., A. Les dirigeables un peu partout.
L'Aérophile, 18e année, No. 6, (15 mars 1910), Paris, p. 131.

—— La grande semaine de Cannes.
L'Aérophile, 18e année, No. 8 (15 avril 1910), Paris, pp. 175-176.

—— En aéroplane sur la mer.
L'Aérophile, 18e année, No. 6 (15 mars 1910), Paris, p. 125.

G., A. E. The "Tong-Mei" 40-H. P. biplane.
Flight, Vol. 5, No. 22 (May 31, 1913), London, pp. 586-588, ill.

"G.-C." *See* Lagrange, L.: Aéroplanes divers.

G., C. G. Major Raleigh, R. F. C.
Aero. Jour., Vol. 19, No. 73 (Jan. 1915), London, pp. 3-4.

Г., Д. [G., D.] **Автомобель и аэропланъ.** [Automobile and aeroplane.]
Вѣстн. Воздухоплав. No. 4, 1912 г. Спб., pp. 2-6, ills.

—— **Бипланъ "Вуазенъ" типа** "Canard." [Biplane "Voisin" of the "Canard" type.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1911 г., Спб., pp. 22-25, ills.

—— **Полевые воздухоплавательные парки Француской армiи.** [Field aeronautical parks of the French army.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 13-14, 1911 г., Спб., pp. 33-36, ills.

—— **Монопланъ Граде.** [Grade's monoplane.]
Вѣстн. Воздпхоплав., No. 20, 1911 г., Спб., pp. 34, figs.

—— **Монопланъ Анри Фармана.** [Henry Farman's monoplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1911 г., Спб., p. 16, ill.

Г., Д. Монопланъ "Чуръ No. 1." [Monoplane "Chur No 1."
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1911 г., Спб., pp. 27-28, ills.

—— Новые аэропланы. [New adraplanes.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 19, 1911 г., Спб., pp. 29-33, ills.
Aeroplane of engin. J. M. Hackel. monoplane "Borel-Morane," and folding monoplane of Morane-Borel.

G., H. de. Jules Gourier.
L'Aérostation, 8e année, No 26. (1er jan. 1911), Paris, p. 20

G. H. F. Der 5-Zylinder-Rotationsmotor G. H. F., etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 7 (12. Feb. 1911), Berlin, p. 21, ill.

"G. and J." The "G and J" biplane.
Flight, Vol. 2, No. 10 (Mar. 5, 1910), London, p. 158

G., L. Pour les aviateurs en panne en pays désert.
L'Aérophile, 21e année, No 1 (1er jan. 1913), Paris, pp. 17-18.

G., M. Construction des appareils d'aviation.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 43 (1er oct. 1911), Paris, p. 215.

—— Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 46 (15 nov. 1911), Paris, pp. 310-311; Vol. 5, No. 56 (15 avr. 1912), pp. 250-251, ill.

—— Le vol mécanique. les aéroplanes.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 57 (1er mai 1912), Paris, pp. 286-288.

Г., Н. [G., N.] Открытіе третьяго Салона воздухоплаванія въ Парижѣ. [The opening of the 3d Aeronautical Saloon at Paris.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 19, 1911 г., Спб., pp. 37-38.

G., R. L'aviation à Issy-les-Moulineaux.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 342, ill.

—— Le biplan Voisin militaire.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, p. 377, ill.

—— Le dirigeable militaire "Fleurus."
Rev. Aérienne, 5e année, No. 100 (10 déc. 1912), Paris, pp. 674-675, ill.

—— L'hydraéroplane Blériot.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 103 (25 jan. 1913), Paris, p. 40, ill.

—— Les nouveaux dirigeables. Le Clément-Bayard VII.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 105 (25 fév. 1913), Paris, pp. 111-112, ill.

—— Les nouveaux monoplans Morane-Saulnier.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 91 (25 juil. 1912), Paris, p. 416, ill.

G., R. T. Pendulum stability.
Flight, No. 126, Vol. 3, No. 21 (May 27, 1911), London, pp. 472-473, diagr.

Gaara, H. To equalise thrusts.
Aero, Vol. 5, No. 105 (Dec. 1911), London, p. 263, ill.

Gabardini. Aeroplane types. The Gabardini monoplane. The Beachey looping biplane.
Flight, Vol. 6, No. 45 (Nov. 6, 1914), London, pp. 1102-1103, ill.

—— An Italian monoplane—the Gabardini.
Flight, Vol. 7, No. 25 (June 18, 1915), London, p. 431, ill.

Gabe, Harry S. D. Model monoplane.
Flight, No. 122, Vol. 3, No. 17 (Apr. 29, 1911), London, p. 387, diagr.

Gabriel. "Clarus" aluminum alloy.
Flight, No. 104, Vol. 2, No. 52 (Dec. 24, 1910), London, p. 1060.

Gabriel, Fritz. Der Flügelholm als elastischer Träger.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 21, 32 (31. Juli, 20. Nov. 1914), Berlin, pp. 521-523, 633-634, ill.

GABRIEL, MICH. Ausstellungsberichte. Technisches vom zweiten Pariser aeronautischen Salon.
Zeitschr. Flugt. Motorluftschiff., Jahrg. 1, Heft 22 (26. Nov. 1910), München u. Berlin, pp. 287-289, ill.; Heft 24 (31. Dez.), pp. 313-318.

—— Konstruktion des Original-Antoinette Eindeckers.
Zeitschr. Flugt. Motorluftschiff., Jahrg. 1, Heft 24 (31. Dez. 1910), München u. Berlin, pp. 312-313, mit Tafel.

GACHE, J. Revue de la presse étrangère.
L'Aéro, 4e année, Nos. 278, 279 (4, 5 nov. 1911), Paris, p. 2.

GAFFNEY, L. A. The X constant.
Flight, No. 194, Vol. 4, No. 37 (Sept. 14, 1912), London, p. 845.

GAGE, JAY. Gage settles at Griffith Field.
Aero, Vol. 3, No. 21 (Feb. 24, 1912), St. Louis, p. 419.

—— *See* Shaffer, Cleve T.: The Gage biplane.

GAGE tractor.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 149, ill.

GAGNEUX Der Aerobus Gagneux.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 5 (28. Jan. 1912), Berlin, pp. 17-20, diagrs.

—— *See* R.: L'aérobus Gagneux.

—— *See* Roger: L'Aérobus Gagneux.

GAITZ-HOCKY. Mr. Gaitz-Hocky's bronze medal model.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 230, ill.

GALANTSCHIKOW, LJUBA. Woman aviator makes record.
Motor Car, Vol. 11, No. 1 (Jan. 1913), Garden City, p. 26.
Reaches height of about 7,800 feet.

GALBIS, José. Rapport sur la construction de l'observatoire a Ténériffe.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien, 1912, pp. 101-102.

GALLAGHER, M. H. Open winter quarters.
Aviation, Vol. 1, No. 11 (Nov. 1911), Los Angeles, pp. 19-20, ill.

GALLAUDET. The Gallaudet "Bullet."
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June 1912), New York, pp. 151-152, ill.

—— Gallaudet hydro tested successfully.
Aerial Age, Vol. 3, No. 20 (July 31, 1916), New York, p. 591.

—— The new Gallaudet flying boat.
Aircraft, Vol. 4, No. 7 (Sept. 1913), New York, p. 158.

—— Three views of the Gallaudet racing monoplane, etc.
Flight, No. 180, Vol. 4, No. 23 (June 8, 1912), London, p. 511, ill.

—— *See* Phipps, Walter H.: The Gallaudet military machines.

GALLAUDET, EDSON F. Aeroplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 19 (July 26, 1915), New York, p. 457, ill.

—— The Gallaudet hydro-monoplane.
Flying, Vol. 2, No. 7 (Aug. 1913), New York, pp. 20-21, ill.

GALLAUDET-FLUGZEUGE (Die).
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 22 (20 Nov. 1915), Berlin, pp. 411-413.

GALLAY. The Gallay radiators.
Flight, No. 417, Vol. 8, No. 51 (Dec. 21, 1916), London, pp. 1122-1123, ill.

GALLIOT, ANDRÉ. Les mouvements de l'atmosphère.
L'Aéro, 4e année, No. 302 (28 nov. 1911), Paris, p. 2, diagr.

Galliot, Norbert. Le poids des moteurs Anzani.
L'Aérophile, 18e année, No. 24 (15 déc. 1910), Paris, p. 560.

Gallipoli. British flyers over Gallipoli.
Flight, Vol. 7, No. 39 (Sept. 24, 1915), London, p. 727.

Gallo, G. L'industria dell' idrogeno per aeronautica.
Ann. Soc. Ing. Arch. Ital. (set. 16, 1912).

—— Sull' accensione dell' idrogeno effluente dalle valvole e da fori accidentali di un recipiente a gas.
Rassegna Aero-Marittima, anno 5, Nos. 1-4 (15 gen.-28 feb. 1915), Roma, pp. 7-9, ill., 5-7 diagr.

Gallopropeller (Der).
Deutsche. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 18 (7. Sept. 1910), Berlin, p. 20, ill.

Gallup, David L. Propeller testing device.
Aeronautics, Vol. 9, No. 1 (July 1911), New York, pp. 1-3, ill.

—— A suggestion for the power plant of an aeroplane.
Aeronautics, Vol. 15, No. 2 (July 31, 1914), New York, p. 19.

Galt, Robert-Baillie. Surfacing.
Flight, Vol. 2, No. 4 (Jan. 22, 1910), London, p. 67.

Galvao, D. Sur un nouveau système d'aéroplane à équilibre automatique.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 37 (1er juil. 1911), Paris, pp. 18-21.

Galveston. Army aero camp moving to Galveston
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 2 (Apr. 12, 1913), Chicago, p. 22.

Gamba, G. Commissione Nazionale di Turismo aereo.
Riv. Tech. Aer., anno 8, No. 2 (marzo-aprile 1911), Roma, pp. 57-60.

Gamba, Pericle. Sull'uno delle coordinate circolari per la sollecita determinazione della direzione e velocità delle correnti superiori dell'atmosfera, studiate a mezzo di palloni-sonda e piloti inseguiti con teodioliti.
Boll. Comitato Talassogr. Ital., anno 18, 1912, Venezia, pp. 343-346.

—— Sull'uso dei cervi-volanti e dei piccoli palloni frenati in meterorologia.
Riv. Tech. Aer., anno 7 (1910), Nos. 1 e 2, 3-4, 5-6, Roma, pp. 3-6, 35-47, ill.

Gamma. The Army Airship Gamma, etc
Flight, No. 196, Vol. 4, No. 39 (Sept. 28, 1912), London, p. 877, ill.

Gammeter, Harry C. Aerodynamics—Development of mechanical flight.
Jour. Cleveland Engng. Soc. (May 1915).

—— Flying-machine.
Aerial Age, Vol. 1, No. 19 (July 26, 1915), New York, p. 457, ill.

Gand. Exposition de Gand.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, p. 193.

Gandillot, Maurice. Abrégé sur l'hélice et la résistance de l'air.
Paris, Gauthier-Villars, 1912, pp. 188, ill.
Paris, Gauthier-Villars, 1913, pp. i-iv, 1-187.
Reviewed in: L'Av. Ind. Comm., 3e année, Vol. 2, No. 14 (fév. 1913), Casteau, p. 112.
Reviewed in: Bibliografia, Rendiconti delle Esperienze e degli Studi, 1915, Roma, pp. 3-4.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, p. 629; Rev. Aérienne, 6e année, No. 104 (10 fév. 1913), Paris, p. 89; Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1913), Wien, p. 90.

—— Les accidents d'aviation.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 69 (1er nov. 1912), Paris, pp. 257-272, diagr.

—— Note sur l'emploi de la voile.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 73 (1er janv. 1913), Paris, pp. 23-27, diagr.

—— Note sur la sécurité en aéroplane (virages).
Techn. Aér., Vol. 7, No. 81 (1er mai 1913), Paris, pp. 250-261.

Gandillot, Maurice. Note sur une illusion de relativité.
Paris, Gauthier-Villars, 1913.
Reviewed in: Bibliografia, Rendiconti, 1913, Roma, pp. 12-13.
Reviewed in: Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p. 539.
Noted in: Techn. Aér., Vol. 9, No. 97 (1er janv. 1914), Paris, p. 32.

— Le planement par le vent.
L'Aérophile, 21e année, No. 4 (15 fév. 1913), Paris, pp. 80-83.

— Le préjugé de relativité.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 2, 11 (15 janv., 1er juin 1914), Paris, pp. 23-25, 247.

— La résistance de l'air et le vol des oiseaux.
L'Aérophile, 19e année, No. 17 (1er sept. 1911), Paris, p. 413.
Paris, Gauthier-Villars, 1911, pp. 1-30.
Reviewed in: Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p. 539: Tech. Aér., No. 45, vol. 4 (1er nov. 1911), Paris, p. 279.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1911), Wien, p. 411.

— Sur la cause d'accidents récents.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 97 (1er janv. 1914), Paris, pp. 26-27.

— Sur le vol à voile.
Tech. Aér., Vol. 7, No. 77 (1er mars 1913), Paris, pp. 123-141, figs.

— Sur les accidents d'aviation. (Rectification à l'article du 1er novembre 1912.)
Tech. Aér., Vol. 6, No. 71 (1er déc. 1912), Paris, p. 352.

Gangler, Eugene. Eugene Gangler.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 394.

Ganier. Le monoplan Sylphe, etc.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 5 (5 fév. 1911), Paris, p. 23, ill.

Gans, Leo. Die Eröffnung der "Ila."
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., Heft 14 (14. Juli 1909), Berlin, pp. 589-593, ill.

Gans, Paul F. The transatlantic flight expedition, Munich, Germany, 1912.
Washington, D. C., W. F. Roberts Company, 1912, pp. 17, port., 2 mounted phot.

Гапсалецъ. [Gapsalets.] Полеты на планерѣ въ г. Гапсалѣ. [Flights on a planer in the city of Hapsal.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 12, 1911 г., Спб., pp. 30-31, ills.

Garaix. Garaix bat les records de hauteur avec passagers.
L'Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, pp. 88-89, ill.

— Un nouveau record de Garaix.
L'Aérophile, 22e année, No. 9 (1er mai 1914), Paris, p. xiii.

— *See* Records: Les records de Garaix.

Garaix, V. *See* Cléry, A.: V. Garaix.

Garbero-Bécue. Bécue sur monoplan Garbero-Bécue.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 66 (10 juil. 1911), Paris, p. 347, ill.

Garcia, E. The Garcia aviette.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 88 (10 juin 1912), Paris, pp. 316, 317, ill.

García, J. R. and E. Sousa, tr. Conferencia demostrativa sobre el arte del vuelo práctico. Por S. S. Jerwan.
Tohtli, T. 1, Nos. 2-8 (Feb.-Agosto 1916), Mexico, pp. 42-43, 90; 123-124; 146; 198.

Garcia de Pruneda, D. Salvador. Observação aerea.
Revista aeronautica, anno 5, No. 4 (out. a dez. 1915), Lisboa, pp. 38-43, ill.

Gardair, Albert. De la propriété de l'air.
Thèse pour le doctorat . . . Université d'Aix. Faculté de droit. Marseille, impr. de Barlatier, 1911, pp. 160.

— Université d'Aix. Faculté de droit. De la propriété de l'air. Thèse pour le doctorat.
Marseille, Barlatier, 1911, pp. 160.

Garden City activities.
Aerial Age, Vol. 3, No. 8 (May 8, 15, 1916), New York, pp. 241,266.

Garden City aerodrome (The).
Aerial Age, Vol. 1, No. 12 (June 7, 1915), New York, p. 275.

Garden City notes.
Aerial Age, Vol. 1, No. 9 (May 17, 1915), New York, p. 201.

Gare d'Orléans. *See* Fonvielle, W. de: L'école aéronautique de la Gare d'Orléans pendant le siège de Paris.

Gares aéronautiques.
Journal Officiel, 5 juin, 1916.

Garillon, René. Comment dégyroscoper.
L'Aéro, 3e année, No. 189 (19 mars 1911), Paris, p. 5.

—— Il faut dégyroscoper.
L'Aéro, 3e année, No. 184 (2 mars 1911), Paris, p. 1.

Garleb, Ernst. Braunbeck's Sport-Lexikon.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 2 (26. Jän. 1910), p. 22.

Garner, Raymond W. Criticizes article on soaring.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, p. 71, diagr.

Garnerin. Ma descente en parachute.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, pp. 524–525.

—— Le triomphe de Garnerin d'après un journaliste du temps.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, pp. 525–526.

—— *See* Hirschauer, Ch.: . . . Notes sur l'histoire de l'aérostation dans le Pas-de-Calais.

Garnier, Gustave. L'aéroplane Wright et les aéroplanes français. Réponses diverses à l'article de M. Lefort paru sous ce titre dans l'Aérophile.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), pp. 99–100.

—— The efficiency of modern aeroplanes. With full data collected at the Rheims aviation meet.
Scient. Amer. Suppl., No. 1774 (Jan. 1, 1910), New York, pp. 14–15.

—— De l'utilisation pratique des aéroplanes.
L'Aérophile, 17e année, No. 21 (1er nov. 1909), Paris, pp. 493–495, tab.

—— The variable speed aeroplane.
Aeronautics, Vol. 7, No. 72 (Feb. 1914), London, pp. 41–43, figs.

Garrard. The Garrard flywheel radiator.
Aero, Vol. 2, No. 56 (June 14, 1910), London, p. 479, ill.

Garrard, A. Gas, oil, and petrol engines.
London, Whittaker and Co., 1916, pp. 221.
Reviewed in: Aeronautics, Vol. 11, No. 150, n. s. (Aug. 30, 1916), London, p. 142.

Garrard, G. T. M. A power-driven model.
Flight, No. 111, Vol. 3, No. 6 (Feb. 11, 1911), London, pp. 125–126, diagr.

Garrison. Garrison proposes seven aero squadrons.
Aerial Age, Vol. 2, No. 13 (Dec. 13, 1915), New York, p. 301.

—— *See* Hawley, Alan R.: The national aeroplane competition and transcontinental race postponed.

Garrison, Lindley M. Aircraft as a military asset.
Flying, Vol. 3, No. 5 (June 1914), New York, p. 133, ill.

—— Military aeronautics.
Annual report of the Secretary of War, 1913, Washington, 1913, pp. 25–26.

Garrod, T. M. A home-made model for half-a-crown.
Flight, No. 100, Vol. 2, No. 48 (Nov. 26, 1910), London, p. 968, diagr.

Garros.
Flying, Vol. 2, No. 10 (Nov. 1913), New York, p. 19.

—— Les exploits de l'aviateur Garros.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 73 (1er janv. 1913), Paris, pp. 29–30.

—— Ein Flug übers Mittelmeer. Garros fliegt nach Tunis.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1913), Wien, pp. 329–330.

—— Garros argues for surplus of power.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 25 (Mar. 22, 1913), Chicago, pp. 452, 460.

—— Garros à Tunis.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 101 (26 déc. 1912), Paris, ill.

—— The Garros and Beaumont machines.
Flight, No. 130, Vol. 3, No. 26 (June 24, 1911), London, p. 556, ill.

—— Garros flies from Cannes, France, to Tunis, Africa.
Flying, Vol. 2, No. 9 (Oct. 1913), New York, p. 26.

—— Garros' flight across the Mediterranean.
Scient. Amer. Vol. 109, No. 14 (Oct. 4, 1913), New York, p. 263.

—— Garros in monoplane destroys Zeppelin Dig.
Aero and Hydro, Vol 8, No. 19 (Aug. 8, 1914), Chicago, p. 234, ill.

—— Garros Mittelmeer-Überquering.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 22 (29. Okt. 1913), Berlin, p. 536.

—— The Garros monoplane.
L'Aérophile, 19e année, No. 12 (15 juin 1911), Paris, p. 297, ill.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 13 (1er juil. 1911), Bruxelles, p. 4, ill.

—— Garros über seinen Mittelmeerflug.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913), Berlin, p. 17.

—— No. 3.—Garros arrive à Saint-Sébastien.
Rev. Av., 6e année, No. 55 (1er juin 1911), Paris, pp. 132–133, ill.

—— Ein sensationelles Fliegermatch. (Garros und Hamel.)
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 7–8 (22. März 1914), Berlin, p. 13, ill.

—— Sensationsflüge von Garros. Ein neuer Höhenweltrekord! Von Afrika nach Europa!
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1913), Wien, pp. 6–7.

—— La tentative de Garros.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p. 532.

—— *See* Altitude: Ein neuer Höhenrekord. Der fünfte Tausender.

—— *See* Audemars et Garros: No. 5. La demoiselle d'Audemars et Garros.

—— *See* Burnet, J.: L'aviation à Marseille.

—— *See* Etrich—R. Garros—A. Pégoud—Etrichs Taube.

—— *See* Records: Two world's height records.

Garros, Roland. L'aéronautique,
Paris, P. Lafitte & Cie., 1914, pp. xii, 389, ill.

—— About crossing the Atlantic.
Flying, Vol. 3, No. 2 (Mar. 1914), New York, pp. 42–43, ill.

—— L'aéronautique.
Paris, P. Lafitte & Cie., [1914] pp. xii, 389, illus.
Noted in: Rev. Aérienne, 7e année, No. 134 (10 mai 1914), Paris, p. 269.

—— De continent à continent. Roland Garros vole de France en Tunisie par-dessus la Méditerranée.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 19 (1er oct. 1913), Bruxelles, pp. 303–304.

Garros, Roland. Description of his flight.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, pp. 312–313, ill.

—— From Cannes—across the Mediterranean sea—to Tunis.
Flying, Vol. 2, No. 10 (Nov. 1913), New York, pp. 5–6, ill.

—— The great Mediterranean flight.
Aeronautics, Vol. 6, No. 68 (Oct. 1913), London, p. 387.

—— How Garros broke the height record.
Aero, Vol. 2, No. 26 (Sept. 30, 1911), St. Louis, p. 555.

—— Manuel de l'aviation.

—— My opinion of the Monaco "Rallye Aérien."
Flying, Vol. 3, No. 6 (July 1914), New York, pp. 183–184, ill.

—— Les pilotes vainqueurs.
L'Aérophile, 20ᵉ année, No. 13 (1ᵉʳ juil. 1912), Paris, p. 296.

—— Roland Garros, chevalier de la Légion d'honneur.
Rev. Aérienne, 6ᵉ année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, p. 593.

—— Roland Garros versuchte am 3. November bei Marseille den von Legagneux aufgestellten Höhenrekord von 5680 m. zu überbieten.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1912), Wien, p. 414.

—— Roland Garros vole de Tunis à Rome en trois étapes.
La Conq. l'Air, 10ᵉ année No. 1 (1ᵉʳ janv. 1913), Bruxelles, p. 10.

—— Roland Garros wins Grand Prix d'Aviation.
Fly, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, p. 15.

—— What aviation needs.
Flying, Vol. 1, No. 11 (Dec. 1912), New York, pp. 3–5, ill.

—— *See* Lagrange, L.: Roland Garros.

—— *See* Legagneux sets new altitude mark.

Garros-Audemars. Un match Garros-Audemars.
Rev. Aérienne, 6ᵉ année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, pp. 339–340.

Garros-Hamel, Le match Garros-Hamel.
Rev. Aérienne, 7ᵉ année, No. 130 (10 mars 1914), Paris, p. 124, ill.

Garsed, J. L. Adjustable wings.
Aero, Vol. 2, No. 34 (Jan. 11, 1910), London, p. 35, diagr.

Garsonnin, Louis. Aux hangars REP.
L'Aéro, 3ᵉ année, No. 167 (1ᵉʳ jan. 1911), Paris, p. 2.

Garuda. Garuda monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. 226, ill.

—— The Garuda propeller.
Aeronautics, Vol. 6, No. 64 (June 1913), London, pp. 223–224, ill.

—— Le monoplan Garuda.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1912), Bern, p. 134, ill.

—— *See* E., W. F.: The "Garuda" propeller.

—— *See* Jablonsky: Propeller und Garuda-Flugzeuge.

Gas. Aeronautics' data sheet No. 22.
Aeronautics, Vol. 16, No. 7 (June 15, 1915), New York, p. 108.

—— Analysis of balloon gas made by Kansas City testing laboratory.
Aeronautics, Vol. 10, No. 1 (Jan. 1912), New York, p. 11.

—— Coal gas in dirigibles.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, p. 36.

GAS. La fête de l'invention du gaz à Héverlé.
La Conq. l'Air., 10e année, No. 14 (15 juil. 1913), Bruxelles, p. 224.

—— How dirigible airships are charged with gas on the battlefield. Portable plants for military use.
Scient. Amer. Suppl., No. 2019 (Sept. 5, 1914), New York pp. 155–156.

—— Lighter gas for balloons.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, p. 62.

—— The manufacture of hydrogen gas for spherical balloons. Portable plants for military use.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 24 (Dec. 13, 1913), New York, pp. 452, 463, ill.

—— To avoid gas line troubles.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, p. 59, diagr.

—— Die Tragfähigkeit des Füllgases in der Polargegend.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 15 (24. Juli 1912), Berlin, p. 369.

—— *See* Aikitu Tanakadate: Gasu no Morikata wo miru Hōhó.

—— *See* Arata Iwamura: Hikōsen no Kinō to Suiso-Gasu no Seihō.

—— *See* Bertin, Lucien: Les premiers emplois du gaz de houille en aérostation.

—— *See* Clément: L'utilisation du gaz des dirigeables pour leur propulsion.

—— *See* Dessau: "Dessau" gas for balloons.

—— *See* Brähmer, Friedrich: Chemie der Gase.

—— *See* Brähmer, Fritz: Das Gas. B. Technologie der Gase.

—— *See* Emden, Robert: Das Gas. A. Die physikalischen Eigenschaften der Gase.

—— *See* Emden, Robert: Zur Füllungstemperatur des Freiballons.

—— *See* Fédération Aéronautique Internationale: Consommation de gaz et nombre des aviateurs dans les différents pays affiliés à la Fédération Aéronautique Internationale.

—— *See* Frank, Fritz: Ueber Ballonhüllen.

—— *See* Gaudron, A. E.: A new era in aerostation.

—— *See* Gerard, Léon: Mesure des températures des gas à bord des aérostats.

—— *See* Germany: Die Gaspreise in Deutschland.

—— *See* Germany: Hun gas attacks and aeroplanes.

—— *See* Hall, I. H.: A gas-fired furnace.

—— *See* Hamburg: Die erste Ballonfahrt mit Erdgas . . .

—— *See* Josse, A.: Essai du gaz du gonflement.

—— *See* Leroux, Paul: Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne. Utilisation comme combustible du gaz des dirigeables.

—— *See* Mas, André: Ammonia gas for dirigibles.

—— *See* Mina, Luigi: L'equazione dei gas perfetti.

—— *See* Minckeleers: Le fête commémorative de l'invention du gaz de houille par Minckeleers.

—— *See* Piccard, August: Beiträge zur Kenntnis der Gastemperatur im Freiballon.

—— *See* Sander, A.: Ammoniak als Füllgas für Luftschiffe.

See Sander, A.: The preparation of gas for balloons. What chemistry has done for ballooning.

Gas. *See* Sapojnikov: Appareil pour mesurer la perméabilité aux gaz des enveloppes de ballons.

—— *See* Schauer, F. F.: Natural gas for ballooning.

—— *See* Stewart: Stewart vaccuum gas feed system.

—— *See* Stroescu, Jean: L'échappement des gas utilisé comme plus favorable à la vitesse et à la force motrice des rotatives.

—— *See* Thornton, W. M.: The ignition of gases by impulsive electrical discharge.

—— *See* Thornton, W. M.: The reaction between gas and pole in the electrical ignition of gaseous mixtures.

—— *See* Wächter, Friedrich: Gastechnik.

—— *See* Wagener, A.: Verbrennungskraftmaschinen für Luftschiffe und Flugzeuge.

—— *See* Weber, Moritz: Die Beanspruchung der Hüllen von Prallluftschiffen.

Gas turbine. *See* Lorin, René: De la turbine a gaz au propulseur à réaction.

—— *See* Turbines: The Detroit gas turbine.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: Les turbines à gaz.

Gasnier, René. Ceux qu' on oublie trop.
L'Aéropile, 20 année, No. 13 (1 Juil. 1912), Paris, p. 297, ill.

—— Mort de René Gasnier.
L'Aérophile, 21e année, No. 20 (15 oct. 1913), Paris, p. 477.

—— L'opinion d'un aviateur. (Chute mortelle de Léon Delagrange.)
L'Aérophile, 18e année, No. 2 (15 jan. 1910). Paris, pp. 27–28.

—— Les progrès de l'aviation en 1909 après Reims et l'Exposition.
L'Aérophile, 17e année, No. 21 (1er nov. 1909), Paris, pp. 487–489.

—— Les progrès de l'aviation en 1910.
L'Aérophile, 18e année, No. 22 (15 nov. 1910), Paris, pp. 509–512, ill.

—— Progress in aviation in 1910. A review of a remarkable year.
Scient. Amer. Suppl. No. 1827 (Jan. 7, 1911), New York, pp. 6–7.

—— Les progrès de l'aviation en 1911.
L'Aérophile, 19e année, No. 24 (15 déc. 1911), Paris, pp. 576–579.

—— Villes américaines; notes de voyage d'un aéronaute a la coupe Gordon-Bennett.
Angers, Germain and G. Grassin, 1909, pp. 158, ill.

—— *See* Dauphin, V.: Le biplan de René Gasnier.

Gasoline. Gasoline substitutes in Germany.
Automotive Engineering, Vol. 1, No. 1 (Sept. 1916), Bridgeport, Conn., p. 6.

—— *See* Bertini, Francesco: Il comercio d' importazione ed i consumi di petroli benzina e derivati in Italia.

—— *See* Sturtevant: Sturtevant gasoline generating-sets.

Gasoline engines. *See* Verrill, A. Hyatt: Gasoline engines, their operation, use and care.

Gasoline feed system pressure indicator. *See* National Advisory Committee for Aeronautics: General specifications covering requirements of aeronautic instruments.

Gasoline flow indicator. *See* National Advisory Committee for Aeronautics: General specifications covering requirements of aeronautic instruments.

Gasoline gauge. *See* National Advisory Committee for Aeronautics: General specifications covering requirements of aeronautic instruments.

Gasoline purifier.
Aeronautics, Vol. 10, No. 3 (Mar. 1912), New York, p. 93, ill.

Gaspart, Alfred W. Hommage à Vander Snickt.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 21 (1er nov. 1911), Bruxelles, pp. 7–8.

Gasser. Alte und neue Gesichtspunkte zur Luftschifferkartenfrage.
Procès-Verbaux, Rapports & Mémoires, Ve Congrès International d'Aéronautique, Turin (25–31 Octobre 1911), pp. 363–373.

Gasser, Max. Die astronomische Ortbestimmung.
Sonderabdruck aus der Zeitschrift des Vereins der hoheren bayerischen Vermessungsbeamten, Band XV.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeits., Jahrg. 16, Nr. 3 (7. Feb. 1912), Berlin, pp. 65–66.

— Ausführungen zur Denkschrift des deutschen Luftfahrer-Verbandes. Die Photogrammetrische Messkunst in der Aeronautik.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 16 (7. Aug. 1912), Berlin, pp. 385–388, ill.; Nr. 17 (21. Aug.), pp. 409–413; Nr. 18 (4. Sept.), pp. 433 436; Nr. 19 (18. Sept.), pp. 467–472, ill.

Gasser, Max, and Moedebeck. Maps for use on balloons and flying machines.
Nature, Vol. 82, No. 2093 (Dec. 9, 1909), London, p. 164.

Gassier. The Gassier monoplane, etc.
Flight, No. 145, Vol. 3, No. 40 (Oct. 7, 1911), London, p. 877, ill.

— Le monoplan Gassier vu de face.
Rev. Av., 6e année, No. 52 (1er mars 1911), Paris, p. 66, ill.

— *See* "Sylphe" monoplane.

Gassier, E. L. Les nouveaux pilotes-aviateurs suisses: E. L. Gassier.
Schweiz. Aero-Klub, Bull., 6. Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1912), Bern, p. 283, ill.

Gassner, George St. Propeller "donts."
Fly, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, p. 28.

Gastambide. *See* Levasseur et Gastambide.

Gastine, Louis. Comment éviter les accidents de l'aviation.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 6, 7 (5 mars, 5. avril, 1911), Paris, pp. 16–21, 15–20, diagr.

— Les origines modernes de l'aviation.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 2 (5 Nov. 1910), Paris, pp. 19–23, ill.

— War in space.
London, Walter Scott Publishing Co., Ltd., 1913, pp. 319.

Gaston, Henry. Où va l'Allemagne.
Noted in: Rev. Aérienne, 6e année, No. 100 (25 avr. 11. 1913), Paris, p. 239.

Gaston, René de. Aéroplane-biplan "Bayard-Clément."
L'Aéronaute, 43e année, No. 516 (1er jan. 1910), Paris, pp. 2–3, ill.

— Les Aéroplanes de 1910. Étude technique avec plans cotés pour la plupart des principaux aéroplanes existant au début de 1910.
Paris, Librairie Aeronautiques, 1910, pp. [60].
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Wien, p. 205.

— Les aéroplanes de 1911. Préface du Commandant Renard. Étude descriptive avec plans des principaux aéroplanes actuels. Illustré de photographies et suivi d'un tableau d'ensemble des principaux aéroplanes.
Paris, Librairie Aéronautique, 1911, pp. 200, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1912), Wien, pp. 13–14.

— Les Aéroplanes de 1910 [–1911–1912], étude technique avec plans cotés . . . des principaux aéroplanes.
Paris, Librarie aéronautique, 1913.
Année 1910. Avec préface de M. Armengaud jeune. Étude sur les hélices, par M. Victor Tatin
Année 1911. Préface du commandant Rénard.
Année 1912. Par R. de Gaston et Alex. Dumas.

Gaston, René de. Considérations pratiques sur les appareils d'aviation.
L'Aéronaute, 42e année, No. 499, 500 (15 juil., 15 août, 1909), pp. 1–4, ill.

—— Les dernières expériences d'aéroplanes.
L'Aéronaute, 42e année, No. 499 (15 juil. 1909), pp. 22–24.

—— Le dirigeable allemand "Parseval."
L'Aéronaute, 43e année, No. 531 (16 avril 1910), Paris, pp. 129–133, ill.

—— Ferber.
L'Aéronaute, 42e année. n. s., No. 502 (25 sept. 1909), Paris, pp. 13–14.

—— La "Première" de Reims.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 501 (18 sept. 1909), pp. 1–3.

—— Sur une discussion.
L'Aéronaute, 42e année, n. s. No. 507, (30 oct. 1909), Paris, pp. 73–74.

Gastou, Robert. Sur une expérience du Dr. Cousin.
Techn. Aér., No. 93 (Nov. 1, 1913), Paris, pp. 287–288, ill.

—— La theorie de l'aviation, son application à l'aéroplane. Préface de Maurice Farman.
Paris, Librarie des Sciences Aéronautiques, 1912, pp. 30.
Reviewed in: Aero and Hydro, Vol. 5, No. 15 (Jan. 11, 1913), Chicago, p. 275; Luftf-Zeitsch., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov 1913), Berlin, p. 583; L'Av. Ind. Comm., 2e ann., Vol, 1. N. 12 (déc. 1912), Casteau, p. 96: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 24 (25. Dez. 1912), Wien, p. 598.

Gatchino. *See* Semenov, N.: On the aerodrome of Gatchino.

Gates, Richard T. Death of Mr. Richard T. Gates.
Flight, Vol. 6, No. 38 (Sept. 18, 1914), London, p. 964.

—— Lieutenant Richard T. Gates.
Aer. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, p. 314.

—— Men of note in aeronautics. XI. Richard T. Gates.
Aeronautics, Vol. 6, No. 63 (May 1913), London, p. 169, ill.

—— The roll of honour. The late Richard T. Gates.
Aeronautics, Vol. 7, No. 80 (Oct. 1914), London, pp. 267–268.

Gaubert, Louis. Les pilotes vainqueurs.
L'Aérophile, 20e année, No. 13 (1er juil. 1912), Paris, p. 296.

—— *See* Letellier, Robert: Louis Gaubert.

Gaudart. *See* Legand et Gaudart: Le laboratoire volant à Juvisy.

—— *See* Port-Aviation: A Port-Aviation.

Gaudart, Louis. Accidents fatals et accidents de principe.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 54 (10 jan. 1911), Paris, pp. 4–7, ill.

—— Manœuvres dangereuses.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 58 (10 mars 1911), Paris, pp. 125–126.

—— Rupture des ailes en plein vol.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 76 (10 déc. 1911), Paris, pp. 617–618.

—— Victor Tatin.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 80 (10 fév. 1912), Paris, pp. 64–67, ill.

—— *See* Henry-Couannier, A.: Louis Gaudert.

—— *See* Jann, J.: Tragique mort de Louis Gaudart.

Gaudron, A. E. A new era in aerostation.
Aeronautics, Vol. 5, No. 50 (Apr. 1912), London, p. 103.

—— Revival of ballooning.
Flight, No. 163, Vol. 4, No. 6 (Feb. 10, 1912), London, p. 122.

Gaunt, John. [The Gaunt biplane.]
Flight, No. 141, Vol. 3, No. 36 (Sept. 9, 1911), London, p. 786, ill.

Gaunt, John. The pilot's position on aeroplanes.
Flight, No. 181, Vol. 4, No. 24 (June 15, 1912), London, pp. 551–552.

—— See-saw type aeroplane.
Flight, No. 115, Vol. 3, No. 10 (Mar 11, 1911), London, p. 213, diagr.

Gautier, Émile. L'Année scientifique et industrielle, 1913.
Paris, Hachette et Cie, [1914].
Reviewed in: L'Aérophile, 22e année, No. 8 (15 avril 1914), Paris, p. xv.

Gay, M. Banc d'essai des groupes propulseurs installé par le capitaine Saconney au camp de Châlons.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 77 (1er mars 1913), Paris, pp. 129–134, figs.

—— Une nouvelle forme d'ailes.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 83 (1er juin 1913), Paris, pp. 343–344.

—— Plans de stabilisation élastiques, pour l'aéronautique, système Grocco et Ricaldoni.
Techn. Aér. (15 sept. 1910).

—— Stabilisateur automatique et régulateur de vitesse pour aéroplanes.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 42 (15 sept. 1911), Paris, pp. 172–174, diagr.

—— Le stabilisateur Doutre.
Techn. Aér. Vol. 4, No. 42 (15 sept. 1911), Paris, pp. 167–171, ill.

—— Sur la position des roues des aéroplanes.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 57 (1er mai 1912), Paris, pp. 266–268.

—— La T. S. F. en aéroplane.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 64 (15 août 1912), Paris, pp. 112–115, diagr.

Gear. Transmission gear for aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 15, No. 4 (Aug. 31, 1914), New York, p. 56, diagr.

—— *See* Cochrane, William: Gears for flapping flight.

—— *See* Shaw W. R. D.: The gearing of aeroplane controls.

Gearing, parallel. *See* Schloeder, Nicholas S.: The fallacy of parallel gearing Olson model.

Geary. Geary plans far-north voyage.
Aero, Vol. 2, No. 22 (Sept. 2, 1911), St. Louis, pp. 478, ill.

Geer, J. Edwin. Aeroplane war fleets. An interview with Representative Richmond P. Hobson.
Air-Scout, Vol. 1, No. 5 (Mar. 1911), New York, p. 11, photo.

Geest. Geest-Eindecker. Einige neuere Flugzeugkonstruktionen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 3 (5. Feb. 1913), Berlin, p. 68.

—— *See* Thurau, Alexander: Der Dr. Geest-Eindecker "Möwe."

Gefährliche Sturzflüge.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 19 (17. Sept. 1913), Berlin, p. 467.

Gefährdung durch Luftfahrzeuge. Polizeiliche Massnahmen.
Fachz. flugtechn. Jahrg. 7, Nr. 2 (Jan. 12, 1913), Berlin, pp. 20-21.

Gefahren des Fluges und ihre Verhütung.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 7 (2. Apr. 1913), Berlin, p. 168, ill.

Gefferies. *See* Manche (La) est traversée. Au XVIIIe siècle, en ballon, par. Blanchard et le Docteur Gefferies. Au XXe siècle, en aéroplane, par Blériot.

Gegner. Die Luftflotten der Gegner.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 12 (15. Aug. 1914), Wien, p. 201.

Gehlen, Karl. Leistungsabwagung.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 6 (6. März 1912), Berlin, pp. 106-107, ill.

Gehlen, Karl. Querstabilität und Seitensteuerung von Flugmaschinen.
Zeits. Flugtechn., Bd. 4, 1913, München, pp. 173–177.

Gehlhoff, Georg. Ueber Kompasse für Luftfahrzeuge.
Deutsche Luftf.-Zeit., Jahrg. 16, Nr. 15 (24. Juli 1912), Berlin, pp. 369–370.

—— Die Wiener Scheinwerfer-Konkurrenz.
Auto Rund (May 15, 1914)

Gehricke, Hans. Meine Fahrt im Dordon-Bennett-Rennen der Lüfte.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 25 (13. Dez. 1911), Berlin, pp. 20-23, ill.

Gehrig. Les nouveaux appareils suisses.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 3 (März 1912), Bern, pp. 62–63, ill.

Geiger. Navire Aérien par M. Camille Vert. Ingenieurrmécanicien à Paris als Vorgänger des Grafen Zeppelin in der Anwendung des starren Systems.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 15 (26. Juli 1911), Berlin, p. 21, ill.

Gelsenkirchen. Die Jubiläums-Flugwoche Gelsenkirchen-Essen-Rotthausen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 14 (9. Juli 1913), Berlin, p. 346.

—— *See* Bamler: Jubiläums-Flugwoche in Gelsenkirchen vom 27. Juli bis 3. August 1913.

Gen'itirô Date. Kôkûki. (Flying machines.)
Tôkyô, pub. Min'yûsya (Nov. 15, 1915), pp. 314, ill., 110.

General Aeronautic Company (The)
Aeronautics, Vol. 10, No. 132, n. s. (Apr. 26, 1916), London, p. 275.

General Aeroplane Co.'s flying boat.
Flight, No. 402, Vol. 8, No. 36 (Sept. 7, 1916), London, pp. 765-767, ill.

General Aviation Contractors (The), Ltd.
Flight, Vol. 7, No. 29 (July 16, 1915), London, p. 521.

Geneva. Meeting d'hydroaéroplanes de Genève. Concours des 9 et 10 août 1913. Organisé sous les auspices de l'Association des Intérêts de Genève avec le concours sportif du Club Suisse d'Aviation.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 6 (Juni 1913), Bern, pp. 138–143, ill.

—— Règlement du Concours d'Hydravions de Genève 9 et 10 août 1913).
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1913), Bruxelles, p. 245.

—— Der Wasserflugzeug-Wettbewerb in Genf.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 13 (25. Juni 1913), Berlin, p. 320.

Genzaburô Ôura. Saikin Sekai no Hikosen. [Modern air-ships in the world.]
Tôkyô, pub. Hakubunkwan (Nov. 28, 1909,) pp. 178, ill. 78.

Geography. *See* Berget, Alphonse: L'aéronautique et la géographie.

Geophysics. The airship as an adjunct in geophysical studies. Landscape features disclosed in bird's-eye view.
Scient. Amer. Suppl. No. 1917 (Sept. 28, 1912), New York, pp. 196-197, ill.

George and Jobling. An all-British biplane.
Aero, Vol. 2, No. 42 (Mar. 8, 1910), London, p. 174.

—— The George and Jobling biplane.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, pp. 199-200, ill.

Georges, E. Aviation de cavalerie.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 101 (10 fév. 1913), Paris, pp. 72–73.

Gérard, Henry. Aux aviateurs.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 8 (15 avril 1913), Bruxelles, p. 125.

—— Le monoplan H. Gérard.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 57.

Gerard, Léon. A propos d'aviation.

Gerard, Léon. Arts, sciences et lettres.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 7 (1er avril 1913), Bruxelles, p. 119.

— Commission internationale de la carte aéronautique.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 13 (1er juil. 1912), Bruxelles, pp. 1-2.

— Faits divers.
L'Aéronaute, 43e année, No. 563, 1910, Paris, p. 440, last article.

— Les grandes routes de l'air.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 7 (1er avril 1911), Bruxelles, pp. 1-2.

— Mesure des temperatures des gaz à bord des aérostats.
La Conq. l'air, 8e année, No. 9 (1er mai 1911), Bruxelles, p. 1.

— Mort de l'ingénieur Kammerer.
La Conq. L'Air, 11e année, No. 13 (1 juil. 1914), Bruxelles, pp. 198-199.

— Le record du vol plané.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 22 (15 nov. 1913), Bruxelles, pp. 351-352.

Gérard et Salkin. Un nouveau monoplan belge.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 83 (25 mars 1912), Paris, p. 174.

Gerd, Fritz Lebrecht. Luftfahrten im Frieden und im Kriege.
Berlin, Leonhard Simion Nachf., 1912.
Reviewed by Romberg in Deutsche Luftf.-Ztsch., Jahrg. 16, Nr. 26 (25. Dez. 1912), Berlin, pp. 638-639.

Gericke, Hans. Hans Gericke.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 6, Nr. 11 (Nov. 1912), Bern, pp. 265-266.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 22 (24. Okt. 1912), Berlin, p. 529.

— Noted balloonist dead.
Fly, Vol. 5, No. 1 (Nov. 1912), Philadelphia, p. 18.

— Zielfahrt des Ballons "Harburg III."
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 16 (7. Aug. 1912), Berlin, pp. 397-399, maps, ill.

Germain, Paul. Un matériel aérostatique français dans l'armée Bulgare.
L'Aérophile, 19e année, No. 5 (1er mars 1911), Paris, pp. 112-113, diagr.

German Aeronautical Association. Prohibited areas in Germany.
Flight, Vol. 5, No. 40 (Oct. 4, 1913), London, p. 1100, map.

German Gyro co. 500,000 dollar German gyro co. formed.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 11 (Dec. 14, 1912), Chicago, p. 198.

German Motor School. A "One and a half decker," etc.
Flight, No. 115, Vol. 3, No. 10 (Mar. 11, 1911), London, p. 205, ill.

German National Flying Endowment. Editorial on the first annual report of the German National Flying Endowment.
Flight, Vol. 6, No. 8 (Feb. 21, 1914), London, pp. 181-182.

German—Wright. German court favors Wright patents.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 23 (Mar. 8, 1913), Chicago, p. 419.

— Latest German Wright.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, p. 55, ill.

— Special German Wright built.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 16 (July 19, 1913), Chicago, p. 316.

— The tail of the German Wright biplanes.
Aeronautics, Vol. 3, No. 5 (May 1910), London, pp. 70-71, ill.

— The Wright's case in Germany.
Fly, Vol. 4, No. 6 (April 1912), Philadelphia, p. 10.
Letter from Wright Brothers stating result of the action of the German Patent Office nullifying the claim of the Wright German patent.

Germany. Absturz eines deutschen Militär-Doppeldeckers.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 10 (25. Mai 1914), Wien, p. 174.

GERMANY. Aerial navigation in Germany.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, p. 138.

—— Les aéronats en Allemagne.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909,) p. 89.

—— Aeronautica militar na Alemanha.
Revista Aeronautica, anno 5, No. 1 (jan. a março 1915), Lisboa, p. 4.

—— Aeronautical corps. Änderungen in der Stellenbesetzung der Fliegertruppe.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 20 (1. Okt. 1913), Berlin, p. 484.

—— Aeronautical education. How the young idea is taught to fly in Germany.
Aero, Vol. 1, No. 7 (July 9, 1909), p. 99, ill.

—— Воздухоплаваніе въ Германіи. [Aeronautics in Germany.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 3, 1912 г., Спб., p. 22.

—— L'aéronautique aux grandes manœuvres allemandes.
Techn. Aér., No. 94 (Nov. 15, 1913), Paris, p. 316.

—— L'aéronautique en Allemagne.
L'Aérophile, 22e année, No. 10 (15 mai 1914), Paris, pp. xiii–xvi, map., diagr.

—— L'aéronautique militaire. (Allemagne.)
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, p. 652.

—— Aéronautique militaire en Allemagne.
Techn. Aér., Vol. 5, Nos. 50, 52 (15 jan., 15 fév. 1912), Paris, pp. 62, 125; Vol. 7, No. 81 (1 mai pp. 284–285; Vol. 8, No. 93 (1er nov. 1913), p. 282.

—— Aéronautique militaire. Les dirigeables allemands.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 69 (1er nov. 1912), Paris, pp. 281–283.

—— Un aéroplane allemand en France.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 9 (1er mai, 1913), Bruxelles, p. 150.

—— Aeroplanflug Strasburg-Berlin-Königsberg-Breslau-Wien.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 21 (10. Nov. 1913,) Wien, p. 539.

—— Aircraft and the War, and German adaptability.
Flight, Vol. 7, No. 33 (Aug. 13, 1915), London, pp. 600–601.

—— An airship motor. A well-designed power plant of German manufacture.
Aero, Vol. 1, No. 8 (July 13, 1909), London, p. 119, ill.

—— Allemagne.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 8 (15 avril 1913), Bruxelles, pp. 121–122.

—— Allied aircraft captured by the Germans.
Flight, No. 406, Vol. 8, No. 40 (Oct. 5, 1916), London, p. 861.

—— Allies' machines in German hands.
Flight, No. 414, Vol. 8, No. 48 (Nov. 30, 1916), London, pp. 1051–1052.

—— Another German seaplane. The B. F. W. (Brandenburgischen Flugzeugwerke).
Flight, Vol. 7, No. 14 (Apr. 2, 1915), London, pp. 226–227, ill.

—— L'apprentissage des aviateurs en Allemagne.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 117 (25 août 1913), Paris, p. 474.

—— Aus der deutschen Fliegerwelt.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 7 (6. April 1910), Berlin, pp. 19–22, ill.

—— Die Aussichten der internationalen Flugzeugindustrie.
Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 36 (7. Sept. 1913), Berlin, pp. 13–14.

—— Ausschreibung zu einer nationalen Wettfahrt.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 8 (16. April 1913), Berlin, p. 190.

—— Auszug aus den Satzungen des in der Bildung begriffenen deutschen freiwilligen Flieger-Korps.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 26 (25. Dez. 1912), Berlin, pp. 630–631.

GERMANY. L'aviation allemande.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 137 (25 juin 1914), Paris, pp. 343-345.

— L'aviation en Allemagne.
L'Aerophile, 20e année, No. 6 (15 mars 1912), Paris, p. 136.

— L'aviation en Allemagne. L'aéroplane "Grade."
L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909), Paris, p. 531.

— Aviation im Germany.
Aero, Vol. 6, 1912, London, pp. 81-82, 114-115, 176-177, 207-208, 225-226, 272-273, 292-293, 344-345, 362-364, ill.; Vol. 7, 1913, pp. 72, 154-155, 10-11, 108-109, 48-49, ill.

— Aviazione militare in Germania.
V. C. A., anno 2, Nos. 6, 7, 8 (giugno-agosto 1911), Modena, pp. 198-199.

— Un ballon allemand en France.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1919), p. 301.

— Ballons allemands.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 9 (1er mai 1914), Bruxelles, pp. 136-137.

— Der Beginn der deutschen Saison. Nationales Wettfliegen zu Dresden.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 7 (6. April 1910), Berlin, pp. 9-11, ill.

— Bestimmungen über den Verkehr von Luftfahrzeugen zwischen Deutschland und Frankreich.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 26 (20. Sept. 1913), Berlin, pp. 664-665.

— Die Bilanz der deutschen Nationalflugspende.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 3-4 (Feb. 1915), Wien, pp. 50-51.

— Une catastrophe aéronautique en Allemagne. La perte du dirigeable de la Marine.

— Casualties amongst German pilots.
Flight, Vol. 7, No. 42 (Oct. 15, 1915), London, p. 778.
Techn. Aér., No. 91 (oct. 1, 1913), Paris, pp. 220-223.

— La circulation des aéroplanes en Allemagne.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 16 (15 août 1913), Bruxelles, pp. 262-263.

— Le concours allemand de moteurs d'aviation. Le classement.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 3 (1er fév. 1913), Bruxelles, p. 47.

— Cost of airship trips in Germany.
Flight, Vol. 1, No. 48 (Nov. 27, 1909), London, p. 765.

— Destruction d'un dirigeable allemand.
Techn. Aér., No. 88 (15 août 1913), Paris, pp. 121-122.

— Deutsch-französischer Lufverkehr.
Wien. Luftsch.-Zeit., 12. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1913), Wien, pp. 282-283.

— Deutsch-französisches Abkommen über den Luftverkehr.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 16 (6. Aug. 1913), Berlin, pp. 377-378.

— Ein deutsch-französisches Luftabkommen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 15 (10. Aug. 1913), Wien, p. 374.

— Deutsche Ballonfahrer verunglückt.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 7 (1. April 1911), Wien, p. 123.

— Deutsche Flugzeuge.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 13 (25. Juni 1913), Berlin, pp. 313-314.

— Deutsche Flugzeuge 1911.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 7 (5. April 1911), Berlin, pp. 11-30, ill.

— Der deutsche Luftangriff gegen England.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 3-4 (Feb. 1915), Wien, pp. 29-30.

GERMANY. Der deutsche Luftfahrertag.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1912), Wien, pp. 409–410.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1913), Wien, pp. 394–395.

—— Deutsche Luftverkehrsordnung.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 4 (15. April 1914), Wien, pp. 68–70.

—— Deutsche Marineluftfahrt.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 49 (7. Dez. 1913), Berlin, p. 15.

—— Das deutsche Marineluftschiff.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 20 (25. Okt. 1912), Wien, pp. 477–478.

—— Deutsche Nationalflugspende.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 2 (15. März 1914), Wien, p. 35.

—— Die deutsche Wehrvorlage.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 8 (15. April 1913), Wien, p. 143.

—— Der deutsche Zuverlässigkeitsflug.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 11 u. 12 (15. Juni 1912), Wien, pp. 285–286.

—— Die deutschen Flugkonkurrenzen 1911.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 2 (15. Jan. 1911), Wien, p. 25.

—— Deutschen Kolonien. Verbreitung des Flugwesens in den deutschen Kolonien.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 9 (3. Mai 1911), Berlin, pp. 16–17, ill.

—— Die Deutschen lassen nicht nach.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 24 (4. Juli 1914), Berlin, pp. 19–20.

—— Die deutschen Militärflugzeuge.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 6 (15. März 1913), Wien, p. 98.

—— Deutscher Luftsport.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 4 (15. Feb. 1910), Wien, pp. 60–61.

—— Ein deutscher Rotationsmotor für Flugzenge.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 46 (10. 1912), Berlin, pp. 15–16, ill.

—— Deutscher Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 7 (5. April 1911), Berlin, pp. 31–32, ill., map.

—— Deutsches Luftschiffer-Denkmal.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 14 (25. Juli 1913), Wien, p. 358.

—— Deutschland und die internationalen Flugleistungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 15 (23. Juli 1913), Berlin, pp. 358–359.

—— Un dirigeable allemand atterrit en France.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 8 (15 avril 1913), Bruxelles, pp. 122–123.

—— Un dirigeable allemand détruit.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 7 (1er avril 1913), Bruxelles, p. 117.

—— Le dirigeable du type souple en Allemagne.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 97 (1er janv. 1914), Paris, p. vi.

—— Les dirigeables en Allemagne.
L'Aérophile, 17e année, No. 6, 23 (15 mars 1er déc. 1909), Paris, pp. 138–139, 540.

—— Les dirigeables allemands.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), p. 533.

—— Dirigible for German navy.
Fly, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, p. 13.

—— Dirigibles in Germany and France.
Flight, No. 207, Vol. 4, No. 50 (Dec. 14, 1912), London, pp. 1160–1162.

—— The East German Race, [1914],
Flight, Vol. 6, No. 29 (July 17, 1914), London, p. 764, map.

GERMANY. En Allemagne.
Techn. Aér., T. 9, No. 99 (1er fév. 1914), Paris, pp. v-vi.

— Les encouragements allemands à l'aviation.
L'Aérophile, 22e année, No. 2 (15 janv. 1914), Paris, p. xlv.

— Das Ende der "Deutschland." Zum zweiten Male vernichtet.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 11 (1. Juni 1911), Wien, pp. 195-197.

— Die erste Generalstabskarte für Luftschiffer.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 13 (10. Juli 1913), Wien, p. 330.

— L'état actuel de la flotte des dirigeables allemands.
Génie Civil, Tome 61, No. 19 (7 sept. 1912), Paris, p. 386.

— Etrich-Apparate in Deutschland.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 4 (25. Feb. 1912), Wien, p. 91.

— The evolution of German aviation. Translated from the "Revue Militaire des Armées Étrangères," by Captain Charles de F. Chandler, in charge of the U. S. Army Aviation School.
Flying, Vol. 1, No. 9 (Oct. 1912), New York, pp. 7-9, ill.

— The evolution of the German airship fleet.
Flight, No. 409, Vol. 8, No. 43 (Oct. 26, 1916), London, pp. 925-928, ill.

— Faits divers.
L'Aéronaute, 43e année, No. 555 (1er oct. 1910), Paris, p. 346.

— The fate of a German airship.
Aeronautics, Vol. 11, No. 154, n. s. (Sept. 27, 1916), London, p. 206.

— Der Fernflug Berlin-Wien.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 13 (10. Juli 1912), Wien, pp. 309-314.

— First German aeroplane pilot.
Flight, Vol. 2, No. 3 (Jan. 15, 1910), London, p. 44.

— Five routes projected by an aerial navigation company.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 78.

— Flèche incendiare employée par l'aéronautique allemand.
Génie Civil, Tome 67, No. 8 (31 août 1915), Paris, p. 125, ill.

— Fliegerunglück in Deutschland.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 9 (10. Mai 1914), Wien, p. 151.

— La flotte aérienne allemande.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 515 (25 déc. 1909), Paris, Suppl.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 20 (15 oct. 1913), Bruxelles, p. 326.

— Flüge um die Nationalflugspende.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, p. 628.

— Flugzeuge für Deutsche Kolonien.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 7 (1. Juni 1914), Wien, p. 131.

— Flugzeuge für die deutschen Kolonien.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 20 (22. Mai 1914), Berlin, pp. 10-12, ill.

— Flying across Germany.
Flight, No. 396, Vol. 8, No. 30 (July 27, 1916), London, p. 631.

— Förderung des Flugwesens in Deutschland.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 18 (25. Sept. 1912), Wien, pp. 450-451.

— Die Fortschritte der Aviatik im abgelaufenen Jahre und die Aeroplanindustrie in den einzelnen Staaten.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 8 (18. Feb. 1912), Berlin, pp. 21-24.

— French pilot's escape from Germany.
Flight, No. 382, Vol. 8, No. 16 (Apr. 20, 1916), London, p. 342.

GERMANY. Изъ дѣятельности нѣмецкихъ воздухоплавательныхъ предпріятій. [From the activities of German aeronautical enterprises.]

Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1910 г., Спб., pp. 29-30.

—— Die für Luftfahrzeuge verbotenen Zonen in Deutschland.

Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 19, 20 (17. Sept.-1. Okt. 1913), Berlin, pp. 460-461, 473, maps.

—— Die Gaspreise in Deutschland.

Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1909), Wien, pp. 448-449.

—— The German aerial fleet.

Flight, No. 74, Vol. 2, No. 22 (May 28, 1910), London, p. 408.

—— German aerial losses.

Flight, No. 407, Vol. 8, No. 41 (Oct. 12, 1916), London, p. 884.

—— The German aerial programme.

Aeronautics, Vol. 6, No. 63 (May 1913), London, pp. 170-171.

—— The German aero show.

Aeronautics, Vol. 5, No. 51 (May 1912), London, pp. 131-132, ill.

—— A German aeroplane in Holland.

Flight, No. 404, Vol. 8, No. 38 (Sept. 21, 1916), London, p. 822.

—— The German aeroplane industry at a glance.

Aero and Hydro, Vol. 8, No. 24 (Sept. 12, 1914), Chicago, p. 296.

—— German aeroplane motor competition.

Flying, Vol. 3, No. 3 (Apr. 1914), New York, p. 92.

—— German aeroplanes.

Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 45, 58, 60, 70, 72, 78, 105, 112, 451, 487, 523, 1055, 1104, 1105, 1148.

—— The German air fleet.

Flight, Vol. 5, No. 14 (Apr. 5, 1913), London, p. 382.

—— German aircraft centres.

Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 126, 277, 321, 392, 496, 607, 881, 1075.

—— German aircraft losses.

Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 60, 84, 85, 86, 104, 106, 124, 134, 166, 187, 264, 277, 279, 292, 315, 320, 323, 344, 408, 422, 428, 487, 496, 534, 607, 635, 685, 707, 740, 755, 761, 777, 800, 822, 825, 832, 839, 859, 879, 890, 891, 925, 928, 938, 984, 1031, 1042.

Aeronautics, Vol. 10, Nos. 117, 130, 134, 138 (Jan.-June 1916), London, pp. 31, 239-240, 301-302, 365-366; Vol. 11, No. 142, 147 (July 5, Aug. 9, 1916), pp. 5-6, 88-89.

—— German airship sheds. The problem of housing dirigibles.

Scient. Amer. Suppl., No. 1775 (Jan. 8, 1910), New York, pp. 24-25, ill.

—— German airships.

Aeronautics, Vol. 14, No. 5 (Mar. 15, 1914), New York, p. 68.

—— German and French airship rivalry.

Scient. Amer., Vol. 107, No. 8 (Aug. 24, 1912), New York, p. 162.

—— The German and French fleets of dirigibles.

Aeronautics, Vol. 6, No. 59 (Jan. 1913), London, pp. 16-18.

—— German army airships.

Flight, Vol. 1, No. 35 (Aug. 28, 1909), London, p. 526.

—— German army specifications.

Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, p. 58.

—— German aviator directs fire of field guns.

Aero and Hydro, Vol. 8, No. 23 (Sept. 5, 1914), Chicago, pp. 281-282.

—— German aviators in North Sea.

Flight, Vol. 7, No. 10 (Mar. 5, 1915), London, p. 165.

—— German commercial airship lines lose money.

Aeronautics, Vol. 15, No. 3 (Aug. 15, 1914), New York, p. 39.

GERMANY. German D. F. W. monoplane described.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 16 (July 19, 1913), Chicago, pp. 312-313, diagr.

— German dirigible and aluminum gondola.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 7 (Nov. 1, 1916), New York, p. 214.

— German dirigibles.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, p. 64.

— German entrants named for race.
Aero, Vol. 2, No. 18 (Aug. 5, 1911), St. Louis, p. 394.

— German flying machine works.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 127, ill.

— A German harbor for dirigibles.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 728.

— A German hydroaeroplane.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 4 (Sept. 15, 1916), New York, p. 121, ill.

— German military aeroplanes. The Fokker type and its French prototype.
Scient. Amer. Suppl. No. 2123 (Sept. 9, 1916), New York, p. 164, ill.

— German motor construction.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 148, ill

— The German national circuit.
Aeronautics, Vol. 4, No. 42 (Aug. 1911), London, p. 144, map.

— The German national prize.
Aeronautics, Vol. 7, No. 71 (Jan. 1914), London, p. 25.

— German national race ended.
Aero, Vol. 2, No. 20 (Aug. 19, 1911), St. Louis, p. 446.

— Germany on our aircraft losses.
Aeronautics, Vol. 11, No. 149, n. s., London, p. 119.

— German pilot aviators.
Flight, No. 116, Vol. 3, No. 11 (Mar. 18, 1911), London, p. 230.

— German pilot relates thrilling story.
Aero and Hydro, Vol. 9, No 4 (Oct. 31, 1914), Chicago, p. 45.

— German pilots.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 527, 654, 684, 837, 910, 1027, 1043, 1074, 1095.

— German seaplanes.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 142, 365, 439, 519, 527, 534, 558, 601, 607, 685, 707, 938, 1009. 1119.

— German searchlights for aeronauts.
Flight, Vol. 6, No. 41 (Oct. 9, 1914), London, p. 1030.

— The German triangle race.
Flight, Vol. 6, No. 24 (June 12, 1914), London, p. 637.

— A German view of the British industry.
Aeronautics, Vol. 7, No. 76 (June 1914), London, p. 166.

— German views on the Karlsruhe raid.
Aeronautics, Vol. 8, No. 89 (June 30, 1915), London, p. 431.

— Germans copy Gnôme aeroplane motor.
Aerial Age, Vol. 3, No. 16 (July 3, 1916), New York, p. 477.

— Germany.
Aeronautics, Vol. 5, Nos. 1, 2 (July, Aug. 1909), New York, pp. 33 37, 69.

— Germany accepts gyro motor.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 8 (Nov. 23, 1912), Chicago, p. 149.

— Germany appropriates vast aero fund.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 1 (Apr. 5, 1913), Chicago, Ill.

GERMANY. Germany wins the Gordon-Bennett balloon race. Storms prevent record breaking flights.
Fly, Vol. 4, No. 1 (Nov. 1911), Philadelphia, p. 17.

—— Germany's air service.
Aeronautics, Vol. 11, No. 162, n. s. (Nov. 22, 1916), London, p. 338.

—— Germany's airfleet on its trial.
Flight, Vol. 7, No. 17 (Apr. 23, 1915), London, pp. 273-274.

—— Germany's airships.
Flight, Vol. 6, Nos. 43, 44, 45 (Oct. 23, 30, Nov. 6, 1914), London, pp. 1055-1057, 1075-1077, 1092-1094, ill.

—— Germany's bid for aerial supremacy.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 5, (Nov. 14, 1914), Chicago, p. 55.

—— Germany's dominion of the air.
Literary Digest, Vol. 53 (Sept. 16, 1916), New York, p. 660.

—— Germany's fleet.
Aero, Vol. 1, No. 7 (July 6, 1909), p. 99.

—— Germany's projected giant aeroplanes.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 6 (Aug. 7, 1915), New York, p. 115.

—— Germany's victory preserves balloon classic.
Aero, Vol. 3, No. 3 (Oct. 21, 1911), St. Louis, p. 56, ill.

—— Germany's wrecked airships.
Flight, Vol. 7, No. 9 (Feb. 26, 1915), London, pp. 148-149.

—— Les hangars à ballons dirigeables en Allemagne.
Génie Civil (23 mai, 1914).

—— Huit millions pour le fonds national d'aviation en Allemagne.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er janv. 1913), Bruxelles, p. 15.

—— Hun gas attacks and aeroplanes.
Flight, Vol. 7, No. 52 (Dec. 24, 1915), London, p. 1001, ill.

—— The Hun relics at the H. A. C.
Flight, No. 407, Vol. 8, No. 41 (Oct. 12, 1916), London, pp. 876-879, ill

—— L'hydravion bimoteur allemand.
Génie Civil, Tome 69, No. 1778 (9 Sept. 1916), Paris, p. 172, ill.

—— Les hydravions de la marine allemande.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, p. 101.

—— Les hydroaéroplanes allemands.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 77 (1er mars 1913), Paris, pp. 153-154.

—— Improved German air-craft.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 9 (Aug. 28, 1915), New York, p. 177.

—— L'industrie aéronautique en Allemagne.
La Nature, 37e année, No. 1861, suppl. (23 jan. 1909), Paris, p. 58.

—— Invisible German aeroplane.
Literary Digest, Vol. 51 (Dec. 25, 1915), New York, p. 1475.

—— Der Kaiserpreis in Deutschland.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 3 (1. Apr. 1914), Wien, p. 52.

—— Die Körperliche Eignung für den Fliegerdienst.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 9 (10. Mai 1914), Wien, pp. 150-151.

—— Kunstflüge eines Deutschen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, p. 99.

—— The latest German naval airship.
Aero, Vol. 6, No. 116 (Nov. 1912), London, p. 343.

GERMANY. Launching a German seaplane.
Flight, No. 391, Vol. 8, No. 25 (June 22, 1916), London, p. 519, ill.

— Les lignes aériennes allemandes.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 511 (27 nov. 1909), Paris, Suppl.

— Die Luftflottenaktion.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 12 (15. Aug. 1914), Wien, pp. 204–205.

— Luftverkehr zwischen Deutschland und Frankreich.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 16 (25. Aug. 1913), Wien, pp. 386–387.

— Die Luftverkehrsfrage in Deutschland.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 22 (15. Nov. 1910), Wien, pp. 445–446.

— Les manœuvres impériales en Allemagne.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 66 (15 sept. 1912), Paris, p. 186.

— May test German aero gun.
Aero, Vol. 3, No. 11 (Dec. 16, 1911), St. Louis, p. 217.

— Military aeronautics. Uebernahmsbedingungen für Flugzeuge der deutschen Heeresverwaltung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 6 (10. März 1913), Wien, pp. 141-142.

— Military aviation.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, pp. 114–115, ill.

— Le Ministre de la Guerre allemand et les inventeurs d'aéroplanes.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), pp. 86-87.

— More German "paper" threats of aerial invasion.
Flight, Vol. 7, No. 16 (Apr. 16, 1915), London, pp. 265-266.

— Mouvement de l'aviation en Allemagne: une statistique intéressante.
L'Aérophile, 22e année, No. 7 (1er avril 1914), Paris, p. 156.

— Die Nationalflugspende und die Förderung der Aviatik in Deutschland.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 8 (25. Apr. 1913), Wien, pp. 176–179.

— Das neue Fliegerabzeichen in Deutschland.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 4 (25. Feb. 1913), Wien, p. 95.

— Neue Flugpreise für deutsche Flieger.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 23 (17. Nov. 1909), Berlin, pp. 1016–1017.

— Eine neue Spende unseres Kaisers.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 20 (15. Okt. 1911), Wien, p. 383.

— Die neuen Abnahmebedingungen der deutschen Heeresverwaltung für Flugzeuge.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 8 (25. Apr. 1914), Wien, pp. 121–122.

— Ein neuer deutscher Flugapparat.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 45 (3. Nov. 1912), Berlin, pp. 22-23, ill.

— Neuere deutsche Flugzeuge.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 14 (8. Juli 1914), Berlin, pp. 323–337, ill.; Nr. 15 (22. Juli), pp. 340–341.

— Neunter Deutscher Luftschiffertag.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 21 (18. Okt. 1911), Berlin, pp. 7–12.

— New German ally of the air.
Literary Digest, Vol. 52 (Feb. 12, 1916), New York, p. 391.

— Новый германскій дирижабль. [New German dirigible.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 3, 1911 г., Спб., pp. 49-50, ills.
A description of Siemens-Schuckert's dirigible.

— Новые нѣмецкіе управляимые аэростаты. [New German dirigible aerostats.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 11, 1910 г., Спб., p. 55, ill.

Germany. New German war aeroplane. Battle triplane of great speed.
Aeronautics, Vol. 9, No. 92, n. s. (July 21, 1915), London, p. 49.

—— Un nouveau colosse de l'air en Allemagne.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 16 (15 août 1913), Bruxelles, p. 263.

—— Nouveau dirigeable allemand.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 115 (25 juil. 1913), Paris, p. 414.

—— Les nouveaux aéroplanes allemands.
Riv. Ital. Aeron., anno 11, Nos. 1-2 (feb.-aprile 1916), Roma, p. 55.

—— Les nouveaux dirigeables militaires allemands.
Génie Civil, 30e année, Tome 57, No. 14, No. 1469 (6 août 1910), Paris, p. 272.

—— Les nouveaux hydroaéroplanes allemands.
L'Aérophile, 21e année, No. 16 (15 août 1913), Paris, pp. 371-373, diagr.

—— Nouveaux officiers aviateurs allemands.
L'Aerophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, p. 53.

—— Un nouvel aéroplane allemand.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 507 (30 oct. 1909), Paris, p. 81.

—— Oberrheinischer Zuverlässigkeitsflug.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 13 (10. Juli 1912), Wien, p. 331.

—— Offener Brief der luftfahrenden Aerzte an die Versicherungskasse für die Aerzte Deutschlands.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 20 (1. Okt. 1913), Berlin, pp. 475-476, ill.

—— Un officier aviateur allemand atterrit en France.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 120 (10 oct. 1913), Paris, p. 555.

—— Die Pflege der Fachsprache im Deutschen Luftfahrer-Verbande.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 6 (Juni 1914), Bern, pp. 139-140.

—— Pour reconnaître les avions allemands.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 19-20 (1er et 15 oct. 1914), Paris, p. 394.

—— Prinz Heinrich-Flug 1913 in Deutschlands.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 6 (25. März 1913), Wien, pp. 146-147.

—— Prominent German aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 6, No. 68 (Oct. 1913), London, p. 385.

—— La puissance aérienne de l'Allemagne.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris, p. 412.

—— Recent aeronautic progress. A new German airship and the Voisin military biplane.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 10 (Mar. 11, 1911), New York, p. 248, ill.

—— Rechts-Entscheidungen. Der erste Schadensprozess wegen eines Flieger-Zusammenstosses vor dem deutschen Reichsgericht.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 11 (Nov. 1914), Bern, pp. 247-248.

—— Record de durée avec 4 passagers.
L'Aerophile, 20e année, No. 6 (15 mars 1912), Paris, p. 136.

—— Les records allemands.
Rev. Aérienne, 7e année, Nos. 132, 138 (10 avril, 10 juil. 1914), Paris, pp. 190, 369.

—— La réglementation de la circulation aérienne en Allemagne.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 20 (15 oct. 1913), Bruxelles, p. 318, map.

—— A remarkable German Army test. [Editorial.]
Flight, Vol. 6, No. 20 (May 15, 1914), London, pp. 505-506.

—— Renseignements statistiques.
Techn. Aér., Vol. 9, Nos. 100, 101, 104 (15 fév., 1er mars, 15 avril 1914), Paris, pp. vii, vi-vii, vii-viii.

by Google

Germany. Report on the condition of aeronautics in Germany. Extracts from a report by the American Consul-General, Berlin, April 4, 1913.
Scient. Amer. Suppl., No. 1951 (May 24, 1913), New York, pp. 322-323.

— Revelation of some secrets of the German aeroplane design.
Current Opinion, Vol. 59 (Nov. 1915), New York, pp. 331-332.

— La ricompense nell' aviazione tedesca.
Riv. Ital. di Aeron., anno 11, No. 5 (31 agosto 1916), Roma, pp. 159-160.

— Riunione autunnale d'aviazione in Germania.
Navigazione Aerea, anno 2, Nos. 10, 11, 12 (ott., nov., dic. 1913), Roma, pp. 195-197.

— La route aérienne de lumière en Allemagne.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 7 (1er avril 1914), Bruxelles, pp. 98-100, map.

— Sea and air command. Germany's new policy in its relation to the British naval supremacy.
Scient. Amer. Suppl., No. 1955 (June 21, 1913), New York, pp. 392-393, ill.

— Un service de prévisions météorologique pour les aéronautes allemands.
L'Aérophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, p. 53.

— Ein Sieg der deutschen Flugzeugindustrie.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 23 (20. Aug. 1916), Berlin, p. 322.

— Der Sieg des deutschen Motors.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, p. 99.

— Some German aircraft guns and their ammunition.
Flight, Vol. 6, No. 48 (Nov. 27, 1914), London, pp. 1153-1156, ill.

— Some more German anti-aircraft bombs.
Flight, Vol. 6, No. 50 (Dec. 11, 1914), London, p. 1196, ill.

— Some of the more recent German aeroplanes.
Flight, No. 418, Vol. 8, No. 52 (Dec. 28, 1916), London, p. 1148.

— South German competition.
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, p. 364.

— Ständige Aëronautische Kommission.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 11 (1. Aug. 1911), Wien, pp. 193-194.

— Statistique allemande.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 107 (1er juin 1914), Paris, p. viii; Vol. 10, No. 109 (1er juil. 1914), p. viii.

— Subsidized flying.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, p. 62.
German national aviation fund prizes, Mar. 1-Dec. 12, 1914.

— Süddeutscher Flug.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 22 (25. Nov. 1912), Wien, pp. 544-545.

— Technische Rückblicke auf den zweiten deutschen Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Hefte 11-12 (15.-29. Juni 1912), Berlin, pp. 146-151, 162-167, ill., map.

— Tests of German aeronautic motors.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 9 (Mar. 1, 1913), New York, p. 196.

— Thinning the German air fleet.
Flight, Vol. 7, No. 25 (June 18, 1915), London, p. 436.

— Three balloon accidents in Germany.
Aeronautics, Vol 3, No. 5 (May, 1910), London, pp. 71-72.

— Three-quarter view of the German Albatross biplane which was recently sent to Brazil.
Aircraft, Vol. 2, No. 9 (Nov. 1911), New York, p. 311, ill.

— Tirs de guerre exécutés d'un aéronef . . . en Allemagne.
L'Aérophile, 22e année, No. 9 (1er mai 1914), Paris, p. xv.

Germany. To recognize German aeroplanes.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 9 (May 30, 1914), Chicago, p. 108.

—— Types of German aircraft.
Flying, Vol. 4, No. 2 (Mar. 1915), New York, pp. 428-429, diagr.

—— Ueber die Fliegerbilanz des deutschen Kaisermanövers 1913.
Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 40 (5. Okt. 1913), Berlin, p. 14.

—— Ueber die Mittel, der Flugzeugindustrie, einen Absatz für andere als Kriegszwecke zu verschaffen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 14 (8. Juli 1914), Berlin, pp. 321-322.

—— Ueberlandflüge und Publikum.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1, 2 (8. Jan., 22. Jan. 1913), Berlin, pp. 18, 31.

—— Ueberlandflüge vor dem Feinde.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 11 (28. Mai 1913), Berlin, p. 260.

—— Um die Grossen Preise der Nationalflugspende. Der erste Start des Fliegers Stiefvatter.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 19 (10. Okt. 1913), Wien, pp. 479-480.

—— Unsere Fliegertruppen im Kaisermanöver.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 20 (1. Okt. 1913), Berlin, p. 493.

—— Unsere Luftflotte.
Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 35 (31. Aug. 1913), Berlin, pp. 11-12.

—— Unsere Militärluftschiffe.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 4 (15. Feb. 1911), Wien, p. 69.

—— Usine allemande de dirigeables.
La Nature, 37e année, No. 1854, suppl. (5 déc. 1908, Paris), p. 1.

—— Das Versuchsluftschiff der Deutschen Luftschiffwerft G. m. b. H.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr 48-49 (30. Nov.-7. Dez. 1913), Berlin, pp. 13-14, 13-14

—— Voici comment l'Allemagne reçoit les aéronautes français.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, p. 98.

—— Vom deutschen Flugwesen im gegenwärtigen Kriege.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 7-8 (April 1915), Wien, pp. 89-91.

—— Vom deutschen Luftschiffer-Verband.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 8 (15. April 1911), Wien, pp. 144-145.

—— Vom Nordwestflug.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 12 (12. Juni 1912), Berlin, pp. 303-306, ill.

—— Von den deutschen Fliegern.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 6 (23. März 1910), Berlin, pp. 23-25, ill.

—— Von den deutschen Lenkballons.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1912), Wien, p. 380.

—— Von der Verkehrstruppenbrigade.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 1 (1. Jan. 1911), Wien, p. 8.

—— War casualties, German.
Flight, Vol 8, 1916, London, pp 85, 86, 106, 126, 392, 498, 558, 654, 684, 761, 767, 800, 812, 822, 832, 837, 879, 909, 1059, 1075, 1083, 1117.

—— The way they are doing it in Germany.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 8 (May 23, 1914), Chicago, p. 101.

—— Weather forcasting. Germany's aeronautical weather bureau.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 12 (Mar. 22, 1913), New York, p. 262.

—— Der Wettbewerb um die deutsche Nationalflugspende.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 21 (10. Nov. 1913), Wien, p. 539.

—— Zur Frage der Luftschifferflotten.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 7 (1. Apr. 1911), Wien, pp. 117-119.

GERMANY. Zweiter Deutscher Kaiserpreis-Wettbewerb für Flugmotoren.
Auto Rund (Jan. 15, 1914).

—— Zwölfter ordentlicher deutscher Luftfahrertag 23.-26. Oktober 1913.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 21-22 (15.-29. Okt. 1913), Berlin, pp. 502, 521-522.

—— *See* Aero maps.

—— *See* Aircraft, British and German.

—— *See* Aircraft guns: Mitrailleuse automobile contre les autoballons.

—— *See* Albatross: Albatross biplane typifies German progress.

—— *See* Argus: Moteurs allemand d'aviation.

—— *See* Assmann, Richard: Die Winde in Deutschland.

—— *See* Aviators: Flugzeugführer 1912 in Deutschland und Frankreich.

—— *See* B., E.: Insignes des aviateurs allemands et autrichiens.

—— *See* Béjeuhr, P.: Die deutsche Luftfahrt im Kriege.

—— *See* Berg, Alfred: Die historische Abteilung der Internationalen Luftschiffahrt Ausstellung zu Frankfurt a. M.

—— *See* Besançon, Georges: Avions allemands capturés.

—— *See* Besançon, Georges: Les drachen-ballons allemands.

—— *See* Brant, Theron Lowel: Our war with Germany.

—— *See* Brussels: Die Weltausstellung in Brüssel und die deutsche Luftschiffahrt.

—— *See* Calvani, G.: Intorno ad un concorso di hangars per dirigibili in Germania.

—— *See* Canons contre ballons.

—— *See* Caspary, H.: Un nouveau dirigeable allemand.

—— *See* Chronology—Flugtechnische Chronik.

—— *See* Le code de l'air: Livre 1, Chapitre 4. De l'exterritorialité en matière de locomotion aérienne. Décision du Comité de doctrine allemand.

—— *See* Curtiss boat for Germany accepted.

—— *See* D. F. W.: A fine German biplane.

—— *See* Deutsche Reichs-Luftposten.

—— *See* Deutschen Kolonien: Verbereitung des Flugwesens in den deutschen Kolonien.

—— *See* Dirigibles. Dirigeables allemands et dirigeables français.

—— *See* Dirigible: Nouveau dirigeable allemand.

—— *See* Engines: Deutsche Flugmotoren.

—— *See* Espitallier, G.: Les hangars de dirigeables en Allemagne.

—— *See* F., A.: Deutsche Luftschiffahrt im Oktober.

—— *See* F., A.: Fortschritte in Deutschland.

—— *See* Fönn: Un nouvel aéroplane allemand; le monoplan Fönn.

—— *See* France: Un aéroplane militaire allemand atterrit en France.

—— *See* France: France and Germany struggling for air supremacy.

—— *See* France—Germany: La convenzione tra la Francia e la Germania per la navigazione aerea.

GERMANY. *See* France and Germany: How France and Germany prepare for war in the air. The airship stations along the France-German frontier.

—— *See* Goedecker: Hydro-aeroplane attracts attention in Germany.

—— *See* Gratiot, Robert: L'aviation navale en Allemagne.

—— *See* Hackenberger, Willis: Deutschlands Eroberung der Luft.

—— *See* Hangars: Gli hangars in costruzione in Inghilterra e Francia.

—— *See* Hansa: Germany's dirigible fleet.

—— *See* Katz, Alexander: Die deutschen Patente über Flugapparate.

—— *See* La Vaulx: Aéronautique militaire.

—— *See* Lagorgette, Jean: Les aéroplanes allemands.

—— *See* Lagorgette, Jean: Les avions bimoteurs allemands.

—— *See* Lagorgette, Jean: Les biplans allemands.

—— *See* Lagorgette, Jean: Les hydravions allemands.

—— *See* Lagorgette, Jean: Modern German aeroplanes.

—— *See* Lagorgette, Jean: Nouveaux biplans allemands.

—— *See* Ledeboer, John H.: Wireless in the German air service.

—— *See* London: London through German eyes.

—— *See* Manthé, Georges de: Les dirigeables allemands.

—— *See* Maurain, Charles: l'Institut Deutsch.

—— *See* Mercédès: Moteurs allemands d'aviation.

—— *See* Military aeronautics.

—— *See* Moedebeck, Hermann W. L.: Deutsche Kommission für Luftschifferkarten.

—— *See* Oberursel: Moteurs allemands d'aviation.

—— *See* Orientation: L'orientation en Allemagne.

—— *See* Passenger airship in Germany.

—— *See* Photography: Photographic apparatus employed by German airmen.

—— *See* Pilant, Paul: Le péril allemand. Préface du général Bonnal.

—— *See* R., E.: L'aviation en Allemagne.

—— *See* R., E.: Les dirigeables en Allemagne.

—— *See* Records: Hécatombe de records en Allemagne.

—— *See* Romberg, Otto: Deutsches Militärflugwesen.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Les aéronats allemands et l'Exposition de Francfort.

—— *See* Ruckstuhl, E.: L'aviation en Allemagne.

—— *See* Ruchstuhl, E.: Les dirigeables en Allemagne.

—— *See* Ruckstuhl, E.: La flotte allemande actuelle de dirigeables.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Manœuvres militaires des dirigeables allemands.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Les ports aéronautiques allemands.

—— *See* Svitchine, A.: La navigation aérienne en Allemagne.

—— *See* Van den Plas, Léon: L'expansion stratégo-économique allemande vers l'Ouest.

Germany. *See* Volens, Raoul: Les aéroplanes en Allemagne.

— *See* Volens, Raoul: Aviation allemande.

— *See* Volens, Raoul: L'aviation en Allemagne.

— *See* Torpedoes: Les torpilles aériennes.

— *See* Winds: Wind statistics for aeronauts.

— *See* Wright: L'armée allemande et l'appareil Wright.

— *See* Wright: The Wright patents in Germany.

— *See* Wright suit in Germany.

Gerngross. Die Gerngross-Preise.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 6, 19 (15. März, 1. Okt. 1910), Wien, pp. 90-91, 307.

— Zu den Gerngross-Preisen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 7 (1. April 1910), Wien, p. 107.

Gerngross, Hugo. *See* Österreichischen Aëronautischen Kommission.

Gerstner, Frederick J. Death of Lieutenant Gerstner.
Aeronautics, Vol. 15, No. 8 (Oct. 30, 1914), New York, p. 120.

Gesa. The Gesa hydro-monoplane.
Aircraft, Vol. 3, No. 11 (Jan. 1913), New York, p. 419, diagr.

— Geschwaderflüge.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 10, Nr. 1 (Jan. 191[illegible]), Bern, pp. 5-10.

Gesellschaft für Luftschiffahrt und Flugwesen E. V.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 1 (5. Jän. 1913), Berlin, p. 1.

Gewerbsmässige Luftschiffahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1912), Wien, pp. 410-411.

Gewittergefahr für Luftfahrer.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 19 (11. Mai 1915), Berlin, p. 22.

Geynet. *See* Stebbins and Geynet:

Gheorgov, Eugène. Beitrag zur Theorie des Gleitfluges.
Öst. Flug Zeit., Jahrg. 7, Nr. 21 (10. Nov. 1913), Wien, pp. 523-526.

Gheury, Maurice E. J. The evolution of an aeroplane.
Nature, Vol. 88, No. 2206 (Feb. 1, 1912), London, pp. 451-453.

Ghilardi, F. De l'orientation dans l'air.
Rev. Av., 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, p. 182.

Ghislain, Julien. Pour la sécurité des aviateurs.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 18 (15 sept. 1911), Bruxelles, p. 7.

Giacomelli, Raffaele. La brezza di terra e di mare a vigna di valle.
Rivista Aeronautica, anno 10, Nos. 1-2 (31 marzo 1915), Roma, pp. 48-50.

— Il vento a varie altezze nell' atmosfera.
Bollettino dell' Aero Club di Roma, anno 9, Nos. 3-4 (ott.-dic. 1914), Roma, pp. 86-100, figs., tables.

Gibaud. The Gibaud magneto.
Flight, No. 75, Vol. 2, No. 23 (June 4, 1910), London, pp. 428, 429, ill.

— *See* Karville, L.: Le magnéto Gibaud.

Gibbons, Willis A., and Omar H. Smith. Balloon and aeroplane fabrics.
Aeronautics, First annual report National Advisory Committee for Aeronautics, 1915-1916, Washington, 1916. Report No. 6, Pt. 1, pp. 139-174, tabl., diagrs.
Aircraft, Vol. 7, No. 2 (Sept. 1916), New York, pp. 26-27; No. 3 (Oct.), pp. 44-45.

Gibbons, Willis A. Skin friction of various surfaces in air.
Aeronautics, First annual report National Advisory Committee for Aeronautics, 1915-1916, Washington, 1916. Report No. 6, pt. 2, pp. 176-184, diagrs.
Aerial Age, Vol 3, Nol 15 (June 26, 1916), New York, pp. 446-447, 458, ill.

Gibbs, Launcelot. A warning to aviators. Mr. Gibbs's experiences in Spain.
Aero, Vol. 2, No. 51 (May 10, 1910), London, p. 373.

Gibert, Georges. Des effets de la chaleur sur les aérostats.
L'Aérophile, 18e année, No. 2 (15 jan. 1910), Paris, pp. 45–46.

Gibon, Theodore. The aeroplane without engine and without screw propeller—A gliding or soaring machine automatically balanced, automatically kept head against the wind and steered at will of the aviator.
Aircraft, Vol. 2, No. 10 (Dec. 1911), New York, p. 342, diagr.

—— System of automatic balance and control of the horizontal position of aeroplanes
Aircraft, Vol. 2, No. 8 (Oct. 1911), New York, p. 279, ill., diagr.

Gibraltar. *See* Winds: Eddy winds of Gibraltar.

Gibson. The Gibson propeller patent.
Aeronautics, Vol. 17, No. 2 (July 31, 1915), New York, p. 26, diagr.

—— *See* Wilson and Gibson: A monoplane, etc.

Gibson, A. H. *See* Very, Frank W.: Gibson's contribution to the theory of aerial viscosity.

Gibson, A. Keith. Banking.
Flight, No. 159, Vol. 4, No. 2 (Jan. 13, 1912), London, pp. 47–48, diagr.

Gibson, Ada. How Stevens builds a balloon.
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, pp. 45–48, ill., diagrs.

—— Real work at Morris Park.
Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, pp. 236–237.

—— The Romme aeroplane.
Fly, Vol. 1, No. 12 (Oct. 1909), Philadelphia, p. 17

Gibson, Hugo C. Engineering data. To determine pitch of true screw propellers.
Journ. Aeron. Soc. América, Vol. 1, No. 7 (July 1916), New York, pp. 49–50, ill., tabl.

—— How to measure the pitch at any point of an existing propeller.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1911), New York, p. 164, diagr.

—— Hugo C. Gibson.
Aircraft, Vol. 1, No. 5 (July 1910), New York, p. 185, ill.

—— What's the matter with aviation.
Aeronautics, Vol. 9, No. 3 (Sept. 1911), New York, p. 75.

—— The Wright and Selden patents—a comparison.
Aircraft, Vol. 1, No. 4 (June 1910), New York, p. 144.

—— *See* Sellers, M. B., and Hugo C. Gibson: Questions and answers.

Gibson, J. Adelno. The Sperry searchlight.
Aerial Age, Vol. 3, No. 25 (Sept. 4, 1916,) New York, pp. 750–751, 761, ill.

Gibson, John. Progress in Scotland.
Flight, Vol. 2, No. 8 (Feb. 19, 1910), London, p. 131.

—— A Scottish-built biplane.
Flight, No. 86, Vol. 2, No. 34 (Aug. 20, 1910), London, p. 672, ill.

Gibson, Theo. Inherent and automatic stability of aeroplanes.
Aircraft, Vol. 6, No. 8 (Feb. 1916), New York, p. 535.

Gibson Propeller Co. *See* Propellers: Symposium on screw standardization.

Gieger, Frederick A. *See* Claesgens, Joseph F., and Frederick A. Giegler.

Giehrl, Hermann. Freiballon- und Zeppelinfahrten.
Berlin, E. S. Mittler & Sohn.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 2 (2. Feb. 1914), Berlin, p. 40.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 3 (1. April 1914), Wien, p. 62.

GIERSBERG, PAUL. Wieder einmal eine Landung in Frankreich.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 7 (6. Apr. 1910), Berlin, pp. 23-25, ill.

GIESE, F. Mit Ballon "Bitterfeld" nach Schweden.
Deutsche Luftt.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 10 (14. Mai 1913), Berlin, pp. 233-235, ill.

GIESSEN. *See* Wind: Indicateur de la pression du vent, système Giessen.

GIFFARD, HENRY. Les précurseurs.
L'Aéronaute, 42e année, No. 499 (15 juil. 1909), p. 19, ill.

GILBERT. Gilbert bat les records de vitesse de 350 à 600 kilomètres.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er janv. 1913), Bruxelles, p. 16.

— Gilbert donne le baptême de l'air à une rosière.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 112 (10 juin 1913), Paris, p. 314.

— Gilbert fait le tour de France (3,000 kilomètres) en 39 h. 35. min. sur Morane-Saulnier, le Rhône 80 chevaux; il détient la Coupe Michelin 1914.
L'Aérophile, 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, pp. 301-302, map.

— Gilbert flies 1,860 miles in 39½ hours.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 13 (June 27, 1914), Chicago, p. 155.

— Gilbert's flight round France.
Flight, Vol. 6, No. 25 (June 19, 1914), London, p. 657, map.

— Gilbert gagne la coupe Michelin. Le tour de France (3,000 km.) en 39 h. 35 m.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 137 (25 juin 1914), Paris, p. 335.

— Gilbert monte à 6,000 mètres.
L'Aérophile, 22e année, No. 3 (1er fév. 1914), Paris, p. 63.

— Le pilote français Gilbert va de Lyon à Paris.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 8 (15 avril 1913), Bruxelles, pp. 133-134.

GILBERT, EUGÈNE. Eugène Gilbert gagne le prix Deutsch.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913), Paris, p. 605.

— Lyon-Paris en trois heures dix.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 106 (10 avril 1913,) Paris, pp. 187-188.

— My 1,800 mile tour of France by aeroplane.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 17 (July 25, 1914), Chicago, pp. 205, 211, map.

— *See* D., A.: Eugène Gilbert.

— *See* Pommery cup: For the Pommery cup.

GILBERT, TH. M. le docteur Th. Gilbert.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 10 (15 mai 1914), Bruxelles, p. 156.

GILBERT, THOMAS D. *See* Gilbert, Th.: M. le docteur Th. Gilbert.

GILBERT hydroaeroplane. *See* Rousselet, Robert: Un hydroaéroplane suisse.

GILL. Gill and Coffyn seen at Minneapolis.
Aero, Vol. 2, No. 25 (Sept. 23, 1911), St. Louis, p. 538.

— Gill describes night accident.
Aero, Vol. 3, No. 23 (Mar. 9, 1912), St. Louis, p. 455, ill.

— Gill climbs 7,000 feet while up an hour at Quincy.
Aero, Vol. 2, No. 13 (July 1, 1911), St. Louis, p. 188, ill.

— Gill does fancy flying at Saginaw.
Aero, Vol. 2, No. 10 (June 10, 1911), St. Louis, p. 220.

— Gill lands safely in wild storm.
Aero, Vol. 2, No. 15 (July 15, 1911), St. Louis, p. 331.

GILL, HOWARD. Gill breaks American endurance record.
Aero, Vol. 3, No. 4 (Oct. 28, 1911), St. Louis, pp. 73-74, ill.

Gill, Howard. Gill heads Burgess winter school.
Aero, Vol. 3, No. 11 (Dec. 16. 1911), St. Louis, p. 217.

—— Howard Gill victim of unusual accident.
Fly, Vol. 4, No. 12 (Oct. 1912), Philadelphia, p. 26.

Gill, Howard W. Gill badly hurt at night.
Aero, Vol. 3, No. 18 (Feb. 3, 1912), St. Louis, p. 355.

—— In Memoriam. Gill and Peck meet death.
Aeronautics, Vol. 11, No. 4 (Oct. 1912), New York, pp. 121–122.

—— The latest Gill biplane.
Aeronautics, Vol. 7, No. 4 (Oct. 1910), New York, pp. 133–134, ill.

—— *See* Burgess-Gill twin engine aquaplane.

Gill, Napier John. The flyer's guide; an elementary handbook for aviators.
London, 1916, Hugh Rees, Ltd., pp. vii, 102, figs.

Gill, Roy. Flying as it was. Simone visits an "early English" meeting.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 25, ill.

—— How men fly.
Aero, Vol. 4, No. 86 (Jan. 11, 1911), London, p. 31.

Gill, Roy A. One law for the "aviateur" and another for mere man?
Aero, Vol. 3, No. 84 (Dec. 28, 1910), London, p. 506.

Gillet. Cerfs-volants.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 11 (1 juin 1914), Bruxelles, pp. 166–167.

Gillingham, James. Stringfellow memorial.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 63 (July 1912), London, p. 218.

Gillmor, R. E. The Sperry gyro-compass in service.
Society of Naval Architects and Marine Engineers, New York, 1912; reprinted from Transactions, pp. 285–300, ill.

Gilmour, Douglas Graham. . Chute mortelle de Gilmour.
L'Aérophile, 20e année, No. 5 (1er mars 1912), Paris, p. 116, ill.

—— D. Graham Gilmour.
Fly, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, p. 14.

—— Death claims Graham Gilmour.
Fly, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912), Philadelphia, p. 10.

—— Douglas Graham Gilmour.
Aeronautics, Vol. 5, No. 49 (Mar. 1912), London, pp. 55–56, ill.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 62 (Apr. 1912), London, p. 61.

—— Graham Gilmour.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 10 (3. März 1912), Berlin, p. 38, ill.

—— Mr. Gilmour's suspension.
Aeronautics, Vol. 4, No. 43 (Sept. 1911), London, p. 146.

—— Slip device for starting aeroplanes.
Aero, Vol. 2, No. 41 (Mar. 1, 1910), London, p. 165, diagr.

—— The fatal accident to Mr. D. G. Gilmour.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, p. 61.

—— [The Gilmour monoplane.]
Aero, Vol. 2, No. 48 (Apr. 19, 1910), London, p. 310, ill.

Gilpatric, J. Guy. Flying from small fields.
Aerial Age, Vol. 4, No. 15 (Dec. 25, 1916), New York, pp. 386, 387.

—— Low-powered flight.
Flight, No. 146, Vol. 3, No. 41 (Oct. 14, 1911), London, p. 902, diagr.

—— Tight corners and how to get out of them.
Aerial Age, Vol. 4, No. 11 (Nov. 27, 1916), New York, p. 281.

Gilpatric, J. Guy. War hawks.
Technical World, Vol. 23 (Mar. 1915), Chicago, pp. 10-13, ill.

— *See* McGordon, Steve, and Guy Gilpatric: Steve McGordon and Guy Gilpatrick loop the loop.

Giordani, Francesco. La flessibilità delle ali nel volo degli uccelli.
Navigazione Aerea, anno 3, Nos. 1-2 (gen., feb. 1914), Roma, pp. 8-10, diagr.

Giorli, E. Momenti d'inerzia e loro applicazione.
Milano, Ulrico Hoepli, 1914, pp. vii+166, ill.

Giovani. "I Giovani Esploratori Italiani" al campo militare d'aviazione di Centoelle (Roma).
Navigazione Aerea, anno 2, Nos. 10-11-12 (ott., nov., dic. 1913), Roma, p. 192, ill.

Gipps, George Lancelot. *See* Royal Aero Club. Accidents Investigation Comtee: Report on the fatal accident to Mr. George Lancelot Gipps.

Girardville, Lucas. Àpropos du gyroscope. Réponse du commandant Thouveny.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 61 (25 avril 1911), Paris, pp. 221-222.

— De la sécurité en aéroplane. Stabilité, relations de la stabilité et de la sécurité.
Mémoires, Société des Ingénieurs Civils de France, 65e année, No. 9 (sept. 1912), Paris, pp. 383-394.

— L'étude des hélices aériennes
Revue d'Artillerie, 15 oct. 1910.
Le Génie Civil, 31e année, Tome 58, No. 7, No. 1488 (17 déc. 1910), Paris, p. 153.

— Stabilisation des aéroplanes au moyen de gyroscopes.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 8 (10 mars 1910), Bruxelles, p. 63.
L'Aéro, 3e année, No. 185 (5 mars 1911), Paris, p. 5.
Génie Civil, 31e année, Tome 58, No. 13, No. 1494 (28 jan. 1911), Paris, p. 274.
C. R. Acad. Sci., Vol. 152, (16 jan. 1911), Paris, pp. 127-129.

— The stability of aeroplanes by means of the gyroscope.
Aeronautics, Vol 4, No. 39 (May 1911), London, pp. 51-52.

— Sur la stabilisation des aéroplanes au moyen de gyroscopes.
L'Aérophile, 19e année, No. 4 (15 fév. 1911), Paris, pp. 84-85.

— *See* Olive, J.: Expériences faites au moyen de l'installation de mesures aérodynamiques de l'établissement d'aviation de Vincennes.

Giro (Il) del mondo in aeroplano.
Navigazione Aereo, anno 3, Nos. 1-2 (gen., feb. 1914), Roma, p. 17.

Girod. Déclarations de M. Girod, député, sur la réorganisation de l'aéronautique militaire.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, p. 667.

Girolami, Charles. Airship.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Apr. 19, 1915), New York, p. 113, ill.

Giselman biplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1911), New York, p. 177.

Givaudan. L'appareil Givaudan.
L'Aérostation, 6e année, No. 20 (1er juil. 1909), Paris, pp. 14-15, ill.

— The Givaudan aeroplane.
Aero, Vol. 1, No. 1 (May 25, 1909), London, p. 5.

— Мультипланъ Живодана въ Вильфраншѣ. [Givaudan's multiplane at Villefranche.]
Вибл. Воздухоплав., No. 6, 1910 г., Спб., p. 79, ill.

— *See* Barrett, Harry W.: The Givaudan aeroplane.

Gizycki, Richard von. Einige wichtige Fragen aus dem Gebriete des Rechtes der Luftschiffahrt.
Borna-Leipzig, Buchdr., R. Noske, 1912, pp. ix, 43

Glacial Cosmogony Erfinder und Entdecker.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 5/6 (März 1915), Wien, pp. 65–66.

—— Glacialkosmogonische Beiträge zur Erdbebenforschung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 3/4 (Feb. 1915), Wien, pp. 47–50.

—— *See* Hörbiger, H.: Glacialkosmogonische Beiträge zur Physik der Atmosphäre und Sonne, und zur Erdbebenforschung.

Glänsehäufel. Ballonfahrt am Glänsehäufel.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 12 (30. Juni 1913), Wien, pp. 303–304.

Глаголевъ, Н. (Волковъ). [Glagolev, N. (Volkov).] **Отрывки изъ первыхъ авіаціонныхъ влечатлѣній.** [Sketches of the first impressions in air shipping.
Вѣстн. Воздухоплав., No. 2, 1912 г., Спб., pp. 20–24, ills.

Глаголевъ, Н. [Glagolev, N.] **Къ звѣздамъ. Исторія воздухопл. Спб., Изд. "Нашъ вѣкъ"**, 1912, 119 стр. [To the stars. History of aeronautics. S.-Pbg.] Nash vĕk, 1912, 119 p.]

Гланъ, Т. [Glan, T.] **На воздушномъ океанѣ. Ист. воздухоплав., его практич. знач и попул. излож. его закон. Вильна, Эдиторъ, 1911.** [In the air ocean. History of aeronautics, their practical significance, and a popular interpretation of their principles. Vilna, Editor, 1911.]

Glangler. Monoplano Glangler.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10-11, Roma, p. 396, ill.

Glaser, W. H. Slow flying.
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, p. 393.

Glasgow Model Aero Club.
Flight, Vol. 1, No. 47 (Nov. 20, 1909), London, p. 746.

Glass. Effect on shrapnel on triplex glass.
Aeronautics, Vol. 9, No. 97, n. s. (Aug. 25, 1915), London, p. 142, ill.

—— The Triplex safety glass.
Aeronautics, Vol. 8, Nos. 84, 85 (May 26, June 2, 1915), London, pp. 342, 370, ill.; Vol. 9, No 91 (July 14, 1915), London, p. 30.

—— How Triplex safety glass is made.
Flight, No. 369, Vol. 8, No. 3 (Jan. 20, 1916), London, pp. 66-67, ill.

Glassford, W. A. Aeronautics and war.
Aeronautics, Vol. 7, Nos. 5, 6 (Nov., Dec. 1910), New York, pp. 145-146, 189-232; Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), pp. 12-14.

—— Col. Glassford lands North Island as aviation site.
Aerial Age, Vol. 3, No. 22 (Aug. 14, 1916), New York, p. 654.

—— The future of aeronautics.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, p. 84.

Glass-Hooper, C. T. The electric control of large aeroplanes.
Flight, No. 417, Vol. 8, No. 51 (Dec. 21, 1916), London, pp. 1118–1119.

Glatzel, Br. Neuere resultate Fernphotographischer Bildübertragungen.
Deutsche Luftf. Zeits., Jahrg. 16, Nr. 14 (10. Juli 1912), Berlin, pp. 346–347, ill.

Glazebrook, R. T. The development of the aeroplane.
Aeronautics, Vol. 7, No. 76 (June 1914), London, pp. 169–176, figs.
Engineering, Vol. 97, Nos. 2526, 2527 (May 29, June 5, 1914), London, pp. 753–756, 787–789, ill.
Flight, Vol. 6, No. 22 (May 29, 1914), London, pp. 578–581, diagrs.

—— The development of the aeroplane, being the second Wilbur Wright memorial lecture.
Aër. Journ. Vol. 18, No. 71 (July 1914), London, pp. 272-301, fig.

—— The development of the aeroplane. What experiment and scientific research have done for the advancement of aviation.
Scient. Amer. Suppl., Nos. 2005-2006 (June 6-June 13, 1914), New York, pp. 361-363; 382-384, ill.

Glazebrook, R. T. The modern aeroplane.
Trans. N. E. Coast Inst. of Engrs. & Shipbldrs. (Sept. 1915).

Glazing. *See* Copperlite: Copperlite glazing and leading.

— *See* Roofs: Roof glazing.

Glendinning, Robert. A near view of French aviators.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 12 (Jan. 15, 1917), New York, p. 394.

Glendon, George. The emperor of the air.
London, Methuen and Co.

Gli. Gli aeroplani-cannoni.
Riv. Ital. di Aeron., anno 11, Nos. 1-2 (feb.-aprile 1916), Roma, p. 54.

Glidden, Charles J. A balloon among thunderstorms.
Quart. Journ. Roy. Met. Soc., Vol. 36, No. 153 (Jan. 1910), London, p. 16.

— Ballooning in New England in 1910.
Aeronautics, Vol. 6, No. 5 (May 1910,, New York, p. 171.

— The pleasures and adventures of ballooning.
Fly, Vol. 5, No. 8 (June 1913), Philadelphia, pp. 11-12, ill.

Gliders. Flying 300 feet high in a glider.
Aero, Vol. 2, No. 9 (June 3, 1911), St. Louis, p. 196, ill.

— A glider.
Flight, No. 105, Vol. 2, No. 53 (Dec. 31, 1910), London, p. 1077, ill., No. 139, Vol. 3, No. 26, 34 (June 24, Aug. 26, 1911), pp. 553, 741, ill.

— Glider practice, etc.
Flight, No. 197, Vol. 4, No. 40 (Oct. 5, 1912), London, p. 904, ill.

— Gliders and how to glide.
Flight, Vol. 1, No. 39 (Sept. 25, 1909), London, p. 588.

— Helpful glider construction details explained.
Aero, Vol. 2, No. 22 (Sept. 2, 1911), St. Louis, p. 479, ill.

— Вліяніе скольженія на работу гребного винта. [Influence of gliding upon the work of screw propeller.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1910 г., Спб., p. 28.

— Loading of gliders.
Flight, Vol. 2, No. 3 (15 Jan. 1910), London, p. 46.

— Technical analysis of gliders competing in first intercollegiate meet.
Aero, Vol. 2, No. 10 (June 10, 1911), St. Louis, p. 222.

— Two gliders.
Flight, No. 196, Vol. 4, No. 38 (Sept. 21, 1912), London, p. 862, ill.

— *See* Bland, Lilian E.: Loading of gliders.

— *See* Camm, F. J.: Building a glider.

— *See* Chanute, Octave: A launcher for gliders.

— *See* Clarke, T. W. K.: A new glider.

— *See* Cornell: Cornell aero club glider stays up 4 minutes.

— *See* Denine: Denine glider.

— *See* Eggleton, R.: The Eggleton glider.

— *See* Elmslie, J. L.: Man-carrying glider.

— *See* Fabre, Henri: Vers l'aéroplane marin.

— *See* Fenouillet: The Fenouillet glider.

— *See* Flying fish. Examples of nature's gliders.

GLIDERS. *See* Grotzinger, William: How to build a monoplane glider.

—— *See* Grove, Arthur T. M.: An amateur glider.

—— *See* Higgins, H.: A new and simple glider.

—— *See* Hodgson, Ernest J.: A New Zealand glider.

—— *See* Kilshaw, G. H.: Notes on paper glider experiments.

—— *See* Marr, C.: Paper gliders.

—— *See* Maxim, Hiram Percy: Gliding as a sport.

—— *See* North, J. D.: Man-carrying glider.

—— *See* Ogilvie, Alec: Wright glider launching apparat

—— *See* Ovington, Earle L.: The Andrews glider.

—— *See* Phipps, Walter H.: How to build a glider.

—— *See* Ridley, C.: The Ridley glider.

—— *See* Rosenstein: A few hints for constructing a cheap glider.

—— *See* Ryley, Leslie G.: Some remarks on gliders.

—— *See* Scrive.

—— *See* Sim, A. Chatterton: Glider design.

—— *See* Soaring.

—— *See* Sweerts, Gaston: The Alta glider.

—— *See* Tellier: A new French water glider.

—— *See* Totten, jr., George Oakley: Geo. O. Totten, jr., builds glider.

—— *See* Turner, P. K.: Light wings for gliders.

—— *See* Tuschner: Herr Tuschner mit dem neuen Krebs-Tuschner-Gleitflieger auf dem Flugfeld Mars.

—— *See* Twining, E. W.: The construction of a Chanute glider.

—— *See* Twining, E. W.: The modified Chanute glider.

—— *See* Twining, E. W.: A tailless glider.

—— *See* Vaughan, Horace W. H.: Gliders.

—— *See* Vaughan, Horace W. H.: Loading of gliders.

—— *See* Vaughan, Horace W. H.: Man-carrying glider.

—— *See* Vaughan, Horace W. H.: Some experiences with a glider and a few practical lessons.

—— *See* Wilson, C. E.: High-speed glider.

—— *See* Woodward, B. R.: Man carrying glider.

—— *See* Wright: Wright glider.

GLIDERS, Paper. *See* Burghope, J. W.: The rhomboidal type.

—— *See* Burton, E.: Paper glider.

—— *See* Harrop, F. C.: Paper glider.

—— *See* Higgins, C. H.: To discover the best flying type of glider with main planes and elevator.

—— *See* Hutchings, R. H.: Some experiments with paper gliders.

GLIDERS. *See* Key, Thomas: An interesting type of paper glider.

—— *See* Moss, James: Some experiments with paper gliders.

GLIDING and gliders. *See* Hanuschke, B.: Gleitflugapparat B. Hanuschke und die damit begonnenen Versuche.

GLIDING angle. How the gliding angle is measured in the military trials.
Flight, No. 190, Vol. 4, No. 33 (Aug. 17, 1912), London, pp. 746–748.

GLIDING experiments. *See* Watzinger, Heinrich: Gleitflugversuche in der Rhön.

GLIDING flight: "En vol plané."
Aero, Vol. 3, No. 84 (Dec. 28, 1910), London, p. 503, ill.

—— Gleitflug.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 10 (14. Mai 1913), Berlin, pp. 237–239, ill.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 47 (23. Nov. 1913), Berlin, p. 13.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9 u. 10 (17. Mai 1912), Wien, pp. 225–226.

—— Gleitflüge des Piloten Illner.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 18 (25. Sept. 1913), Wien, p. 454.

—— Le vol plané.
Revue l'Aviation, 5e année, No. 49 (1er déc. 1910), Paris, p. 280; 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), pp. 20—21.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 97 (1er janv. 1914), Paris, p. v.

—— Le vol plané et le vol battu.
Techn. Aér., Tome 10, No. 111 (1er août 1914), Paris, pp. 85–87.

—— Vols planés.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 4 (10 nov. 1913), Bruxelles, p. 30.

—— *See* Bellak, Paul: Triebvorrichtungen der Segelflieger.

—— *See* Brianchon: Atterrissage automatique en vol plané.

—— *See* Chanute, Octave: Der Gleitflug. C. Fortschritte im Gleitflug.

—— *See* Chanute, O.: Recent experiments in gliding flight.

—— *See* Clarke, T. W. K.: Gliding as a sport and as an aid to flight.

—— *See* Cousin, Joseph: Mouillard et la canalisation de l'air.

—— *See* Cousin, Joseph: Le vol sans moteur.

—— *See* Dorand: Sécurité de l'aéroplane dans une descente, moteur éteint.

—— *See* Favre, E.: Le vol à voile.

—— *See* Gandillot, Maurice: Le planement par le vent.

—— *See* Gandillot, Maurice: Sur le vol à voile.

—— *See* Gheorgov, Eugène: Beitrag zur Theorie des Gleitfluges.

—— *See* Graham, Ronald: A description of Mr. Wiess's gliding experiments.

—— *See* Heimstadt, Oskar: Die Ursachen des seitlichen Ueberschlagens und Abgleitens.

—— *See* Heins, F.: Grundlagen zur Segelfluglehre.

—— *See* Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, II. Band, 1911, pp. 414–426.

—— *See* Idrac, Pierre: Recherches expérimentales sur le vol plané.

—— *See* Kressmann, G.: Quelques mots sur le vol à voile.

—— *See* Lachmann, Gustav: Erfahrungen und Grundsätze im modernen Gleiterbau.

—— *See* Leyat, Marcel: Le vol sans moteur.

—— *See* Lilienthal, Otto: Der Gleitflug. B. Der persönliche Kunstflug.

Gliding flight. *See* Loening, Grover Cleveland: The recent gliding experiments of the Wrights.

—— *See* Martin, Hiram Percy: Gliding as a sport.

—— *See* Merrill, Albert Adams: Tandem surfaces and the gliding angle.

—— *See* Moedebeck, Hermann W. L.: Der Gleitflug. A. Vorgeschichte.

—— *See* Monge, J. de: La théorie du vol à voile.

—— *See* Odier, A.: Le vol plané.

—— *See* Ossill, Hans Friedrich v.: Gleitflugversuche auf dem Semmering.

—— *See* Pétrel: Le vol à voile sans moteur.

—— *See* Pilcher, Percy S.: Aeronautical Classics. No. 5. "Gliding."

—— *See* Pilcher, Percy S.: Gliding experiments.

—— *See* Reiss, v.: Gleit- und Segelflug.

—— *See* Seelmann: Motorlose Schwebeflüge.

—— *See* Short, G. Howard: The poised gliding flight of the Roobel.

—— *See* Soaring.

—— *See* Thouveny: Au sujet du vol à voile.

—— *See* Thouveny: Du planement perpétuel.

—— *See* Thouveny: Étude du vol à voile.

—— *See* Thouveny: Les idées fausses sur le vol sans battements.

—— *See* Thouveny, L.: Le vol à voile par vents ascendants.

—— *See* Vaughan, Horace W. H.: Gliding and a little notes.

—— *See* Vaughan, Horace W. H.: Gliding notes and comments.

—— *See* Vaughan, Horace W. H.: Some experiments in gliding flight.

—— *See* Vaughan, W. H.: The sport of gliding.

—— *See* Williams, W. Ellis: On the stresses on aeroplanes in gliding flight with a note on the Filey accident.

—— *See* Wood, G. Haddon: Birmingham as a Gliding centre.

—— *See* Wood, G. Haddon: Gliding experiments.

—— *See* Wright, Wilbur: How to glide.

Gliding lateral. *See* Leith, A.: Nouvel appareil Leith supprimant la chute par glissement latéral.

Gliding models. *See* Lee, Robert: Gliding models.

Glissoire, La. L'aéronautique aux invalides.
L'Aérophile, 20 année, Vol. 20 (1 ... 1912), Paris, pp. 329-331, ill.

Glasgow. Kite and balloon work at Glasgow.
Quart. Journ. Roy. Met. Soc., Vol. 38, No. 161 (Jan. 1912), London, pp. 13-14.

Gloves. Electrically-warmed gloves for aviators.
Automotor, Vol. 17, No. 511, n. s. (Apr. 19, 1913), London, p. 361, ill.

—— Warm gloves for aviators.
Fly, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, p. 26.

Glue. Application of Jeffery's waterproof liquid glue (Quality) for diagonal planking.
Aerial Age, Vol. 3, No. 23 (Aug. 14, 1916), New York, p. 682.

Glue for water-proofing.
Automobile, Vol. 34, No. 25 (June 22, 1916), New York, p. 1.

GLUND. Astronomische Ortsbestimmungen im Luftschiff
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 21 (18. Okt. 1911), Berlin, pp. 16–18.

GLUND UND V. SODEN. Mitteilungen des Luftschiff bau Zeppelin Friedrichshafen "V." Temperaturmessungen des Füllgases und der Luft in Z-Schiff und deren Bedeutung für die Höhennavigation.
Zeitschr. Flugt. Motorluftschiff., 3. Jahrg., Heft 7 (13. Apr. 1912), München und Berlin pp. 97–101, ill.

—— Temperaturmessungen des Füllgases und der Luft im Z-Schiff und deren Bedeutung für die Höhennavigation.
Zeitsch. Flugt. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 7 (13. Apr. 1912), Berlin, pp. 97–101, figs.

"GNAT" model. *See* Dolittle, J. H.: The "Gnat" model.

Гномъ. [Gnome engine.] **Воздухоплаваніе на Дальнемъ Востокѣ.** [Aeronautics in the Far East.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1911 г., Спб., pp. 37–38.

GNOME engine. Une batterie de moteurs Gnôme.
Rev. Av., 6e année, No. 58 (1er sept. 1911), Paris, p. 202, ill.

—— Eine Batteriev on "Gnome" Flugmotoren zur Prüfung auf Lafettenwagen montiert.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg , Nr. 36 (3. Sept. 1911), Berlin, p. 22, ill.

—— Le Canard à moteur Gnome 140 HP.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 74 (10 nov. 1911), Paris, p. 571, ill.

—— Changes in gnome-motored Burgess.
Aero, Vol. 2, No. 26 (Sept. 30, 1911), St. Louis, p. 558.

—— The 80 H. P. British-built Gnome engine.
Flight, Vol. 6, No. 48 (Nov. 27, 1914), London, pp. 1159–1161, figs.

—— Engines. The Gnôme.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 19, ill
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, p. 259.

—— Gnome.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 45, ill.

—— A Gnôme-driven Antoinette, etc.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, p. 421, ill.

—— The Gnome engine.
Flight, No. 81, Vol. 2, No. 29 (July 16, 1910), London, p. 549, ill; Nos. 134, 143; Vol. 3, Nos. 29, 38 (July 22, Sept. 23, 1911), pp. 642, 832, ill.

—— The Gnome engine. And the reason for seven cylinders.
Aero, Vol. 2, No. 50 (May 3, 1010), London, p. 352, ill.

—— The Gnome Engine Construction.
Aero, Vol. 2, No. 34 (Jan. 11, 1910), London, p. 35, diagr.

—— [A Gnome engine in a Blériot machine.]
Aero, Vol. 2, No. 55 (June 7, 1910), London, p. 452, ill.

—— [The Gnôme engine in the Paulhan biplane.]
Flight, No. 108, Vol. 3, No. 3 (Jan. 21, 1911), London, p. 48, ill.

—— The Gnome flight engine.
Flight, Vol. 1, No. 36 (Sept. 4, 1909), London, p. 541.

—— Gnome gives high thrust.
Aero, Vol. 2, No. 18 (Aug. 5, 1911), St. Louis, p. 395.

—— The Gnôme motor.
Aircraft, Vol. 1, Nos. 10, 12 (Dec. 1910, Feb. 1911), New York, pp. 361, 438, ill.
Flight, No. 156, Vol. 3, No. 51 (Dec. 23, 1911), London, p. 1113, ill.
Rev. Aériene, 4e année, No. 57 (25 fév. 1911), Paris, p. 98, ill.

Gnome engine. A Gnome-motor "set" for Henry Farman biplane, etc.
Flight, No. 94, Vol. 2, No. 41 (Aug. 5, 1910), London, pp. 606-607, ill.

— Gnome-motored Wright built.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Sept. 23, 1911), St. Louis, p. 539.

— Gnome profits nearly $2,000,000 for 1912.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 13 (June 28, 1913), Chicago, p. 195.

— The Gnome rotary motors.
Flight, No. 166, Vol. 3, No. 52 (Dec. 30, 1911), London, pp. 1074-1076, ill., diagr.

— The Gnome two-cycle engine.
Aero, Vol. 4, No. 84 (Feb. 1, 1913), London, p. 16, ill.

— Der Gnome-Zweitaktmotor.
Fachz. Flugt. u. Luftsch., [illegible] (Feb. 1913), Berlin, pp. 38-39, diagr.

— The military competition machines.
Flight, No. 190, Vol. 4, No. 24 (July 27, 1912), London, p. 675, ill.

— Le moteur Gnôme, etc.
Rev. aérienne, 5e année, No. 62 (10 mai 1912), Paris, p. 266, ill.

— Moteur Gnôme 11.
Rev. aérienne, 5e année, No. 7 (10 jan. 1913), Paris, pp. 23-25.

— Le moteur Gnôme de 160 HP monté sur monoplan.
Rev. aérienne, 6e année, No. 3 (10 févr. 1913), Paris, p. 63, ill.

— Le moteur Gnôme 70 HP au banc d'essai.
Rev. aérienne, 6e année, No. 15 (10 août 1913), Paris, p. 367, ill.

— Moteurs d'aviation. (Catalogue.)
Société des Moteurs Gnome, 3, Rue Laffitte, Paris.

— The mounting of the 100 h. p. Gnome motor on the new Martin biplane.
Flight, No. 105, Vol. 2, No. 42 (Oct. 22, 1910), London, p. 866, ill.

— The new Gnome engine.
Flight, No. 91, Vol. 2, No. 37 (Sept. 14, 1910), London, p. 735, ill.

— No. 1. Moteur Gnôme, 140 HP.
Rev. aérienne, 5e année, No. 79 (10 jan. 1912), Paris, p. 12, ill.

— 100 HP 14-cylinder Gnome motor, etc.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 8 (Nov. 26, 1910), London, p. 961, ill.

— Le palmarès du Gnôme en 1912.
Rev. aérienne, 6e année, No. 133 (10 jan. 1913), Paris, p. 15.

— Le 80 HP Gnôme.
L'Aéro, 5e année, No. 827 (8 juil. 1912), Paris, p. 1, ill.

— Single valve Gnome on market.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 21 (Aug. 23, 1913), Chicago, p. 413.

— Technicalities from the Bournemouth meeting.
Flight, No. 81, Vol. 2, No. 30 (July 23, 1910), London, pp. 577-578.

— Untersuchung eines Gnomemotors im Laboratorium des Automobile Clubs de France.
Zet. Flugtech., Jahrg. 4, Nr. 1 (15. Nov. 1913), Wien, p. 17.

— *See* Hélène: Description détaillée du monoplan Blériot. Description des moteurs "Anzani" and "Gnôme."

— *See* Dugand, Ambroise: Le procès des moteurs Gnôme et Burlat.

— *See* Duncan, V. H. F.: The Gnome engine.

GNOME engine. *See* Dumas, Alexander: Le 70 HP Gnôme.

— *See* Germany: Germans copy Gnome aeroplane motor.

— *See* Heimstädt, Oscar: Der Gnôme-Motor im Flugzeug.

— *See* Les hélices à Reims.

— *See* James, Paul: Une usine modèle.

— *See* Ling, Edward M.: Notes on the Gnome.

— *See* Miller, Warren H.: Details of Gnome aeroplane motor.

— *See* Mortimer, Machell: The Gnome motor.

— *See* Morton, J. B.: Vᵉ exposition internationale de locomotion aérienne.

— *See* Ovington, Earle L.: The Gnome rotary engine. The airman's chief reliance.

— *See* Preynat, André: Traité pratique du moteur Gnôme.

— *See* Rousselet, Robert: Essais du moteur Gnôme.

— *See* Siegrist, F.: How to tune up the Gnome motor.

— *See* Ventou-Duclaux, L.: Moteur Gnôme 1.

— *See* Ventou-Duclaux, L.: Moteur Gnôme 3.

GNOME-BLERIOT. A Gnome-Bleriot monoplane.
Flight, No. 140, Vol. 3, No. 35 (Sept. 2, 1911), London, p. 762, ill.

— Morane on his Gnome-Bleriot, etc.
Aero, Vol. 2, No. 58 (June 28, 1910), London, p. 518, ill.

— New 80-H. P. military Gnome-Bleriot two seater.
Flight, Vol. 5, No. 6 (Feb. 15, 1913), London, p. 195, ill.

GNOME-BOREL. *See* U. S. sells Gnome-Borel to Sommerville.

GNOSSPELIUS. The Gnosspelius hydro-aeroplane, etc.
Flight, No. 174, Vol. 4, No. 17 (Apr. 27, 1912), London, p. 378, ill.

GOAZIOU. Un nouveau propulseur d'aviation.
L'Aéro-Mécanique, 3ᵉ année, No. 7 (10 fév. 1911), Bruxelles, p. 56, diagr.

GOBBI. Le monoaérohydroplane Gobbi.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 106 (15 mai 1914), Paris, pp. 313-314, ill.

GOBE. A record non-stop flight.
Fly, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, p. 17

GOBÉ, ARMAND. *See* Cléry, A.: Armand Gobé.

GOCKEL, ALBERT. Einige wissenschaftliche Probleme der Luftschiffahrt.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1912), Bern, pp. 7-12.

— Luftelektrische Beobachtungen bei einer Ballonfahrt.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 4. Jahrg., Nr. 2 (Apr. 1910), Bern, pp. 70-73.
Physikalische Zeitschrift, 11. Jahrg., (1. Apr. 1910), Leipzig, pp. 280-282.

— Luftelektrizität und Luftschiffahrt.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 4. Jahrg., Nr. 3 (Juni 1910), Bern, pp. 112-116.

— Wissenschaftliche Fahrten des schweizerischen Aeroklubs.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 10, Nr. 3 (März 1916), Bern, pp. 38-40.

— Die wissenschaftliche Klubfahrt pro 1909 des Schweizerischen Aero-Klub.
Schweiz. Aero-Club Bull., Jahrg. 4 (März 1910), Bern, pp. 21-23.

— Zur Geschwindigkeitsmessung im Luftfahrzeug.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1916), Bern, pp. 162-163.

GODARD. Le dirigeable à compartiments "Godard."
[illegible]

GODARD, EUGÈNE. Eugène Godard.
L'Aérophile, [illegible], Paris, [illegible]

GODARD, LOUIS. Ballon militaire captif type "Louis Godard," etc.
L'Aérophile, [illegible], Paris, [illegible]

—— Ballons sphériques, dirigeables et aéroplanes.
La Conq. l'Air, [illegible], Bruxelles, p. 1.

—— Un joli geste du conseil municipal autour d'une tombe: hommage à Louis Godard père.
L'Aérophile, [illegible], Paris, [illegible]

—— Un matériel militaire de campagne.
La Conq. l'Air, [illegible], Bruxelles, [illegible], illus.

—— Les montgolfières modernes à chaufferie à pétrole.
L'Aérophile, [illegible], Paris, [illegible]

—— Pour éviter les catastrophes. Le cloisonnement du ballon.
L'Aérostation, [illegible], Paris, [illegible]

—— des Essarts, E.: Un nouvel aérostat. Croiseur militaire rapide de cube réduit à deux moteurs et deux propulseurs du type Louis Godard 1909.

GODDARD, W. The "Upper" atmosphere.
Symons's Met. Mag., 1912, Vol. 46, London, [illegible]

GODFREY-EVANS. Godfrey-Evans two-cycle engine.
Flight, [illegible], London, [illegible], illus.

GODFREY, C. H. How to build a Curtiss-type biplane.
Aeronautics, [illegible], New York, [illegible]

—— The parabola in aeroplane surfaces. Some hints for drawing parabolic curves of any desired type.
Scient. Amer. Suppl., [illegible], New York, [illegible], illus.

GOEDE, G. Luftschiff und Flugmaschinen.
[illegible], Wien, [illegible]

GOEDECKER. Der Eindecker von Goedecker.
Flugsport, [illegible], Berlin, [illegible]

—— Goedecker im Fluge.
Flugsport, [illegible], Berlin, [illegible]

—— Goedeckers Eindecker "Sturmvogel."
Flugsport, [illegible], Berlin, [illegible]

—— Hyden aeroplane attracts attention in Germany.
Fly, [illegible], Philadelphia, [illegible]

—— No. 1.—The Goedecker monoplane, etc.
Flight, [illegible], London, [illegible]

GÖRZ. Das [illegible]-Denkmal in Görz.
Öst. Flugztsch., [illegible], Wien, [illegible]

—— Von der Görzer Flugstation.
Öst. Flugztsch., [illegible], Wien, [illegible]

—— [illegible] in Görz.
Öst. Flugztsch., [illegible], Wien, [illegible]

GÖTTINGEN. Communications from the Göttingen model testing institute.
Engineering, [illegible], London, [illegible]

Göttingen. Tafeln zur astronomischen Ortsbestimmung im Luftballon bei Nacht.
Kgl. Sternwarte Göttingen.

—— Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen 3. bis 5. November 1911.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 3 (10. Feb. 1912), Berlin, pp. 25-50, figs.

—— *See* Prandtl, Ludwig: Bericht über die Göttinger Modellversuchsanstalt.

Goethe, Robertson und Montgolfier. Aeusserung des Letzteren über die Lenkbarkeit des Luftballons.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, pp. 575-576.

Goffaux. The Goffaux monoplane. (The Brussels Exhibition.)
Aero, Vol. 2, No. 36 (Jan. 25, 1910), London, pp. 59-60, ill.

Goggles. Triplex goggles for aviators.
Aeronautics, Vol. 9, No. 92, n. s. (July 21, 1915), London, p. 49, ill.

Gohlke, Gerhard. Starre Luftschiffe—Deutsches Werk.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 4 (19. Feb. 1913), Berlin, pp. 80-82, figs.

Gold, Ernest. Diurnal variation of temperature in the free atmosphere.
Nature, Vol. 81, No. 2070 (July 1, 1909), London, p. 6.

—— The international kite and balloon ascents. A dissertation which obtained the first prize awarded in 1912 by the German meteorological society in the competition announced at the society's 25th annual congress at Hamburg in 1908.
London, H. M. Stationery Office, Neill & Co., Edinburgh, 1913, pp. 63-144, ill., diagrs., tables.
Great Britain Meteorological Office. Geophysical memoirs No. 5, Official Pub. 210.

—— The international kite and balloon ascents.
Great Britain Meteorological Office, Geophysical memoirs, No. 5, London, 1913, pp. 63-144.

—— The relation between wind velocity at one thousand meters altitude and the surface pressure distribution.
The mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe. Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869), Washington, 1910, pp. 113-121, diagr.
[Proc. Roy. Soc., Vol. 80 (May 25, 1908).]

—— *See* Schmidt, W., and Ernest Gold: Testing of registering balloon apparatus at low temperatures.

Gold, Ernest, and W. A. Harwood. The present state of our knowledge of the Upper Atmosphere as obtained by the use of kites, balloons and pilot balloons.
Rep. Brit. Ass. Advan. Sci. Winnipeg, 1909, London, 1910, pp. 71-124, ill.

—— Upper air.
Nature, Vol. 82, No. 2089 (Nov. 11, 1909), London, pp. 47-49.

Goldbaum, Wenzel. Das Luft-Gesetzbuch.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 4 (23. Feb. 1910), pp. 12-13.

Goldberg. Das Scheimpflugische System einer Kartographierung aus der Luft.
Prometheus, Bd. 25, Nr. 10 (Dec. 6, 1913), pp. 145-149, ill.

Goldman, L. Beauclerc. Automatic versus inherent stability.
Flight, Nos. 189, 209, Vol. 4, Nos. 32, 52 (Aug. 10, Dec. 28, 1912), London, pp. 738, 1233-1234.

—— Crucifer aeroplane.
Flight, No. 105, Vol. 2, No. 53 (Dec. 31, 1910), London, p. 1083.

—— Natural stability and the Crucifer aeroplane.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nov. 12, 1910), London, pp. 938-939.

—— Re Crucifer aeroplane.
Flight, No. 161, Vol. 4, No. 4 (Jan. 27, 1912), London, p. 94.

Goldmerstein, Leon. The battle 'plane and dirigible.
Journ. Aeron. Soc. America, Vol. 1, No. 7 (July 1916), New York, pp. 45-47.

GILLANDERS, Lieut. Need of technical data from foreign sources.
[illegible]

—— Economic outlook of the aeronautical industry.
[illegible]

—— The future of the aeroplane industry.
Aeronautics, Vol. 19, [illegible], New York, p. 28.

—— How to find the way across the ocean.
Aeronautics, Vol. 19, [illegible], New York, p. 5.

GIRARDVILLE, [illegible]. Les aéromobiles.
[illegible]

—— See Delacroix, E.: Un nouvel aéronef.

GIRSCHMANN, [illegible]. Über ein Propeller [illegible] Luftfahrt.
[illegible]

GOLF. See Flight golf.

—— See Williams Fleming. Flight golf.

[illegible] Объ общихъ директивахъ для правильной постановки дѣла воздухоплаванія въ Россіи. [On general rules of a correct arrangement of the aeronautical affairs in Russia.]
[illegible]

—— Объ общихъ директивахъ для правильной постановки дѣла воздухоплаванія въ Россіи. [General rules of a correct arrangement of the aeronautical affairs in Russia.]
Вѣст. Воздухоплав., No. 2, 1913 г., Cont., pp. 57-66.

[illegible] Par delà les mers en aéroplane.
[illegible]

[illegible], J. R. Hydro-militar tractor type "[illegible]" "L-28."
[illegible]

—— Notes.
[illegible]

—— El primer [illegible] del [illegible].
[illegible]

[illegible], C. La photographie par cerfs-volants.
[illegible]

[illegible], L. The aeroplane.
Journal of the Society of Automotive Engineers, Vol. 2, Part 1, 1918, New York, pp. [illegible]

GNOME. Monoplan Gnome.
[illegible]

[illegible]. L'Abbé.
[illegible]

[illegible], Frank B. [illegible] seaplane [illegible] flying.
[illegible]

—— Seaplane flying field over New York.
[illegible]

—— See Liberty [illegible].

[illegible], Frank B. [illegible]
[illegible]

Goodchild, G. W. A propeller challenge.
Aero, Vol. 1, No. 4 (June 15, 1909), London, p. 65.

Goodden, F. W. Pilot loops loop at night.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 7 (May 16, 1914), Chicago, p. 82.

Goode, G. C. H. The superiority of the eight cylinder V motor for aeronautic works.
Aero World, Vol. 1, No. 4 (Nov. 1916), Brooklyn, pp. 62-63, diagr.

Goodenough, G. A. *See* Breckenridge, L. P., and G. A. Goodenough. An extension of the Dewey decimal system of classification applied to the engineering industries.

Goodier. The Goodier court martial concluded.
Aerial Age, Vol. 2, No. 11 (Nov. 29, 1915), New York, p. 248.

—— Goodier's launching car and turntable.
Aeronautics, Vol. 12, No. 3 (Mar. 1913), New York, p. 96, ill.

Goodier, L. E. New launching device for airboats.
Aeronautics, Vol. 6, No. 62 (Apr. 1913), London, p. 145, ill.

Goodnow, M. N. Flying wing of our navy.
Technical World, Vol. 22 (Jan. 1915), Chicago, pp. 737-741, ill.

Goodwin, A. S. Goodwin aeroplane.
Flight, No. 89, Vol. 2, No. 37 (Sept. 10, 1910), London, p. 743, diagr.

Goodyear. Goodyear cloth on hydro.
Fly, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, p. 27.

—— Goodyear co-operates with employees.
Aerial Age, Vol. 2, No. 16 (Jan. 3, 1916), New York, p. 381.

—— Goodyear expert going to Europe.
Aerial Age, Vol. 2, No. 20 (Jan. 31 1916), New York, p. 471.

—— A Goodyear kite balloon.
Aeronautics, Vol. 11, No. 145, n. s. (July 26, 1916), London, p. 55, ill.

—— The Goodyear military kite type balloon.
Aeronautics, Vol. 11, No. 147, n. s. (Aug. 9, 1916), London, p. 87.

—— Goodyear presents balloon to national guard.
Aerial Age, Vol. 3, No. 18 (July 17, 1916), New York, p. 530.

—— Goodyear tire contention upheld.
Aerial Age, Vol. 3, No. 9 (May 15, 1916), New York, p. 269.

—— New type Goodyear kite balloon.
Aerial Age, Vol. 3, No. 16 (July 3, 1916), New York, p. 474.

—— Night flight in a Goodyear.
Aerial Age, Vol. 2, No. 2 (Sept. 27, 1915), New York, p. 33, ill.

—— *See* Davidson, Carl: The Goodyear military kite balloon.

Goodyear Tire and Rubber Company. Relative worth of improvements on fabrics.
Aeronautics, First annual report National Advisory Committee for Aeronautics, 1915-1916, Washington, 1916. Report No. 5, pp. 131-135, ill.
National Advisory Committee for Aeronautics, Report 1, 1915 (1916), pp. 133-135.

Gordon. Einen neuen Treppenflieger, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 48 (26. Nov. 1911), Berlin, p. 26, diagr.

Gordon-Bennett contests. Ausschreibung für die Gordon-Bennett-Wettfahrt der Freiballone 1912.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1912), Bern, pp. 214-216.

—— Bennett race and grand circuit.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6, (May-June 1910), New York, p. 176.

—— Circuito di Reims—Coppa Gordon Bennett.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909) No. 7, Roma, p. 232.

GORDON-BENNETT contests. Coppa aerostatica internazionale "Gordon-Bennet" 1913.
Navigazione Aerea, anno 2, Nos. 10-11, 12 (ott., nov., dic. 1913), Roma, p. 197.

—— Coppa d'aviazione Gordon-Bennet.
Navigazione Aerea, anno 3, Nos. 1-2 (gen.-feb. 1914), Roma, pp. 15-16.

—— Coppa "Gordon Bennett" per aerostati—1912.
Navigazione Aerea, anno 1, No. 1, 2 (ott.-nov. dic. 1912), Roma, pp. 8, 36-38, ill. anno 2, No. 1 (gen. 1913), p. 20.

—— Coupe aéronautique Gordon-Bennett 1913. Résultats homologués par la Commission sportive de l'Aéro-Club de France, dans sa séance du 4 novembre 1913.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 22 (15 nov. 1913), Bruxelles, p. 350.

—— La coupe aérostatique Gordon-Bennett 1909.
L'Aerophile, 17e année, Nos. 4, 13 (15 fév., 1er juil. 1909), pp. 88, 304, ill.

—— Le coupe d'aviation Gordon-Bennett.
Techn. Aér., No. 92 (oct. 15, 1913), Paris, pp. 255-256.

—— La coupe Gordon-Bennett.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 499, 506 (15 juli, 23 oct. 1909), Paris, p. 1870.

—— La coupe Gordon-Bennett 1913.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 115 (25 juil. 1913), Paris, pp. 401-402.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 3 (März 1913), Bern, p. 51.

—— La coupe Gordon-Bennett d'aérostation 1909 à Zürich du 1er au 3 octobre et la cinquième conférence de la F. A. I.
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, pp. 453-454, maps.

—— La coupe Gordon-Bennett d'aviation.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 2, 4, 11 (Feb., April, Nov. 1914), Bern, pp. 43, 80, 253.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 67 (1er oct. 1912), Paris, pp. 220-221.

—— La coupe Gordon-Bennett d'aviation, 1912.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1912), Bern, p. 225.

—— Coupe Gordon-Bennett d'aviation en 1914. [Les engagés; le règlement.]
L'Aérophile, 22e année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, p. 135.

—— Coupe Gordon-Bennett d'aviation, 1914.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 9 (1er mai 1914), Bruxelles, p. 136

—— Coupe Gordon-Bennett des ballons sphériques en 1914.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 3 (1er fév. 1914), Bruxelles, p. 41.

—— La Coupe Gordon-Bennett des petits aéroplanes et des cerfs-volants . . . Règlement.
La Conq. l'Air, 10e année, Nos. 13, 20 (1er juil., 15 oct. 1913), Bruxelles, pp. 213-214, 323-324.

—— La coupe Gordon-Bennett des sphériques.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, pp. 577-579. ill., map.
Techn. Aér., No. 70 (15 nov. 1912), Paris, pp. 318-319; No. 93 (1er nov. 1913), pp. 285-286.

—— La coupe Gordon-Bennett des sphériques à Stuttgart le 27 octobre 1912.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1912), Bern, pp. 261-265, ill.

—— La coupe Gordon-Bennett des sphériques en 1912.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1912), Bern, p. 37.

—— La coupe Gordon-Bennett des sphériques 1913.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 11 (Nov. 1913), Bern, p. 251.

—— Coupe Gordon-Bennett des sphériques en 1914.
L'Aérophile, 22e année, No. 5 (1er mars 1914), Paris, p. 116.

—— Écho de la coupe Gordon-Bennett.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 21 (1er nov. 1913), Bruxelles, p. 341.

—— Les éliminatoires américaines de la coupe Gordon-Bennett.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, p. 373.

Gordon-Bennett contests. Das Ergebnis des Gordon-Bennett-Fliegens der Ballone.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 25 (14. Dez. 1910), Berlin, p. 32.

—— Die Fahrt der Bennett-Ballone.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 9 (10. Mai 1913), Wien, p. 223.

—— A 50,000-franc Gordon Bennett hydraeroplane cup.
Flying, Vol. 2, No. 3 (Apr. 1913), New York, p. 21.

—— A flying machine in leash.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 1 (Jan. 7, 1911), New York, p. 3.

—— Fourth Gordon-Bennett balloon race.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 63.

—— France plans meet for 1913 Gordon Bennett.
Fly, Vol. 5, No. 5 (Mar. 1913), Philadelphia, p. 16.

—— Gordon-Bennett and grand circuit.
Aero, Vol. 3, No. 19 (Feb. 10, 1912), St. Louis, p. 383.

—— Die Gordon-Bennett-Ausscheidungsfahrten in Dresden und Leipzig.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 10 (15. Mai 1912), Berlin, pp. 248-249.

—— Gordon-Bennett-Ausscheidungs-Wettfahrt 1913.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 10 (14. Mai 1913), Berlin, p. 242.

—— The Gordon-Bennett aviation cup.
Aeronautics, Vol. 3, No. 11 (Nov. 1910), London, p. 168.

—— The Gordon-Bennett aviation cup won by an American.
Aeronautics, Vol. 4, No. 41 (July 1911), London, pp. 106-110, ill.

—— Gordon-Bennett aviation race date.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 5 (May 2, 1914), Chicago, p. 60.

—— Gordon Bennett-Ballonfahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien, p. 348.

—— The Gordon-Bennett balloon race.
Aeronautics, Vol. 3, No. 11 (Nov. 1910), London; p. 168; Vol. 6, No. 69 (Nov. 1913), p. 428. Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), pp. 176-177.
Flight, Vol. 1, Nos. 41, 44 (Oct. 9, 30, 1909), London, pp. 630, 692, ill.
Flying, Vol. 2, No. 1 (Feb. 1913), New York, p. 32.

—— The Gordon-Bennett balloon race. Forthcoming meeting at Zurich.
Aeronautics, Vol. 2, No. 10 (Oct. 1909), London, p. 119, ill.

—— The Gordon-Bennett balloon race at Zurich.
Aeronautics, Vol. 2, No. 11 (Nov. 1909), London, 137-138, ill.

—— The Gordon Bennett balloon race 1913.
Flying, Vol. 2, No. 10 (Nov. 1913), New York, pp. 10-11, ill.

—— Gordon Bennett Bleriot goes 93 miles an hour.
Aero, Vol. 2, No. 12 (June 24, 1911), St. Louis, p. 259.

—— Gordon-Bennett competition.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. 224.

—— The Gordon-Bennett Deperdussin Monocoque.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 1 (Oct. 5, 1912), Chicago, pp. 4-6, ill., diagr.

—— Das Gordon-Bennett-Fliegen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 11, Nr. 18 (15. Sept. 1912), Wien, pp. 324-325; Jahrg. 12, Nr. 18 (15. Sept. 1913), p 322.

—— Das Gordon-Bennett-Fliegen für Flugzeuge.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 13 (10. Juli 1914), Wien, pp. 262-263.

—— Das Gordon-Bennett für Flieger. Weymann (Amerika) Sieger.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 14 (12. Juli 1911), Berlin, pp. 20-21, ill.

GORDON-BENNETT contests. Das Gordon Bennett-Flugmeeting. Rekords auf Rekords.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien, pp. 345–347.

—— Das Gordon Bennett-Meeting.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 22 (15. Nov. 1910), Wien, pp. 444–445.

—— Die Gordon-Bennett-Preise der Lüfte.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 17 (10. Sept. 1913), Wien, pp. 415–416.

—— Gordon-Bennett race.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 303.
Aeronautics, Vol. 4, No. 39 (May 1911), London, p. 29.

—— The Gordon-Bennett race. A full description of the contest.
Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), London, suppl. 1–4, ill.

—— The Gordon-Bennett race and its locale.
Aero, Vol. 5, No. 99 (June 1911), London, pp. 64–65.

—— The Gordon-Bennett race. A full description of the contest.
Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), London, pp. 1–4, supplement, ill.

—— Das Gordon-Bennett-Rennen der Lüfte des Jahres 1912 für Freiballons und fur Luftplane.
Öst. Flug.-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 21 (10. Nov. 1912), Wien, pp. 511–514.

—— Das Gordon-Bennett-Rennen der Lüfte für Freiballone.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 22 (24. Okt. 1912), Berlin, p. 530.

—— Der Gordon-Bennett-Renneindecker von Deperdussin.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 6 (28. Feb. 1914), Berlin, pp. 131–133.

—— Das Gordon-Bennett-Rennen der Aeronplane.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 18 (25. Sept. 1913), Wien, p. 455.

—— Die Gordon-Bennett-Sieger.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1913), Wien, pp. 385–386.

—— Gordon-Bennett-Wettbewerb.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 8, 1909, Wien, pp. 219–220, 278, 249, 393; Jahrg. 9, 1910, pp. 3–130, 416–418, 486; Jahrg. 10, 1911, pp. 262, 376, 377; Jahrg. 12, Nr. 23 (1. Dez. 1913), pp. 409–410.

—— Die Gordon-Bennett-Wettfahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 8, Nr. 14, 24 (15. Juli, 15. Dez. 1909), Wien, pp. 249, 441; Jahrg. 9, Nr. 20 (15. Okt. 1910), p. 395; Jahrg. 11, Nr. 21–24 (1. Nov.–15. Dez. 1912), pp. 385, 405–408, 425–426, 442; Jahrg. 12, Nr. 21 (1. Nov. 1913), pp. 371–372.

—— Gordon-Bennett-Wettfliegen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 2 (25. Jän. 1912), Wien, p. 40.

—— Das Gordon-Bennett-Wettfliegen der Flugmaschinen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 38 (21. Sept. 1913), Berlin, pp. 15–16.

—— Das Gordon-Bennett-Wettfliegen der Freiballone zu Paris am 12. Oktober.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 22 (29. Okt. 1913), Berlin, pp. 524–526, ill.

—— Gordon-Bennett-Wettfliegen in Zürich.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 22 (3. Nov. 1909), Berlin, pp. 1012–1013.

—— Gordon Bennett Wettfliegen Paris, 1913.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 10 (Okt. 1913), Bern, pp. 229–234, ill.

—— Gordon Bennett-Woche.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1909), Wien, pp. 329–330.

—— Une grande épreuve aéronautique. La coupe Gordon-Bennett.
L'Aéronaute, 42ᵉ année, n. s. No. 504 (9 oct. 1909), Paris, pp. 38–39, ill.

—— La VIIIᵉ coupe Gordon-Bennett des sphériques (Paris, 12 octobre 1913).
Revue Aér. Autom., 3ᵉ année, No. 7 (31 oct. 1913), Paris, pp. 153–155, ill.

—— The James Gordon Bennett aviation contest of 1912. How Vedrines won.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 12 (Sept. 21, 1912), New York, pp. 245; 251; ill.

GORDON-BENNETT contests. Kansas City II out of international race.
Fly, Vol. 5, No. 1 (Nov. 1912), Philadelphia, p. 7.

—— Los Angeles after Gordon-Bennett.
Aviation, Vol. 1, No. 7 (July 1911), Los Angeles, p. 21.

—— The 1912 Gordon-Bennett balloon race.
Fly, Vol. 5, No. 2 (Dec. 1912), Philadelphia, pp. 6–8, map.

—— 111½–120 miles an hour preparing for the Gordon Bennett aviation cup race.
Flying, Vol. 2, No. 6 (July 1913), New York, p. 28.

—— Official results of balloon race.
Motor Car, Vol. 11, No. 1 (Jan. 1913), Garden City, pp. 12–13.

—— One possible American aeroplane entry for Gordon-Bennett.
Fly, Vol. 4, No. 11 (Sept. 1912), Philadelphia, p. 25.

—— Osterreich beim Gordon-Bennett Fliegen der Freiballons.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 19 (10. Okt. 1913), Wien, p. 483.

—— Photograph and biography of J. G. Bennett.
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, p. 64.

—— Состязанія на кубокъ Гордонъ-Беннета. [Races for the Gordon-Bennett cup.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 11, 1911 г., Спб., pp. 14–16, ills.

—— Réglement général du Meeting de Reims et de la coupe Gordon-Bennett d'aviation. Organisés sur l'Aérodrome de la Champagne (Bétheny-Aviation) les 27, 28 et 29 septembre 1913.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 18 (15 sept. 1913), Bruxelles, pp. 289–291.

—— Les résultats de la Coupe Gordon-Bennett.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 1 (Jan. 1913), Bern, pp. 4–6, ill.

—— Table of particulars of starters in the Gordon-Bennett Race, with their times and speeds.
Aircraft, Vol. 2, No. 6 (Aug. 1911), New York, p. 202.

—— Vom Gordon-Bennett-Fliegen 1912 der Kugelballons.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 1 (10. Jän. 1913), Wien, p. 23.

—— Vom Kongress in Rom.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 1 (1. Jän. 1912), Wien, pp. 1–4.

—— Who will win the Gordon Bennett?
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, p. 148.

—— Zur Gordon Bennett-Woche.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1909), Wien, p. 315.

—— *See* Aéronats. Le grand-prix de l'Aéro-Club. La coupe Gordon-Bennett.

—— *See* B., A.: La coupe Gordon-Bennett d'aviation de 1913.

—— *See* Benson, Stuart: The Gordon Bennett cup.

—— *See* Burgess Company and Curtis: Chicago Syndicate cup defender.

—— *See* Burgess monoplane.

—— *See* Carton, E: Zur Gordon Bennett-Fahrt des Ballons "Austria."

—— *See* Cléry, A.: Les grandes fêtes aéronautiques de Zürich. La coupe Gordon Bennett.

—— *See* Corey, A.: La coupe Gordon-Bennett des aéroplanes.

—— *See* Curtiss, Glenn H.: The first Gordon Bennett.

—— *See* Dierlamm, Alfred: Gordon Bennett-Wettbewerbe.

Gordon-Bennett contests. *See* Eimermacher, F., Leblanc, und Lehnert: Was die Teilnehmer über die Gordon-Bennett-Wettfahrt berichten.

—— *See* Elias, H.: Die Ausscheidungsfahrt für das Gordon-Bennett-Wettfliegen 1910.

—— *See* Fonville, Wilfred de: Leçons et enseignements du dernier concours de la coupe Gordon-Bennett.

—— *See* Frey, Andre: Gordon-Bennett contender falls to death.

—— *See* Hec, Albert: La grande semaine de Champagne.

—— *See* Heldt, P. M.: Das Gordon Bennett der Flugmaschinen.

—— *See* Hevesy, Guillaume de: Le calcul des vitesses et la coupe Gordon-Bennett.

—— *See* Honeywell, H. E.: Gordon-Bennett balloon race.

—— *See* International race.

—— *See* Korn, Otto; Maurice Bienaimé und Franz Mannsbarth: Was die Teilnehmer über die Gordon-Bennett-Fahrt berichten.

—— *See* Korn, Otto: Was lehrt uns die letzte Gordon-Bennett-Fahrt?

—— *See* Leblanc, Alfred: Comment nous avons disputé la coupe Gordon-Bennett.

—— *See* McLean, F. K.: From Zurich to Bohemia by balloon.

—— *See* Moedebeck, Hermann W. L.: Internationale Wettfliegen in Zürich.

—— *See* Mortane, Jacques: Gordon Bennett cup race, 1913.

—— *See* Nieuport: Gordon-Bennett race.

—— *See* Perlewitz, P.: Die Gordon-Bennett-Fahrt der Freiballone 1912 vom wissenschaftlichen und sportlichen Standpunkt aus bearbeitet.

—— *See* Polis, P.: Die Wetterlage beim Gordon-Bennett-Wettfliegen in Zürich vom 1. bis 3. Oktober 1909.

—— *See* Preston, R. A. D.: How we won the Gordon-Bennett.

—— *See* Prevost, Maurice: Prevost on Deperdussin breaks world records at Clearing.

—— *See* Schreiber u. v. Funcke: Das Gordon-Bennett-Ausscheidungsrennen zu Dresden am 27. April 1913.

—— *See* Schreiber und v. Funcke: Das Gordon-Bennett-Ausscheidungsrennen zu Dresden und dessen Ergebnisse.

—— *See* Schubert, Friedrich: Ist der Freiballon-Wettbewerb auf dem richtigen Wege?

—— *See* Scragg, George H.: The Gordon-Bennett race.

—— *See* Silberer, Victor: Die Gordon-Bennett-Fahrt des Ballons "Austria."

—— *See* Sorg, Otto: Die Gordon-Bennett-Fahrt mit dem Ballon "Helvetia."

—— *See* Swiss Club medal—Gordon-Bennett race.

—— *See* Woodhouse, Henry: The Gordon Bennett cup.

—— *See* Woodhouse, Henry: The 1912 Gordon-Bennett aviation cup race.

—— *See* Wright: The Wrights and the Gordon-Bennett cup.

—— *See* Les Wright et la coupe Gordon-Bennett d'aviation.

Gordon Bennett, James. *See* Gordon-Bennett contests.

Gore, A. Aero engines.
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, p. 394.

Gore, A. Practice and theory.
Aero, Vol. 2, No. 56 (June 14, 1910), London, p. 484.

— A self-starting two-cycle engine.
Aero, Vol. 2, No. 45 (Mar. 29, 1910), London, p. 250, diagr.

Gorodensky, M. Researches relative to the influence of the diurnal rotation of the earth on atmospheric disturbances.
The Mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe. Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869), Washington, 1910, pp. 105–112.
[Mem. Imp. Academy of Sciences, Vol. 15, Sec. 9, St. Petersburg, 1904.]

Гороховъ, A. [Gorokhov, A.] *Летательная машина будущаго.* [The future flying machine.]
Спб., 1912. S.-Pbg., 1912.

Gorsuch, Morris. *See* Wrights win damage suit.

Gosden, Frederick J. Parachutes for aeroplanes.
Flight, No. 186, Vol. 4, No. 29 (July 20, 1912), London, pp. 699–700, diagr.

Gosling, Fredk. H. Airship anchorage.
Flight, No. 161, Vol. 4, No. 4 (Jan. 27, 1912), London, p. 94, ill.

— A portable military airship anchorage.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 174, ill.

Gosling, Sapper. The R. E. biplane.
Flight, No. 81, Vol. 2, No. 29 (July 16, 1910), London, p. 562, diagr.

Gosset, Albert. Le point d'appui nécessaire.
L'Aéro, 4e année, No. 203 (29 nov. 1911), Paris, p. 6.

Gostkowski. Irrwege der Fluglehre.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 1. Band, 1911, Wien, pp. 681–690.

— Nemethys tragende Luftprismen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 10 (15. Mai 1911), Wien, pp. 175–179.

— Professor Roman Baron Gostkowski.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 16 (14. April 1912), Berlin, p. 30.

Gotha. Das Aeroplanturnier in Gotha.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 17 (1. Sept. 1913), Wien, p. 297.

— Die Weihe des Gothaer Luftschiffhafens.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 14 (13. Juli 1910), Berlin, pp. 20–21, ill.

— *See* Germany: Les nouveaux hydroaéroplanes allemands.

— *See* Germany: Neues Flugzeugunternehmen in Gotha.

"Gotthard" balloon. *See* Dieterle, Th.: Die natürliche Stabilität des Schwalbenfluges.

Gouch-Turner. *See* Tivy, A. V.: Gouch-Turner clinometer.

Gouguenheim, Pierre. *See* D., A.: Pierre Gouguenheim.

Gouin, R. Aéronautique.
Paris, Librairie Aéronautique.

— La pratique du cross-country aérien. En plein ciel.
Paris, Librairie Aéronautique [1913], pp. 92, ill.

— La pratique de cross-country.
Rev. Aérienne, 5e année, Nos. 89, 94 (25 juin, 10 sept. 1912), Paris, pp. 349–352, 493–497, ill.

Gould, Edwin. Rules governing the competition for the $15,000 flying machine prize offered by Mr. Edwin Gould.
Scient. Amer. Suppl., No. 1842 (Apr. 22, 1911), New York, p. 246.

GOULD, NAT. The flyer.
London, 1911, John Long, 1911, pp. 176.

GOULD prize. Gould prize contest.
Aeronautics, Vol. 9, No. 1 (July 1911), New York, p. 30.

— Le Gould prize.
Fly, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 11, 21.

GOURIA. Note sugli aeroplani.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 3 (1911), No. 7, Roma, pp. [illegible]

GOURIA, A. À propos des voilures d'aéroplanes.
L'Aérophile, 19 année, No. 17 (1 sept. 1911), pp. [illegible], figs. 1.

— Di alcune superficie alari a curvatura ed a controcurvatura.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno [illegible], No. 12, Roma, p. [illegible]

— Sull'angolo d'attacco al baricentro delle superficie alari.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 3 (1911), No. 12, Roma, p. [illegible]

— See Pigeon-Fofe. À propos des voilures d'aéroplanes.

GOUPY. Le biplan Goupy.
L'Aéro, 3e année, No. 227 (5 mai 1911), Paris, p. 3, illus.

— Goupy.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. [illegible]
Aeronautics, Vol. 4, No. 48 (Feb. 1911), London, p. 22.
Flight, No. 152, Vol. 4, Nos. 48, 49 (Nov. 3, 9, 1912), London, pp. 987, 1021-1028, illus.

— The Goupy biplane.
Zeitschr. Flugt. u. Motorl., No. 20 (28 Nov. 1910), Berlin, p. [illegible]
Flight, No. 101, Vol. 2, No. 48 (Dec. 3, 1910), London, p. [illegible], illus.

— The Goupy monoplane, etc.
Flight, No. 31, Vol. 2, No. 29 (July 16, 1910), p. 553, 55.

— Le "Goupy No. 2."
L'Aérophile, 17 année, No. 7 (1er avril 1909), pp. 148-150, ill.

— Le Goupy de Tourmalt, etc.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 27 [illegible], Paris, p. [illegible], ill.

— The Goupy three-passenger biplane.
Aeronautics, Vol. 11, No. 3 (Sept. 30, 1912), New York, pp. 84-85, illus.

— L'hydroplane Goupy.
L'Aéro, 3e année, No. [illegible], Paris, p. 1, ill.

— Ladougne on his Goupy biplane, etc.
Flight, No. 35, Vol. 3, No. 36 (Sept. 2, 1911), London, p. [illegible], ill.
Flight, No. 38, Vol. 2, No. 49 (Dec. 3, 1910), London, p. 789, ill.

— The latest Goupy biplane, etc.
Aircraft, Vol. 1, No. 7 (Sept. 1910), New York, p. 265, ill.

— No. 2.—Grand Goupy.
L'Aérophile, 18e année, No. 21 (1er Nov. 1910), Paris, p. 505, ill.

— No. 4.
Rev. Aér., 3e année, No. 41 [illegible], Paris, p. 178.

— No. 6.—L'avant du Goupy.
Rev. Aérienne, 3e année, No. [illegible], Paris, p. 333, ill.

— No. 7.
Rev. Aér., 3e année, No. 47 [illegible], Paris, p. 388.

— Paris Aero Show: Goupy.
Flight, No. 153, Vol. 4, No. 1 (Jan. 6, 1912), London, p. 8.

— La révélation de la Salon: "le biplan Goupy.
L'Aérophile, 19e année, No. 23 (1 déc. 1911), Paris, [illegible]

Goupy. The small Goupy biplane.
Aeronautics, Vol. 16, No. 6 (May 30, 1915), New York, p. 87, diagr.

— The successful Goupy biplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), New York, p. 47, ill.

— Le triplan Goupy.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 87, ill.

— Le triplane de M. Goupy.
Rev. Av., 5e année, No. 41 (1er avril 1910), Paris, p. 79.

— *See* Guymon, A.: La grande semaine de Reims; les biplans "Goupy."

— *See* Illingsworth, L.: Goupy biplane.

— *See* Legrand, J.: Les conditions de vol du biplan Goupy.

— *See* Oiseau: Impressions of the Paris show—The Goupy biplane.

Gourier, Jules. *See* G., H. de: Jules Gourier.

Gourmont, Marcel. Lettre de Bruxelles. L'hydroglisseur Maurice Tips.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 120 (10 oct. 1913), Paris, pp. 557-558.

Gouvela, João. Monoplano João Gouvela.
Boletim Aero-Club de Portugal, 1° anno, No. 2 (Junho 1911), Lisboa, pp. 10, 11, 12, ill.

Gouvrieux, Marc. Haut Paris, 1914, les ailes.
Reviewed in: L'Aérophile, 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, p. xv.

— With wings outspread.
London, William Heinemann, 1916, pp. 243.

Gover. L'aéroplane Dunne.
Rev. Aéron. Autom., 2e année, No. 11 (28 fév. 1914), Paris, pp. 228-229, ill.

— L'aviation en Angleterre.
Revue Aéron. Autom., 3e année, No. 3 (30 juin 1913), Paris, pp. 58-59.

— L'aviation militaire en Angleterre.
Revue Aéron. Autom., 3e année, No. 8 (30 nov. 1913), Paris, pp. 179-182, ill.

Government (The) and aeronautics.
Aeronautics, Vol. 2, No. 9 (Sept. 1909), London, p. 108.

Government (The) and aviation.
Flight, Vol. 5, No. 12 (Mar. 22, 1913), London, p. 320.

Governor's conference. *See* Hawley, Alan R.: Governor's conference to consider aeronautical needs of the militia.

Grace. Grace after Rolls.
Aero, Vol. 2, No. 46 (Apr. 5, 1910), London, p. 263, ill.

Grace, Cecil. Der Baron De Forest-Preis. Cecil Grace ertrunken.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 1 (1. Jän. 1911), Wien, p. 7.

— Cecil Grace. An appreciation by one who knew him.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, pp. 4-5, ill.

— [The C. Grace biplane.]
Flight, No. 105, Vol. 2, No. 53 (Dec. 31, 1910), London, p. 1080, ill.

— Mr. Cecil Grace in flight on his Short biplane.
Flight, No. 79, Vol. 2, No. 27 (July 2, 1910), London, p. 496, ill.

— Cecil Grace verloren.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 2 (15. Jän. 1911), Wien, pp. 21-22.

— *See* Blériot: Cecil Grace's Blériot.

— *See* Obituary of members. The late M. Jacques Faure. The late Mr. Cecil Grace.

GRADE. L'aéroplane "Grade."
[illegible]

—— Geschichte des neuen Grade-Eindeckers, Modell 1912.
[illegible]

—— The first all-German flyer.
Flight, [illegible] London, [illegible]

—— Flug mit einem deutschen Eindeckflieger.
[illegible] Berlin, [illegible]

—— Grade-Eindecker.
[illegible] Berlin, [illegible]

—— Der Grade-Flieger [illegible]
[illegible] Berlin, [illegible]

—— How Grade has a fall.
Flight, [illegible] London, [illegible]

—— How Grade in full flight at Heliopolis.
[illegible] London, [illegible]

—— Grade monoplane. German monoplane agency in the United States.
[illegible] New York, [illegible]

—— Grade monoplanes.
[illegible] London, [illegible]
[illegible] New York, [illegible]
Flight, [illegible] London, [illegible]
[illegible] Berlin, [illegible]

—— Grade-Motor-Flieger.
[illegible] Berlin, [illegible]

—— Der [illegible]
[illegible] Berlin, [illegible]

—— No. 1. Grade monoplane.
Flight, [illegible] London, [illegible]

—— No. 6. Monoplan Grade.
[illegible]

—— One of the newest Grade, military type monoplanes.
Flight, [illegible] London, [illegible]

—— Von der Flugwoche in Heliopolis: Grade.
[illegible]

—— See S., U.: Neue Flüge von Ingenieur Grade-Magdeburg.

—— See Becker, Max: Das Bild eines Flugtagabends in Bork.

—— See G., D.: Grade's monoplane.

—— See Germany: L'aviation en Allemagne. L'aéroplane "Grade."

—— See [illegible], E.: Les aéroplanes en Allemagne.

GRADE, HANS. Eine Flugwoche in der Wüste.
[illegible] Berlin, [illegible]

—— Deutsche Luftfahrer.
[illegible] Wien, [illegible]

—— Flugzeug und Propeller.
[illegible] Berlin, [illegible]

—— Ein Gang durch die Flieger-Werke von Hans Grade-Bork.
[illegible] Berlin, [illegible]

Gradenwitz, Alfred. Aeroplane lamps. A light that shows "Port" and "Starboard" and also throws white beams forward and to the rear.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 16 (Apr. 18, 1914), New York, p. 332, ill.

—— Avertisseur de montée et de descente pour ballons.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 4 (15 fév. 1911), Bruxelles, p. 5, diagr.

—— La chasse aux ballons et aux aéroplanes.
La Nature, 37e année, No. 1864 (13 fév. 1909), Paris, p. 176, ill.

—— Dissecting a military dirigible airship. An interesting experiment with the new "VI."
Scient. Amer., Vol. 109, No. 9 (Aug. 30, 1913), New York, pp. 157, 164, ill.

—— Lighthouses for the aerial navigator. Guiding the airman at night.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 20 (May 16, 1914), New York, pp. 411–412, ill.

—— A successful German hydro-aeroplane.
Aeronautics, Vol. 6, No. 62 (Apr. 1913), London, pp. 144–145, ill.

Graff. Der Luftschifferverband und das Versicherungswesen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 18 (6. Sept. 1911), Berlin, pp. 11–12.

Graffigny, Henri de. Les aéroplanes.
Paris, Bernard Tignol, 1909.

—— Аэропланы: исторія, разсчеты, конструкція. Пер съ Франц. Л. Владимірова и Гр. Григорьева. [Aeroplanes: their history, calculations, construction, Tr. from French by L. Vladimirov and Gr., Grigor'ev.]
Кіевъ, 1910 г., 153 ст р.,рис. Keiv, 1910. 153 p., ills.

—— L'Aéronautique et l'aviation en 1909.
Paris, Desforges, 1910, pp. 1–134, ill.

—— Le catéchisme de l'aviation.
Paris, Berbard Tignol.

—— Le constructeur d'appareils aériens.
Paris, Vermot.

—— Formulaire pratique de l'ouvrier mécanicien, électricien, aviateur, etc.
Librairie des sciences et de l'industrie, Louis Geisler, 1, rue de Médicis, Paris.

—— Какъ самому построить летательный аппаратъ. Пер. съ Франц. В. Керженцева. [How one may construct his own aeroplane. Tr. from French by V. Kerzhentsew.]
Спб., Посѣвъ, 1910 г. S.-Pbg., 1910.

—— Hygiène pratique de l'aviateur at de l'aéronaute, par H. de Graffigny . . . Preface de M. le professeur Richet.
Paris, A. Maloine, 1912, pp. ix–137.
Reviewed in: L'Av. Ind. et Comm., 2e année. Vol. 1, No. 7 (Juil. 1912), Casteau, p. 56.

—— Le mal de ballon.
L'Aérostation, 9e année, No. 32 (1er juil. 1912), Paris, pp. 3–5.

—— Manuel pratique de la construction et de la manœuvre des cerfs-volants de toute espèce.
Paris, A. L. Guyot, 1910, pp. 191, fig.

—— Montgolfières et aérostats.
L'Aéro, 3e année, No. 199 (23 avril 1911), Paris, p. 2.
L'Aérostation, 8e année, No. 27 (1er avril 1911), Paris, pp. 4–6.

—— Les moteurs pour l'aviation.
L'Aérostation, 6e année, No. 18 (1er jan. 1909), Paris, pp. 5–7.

—— La préparation de l'hydrogène pour les usages de l'aérostation.
L'Aérostation, 7e année, No. 23 (1er avril 1910), Paris, pp. 14–17.

GRAFFIGNY, HENRI DE. Les secrets de la locomotion aérienne.
Paris, Vermot.

—— Le tour de France en aéroplane.
Paris, Alcide Picard, ill.

—— La ville aérienne.
Paris, Vermot.

GRAHAM, A. F. Two killed when Jones falls at Squantum.
Aerial Age, Vol. 1, No. 15 (June 28, 1915), New York, p. 345.

GRAHAM, DOUGLAS. Aeronautical terminology.
Flight, No. 87, Vol. 2, No. 35 (Aug. 27, 1910), London, p. 700.

—— Chain-driven propellers.
Aeronautics, Vol. 5, No. 49 (Mar. 1912), London, p. 63.
Flight, No. 164, Vol. 4, No. 7 (Feb. 17, 1912), London, pp. 158–159, diagr.

—— A curious model.
Aero, Vol. 3, No. 83 (Dec. 21, 1910), London, p. 500, ill.

GRAHAM, RONALD. A description of Mr. Wiess's gliding experiments.
Aero, Vol. 4, No. 92 (Feb. 22, 1911), London, pp. 157–518, ill.

—— Some notes on the Weiss models.
Aero, Vol. 4, No. 87 (Jan. 18, 1911), London, pp. 42–43, ill.

GRAHAM, TOM. Hike and the aeroplane.
Reviewed in: Aero and Hydro, Vol. 5, No. 6 (Nov. 9, 1912), Chicago, p. 107.

GRAHAME-WHITE, CLAUDE. The Aerial League's presentation to Mr. Grahame-White.
Aero, Vol. 3, No. 83 (Dec. 21, 1910), London, p. 485, ill.

GRAHAME-WHITE, CLAUDE, AND HARRY HARPER. The aeroplane.
London, T. C. & E. C. Jack, 1914, pp. 292, ill; New York, F. A. Stokes Co., 1915, pp. xi, 279, ill.

—— The aeroplane, past, present, and future.
London, T. Werner Lawrie; and Philadelphia, J. B. Lippincott Co., 1911, pp. vii–xv, 319, ill.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1911), Wien, p. 214.

—— Aeroplane in war.
London, T. W. Laurie [1912], pp. xv, 244, ill.
Philadelphia, J. B. Lippincott Co., 1912, pp. 244, ill.
Reviewed in: Aero and Hydro, Vol. 5, No. 6 (Nov. 9, 1912), Chicago, p. 107.
London, T. Werner Laurie, 1914, pp. 260, ill.

—— Aircraft in the great war.
London, T. Fischer Unwin; New York, McClurg, 1915, pp. 346.

GRAHAME-WHITE, CLAUDE. Aircraft in the war.
Fortnightly Review, Vol. 102 (Oct. 1914), New York, pp. 667–677; Living Age, No. 283 (Nov. 21, 1914), Boston, pp. 451–459.

—— Aviation.
London and Glasgow, Collins' Cleartype Press [Pref. 1912], pp. 262, ill. (On cover: The Nation's Library.) Bibliography: pp. 259–260.
Aer. Journ., Vol. 17, No. 68 (Oct. 1913), London, pp. 263–264.

—— The "Baby" biplane.
Flight, Nos. 133, 135; Vol. 3, Nos. 28, 30 (July 15, 29, 1911), London, pp. 609, 654, 655, ill.
A part view of the Baby biplane.

—— Better aeroplane engines.
Aircraft, Vol. 1, No. 8 (Oct. 1910), New York, p. 296.

—— Dawn.
Aero, Vol. 2, No. 51 (May 10, 1910), London, p. 363, ill.

—— Détail du levier de gauchissement du Grahame-White.
Rev. Av., 8e année, No. 76 (mars 1913), Paris, p. 7, diagr.

Grahame-White, Claude. En bas, l'aviateur français Louis Noël, etc.
L'Aérophile, 21e année, No. 20 (15 oct. 1913), Paris, p. 474, ill.

— Flight from War Department to Bennings.
Aeronautics, Vol. 7, No. 6 (Dec. 1910), New York, p. 210, ill.

— The Grahame-White "Aero-Char-A Banc."
Flight, Vol. 5, No. 41 (Oct. 11, 1913), London, pp. 1112-1115, ill., plan.

— The Grahame-White baby biplane. Some details of an interesting little machine.
Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), London, pp. 112-113, diagr.

— The Grahame-White biplane.
Aero, Vol. 2, No. 54 (May 31, 1910), London, p. 423, ill.
Flight, Nos. 77, 78, Vol. 2, Nos. 25, 26 (June 18, 25, 1910), London, pp. 468, 483, 484, ill; No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), pp. 240-243, ill; No. 200, Vol. 4, No. 43 (Oct. 26, 1912), p. 961, ill.

— The Grahame-White 5-seater biplane.
Aero and Hydro., Vol. 7, No. 4 (Oct. 25, 1913), Chicago, pp. 44-45, 48, ill., diagr.

— Grahame-White im Fluge über Hendon.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 28 (9. Juli, 1911), Berlin, cover, ill.

— Grahame White . . . ist in einem Konflikt mit den Brüdern Wright geraten.
Wiener Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1912), Wien, p. 79.

— The Grahame-White machine.
Flight, No. 202, Vol. 4, No. 45 (Nov. 9, 1912), London, p. 1017, ill.

— The Grahame-White monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 58 (June 28, 1910), London, p. 510, ill.

— The Grahame-White "New Baby" biplane.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 13, ill.

— Grahame-White returns.
Aero, Vol. 3, No. 11 (Dec. 16, 1911), St. Louis, p. 214.

— The Grahame-White tractor biplane.
Flight, Vol. 6, No. 10 (Mar. 7, 1914), London, pp. 234-237, ill., diagrs.

— Grahame-White with Nieuport is Boston star.
Aero, Vol. 2, No. 22 (Sept. 2, 1911), St. Louis, pp. 473-474, 488, ill.

— Grahame-White's Gordon Bennett racer, etc.
Flight, No. 118, Vol 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), London, p. 297, ill.

— Grahame-White's Henry Farman biplane.
Flight, Vol. 2, No. 19 (May 7, 1910), London, p. 352.

— Grahame-White's views on aviation. Claims flying is already as safe as motoring.
Aviation, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1911), Los Angeles, pp. 21-22.

— Hendon-Brooklands-Hendon.
Flight, No. 116, Vol. 3, No. 11 (Mar. 18, 1911), London, p. 226, ill.

Grahame-White, Claude, and Harry Harper. Heroes of the air.
New York, George H. Doran Co., 1912, pp. 272, ill.

— Heroes of the air, a book for boys.
London, H. Frowde, Hodder and Stoughton, 1912, pp. 272, col. ill.

— Heroes of the flying corps.
London, Frowde and Hodder & Stoughton, 1915, pp. 350.

Grahame-White, Claude. Immediate developments of flight.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 5 (June, 1912), New York, p. 6.

— Perils of aerial navigation.
Canadian Magazine, Vol. 48 (Nov. 6, 1916), Toronto, pp. 33-36.

GRAHAME-WHITE, CLAUDE. The Royal Aero Club welcome of Mr. Claude Grahame-White. Mr. Grahame-White speaks on international aviation.
Aero, Vol. 3, No. 82 (Dec. 14, 1910), London, pp. 464-465, ill.

—— Scale drawings of the 35 H. P. Grahame-White "Popular" biplane.
Aircraft, Vol. 4, No. 8 (Oct. 1913), New York, p. 188, diagr.

—— Some experiences of an aviator. How one man learned to fly with a Blériot.
Scient. Amer. Suppl., No. 1782 (Feb. 26, 1910), New York, pp. 132-133, ill.

—— The story of the aeroplane.
Boston, Small. Maynard & Co., 1911, pp. 380, ill.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 16.

—— The 35-H. P. Grahame-White "Popular" biplane.
Flight, Vol. 5, No. 5 (Feb. 1, 1913), London, pp. 112-115, ill.

—— To New York by air in fifteen hours.
Flying, Vol. 5, No. 4 (May 1916), New York, pp. 165-166.
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, p. 333.

GRAHAME-WHITE, CLAUDE, AND HARRY HARPER. The invisible war-plane.
Glasgow, Blackie & Son, 1915, pp. 280.

—— Learning to fly: a practical manual for beginners.
London, Werner Laurie; New York, Macmillan, 1916, pp. 111.
Reviewed in: Aeronautics, Vol. 11, No. 144, n. s. (July 19, 1916), London, p. 40.

GRAHAME-WHITE, CLAUDE. A machine for Mr. Grahame-White.
Aero, Vol. 2, No. 56 (June 14, 1910), London, p. 470, ill.

—— Mr. Claude Grahame-White.
Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Mar. 1910), London, p. 35.
Flight, No. 169, Vol. 4, No. 12 (Mar. 23, 1912), London, p. 266, ill.

—— Mr. Grahame-White's "New Baby" biplane, etc.
Flight, No. 113, Vol. 3, No. 8 (Feb. 25, 1911), London, pp. 161, 163, ill.
Several views of the Grahame-White "New Baby" biplane.

—— Mr. Grahame-White's plans.
Aero, Vol. 2, No. 51 (May 10, 1910), London, p. 374.

—— Mr. R. T. Gates on the Grahame-White biplane, etc.
Flight, No. 203, Vol. 4, No. 46 (Nov. 16, 1912), London, p. 1045, ill.

—— Le monoplan Grahame-White.
L'Aéro, 5ᵉ année, No. 590 (14 sept. 1912), Paris, p. 1, ill.

—— The "New Baby" biplane.
Flight, Nos. 114, 118, Vol. 3, Nos. 9, 13 (Mar. 4, Apr. 1, 1911), London, pp. 183, 284, ill.

—— One of the latest Grahame-White biplanes.
Flight, No. 111, Vol. 3, No. 6 (Feb. 11, 1911), London, p. 115, ill.

GRAHAME-WHITE, CLAUDE, AND HARRY HARPER. Two years of aerial war.
Fortnightly Review, Vol. 106, No. 596 (Aug. 1916), New York, pp. 195-210; Living Age, No. 290 (Sept. 23, 1916), Boston, pp. 771-782.

—— Two years of aerial warfare.
Journal U. S. Artillery, Vol. 46: 3, Nov.-Dec. 1916, pp. 370-373. (Reprinted from International Military Digest.)

GRAHAME-WHITE, CLAUDE. Wants $250,000 for Atlantic flight.
Fly, Vol. 5, No. 5 (Mar. 1913), Philadelphia, p. 23.

GRAHAME-WHITE, CLAUDE, AND HARRY HARPER. War in the air.
Harper's Weekly, Vol. 61 (Oct. 30-Nov. 13, 1915), New York, pp. 412-414, 442-443, 466-467, ill

GRAHAME-WHITE, CLAUDE. White gets liberty prize.
Aero, Vol. 3, No. 9 (Dec. 2, 1911), St. Louis, p. 180.

GRAHAME-WHITE, CLAUDE, AND HARRY HARPER. With the airman.
London, H. Frowde. Hodder and Stoughton, 1913, pp. 283, ill.
London, Frowde, 1914, pp. 284.

GRAHAME-WHITE, CLAUDE, AND HARRY HARPER. Zeppelin airships: their record in the war.
Fortnightly Review, Vol. 104 (Sept. 1915), New York, pp. 542-546; Living Age, No. 287 (Oct 16, 1915), Boston, pp. 131-142.

— *See* Foster, Frank: Gliding models.

— *See* Mirguet, Henri: Les biplans anglais "Grahame-White."

— *See* Nieuport: Mr. Claude Grahame-White in America.

— *See* Ryan Prize: Ryan Prize awarded to Grahame-White.

GRAHAME-WHITE Aviation Co. Die Land- und Wasserflugzeuge der Grahame-White Aviation Co., Ltd.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 28 (10. Okt. 1914), Berlin, pp. 591-596, ill.

GRAHAME-WHITE Blériot. *See* Blériot: A Grahame-White Blériot, etc.

GRAHAME-WHITE school. The Grahame-White school at Hendon.
Flight, No. 169, Vol. 4, No. 12 (Mar. 23, 1912), London, p. 268, ill.

— The Grahame-White schools.
Aero, Vol. 2, No. 35 (Jan. 18, 1910), London, p. 43, ill.

— The making of an aeroplane pilot. The Grahame-White school.
Aeronautics, Vol. 8, No. 87 (June 16, 1915), London, pp. 401-404, ill.

GRAILLY, DE. De Grailly.
L'Aérophile, 19e année, No. 18 (15 sept. 1911), Paris, p. 446, ill.

— *See* Death of the military aviators Capt. Camine and Lieut. Grailly.

GRAMATZKI, H. J. Ein automatisch stabiler Monoplan.
Umschau, Bd. 14, 1910, Frankfurt a. M., pp. 70-72.

— Farmans niedrige Flüge.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 25. Heft (15. Dez. 1909), Berlin, pp. 1107-1110, ills.

— Ein häufiger, weittragender Irrtum in flugtechnischen Betrachtungen und Berechnungen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 10 (18. Mai 1910), Berlin, pp. 20-22, ill.

— Die Zukunft des Flugwesens. Erfolg und Fiasko.
Berlin.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1913), Wien, p. 223.

GRAMONT, ARMAND DE, DUC DE GUICHE. Aerodynamic experiments of Duc de Guiche.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 18 (Nov. 2, 1912), New York, pp. 368, 375, ill.

— Essais d'aérodynamique.
Procès-Verbaux, Rapports & Mémoires, VeCongrès International d'Aéronautique, Turin (26-31 Octobre 1911) pp. 107-115.
Deuxième série. (Publications du Laboratoire de Guiche, Vol. 2.) Paris, Hachette, 1912, pp. 108, ill.
Reviewed in: Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 20 (18. Mai 1913), Berlin, p. 28; Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., Jahrg. 3, Heft 8 (27. Apr. 1912), Berlin, p. 116.
Troisième série. (Publications du Laboratoire de Guiche, Vol. 3.) Paris, 1913.
Noted in: Deutsche Luft. Zeitsch., Jahgr. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, p. 629.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 18, No. 69 (Jan. 1914), London, pp. 63-64; Öst. Flug.-Zeitsch., Jahrg. 7, Nr. 20 (25. Okt. 1913), Wien, p. 508; Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913), Paris, p. 630.
Quatrième série. (Publications du Laboratoire de Guiche, Vol. 4.) Paris, 1914, pp. 178, ill.

— Essai d'aérodynamique du plan.
Paris, Hachette, 1911, pp. 1-206, ill., diagr.
Reviewed in: Techn. Aér., Vol. 4, No. 45 (1er nov. 1911), Paris, p. 279.

— Sur le mouvement d'un disque dans un fluide.
C. R. Acad. Sci., Tome 148, 1909, Paris, pp. 1157-1160.

Gramont, Armand de, Duc de Guiche. Les vibrations des aéroplanes.
L'Aérophile, 22e année, No. 3 (1er fév. 1914), Paris, pp. 54-56, ill.

—— *See* C., R.: Expériences aérodynamiques de M. le Duc de Guiche.

—— *See* James, Paul: Les travaux aérodynamiques du Duc de Guiche.

Gran. Lieut. Gran's flight to Norway.
Flight, Vol. 6, No. 32 (Aug. 7, 1914), London, p. 837, map.

Grand-Carteret, John, et Léo Delteil. La conquête de l'air vue par l'image (1495–1909), ascensions célèbres, inventions et projets, portraits, pièces satiriques, caricatures, chansons et musique, curiosités diverses.
Paris, Librairie des "Annales," 1909.

Grand Central Palace. Aerial exhibits at Grand Central Palace.
Aerial Age, Vol. 3, Nos. 9, 10 (May 15, 22, 1916), New York, pp. 267, 299.

Grand Palais. *See* Pasche, Frs.: Au Grand Palais.

Grand Palais des Champs-Elysées. *See* Taris, Étienne: Le premier salon de l'aéronautique.

Grand Prix (Der).
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 20 (15. Okt. 1911), Wien, p. 378.

—— Der Grand Prix der Ballone.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 11 (1. Aug. 1914), Wien, pp. 190-191.

—— Grand Prix des lacs italiens.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 20 (1. Okt. 1913), Berlin, p. 486.

—— Der Grand Prix unterbleibt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 16 (15. Aug. 1911), Wien, p. 303.

Grande (La) quinzaine de Paris.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 503 (2 oct. 1909), Paris, p. 36; No. 504 (9 oct. 1909), pp. 41-42, ill; No. 505 (16 oct. 1909), p. 55.

Grande (La) quinzaine de Paris du 3 au 17 octobre 1909.
L'Aérophile, 17e année, No. 18 (15 sept. 1909), Paris, p. 428.

Grande quinzaine de Port-Aviation.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 506 (23 oct. 1909), Paris, p. 70.

Grandes (Les) épreuves. Prix et concours.
L'Aéronaute, 42e année, No. 499 (15 juil. 1909), pp. 20-21, ill.

Grandes (Les) épreuves de 1913.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 4 (15 fév. 1913), Bruxelles, pp. 67-68.

Grandes (Les) étapes de l'aviation. En plein vol par-dessus la Beauce. Blériot gagne le "prix du voyage" en volant d'Etampes à Orléans.
L'Aérophile, 17e année, No. 15 (1er août 1909), Paris, pp. 344-345, ill, map.

Grandes (Les) manœuvres de 1913.
Techn. Aér., No. 89 (sept. 1, 1913), Paris, p. 156.

Grandjean. Aviation et Davos Platz.
Flight, No. 164, Vol. 4, No. 7 (Feb. 17, 1912), London, p. 137, ill.

—— Flugtechnische Chronik.
Motorwagen, Jahrg. 15, Heft 1 (10. Jän. 1912), p. 17.

—— [The Grandjean aeroplane.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., 4. Jahr., Nr. 5 (Nov. 1910), Bern, p. 191, ill.

—— Grandjean amène son appareil à la rive.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahr., Nr. 9 (Aug. 1912), Bern, p. 221, ill.

—— Grandjeans Eindecker auf Skiern.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 12 (17. März 1912), Berlin, pp. 24-25, ill.

GRANDJEAN. [The Grandjean monoplane.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., 5. Jahr., Nr. 6 (Sept. 1911), Bern, p. 209, ill.

—— (The Grandjean monoplane and hydroplane.)
L'Aérophile, 20e année, No. 24 (15 déc. 1912), Paris, p. 562, ill.

—— Le monoplan Grandjean.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1912), Bern, p. 307, ill.

GRANDJEAN, RENÉ. Le premier aéroplane avec moteur suisse.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1912), Bern, p. 38, ill.

—— René Grandjean in Davos.
Schweiz. Aero.-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1912), Bern, p. 43, ill.

—— R. Grandjean im Fluge.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 5. Jahrg., Nr. 8 (Nov. 1911), Bern, p. 346, ill.

—— René Grandjean vole au-dessus d'Aarau.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1912), Bern, p. 150, ill.

GRANDS (Les) raids aériens.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 333.

GRANDSEIGNE, ROBERT. *See* Dumas, A.: Robert Grandseigne.

GRANDVAL, BOUCHENY DE. Léonard de Vinci, aviateur.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 3 (1er fév. 1912), Bruxelles, p. 6.

GRANJON, R., ET P. ROSEMBERG. Manuel pratique de soudure autogène.
Paris, L'Office Central de l'Acétylene, pp. 360, ill.

GRANT. "Aerostable" Grant non-infringing.
Aeronautics, Vol. 14, No. 5 (Mar. 15, 1914), New York, p. 72.

—— The Grant monoplane with changeable angle of incidence.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, pp. 50-52, ill.

GRANT, RUDOLPH R. The Grant "Aerostable."
Aeronautics, Vol. 13, No. 6 (Dec. 1913), New York, p. 205, ill.

—— A simple dynamometer.
Aero World, Vol. 1, No. 2 (Sept. 1916), Brooklyn, pp. 30-32, diagr.

—— Unique Grant-Morse monoplane.
Aeronautics, Vol. 11, No. 2 (Aug. 1912), New York, pp. 47-50, ill.

GRANT Park. Making aero history at Grant Park.
Aero, Vol. 2, No. 20 (Aug. 19, 1911), St. Louis, pp. 425-432, ill.

GRAPH. How to read a graph.
Flight, Vol. 6, No. 25 (June 19, 1914), London, pp. 652-653, figs.

GRAPHORAMA. *See* Baron, A.: Le graphorama.

GRATIOT, HENRY. L'aviation à l'étranger.
Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 111, 112 (25 mai, 10 juin 1913), Paris, pp. 297-298, 319-320, diagrs.

GRATIOT, ROBERT. Les aéroplanes Clément-Bayard.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 85 (25 avril 1912), Paris, pp. 234-235, diagr.

—— Les aéroplanes à l'étranger.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, pp. 657-658, figs.

—— L'aéroplane marin Astra.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 95 (25 sept. 1912), Paris, pp. 536-538, diagr.

—— L'aéroplane marin métallique Astra.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 105 (25 fév. 1913), Paris, pp. 117-118, figs.

—— L'aérostable Moreau.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 106 (10 mars 1913), Paris, pp. 139-141, figs.

—— Les appareils à incidence variable.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 127 (25 janv. 1914), Paris, pp. 56-58, fig.

Charlet, Robert. Après le salon de l'Aéronautique.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], ill.

—— L'aviation à l'étranger.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], ill.

—— L'aviation maritime. Le Canard Voisin.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diagr.

—— L'aviation maritime et les avions de bord.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], ill.

—— L'aviation maritime. Quelques appareils.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diagr.

—— L'aviation navale en Allemagne. Le concours de Constance.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], figs.

—— L'aviation navale en Allemagne. Le concours d'Heligoland.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diagr.

—— L'avion marin D'Artois.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diagr.

—— Les avions marins à Deauville.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], figs.

—— Le biplan Albatros.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diagr.

—— Le biplan Bathiat-Sanchez.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], ill.

—— Le biplan Robert Esnault.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diagr.

—— Le biplan Sommer métallique.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diagr.

—— Le biplan Voisin militaire.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], figs.

—— Le biplan Voisin, type militaire.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], ill.

—— Les biplans Caudron.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], figs.

—— Le Bréand et l'Avialic.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diagr.

—— Chroniques documentaires: Les aérohydroplanes.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diagr.

—— Chroniques documentaires: Les appareils Bréguet.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diagr.

—— Chroniques documentaires: Le biplan et le monoplan Sommer.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diagr.

—— Chroniques documentaires: Le biplan Henri Farman de course.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diagr.

—— Chroniques documentaires: Le biplan Voisin (type Tourisme).
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diagr.

—— Chroniques documentaires: Le Blériot 1913.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diagr.

—— Chroniques documentaires: Les châssis d'atterrissage Bréguet-Blériot.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], figs.

—— Chroniques documentaires: Le monoplan Antoinette.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diagr.

Gratiot, Robert. Chroniques documentaires: Le monoplan Borel-Morane.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 69 (25 août 1911), Paris, pp. 446–447, diagr.

— Chroniques documentaires: Les monoplans Robert Esnault-Pelterie.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 70 (10 sept. 1911), Paris, pp. 471–473, diagr.

— Chroniques documentaires: Le Nieuport.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 73 (25 oct. 1911), Paris, pp. 558–559, diagr

— Chroniques documentaires: Le Salon 1911–1912.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 jan. 1912), Paris, pp. 19–22, diagr.

— Chroniques documentaires: La estabilisation latérale.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 79 (25 jan. 1912), Paris, pp. 57–59, diagr.

— Le concours militaire. Les châssis d'atterrissage.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 74 (10 nov. 1911), Paris, pp. 575–578, diagr.

— L'équilibre longitudinal des aéroplanes.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, pp. 633–636, figs.

— L'hydraéroplane Blériot.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, pp. 673–675, ill.

— Hydroaéroplanes.
Rev. Aérienne, 5e année, Nos. 89, 90 (10 juil., 25 juin 1912), Paris, pp. 357–358, 379, 380, ill.

— L'hydroaéroplane Curtiss.
Revue Aérienne, 5e année, No. 84 (10 avril 1912), Paris, pp. 199–201, diagr.

— Les hydraéroplanes Borel.
Rev. Aérienne. 6e année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, pp. 597–598, diagrs.

— Les hydraéroplanes à Deauville.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 118 (10 sept. 1913), Paris, pp. 497–498, figs.

— Les hydraéroplanes à Deauville. Les flotteurs Tellier.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, pp. 537–539, figs.

— Les hydraéroplanes à l'étranger.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913), Paris, pp. 616–617, figs.

— Les hydraéroplanes au meeting de Monaco.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 109 (25 avril 1913), Paris, pp. 236–238, figs.

— Les hydraéroplanes en Amérique.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 132 (10 avril 1914), Paris, pp. 199–200, ill.

— Les hydraéroplanes étrangers.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 136 (10 juin 1914), Paris, pp. 308–309, ill.

— Hydraéroplanes. Les flotteurs en catamaron.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 91 (25 juil. 1912), Paris, pp. 417–418, diagr.

— Les hydraéroplanes Sopwith et Albatros.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 135 (25 mai 1914), Paris, pp. 297–298, ill.

— Les hydro F. B. A.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris, pp. 415–416, ill.

— Le monoplan de guerre Borel.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 110 (10 mai 1913), Paris, pp. 252–254, figs.

— Le monoplan Morane.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 82 (10 mars 1912), Paris, pp. 138–140, diagr.

— Le monoplan Morane-Saulnier.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 133 (25 avril 1914), Paris, pp. 237–238, figs.

— Le monoplan Nieuport marin.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 103 (25 jan. 1913), Paris, pp. 57–58, diagrs.

— Le monoplan Nieuport type XI.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 129 (25 fév. 1914), Paris, pp. 117–118, figs.

Grandseigne, Robert. Le monoplan Train.
Rev. Aérienne, 5e année, No. [illegible], Paris, pp. [illegible], diags.

—— Les monoplans Deperdussin.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], figs.

—— Les monoplans Hanriot.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], figs.

—— Les nouveaux appareils Blériot.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diags.

—— Les nouveaux châssis d'aéroplanes.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diags.

—— Quelques nouveaux appareils.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diags.

—— Le Salon.—Premières impressions.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diags.

—— Le stabilisateur Sommer. Les châssis Nieuport et Caudron.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], figs.

—— Les vainqueurs du Meeting de Saint-Malo.
Rev. Aérienne, [illegible], Paris, pp. [illegible], diags.

Graz. Das Flugfeld am Thalerhof bei Graz.
Zeit. Flugtech. [illegible], Wien, pp. [illegible].

—— Ein Flugfeld in Graz.
Wien. Luftsch. Zeit. [illegible], Wien, pp. [illegible].

—— Ein Landeballon in Graz.
Wien. Luftsch. Zeit. [illegible], Wien, p. [illegible].

—— The new light Grade distributor.
Aero, [illegible], London, p. [illegible].

Gray, E. V. The Gnome monoplane.
Flight, [illegible], London, p. [illegible].
Flight, [illegible], London, p. [illegible].

—— El monoplano Inglés Grahan.
[illegible], Roma, p. [illegible].

Gray, Hans. Luftschiffahrt und Grenzbegriffe.
[illegible], Berlin, pp. [illegible].

Gravity. Engineer claims ability to suppress gravity.
Aero, [illegible], St. Louis, p. [illegible].

—— Formula.
Flight, [illegible], London, p. [illegible].

—— Notes on falling bodies.
Flight, [illegible], London, p. [illegible].

—— *See* Amans, Paul: Sur la position du centre de gravité chez les oiseaux.

—— *See* Brunet, Gaspar: L'abaissement du centre de gravité et la stabilité des aéroplanes.

—— *See* Rush, E. T.: Gravity controlled velocimeter.

—— *See* Dumas, Alexandre: Appareils à centres confondus; appareils à centres distincts.

—— *See* Le Maître, W.: Centre of gravity.

—— *See* Reynier, L.: Sur les conditions de stabilité des aéroplanes.

—— *See* Olive, L.: Les mesures aérodynamiques sur les aéroplanes de dimensions normales.

GRAVITY. *See* Phillips, F. H.: The centre of gravity.

—— *See* Steele, James E.: Finding by experiment the centre of gravity of an aeroplane.

—— *See* Science: Science versus gravity.

GRAWERT. Der Universal-Apparat Grawert.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Berlin, p. 19, ill.

—— **Летательный аппаратъ Граверта.** [Grawert's flying apparatus.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 4, 1911 г., Спб., p. 17, ills.
Transl. from French by N. R.

GRAWERTSCHE. Die Grawertsche Flugmaschine.
Deutsch Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 22 (2. Nov. 1910), Berlin, p. 17, ill.

GRAY, ANDREW. The Sixth Kelvin Lecture. Lord Kelvin's Work on Gyrostatics.
London, The Institution of Electrical Engineers, 1915, reprinted from the Journal of The Institution of Electrical Engineers, vol. 53, No. 242, pp. 277–306.

—— Gyrostats and gyrostatic action.
Royal Institution of Great Britain, London, 1913, Wm. Clowes & Sons Ltd., pp. 15, ill.
Royal Institution of Great Britain, Weekly Evening Meeting, Friday, February, 14, 1913, pp. 1–15, ill.; Ann. Rep. Smithsonian Institution, 1914, Washington, 1915, pp. 193–208, ill.

GRAY Eagle. *See* Rubel, R. O.: Photograph of the Gray Eagle aero motor.

GREAT BRITAIN. Activité aéronautique anglaise.
La Conq. l'Air, 1e année, No. 7 (1er avril, 1914) Bruxelles, pp. 101–102.

—— Advisory Committee for Aeronautics.
Aeronautics, Vol. 2, No. 9 (Sept. 1909) London, pp. 107–108; Vol. 3, Nos. 8, 9 (Aug.–Sept. 1910) pp. 118–119, 123–125.

—— The advisory committee's annual report.
Flight, No. 400, Vol. 8, No. 34 (Aug. 24, 1916) London, pp. 720–722.

—— Aerial navigation.
Engineering, Vol. 87 (Jan.–June, 1909) London, p. 641. Note of the authorization for the committee on Aeronautics.

—— Aeronautics. Report of the Advisory Committee for Aeronautics. London, H. M. Stationery off., 1909, ill.
Printed by Darling & Son, Ltd., 1909–13; by Harrison & Sons, 1914– Lord Rayleigh, president. Administrative reports, beginning July 24, 1909, presented to the first lord of the Treasury. Issued also in the "Technical Report." Title varies: July 24, 1909, Army. Interim report of the Advisory Committee for Aeronautics. 1909–10. Aeronautics. Report, etc. 1910–11 (2 reports) Aeronautics. Interim report, etc. London, 1910; Aeronautics. Report, etc. 1911. 1911–12–19. Aeronautics. Report, etc.
The "Report . . . for the year 1909–10 contained also 'Appendices,' papers on experimental work, which were continued (1910–11–) in a separate series with title, "Technical report . . ."

—— Aeronautics. Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1909–10. Appendices.
London, H. M. Stationery Office, Darling & Son, 1910, pls. (part fold.) diagrs. (part fold.)

—— Aeronautics. Technical report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1910–11 (with appendices).
London, H. M. Stationery Office, 1911, pp. 134, pls. (part fold.) Reviewed in: Aero, Vol. 5, No. 102 (Sept. 1911) London, pp. 176–180, ill.; Flight, No. 129, Vol. 3, No. 24 (June 17, 1911) London, p. 534.

—— Aeronautics. Technical report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1911–12 (with appendices).
London, H. M. Stationery Office, 1912, pp. 323, pls., diagrs. (part fold.) Reviewed in: Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912) London, pp. 250, 353–359, ill.; Aer. Journ., Vol. 17, No. 66 (April, 1913) London, pp. 112–114.

GREAT BRITAIN. Aeronautics. Technical report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1912–13 (with appendices).

London, H. M. Stationery Office, 1914, pp. 416, pls., diagrs. (part fold). Reviewed in Aer. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914) London, pp. 368–373.

—— Aeronautics. Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1914–15.

Flight, Vol. 7, No. 28 (July 9, 1915) London, pp. 500–501. Aeronautics, Vol. 9, No. 91 (July 14, 1915) London, pp. 28–30.

—— Aeronautics.

Field, Vol. 127, No. 3306 (May 6, 1916), London, pp. 737–738, ill.

—— Aeronautics at the British association.

Aeronautics, Vol. 3, No. 10 (Oct. 1910), London, pp. 150–151.

—— Air service.

Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 122.

—— The airship for the British navy.

Engineering, Vol. 91 (Feb. 17, 1911), London, pp. 221–222.

—— All-British aeroplanes.

Howard T. Wright, 110, High Street, Marylebone, W. London.

—— The all-British engine.

Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 18.

—— All British Engine Co.'s new 100 h. p.

Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, pp. 112–113, ill.

—— Another British-made aeroplane fabric.

Flight, Vol. 2, No. 5 (Jan. 29, 1910), London, p. 75.

—— Army aeronautics.

Engineering, Vol. 91 (Mar. 17, 1911), London, pp. 354–355.

—— The Army and aeronautics.

Flight, Vol. 1, No. 33 (Aug. 14, 1909), London, pp. 489–490.

—— Army estimates, 1912–1913.

Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, p. 58.

—— Army estimates [1914].

Flight, Vol. 6, No. 11 (Mar. 14, 1914), London, pp. 282–283.

—— Aviation in the British army.

Flight, Vol. 5, No. 24 (June 14, 1913), London, pp. 653–655.

—— L'aviation navale en Angleterre.

Techn. Aér., tome 10, No. 110 (15 juil. 1914), Paris, p. iv.

—— The aviation vote in the Army Estimates.

Flight, Vol. 5, No. 13 (Mar. 29, 1913), London, pp. 349–352.

—— Britain has 1,000 pilots.

Aerial Age, Vol. 2, No. 9 (Nov. 15, 1915), New York, p. 199.

—— Britain's aeronautical industry.

Flight, Vol. 6, No. 43 (Oct. 23, 1914), London, pp. 1060–1061, ill.; Vol. 7, Nos. 5, 10 (Jan. 29 Mar. 5, 1915), London, pp. 80–81, 163–165, ill.

—— Britain's peril in the air.

Flying, Vol. 2, No. 3 (Apr. 1913), New York, pp. 8–13, ill., maps.

—— Britain's war air fleet covers 87,000 miles.

Aero and Hydro, Vol. 9, No. 3 (Oct. 17, 1914), Chicago, p. 26.

—— British aerial supremacy.

Flight, Vol. 7, No. 14 (Apr. 2, 1915), London, p. 222.

—— British aero engines abroad.

Aero, Vol. 6, No. 116 (Nov. 1912), London, p. 338–340, ill.

Great Britain. The British aeronautical situation.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 10 (Dec. 15, 1916), New York, pp. 226-236.

— British aeroplane engine competition 1914.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 16 (July 19, 1913), Chicago, pp. 310-311.

— British aeroplane engines. The 40-H. P. N. E. C.
Flight, Vol. 2, No. 2 (Jan. 8, 1910), London, p. 23.

— The British aeroplane industry abroad.
Aero, Vol. 5, No. 99 (June 1911), London, p. 80.

— British aeroplanes.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 167, ill.

— The British air services.
Flight, Vol. 6, Nos. 41-52 (Oct. 9-Dec. 25, 1914), London, pp. 1018, 1034, 1058, 1080, 1096, 1118, 1132, 1158, 1174, 1193, 1210, 1129, ill.; Vol. 7, Nos. 1-53 (Jan. 1-Dec. 31, 1915), London, pp. 3, 20, 36, 54, 73, 92, 112, 130, 143, 159-160, 172, 192, 207, 225, 245, 258, 277-278, 297, 315, 332-333, 352-353, 370, 392, 412-413, 432, 450, 467-469, 489, 510, 528-529, 551, 571, 589, 608-609, 628, 647, 666, 694-695, 714, 735, 755, 780, 803, 822-823, 846, 868-869, 890-891, 913, 937-938, 961-962, 983-984, 1003-1004, 1026-1027; Vol. 8 (1916), London, pp. 1, 27, 248, 256, 265, 271, 294, 319, 325, 336, 339, 361, 378, 403, 457, 537, 890, 891, 1005, 1131.

— British air work.
Flight, No. 389, Vol. 8, No. 23 (June 8, 1916), London, p. 492.

— British air work—a French tribute.
Flight, No. 407, Vol. 8, No. 41 (Oct. 12, 1916), London, p. 890.

— British army airship.
Flight, Vol. 2, No. 18 (Apr. 30, 1910), London, p. 332.

— British army airship on trial.
Flight, Vol. 1, No. 33 (Aug. 14, 1909), London, p. 484.

— British army and aviation.
Flight, Vol. 5, No. 25 (June 21, 1913), London, p. 669.

— British army tests for aeroplanes of private design.
Flying, Vol. 3, No. 4 (May 1914), New York, p. 122.

— British aviation expert on the way to meet the Zeppelin peril.
Current Opinion, Vol. 60 (June 1916), New York, p. 418.

— British aviators and aviation. Notes on the happenings of the past week.
Aero, Vol. 2, Nos. 51, 56, 57 (May 10, June 14, 21, 1910), London, pp. 365-367, 466-468, 490-494, ill.

— The British-built Breguet biplane.
Flight, Vol. 5, No. 24 (June 14, 1913), London, pp. 640-643, ill.

— British-built Donnet-Leveque machines.
Flight, Vol. 5, No. 5 (Feb. 1, 1913), London, p. 164.

— The British-built twin-engined Caudron biplane.
Aerial Age, Vol. 3, No. 7 (May 1, 1916), New York, p. 212, ill.

— The British correspondence school of Electrical Engineering. Course of instruction in aeronautics; 1909-1910; Lessons 1-7 (inclusive).

— British designers.
Aero, Vol. 3, No. 73 (Oct. 12, 1910), London, p. 299.

— The British dirigibles.
Aero, Vol. 2, No. 56 (June 14, 1910), London, p. 469.

— British duration record.
Aero, Vol. 6, No. 116 (Nov. 1912), London, pp. 317-319, ill.

— British flight engines.
Flight, Vol. 2, Nos. 11, 12, 13 (Mar. 12, 19, 26 1910), London, pp. 186-188, 214-215, 230-232.

Great Britain. British flyers at Sheppey and elsewhere.
Flight, Vol. 3, [illegible], London, pp. [illegible].

—— British Government's statements on aeronautics in Parliament.
Aeronautics, Vol. 4, [illegible], London, pp. [illegible].

—— British military aeronautics, activity at the balloon factory.
Flight, Vol. 3, [illegible], London, pp. [illegible].

—— British military aviation.
Flight, Vol. 3, [illegible], London, pp. [illegible].

—— British military aviator's manual.
Flying, Vol. 4, [illegible], New York, p. [illegible].
Chapter I.—Organization and administration.

—— British motor competition.
Aeronautics, Vol. [illegible], New York, p. 18.

—— British Museum (Nat. Hist.). Special Guide No. 6. Guide to the Exhibition of specimens illustrating the modifications of the structure of animals in relation to flight.
[illegible], London, p. 386.

—— British naval aeronautics.
Flight, Vol. 3, [illegible], London, p. [illegible].

—— The British naval airship.
Scient. Amer., Vol. [illegible], New York, p. [illegible].

—— British naval and military aviation.
Flight, Vol. 3, [illegible], London, pp. [illegible].

—— British naval dirigible.
Flight, Vol. 3, [illegible], London, p. [illegible].

—— British progress.
Aero, Vol. [illegible], London, p. [illegible].

—— British records.
Aeronautics, Vol. 4, [illegible], London, pp. [illegible].

—— British regulations for aircraft. [Issued March, 1911.]
Flight, Vol. 3, [illegible], London, pp. [illegible].

—— British service aviation. The text of the conditions of the proposed War Office aeroplane competition.
Aero, Vol. [illegible], London, p. [illegible].

—— British War Office and aeronautics.
Aeronautics, Vol. 4, [illegible], London, pp. [illegible].

—— [illegible] and British aviators to fly at Wolverhampton.
Aero, Vol. [illegible], London, p. [illegible].

—— The circuit of Britain.
Aero, Vol. [illegible], London, pp. [illegible].

—— The circuit of Britain. Lessons of the race.
Aeronautics, Vol. 4, [illegible], London, p. [illegible].

—— Conditions named for British army tests.
Aero, Vol. [illegible], p. [illegible].

—— A couple of the Army biplanes, etc.
Flight, [illegible], Vol. 3, [illegible], London, p. [illegible].

—— Criticisms of the circuit of Britain. Some further observations and suggestions.
Aero, Vol. [illegible], London, pp. [illegible].

—— [illegible]
Engineering, [illegible], London, pp. [illegible].

Great Britain. Le Derby aérien d'Angleterre.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 137 (25 juin 1914), Paris, pp. 336-337.
Techn. Aér., Tome 10, No. 109 (1er Juill. 1914), Paris, pp. v-vi.

—— A dirigible for the Admiralty.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 284.

—— The effect of flight on our insular position.
Engineering, Vol. 90, No. 2335 (Sept. 30, 1910), London, p. 470.

—— The effect of the Government Aeronautical Programme upon the technical industry. Discussion.
Aër. Journ. Vol. 17, No. 67 (July 1913), London, pp. 158-169.

—— 18,800 pounds of food via aeros. One hundred planes would have saved 10,000 British garrison.
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, pp. 325-326.

—— The 80 h. p. all British engine. Full details of an engine containing many unique points.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, pp. 139-142, ill.

—— Das Ende des englischen Marineballons.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1911), Wien, pp. 378-379.

—— England's answer to the Zeppelin.
Aerial Age, Vol. 2, No. 17 (Jan. 10, 1916), New York, p. 400.

—— Englische Kriegsflugzeug-Prüfung.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 17 (21. Aug. 1912), Berlin, pp. 422-423, ill.

—— Das englische Luftschiffergesetz.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 8 (25. Apr. 1913), Wien, pp. 179-180.

—— Ein englisches Kampf-Flugzeug.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 32 (20. Nov. 1914), Berlin, pp. 634-635.

—— Entrants in the circuit of Britain. New details of the construction of some of the machines.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, pp. 126-134, ill.

—— Entries made for the English circuit.
Aero, Vol. 2, No. 12 (June 24, 1911), St. Louis, p. 261, ill.

—— Ergebnis der Untersuchung der englischen Eindecker-Unfälle.
Motorwagen, Jahrg. 16, Heft 8 (20. März 1913), Berlin, pp. 190-191.

—— Events from day to day.
Aero, Vol. 3, Nos. 73, 81, 82, 83 (Oct. 12, Dec. 7, 14, 21, 1910), London, pp. 290-295, 448-452, 466-470, 490-493, ill.

—— Final notes on the British military trials.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 1 (Oct. 5, 1912), Chicago, pp. 9, 13.

—— The first dirigible built for the British navy.
Aircraft, Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), New York, p. 43, ill.

—— The fourth English aero show.
Aircraft, Vol. 4, No. 1 (Mar. 1913), New York, pp. 16-17, diagr.

—— Flying in the British Isles.
Aero, Vol. 1, No. 3 (June 8, 1909), London, p. 47.

—— From the British flying grounds.
Flight, Vol. 7, Nos. 1-26 (Jan. 1-June 25, 1915), London, pp. 10-11, 27, 44-45, 59, 77-78, 94, 110, 111, 126-127, 145-146, 158-159, 178, 194-195, 211-212, 228-229, 246-247, 264, 282-283, 300, 318-319, 340-341, 358-359, 374-375, 396-397, 414-415, 439-441, 453-454.

—— The government aeroplane competition. And how it would affect the industry.
Aero, Vol. 5, No. 105 (Dec. 1911), London, p. 239.

GREAT BRITAIN. Government order.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, p. 101.

—— Great Britain has developed efficient aerial forces.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 23 (Sept. 5, 1914), Chicago, pp. 282, 288.

—— Great Britain has 2,500 aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 1, No. 15 (June 28, 1915), New York, p. 341.

—— Honour for the British air services. Official despatches, August 4, 1914–January 1, 1916.
Aeronautics, Vol. 10, No. 116, n. s. (Jan. 5, 1916), London, pp. 19–22, ill.

—— The King's birthday on Laffan's plain.
Flight, Vol. 5, No. 23 (June 7, 1913), London, p. 627, ill.

—— Konkurrenz für militärische Flugmaschinen in England.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 7 (1. Apr. 1912), Wien, pp. 108–109.

—— The latest British report (1915–1916).
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 4 (Sept. 15, 1916), New York, p. 120

—— Lesson for British makers.
Aero, Vol. 6, No. 114 (Sept. 1912), London, p. 250.

—— The lesson of the circuit of Britain. Some reflections and a moral.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, pp. 135–138, ill.

—— Lieut. Fox, on Army biplane No. 203, etc.
Flight, No. 196, Vol. 4, No. 39 (Sept. 28, 1912), London, p. 869, ill.

—— Die Luftpost in England.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 19 (1. Okt. 1911), Wien, p. 357.

—— Der Luftschiffspuk in England.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 6 (15. März 1913), Wien, pp. 96–97.

—— Les manœuvres aériennes anglaises.
Techn. Aér., No. 95 (1er dec. 1913), Paris, pp. 345–347.

—— Les moteurs d'aviation du concours du War Office.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 133 (25 avril 1914), Paris, p. 235.

—— The Navy airship No. 1.—"The Mayfly."
Flight, No. 126, Vol. 3, No. 21 (May 27, 1911), London, p. 461, ill.

—— Navy estimates (1914–1915].
Flight, Vol. 6, No. 12 (Mar. 21, 1914), London, pp. 292–293.

—— Neuer Britischer Lenkballon.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 26 (29. Dez. 1909), Berlin, p. 1152.

—— A new all-British aeroplane.
Flight, Vol. 2, No. 11 (Mar. 12, 1910), London, pp. 184–185.

—— The new Army biplane.
Flight, Nos. 130, 133, Vol. 3, Nos. 25, 28 (June 24, July 15, 1911), London, pp. 552, 606–607, ill.

—— The new army dirigible.
Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Mar. 1910), London, pp. 29–30, ill.
Flight, Vol. 2, No. 8 (Feb. 19, 1910), London, p. 121.

—— The new British naval dirigible, No. 1.
Aircraft, Vol. 2, No. 5, (July 1911), New York, p. 145, ill.

—— Новый англійскій военный дирижабль. [New English military dirigible.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 11, 1911 г., Спб., pp. 44–45, ills.]

—— Новый военный англійскій дирижабль. [New military English dirigible.]
Библ. Воздухоплав., No. 6, 1910 г., Спб., p. 73, ill.
Transl. from English by E. F.

GREAT BRITAIN. Les nouveaux dirigeable anglais.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 97 (25 oct. 1912), Paris, pp. 588-589, ill.

—— Le nouveau dirigeable de la marine anglaise.
L'Aéro, 3e année, No. 203, (7 mai 1911), Paris, p. 1.

—— 1,000,000 shillings for British aviation.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. 218.

—— An original all-British aeroplane.
Flight, Vol. 2, No. 6 (Feb. 5, 1910), London, pp. 87-90.

—— Our aerial fleet.
Flight, Vol. 5, No. 5 (Feb. 1, 1913), London, pp. 107-108.

—— Our phantom Air Squadron.
Flight, Vol. 5, No. 9 (Mar. 1, 1913), London, pp. 243-244.

—— Particulars of machines entered for the War Office trials.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. 237.

—— The peril of the air.
Flight, Vol. 5, No. 8 (Feb. 22, 1913), London, pp. 205-208, map.

—— Prize for a British-built aeronautical engine.
Nature, Vol. 82, No. 2094 (Dec. 16, 1909), London, p. 201.

—— Progress in aeronautical research.
Engineering, vol. 92, No. — (aug. 11, 1911), London, pp. 198-199.

—— Progress in Great Britain.
Aero, Vol. 5, Nos. 98, 99, 100 (May, June, July 1911), London, pp. 41-45, 72-79, 113-115, ill.

—— Round Britain flight rules announced.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 9 (Nov. 29, 1913), Chicago, p. 107.

—— Round Britain waterplane flight.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 25 (Sept. 20, 1913), Chicago, pp. 465, 472.

—— Royal Flying Corps. [Summary of work, appointments, etc.]
Flight, Vol. 6, Nos. 1-52, inclusive (Jan. 3-Dec. 25, 1914), London.

—— Royal Naval Air Service. Royal Naval Air Service. The reorganization scheme.
Flight, Vol. 6, Nos. 26, 27 (June 26, July 3, 1914), London, pp. 686-689, 705-708, ill.; Vol. 7, No. 37 (Sept. 10, 1915), p. 662.

—— Seaplane circuit of Britain.
Aeronautics, Vol. 7, No. 77 (July 1914), London, p. 212.

—— Sketch of one of the coastal seaplanes used by the British Navy. (Courtesy Flying.)
Aerial Age, Vol. 1, No. 16 (July 5, 1915), New York, p. 378, ill.

—— The status of British military aeronautics, as defined before the House of Commons by the War Secretary, Col. J. E. Seely.
Flying, Vol. 2, No. 4 (May, 1913), New York, pp. 10-11, 32, ill.

—— Teaching Britains when to hide.
Technical World Magazine, Vol. 23 (May 1915), Chicago, p. 336, ill.

—— Three British aeroplane engines.
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, p. 310.

—— Le tour d'Angleterre.
Techn. Aer., Tome 10, No. 111 (1er août 1914), Paris, p. vii.

—— Les travaux de la Commission officielle d'aéronautique anglaise.
L'Engénieur (11 août 1911).

—— Vom Englischen Aëro-Klub.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 18 (15. Sept. 1910), Wien, pp. 350-351.

Great Britain. War honours.
Flight, Vol. 7, No. 28 (July 9, 1915), London, p. 488.
Vol. 8, 1916, pp. 5, 15, 34, 53, 74, 97, 173, 210, 219, 238, 283, 306, 331, 362, 415, 435, 486, 494, 522, 537, 538, 541, 644, 662, 695, 715, 732, 758, 784, 811, 831, 855, 870, 900, 923, 949, 953, 972, 1001, 1022, 1056, 1066, 1090, 1112, 1136.

—— War Office. Departmental Committee on Accidents to Monoplanes. Army monoplanes report. Dated December 3rd, 1912.
Flight, Vol. 5, No. 5 (Feb. 1, 1913), London, pp. 154–157.
London, H. M. Stationery Office, 1913, pp. 12. (Parliament, papers by Command, Cd. 6506.)

—— War Office. Judges Committee. Army Military Aeroplane Competition. 1912, Report.
London, H. M. Stationery Office, 1912. pp. 22. (Parliament, Papers by Command. Cd. 6286.)

—— War Office tests for military machines. [Editorial.]
Flight, Vol. 6, No. 9 (Feb. 28, 1914), London, p. 208.

—— The work of the Government aeronautical committee.
Engineer, vol. 112, No. 2902, 2903 (Aug. 11–18, 1911), London, pp. 160–161, 172–174, ill.

—— The work of the British air services—1914–1915.
Aeronautics, Vol. 10, No. 116, n. s. (Jan. 5, 1916), London, pp. 15–19.

—— The wreck of the British naval airship.
Engr. News (Oct. 19, 1911), ill.
Illustration and brief accounts from English papers.

—— *See* Aëronautical society of Great Britain.

—— *See* Berriman, Algernon E.: The British military aeroplane trials, 1912.

—— *See* Biss, Gerald: Great Britain's position in aviation.

—— *See* Bruce, Eric Henry Stuart: National airship.

—— *See* C., G. G.: Progress in Great Britain and abroad.

—— *See* Chronology—Flugtechnische Chronik.

—— *See* Curtiss: Curtiss sets standard for British admiralty.

—— *See* Flight: The game of "Grab" in France.

—— *See* Grey, C. G.: The Mastery of the air.

—— *See* Hendon: An interesting ceremony at Hendon.

—— *See* Kny, Cecil E.: Technisches Resumé Aeroplankonkurrenz Grossbritanniens.

—— *See* Kommer, Rudolf: Die Aviatik in England im Jahre 1911.

—— *See* Kommer, Rudolf: Der britische Militär-Aeroplan.

—— *See* M.: Der Rundflug über die britischen Inseln.

—— *See* Olympia: Travel, sports, and pastimes exhibition.

—— *See* Photographs: An English photograph of great interest.

—— *See* Wernekke: Englische Luftschiffwerften.

—— *See* Wireless telegraphy—Marconiapparate in englische Flugzeuge.

Great Lakes contest. Big trophy will reward Lakes contest winner.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 9 (May 31, 1913), Chicago, p. 165, ill.

—— Detroit officially designated final control. (Great Lakes reliability cruise.)
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 12 (June 21, 1913), Chicago, pp. 245–246, ill.

—— The final days of the long cruise.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 17, (July 26, 1913), Chicago, pp. 326–327, ill.

GREAT LAKES contest. Flying boat cruise to Detroit started.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 15 (July 12, 1913), Chicago, pp. 285–287, ill.

—— General rules governing the Aero and Hydro Great Lakes reliability cruise
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 26 (Mar. 29, 1913), Chicago, p. 471.

—— Great Lakes aero-hydro cruise organized.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 21 (Feb. 22, 1913), Chicago, pp. 377–378.

—— Great Lakes cruise entries now total twelve.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 10 (June 7, 1913), Chicago, pp. 185–186.

—— Great Lakes cruise plan stir enthusiasm.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 23 (Mar. 8, 1913), Chicago, p. 419.

—— Great Lakes cruise will start July 8.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 22 (Mar. 1, 1913), Chicago, pp. 397–398, map.

—— Great Lakes to have flying boat contest.
Fly, Vol. 5, No. 5 (Mar. 1913), Philadelphia, p. 20.

—— Nine ready for Chicago-Detroit cruise.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 14 (July 5, 1913), Chicago, pp. 265–266, i.

—— The story of the cruise day by day.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 16 (July 19, 1913), Chicago, pp. 306–307, ill.

—— Verplanck entry wins Great Lakes cruise. Bad weather eliminates several entries.
Fly, Vol. 5, No. 9 (July 1913), Philadelphia, pp. 6–7, ill.

GREEK scout. Daring flight by Greek scout.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 20 (Feb. 15, 1913), Chicago, p. 358.

GREEN. Alexander prize.
Flight, No. 165, Vol. 4, No. 8 (Feb. 24, 1912), London, pp. 166–167, ill.

—— British engines.—Green.
Flight, No. 118, Vol. 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), London, p. 280, ill.

—— Engines.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, pp. 207–208.

—— Engines: Green.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, p. 259, ill.

—— The Green aero engine.
Aero, Vol. 1, No. 1 (May 25, 1909), London, p. 7; Vol. 2, No. 54 (May 31, 1910), p. 430, ill.

—— The Green aero motor.
Fly, Vol. 1, No. 9 (July 1909), Philadelphia, p. 16, ill.

—— The Green aeroplane engine.
Engineering, Vol. 97, No. 2509 (Jan. 30, 1914), London, pp. 145–147, diagr.

—— The Green engine.
Aero, Vol. 2, No. 48 (Apr. 19, 1910), London, p. 7, ill; Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), p. 19.

—— The Green Engine Company's 300 H. P. aero engine.
Flight, Vol. 7, No. 30 (July 23, 1915), London, p. 534, ill.

—— Green engine wins $250,000 prize.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 4 (Oct. 31, 1914), Chicago, p. 44.

—— The Green flight engine.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 725.

—— Green motor.
Flight, Vol. 1, No. 38 (Sept. 18, 1909), London, p. 575, ill.

—— The latest type of Green engine.
Aero, Vol. 2, No. 42 (Mar. 8, 1910), London, p. 188, ill.

GREEN. More about the Green aero engine.
Aero, Vol. 1, No. 4 (June 15, 1909), London, p. 55.

—— New Greene aeroplane.
Aeronautics, Vol. 7, No. 4 (Oct. 1910), New York, p. 121, ill.

—— The new 100-h. p. Green engine.
Aeronautics, Vol. 5, No. 56 (Oct. 1912), London, p. 326.

—— The new 6-cylinder 100-h. p. Green engine.
Flight, No. 196, Fol. 4, No. 39 (Sept. 28, 1912), London, p. 878, ill.

—— The 100 H. P. Green aero engine.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, pp. 294–296, ill.
Autocar, Vol. 31, No. 932 (Aug. 30, 1913), London, pp. 370–372, ill.

—— The 120 H. P. Green engine. The winner of the Naval and Military Aeroplane Engine Competition.
Flight, Vol. 6, No. 43 (Oct. 23, 1914), London, pp. 1062–1063, ill., diagrs.

—— Some features of the Green 300-h. p. motor.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 181.

—— The 300 h. p. Green engine.
Aeronautics, Vol. 10, No. 128, n. s. (Mar. 29, 1916), London, p. 208, ill.

—— *See* Begbie, Syd. W.: [The Green aero engine.]

—— *See* Engines: A new powerful aero engine. The 300 h. p. 12-cylinder Green.

—— *See* Macfie v. Green's motor patents syndicate, Ltd.

—— *See* Motori per aeronautica.

GREEN, BUEL HURNDON. Buel Hurndon Green, M. E.
Aeronautics, Vol. 9, No. 4 (Oct. 1911); New York, pp. 132–133, ill.
Aviation, Vol. 1, No. 9 (Sept. 1911), Los Angeles, pp. 21–22, ill.

—— New instruments for the aeroplane.
Aviation, Vol. 1, No. 5 (May 1911), Los Angeles, pp. 17–20, ill.

—— A review on motors.
Aviation, Vol. 1, No. 3 (Mar. 1911), Los Angeles, pp. 15–16.

—— The Wright patent suit decisions.
Aviation, Vol. 1, No. 6 (June 1911), Los Angeles, pp. 28–32.

GREEN, D. *See* Roebling's Sons Co. John A.: Report on investigations of aviation wires and cables, their fastenings and terminal connections.

GREEN, E. ERNEST. Is the direct lifter possible or desirable?
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 140.

GREEN, ERNEST M. Some automatic stability aeroplane patents.
Flight, Vol. 5, No. 12 (Mar. 22, 1913), London, p. 333, ill.

GREEN, F. M. A basis of aeroplane design to secure a uniform margin of strength.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913–14. Reports and Memoranda, No. 129 (Apr. 1914) London, pp. 360–368, diagr.

GREEN, T. H. The Wulffing airship.
Aeronautics, Vol. 6, No. 64 (June 1913), London, p. 225, diagr.
Flight, Vol. 5, No. 8 (Feb. 22, 1913), London, pp. 241–242, ill.

GREENE. Dr. Greene's new aeroplane.
Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 85, ill.

—— The Greene biplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1910), New York, pp. 159–161, 163, ill.

GREENE, HENRY. Les hydroaéroplanes.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 20 (15 oct. 1912), Bruxelles, p. 4, diagr.

GREENE, William. Dr. William Greene's aeroplane at Morris Park.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1910), New York, pp. 16, 18, 21, ill.

GREENHILL, *Sir* GEORGE, *i. e.* ALFRED GEORGE. The dynamics of mechanical flight; lectures delivered at the Imperial College of Science and Technology, March, 1910 and 1911.
London, Constable & Company, Ltd., 1912, pp. 121, ill., tabl., diagr.

—— Dynamics of mechanical flight.
New York, Van Nostrand, 1912, pp. 121, ill.
Lectures delivered at the Imperial College of Science and Technology, March, 1910 and 1911.

— High angle fire at aircraft.
Engineer Vol. 22, No. 3159 (July 14 1916), London, pp. 36–37; Journal U. S. Artillery, Vol. 46: No. 2, Sept.–Oct., 1916, pp. 241–245, ill.

—— Memorandum on stability.
Reports and Memoranda, No. 7, 3d June, 1909. Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–1910, London, 1910, pp. 30–32, fig.

—— Memorandum on the screw propeller.
Reports and Memoranda, No. 8, 3d June, 1909. Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–1910, London, 1910, pp. 77–79.

—— Report on the theory of a stream line past a plane barrier, and the discontinuity arising at the edge with an application of the theory to an aeroplane.
London, 1910, pp. 96, fold. pl. 13.
Great Britain. Advisory Committee for Aeronautics. Reports and Memoranda, No. 19.

—— Screw propeller theory.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1911–1912, London, 1912, pp. 116–142. Reports and Memoranda No. 64, March, 1912.

GREENLAND. Eine Expedition durch Nordgrönland.
Deutsche Luft.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 10 (13. Mai 1914), Berlin, pp. 225–226.

—— *See* Meteorology: Les explorations aérologiques en 1909.

GREENLY, HENRY. *See* Marshall, Alfred W., and Henry Greenly: Flying machines; past, present, and future.

GREER, JOHN FULTON. Curtiss's single hydroplane float for aeroplanes.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 8, (Feb. 25, 1911), New York, pp. 196, 211, ill.

—— First flight of an American aeroplane from the water. How an important problem in the naval aeroplane was solved.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 6 (Feb. 11, 1911), New York, p. 132, ill.

GREGOIRE, J. P. J. P. Gregoire.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 368.

GREGOIRE-GYP. The Gregoire-Gyp monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, pp. 226, 229, and 231, ill.
Flight, Vol. 2, No. 17 (Apr. 23, 1910), London, p. 308.

—— Gregoire-Gyp-motor.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (28. Dez. 1910), Berlin, p. 39, ill.

GREGORY, CHARLES NOBLE. Aviation as affecting the judicial settlement of international disputes.
Washington, D. C. 1910, pp. 168–181. International Conference held under the auspices of the American Society for the judical settlement of International disputes. Reprinted from Proceedings International Conference 1910.

GREGORY, DONALD. The front propeller biplane by Donald Gregory, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 3 (May 1911), New York, p. 85, ill.

GREGORY, J. S. New things in war.
World's Work, Vol. 28 (Sept. 1914), Garden City, N. Y., pp. 97–102.

GREGORY, V. Aileron equalizer.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, p. 134, diagr.

GREEN, [illegible]. Do we want the helicopter?
Aero, Vol. 1, [illegible], London, p. 126.

—— Gyroscopic control.
Flight, [illegible], London, p. [illegible], illus.

GRENADA. Le meeting de Grenade. [Juin 1910.]
[illegible], Paris, p. [illegible].

GRENEKER. Grenadier will open school.
Aero, [illegible], St. Louis, p. [illegible].

—— The Grenadier "Canard."
Aeronautics, [illegible], New York, pp. [illegible].

GREULICH, F. Kreiselsätze des "Technik."
[illegible], Berlin, pp. [illegible].

GREY, C. G. Aircraft in the war.
[illegible], Westminster, p. [illegible].

—— British aeronautic notes.
Aircraft, Vol. 1, [illegible], New York, pp. [illegible].

—— British industry reflected at Olympia.
[illegible], Chicago, pp. [illegible].

—— Concerning combined airmen and test flights.
[illegible], Chicago, pp. [illegible], illus.

—— Flying as a vocation. A consideration of the social aspect of aviation.
Aero, [illegible], London, pp. [illegible].

—— How to fight the Zeppelins.
[illegible], London, pp. [illegible].

—— The mastery of the air. Past achievements and future needs.
[illegible], pp. [illegible].

—— The Monaco meet day by day.
[illegible], Chicago, pp. [illegible].

—— Plan offered for aeroplane identification.
[illegible], Chicago, p. [illegible].

—— Tales of the flying services.
London, [illegible], p. [illegible].

—— *See* Jane, Fred T., and C. G. Grey: All the world's aircraft.

GREY EAGLE. New 1932 model of the Headless Grey Eagle biplane.
[illegible], Philadelphia, p. [illegible].

GRIMSHAW, JAMES. *See* Windhouse, Henry: Air targets for artillery and rifle practice.

GRIFFITH, A. A. The dipping front edge.
Flight, [illegible], London, pp. [illegible].

—— Propellers on dirigibles.
Flight, [illegible], pp. [illegible], illus.

GRIFFIN, LESTER E. Some notes on high pressure aviation engines.
[illegible], pp. [illegible].

GRISWOLD, Y. S. M. Globe must secure fields.
Aeronautics, [illegible], New York, p. [illegible].

GRIFFITHS, [illegible]. *See* Lanchester, [illegible], and E. A. Griffiths: Aerofoils with flaps.

GRIMSEY, F. G. Castor oil as a lubricant.
Flight, [illegible], London, p. [illegible].

Григоровичъ, Д. [Grigorovich, D.] **Эволюція аэроплана.** [Evolution of the aeroplane.]
Вѣстн. Воздухоплав. No. No. 1— 1912 г. Спб. ills.

— **I-я Международная Воздухоплавательноя Выставка въ С.-Петербургѣ.** [First International Aeronautical Exhibition at St. Petersburg.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. No. 7-8, 8, 10, 1911 г., Спб., pp. 13-16, 11-14, 3-7, ills.

— **Очередныя задачи авіаціи.** [Immediate problems of aviation.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 2, 1911 г., Спб., pp. 7-10.

— **Новые опыты братьевъ Райтъ.** [New experiments of brothers Wright.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1911 г., Спб., pp. 18-22, ills.

— **Къ гибели Б. В. Матыевича-Мацѣевича.** [On B. V. Matyevich-Mateféevich's death.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 9, 1911 г., Спб., pp. 19-22.

— **Цѣна жертвѣ.** [Price of victims.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 1, 1912 г. Спб., pp. 2-4.

Григоровичъ, Дм. [Grigorovich, Dm.] **Севастополь.** [Sevastopol.]
Вѣстн. Воздвхоплав., Nos. 7-8, 1911 г., Спб., pp. 41-44, ill.

Grimason, David W. D. A big Belfast model.
Aero, Vol. 2, No. 53 (May 24, 1910), London, p. 421, ill.

Grime, C. Gurney. The Howard-Windham monoplane.
Flight, Vol. 1, No. 35 (Aug. 28, 1909), London, p. 530, ill.

Grimmer. *See* Mann: The challenge of Mann and Grimmer.

Grimmer, Robert P. Designing and building a biplane. The story of a successful experiment.
Flight, Nos. 376, 377, Vol. 8, Nos. 10, 11 (Mar. 9, 16, 1916), London, pp. 205-206, 224-226, ill.

— An early school club.
Aero, Vol. 3, No. 82 (Dec. 14, 1910), London, p. 810.

— The Mann monoplane No. 31.
Flight, No. 129, Vol. 3, No. 24 (June 17, 1911), London, p. 524, ill.

— What schoolboys can do for aviation.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, p. 15.

Grimshaw, Robert. Airships and the Navy.
Automobile (Sept. 29, 1910), New York.

Grinnell. A. C. Beach, instructor for the Grinnell Co.
Aerial Age, Vol. 3, No. 3 (Apr. 3, 1916), New York, p. 81.

— An American "Parasol" monoplane—the Grinnell.
Flight, Vol. 7, No. 11 (Mar. 12, 1915), London, p. 174.

— The Grinnell aeroplane.
Aeronautics, Vol. 10, No. 124, n. s. (Mar. 1, 1916), London, p. 144, ill.

Grinsted, H. The balance of rotating cylinder engines.
Engineering, Vol. 92 (Sept. 15, 1911), London, pp. 360-361, diagr.

Grode, Ph. Luftgekühlte Motoren.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 11 (26. Apr. 1913), Berlin, pp. 19-21, ill.

Grohmann. Leitfaden für die Konstruktionen der Grohmann-Eindecker.
Fachz. Flugt., 5 Jahrg., Nr. 20 (14. Mai 1911), Berlin, pp. 19-20.

— *See* B., H.: Der Grohmann-Eindecker.

— *See* **Edelstein, Fritz**: Der Grohmann Monoplane.

Groot, Francisco A. Pinto. Monoplano "Colombia."
Anales de Ingeniería (enero 1913), ill.

Grosclaude. Dirigeables. Un Marseillais construit un croiseur aérien.
L'Aéronaute, 43e année, No. 520 (29 jan. 1910), Paris, p. 41, ill.

Gross. Dauerfahrt des "Gross II."
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1909), Wien, pp. 280-281.

—— The Gross II.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, pp. 35-36, ill.

—— Le "Gros III" évolue.
L'Aéronaute, 43e année, No. 517 (8 jan. 1910), Paris, p. 18.

—— Gross III very fast.
Flight, Vol. 2, No. 2 (Jan. 8, 1910), London, p. 29.

—— Die zweite Fahrt des "Humboldt" am 14. März 1893.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, I. Band, 1911, Wien, pp. 460-464.

—— *See* Dirigibles: Les dirigeables à l'étranger.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Les dirigeables allemands.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Le "Gross II" et le "Parseval II."

—— *See* Zeppelin II: I nuovi remarchevoli viaggi del "Zeppelin II" e "Gross II."

Gross, Hans. Deutsche Luftfahrer.
Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 288-290.

Grosse. Ort- und Zeitbestimmungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 10 (14. Mai 1913), Berlin, pp. 235-236.

—— Wind, Nebel und Extremtemperaturen in der Küstenreichen Nordsee.
Deutsche Luft.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 16 (7. Aug. 1912), Berlin, pp. 389-390, with diagrams.

Grosse, Margarete. Die Frau im Ballonsport.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 32 (6. Aug. 1911), Berlin, pp. 15-16, ill.

—— Hochgebirgsfahrten.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 16 (7. Aug. 1912), Berlin, pp. 400-402; Nr. 17 (21. Aug.), pp. 417-420; Nr. 18 (4. Sept.), pp. 443-445; Nr. 21 (16. Okt.), pp. 512-515; Nr. 22 (24. Okt.), pp. 534-538; Nr. 23 (13. Nov.), pp. 563-566; ill., figs.

—— Die raumtreue Karte.
Meissen, 1914.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 15 (22. Juli 1914), Berlin, p. 356.

—— Sollen war deutschen Luftschifferinnen einen eigenen Verein für Luftfahrt gründen?
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 20 (1. Okt. 1913), Berlin, pp. 480-482.

—— Ueber Alpenluftfahrten.
München, F. Bruckmann, pp. 1-50, ill.

—— Ueber die Ausrüstung zu Hochgebirgsfahrten. (Entgegnung auf den Aufsatz von P. Hirsch.)
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6 (19. März 1913), Berlin, pp. 147-148.

Grossherzoglich Hessische Vereinigung für Luftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsce Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6, 9 (19. Marz-30. Apr. 1913), Berlin, pp. 150, 221.

Grossi, Ugo Foscolo De. In memoriam.
Rivista di Aeronautica, anno 10, Nos. 5-6 (31 dic. 1915), Roma, p. 212.

Grotzinger, William. How to build a monoplane glider.
[Baltimore, Md., Press of W. D. Rogers & Co.], 1912, pp. 10, ill.

Grounds. On the management of flying grounds.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, pp. 124-125.

Грузонъ, О. [Grouson, O.] Физіологическія явленія на большихъ высотахъ. [Physiologic phenomena on high altitudes.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 2, 1911 г., Спб., pp. 10-12.
Transl. from French by T. P.

Grove, Arthur T. M. An amateur's glider.
Aero, Vol. 2, No. 34 (Jan. 11, 1910), London, p. 24, diagr.

Groves, H. H. Mr. H. H. Groves' Olympia models.
Flight, Vol. 5, No. 14 (Apr. 5, 1913), London, p. 397, ill.

Groy, Charles. Équilibreur parachute "Charles Groy."
L'Aérophile, 21e année, No. 7 (1er avril 1913), Paris, adv. p. 14, diagr.

Gründung einer Bayerischen Luftfahrtzentrale.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 11 (28. Mai 1913), Berlin, p. 2

Gründung eines flugtechnischen Studienkomitees.
Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 1 (Jan. 5, 1913), Berlin, pp. 21-22.

Gründung eines Luftfahrt-Vereins.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (Jan. 8, 1913), Berlin, p. 1

Gruenewald, Eugene. Aluminum alloy piston.
Aircraft, Vol. 6, No. 7 (Sept.-Oct. 1915), New York, pp. 515, 522.

Grünhut. Der Grünhut-Preis.
Wien. Luftsch.-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 1 (1. Jan. 1910), Wien, p. 8.

Grulich. Grulich is German winner.
Aero, Vol. 2, No. 14 (July 8, 1911), St. Louis, p. 308.

— *See* Records: Der Weltrekord der Flugdauer mit zwei Passagieren.

Grunauer, Arthur. Einige Betrachtungen über die Luftfahrt im Krieg.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 11 (Nov. 1914), Bern, pp. 243-245.

— Der Kampf gegen Luftfahrzeuge.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 12 (Dez. 1914), Bern, pp. 264-266.

— Luftströmungen und Luftfahrt.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 5 (Mai 1914), Bern, pp. 106-111.

— Ein Urteil über die Beziehungen unserer Flugmaschinen zum Luftfahrtproblem.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 5 (Mai 1914), Bern, pp. 115-116.

Grye, Bouquet de la. *See* Fonvielle, Wilfrid de: Nécrologie. Bouquet de la Grye.

Gsell, Robert. Ueber die Festigkeit von Draht- und Kabelanschlüssen bei Flugzeugen.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft. 23 (14. Dez. 1912), Berlin, pp. 297-299.

Guazzaroni, Teresita. Rivocazioni delle giornate aviatorie di Roma. Piazza d' Armi, Centocelle, Capannelle, Parioli
Navigazione Aerea, anno 2, No. 1 (gen. 1913), Roma, pp. 18-20.

Günther, Hanns. Krieg und Kamera.
Kosmos, Heft 11, 1914, Stuttgart, pp. 482-485, ill.; Heft 12, pp. 522-527, ill.

— Wie der Flieger mit der Erde spricht.
Technische Monatshefte, Heft 12 (10. Dez. 1914), Stuttgart, pp. 332-335, ill.

— *See* Collins, Francis A.: Flugmaschinenbuch für unsere Jugend.

Guéret. Appareil dynamométrique, système Langley, pour l'essai des hélices au point fixe.
Technique Automobile et Aérienne (15 jan. 1911); Génie Civil, 31e année, Tome 58, No. 14, No. 1495 (4 fév. 1911), Paris, p. 293, diagr.

GUERET, ANDRÉ. Les hélices aériennes.
Génie Civil, 30e année, Tome 56, No. 1, No. 1430 (6 nov. 1909), Paris, p. 17.
Technique automobile (15 oct. 1909).

—— Notes sur les hélices aériennes.
Paris, Dunod et Pinat., 1912, pp. 1-300.

GUERIN. Note sur la balance différentielle.
L'Aérophile, 19e année, No. 4 (15 fév. 1911), Paris, pp. 85-88, ill.

—— *See* Rousselet, Robert: Le monoplan à stabilisateur automatique Sotinel, Guérin, Corneloup.

GUÉRIN, A., ET J. CORNELOUP-KARGANIANTZ. La stabilisation automatique. Note sur la Balance différentielle Stabilisateur automatique pour aéroplane.
L'Aérophile, 19e année, No. 4 (15 fév. 1911), Paris, pp. 85-88, ill.

GUERIN, AD. Nouveau système de flotteurs brevetés pour hydro-aéroplane.
L'Aérophile, 21e année, No. 10 (15 mai 1913), Paris, pp. 234-235, diagr.

GUERRA. La guerra nell'aria.
Navigazione Aerea, anno 2, Nos. 4-5 (apr. mag. 1913), Roma, p. 101.

GUERRE. La flèche incendiaire de M. Guerre [pour l'armement des engins aériens].
L'Aérophile, 22e année, No. 5 (1er mars 1914), Paris, pp. 110-111.

GUERRE future à travers les airs. Nouveaux aéroplanes.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 515 (25 déc. 1909), Paris, suppl. ill.

GUERRE, HENRI. Une lance-torpilles pour aéroplanes.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 2 (15 jan. 1912), Bruxelles, pp. 7-8.

—— *See* Torpedoes: Eine Torpedolanciervorrichtung.

GUGELBERG, H. L. v. Die Beteiligung des Parseval-Ballons des Kaiserlichen Aero-Klubs an den internationalen Wettfliegen zu Zürich 1909.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, 22. Heft (3. Nov. 1909), Berlin, pp. 1009-1012.

GUIBÉ, HENRI. Essai sur la navigation aérienne en droit interne et en droit international.
Paris, Marchal et Godde, 1912, pp. 315.

—— Université de Caen. Faculté de droit. Essai sur la navigation aérienne en droit interne et en droit international.
Caen, E. Lanier, 1912, pp. 315. Thèse pour le doctorat.

"GUIDANCE." The aeroplane compass.
Flight, Vol. 7, No. 33 (Aug. 13, 1915), London, pp. 590-592, ill.

GUIDE lights on aviation fields.
Scient. Amer. Suppl., No. 2036 (Jan. 9, 1915), New York, p. 29, ill.

GUIDE signs for airmen.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, p. 431, ill.

—— *See* Chensée, Paul de: La signalisation.

—— *See* France: French air guide signs.

—— *See* Gerard, Léon: Commission internationale de la carte aéronautique.

—— *See* Hemmet, Paul: Les routes aériennes.

—— *See* Lallemand, Charles: Carte internationale et repères aéronautiques.

—— *See* Lallemand: Projet de carte aéronautique combiné avec des repères établis sur le terrain.

—— *See* Malevé: Signalisation aérienne.

—— *See* Orientation.

Guide signs for airmen. *See* Quinton: Partie officielle: Communication de M. Quinton sur un système de signaux aériens.

— *See* Rothgiesser, Georg: Wegweiser für Luftschiffer.

— *See* Villiard: Signalisations.

Guidoni, A. Aeroplani e dirigibile.
Revista Marittima (mar. 1913), diagr.
Aeroplanes and dirigibles. A study of comparative velocities.

— Aeroplani e dirigibili di grande raggio d'azione.
Rivista Marittima (dec. 1915), Rome, pp. 14, ill.

— Gl'idrovolanti e la guerra.
Rivista Marittima (June 1916), Rome, ill.

— *See* Pesce, G. L.: Aérhydroplane Guidoni.

Guidoni, Alessandro. Apparecchio per esperienze di aerodinamica.
Riviste marittima, anno 44, 3. trimestre, 1911, Roma, pp. 53–57.

— Azione del vento e della corrente su d'un idrovolante.
Navigazione Aerea, anno 2, No. 3 (mar. 1913), Roma, pp. 63–65, diagr.

— Development of the hydroaeroplane.
Engineering, Vol. 95, No. 2457 (Jan. 31, 1913), London, pp. 170–172, diagr.

— Early experiments at launching torpedoes from an aeroplane.
Flying, Vol. 4, No. 5 (June 1915), New York, pp. 539–540, ill.

— Die Entwicklung des Hydroplans.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 7 (10. Apr. 1913), Wien, pp. 156–160.

Guignard, G. T. Flying in China.
Aero, Vol. 5, No. 98 (May 1911), London, p. 50, ill.

Guignon, Adrien. *See* Cousin, Joseph, et Adrien Guignon: De la détermination de la forme sur le vol et la vitesse de l'oiseau.

Guilbert, Gabriel. La locomotion aérienne.
L'Aéronaute, 43e année, No. 525 (5 mars 1910), Paris, p. 86.

— Nouvelle méthode de prévision du temps et ses applications.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 42 (15 sept. 1911), Paris, pp. 153–167, diagr.

— *See* La méthode Guilbert.

Guillaume, Ch. Ed. Initiation à la mécanique.
Paris, 1909, ill.
Reviewed in: L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909), Paris, pp. 549–550.

— Le premier quart de siècle de la tour Eiffel.
Paris, L. Maretheux, 1913, pp. 38, ill.

— *See* Lagrange, L.: Aéronautes contemporains—Ch.-Ed. Guillaume.

Guillaux, Maurice. *See* Peltier, Henri: Maurice Guillaux.

Guillebeaud. L'aéroplane "Guillebeaud."
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), Paris, pp. 87–88, ill.

Guironnet, A. Formulaire pour la construction des aéroplanes.
Paris, Librarie aéronautique, 1910, pp. 163, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 21 (1. Nov. 1910), Wien, p. 431.

Guldberg, C. M., and H. Mohn. Studies on the movements of the atmosphere.
The mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe. Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Publn. No. 1869), Washington, 1910, pp. 122–248, diagr.
[Études sur les mouvements de l'atmosphère. Christiania, 1876 and 1880.]

Gull flight. Gull flight shows mail service opportunity.
 Aerial Age, [illegible]

Gull stream, Aerial. *See* Air currents. The aerial gull stream.

Gull flight. *See* Pearce, James E. Observations on the flight of the herring gull.

Gulls. Gulls and eddies.
 Aeronautics, [illegible], London, p. [illegible]

—— *See* Amans, Paul. Études expérimentales sur les empennes.

—— *See* Amans, Paul. Résistance aérienne sur des empennes à différentes vitesses et inclinaisons.

—— *See* Elliott, R. P.: Gulls' tails.

Gun-carrying biplane. The aircraft manufacturing co.'s new gun-carrying biplane.
 Flight, [illegible], London, pp. [illegible]

Gunnery. Aerial gunnery.
 [illegible], Chicago, p. [illegible]

Gunning. *See* Bassett, Beckley and Gunning. Combined magnetic ignition gear and wireless telegraphy apparatus.

Gunpowder motors. *See* Rocket-planes and gunpowder motors.

Guns. Aeroplane guns to be tested.
 Aerial Age, [illegible], New York, p. [illegible]

—— An American aeroplane gun.
 Aeronautics, [illegible], London, pp. [illegible]

—— [illegible] de combat [illegible] de la mitrailleuse en aéroplane.
 L'Aérophile, [illegible], Paris, p. [illegible]

—— The effect of the recoil of a gun on the stability of an aeroplane.
 Aeronautics, [illegible], London, p. [illegible]

—— Failure of the gun in an encounter with the aeroplane.
 [illegible], New York, pp. [illegible]

—— The gun and the aeroplane. The difficulties and principles of aiming.
 Scientific American, [illegible], New York, p. [illegible]

—— A gun that shoots both ways at once.
 [illegible] (Reprinted from Scientific American.)

—— The new aeroplane gun.
 Aero, [illegible], St. Louis, p. [illegible]

—— Trial shots from a large Curtiss aeroplane gun.
 Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, [illegible], New York, p. [illegible]

—— U. S. aeroplane guns.
 Aeronautics, [illegible], New York, p. [illegible]

—— *See* d'André: La mitrailleuse aviatrice.

—— *See* Baker, W. A.: The gun in aerial warfare.

—— *See* Chandler, Charles de Forest: The extraordinary Lewis aeroplane gun.

—— *See* Crozier, [illegible]: The gun in aerial warfare.

—— *See* Davis, Cleland: The Cleland Davis aerial gun.

—— *See* Dewar, [illegible]: [illegible]

—— *See* Germany: German aviator directs fire of field guns.

—— *See* Germany: Some German aircraft guns and their ammunition.

GUNS. *See* Guerre: La flèche incendiaire de M. Guerre pour l'armament des engins aériens.

— *See* Hambling, Frank W. B.: The aeroplane in war.

— *See* Ide, John Jay: Guns on aeroplanes.

— *See* Lewis Gun.

— *See* Machine-guns.

— *See* Maxim, Hiram Percy: Firearms on airships.

— *See* Russia: Russia buys aeroplane rifle.

— *See* Wheatley, William Joseph: The Lewis gun for aeroplanes.

GUNS, antiaircraft. Antiaircraft guns.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 173, 179, 318, 336, 358, 361, 437, 676, 691, 699, 879.

— Antiaircraft guns for the fleet.
Aerial Age, Vol. 2, No. 24 (Feb. 28, 1916), New York, p. 367.

— Antiaircraft guns for the navy.
Aerial Age, Vol. 3, No. 20 (July 31, 1916), New York, p. 592.

— Antiaircraft guns in U. S. A.
Aeronautics, Vol. 10, No. 129, n. s. (Apr. 5, 1916), London, p. 227.

— Auto-mitrailleuses contre aéroplanes.
Rev. Aérienne, 7ᵉ année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris, p. 409.

— Brandeschosse gegen Luftschiffe.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 31 (10. Nov. 1916), Berlin, p. 442.

— Fahrrad und Motorwagenindustrie and Waffenindustrie.
Technische Rundschau, Jahrg. 43, 1910, p. 23.

— Guns for attacking airships. A review of present solutions of the problem.
Scient. Amer. Suppl., No, 1819 (Nov. 12, 1910), New York, pp. 306–307, diagr.

— High-angle guns for protection against airships.
Engineering, Vol. 87 (Jan.–June 1909), London, pp. 292-293.

— Mitrailleuse automobile centre contre les autoballons.
L'Aérophile, 17ᵉ année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 92.

— Money appropriated for antiaircraft guns.
Aerial Age, Vol. 3, No. 1 (Mar. 20, 1916), New York, p. 33.

— New antiaircraft guns.
Aerial Age, Vol. 3, No. 20 (July 31, 1916), New York, p. 590.

— New U. S. A. Navy antiaircraft gun.
Aeronautics, Vol. 11, No. 152, n. s. (Sept. 13, 1916), London, p. 176, ill.

— Our new naval antiaircraft guns.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1, 1916), New York, p. 28, ill.

— The silent antiaircraft worker.
Flight, Vol. 7, No. 15 (Apr. 9, 1915), London, pp. 239–240.

— Some types of guns for aerial defence. Krupp, Ehrhardt, Maxim.
Aeronautics, Vol. 2, No. 11 (Nov. 1909), London, pp. 134–136, ill.

— Will the 16-inch gun alone protect us?
Journ. Aeron. Soc. America, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1916), New York, pp. 3–7.

— *See* Brünner, Max A. R.: German experiments shooting balloons with special guns.

— *See* Canons contre ballons.

GUNS, antiaircraft. *See* Crozier, J.: Aerial gunnery.

—— *See* Krupp.

—— *See* Lagrange, L.: Les adversaires des engins aéronautiques.

—— *See* McLean, S. W.: Cleveland inventor has new gun.

—— *See* N.: Guns for firing upon aircraft.

—— *See* Rossi: Principles of design of guns for use against air craft.

—— *See* Gehrle, H.: Ballon-Abwehrgeschütze.

GUNNON-HOWARD. The Gunnon-Howard gravity balance. A device for obtaining automatic stability.
Aero, Vol. 1, No. 5 (June 1, 1909), London, p. 36.

GURJEV, A. [GUREV, A.]: О необходимости автоматического уравновешивания аэропланов при полетах. [On the indispensability of automatic balancing of the aeroplanes during the flight.]
Вест. Воздухопл., No. 3-4, 1911 г., Спб., pp. 22-25, 29-31.

GURR, J. [illegible]. Zeppelins for the navy.
Flight, Vol. 2, No. 6, [illegible] 1910, London, pp. 104, 105.

GUSMÃO, BARTHOLOMEU LOURENÇO DE. As experiencias aerostaticas.
Lisboa.
[illegible] Berlin, p. 84.

—— *See* Faria: Bartholomeu Lourenço de Gusmão (1685-1724).

—— *See* Hoernes, Hermann W. L.: 200 Jahre Luftschiffahrt.

—— *See* Novo, [illegible] Coelho: As experiencias de Bartholomeu Lourenço de Gusmão.

—— *See* Novo, [illegible] Coelho: Commemoração das experiencias aerostaticas de Bartholomeu Lourenço de Gusmão em 1709.

GUSTS. *See* Stanton, Thomas Ernest: Note on the lateral extent of the maximum velocity of gusts.

GUY ROPES. *See* Odier, A.: Les haubans en câbles d'acier.

—— *See* Page, F. Handley: Quelques essais de haubans et de tendeurs d'aéroplanes.

GUYARD. Le monoplan Guyard, type No. 4.
Rev. aéron. int., 3 année, No. 7 ([illegible] avril 1912), Paris, p. 31, 32.

GUYARD monoplane. *See* Dumas, A.: Le monoplan Guyard.

GUYER, CHAS.: Im Ballon über die Jungfrau nach Italien. Naturschilderungen aus dem Freiballon.
Zürich, 1909.

GUYOT, ALBERT. Après le raid de [Reed] Rampelmayer. Quelques détails sur un voyage qui constitue un record—1200 kilomètres en 12 heures.
La Conq. d l'air, [illegible] année, No. [illegible] ([illegible] 1909), Bruxelles, p. 14.

—— Au jour le jour ou peu partout.
L'Aérophile, [illegible] année, Nos. [illegible], Paris, pp. [illegible].

—— Charles Wachter.
L'Aérophile, 20 année, No. 20 ([illegible] 1912), Paris, p. 365.

—— Charan, aviateur.
L'Aérophile, [illegible] année, No. [illegible] ([illegible]), Paris, p. [illegible].

GUYMON, ANDRÉ. Edmond Poillot.
L'Aéronaute, 43e année, No. 555 (1 oct. 1910), Paris, pp. 335-339, ill.

— En volant avec Pégoud la tête en bas.
Rev. Aéron. Aut., 3e année, No. 9 (31 déc. 1913), Paris, pp. 197-198, ill.

— Grand Prix des Lacs Italiens. Concours international d'hydroaéroplanes sou le patronage des ministères de la Marine et de la Guerre et sous les règlements de la Féderation Aéronautique Internationale. Sur le circuit: Como-Cremona-Pavia-Pallanza-Varese-Como, 5, 6, 7, 8 octobre 1913. 50,000 francs de prix.
Rev. Aéron. Aut., 3e année, No. 7 (31 oct. 1913), Paris, pp. 151-152.

— La grande semaine de Reims: les biplans Bréguet, Goupy, H. Farman, Sanchez-Besa, Savary, Sommer, Voisin, Wright: les monoplans Antoinette, Blériot, Hanriot, Nieuport, Tellier.
L'Aérophile, 18e année, No. 14-15 juil. 1910), Paris, pp. 317-318, ill.

— Léonard de Vinci, constructeur d'aéroplanes.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 5 (1er mars 1913), Bruxelles, pp. 63-64, diagr.

— Le meeting d'Hélioplis.
L'Aérophile, 18e année, Nos. 4, 5 (15 fév., 1er mars 1910), Paris, pp. 79-81, pp. 97-98 ill.

— Mort d'Hubert le Blon.
L'Aérophile, 18e année, No. 8 (15 avril 1910), Paris, pp. 177-178, ill.

— Le meeting de Nice.
L'Aérophile, 18e année, No. 9 (1er mai 1910), Paris, pp. 199-200, ill.

— Mort de Hauvette-Michelin.
L'Aérophile, 18e année, No. 11 (1er juin 1910), Paris, pp. 245-246.

— Quelques nouveautés en aviation: le magneto "Mea."
L'Aérophile, 18e année, No. 14 (15 juil. 1910), Paris, p. 320.

GUYNEMER.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 125, 231, 232, 252, 312, 426, 796, 818, 841, 941, 1069.

GUYOT. Полеты Гюйо на монопланѣ системы Блеріо въ Петербургѣ и въ Москвѣ. [Guyot's flights on a monoplane of the Bleriot's system at Petersburg and at Moscow.]
Библ. Воздухоплав., No. 1, 1909 г., Спб., pp. 74-75, ills.

— La mise en marche automatique.
L'Aéro, 5e année, No. 646 (9 nov. 1912), Paris, p. 2, diagr.

GYP. The "Gyp" engine.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 23, 1910), London, p. 226, ill.

— The inverted Grégoire-Gyp aviation motor, etc.
Flight, No. 97, Vol. 2, No. 45 (Nov. 5, 1910), London, p. 903, ill.

— Monoplano Gyp.
Rif. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10-11, Roma, p. 306, ill.

GYRO-ACCELEROMETER. *See* Bruyère, Max.: Un gyro-accelérometre pour aéroplane.

GYRO-COLUMBIA. Gyro-Columbia is newest winged boat.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 22 (Mar. 1, 1913), Chicago, pp. 404-405, ill., diagr.

— *See* Mirguet, Henri: L'hydroaéroplane "Gyro Columbia."

GYRO compass. *See* Anschutz: The gyro compass.

— *See* Elliott: The Elliott "gyro" compass.

— *See* Gillmor, R. E.: The Sperry Gyro-compass in service.

GYRO engines. Amerikanischer Rotationsmotor "Gyro."
Fachz. Flugt. 6., Jahrg., Nr. 50 (3. Dez. 1912), Berlin, pp. 18-19, figs.

GYRO engines. Gyro features single valve rotary motors.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 15 (July 11, 1914), Chicago, pp. 181, 184, ill.
Gyro Motor Co., Washington, D. C.

—— The Gyro Motor.
Washington, The Gyro Motor Company.

—— Gyro rotating cylinder motor described.
Aero, Vol. 3, No. 19 (Feb. 10, 1912), St. Louis, pp. 379, 388, ill.

—— The "Gyro" rotating motor.
Aeronautics, Vol. 10, No. 1 (Jan. 1912), New York, pp. 33–34, ill.

—— The Gyro system of coupling two rotary motor units.
Flying, Vol. 4, No. 1 (Feb. 1915), New York, pp. 408–409, ill.

—— The new 80 H. P. duplex gyro engine.
Flight, Vol. 6, No. 39 (Sept. 25, 1914), London, pp. 979–980, ill.

—— The new 80 H. P. Gyro.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, p. 134, ill.

—— New Gyro motor.
Aeronautics, Vol. 14, No. 11 (June 15, 1914), New York, p. 168, diagr.

—— New Gyro rotary motor put on market.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 3 (Apr. 18, 1914), Chicago, p. 31.

—— Test of gyro motor.
Aeronautics, Vol. 12, No. 1 (Jan. 1913), New York, p. 28, diagr.

—— *See* Engines: Four rotary engines on American market.

—— *See* German gyro co.: 500,000 dollar German gyro co. formed.

—— *See* Germany: Germany accepts gyro motor.

—— *See* James, William B.: American Motor series. Part 2.—The Gyro revolving motor.

—— *See* MacCoull, Neil: The gyro-duplex motor.

GYRO Motor Co. *See* Moore, R. S.: Moore resigns from Gyro Motor Company.

GYROCOPTERS. *See* Berliner, Emile: The elements of a gyrocopter.

GYROPTERS. Aerial screw.
Literary Digest, Vol. 48 (June 27, 1914), New York, p. 1541, ill.

—— "Gyropter" of Papin and Rouilly.
Aeronautics, Vol. 14, No. 7 (Apr. 15, 1914), New York, p. 103, ill.
Machine with one great hollow blade after the form in nature of the sycamore seed.

—— Le gyroptère.
L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 12 (déc. 1912), Casteau, pp. 93–94.

—— Un gyroptère.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 9, Nr. 4, (April 1915), Bern, pp. 63–64.

—— Les inventions. Un gyroptère.
Techn. Aér., T. 9, No. 108 (15 juin 1914), Paris, pp. 369–371.

—— *See* Davison: The Davison gyropter.

—— *See* Davidson, O.: Un gyroptère.

—— *See* Papin et Rouilly: Sur le gyroptère.

GYROSCOPE. The gyroscope.
The Aero, Vol. 1, No. 17 (Sept. 14, 1909), London, p. 284.

—— Le gyroscope et l'aviation.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 4, 15 (15 fév., 1er août 1909), Paris, pp. 75–76, 342.

GYROSCOPE. Gyroscope on aeroplanes.
Flight, No. 174, Vol. 4, No. 17 (Apr. 27, 1912), London, p. 370.

— *See* Astier: Étude sur le phénomène gyroscopique.

— *See* Buergin, Emil: A popular scientific explanation of the motives of the gyroscope and its application in aviation.

— *See* Chatley, Herbert: Gyroscopic problems in aviation.

— *See* Clarke, T. W. K.: Auto-mechanical stability.

— *See* Dissie, Henry: Universal law discussion.

— *See* Garillon, René: Comment dégyroscoper.

— *See* Girardville-Lucas: À propos du gyroscope. Réponse au commandant Thouveny.

— *See* Hughes, A. V.: Rotary engines as gyroscopes.

— *See* Johnson, V. E.: Gyroscopes on aeroplanes.

— *See* Kennedy, Rankin: The gyroscope.

— *See* Kingsley-Field, C.: Gyroscopes as stabilizers.

— *See* Mottelay, Paul F.: The Regnard aeroplane.

— *See* Odier, A.: Le gyroscope.

— *See* O'Gorman, Mervyn: Note relative to gyroscopic couples on aeroplanes.

— *See* Stone, J. Harris: The Schilowsky gyroscope.

— *See* Thayer, Russell: The dirigible balloon with gyroscope control.

GYROSCOPIC action.
Aeronautics, Vol. 11, No. 6 (Dec. 1912), New York, p. 174.

— Gyroscopic action.
Flight, Vol. 5, No. 37 (Sept. 13, 1913), London, p. 1012.

— Gyroscopic action of rotary engines. The effect of altering the position of the axis of rotation on the stability of an aeroplane.
Flight, Vol. 6, No. 25 (June 19, 1914), London, pp. 654-656, ill.

— *See* Andrault, G. A.: Sur la périodicité de l'effet gyroscopique des hélices et moteurs pendant les évolutions des aéroplanes.

— *See* Barbet: Les effets gyroscopiques sur les aéroplanes.

— *See* Bogaert, Ed. W.: L'effet gyrostatique et ses applications.

— *See* Bouchard-Praceiq: Le "Dégyroscopage" des aéroplanes.

— *See* Bouchard-Praceiq: L'effet gyroscope.

— *See* C., A.: M. E. Barbet présente une communication sur les chutes d'aéroplanes et leurs causes probables.

— *See* Chatley, Herbert: The gyroscopic action of rotary motors in aeroplanes.

— *See* Clauzel, G.: Théorie simplifiée des effects gyroscopiques.

— *See* Clinker, R. C.: Gyroscopic action.

— *See* Deperdussin, A. J. A.: [Patent.]

— *See* Garillon, René: Comment dégyroscoper.

— *See* Garillon, René: Il faut déyuroscoper.

— *See* Gray, Andrew: Gyrostats and gyrostatic action.

Gyroscopic action. *See* Gray, Andrew: The ninth Kelvin Lecture.

—— *See* Kapteyn, Albert: Zur Frage des gyroskopischen Effektes von Rotationsmotoren.

—— *See* Klemin, Alexander, and E. P. Warner: Stresses in propellers due to gyroscopic action.

—— *See* Lecornu, L.: Sur le rôle des moteurs d'aviation.

—— *See* Litre: Le mouvement tournant et effets gyroscopiques.

—— *See* Odier, A.: Hélices.

—— *See* Saint-Aubin: Le "Gyroscopage" des aéroplanes.

—— *See* Van Muffling, E. Adrian: The effects of gyroscopic action.

—— *See* Wheatley, Christopher W. C.: Gyroscopic effect.

—— *See* Wichmann, G.: Gyroscopic action in flying machines.

Gyroscopic balancing. *See* Cheney, Herbert: Practical gyroscopic balancing.

Gyroscopic control. Maintaining the stability of aeroplanes by means of gyroscopes.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 4 (July 22, 1911), New York, p. 86, 93.

—— Trying a gyroscope stabilizer.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (Nov. 1912), New York, p. 166.

—— *See* Bradley, A. Perry: Gyroscopic control.

—— *See* Broadrick, W. J.: Gyroscopic stabilizers.

—— *See* Girardville, Lucas: Stabilisation des aéroplanes au moyen de gyroscopes.

—— *See* Girardville, Lucas: The stability of aeroplanes by means of the gyroscope.

—— *See* Greig, D.: Gyroscopic control.

—— *See* Herring, A. M.: Aeroplane with gyroscopic control.

—— *See* Johnson, C. Langley: Gyroscopic control.

—— *See* Johnson, Valentine Edward: Piloting with the aid of a gyroscope.

—— *See* Lorenz, Paul: Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne. Stabilisation automatique des aéroplanes à l'aide du gyroscope.

—— *See* Marmonier, Louis: Un stabilisateur automatique pour aéroplanes. Le pendule à gyroscope Marmonier.

—— *See* Philos: Stabilisation automatique des aéroplanes.

—— *See* Shatton, Robert R.: Making the aeroplane safe by the gyroscopic stabilizer.

—— *See* Smith, Harold: Gyroscopic control.

—— *See* Sperry: Un stabilisateur gyroscopique.

—— *See* Sperry: The Sperry gyroscopic stabilizer.

—— *See* Stability: Stabilizing war aeroplanes with gyroscopic control.

—— *See* Thouveny: Sur un mode d'installation de gyroscope stabilisateur.

Gyroscopic force. Danger of gyroscopic force.
Aero, Vol. 2, No. 34 (Nov. 1910), London, p. 383.

—— *See* Baker, Thomas Preston: Gyroscopic force in aviation accidents.

—— *See* Dubois, Alexandre: Le péril gyroscopique.

GYROSCOPIC force. *See* Faviotte: La cause est découverte.

— *See* Huntington, E. V.: A simple formula for computing gyroscopic forces in an aeroplane.

— *See* Kapteyn, Albert: The gyroscopic force of rotary engines.

— *See* McQueeny, J. B.: Gyroscopic force and accidents.

— *See* Ovington, Earle L.; "Gyroscopic force" an overworked press-agent.

— *See* Ovington, Earle L.: Gyroscopic force and aeroplanes.

— *See* Pearson, Ralph M.: Gyroscopic force of the revolving motor.

— *See* Schneider, A. E.: Danger of gyroscopic force.

— *See* Sellers, Matthew B.: Gyroscopic force and aeroplanes.

— *See* Starrett, D. W.: Gyroscopic force in aviation.

— *See* Wright, Orville: Gyroscopic force and aeroplanes.

GYROSTATIC balancing. Practical gyrostatic balancing.
The Technical Publishing Co., Ltd., London, 1912, pp. 72.

GYROSTATIC control. Gyrostatic control applied to aeroplanes.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 11 (June 13, 1914), Chicago, p. 136, part.
Demonstration by Dr. G. Gray before the physiological society meeting in the physiológical society meeting in the Imperial College of Science.

— Gyrostatic controls for torpedoes, submarines, airships and aeroplanes.
Flight, Vol. 7, No. 4, (Jan. 22, 1915), London, p. 66.

— *See* Control: Aeroplane and gyrostat control.

GYROSTATIC force. *See* Kapteyn, Albert: The gyrostatic force of rotary engines.

GYROSTATICS. *See* Clarke, T. W. K.: Gyrostatic vibration with two-bladed and four-bladed propellers.

GYROTELESCOPE. *See* Dienstbach, C.: The gyrotelescope.

H.

H. L'aéroplane Hayot à équilibre automatique.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 134 (10 mai 1914), Paris, pp. 252–253, ill.

— Engines. The H. engine.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 19.

— *See* Soreau, R.: Le note de M. Margoulis à M. Rodolphe Soreau.

H., A. *See* Kontchevski: Les aéroplanes aux manœuvres russes de Pologne, remarques et impressions d'un officer observateur. Traduit par A. H.

H., A DE. Conférence de M. Villard.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 5 (1er mars 1911), Bruxelles, pp. 1-2.

H., E. Les cerfs-volants montés.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 102 (10 jan. 1913), Paris, p. 15, ill.

H., F. Le biplan des frères Wright, modèle B.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1555 (30 mars 1912), Paris, pp. 432–433, ill.

H., H. Normal pressure.
Flight, No. 97, Vol. 2, No. 45 (Nov. 5, 1910), London, p. 919.

H., K. A. Airships.
Flight, No. 184, Vol. 4, No. 27 (July 6, 1912), London, p. 621.

H., L. Aéroplane "Hayot" à stabilité automatique (stabilité de forme).
L'Aérophile, 22e année, No. 4, (15 fév. 1914), Paris, pp. 76-80, figs.

H., L. Au delà du mur: L'aéroplane de demain à sustentation et à stabilité independants.
L'Aérophile, 21e année, No. 23 (1er déc. 1913), Paris, pp. 533–536; 22e année, No. 1 (1er jan. 1914), pp. 11–17, ill.

—— Stabilisation automatique des aéroplanes.
L'Aérophile, 21e année, Nos. 16, 19 (15 août, 1er oct. 1913), Paris, pp. 367–371, 436.

—— La vitesse et la solidité des aéroplanes.
L'Aérophile, 20e année, No. 18 (15 sept. 1912), Paris, pp. 414–415.

H., M. Eroberer der Lüfte.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 17 (1. Sept. 1910), Wien, pp. 325–327.

H., M. G. Vorschläge für Wettfahrten der Freiballone.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 3 (8. Feb. 1911), Berlin, pp. 23–27, ill.

H., P. Betrachtungen eines hohen Flugschülers.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 3 (15. Jän. 1911), Berlin, pp. 15–16, ill.

—— Zwischen Himmel und Erde. Betrachtungen eines Flugschüler.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 1 (11. Jan. 1911), Berlin, pp. 9–11.

H. P. Altitude. *See* Kango Takemura: Decrease in H. P. of gasoline engine due to altitude.

Haas, Heinrich.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 22 (2. Nov. 1910), Berlin, p. 21.

Habenland, Benno. Landung in Russland.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 26 (27. Dez. 1911), Berlin, pp. 29–31.

Hachet-Souplet. Le pigeon voyageur se dirige par les yeux.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 13 (1er juil. 1913), Bruxelles, p. 207, ill.

Hachino, Toha. American aviator's tricks through Japanese eyes.
Aerial Age, Vol. 2, No. 23 (Feb. 21, 1916), New York, pp. 546, 554.

Hackel, A. J. *See* Verob'ev, B. N.: A. J. Hackel's aeroplane.

Hackenberger, Willi. Deutschlands Eroberung der Luft.
Leipzig, Hermann Montanus. Reviewed in: Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 1 (10. Jan. 1916), Berlin, p. 16.

Hackstetter. Hurra! in der Luft.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 11 (31. Mai 1911), Berlin, pp. 20-21.

—— Im Luftschiff nachts im Nebel.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 3 (7. Feb. 1912), Berlin, pp. 49-52, ill.

Hackstetter, A. D. Ueber die Fahrt des P. L. VI. Marz 1912.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 7 (3. April 1912), Berlin, pp. 164–166, ill.

Hackstetter, K. Wem gehören die Bordbücher.
Ill. Aer. Mitt., 13. Jahrg., 24. Heft (1. Dec. 1909), Berlin, pp. 1092–1094.

Hadley, C. O. C. O. Hadley flying at Mineola.
Aircraft, Vol. 2, No. 5 (July 1911), New York, p. 175, ill.

Hadley, Geo. Concerning the cause of general trade winds.
The mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869), Washington, 1910, pp. 5–7.
[Phil. Trans., Vol. 39, London, 1735-1736, p. 58]

Hadley and Blood. The Hadley and Blood biplane, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 5 (July 1911), New York, p. 161, ill.

Haedicke. Die Reaktionen beim Schraubenantrieb. Ein Beitrag zur Aviatik.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 14 (2. April 1910), Berlin, pp. 560–561.

Haedicke. Die Zulässigkeit der z. Zt. üblichen zweiten Hauptformal für den Luftwiderstand.
Ill. Aer. Mitt., Bd. 13, 1909, Berlin, pp. 847-850.

—— *See* Kersten, A.: Die Reaktionen beim Schraubenantrieb.

Haefelin works.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 127.

Hänig. Die "Ala."
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 7, 12 (Juli, Dez. 1912), Bern, pp. 171-177, 302-303, ill.

Haenig, A. Ballon- und Flugmotoren, ihre fachtechnische Entwickelung und gegenwärtige Gestaltung.
Rostock, Verlag C. J. E. Volckmann Nachfolger, 1910, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Wien, p. 206.

—— Luftschiffhallenbau, Sammlung moderner Luftschiffhallenkonstruktionen mit statischen Berechnungen.
Rostock, Verlag C. J. E. Volckmann Nachfolger 1910, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1910), Wien, p. 453.

Häntzschel, W. Modell eines Aëroplanes der Brüder Wright.
Fürth, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1910), Wien, p. 318.

Härtel, E. Mit Ballon und Flugzeug über Berg und Tal.
Deutsche Luft.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 1 (7. Jän. 1914), Berlin, p. 6.

Haeussler, J. W. Zuschrift an die Redaktion.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 4 (10. Feb. 1914), Berlin, p. 83.

Haffner, Camillo. Handbuch für Flugzeug-Konstrukteure. Eine übersichtliche Anleitung zur Berechnung und zum Bau von Flugzeugen.
Berlin, R. C. Schmidt & Co., 1913, pp. 280, ill. Reviewed in: Aër. Journ. Vol. 17, No. 68 (Oct. 1913), London. p. 204.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 11 (16. März 1913), Berlin, p. 23.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1913), Wien, p. 167.

—— Schuppeneinrichtung und Fliegerpersonal.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 23 (15. Nov. 1911), Berlin, p. 18.

—— Die Stabilisationsvorrichtung von Sotinel (S. G. Z.).
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 3 (10. Feb. 1912), Wien, pp. 53.

—— Der Wettbewerb für Tragflächenträger in Wien.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 2 (27. Jan. 1912), Berlin, pp. 19-21, figs.

Hague International Peace Conference. *See* Laws and Regulations: Hague International Peace Conference, 1899 and 1907.

Hahn, E. Résistance des matériaux et éléments de la théorie mathématique de l'élasticité, par Foppl, traeuit de l'allemand.
Paris, 1913, Gauthier-Villars. Reviewed in: Bibliografia, Rendiconti, 1913, Roma, pp. 18-19.

Hahn, Karl. . . . Zeppelins lenkbares luftschiff und seine geschichte; einzig authentische ausgabe in Amerika.
[Los Angeles, Cal., Deutsch-oesterreich-ungarisches verteidigungsschriften-verlag], 1915, pp. 30, ill.

Hahn, Martin. Die Bestimmung und meteorologische Verwertung der Keimzahl in den höheren Luftschichten. Nach von Luftballon aus Angestellten Beobachtungen.
Abdruck aus dem Centralblatt f. Bakteriologie, Parasitenkunde u. Infektionskrankheiten. 1. Abt., 51. Bd., 1909., Heft 2, pp. 97-114.

Hahn, Willy. Schwingenflieger System "Hahn."
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 17 (23. Apr. 1911), Berlin, p. 28, ill.

Hahne, Friedrich. Photographischer Bücherschatz, Band XVII.
Leipzig, M. Eger, 1914.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 15 (22. Juli 1914), Berlin, p. 356.

Haig, Douglas. Sir D. Haig's tribute to the R. F. C.
Flight, No. 388, Vol. 8, No. 22 (June 1, 1916), London, p. 474.

Haines, R. M. Classification of aeroplanes.
Flight, Nos. 100, 101, Vol. 2, No. 48 (Nov. 26, 1910), London, pp. 979, 1001

—— A defence of officialdom.
Aero, Vol. 4, No. 90 (Feb. 8, 1911), London, pp. 116–117.

—— The type formula.
Aero, Vol. 3, No. 81 (Dec. 7, 1910), London, p. 457.

—— Wind estimating in flight.
Flight, No. 202, Vol. 4, No. 45 (Nov. 9, 1912), London, p. 1040.

Halben, R. Zur Versicherung der Luftschiffer.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 25 (11. Dez. 1912), Berlin, pp. 612–614.

Haldane. The government and flight.
Flight, Vol. 2, No. 11 (Mar. 12, 1910), London, p. 177.

—— Government attitude on airships and aeroplanes.
Flight, Vol. 1, No. 32 (Aug. 7, 1909), London, pp. 470–472.

—— Mr. Haldane on the promise of aviation.
Nature, Vol. 81, No. 2075 (Aug. 5, 1909), London, pp. 177–178.

—— *See* Military aeronautics.

Hale, Albert. Crossing the Andes by aero and auto.
Bulletin, Pan-American Union, Vol. 38 (Mar. 1914), Washington, D. C., pp. 313–321, ill.
Flying, Vol. 3, No. 4 (May 1914), New York, p. 125.

Hall. Luftfahrt und Versicherung.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 114–118.

Hall, B. Legal ownership of the air.
Arena, Vol. 21 (Mar. 1909), Boston, pp. 293.

Hall, Cyril. Modern weapons of war, by land, sea and air.
London, 1915, Blackie & Son, pp. 192, ill.

Hall, I. H. A gas-fired furnace.
Aeronautics, Vol. 11, No. 151, n. s. (Sept. 6, 1916), London, p. 160, ill.

Hall, J., F. Ludlam, and R. Saunders. Automatic versus inherent stability. (Letters 1623, 1624, and 1625.)
Flight, No. 194, Vol. 4, No. 37 (Sept. 14, 1912), London, pp. 845–846.

Hall, John. *See* Harrison, Hugh G.: Letter 1915.

Hall, John V. L. The Calderara accident.
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, p. 142.

—— Flexible wings and stability.
Flight, No. 189, Vol. 4, No. 32 (Aug. 10, 1912), London, p. 738.

—— Inventions. The automatic balance of aeroplanes.
Aero, Vol. 1, No. 17 (Sept. 14, 1909), London, p. 282, ill.

—— Soaring in horizontal wind.
Flight, No. 161, Vol. 4, No. 4 (Jan. 27, 1912), London, pp. 95–96.

—— The Wright machine.
Aero, Vol. 2, No. 41 (Mar. 1, 1910), London, p. 170.

Hall, S. A. Centre of gravity in models.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 44 (Oct. 29, 1910), London, p. 897.

Hall, S. A. Relative winds.
Flight, No. 109, Vol. 3, No. 4 (Jan. 28, 1911), London, p. 82.

Hall-Scott. Blériot's report.
Flight, No. 173, Vol. 4, No. 16 (Apr. 20, 1912), London, p. 361.

—— Hall-Scott A–5 delivers 145 h. p.
Aerial Age, Vol. 3, No. 4 (Apr. 10, 1916), New York, p. 113.

—— Hall-Scott aviation motors described.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 1 (Oct. 5, 1912), Chicago, pp. 7–8, ill.

—— The Hall-Scott engine.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, pp. 68–69, ill.

—— Hall-Scott engine test.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, p. 55.

—— The Hall-Scott motor.
Flight, No. 180, Vol. 4, No. 23 (June 8, 1912), London, p. 511, ill.

—— Hall Scott news.
Aerial Age, Vol. 3, Nos. 12, 20 (June 5, July 31, 1916), New York, pp. 360, 593, ill.

—— Hall-Scott 100-H. P. motor embodies new design.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 19 (Aug. 9, 1913), Chicago, pp. 376, 380.

—— The Hall-Scott, type A–7, 90–100 horse-power aeroplane engine.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 2 (Aug. 15, 1916), New York, pp. 21–22, ill.

—— New Hall-Scott engine—type A–7.
Aerial Age, Vol. 3, No. 22 (Aug. 14, 1916), New York, pp. 660–661, ill.

—— New Hall-Scott 100 H. P.
Aeronautics, Vol. 13, No. 1 (July 1913), New York, pp. 20, 22, ill.

—— Six months' record of Hall-Scott motors.
Aerial Age, Vol. 3, No. 1 (Mar. 20, 1916), New York, p. 16, ill.

—— Some American aero engines. The Hall-Scott.
Flight, Vol. 7, No. 39 (Sept. 24, 1915), London, pp. 724–725, ill.

—— A visit to the Hall-Scott factory.
Aeronautics, Vol. 9, No. 6 (Dec. 1911), New York, pp. 219–220, ill.

—— *See* MacCoull, Neil: The new six cylinder Hall-Scott engine.

Hall-Scott motor. *See* Engines: The Hall-Scott "Six" 125 h. p. motor.

Hallbonn, Robert von. Un dirigeable en acier.
L'Aéronaute, 43e année, No. 524 (26 fév. 1910), Paris, p. 77.

Halle, Clifford. Rifles and aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 6, No. 65 (July 1913), London, pp. 243–244.

Haller. *See* Schweizerischer Aero-Klub, Bern: Jahresbericht des Zentralpräsidenten.

Haller, Fritz. Jahresbericht des Vize-Präsidenten erstattet an der XII. Generalversammlung in Luzern, am 11. Februar 1912.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1912), Bern, pp. 29–34.

—— Stuttgart 1912.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 12 (Dec. 1912), Bern, pp. 292–297.

—— *See* Schweizerischer Aero-Klub, Bern: Jahresbericht des Zentralpräsidenten.

Halley comet. Halley's comet from a balloon.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1910), New York, p. 204.

HALLEY comet. Die wissenschaftlischen Ergebnisse der Freiballonfahrten gelegentlich der Halleyschen Kometenbeobachtung.
Luftsch., Flugt. Sport, Bd. 2, Nr. 35, p. 3.

HALLEZ, JOSEPH. Conception nouvelle du parachute. Théorie du parapluie "renversé."
Rev. Aérienne, 4e année, No. 75 (25 nov. 1911), Paris, pp. 607-608, diagr.

—— Nouveau parachute.
L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 7 (Juil. 1912), Casteau, p. 54.

HALLORAN, P. O. Inventions.
Aero, Vol. 1, No. 17 (Sept. 14, 1909), London, p. 284.

HALSEY, F. The action of propellers.
Flight, No. 97, Vol. 2, No. 45 (Nov. 5, 1910), London, pp. 918-919.

HALSEY, L. Surfacing.
Flight, Vol. 2, No. 3 (Jan. 15, 1910), London, p. 45.

HALSTROM. Halstrom gliding at Narrabeen Heads.
Aero, Vol. 2, No. 49 (Apr. 26, 1910), London, p. 334, ill.

HAMBLETON, J. The Calderara accident.
Aero, Vol. 1, No. 8 (July 13, 1909), London, p. 122, ill.

HAMBLING, FRANK W. B. The aeroplane in war.
Flight, Nos. 153, 157, Vol. 3, Nos. 48, 52 (Dec. 2, 30, 1911), London, pp. 1054, 1145-1146; No. 163 (Vol. 4, No. 6 (Feb. 10, 1912), pp. 134-135.

—— Aeroplanes in naval warfare.
Flight, No. 123, Vol. 3, No. 18 (May 6, 1911), London, p. 390.

—— Automatic stability versus inherent stability. (Letter 1614.)
Flight, No. 191, Vol. 4, No. 34 (Aug. 24, 1912), London, p. 753.

—— The design of the military scouting aeroplane.
Flight, No. 181, Vol. 4, No. 24 (June 15, 1912), London, p. 553.

HAMBURG. Die erste Ballonfahrt mit Erdgas am 2. Ostertage 1911 von Neuengamme bei Hamburg.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 9 (3. Mai 1911), Berlin, pp. 15-16, ill.

—— Die Erste Hamburger Flugwoche.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Hefte 22, 23 (3. Nov. 1909), Berlin, pp. 1006-1009, 1044-1045, ill.

HAMBURGER, ALFRED. Der gewerbliche Rechtsschutz in Oesterreich, wien, 1912.
2. Auflage. Wien, 1912. Reviewed in: Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 48 (24. Nov. 1912), Berlin, p. 22.

HAMEL, GUSTAV, AND CHARLES C. TURNER. Flying: Some practical experiences.
London and New York, 1914, Longmans, Green & Co., pp. 354, ill.
Reviewed in: Aer. Journ., Vol. 18, No. 70 (Apr. 1914), London, p. 161.

HAMEL, GUSTAV. Gustav Hamel.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1914), Bern, p. 130.

—— Hamel flies over Dover to Cologne.
Flight, Vol. 5, No. 17 (Apr. 26, 1913), London, p. 466, ill.

—— Hamel perdu en mer.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 136 (10 juin 1914), Paris, p. 307.

—— Hamel the hero.
Living Age, No. 282 (July 4, 1914), Boston, pp. 62-63.

—— Hamel wins English aerial Derby.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 26 (Sept. 27, 1913), Chicago, p. 482.

—— Hamel's week-end flight.
Flight, Vol. 5, No. 24 (June 14, 1913), London, p. 645.

Digitize

HAMEL, GUSTAV. Nouveau raid Londres-Paris. Pour la première fois une femme, Miss Davies, y prend part comme passagère de l'aviateur Hamel pilotant un "Blériot" à 2 places.
L'Aérophile, 20e année, No. 8 (15 avril, 1912), Paris, p. 187.

— Presentation of Mr. Gustav Hamel to King George and Queen Mary.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, p. 185, ill.

— Traversées Aéro-Maritimes. Le voyages de Hamel sur "Blériot" avec une passagère.
L'Aérophile, 20 Année No. 10 (15 mai 1912), Paris, p. 230.

— *See* Garros: Ein sensationelles Fliegermatch (Garros und Hamel).

— *See* Ledeboer, John Henry: Gustav Hamel: An appreciation.

— *See* Turner, Charles C.: Gustav Hamel.

HAMILTON. Captain Hamilton meets death.
Fly, Vol. 4, No. 12 (Oct. 1912), Philadelphia, p. 25.

— The Hamilton biplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 381, ill.

— Hamilton flies to Philadelphia. First round trip between cities.
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, p. 10.

— Hamilton reported made new world record—Flies in snowstorm.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1910), New York, pp. 50-51, 55, ill.

— *See* Deperdussin: A memento of the late Capt. Hamilton.

— *See* Radicke, B.: Luftsportliche Rundschau.

— *See* Suspensions: Eight flyers suspended at Boston.

— *See* Shaffer, Cleve T.: The J. W. Hamilton Blériot type.

HAMILTON, BELTON T. Cambered planes.
Flight, Vol. 2, No. 18 (Apr. 30, 1910), London, p. 338.

— Centre of gravity.
Aero, Vol. 3, No. 83 (Dec. 21, 1910), London, pp. 498-499.

— The dipping edge.
Aero, Vol. 2, No. 30 (Feb. 15, 1910), London, p. 125, diagr.

— Re engine power.
Aero, Vol. 3, No. 81 (Dec. 7, 1910), London, pp. 456-457, ill.; Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), p. 17, ill.

— Gliding descents.
Flight, No. 128, Vol. 3, No. 23 (June 10, 1911), London, pp. 514-515.

HAMILTON, CHARLES KEENEY. Charles Keeney Hamilton.
Aircraft, Vol. 1, No. 7 (Sept. 1910), New York, p. 251, ill.

— The C. K. Hamilton biplane.
Flight, No. 74, Vol. 2, No. 22 (May 28, 1910), London, p. 416, ill.

— Death of Hamilton.
Aeronautics, Vol. 14, No. 2 (Jan. 31, 1914), New York, p. 23.

— Hamilton's spiraling causes mishap.
Aero, Vol. 3, No. 19 (Feb. 10, 1912), St. Louis, p. 374.

HAMILTON, J. C. Christening of the "Cleveland."
Aeronautics, Vol. 5, No. 1 (July 1909), New York, p. 3, ill.

HAMILTON, OSWALD, Jr. A new model aero club.
Aero, Vol. 5, No. 108 (Oct. 1911), London, p. 200.

HAMILTON, PATRICK. *See* "Soldier and aviator—a tribute."

HAMILTON, THOS. F. The Hamilton biplane.
Aeronautics, Vol. 9, No. 6 (Dec. 1911), New York, pp. 196-198, 204, diagr.

HAMLIN, A. G. Efficient instrument illumination for military night fliers.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York, p. 152.

HAMLYN, W. T. Efficiency of tractor screws in front of large fuselages.
Aero, Vol. 6, No. 116, London, p. 237.

HAMMANT. A direct lift idea.
Aero, Vol. 2, No. 45 (Mar. 29, 1910), London, p. 255, ill.

HAMMER, E. W. Christofferson flying boat.
Aeronautics, Vol. 13, No. 1 (July 1913), New York, pp. 15-16, 37. diagr.

HAMMER, WILLIAM J. Phosphorescent aircraft and landing stages.
Aeronautics, Vol. 14, No. 6 (Mar. 31, 1914), New York, p. 94.

HAMMOND. [The Hammond biplane.]
Flight, No. 168, Vol. 4, No. 11 (Mar. 16, 1912), London, p. 239, ill.

—— The Hammond radio-dynamic torpedo.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 183.

—— The Hammond triplane.
Flight, No. 113, Vol. 3, No. 8 (Feb. 25, 1911), London, p. 165, ill.

—— Senate votes to buy the Hammond patent.
Aerial Age, Vol. 3, No. 17 (July 10, 1916), New York, p. 505.

HAMMOND, E. V. The helicopter problem.
Aero, Vol. 3, No. 81 (Dec. 7, 1910), London, p. 454, ill.

HAMMOND, JOHN. A moonlight altitude record.
Air-Scout, Vol. 1, No. 6 (Apr. 1911), New York, p. 20, ill.

HAMMOND, JOHN HAYS. New wireless for aeroplane use.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 22 (Aug. 29, 1914), Chicago, p. 270.

HAMMOND, JOHN HAYS, Jr. Aero-radio system for coast defense.
Aerial Age, Vol. 1, No. 12 (June 7, 1915), New York, p. 277.

—— Aero-radio system of national defense.
Flying, Vol. 4, No. 7 (Aug. 1915), New York, pp. 615-616, map.

—— John Hays Hammond, jr., to use aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 2, No. 19 (Jan. 24, 1916), New York, p. 451.

—— Proposes aeroplanes equipped with wireless for coast defense.
Aerial Age, Vol. 1, No. 12 (June 7, 1915), New York, p. 270.

HAMMOND, LEE. Lee Hammond back from the Philippines.
Fly, Vol. 4, No. 7 (May 1912), Philadelphia, p. 12.

HAMMONDSPORT. Flying boats race hydro-aeroplane at Hammondsport.
Fly, Vol. 5, No. 2 (Dec. 1912), Philadelphia, p. 13, ill.

HAMON ET JAMES. Manuel de l'aviateur.
Paris, Librairie aéronautique, pp. 184, ill.

HANAULT. Les boucleurs belges Hanouille et Olieslagers.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 1 (1er jan. 1914), Bruxelles, pp. 3-4.

HANCOX, CHARLES. Re engines for models.
Aero, Vol. 1, No. 17, (Sept. 14, 1909), London, p. 281.

HAND, PITT P. Western men who would fly.
Sunset, Vol. 25, No. 3 (Mar. 1910), pp. 250-260.

HANDASYDE. *See* Martin: Martin and Handasyde monoplane.

—— *See* Weiss, J.: Monoplan Handasyde.

Handasyde, G. H. Flyer efficiency.
Flight, Vol. 2, No. 9 (Feb. 26, 1910), London, p. 147.

Handasyde, George. *See* Ledeboer, J. H.: Men of note in aeronautics. George Handasyde.

Handasyde, Martin. The Martin-Handasyde at Brooklands.
Flight, No. 200, Vol. 4, No. 43 (Oct. 26, 1912), London, p. 970, diagr.

—— The Martin Handasyde monoplane.
Flight, Nos. 189, 201, Vol. 4, Nos. 32, 44 (Aug. 10, Nov. 2, 1912), London, pp. 728–720, 1005, ill.

—— Three views of the 75-hp. Chenu-motored Martin-Handasyde mono. in the Army competitions.
Flight, No. 191, Vol. 4, No. 34 (Aug. 24, 1912), London, p. 766, ill.

Handicapping. The handicapping of aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 4, No. 40 (June 1911), London, p. 70.

Handley Page. Handley Page biplane. An interesting War Office order.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, p. 196.

—— The Handley Page biplane on trial.
Flight, Vol. 5, No. 46 (Nov. 15, 1913), London, p. 1254.

—— Der "Handley Page" Eindecker.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 24 (31. Aug. 1913), Berlin, pp. 608–610, figs.

—— The Handley Page monoplane.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, pp. 142–144, ill; Vol. 6, No. 112 (Aug. 1912), pp. 230-231, ill.
Aeronautics, Vol. 4, No. 39 (May 1911), Lonkoh, pp. 32–34, ill; Vol. 5, No. 57 (Nov. 1912), p. 353.
Flight, Vol. 2, No. 14 (Apr. 2, 1910), London, p. 252.

—— "Handley-Page" propeller.
Aeronautics, Vol. 2, No. 12 (Dec. 1909), London, p. 153, ill.

—— The new Handley Page biplane.
Flight, Vol. 5, No. 48 (Nov. 29, 1913), London, pp. 1295–1299, ill.

—— *See* Edelstein, Fritz: Neue Flugmaschinenkonstruktionen: Der Handley-Page Monoplan.

Hando, A. J. An ingenious suggestion.
Flight, Vol. 1, No. 35 (Sept. 4, 1909), London, p. 547, ill.

Hanfland, Kurt. Modellflugzeuge deren Konstruktion und Bau.
Ravensburg, verlag Otto Maier, 1913, pp. 79.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 7, Nr. 23/24. (15. Dez. 1913), Wien, p. 587.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 24 (15. Dez. 1913), Wien, p. 429.

Hangars. L'aérodrome anglais.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), p. 141.

—— An aeroplane shed that fits the machine.
Flight, No. 73, Vol. 2, No. 21 (May 21, 1910), London, p. 390, diagr.

—— The airship sheds of France.
Flight, Vol. 1, No. 29 (July 17, 1909), London, p. 428.

—— An Australian hangar.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 4 (Sept. 15, 1916), New York, p. 115, ill.

—— A design for an aeroplane hangar.
Aeronautics, Vol. 3, No. 2 (Feb. 1910), London, p. 24, ill.

—— Dettagli di "hangars" smontabili per dirigibili militari.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10–11, Roma. pp. 411–412, ill.

—— German airship sheds. A new style of architecture.
Scient. Amer. Suppl., No. 1819 (Nov. 12, 1910), New York, p. 312, ill.

HANGARS. Gli hangars in costruzione in Inghilterra e Francia. Un nuovo tipo d'hangar tenda militare in Germania.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 9, Roma, pp. 342–343, ill.

—— Grant Park hangars loaned to club.
Aero, Vol. 2, No. 24 (Sept. 16, 1911), St. Louis, p. 523.

—— Le hangar à ballons dirigeables de Lucerne.
Génie Civil, 30ᵉ année, Tome 57, No. 15, No. 1470 (13 août 1910), Paris, p. 293, diagr.

—— Le hangar à dirigeables militaires de Belfort.
Génie Civil, 32ᵉ année, vol. 60, No. 1534 (4 nov. 1911), Paris, pp. 1–4, ill.

—— Hangar constructed for transatlantic flier.
Aerial Age, Vol. 3, No. 12 (June 5, 1916), New York, p. 361.

—— The hangar of the Belgian dirigible "Belgique."
Aero, Vol. 1, No. 8 (July 13, 1909), London, p. 125, ill.

—— Hangar pour dirigeable.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 107 (1ᵉʳ juin 1914), Paris, p. viii.

—— Le hangar pour dirigeables du camp d'Aldershot (Angleterre).
Engineer (13 mai 1910).

—— Hangars à dirigeables en Allemagne.
L'Aérophile, 20ᵉ année, No. 16 (15 août 1912), Paris, p. 381.

—— Les hangars démontables pour aéroplanes militaires.
L'Aérophile, 18ᵉ année, No. 20 (15 oct. 1910), Paris, p. 463, ill.

—— Hangars enterrés.
La Conq. l'Air, 10ᵉ année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, p. 101.

—— Hangars for dirigibles.
Aeronautics, Vol. 3, No. 2 (Feb. 1910), London, p. 27.

—— Hangars souterrains pour dirigeables.
L'Aérophile, 21ᵉ année, No. 8 (15 avril 1913), Paris, p. 189.

—— How to build an aeroplane hangar.
Aero, Vol. 2, No. 12 (June 24, 1911), St. Louis, pp. 265-266, ill.

—— An improved hangar door.
Flight, No. 393, Vol. 8, No. 27 (July 6, 1916), London, p. 566, ill.

—— Der Königsberger Luftschiffhafen im Bau. Ansicht vom Tor der Halle aus.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 25 (14. Dez. 1910), Berlin, p. 24, ill.

—— Die Luftschiffhalle. Illustrierte Fachschrift zur Forderung des Luftverkehrs. . . .
Frankfurt a. M.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 2 (15. Jän. 1910), Wien, p. 33.

—— Die Luftschiffhalle im Luftschiffhafen zu Potsdam.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 57, Nr. 18 (3. Mai 1913), Berlin, pp. 681–687, ill.
Hangar of the Potsdam aviation field.

—— Die Luftschiffhalle in Königsberg.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 6 (22. März 1911), Berlin, p. 30-31, ill.

—— Machines smashed in hangar wreck.
Aero, Vol. 2, No. 11 (June 17, 1911), St. Louis, p. 239.

—— The naval dirigible balloon shed at Barrow.
Engineer, Vol. 111, No. 2877 (Feb. 17, 1911), London, pp. 171-172, ill.

—— Neue Hallen-Konstruktionen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 10 (13. Mai 1914), Berlin, pp. 223-225.

—— The new balloon shed at Aldershot.
Engineer, Vol. 109, No. 2837 (May 13, 1910), London, pp. 486–488, ill.

HANGARS. New hangars for military uses.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 3 (Jan. 16, 1913), New York, pp. 69-70, ill.

— New hangars for military uses. Portable structures for use in the field.
Scient. Amer. Suppl., No. 2024 (Oct. 17, 1914), New York, pp. 248-249, ill.

— The new Zeppelin hangar. A gigantic building for the simultaneous construction of two dirigibles.
Aero, Vol. 1, No. 17 (Sept. 14, 1909), London, p. 275.

— A novel idea for an hangar.
Aero, Vol. 2, No. 36 (Jan. 25, 1910), London, p. 61, ill.

— Portable airship sheds.
Flight, Vol. 6, No. 51 (Dec. 18, 1914), London, pp. 1211-1212, ill.

— Pressions exercées par le vent sur les hangars à ballons.
Génie Civil, Tome 62, No. 23 (5 avril 1913), Paris, p. 453.

— Revolving balloon sheds.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 68 (July 10, 1909), New York, p. 28, ill.

— Rotating airship shed. Safeguarding the dirigible against damage in landing and re-entering.
Scient. Amer. Suppl., No. 1987 (Jan. 31, 1914), New York, pp. 77-78, ill.

— Runde Ballonhalle entworfen von der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. -G., Werk Gustavsburg.
Zeitsch. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 3 (15. Jan. 1910), Berlin, p. 116, ill.

— Sheds erected at Gutes Blesdorf for Siemens-Schuckert dirigible balloon.
Flight, Vol. 1 ,No. 28 (July 10, 1909), London, p. 407, ill.

— Space saving aeroplane sheds abroad. Prove economy of wasted space.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 6, figs.

— Stations d'atterrissage et hangars.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 105 (25 fév. 1913), Paris, pp. 96-97.

— To build first concrete hangar.
Aero, Vol. 2, No. 3 (Apr. 22, 1911), St. Louis, p. 63.

— To build giant aeroplane hangar.
Aero, Vol. 3, No. 9 (Dec. 2, 1911), St. Louis, p. 181.

— *See* Aerial Mfg. Co.

— *See* Astor: Astor seaplane and hangar.

— *See* Bessonneau: Les hangars Bessonneau.

— *See* Bosco, F., et L. Donatelli: Hangars métalliques démontables pour dirigeables.

— *See* Chambers, W. Irving: A hangar slip.

— *See* D., R. Hangar flottant pour hydroaéroplanes.

— *See* England: England to build naval arsenals under ground.

— *See* Espitallier, G.: L'action du vent sur les hangars.

— *See* Espitallier, G.: Less hangars à ballons.

— *See* Fehrenbach, Pierre: L'aéronautique militaire en Angleterre.

— *See* Germany: German airship sheds.

— *See* Haenig, A.: Luftschiffhallenbau.

— *See* Johannisthal: Von Flugplatz Johannisthal: Die Ballonhallen Vom " Pl. VI" aus gesehen.

HANGARS. *See* Kimball: Kimball produces portable hangar.

—— *See* Kromer, Hugo H.: Die Hamburger Luftschiffhalle.

—— *See* Lefevre, G.: Les portes des hangars d'aviation.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Les ports aéronautiques allemands.

—— *See* Schüttesche Luftschiff: Das Schüttesche Luftschiff in seiner Halle auf der Rheinau bei Mannheim.

—— *See* Sonntag, Richard: Ueber die Entwicklung und den heutigen Stand des deutschen Luftschiffhallenbaues.

—— *See* Surcouf, Edmond: Partie officielle. Conférence de M. Edmond Surcouf.

—— *See* Touring Club de France: Pour la diffusion des aérodromes.

—— *See* Weiss, José: Nécessité des aérogarages.

HANKIN, E. H. Animal flight. A record of observation.
London, Iliffe & Sons, pp. 404, ill.
Noted in: Aer. Journ., Vol. 18, No. 71 (July 1914), London, pp. 309-310; 7e année, No. 134 (1 mai 1914), Paris, p. 269; Techn. Aér., Vol. 9, No. 104 (15 avril 1914), Paris, p. 256; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 7 (1. Juni 1914), Wien, p. 134.

—— Atmospheric rotary movements of small extent.
Aer. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, pp. 344–353, figs.

—— Concerning soaring flight. A correction.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 140-141, ill.

—— The development of animal flight.
Aer. Journ., Vol. 16, No. 61, (Jan. 1912), London, pp. 24–36, ill.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, pp. 53–54, ill.

—— "Ergaer."
Flight, No. 159, Vol. 4, No. 2 (Jan. 13, 1912), London, pp. 34–35.

—— Dr. Hankin on natural wings.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, pp. 139–140, ill.

—— Mr. Hankin's study of bird flight.
Flight, No. 149, Vol. 3, No. 44 (Nov. 4, 1911), London, p. 969.

—— Note on the flight of locusts.
Aer. Journ., Vol. 20, No. 80 (Oct.-Dec. 1916), London, p. 162, ill.

—— On observation of transiently visible movements.
Aer. Journ., Vol. 19, No. 75 (July–Sept. 1915), London, pp. 104–106.

—— On the flight of albatrosses and gannets.
Aer. Journ., Vol. 19, No. 73 (Jan. 1915), London, pp. 22-29, diagr.

—— On the flight of locusts.
Aer. Journ., Vol. 20, No. 78 (Apr.-June 1916), London, pp. 56-63, diagr.

HANKIN, E. H., AND D. M. S. WATSON. On the flight of pterodactyls.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct 1914), London, pp. 324–335, figs.

HANKIN, E. H. On the flight of sea gulls.
The Aer. Journ., Vol. 19, No. 75 (July–Sept. 1915), London, pp. 84–103, diagr.

—— Soaring flight.
Aër. Journ., Vol 16, No. 63 (July 1912), London, p. 218.

—— A study of bird flight.
Flight, Nos. 137–155, Vol. 3, Nos. 32-50 (Aug.–Dec. 1911), London, pp. 691–692, 716–718, 737–739, 753–755, 778–779, 800–802, 821–823, 843–844, 864–865, 884–886, 910–912, 927–928, 954–956, 979–981, 996–1000, 1015–1017, 1038–1040, 1058–1059, 1079–1081, ill.

—— *See* Fullerton, J. D.: and Mervyn O'Gorman: Discussion on soaring flight at the Aeronautical society.

HANKIN AND WEISS. Discussion on soaring flight at the Aeronautical Society.
Flight, No. 163, Vol. 4, No. 6 (Feb. 10, 1912), London, p. 123.

HANKINS, HOBART BISHOP. R. J. Collier holds world's first private exhibition. Four thousand guests watch aviators fly at "Rest Hill."
Fly, Vol. 4, No. 1 (Nov. 1911), Philadelphia, pp. 6-8, 27-28, ill.

HANN, JULIUS VON. Lehrbuch der Meteorologie.
Leipzig, Verlag von Chr. Herm. Tauchnitz, 1915, pp. 847, Tafl.

HANN, J. The circulation of air in the Southern Hemisphere.
Nature, 1911, Vol. 86, London, pp. 111-112.

—— W. H. Dines über die Ergebnisse der englishen Ballonaufstiege.
Meteor. Zeits., 1912, Vol. 29, Brunswick, pp. 145-150.

HANNA, JOHN G. The Wright company is an incentive to the development of aviation.
Aircraft, Vol. 1, No. 4 (June 1910), New York, pp. 151-152.

HANNOVERSCHER Verein für Luftschiffahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 3, 6, 8, 11, 14 (5. Feb.-9. Juli 1913), Berlin, pp. 74, 151, 199, 273, 351.

HANOCQ, CH. Les hélices aériennes.
Noted in: Techn. Aér., Vol. 7, No. 77 (1er mars 1913), Paris, p. 159.

HANOVER. *See* F., A.: Hannoverscher Verein für Luftschiffahrt.

HANRIOT. Les appareils Hanriot.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 98 (10 nov. 1912), Paris, p. 606, ill.

—— Au stand Louis Clément.
L'Aéro, 5e année, No. 623 (27 oct. 1912), Paris, p. 2.

—— Auf dem Flugplatz zu Reims.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 4. Jahrg., Nr. 3 (Juni 1910), Bern, p. 119, ill.

—— The beautifully finished 100-h. p. two-seater monoplane, etc.
Flight, No. 201, Vol. 4, No. 44 (Nov. 2, 1912), London, p. 992, ill.

—— Châssis d'atterrissage Hanriot.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 22, ill.

—— Eindecker Hanriot (Motor Clerget 100 hp).
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 47 (19. Nov. 1911), Berlin, p. 29, ill.
L'Aéro, 5e année, No. 630 (2 nov. 1912), Paris, p. 2.

—— Hanriot.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 366.

—— Der Hanriot-Eindecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 4 (22. Feb. 1911), Berlin, pp. 20-21, ill.

—— A Hanriot machine.
Flight, No. 140, Vol. 3, No. 35 (Sept. 2, 1911), London, p. 760, ill.

—— The Hanriot military monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 173, ill.

—— The Hanriot monoplane.
L'Aérophile, 21e année, No. 4 (15 fév. 1913), Paris, p. 88, ill.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 46 (12. Nov. 1911), Berlin, p. 26, ill.
Flight, Nos. 74, 95, 101, Vol. 2, Nos. 22, 43, 49 (May 28, Oct. 22, Dec. 3, 1910), London, pp. 401, 867, 986-990, ill.; Nos. 107, 147, Vol. 3, Nos. 3, 42 (Jan. 14, Oct. 21, 1911), pp. 30, 907, ill.; Nos. 175, 187, 188, 190, 202, Vol. 4, Nos. 18, 30, 31, 42, 45 (May-Nov. 1912), pp. 394, 684, 677, 697, 942, 943, 1026, 1027, ill.

—— The Hanriot monoplane. (The Brussels exhibition.)
Aero, Vol. 2, No. 36 (Jan. 25, 1910), London, pp. 60-61, ill.

—— The Hanriot monoplane. The construction of a remarkable French flying machine.
Scient. Amer. Suppl., No. 1841 (Apr. 15, 1911), New York, pp. 236-237, diagr.

HANRIOT. Hanriot wing construction.
Flight, No. 112, Vol. 3, No. 7 (Feb. 18, 1911), London, p. 149, diagr.

—— Marcel Hanriot sur monoplan Hanriot à Rouen.
Rev. Av., 5e année, No. 44 (1er juil. 1910), Paris, p. 156.

—— Le monoplan Hanriot.
L'Aéro, 5e année, Nos. 635, 638 (29 oct., 1 nov. 1912), Paris, p. 2 of both issues.
L'Aérophile, 20e année, No. 12 (15 juin 1912), Paris, p. 268, ill.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 90 (10 juil. 1912), Paris, p. 378, ill.

—— Monoplano Hanriot.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10–11, Roma, p. 396, ill.

—— Mr. Davies—on the Hanriot monoplane.
Flight, No. 94, Vol. 2, No. 42 (Oct. 15, 1910), London, p. 840, ill.

—— Mr. Sabelli—on the Hanriot, etc.
Flight, No. 194, Vol. 4, No. 37 (Sept. 14, 1912), London, p. 820, ill.

—— Mr. Thomas' Hanriot monoplane, etc.
Flight, No. 94, Vol. 2, No. 42 (Oct. 15, 1910), London, p. 839, ill.

—— No. 11.
Rev. Av., 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, pp. 176–177.

—— One of the Hanriot monoplanes, etc.
Flight, No. 189, Vol. 4, No. 32 (Aug. 10, 1912), London, p. 721, ill.

—— Side view of the Hanriot monoplane in flight.
Flight, No. 177, Vol. 4, No. 20 (May 18, 1912), London, p. 451, ill.

—— Starting Cordonnier's Hanriot monoplane.
Flight, No. 84, Vol. 2, No. 32 (Aug. 6, 1910), London, p. 624, ill.

—— Two interesting details sketched from the Hanriot monoplanes, etc.
Flight, No. 207, Vol. 4, No. 50 (Dec. 14, 1912), London, p. 1179, diagr.

—— Un des monoplans Hanriot.
L'Aérophile, 20e année, No. 18 (18 sept. 1912), Paris, p. 427, ill.

—— Une victoire du nouveau monoplan Hanriot.
L'Aéro, 4e année, No. 514 (30 juin 1912), Paris, p. 1, ill.

—— Wagner—on his Hanriot monoplane.
Flight, No. 82, Vol. 2, No. 30 (July 23, 1910), London, p. 578, ill.

—— *See* Aston, W. G.: Details of the 50 h. p. Hanriot monoplane.

—— *See* Cardonnier: M. Cardonnier sur l'aéroplane Hanriot.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le monoplan Hanriot.

—— *See* Edelstein, Fritz: Konstruktiv Einzelheiten des 100 HP Hanriot-Eindeckers.

—— *See* F., M.: Les monoplans Hanriot.

—— *See* Gratiot, Robert: Les monoplans Hanriot.

—— *See* Guymon, André: La grande semaine de Reims: les monoplans "Hanriot."

—— *See* Mirguet, Henri: Le monoplan militaire Hanriot.

—— *See* Oiseau: Impressions of the Paris Show: the Hanriot monoplane.

—— *See* Phipps, Walter H.: Successful flyers described.

—— *See* Wagner: Wagner sur monoplan Hanriot.

HANRIOT metal aeroplane. *See* Clément, Louis: La construction métallique Louis Clément.

HANRIOT-PAGNY. The landing chassis of the Hanriot-Pagny monoplane, etc.
Flight, No. 166, Vol. 4, No. 9 (Mar. 2, 1912), London, p. 187, ill.

—— *See* Philos: Le monoplan "Hanriot-Pagny."

HANRIOT-PONNIER. *See* Dumas, A.: Eindecker Hanriot-Ponnier.

HANSA. German airship "Hansa," over Kiel harbour.
Navy, Vol. 18, No. 9 (Sept. 1913), London, p. 243, ill.

—— Germany's dirigible fleet.
Flight, No. 207, Vol. 4, No. 50 (Dec. 14, 1912), London, p. 1161, 1163, ill.

—— "Hansa" circling over the German fleet.
Aircraft, Vol. 3, No. 12 (Feb. 1913), New York, p. 340, ill.

HANSEN, FRIEDRICH. Aeroplane. Aus der Praxis für die Praxis.
Rostock i. M., 1909, pp. iv–23.

—— Der Gnome "Monosoupape."
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 20 (20 Juli 1914), Berlin, pp. 486–489, ill.

—— Monoplane und praktische Erfahrungen im Bau von Flugmaschinen, nebst Beschreibung der wichtigsten Flugmotoren.
Rostock, C. J. Volckmann, Nachfolger (E. Wette), 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 24 (15. Dez. 1910), Wien, p. 497.

—— Rotationsflugmotoren.
Berlin, C. J. E. Volckmann, Nachfolger, 1911, pp. 30, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 14 (15. Juli 1911), Wien, p. 271.

—— Rotor, ein deutscher Rotations-Flugmotor.
Berlin, C. J. E. Volckmann, Nachfolger, 1912.
Noted in: Deutsche Luft.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 5 (5. März 1913), Berlin, p. 124.

HANSEN, N., *trans.* Die "Geier."—Aus dem Italienischen übersetzt von Dr. N. Hansen.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 10, Nr. 8-9 (Aug.-Sept. 1916), Bern, pp. 127-128, 143-144.

HANTS. [The Hants glider.]
Aero, Vol. 2, No. 48 (Apr. 19, 1910), London, pp. 314–315, ill.

HANUSCHKE. Der "Hanuschke-Eindecker." Einige neuere Flugzeugkonstruktionen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 4 (19. Feb. 1913), Berlin, pp. 92–94, ill.

—— *See* Schmal-Carbin, O.: Ein Besuch in der deutschen Fliegerzentrale.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Les nouveaux appareils en Allemagne.

—— *See* K., W.: Der Hanuschke-Eindecker.

HANUSCHKE, B. Gleitflugapparat B. Hanuschke und die damit begonnenen Versuche.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 19 (22. Sept. 1909), Berlin, pp. 850–852, ill.

HARBORD, ASSHETON (*Hon. Mrs.*). My impressions on ballooning.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, pp. 28–30, ill.

HARBOURS. Nature's airship harbours. Some general considerations (continued from page 198).
Flight, No. 384, Vol. 8, No. 18 (May 4, 1916), London, pp. 374–375, ill.

HARBURG III. *See* Schubert, Friedrich: Wissenschaftliche Fahrt des Ballons "Harburg III."

HARDOUX. À propos de la création d'un conseil supérieur de l'aéronautique.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 130 (10 mars 1914), Paris, pp. 121-123.

—— L'aéronautique navale va exister.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 135 (25 mai 1914), Paris, pp. 275-278, ill.

—— Après quelques visites.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 116 (10 août 1913), Paris, p. 430.

—— L'armée aérienne. À Lunéville.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 109 (25 avril 1913), Paris, p. 222.

HARDOUX. L'armée aérienne. L'adolescence de l'aéronautique.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 111 (25 mai 1913), Paris, p. 275.

—— L'armée aérienne. L'aéronautique et la guerre.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 102 (10 jan. 1913), Paris, p. 6.

—— L'armée aerienne. Aux manœuvres allemandes.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 118 (10 sept. 1913), Paris, p. 460.

—— L'armée aérienne. L'aviation et l'armée.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 110 (10 mai 1913), Paris, p. 243.

—— L'armée aérienne. Solde. Indemnités. Avancement.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 117 (25 août 1913), Paris, p. 457.

—— L'armée aérienne. Un peu d'histoire.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 112 (10 juin 1913), Paris, p. 307.

—— Au Maroc.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, p. 643.

—— Autres pays, autres mœurs.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 104 (10 fév. 1913), Paris, p. 66.

—— Aviation de réserve.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 343.

—— L'aviation en Tunisie.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913), Paris, p. 608.

—— L'avion d'artillerie.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 103 (25 jan. 1913), Paris, p. 41.

—— L'évolution de la littérature aérienne.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, p. 365.

—— La formation des pilotes militaires.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 133 (25 avril 1914), Paris, pp. 211-213.

—— Les futurs gradés de l'aéronautique.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, p. 582.

—— Les leçons de l'expérience.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p. 519.

—— Manœuvres de garnison.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 106 (10 mars 1913), Paris, p. 131.

—— Les nouvelles conditions du brevet d'aviation militaire.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 120 (10 oct. 1913), Paris, p. 550.

—— Projets d'avenir.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, p. 686.

—— Progrès utile.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 108 (10 avril 1913), Paris, p. 189.

—— Les réformes de l'aéronautique.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 107 (25 mars 1913), Paris, p. 157.

—— Les rigides francais.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 115 (25 juil. 1913), Paris, p. 403.

—— Le service de l'aéronautique militaire.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 105 (25 fév. 1913), Paris, p. 95.

HARDWICK, ALFRED ARKELL. Biography.
Aër. Journ., Vol. 17, No. 65 (Jan. 1913), London, p. 4.

—— *See* Accidents: The fatal accident at Wembley.

HARE, JAMES H. Aerial photography—a new art.
Flying, Vol. 3, No. 4 (May 1914), New York, pp. 101-105, 112-113, ill.

Hare, James H. Aeroplane scouting on Medico's border.
Air-Scout, Vol. 1, No. 6 (Apr. 1911), New York, p. 8, ill.

—— Why we did not fly across the Panama Isthmus.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 3 (Apr. 1912), New York, pp. 29-31, ill.

"**Hare-and-hounds**" balloon race.
Flight, Vol. 1, No. 30 (July 24, 1909), London, p. 444.

Harel. *See* L.: Le raid Gand-Bruges.

Harford, F. R. The late C. S. Rolls and the Sommer.
Flight, No. 87, Vol. 2, No. 35 (Aug. 27, 1910), London, p. 700, ill.

Hargrave, Lawrence. Aeroplane stability.
Engineering, Vol. 89 (Jan. June 1910), London, p. 688, ill.

—— Aéroplanes rigides et stables.
L'Aéronaute, 43e année, No. 539 (11 juin 1910), Paris, pp. 210 213, diagr.

—— The death of Lawrence Hargrave.
Aeronautics, Vol. 9, No. 98, n. s. (Sept. 1, 1915), London, p. 149.

—— Lawrence Hargrave.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 21-22 (1er-15 nov. 1916), Paris, p. 343.

—— "A new orthopter."
Aeronautics, Vol. 7, No. 74 (Apr. 1914), London, p. 132, ill.

—— Rigid stable aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 3, Nos. 2, 6 (Feb., June 1910), London, pp. 18, 74-76, ill.

—— The shark's egg.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 61 (Jan. 1912), London, p. 58.

—— *See* Hollands, Sidney H.: Work of Lawrence Hargrave.

Hargreaves, F. J. An automatic balancer for aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 3, No. 7 (July, 1910), London, pp. 90-93, ill.

—— The [National] Physical Laboratory Experiments.
Aero, Vol. 2, No. 55 (June 7, 1910), London, p. 459.

Harker, J. A., and A. Blackie. Note on the thermal properties of balloon fabrics.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1910-11, London, 1911, pp. 71-72.

Harkins, Henry Drake. St. Louis news.
Aerial Age, Vol. 1, No. 16 (July 5, 1915), New York, p. 360.

—— St. Louis notes.
Aerial Age, Vol. 1, No. 12 (June 7, 1915), New York, p. 275.

Harkness, Harry. Harry Harkness at Mineola.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, p. 23, ill.

—— To the front. Harkness demonstrates the use of aeroplanes for dispatch carrying.
Aviation, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1911), Los Angeles, p. 27.

Harlan. The Harlan bomb dropper.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, p. 140, ill.

—— Der Harlan-Eindecker Militärtyp 1913.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 22 (30. Nov. 1912), Berlin, pp. 290-293, ill.

—— Harlanflieger.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 2 (25. Jän. 1911), Berlin, p. 9, ill.

—— Das Harlan-Flugzeug.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 3 (15. Jän. 1911), Berlin, p. 22.

—— The Harlan military monoplane.
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, pp. 51-52, ill.
Aeronautics, Vol. 11, No. 6 (Dec. 1912), New York, pp. 167-169, ill.

Harlan. The Harlan monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, pp. 81–82, ill.
Flight, No. 109, Vol. 3, No. 4 (Jan. 28, 1911), London, p. 73, ill.; Nos. 205, 209 (Nov. 30, Dec. 28, 1912), pp. 1121, 1220, 1228, ill.

—— Harlan works.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 127, ill.

—— Hoffmann—sur monoplan Harlan, etc.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1912), Bern, p. 125, ill.

—— Monoplan Harlan.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 69 (1er nov. 1912), Paris, pp. 283–284, ill.

—— Die neue Harlan-Taube.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 33 (17. Aug. 1913), Berlin, p. 15.

—— Der neue 70 PS Harlan-Eindecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 18 (6. Sept. 1911), Berlin, p. 22, ill.

—— No. 2. Monoplan Harlan.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1912), Bern. p. 304, ill.

—— Der 100-HP-Harlan-Eindecker.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 37 (8. Sept. 1912), Berlin, pp. 17–19, diagrs.

—— *See* Edelstein, Fritz: Neue Aeroplansilhouetten: Der Harlan-Eindecker.

—— *See* Kirchner, Wilhelm: Das Harlan-Flugzeug.

—— *See* Mirguet, Henri: Le monoplan Harlan.

Harlé, André. *See* Harlé, Édouard, et André Harlé.

Harlé, Édouard, et André Harlé. Le vol de grands reptiles et insectes disparus semble indiquer une pression atmosphérique élevée.
Paris, 1911, Société Géologique de France, extrait du Bulletin, 4. série, Tome 11, année 1911, pp. 118–121.

Harmon. Harmon sets new U. S. record.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, pp. 50–51.

Harmon, Clifford B. Clifford B. Harmon.
Aircraft, Vol. 1, No. 5 (July 1910), New York, p. 184, ill.

—— The Harmon biplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 8 (Oct. 1910), New York, p. 297, ill.

—— Learning to fly.
Air-Scout, Vol. 1, No. 2 (Dec. 1910), New York, pp. 10–11, ill.

Harmsen, Theobald. Theobald Harmsen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 15 (1. Aug. 1911), Wien, pp. 279–280.

Harper, Edgar Henry, and Allan Ferguson. Aerial locomotion.
Cambridge, Cambridge University Press, 1911, pp. 176.
Reviewed in: Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), London, p. 99.
New York, 1911, Putnam, pp. 164, ill.

Harper, E. H. The mathematical theory of aeroplane stability.
Aer. Journ., Vol. 17, Nos. 65, 66 (Jan., Apr. 1913), London, pp. 11–31, 45–49, ill.

—— *See* Bryan, G. H., and E. H. Harper: Modern aeronautics.

Harper, Harry. "Learning to fly."
Aeronautics, Vol. 11, No. 145, n. s. (July 26, 1916), London, p. 51.

—— Uses of the war aeroplanes. How the powers of Europe are arming themselves for the air.
Aero, Vol. 5, No. 98 (May 1911), London, pp. 36–37, ill.

—— *See* Grahame-White, Claude, and Harry Harper: The aeroplane.

HARPER, HARRY. *See* Grahame-White, Claude, and Harry Harper: The aeroplane in war.

—— *See* Grahame-White, Claude, and Harry Harper: The aeroplane, past, present and future.

—— *See* Grahame-White, Claude, and Harry Harper: Aircraft in the great war.

—— *See* Grahame-White, Claude, and Harry Harper: Heroes of the air, a book for boys.

—— *See* Grahame-White, Claude, and Harry Harper: Heroes of the flying corps.

—— *See* Grahame-White, Claude, and Harry Harper: The invisible war-plane.

—— *See* Grahame-White, Claude, and Harry Harper: Learning to fly.

—— *See* Grahame-White, Claude, and Harry Harper: Two years of aerial warfare.

—— *See* Grahame-White, Claude, and Harry Harper: War in the air.

—— *See* Grahame-White, Claude, and Harry Harper: With the airmen.

—— *See* Grahame-White, Claude, and Harry Harper: Zeppelin airships: their record in the war.

HARPER's aircraft book. *See* Verrill, A. Hyatt.

HARPER's Weekly Advertiser. Aeroplanes among plants and animals.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, p. 20.

HARRIMAN, JOHN EMERY, JR. Flying machine of safety, stability, adaptability.
Boston, Harriman Bros., 1911, pp. 32, ill.

HARRISON, GEORGE B. Air currents should be charted. The sense of balance.
Aviation, Vol. 1, No. 3 (Mar. 1911), Los Angeles, p. 10.

—— California news.
Aerial Age, Vol. 1, Nos. 4, 8 (Apr. 12, May 10, 1915), New York, pp. 86, 177.

—— Californian meets success.
Aviation, Vol. 1, No. 9 (Sept. 1911), Los Angeles, pp. 17–19, ill.

—— Career of Walter Brookins.
Aviation, Vol. 1, No. 6 (June 1911), Los Angeles, pp. 19–20.

—— Earle Remington. Los Angeles aviator-sportsman.
Aviation, Vol. 1, No. 7 (July 1911), Los Angeles, pp. 9–12, ill.

—— First national guard ascension.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, p. 189.

—— Glenn L. Martin.
Aviation, Vol. 1, No. 8 (Aug. 1911), Los Angeles, pp. 11–12.

—— Model Blériot.
Flight, No. 128, Vol. 3, No. 23 (June 10, 1911), London, p. 515, diagr.

—— Pacific Coast aviation.
Air-Scout, Vol. 1, No. 2 (Dec. 1910), New York, p. 15, ill.

—— Progress of Glenn H. Curtiss.
Aviation, Vol. 1, No. 5 (May 1911), Los Angeles, pp. 14–16, ill.

—— Progress of the Wright Brothers.
Aviation, Vol. 1, No. 4 (Apr. 1911), Los Angeles, pp. 12–16, ill.

HARRISON, HUGH G. [Letter 1615.]
Flight, No. 191, Vol. 4, No. 34 (Aug. 24, 1912), London, p. 783.

—— Petrol v. Steam.
Aero, Vol. 2, No. 36 (Jan. 26, 1910), London, p. 75.

Harrison, L. C. R. The death of Lieut. L. C. R. Harrison.
Aeronautics, Vol. 6, No. 63 (May 1913), London, p. 194.

Harrisson, Rogers. L'accident mortel du lieutenant Rogers Harrisson.
Techn. Aér., No. 85 (1er juil. 1913), Paris, pp. 24–25.

Harrop, F. C. The date of the Wright brothers' first flight with a power machine.
Aero, Vol. 2, No. 35 (Jan. 18, 1910), London, p. 51.

—— Geared propellers.
Flight, No. 73, Vol. 2, No. 21 (May 21, 1910), London, p. 400, diagr.

—— The measurements of the Wright machine.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 101.

—— Paper glider.
Flight, Vol. 2, No. 16 (Apr. 16, 1910), London, p. 297.

—— Propellers.
Flight, Vol. 2, Nos. 5, 7 (12, 29 Jan. 1910), London, pp. 84, 115.

Harsum, H. D. A monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 224.

Hart, W. L'orthoptère W. Hart.
L'Aéro-mécanique, 2e année, No. 2 (10 sept. 1909), Bruxelles, p. 20.

Harte, Two interesting patents.
Flight, No. 149, Vol. 3, No. 44 (Nov. 4, 1911), London, p. 968, diagr.

Hartford. *See* Self starters: Self starters for flying boats.

Hartle, Addison V. Amateur has fatal fall.
Aviation, Vol. 1, No. 5 (May 1911), Los Angeles, p. 28.

—— Death of California aviator.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1911), New York, pp. 213-214.

Hartley, Bert. Aerohydroplane flying-machine.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Apr. 19, 1915), New York, p. 113, ill.

Hartley, J. Hodgson. The S. A. Aviation Corps and their doings in S. W. Africa.
Flight, Vol. 7, No. 49 (Dec. 3, 1915), London, pp. 932-953.

Hartmann. Ein Libellenquadrant in neuer Form für astronomische Ortbestimmungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 20 (2. Okt. 1912), Berlin, pp. 495–496.

Hartmann, Alfred. Die vermeintlichen Gefahren des Kettenantriebes an Flugzeugen.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 12 (30. Apr. 1912), Berlin, pp. 314-315.

Hartmann, S. Das Bumerang-Flugzeug von Papin und Rouilly.
Techn. Monatsh., Heft 9, 1914, Stuttgart, pp. 278-280, ill.

Harvard. Harvard I.
Aircraft, Vol. 1, No. 6 (Aug. 1910), New York, p. 220, ill.

—— The Harvard aero corps a reality.
Flying, Vol. 5, No. 9 (Oct. 1916, New York, p. 379.

—— Harvard aeronautical society.
Flight, Vol. 2, No. 16 (Apr. 16, 1910), London, p. 293.

—— Harvard aviators cannot have U. S. A. instructor.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 176.

—— Harvard aviators ready for licenses.
Aerial Age, Vol. 3, No. 25 (Sept. 4, 1916), New York, p. 746.

—— The Harvard flying club.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1, 1916), New York, p. 29.

HARVARD. The Harvard flying corps.
Aeronautics, Vol. 10, No. 132, n. s. (Apr. 26, 1916), London, p. 275.

—— Harvard men form aerial reserve.
Aerial Age, Vol. 3, No. 18 (July 17, 1916), New York, p. 526.

—— Harvard men will have an aero corps.
Aerial Age, Vol. 3, No. 2 (Mar. 27, 1916), New York, p. 55.

—— Harvard undergraduate aero training fund.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, p. 296.

—— Harvard, Yale and Cornell first to supply candidates for aerial reserve corps and aerial coast patrol.
Flying, Vol. 5, No. 7 (Aug. 1916), New York, pp. 300-301, ill.

—— $20,000 race scheduled for Harvard meet.
Aero, Vol. 2, No. 20 (Aug. 19, 1911), St. Louis, p. 434.

—— *See* Emme, K.: Aviatic week of Harvard.

HARVARD-BOSTON meeting.
Aeronautics, Vol. 7, No. 4 (Oct. 1910), New York, pp. 115-118, ill.

HARVEY, Electroplating of non-metals.
Flight, No. 158, Vol. 4, No. 1 (Jan. 6, 1912), London, p. 12.

HARVEY, PAUL W. Pittsburg, Kans., July 2–5.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, p. 48.

HARVEY, T. S. Air *v.* water cooling.
Flight, No. 206, Vol. 4, No. 49 (Dec. 7, 1912), London, p. 1154.

—— Aviation in Italy.
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, p. 373, ill.; Vol. 7, Nos. 118, 119, 121 (Jan., Feb., Apr. 1913), pp. 13-14, 54-55, 120-121, ill.

HARWOOD, W. A. Results of twenty-five registering-balloon ascents made from Manchester, June 2 and 3, 1909.
Quart. Journ. Roy. Met. Soc., Vol. 36, No. 154 (Apr. 1910), London, pp. 127-134, figs., tabl.

—— Upper-air temperatures registered outside and inside balloons.
Nature, Vol. 82 (Jan. 27, 1910), London, p. 366.

—— *See* Gold, E., and W. A. Harwood.

HARZ. Auszug aus der Ausschreibung für die Nordhäuser und Halberstädter Flugwoche und den Ueberlandflug "Ueber den Harz-Nordhäusen-Halberstadt."
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 12 (14. Juni 1911), Berlin, pp. 20–21.

HASLER. The Hasler revolution, circumference and cutting speeds indicator.
Flight, Vol. 7, No. 18, (Apr. 30, 1915), London, p. 304, ill.

HASLINGER, FRANZ. Betrachtungen über die Probleme der Flugtechnik.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 4 (25. Feb. 1913), Wien, pp. 76–78; Nr. 5 (10. März), pp. 110-114.

—— Neuartige Propeller und deren Gütegrad.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 15 (15. Aug. 1914), Wien, pp. 288–295.

HATCH, D. S. Aerial navigation.
Chicago, 1910, American School of Correspondence, pp. 114, ill.

HAUBERRISSER, GEORG. Photographischer Bücherschatz, Band VII, Herstellung-photographischer Vergrösserungen., mit 50 Abbildungen u. 2 Tafeln.
Leipzig, M. Eger, 1914.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 15 (22. Juli 1914), Berlin, p. 356.

—— Wie erlangt man brillante Negative und schöne Abdrücke?
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 15 (23. Juli 1913), Berlin, p. 372.

HAUPT, WILLIE. Willie Haupt's new cross-country type Blériot, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 6 (Aug. 1911), New York, p. 203, ill.

HAUVETTE-MICHELIN. The death of Hauvette-Michelin. An avoidable accident at Lyon.
Aero, Vol. 2, No. 52 (May 24, 1910), London, p. 406, ill.

—— Hauvette-Michelin.
Rev. Av., 5e année, No. 40 (1er mars 1910), Paris, p. 60.

—— Hauvette-Michelin en plein vol.
L'Aérostation, 7e année, No. 24 (1er juil. 1910), Paris, p. 16, ill.

—— In memoriam.
Aero, Vol. 2, No. 53 (May 24, 1910), London, p. 408, ill.

—— *See* Guymon, André: Mort de Hauvette-Michelin.

HAVANA. Havana meet.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1911), New York, p. 96.

HAVEL, A. Embrayage automatique du moteur auxiliaire sur les aéroplanes.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 5 (10 déc. 1910), Bruxelles, p. 41, diagr.

—— L'hélice commandée par deux moteurs.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 9 (10 avril 1910), Bruxelles, p. 69, diagr.

HAVEN. *See* Luftschiff-Hafen-Anlagen.

HAVENS. Havens and Verplanck fly down Hudson.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 3 (Oct. 18, 1913), Chicago, p. 28.

—— Havens in National Guard.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 21.

HAVENS, BECKWITH. From Albany to New York by airboat.
Flying, Vol. 2, No. 10 (Nov. 1913), New York, pp. 14-15, ill.

—— The safety of the hydroaeroplane.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 7 (August 1912), New York, p. 24.

HAVES. Drachenflieger Haves.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 24 (30. Nov. 1910), Berlin, p. 25, ill.

HAVILAND. Moteur d'aviation, système Haviland.
L'Automotor (26 sept. 1909); Génie Civil, 30e année, Tome 56, No. 3, No. 1432 (20 nov. 1909), Paris, p. 62.

HAVILAND, C. To try out the nation's flyers.
Technical World Magazine, Vol. 23 (July 1915), Chicago, pp. 586-588, ill.

HAW, JACOB. *See* Sauer, Arthur, u. Jakob Haw: Aëroplan System Haw-Sauer.

HAWAII. Aero Club of Hawaii to foster aerial defense.
Flying, Vol. 5, No. 11 (Dec. 1911), New York, p. 468.

HAWARD, DOROTHY M. The circuit of Britain.
Aero Vol. 3, No. 84 (Dec. 28, 1910), London, pp. 516-517.

HAWKES. *See* Altitude: Le nouveau record du monde de hauteur avec trois passagers.

HAWKEY, Fred. T. Strength of tails.
Flight, No. 89, Vol. 2, No. 37 (Sept. 10, 1910), London, p. 742, diagr.

HAWLEY, ALAN R. Aero club of America commends President's action in approving aerial reserve corps.
Aerial Age, Vol. 3, No. 20 (July 31, 1916), New York, p. 589.

—— Aero club of America offers ten per cent to raise $480,000 for militia aeronautics.
Aerial Age, Vol. 2, No. 15 (Dec. 27, 1915), New York, pp. 349-350.

Hawley, Alan R. Aero club offers medals of distinction and urges governors of States to provide aviation corps for militia.
Flying, Vol. 4, No. 8 (Sept. 1915), New York, pp. 656, 672-673.

—— America to be first in aeronautics.
Flying, Vol. 5, No 11 (Dec. 1916), New York, pp. 447-449, ill.

—— Aviation the forerunner of world peace.
Aerial Age, Vol. 2, No. 11 (Nov. 29, 1915), New York, p. 251, ill.

—— Ballooning in America—the aero Club of St. Louis.
Flying, Vol. 3, No. 6 (July 1914), New York, pp. 174-175.

—— Benson to blame.
Aerial Age, Vol. 3, No. 2 (Mar. 27, 1916), New York, pp. 53-54.

—— The Gordon Bennett balloon cup.
Flying, Vol. 1, No. 10 (Nov. 1912), New York, pp. 16-17, ill.

—— From New York to Washington by air.
Flying, Vol. 5, No. 5 (June 1916), New York, pp. 189-191, ill., map.

—— A good suggestion!
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, p. 326.

—— A government squadron of aeroplanes for New York City.
Aerial Age, Vol. 1, No. 12 (June 7, 1915), New York, pp. 269-270.

—— Governors' conference to consider aeronautical needs of the militia.
Aerial Age, Vol. 1, No. 23 (Aug. 23, 1915), New York, pp. 541-542.

—— The inner trouble in the U. S. Army air service.
Flying, Vol. 5, No. 4 (May 1916), New York, pp. 163-164.

—— Messrs. Hawley and Woodhouse inspect fire from air.
Aerial Age, Vol. 3, No. 22 (Aug. 14, 1916), New York, p. 656.

—— More aeroplanes offered to militia.
Aerial Age, Vol. 1, No. 14 (June 21, 1915), New York, pp. 324-325, ill.

—— Motor contest with $150,000 in prizes proposed to the Navy Department.
Aerial Age, Vol. 1, No. 17 (July 12, 1915), New York, p. 404.

—— The National aeroplane competition and transcontinental race postponed.
Flying, Vol. 4, No. 6 (July 1915), New York, pp. 582, 587.

—— Naval programme aims to make U. S. tenth among world powers.
Aerial Age, Vol. 2, No. 14 (Dec. 20, 1915), New York, p. 325.

—— Rear Admiral Benson responsible for slash in estimates for naval aeronautics.
Flying. Vol. 5, No. 3 (Apr. 1916), New York, pp. 121-122.

—— To make America first in aeronautics. Constructive program of the Aero Club of America.
Aerial Age, Vol. 4, No. 12 (Dec. 4, 1916), New York, pp. 301-302.

—— $25,000,000 needed to build our aeronautical defenses.
Aerial Age, Vol, 2, No. 22 (Dec. 6, 1915), New York, pp. 271-272.

Hawley, Alan R., and Henry Woodhouse. Why there should be a department of aeronautics and a secretary of aeronautics.
Flying, Vol. 5, No. 3 (Apr. 1916), New York, pp. 109-111.

Hawley, Alan R. *See* The Lahm aeronautical trophy.

—— *See* U. S. Dept. of the Navy: Messrs. Henry A. Wise Wood and Alan R. Hawley force Secretary Daniels to publish the suppressed report of the general board of the Navy.

Hawthorne, H. L. Balloons and dirigibles in war.
Journ. U. S. Art. (Sept.-Oct. 1909), Fort Monroe, pp. —.

Hawthorne, H. L. Dirigible balloons and aeroplanes in war.
Engineering Magazine, Vol. 38, No. 3 (Dec. 1909), New York, pp. 438–440.

—— Hawthorne to be Chicago aerodrome.
Aero, Vol. 2, No. 4 (Apr. 29, 1911), St. Louis, p. 91.

Hay. Act creating substantial U. S. Army aviation organization.
Flying, Vol. 3, No. 7 (Aug. 1914), New York, p. 220.

—— The provision for aeronautics in the Hay bill.
Aerial Age, Vol. 3, No. 5 (Apr. 17, 1916), New York, p. 145.

Hay, James. Congressman Hay's responsibility.
Aerial Age, Vol. 3, No. 16 (July 3, 1916), New York, p. 469.

—— New bill provides 60 Army pilots and equipment.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 8 (May 23, 1914), Chicago, p. 94.

Hayes, H. H. Jet propulsion.
Flight, No. 108, Vol. 3, No. 3 (Jan. 21, 1911), London, p. 60, diagr.

Hayford, John Fillmore. *See* The aeronautical advisors of our Nation.

Haynes, Ewart Temple. The negative angle.
Flight, Vol. 2, No. 16 (Apr. 16, 1910), London, pp. 296–297.

—— *See* Royal Aero Club, Accident Investigation Committee: Report on the fatal accident to Mr. Ewart Temple Haynes.

Hayot. Aéroplane Hayot.
Rev. Aviat., 5e année, No. 38 (1er jan. 1910), Paris, p. 15.

—— The Hayot aeroplane.
Aeronautics, Vol. 14, No. 8 (Apr. 30, 1914), New York, p. 118, diagr.

—— Un nouvel appareil d'aviation.
L'Aéro, 5e année, No. 621 (15 oct. 1912), Paris, p. 2.

—— *See* H.: L'aéroplane Hayot à équilibre automatique.

—— *See* H., L.: Aéroplane "Hayot" à stabilité automatique.

Hayward, Charles B. Aerial propeller.
Chicago, American School of Correspondence, pp. 32, diagr.

—— Aeronautical motor.
Chicago, American School of Correspondence, 1912, p. 66, ill.

—— Aeronautical practice.
Chicago, American School of Correspondence.

—— Aviation and its future.
Chicago, American School of Correspondence, pp. 48, ill.

—— Building and flying an aeroplane.
Chicago, American School of Correspondence, 1912, p. 160, ill.
Reviewed in: Aero and Hydro, Vol. 5, No. 6 (Nov. 9, 1912), Chicago, p. 107.

—— Dirigible balloons.
Chicago, American School of Correspondence, 1912, p. 97, ill.

—— Practical aeronautics.
Chicago, 1912, American School of Correspondence, p. 769, ill.
Reviewed in: Aër. journ. Vol. 66, No. 66 (Apr. 1913), London, p. 112; Aero and Hydro, Vol. 5, No. 7 (Nov. 16, 1912), Chicago, p. 125.

—— Theory of aviation.
Chicago, American School of Correspondence, 1912.

—— Types of aeroplanes.
Chicago, American School of Correspondence, 1912.

—— *See* American School of Correspondence, Chicago.

Hayward, C. O. A model Farman.
Flight, No. 131, Vol. 3, No. 26 (July 1, 1911), London, p. 579, ill.

Hazel, John R. The Wright patent suit decided.
Flying, Vol. 2, No. 3 (Apr. 1913), New York, pp. 28-32.

— *See* Myers, Denys P.: The Wright Curtiss decision.

Hazelhurst. *See* College Park: Accident brings death to two at College Park.
Fly, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, pp. 16-17, ill.

Hazeltine, Harold Dexter, The law of the air: three lectures delivered in the University of London at the request of the Faculty of Laws.
New York and London, Hodder & Stoughton, 1911, pp. 152.

Hazet. The Hazet radiator.
Aircraft, Vol. 7, No. 2 (Sept 1916), New York, pp. 21-22, ill.
Flight, Vol. 7, No. 53 (Dec. 31, 1915), London, pp. 1028-1029, ill.

Head protector. A head protector for aviators.
Aeronautics, Vol. 3, No. 11 (Nov. 1910), London, p. 166, ill.

Head resistance. *See* Brillouin, Marcel: Sur la résistance des fluides.

— *See* Drzewiecki, S.: Équations fondamentales pour l'étude expérimentale des aéroplanes.

Head-gear. Aviators' head-gear.
Flight, Vol. 7, No. 27 (July 2, 1915), London, p. 481, ill.

Headley, Frederick Webb. The flight of birds.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 54 (Apr. 1910), London, pp. 62-72, ill.
London, Witherby, New York, Charles Scribner's Sons, 1912, pp. 163, ill.
Details regarding bird flight.
Reviewed in Aër. Journ., Vol. 16, No. 63 (July 1912), London, p. 214; by J. D. Fullerton.

Headly, James W. Flying machine.
Aerial Age, Vol. 1, No. 7 (May 3, 1915), New York, p. 163, ill.

Health. Health requirements for the aeronaut.
Scient. Amer. Suppl., No. 2037 (Jan. 16, 1915), New York, p. 46.

Hearne, R. P. Aerial warfare, with introduction by Sir Hiram Maxim.
London, 1909.
Reviewed in: Engineering, Vol. 87 (Jan.-June 1909), London, pp. 99-100.

— Aeronautics.
London, 1909, pp. 237, ill.

— Airships.
Flight, Nos. 378-384, Vol. 8, Nos. 12-18 (Mar.-May 1916), London, pp. 245, 263, 264, 291, 314, 315, 333, 355, 376.

— Airships in peace and war.
London and New York, 1910, John Lane & Co., pp. xlviii, 324, ill.
Reviewed in: Flight, Vol. 2, No. 10 (Mar. 5, 1910), London, p. 157.

— Aviation as a form of sport at the universities.
Nature, Vol. 81, No. 2071 (July 8, 1909), London, p. 43.

— Second Paris aeronautical salon.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 68 (Oct. 30, 1909), New York, pp. 280-282.

— Zeppelins and super-Zeppelins.
London, John Lane; New York, John Lane Co., 1916, pp. xviii, 158, ill.
Reviewed in: Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 2 (Aug. 15, 1916), New York, p. 24; Aeronautics, Vol. 11, No. 144, n. s. (July 19, 1916), London, p. 39.

Hearst, William Randolph. Photograph and biography of W. R. Hearst.
Aircraft, Vol. 1, No. 3 (May 1910), New York, p. 109.

Heat on balloons. *See* Gibert, Georges: Des effets de la chaleur sur les aérostats.

Heath, Spencer. The construction of propellers.
Aeronautics, Vol. 12, No. 6 (June 1913), New York, pp. 206–207, 226.

—— Heath propeller pitch meter.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, p. 59, diagr.

—— Propeller design and construction.
Aeronautics, Vol. 7, No. 4 (Oct. 1910), New York, pp. 112, 113, ill.

—— Requirements essential to propeller efficiency.
Aircraft, Vol. 4, No. 6 (Aug. 1913), New York, pp. 130–131.

—— Some notes on propeller design.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, pp. 39–41, opposite p. 74, ill.

—— Three patents allowed Spencer Heath.
Aero, Vol. 3, No. 9 (Dec. 2, 1911), St. Louis, pp. 176–177, ill.

—— *See* Propeller tests: Symposium of opinions on propeller tests.

Heberlin, Edouard. Ascension du 8 juin 1913. Le ballon l'"Aube" atterrit en Sibérie.
Club Aéronautique de l'Aube, Dixième Bulletin Annuel, 1913, Troyes, 1914, pp. 5–11.

Hebert, Maxime. The German danger.
Letchworth, 1915, Garden City Press, pp. 52.

Hébrard, D. G. Du centre de résistance des plans porteurs en aviation.
Rev. Av., 7e année, No. 62 (jan. 1912), Paris, pp. 11–16, diagr.

—— *See* Délix: Une réponse à M. Hébrard sur le centre de résistance des plans porteurs.

Hec, Albert. L'École Supérieure d'Aéronautique.
L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909), Paris, pp. 538–539.

—— Exposition internationale de l'aéronautique.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 17, 18 (1, 15 sept. 1909), Paris, pp. 405, 429.

—— L'Exposition internationale de locomotion aérienne.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 14, 20 (15 juil., 15 oct. 1909), Paris, pp. 331, 475–476, ill.

—— La grande Quinzaine de Paris.
L'Aerophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, p. 453.

—— La grande semaine de Champagne. (Reims-Bétheny, 22–29 août 1909.) La coupe Gordon-Bennett d'aviation.
L'Aérophile, 17e année, No. 15 (1er août 1909), Paris, p. 357.

—— Le moteur Esselbé.
L'Aéro, 5e année, No. 636 (30 oct. 1912), Paris, p. 2, ill.

—— Le nouveau hangar de Moisson.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), p. 297, ill.

Hec, Alfred. La grande semaine d'aviation de la Champagne. (Reims-Bétheny, du 22 au 29 août 1909.)
L'Aérophile, 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, pp. 371–372, ill.

Hedge, Homer W. Death of Captain Hedge.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Oct. 1909), New York, p. 141.

Hedins, Sven v. Bildermarken.
Nürnberg, M. Fickel, 1913.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 1 (7. Jan. 1914), Berlin, p. 19.

Heffermehl, C. Flurschaden-Abschätzung.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 1 (11. Jan. 1911), Berlin, p. 16.

Heichen, Walter. Abenteuer der Luft.
Kattowitz, Phœnix-Verlag, 1912, pp. 320.
Reviewed in: L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 12 (déc. 1912), Casteau, p. 96; Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 21 (10. Nov. 1912), Wien, p. 519.

HEIDE, F. Die Organisation und Stärke des französischen Militärluftfahrwesens.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 13 (25. Juni 1913), Berlin, pp. 318-330, ill.

HEIDEMARCK, GEORG. "Männer," Skizzen aus dem Kriege von morgen und dem Frieden von heute.
Leipzig.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 15 (Juli 1913), Berlin, p. 372.

HEIGHT, measurement of. *See* Boyer-Guillon, A.: Les vols de hauteur.

HEILIGENDAMM. Das Meeting von Heiligendamm.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1912), Wien, pp. 327-329.

—— Wettbewerb für Wasserflugzeuge in Heiligendamm.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Hefte 17, 18 (14., 28. Sept. 1912), Berlin, pp. 226-227, 24-243, ill.

HEIMSTÄDT, OSCAR. Der Gnôme-Motor im Flugzeug.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 12 (25. Juni 1914), Wien, pp. 201-206.

—— Die Nebenwirkungen der Luftschraube und ihre Beseitigung.
Zeits. Flugtechnik, 4 Bd., 1913, München, pp. 321-325.

—— Schraubenbrüche, ihre Ursachen und Folgen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 15 (10. Aug. 1913), Wien, pp. 377-390.

—— Ueber das Rückdrehmoment der Luftschraube.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 15-16 (Aug. 1915), Wien, pp. 204-205.

—— Ueber Luftschrauben mit Gelenksantrieb.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 3 (10. Feb. 1913), Wien, pp. 58-62; also Nr. 4 (25. Feb.), pp. 78-79.

—— Die Ursachen des seitlichen Ueberschlagens und Abgleitens.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 8 (25. Apr. 1912), Wien, p. 158.

—— Die Wirkung der Luftschraube bei Seitenwind.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 2 (25. Jän. 1913), Wien, p. 44.

HEINE, WILHELM. Stabilisateur télescopique Wilhelm Heine.
L'Aéro-Mécanique, 3ᵉ année, No. 3 (10 oct. 1910), Bruxelles, p. 23, diagr.

HEINKEL, ERNST. Der Albatros-Wassereindecker.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 14 (20. Mai 1914), Berlin, pp. 330-332, ill.; 16 (10. Juni), pp. 384-385; 19 (10. Juli), pp. 463-464.

—— Einige einfache Berechnungen der auftretenden Flügelbeanspruchungen.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 21 (16. Nov. 1912), Berlin, pp. 272-273, figs.

—— Das Flugzeug des Prinzen Sigismund.
Motorwagen, Jahrg. 16, Heft 9 (31. März 1913), Berlin, p. 216.

—— Das "Luftloch" bei der Landung.
Motorwagen, Jahrg. 16, Heft 4 (10. Feb. 1913), Berlin, pp. 91-92, fig.

—— Neue französische Wasserflugzeuge.
Motorwagen, Jahrg. 16, Heft 6 (28. Feb. 1913), Berlin, pp. 138-143.

—— Der neue 80 PS.—Farman-Doppeldecker.
Motorwagen, Jahrg. 16, Heft 10 (10. Apr. 1913), Berlin, pp. 238-239, fig.

HEINRICH. Heinrich military tractor biplane.
Aeronautics, Vol. 16, No. 2 (Mar. 15, 1915), New York, pp. 21-22, diagr.
Flight, Vol. 7, No. 29 (July 16, 1915), London, pp. 511-513, ill.

—— The latest Heinrich military tractor, E2.
Aerial Age, Vol. 1, No. 21 (Aug. 9, 1915), New York, pp. 502-503, ill.

—— Test of wing ribs. Made at the Heinrich aeroplane factory.
Aerial Age, Vol. 1, No. 23 (Aug. 23, 1915), New York, p. 551, ill.

—— *See* Phipps, Walter H.: The Heinrich military tractor biplane.

—— *See* Phipps, W. H.: The two-seater Heinrich monoplane.

HEINRICH, A. The "Heinrich monoplane."
Aircraft, Vol. 2, No. 7 (Sept. 1911), New York, p. 245, ill.

HEINRICH, ALBERT S. Information for aeroplane builders.
Aircraft, Vol. 3, No. 5 (July 1912), New York, p. 162, ill.

—— Wire joint efficiency.
Aircraft, Vol. 4, No. 3 (May 1913), New York, p. 62, diagr.

HEINRICH, PRINZ. *See* Wright: Der Kaiser und Prinz Heinrich in den Werkstatten "Flugmaschine Wright."

HEINRICH Aeroplane Co., Inc. The aeroplane in peace and war.
New York City, The Heinrich Aeroplane Co., Inc., 1915, pp. 28, ill.

HEINS, OTTO. The influence of multi-point ignition on the efficiency and output of internal combustion engines.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1911), New York, pp. 156-158, diagr.

HEINZ, F. Grundlagen zur Segelfluglehre.
Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 4, 6, 22-23 (16. Jan., 9, Feb., 1., 8. Juni 1913), Berlin, pp 20-21, 17-20, 14-17, 15-17, ill.

—— Der Segelflug.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 24 (25. Dez. 1912), Wien, pp. 504-506.

—— Segelflug und Segelmotor.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 30 (27. Juli 1913), Berlin, pp. 11-14, figs.

HEITMAN, CHARLES. Lilienthal.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, pp. 10 11.

HEITMANN, HEINRICH. Neue Flugmaschinenkonstruktionen: Der Eindecker von Heitmann.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 17 (23. Apr. 1911), Berlin, pp. 23-25, ill.

—— *See* Kirchner, Wilhelm: Der Heitmann-Eindecker.

HELDENREICH, FRITZ. Fritz Heldenreich, Breslau, mit seinem Eindecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (28. Dez. 1910), Berlin, p. 21, ill.

HELDT, P. M. The gasoline automobile, its design and construction.
Nyack, N. Y., Heldt, 1916-1917, 2 vols., 4th ed.

—— Das Gordon Bennett der Flugmaschinen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 23 (16. Nov. 1910), Berlin, pp. 19-12, ill.

HELE-SHAW, H. S. Aerial automobilism.
Incorporated Institution of Automobile Engineers. Proceedings of session 1909-10, Vol 4, London, pp. 3-22, figs.

—— Embrayage Hele-Shaw pour l'aviation.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 1 (10 août 1910), Bruxelles, p. 5, diagr.

—— The Hele-Shaw clutch.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 396.

—— Traveling at high speeds. A review of records in all fields of locomotion.
Scient. Amer. Suppl., Nos. 1874, 1875 (Dec. 2, 9, 1911), New York, pp. 358-359, 370-371, diagr.

—— Traveling at high speeds on the surface of the earth and above it.
Washington, Government Printing Office, 1912, reprinted from the Smithsonian Report for 1911, p p. 629 649.

—— *See* "Aero-Amateur:" Aerial automobilism. Comments on Dr. Hele-Shaw's presidential address.

HELEN, EMMANUEL. *See* Lagrange, L.: Helen, Emmanuel.

—— *See* Der Michelin-Preis.

HELGOLAND. Der Untergang des deutschen Marineluftschiffes "L 1" in der Nordsee nächst Helgoland.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 17 (25. Sept. 1913), Wien, pp. 433-435.

Hélic. Is the helicopter possible?
Flight, No. 129, Vol. 3, No. 24 (June 17, 1911), London, p. 536.

Hélice. **Аэро-карета Деучъ де ла Мерта.** [Aero-coach of Deutsch de la Muerthe.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 18, 1911 г., Спб., pp. 28–29, ills.

— **Большіе осенніе маневры во Франціи.** [Big fall maneuvers in France.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 13–14, 1911 г., Спб., pp. 51–55, ills.
A review of the participation of aerial flyers in the maneuvers.

— **Итоги военнаго конкурса аэроплановъ въ Реймсѣ.** [Summary of the military competition of aeroplanes at Rheims.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1911 г., Спб., pp. 2–7, ills.

— **Третья международная выставка воздушнаго передвиженія въ Парижѣ.** [Third international exhibition of aerial locomotion at Paris.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 20, 1911 г., Спб., pp. 2–5, ills.

Hélices. *See* Propellers.

Hélicoplane. *See* Bonnaud: Description de l'hélicoplane.

— L'hélicoplane Decazes.
L'Av. Ind. Comm., 3e année, Vol. 2, No. 14 (fév. 1913), Casteau, p. 107, ill.

Hélicoplanes. *See* Decazes: L'hélicoplane.

Helicopters. Expériences d'hélicoptère.
Techn. Aér., No. 86 (15 juil. 1913), Paris, pp. 61-62.

— Helicopters.
Aero, Vol. 4, No. 86 (Jan. 11, 1911), London, p. 34.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 175.

— Un nouvel hélicoptère.
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, p. 276, ill.

— The problem of the helicopter.
Flight, Nos. 100, 101, 103, Vol. 2, Nos. 48, 49, 51 (Nov. 26, Dec. 3, 17, 1910), London, pp. 976-978, 999-1000, 1040, ill.

— *See* Almeida, Pedro Fava Ribeiro d': Aviação—Ornithopteros, helicopteros e aeroplanos—Systemas mixtos.

— Baden-Powell, B. F. S.: Helicopters.

— *See* Bréguet, Louis: Les hélices de sustentation.

— *See* Bréguet, Louis: Sur les hélices de sustentation.

— *See* Broom, G. P.: Helicopter.

— *See* C., R.: Quelques travaux du commandant Mathieu, du Génie belge, sur les théories du colonel Renard relatives aux hélices sustentatrices.

— *See* Caslant, E.: Étude d'un hélicoptère à voilure mobile et variable.

— *See* Chatley, Herbert: Mechanical principles of the helicopter.

— *See* Chatley, Herbert: The principle of the helicopter.

— *See* Cooke, A. Stanley: Helicopters.

— *See* Cornu, Paul: Perfecting the helicopter.

— *See* Dring, T. A.: Helicopters and insect flight.

— *See* Drzewiecki, S.: Contre les hélicoptères. Réponse de M. Drzewiecki aux diverses critiques de son article: "Fausse route."

— *See* Drzewiecki, S.: Dimostrazione utile agl'inventori di elicopteri, turbine ed altri sostentatori a reazione.

HELICOPTERS. *See* Drzewiecki, S.: Fausse route. Simple démonstration à l'usage des inventeurs d'hélicoptères, turbines et autres sustentateurs à réaction.

—— *See* Drzewiecki, S.: La querelle des hélicoptères. Réponse à M. Alexandre Sée.

—— *See* Drzewiecki, S.: La question des hélicoptères. Réponse à M. Lecornu.

—— *See* Drzewiecki, S.: Rectification à propos de l'article: "Fausse route."

—— *See* Dufaux: L'hélicoptère Dufaux.

—— *See* English: English's helicopter.

—— *See* F. A. V. S. W.: Helicopter vs. aeroplane.

—— *See* Fitzgerald, Maurice F.: Flapping flight. (With a note on helicopters.)

—— *See* Green, E. Ernest: Is the direct lifter possible or desirable?

—— *See* Greig, D.: Do we want the helicopter?

—— *See* Hammond, E. V.: The helicopter problem.

—— *See* Helic: Is the helicopter possible?

—— *See* Holbrook: The Holbrook helicopter.

—— *See* James, Paul: Hélicoptères ou aéroplanes.

—— *See* Jarolimek, Anton: Die Möglichkeiten der Schraubenflieger.

—— *See* Klingenberg, G.: Versuche mit Hubschrauben.

—— *See* Kozlov, V.: Helicopter of Lieut. Col. K. A. Antonov.

—— *See* Lamé: La question des hélicoptères.

—— *See* Lifter, The direct.

—— *See* Loose, George H.: English helicopter-monoplane.

—— *See* Lorenzen: Elicoptero Lorenzen.

—— *See* Lorenzen: The problem of the helicopter.

—— *See* Lorenzen, C.: The helicopter problem again.

—— *See* Micciollo, Alfred: Qualités que devront posséder les aéroplanes et les hélicoptères de l'avenir. Étude sur l'hélice.

—— *See* Micullo: Hélicoptères et les aéroplanes de l'avenir.

—— *See* Monin: Nouvel hélicoptère.

—— *See* Mumford, Edwin: The Mumford aerodrome. A Scottish machine of the helicopter type.

—— *See* Octavius: Helicopter v. aeroplane.

—— *See* Peyrey, François: Les oiseaux artificiels.

—— *See* Philipps, Horatio: Flying machines.

—— *See* Piard, Marc: A helicopter.

—— *See* Plaisant, Gustave: Au sujet de l'équilibre des hélicoptères.

—— *See* Plaisant, Gustave: Essais de propulsion.

—— *See* Plaisant, Gustave: Mur ou impasse? Plaidoyer pour l'hélicoptère.

—— *See* Porter, James Robertson: Helicopter flying machines.

—— *See* Porter, James Robertson: Is the helicopter possible?

HELICOPTERS. *See* Renard, Charles: Sur la possibilité de soutenir en l'air un appareil volant du genre hélicoptère en employant les moteurs à explosion dans leur état actuel de légèreté.

— *See* Renard, Charles: Sur la qualité des hélices sustentatrices.

— *See* Reynolds, C. J.: Is the helicopter possible?

— *See* Robertson, Frederick: An experimental propeller. An original helicopter.

— *See* Rochon, Achille: A direct-lift machine.

— *See* Rougé, Ch. de: L'envol sur place et l'hélicoptère.

— *See* Roux, F.: Tronçons d'aviation.

— *See* Roze: An early idea in airships. The Roze aeroplane-airship-helicopter-parachute-boat.

— *See* Sée, Alexandre: La querelle des hélicoptères pour les hélicoptères la route n'est pas fausse.

— *See* Sharpe, R.: Is the direct lifter possible or desirable?

— *See* Stirling, F. H.: Helicopter.

— *See* Training: À l'École centrale des Arts et Métiers.

— *See* Varille, Mathieu: Le problème de l'hélicoptère—aperçu théorique et pratique.

— *See* Vernham, Noel M. H.: Do we want the helicopter?

— *See* Vernham, Noel M. H.: What is the use of a helicopter?

— *See* Vertical flight.

— *See* Villard: L'Ornis Villard.

— *See* Villard, H.: Une expérience d'hélicoptère.

— *See* Vuitton-Huber, L'hélicoptère Vuitton Huber.

— *See* Weaver, William A.: The helicopter.

— *See* Weaver, William A.: Is the helicopter possible?

— *See* William's helicopter success.

— *See* Wood, Arthur: Helicopters.

HELIER, PAUL. L'action du vent sur les dirigeables.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 24 (15 déc. 1911), Bruxelles, p. 7.

HELIOPOLIS. The Heliopolis meeting.
Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Mar. 1910), London, p. 39, ill.

— Das Meeting von Heliopolis.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 4, 5 (15. Feb. 1, März 1910), Wien, pp. 58, 75, 76.

— *See* Guymon, André: Le meeting d'Héliopolis.

— *See* Ruzer, L.: Contests at Heliopolis [in Egypt].

HELIOS. The Helios, a new Italian motor.
Aero, Vol. 4, No. 89 (Feb. 1, 1911), London, p. 96, ill.

HELIUM.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 46, ill.

— HELIUM for airships.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 75.

Heller, A. Motorwagen und Fahrzeugmaschinen für flüssigen Brennstoff auf der Weltausstellung in Brüssel 1910.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 43 (22. Okt. 1910), Berlin, pp. 1813–1818, ill.

Heller, Siegfried. Ballonfahrt bei Feuersbrunst.
Wien: Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 16 (15. Aug. 1911), Wien, pp. 299–301.

Heller, W. I. *See* Horn, A. E., and W. I. Heller: Popular dictionary of aeronautical terms.

Helmets. Le casque des aviateurs.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 59 (1er juin 1912), Paris, pp. 346–347.

—— Safety helmets.
Flight, No. 198, Vol. 4, No. 41 (Oct. 12, 1912), London, p. 913, ill.

—— *See* Roold, G. A. C.: A safety helmet.

—— *See* Warren: The Warren safety helmet.

—— *See* Westlake, Anthony: Helmets.

Helmhacker, Emil Kraft v. Die wissenschaftliche Luftschiffsführung.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 2. Band, 1911, Wien, pp. 361–379, ill.

Helson, G. More models in Manchester.
Aero, Vol. 2, No. 51 (May 10, 1910), London, p. 381.

Hemmet, Paul. Existe-t-il des cyclones horizontaux?
Rev. Av., 6e année, No. 56 (1er juil. 1911), Paris, p. 163.

—— Propulsion et stabilisation des aéroplanes.
Rev. Av., 6e année, No. 54 (1er mai 1911), Paris, p. 100.

—— Les routes aériennes.
Rev. Av., 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), Paris, pp. 10–15.

—— La stabilité des aeroplanes.
Rev. Av., 6e année, Nos. 51, 52 (1er fév., 1er mars 1911), Paris, pp. 40–41, 62–63.

—— *See* Baron, A. Réponse à la lettre de M. Paul Hemmet.

Hempstead (The) to Washington flight.
Scient. Amer. Suppl., No. 1965 (Aug. 30, 1913), New York, p. 135, ill.

Hendee. New rotary aero motor.
Fly, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 13, ill.

Henderson, David. The design of a military scouting aeroplane.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 63 (July 1912), London, pp. 167–175.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 3 (Oct. 19, 1912), Chicago, pp. 46–47, 49, ill.
Flight, Nos. 177, 178, Vol. 4, Nos. 20, 21 (May 18, 25, 1912), London, pp. 450, 466–467.

—— The art of reconnaissance.
London, John Murray, 1914, pp. 197, 3d Ed.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, pp. 365–366.

—— *See* Lanchester, Frederick William: Aircraft in warfare, the dawn of the fourth army.

Hendon. The Aero Show trophy contest, Hendon, [February 1913].
Flight, Vol. 5, No. 9 (Mar. 1, 1913), London, pp. 250–251, ill.

—— Aeroplane review at Hendon.
Aero, Vol. 6, No. 116 (Nov. 1912), London, p. 316, ill.

—— Christmas flying at Hendon.
Flight, Vol. 5, No. 1 (Jan. 4, 1913), London, p. 4; Vol. 6, No. 1 (Jan. 3, 1914), pp. 15–16, ill.

—— La derby aérien de Hendon.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 11 (1er juin 1914), Bruxelles, p. 171.

Hendon. Empire day meeting, Hendon.
Flight, Vol. 5, No. 22 (May 31, 1913), London, p. 584.

— Fifth London aviation meeting, Hendon.
Flight, Vol. 5, No. 20 (May 17, 1913), London, pp. 540-543, ill.

— The first international air contest at Hendon.
Flight, Vol. 5, No. 40 (Oct. 4, 1913), London, pp. 1094-1096, ill.

— Der Flugplatz Hendon bei London.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 16 (20. Juni 1915), Berlin, pp. 201-203.

— Flying at Hendon.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 304, ill.
Flight, Vol. 5, Nos. 2-52, 1913, London; Vol 6, Nos. 2-52, 1914; Vol. 7, Nos. 16-49, 1915; Vol. 8, Nos. 14, 15, 17, 25, 1916.

— Flying at Hendon. A few notes about some of the leading machines.
Aero, Vol. 7, No. 119 (Feb. 1913), London, pp. 51-53, diagr.

— Flying at Hendon. The Seventh London Aviation Meeting.
Flight, Vol. 6, No. 16 (Apr. 18, 1914), London, pp. 411-412, ill.

— Hendon aviation meetings.
Aeronautics, Vol. 5, Nos. 51, 54, 56, 57 (May-Nov. 1912), London, pp. 120-123, 256-257, 325 363, ill.

— The Hendon flying demonstration.
Aeronautics, Vol. 4, No. 40 (June 1911), London, pp. 90-92, ill.

— Hendon meeting. The first Hendon meeting. The aero show trophy race.
Aeronautics, Vol. 6, No. 61 (Mar. 1913), London, pp. 123-124, ill.

— Hendon-Paris-Hendon.
Aeronautics, Vol. 7, No. 77 (July 1914), London, p. 211, map.

— An interesting ceremony at Hendon.
Flight, Vol. 5, No. 22 (May 31, 1913), London, pp. 583-584, ill.

— Ladies' Day at Hendon.
Flight, Vol. 5, No. 28 (July 12, 1913), London, pp. 756-757, ill.

— London aerodrome, Hendon.
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, p. 359.

— Midsummer meeting, Hendon.
Flight, Vol. 5, No. 26 (June 28, 1913), London, p. 705.

— The month at Hendon.
Aeronautics, Vol. 6, Nos. 64-70 (June-Dec. 1913), London, pp. 214-219, 250-254, 288-293, 333-339, 376-378, 420-423, 459-462, ill.; Vol. 7, Nos. 72-73 (Feb., Mar. 1914), pp. 53-54, 76-77, ill.

— The 1915 season opens.
Flight, Vol. 7, No. 15 (Apr. 9, 1915), London, pp. 241-244, ill.

— Second Summer Meeting, Hendon.
Flight, Vol. 5, No. 30 (July 26, 1913), London, pp. 823-824, ill.

— The Sixth London Meeting, Hendon.
Flight, Vol. 5, No. 32 (Aug. 9, 1913), London, pp. 873-875, ill.

— Some lessons from the flying tests at Hendon.
Flight, Vol. 5, No. 12 (Mar. 22, 1913), London, pp. 346-347.

— Summer meeting, Hendon.
Flight, Vol. 5, No. 21 (May 24, 1913), London, pp. 558-560, ill.

— *See* Johnson, Valentine Edward: The flying tests at Hendon.

— *See* Ledeboer, John Henry: The week at Hendon.

— *See* Wright, Howard T.: The weekly flying meeting at Hendon.

Hendrickson. *See* Construction: Nuovi aeroplani in costruzione od in prova.

Hennequin. De la nécessité d'un accord international en matière de navigation aérienne.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 10 (15 mai 1913), Bruxelles, p. 162.

Hennig, Richard. Flugversuche des Mittelalters.
Luftverkehr, Vol. 2, Leipzig, 1910, pp. 314–315, 331–332, 346–348.

Henry. Commission scientifique du 25 avril 1910. Proposition de M. Henry relative aux observations météorologiques à faire en ballon au-dessus des forêts.
L'Aérophile, 18e année, No. 10 (15 mai 1910), Paris, p. 239.

Henry, Alfred J. The changes of the wind with altitude.
Reprinted from Bulletin of Mount Weather Observatory, Vol. 2, part 6 (June 9, 1910).

—— The relative constancy of the wind above Mount Weather.
Aeronautics, Vol. 11, No. 4 (Oct. 1912), New York, pp. 99–100.

—— A Weather Bureau kite. How it is constructed.
Scient. Amer. Suppl., No. 1826 (Dec. 31, 1910), New York, pp. 428–429, diagr.

—— The weather map—an aid to balloonists.
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, p. 170.

Henry-Couannier, André. L'atterrissage sur la voie publique.
Rev. Aéron. Mil., 1re, No. 1 (5 oct. 1910), Paris, pp. 24–25, ill.

—— L'aviation en deuil.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 88 (10 juin 1912), Paris, pp. 301–304, ill.

—— L'aviation sur les eaux territoriales.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne, Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation, 4.—1913, Paris, pp. 257–262.

—— Le caractère antisportif de la Réglementation aérienne anglaise.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 115 (25 juil. 1913), Paris, pp. 391–393.

—— Le code de l'air. Livre 1. Chapitre II. Du droit d'atterrissage. France—Rapport et décision du comité de doctrine de Paris.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne, Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation, 1.—1910, Paris, pp. 107–110.

—— Le code de l'air. Livre 1, Chapitre IIa. Annexe. De l'usage des eaux par les aéronefs.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne, Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation, 4.—1913, Paris, pp. 161–170

—— Les erreurs de la politique aérienne en Angleterre.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 118 (10 sept. 1913), Paris, pp. 481–483.

—— Les excès de la réglementation aérienne Anglaise.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 4., 1913, Paris, pp. 225–232.

—— Les expériences de Pégoud.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, pp. 517–518, ill.

—— Le gauchissement des ailes.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 77 (25 déc. 1911), Paris, pp. 665–668.

—— Les heures glorieuses.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 104 (10 fév. 1913), Paris, p. 74.

—— La loi de l'espace aérien.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 5 (5e fév. 1911), Paris, pp. 11–13.

—— La loi des contrées désertes et des points inaccessibles.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 2., 1911, Paris, pp. 105–106.

—— Louis Gaudert.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 109 (25 avr. 1913), Paris, pp. 211–213, ill.

Henry-Couannier, André. De la nationalité et du domicile des aéronefs. Utilité de la nationalité des aéronefs.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1., 1910, Paris, pp. 165-169.

— La notion de frontière aérienne.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1., 1910, Paris, pp. 241-243.

— La peur de la liberté.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, pp. 331-333.

— Les premiers aviateurs de France.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, pp. 361-362, ill.

— La puissance militaire et la souveraineté aérienne.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 3 (5 déc. 1910), Paris, pp. 21-23, ill.

— Serrons les rangs.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 127 (25 janv. 1914), Paris, pp. 31-33.

— Le silence de la conférence internationale.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 2., 1911, Paris, pp. 1-4.

— Le vol sans battement, ouvrage posthume inédit de L.-P. Mouillard, reconstitué et précédé d'une Étude sur l'œuvre ignorée de L.-P. Moillard.
Paris, Librairie Aéronautique, 1912, pp. 480, ill.

— Les vols par dessus les frontières.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 2 (5 nov. 1910), Paris, pp. 23-26.

— *See* Mouillard, L.-P.: et André Henry-Couannier: Le vol sans battement.

Henson. Henson's machine and contemporary critics.
Aeronautics, Vol. 3, No. 9 (Sept. 1910), London, pp. 134-136, ill.

Henson, Samuel. *See* d'Orcy, Ladislas: Pioneers of aviation. Samuel Henson and John Stringfellow.

— *See* Wise, John: Wise upon Henson.

Herbert-Evans. *See* Motors: New radial motor.

Herbst, Edgar. Der Fessel- oder Drachenballon.
Buch des Fluges, I. Band, 1911, Wien, pp. 322-328, ill.

Herck. Étude sur la stabilité nautique des hydroaéroplanes.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 75 (1er fév. 1913), Paris, pp. 65-75, figs.

Herdier. Eindecker Herdier.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 21 (18. Okt. 1911), Berlin, p. 21, ill.

Herdtle-Bruneau. A two-cylinder Herdtle-Bruneau engine.
Aero, Vol. 2, No. 42 (Mar. 8, 1910), London, p. 176, ill.

— *See* Engines: Motori per aeronautica.

Herff, A. P. Dynamic soaring.
Aircraft, Vol. 2, No. 8 (Oct. 1911), New York, p. 280, ill.

Hergesell, Hugo. Die Bedeutung der Pilotballonaufstiege für die praktische Aërologie. p. 86-103.
Commission internationale pour l'aérostation scientifique. 6me réunion. Monaco, 1909. Procès-verbaux.

— La conférence du professeur Dr. Hugo Hergesell.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 5 (1er mars 1912), Bruxelles, p. 1.

— Einrichtung eines internationalen Netzes von Pilotballonstationen.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien, 1912, pp. 133-136.

Hergesell, Hugo. Internationale Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1909), Wien, p. 290.

—— Kurze Mitteilung über die wissenschaftlichen Stationen auf Teneriffa und in Spitzbergen.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wisswenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien, 1912, pp. 94–99.

—— Pilotballonaufstiege in den arktishen Regionen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 4 (21. Feb. 1912), Berlin, p. 78.

—— Sicherheitsdienst für Luftfahrer.
Deutsche. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (28. Dez. 1910), Berlin, p. 36.

—— Sur les observations aérologiques continues au-dessus de régions intéressantes de notre globe et les moyens de les réaliser.
Commission internationale pour l'aérostation scientifique. 6me réunion. Monaco, 1909. Procès-verbaux. pp. 156–157.

—— Sur un météorographe à aspiration artificielle pour ballon monté.
Commission internationale pour l'aérostation scientifique. 6me réunion. Monaco, 1909. Procès-verbaux. pp. 64–67.

—— Versuche in Pilotballonvisierungen mit Hilfe eines okularmikrometers zu Strassburg.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien, 1912, pp. 140–142, diagr.

—— *See* Miethe, A., und H. Hergesell: Mit Zeppelin nach Spitzbergen. Bilder von der Studienreise der deutschen arktischen Zeppelin-Expedition.

—— *See* North Pole: Die Klage des Nordpolfahrers Lerner gegen Graf Zeppelin und Geheimrat Hergesell.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Le ballon fatal.

Hérisson, G. Description de l'appareil Mounier.
L'Aéronaute, 43e année, No. 547 (6 août 1910), Paris, p. 290.

Héritier, Emile L'. Le nouveau monoplan Bristol.
L'Aéro, 3e année, No. 227 (30 juil. 1911), Paris, p. 3.

Herkerath u. Simon. Das Versuchsluftschiff der Deutschen Luftschiffwerft G. M. B. H.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 23 (12. Nov. 1913), Berlin, pp. 556–560, ill.

Herman, D. L. The D. L. Herman motor.
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, p. 177, ill.

Hermes. Charla cientifica.
Tohtli, T. 1, No. 4 (30 Abril 1916) Mexico, p. 91.

Hermite, Gustave. Nécrologie. Gustave Hermite.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 21–22 (1er et 15 nov. 1914), Paris, p. 467.

—— Stabilisateur automatique pour aérostats
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), Paris, pp. 61–64, ill.

Hermuth, Paul. Flugmodelle.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 2. Band, 1911, Wien, pp. 393–413, ill.

— . . . Der junge aviatiker; eine anleitung zum bau von flugmodellen; hrsg. von der redaktion des guten kameraden, bearb von Paul Hermuth.
Stuttgart, Union deutsche verlagsgesellschaft [1911] pp. 128, ill. Stuttgart, Union deutsche verlagsgesellschaft [1915] pp. 106, ill. Illustrierte taschenbücher für die jugend, Bd. 32.

Herold, R. *See* Kites: Le constructeur de cerfs-volants.

Heron, John M. An attempt to find the most suitable wing shape for model monoplanes of the loaded elevator type.
Flight, Vol. 6, No. 10 (Mar. 7, 1914), London, pp. 253–254.

HERRERA. Les causeries du samedi.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 24 (15 déc., 1911), Bruxelles, p. 1.

— Deuxième communication.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 22 (15 nov. 1911), Bruxelles, p. 7, diagr.

— Notes de navigation aérienne.
Procès-Verbaux, Rapports & Mémoires, Ve Congrès International d'Aéronautique, Turin; (25–31 Octobre 1911), pp. 153–156.

— Rapport du Capitaine Herrera, etc.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 22 (15 nov. 1911), Bruxelles, pp. 6–7, diagr.

HERRING. Flugmaschine Herrings.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1910), Berlin, p. 25, ill.

— Herring sues Curtiss.
Aeronautics, Vol. 10, No. 122, n. s. (Feb. 16, 1910), London, p. 117.

HERRING, A. M. Aéroplane A. M. Herring.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 5 (10 déc. 1910), Bruxelles, pp 41–42, diagr.

— Aeroplane with gyroscopic control.
Aero, Vol. 2, No. 34 (Jan. 11, 1910), London, p. 35, diagr.

— Herring contract now canceled.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, p. 94.

— Soaring experiments.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, pp. 110–112, ill.

— *See* Herring-Curtiss Co.: Internal fight in Herring-Curtiss Co.

— *See* Engines: Motori per aeronautica.

HERRING-BURGESS. Flights of Herring-Burgess machine.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1910), New York, pp. 197–198, ill.

— The Herring-Burgess biplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1910), New York, pp. 122–123, ill.
Flight, Vol. 2, Nos. 17, 23 (Apr. 23, June 4, 1910), London, pp. 304–306, 435, ill.

— New flyers described.—Herring-Burgess aeroplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 3 (May 1910), New York, p. 110, diagr.

HERRING-CURTISS. L'aerial Experiments Association e l'aeroplane Herring-Curtiss.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 8, Roma, pp. 286–287, ill.

— L'aéroplane Herring-Curtiss.
L'Aérophile, 18e année, No. 5 (1er mars 1910), Paris, p. 100, diagr.

— Another Herring-Curtiss biplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 5 (July 1910), New York, p. 179, ill.

— Biplano "Herring-Curtiss."
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 7, Roma, pp. 231–232.

— The Herring-Curtiss biplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 5 (July 1910), New York, p. 178, ill.

— Photograph of Herring—Curtiss biplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, p. 50.

— *See* Curtiss, Glenn H.: Our champion at Reims.

— *See* D.: Der erste Herring-Curtiss-Flieger.

HERRING-CURTISS CO. L'industrie de l'aviation aux Etats-Unis.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), p. 292.

— Internal fight in Herring-Curtiss Co.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1910), New York, p. 60.

HERRMANN. [A letter.]
Rev. Av. 5e année, No. 40 (1er mars 1910), Paris, p. 71.

HERRMANN, OTTO. Der kleinste Doppeldecker, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 27 (2. Juli 1911), Berlin, pp. 33–34, ill.

HERSCHEL, WINSLOW H. Notes on speed indicators for airplanes. The Pitot tube.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 12 (Jan. 15, 1917), New York, pp. 384–385, ill.

—— The Pitot tube and other anemometers for aeroplanes.
Aeronautics, First annual report National Advisory Committee for Aeronautics, 1915–1916, Washington, 1916. Report No. 2, pt. 1, pp. 79–100, ill.

HERSHEY, A. S. Zeppelin raids and the rights of neutrals.
Review of Reviews, Vol. 52 (Nov. 1915), New York, pp. 590–592, ill.

HERVÉ. *See* Morocco: L'aviation au Maroc occidental et la mort du capitaine Hervé.

HERVEU, JANE. "Prix de la Passagère," gewonnen von Frl. Jane Herveu.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 4 (22. Feb. 1911), Berlin, p. 22, ill.

HERVIEU, GASTON. The automatic parachute, etc.
Flight, No. 112, Vol. 3, No. 7 (Feb. 18, 1911), London, p. 138, ill.

—— Hervieu transportable tents.
Flight, Vol. 5, No. 14 (Apr. 5, 1913), London, pp. 385–386, ill.

—— Parachute pour aéroplane et dirigeable.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 8 (10 mars 1910), Bruxelles, p. 65.

HERWARTH, HANS WALDEMAR VON. Unser Luftreich.
Berlin, Verlag Continent, 1912, pp.
Reviewed in: Deutsche Luft.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 13 (26. Juni 1912), Berlin, p. 328. Fachz. Flugt., Jahrg. 6, Nr. 18 (Apr. 28, 1912), p. 22; Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 6, Nr. 22 (25. Nov. 1912), Wien, p. 546. Zeitschr. Flugt. Motorl., Jahrg. 3, Heft 13 Berlin, p. 180.

Герцфельдъ, І. М. [HERZFELD, I. M.] Два замѣчательныхъ полета. I. 73 часа на воздушномъ шарѣ. II. Полетъ черезъ Альпы. [Two remarkable flights. I. 73 hours on an air-balloon. II. Flight across the Alps.]
Библ. Воздухоплав., Nos. 7–8, 1910 г., Спб., pp 41–46, 23–27, ills.

HERZOG. *See* Models: The world's well-known flying models.

—— *See* Perkins, Frank C.: Der Herzog-Doppeldecker.

—— *See* Schloeder, Nicholas: Description of the Herzog model.

HERZOG-PARKER. *See* Schultz, Harry: The Herzog-Parker monoplane.

HESPEL. The Hespel monoplane, with movable wings. (The Brussels Exhibition.)
Aero, Vol. 2, No. 36 (Jan. 25, 1910), London, pp. 60–61, ill.

—— *See* Sweerts, Gaston: The d'Hespel monoplane.

HESS, VIKTOR F. Aeronautische Radiumforschung.
Wien. Luftsch. Zeitschr., 10. Jahrg. Nr. 22 (15. Nov. 1911), Wien, pp. 413–416; 12. Jahrg., Nr. 6–8 (15. März–15. Apr. 1913), pp. 93–95, 113–114, 133–135.

—— Ueber einige physikalische Fragen, deren experimentelle Bearbeitung. durch Versuche im Freiballon wünchenswert wäre.
Schweiz. Aero-Klub bull., Jahrg. 10, Nr. 2–3 (Feb.–März 1916), Bern, pp. 29–32, 45–48.

HESS-BRIGHT bearings.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 10 (Nov. 20, 1916), New York, p. 259, ill.

HESSELBERG, TH. *See* Bjerknes, V.: Ueber eine Arbeit von Th. Hesselberg, Christiania: Ueber die Luftbewegung im Airrusniveau und die Fortpflanzung der barometrischen Minima."

HESSEN, E. VON. The theory of aerodynamics.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, p. 16.

HESSER, E. VON. Aeroplanes in war.
Aero, Vol. 4, No. 88 (Jan. 25, 1911), London, p. 71, ill.

Hesser, E. von. Propeller flutter.
Aero, Vol. 3, No. 84 (Dec. 28, 1910), London, p. 516.

Het Vleiveld Amsterdam (monthly.)

Hevesy, Guillaume de. À propos des records de vitesse.
L'Aérophile, 19e année, No. 13 (1er juil. 1911), Paris, p. 315.

—— Le calcul des vitesses et la coupe Gordon-Bennett.
L'Aérophile, 22e année, No. 2 (15 janv. 1914), Paris, p. 31.

"**Hewald.**" *See* Korn, Erich: Fahrtbericht des Ballons "Hewald" vom 29. Dezember 1912.

Hewartson, Frank. La vérité sur la nouvelle invention des Wright.
L'Aéro, 4e année, No. 253 (10 oct 1911), Paris, p. 1.

Hewitt. L'ornithoptère Hewitt.
L'Aéro- Mécanique, 1e année, No. 6 (10 jan. 1909), Bruxelles, p. 4, ill.

Hewitt, Peter Cooper. Balloon and analogous device.
Aerial Age, Vol. 1, No. 7 (May 3, 1915), New York, p. 163, ill.

Hewitt, V. V. D. A Blériot in North Wales.
Flight, No. 78, Vol. 2, No. 26 (June 25, 1910), London, p. 493, ill.

Hewlett. L'aviatore Hewlett narra il suo "raid" contro Cuxhaven.
Rassegna Aero-Marittima, anno 5, Nos. 1-2 (15-31 gen 1915), Roma, pp. 2-3, ill.

Hewlett and Blondeau. Where aeroplanes are built.
Flight, No. 206, Vol. 4, No. 49 (Dec. 7, 1912), London, pp. 1146-1147, ill.

—— *See* Blondeau-Hewlett.

"**Heyden.**" Zur Krotoschiner Fahrt des Ballons "Heyden."
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., 1. Heft (12. Jan. 1910), p. 27.

"**Heyden I.**" *See* B.: Die Fahrt des Ballons "Heyden I" nach Norwegen.

Heyer, Karl. Ueber die Spannungsverteilung auf den Hüllen von Prall-Luftschiffen.
Jahrb. Luftfahrzeug-Ges., 6. Band, 1912-13, Berlin, pp. 25-72, Fig. 1-11, 1-4, tab. 2.

Heyland, Alexandre. Aéroplane avec hélices sur les côtés.
Rev. Av., 5e année, No. 38 (1er jan. 1910), Paris, pp. 18-20, ill.

Heynig, Kurt. Plauen-Oederan-Dresden am 24. August 1913.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 21 (15. Okt. 1913), Berlin, p. 510.

Hibbert, E. B. A handsome model.
Aero, Vol. 2, No. 53 (May 24, 1910), London, p. 420, ill.

Hibbert, W. Magneto and electric ignition.
London, Whittaker and Co., 1912, pp. 154.

Hickory. *See* Odier, A.: L'Hickory.

Hicks, J. J. A wind gauge and an altimeter.
Flight, No. 82, Vol. 2, No. 30 (July 23, 1910), London, p. 585, ill.

Hidalgo, Joseph. History of aerial navigation; lecture delivered by Professor Hidalgo . . . before the Pacific Aero Club of San Francisco, California, January 1, 1910.
San Francisco, 1910, pp. 75, ill.

Hieronimus. *See* Motors: Die Erprobung des Hieronimusflugmotors.

Higginbotham. [The Higginbotham biplane.]
Flight, Nos. 147-148, Vol. 3, No. 42-43 (Oct. 21-28, 1911), London, p. 918-932, ill.

Higgins, C. H. To discover the best flying type of glider with main planes and elevator.
Flight, No. 148, Vol. 3, No. 43 (Oct. 28, 1911), London, p. 936, diagr.

HIGGINS, H. A new and simple glider.
Aero, Vol. 3, No. 82 (Dec. 14, 1910), London, pp. 466–467, ill.

HIGH speed. *See* Speed: High speed.

HIGHWAY of the air; an illustrated record of aviation.
New York and London.

HIJMANS, E. *See* Wilterdink, J. H., . . . E. Hijmans: Elementaire en polinnech beschruvingen.

HIKÔKI Kenkyûkwai, Japan. Society of Aeroplane Investigation.

HIKÔKI Kenkyûkwai. [Society of Aeroplane Investigation.] Hikôki Kôzô Kumitate Dukai. [Drawings of aerroplane construction.]
Tôkyô, pub. Kôgyô-Syoin, Aug. 15, 1911, pp. 30, ill.

HIKÔKI-YÔ Hatudôki no Hanasi. [On aeronautical engines.]
Teikoku Hikô Kyôkwai Kwaihô, No. 1, Mar. 25, 1916, pp. 1–31, ill., 28.
Tôkyô, pub. Teikoku Hikô Kyôkwai.

HILD, FREDERICK C. War experiences of an air scout. I. The diary of an American volunteer with the aviation corps of the French army.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 26 (Dec. 26, 1914), New York, pp. 520, 530–531; ill.

HILDEBRANDT. Die Katastrophe des "Hildebrandt."
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1911), Wien, pp. 49–50.

HILDEBRANDT, ALFRED. Airships past and present. Together with chapters on the use of balloons in connection with meteorology, photography and the carrier pigeon.
London, Archibald Constable & Co., Ltd., 1908, pp. 364.
Translated by W. H. Story.

—— Ausführungen zur Denkschrift des Deutschen Luftfahrer-Verbandes.
Deutsche Luftf.-Zeit., Jahrg. 16, Nr. 13 (26. Juni 1912), Berlin, pp. 313–319, ill.

—— Die Berliner aviatische Woche.
Wien. Luftsch. Zeit., 8 Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1909), Wien, pp. 363–364.

—— Опасность молній для воздушныхъ шаровъ. [Danger of lightnings to air-balloons.]
Библ. Воздухоплав., No. 8, 1910 г., Спб., pp. 62–64.
Transl. from German by E. F.

—— Deutsche Luftfahrer.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 290-291, ill.

—— Flugzeug-Industrie.
Jahrb. Motorluftschiff-Gesellschaft, 5. Band, 1911–12, pp. 39–52, tabl.

HILDEBRANDT, ALFRED. Jahrbuch des Deutschen Luftschiffer-Verbandes 1911.
Deutsche Zeitsch. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 3 (8. Feb. 1911), Berlin, pp. 2–3.

—— Koloniales Flugwesen.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1912), Wien, pp. 69-71, map.

—— Die Luftfahrertruppe.
Handbuch der Politik, Berlin, 1914; Leipzig, Dr. Walther Rothschild, pp. 304-307, 2. Auflage, Band 3.

—— Luftschiff oder Flugzeug.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 6 (25. März 1913), Wien, pp. 143–145.

—— Die Luftschiffahrt.
Sonderabdruck aus "Siegeslauf der Technik." Herausgegeben von Max Seitel. 2. Auflage, pp. 234–257.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Ztsch., Jahrg. 18, Nr. 10 (13. Mai 1914), Berlin, p. 237.

—— Die Luftschiffahrt nach ihrer geschichtlichen und gegenwärtigen Entwicklung.
München und Berlin, 1910, pp. vi+456, ill.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 1 (Jan. 1910), Wien, pp. 15–16.

Hildebrandt, Alfred. Militärisches über Luftfahrzeuge.
Deutsche Luftf.-Ztsch., Jahrg. 16, Nr. 19 (18. Sept. 1912), Berlin, pp. 465–467.

— Rostocker Luftwarte.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien, 1912, pp. 92–93.

— Eine schwierige Landung.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 1. Band, 1911, Wien, pp. 449–453, ill.

— Vergleich der Temperatur auf dem Brocken und in der Gleichen Hohe der freien Atmosphäre auf Grund neuerer Ballon- und Drachenaufstiege.
Stuttgart, Strecker & Schröder, 1912, pp. 26, 2, tabl.

— Warnung für Besitzer aëronautischer Bilder und Photos.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., 1. Heft (12. Jan. 1910), pp. 27–28.

— *See* Cléry, A.: Aéronautes contemporains. Capitaine Hildebrandt.

Hildesheimer Verein für Luftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9, 15 (30. April–23. Juli 1913), Berlin, pp. 220, 375.

Hilhouse, Guy. A. C. of America Aero Show.
Flight, No. 180, Vol. 4, No. 23 (June 8, 1912), London, pp. 511–512, ill.

Hill. A Blériot type machine, etc.
Flight, No. 72, Vol. 2, No. 20 (May 14, 1910), London, p. 376, ill.

Hill, E. King. Concerning a glider.
Aero, Vol. 3, No. 83 (Dec. 21, 1910), London, p. 499.

Hill, G. T. R. The limit of long-distance flyers propelled by elastic.
Flight, No. 143, Vol. 3, No. 38 (Sept. 23, 1911), London, pp. 835–836.

— Long-distance flyers propelled by elastic.
Flight, No. 147, Vol. 3, No. 42 (Oct. 21, 1911), London, pp. 923–294.

— Model prize winners at Olympia.—G. T. R. Hill.
Flight, No. 120, Vol. 3, No. 15 (Apr. 15, 1911), London, p. 333, diagr.

Hill, Thomas A. Aeronautical legislation.
Aviation, Vol. 1, No. 6 (June 1911), Los Angeles, pp. 11–12.

— Status of the Wrights' suit.
Aeronautics, Vol. 5, No. 4 (Oct. 1909), New York, pp. 122–123, 164.

Hilsmann, Otto. Das Recht der Luftfahrt und die Haftung des Luftfahrers.
Cöln, Friedrich Kratz & Co., 1914, pp.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 14, 15 (8., 22. Juli 1914), Berlin, pp. 334–356.

Hilz. Der Hilz-Aeroplanmotor.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 22 (2. Nov. 1910), Berlin, p. 26.

— Der Hilz-Flugmotor.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 7 (5. April 1911), Berlin, pp. 39–42.

Hinderscheidt, Herbert. Das Gesamtgewicht des Flugzeuges und seine Verteilung.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 15 (13. Mai 1914), Berlin, pp. 357.

Hines, C. C. Aerohydroplanes and hydroaeroplanes.
Aero, Vol. 2, No. 3 (Apr. 22, 1911), St. Louis, p. 67.

Hinrichsen, F. W., und K. Memmier. Der Kautschuk und seine Prüfung.
Leipzig, S. Hirzel, 19 , ill.

Hinterer. Eindecker Hinterer auf dem Flugplatz Johannisthal.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 4 (23. Feb. 1910), p., 26, ill.

Hinterstoisser, Franz. Die Ballon-Photographie.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, I. Band, 1911, Wien, pp. 337–349.

— Ballon Salzburg mit Oberleutnant Werner des 14. Infanterie-Regiment vermuszt.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 1 (10. Jän. 1913), Wien, pp. 10–11.

Hinterstoisser, Frank. Explosionen von Motorballons.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 20 (25. Okt. 1913), Wien, p. 494.

—— Der Flugkonkurrenz am Bodensee 1914.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8. Nr. 14 (25. Juli 1914), Wien, pp. 265–270.

—— Die Luftfahrt im Kriege.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 3/4 (Feb. 1915), Wien, pp. 53–54.

—— G. Wellner.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft. 20 (6. Okt. 1909), Berlin, p. 906.

—— Major Franz Hinterstoisser.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1912), Wien, pp. 177–178, ill

—— Österreichische Luftfahrer.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 312–313.

—— Post festum. Kehraus auf Asperns Flugfeld.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 13 (10. Juli 1914), Wien, pp. 245–246.

—— Ueber das Fliegen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 4 (25. Feb. 1913), Wien, pp. 90–91.

—— Vortrag des k. u. k. Hauptmann Hinterstoisser.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 8 (25. April 1912), Wien, p. 189.

Hinterstoisser, Josefine. Frau Josefine Hinterstoisser.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 20 (15. Okt. 1911), Wien, p. 382.

Hinzelin, Émile. L'Alsace sous le joug, préface de Maurice Barrès.
Paris.
Noted in: Rev. Aérienne, 7e année, No. 129 (25 fév. 1914), Paris, p. 119.

Hipssich, Karl. Monoplano "Karl Hipssich" (Brema).
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 7, Roma, p. 231, ill.

Hirondelle. Ascension de l'"Hirondelle."
La Conq. l'Air, 10e année, No. 7 (1er avril 1913), Bruxelles, p. 117.

—— *See* Rousselet, Robert: Le monoplan "Hirondelle."

Hirsch, Paul. Ueber die Ausrüstung zu Hochgebirgsfahrten.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913), Berlin, pp. 10–11, ill.

Hirschauer. Les anciens de l'aéronautique militaire fêtent le général Hirschauer.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 106 (10 mars 1913), Paris, p. 132.

—— Colonel Hirschauer.
L'Aérophile 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, p. 72, ill.

—— Le Général Hirschauer, directeur de l'Aéronautique militaire.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 19–20 (1er et 15 oct. 1914), Paris, p. 379.

Hirschauer et Estienne. Le général Hirschauer et le colonel Estienne.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 102, (10 jan. 1913), Paris, p. 7.

Hirschauer. *See* Sensever; Péralda.: Comment on devient aviateur. Guide pratique d'aviation. Avec une préface de M. le colonel Hirschauer.

Hirschauer, Ch. . . . Notes sur l'histoire de l'aérostation dans le Pas-de-Calais. I. Le voyage aérien des frères Robert du Jardin des Tuileries à Beuvry-en-Artois (19 septembre 1784). II. Deux inscriptions inédites relatives à la première traversée de la Manche. III. Garnerin à Arras (septembre 1798).
Arras, impr. de Repessé, Cassel et Cie., 1910, pp. 44, ill.
Extrait des Mémoires de la Commission départamental des monuments historiques du Pas-de-Calais, T. 3, 1910.

Hirshberg, Leonard Keene. Oiling gasoline engines.
Aircraft, Vol. 3, No. 9 (Nov. 1912), New York, p. 270.

Hirst, B. S. Tail mounting.
Flight, No. 145, Vol. 3, No. 40 (Oct. 7, 1911), London, p. 880, diagr.

Hirst, Bertram. Co-operation wanted.
Aero, Vol. 2, No. 50 (May 3, 1910), London, p. 362.

Hirst, J. Aerial gunnery.
Flight, No. 122, Vol. 3, No. 17 (Apr. 29, 1911), London, p. 383.

Hirth, Hellmuth. [The Hirth aeroplane.]
Rev. Aérienne, 4e année, No. 64 (10 juin 1911), Paris, p. 203, ill.

—— Hirth fliegt von Johannisthal nach Mannheim.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 15 (10. Aug. 1913), Wien, p. 383.

—— Glanzleistung Hellmuth Hirths.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 8 (15. Apr. 1914), Berlin, pp. 180-181.

—— Helmut Hirth.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 13 (1. Juli 1912), Wien, pp. 249-250.

—— Hellmuth Hirth gewinnt den Kathreiner-Preis.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 14 (12. Juli 1911), Berlin, pp. 16-17, ill.

—— Helmuth Hirth über Flugzeuge und deren praktische Verwendung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 5 (10. März 1913), Wien, pp. 114-116.

—— Hirth wins big race.
Fly, Vol. 4, No. 9, (July 1912), Philadelphia, p. 23.

—— Meine Flugerlebnisse.
Berlin, 1915, 239, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 15 (15. Dez. 1914), Wien, p. 253. Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 12 (Dez. 1914), Bern, p. 267.

—— 20,000 Kilometer im Luftmeer.
Berlin, Verlag Gustav Braunbeck, 1913, pp. 240, ill.
Noted in: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 24 (25. Dez. 1912), Wien, p. 597; Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 4 (19. Feb. 1913), Berlin, pp. 95-96.

—— *See* Legagneux sets new altitude mark.

"His wife." The life of an aviator.
Flying, Vol. 4, No. 9 (Oct. 1915), New York, pp. 703-704, ill.

Hiscox, Dudley G. O. Model biplane.
Flight, No. 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London, p. 961, diagr.

Hiscox, Gardner D. Gas, gasoline and oil engines.
New York, 1914, Norman W. Henley, pp. 640, ill.
1915 edition revised and enlarged by Victor W. Page.

Hispano-Suiza. Allies ordering 6,275 Hispano-Suiza engines.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 10 (Dec. 15, 1916), New York, p. 327.

—— *See* Wright-Martin: The Wright-Martin aircraft corporation and the Hispano-Suiza motor.

Historical. The development of the man-carrying, motor-driven aeroplane.
Scient. Amer., Vol. 103, No. 17 (Oct. 22, 1910), New York, pp. 312-314, 330-331, ill.
From Lilienthal Glider of 1895 to the Wright biplane of 1903.

—— *See* Dirigibles: Some notable dirigibles. 1783-1908.

—— *See* Hubbard, T. O'B.: The first British aeronaut.

—— *See* Man flight: Die älteste Darstellung eines fliegenden Menschen.

History. History of two-surface flyer.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 49.

—— History presages greater achievement in 1913.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 14 (Jan. 4, 1913), Chicago, p. 245, ill.

—— Neues aus der Kindheit der Luftschiffahrt.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 33 (13. Aug. 1911), Berlin, pp. 18-19.

HISTORY. Pioniere der Luftschiffahrt.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 5 (10. März 1913), Wien, p. 110.

—— Ein wenig Geschichte.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 7 (1. Apr. 1912), Wien, pp. 101-105.

—— *See* Aero Club of France: Flight history at the Grand Palais.

—— *See* Aeronauts: Das starre System. David Schwarz, Carl Berg, Graf Zeppelin. Ein historischer Rückblick.

—— *See* Badermann, G.: Aus den Anfängen der Luftschiffahrt.

—— *See* Berg, Alfred: Die historische Abteilung der Internationalen Luftschiffahrt-Ausstellung zu Frankfurt a. M.

—— *See* Berg, Alfred: Das Schrifttum der Luftschiffahrt im 20. Jahrhundert.

—— *See* Berlin: Vorschau auf die grosse Berliner Flugwoche.

—— *See* Danti, Geo. Battista: Early gliding experiments.

—— *See* De Launay, L.: Un précurseur en aviation. Léonard de Vinci.

—— *See* Elias, Hermann: Die grosse Flugwoche der Champagne.

—— *See* Feldhaus, Franz M.: Leinberger's Dampfluftschiff.

—— *See* Giffard, Henry: Les précurseurs.

—— *See* Hildago, Joseph: History of aerial navigation.

—— *See* Institut égyptien, Cairo: À la mémoire de Louis Pierre Mouillard; hommage de l'Institut égyptien.

—— *See* Iyengar, V. N. N.: Aviation in the ancient Hindustan.

—— *See* Meerwein, Carl Friedrich: Meerweins Gedanken über die Fliegkunst.

—— *See* Moedebeck, Hermann W. L.: Entwicklungsgeschichte d. Luftschiffs.

—— *See* Moedebeck, Hermann W. L.: Fliegende Menschen.

—— *See* Moedebeck, Hermann W. L.: 200 Jahre Luftschiffahrt.

—— *See* Murray, John H.: Early aeronautics.

—— *See* Pasche, Francis: Nos précurseurs.

—— *See* Wilhelm, Balthasar: Die Anfänge der Luftschiffahrt. Lana-Gusmão.

—— *See* Wilhelm, Balthasar: (Der) Tübinger Uebersetzer Lanas vom Jahre 1784 und sein Vorschlag zur Erbauung eines Luftschiffes.

—— *See* Wilhelm, Balthasar: Vor 200 Jahren.

HITCHCOCK. Hitchcock's plans opposed by House.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 17 (Jan. 25, 1913), Chicago, p. 305.

HITCHCOCK, H. K. Montreal, June 28-July 5.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, pp. 45-46.

HITCHENS, ALLEN P. *See* Rider, W. W. Hastings, and Allen P. Hitchins: An attempt to investigate the physical properties of a twisted skein of rubber.

HITCHMAN, P. W. Model biplane.
Flight, No. 128, Vol. 3, No. 23 (June 10, 1911), London, p. 516, ill.

HITZEMANN, IVAN. Annuaire international de l'aéronautique, encyclopédie générale des locomotions aériennes, fondé par Paul Sencier et Ch. A. Bertrand, publié par Ivan Hitzemann.
Paris, 5, rue Joubert, 4 parts in 1 vol., ill., port.
Noted in: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, p. 96.

HITZEMANN, IVAN. L'As.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 15-16 (1er-15 août 1916), Paris, p. 223.

— Une belle nuit.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 7-8 (1er-15 avril 1916), Paris, p. 108.

— Là-haut.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 13-14 (1er-15 juill. 1915), Paris, p. 157.

— Le taube "Volé."
L'Aérophile, 23e année, Nos. 19-20 (1er-15 oct. 1915), Paris, pp. 236-237.

— Tir aérien.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 11-12 (1er-15 juin, 1916), Paris, p. 162.

— Une tombe.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 19-20 (1er-15 oct. 1916), Paris, p. 304.

HOBART, D. R. The Eteve automatic stabilizer.
Aeronautics, Vol. 7, No. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, p. 151, ill.

HOBSON, RICHARD PEARSON. Hobson aviation plugs.
Flight, Vol. 7, No. 10 (Mar. 10, 1915), London, p. 162.

— *See* U. S. Congress. House. Committee on Naval affairs: Aerodynamical laboratory.

HOCHGEBIRGE. *See* Grosse, M.: Ueber die Ausrüstung zu Hochgebirgesfahrten.

HODEK, VIKTOR. *See* Pfalznier, Paul and Viktor Hodek: Seitenstabilität durch bewegliche Tragflächensysteme.

HODGINS, William H. Aero canoe.
Aerial Age, Vol. 1, No. 25 (Sept. 6, 1915), New York, p. 599, ill.

HODGKIN, A. E. More armchair aeronautics.
Aero, Vol. 1, No. 7 (July 6, 1909), London, p. 102, ill.

HODGSON, ERNEST J. A New Zealand glider.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 141.

HODGSON, J. LAWRENCE. The fan dynamometer. Some notes on tests.
Aeron. Journ., Vol. 20, No. 77 (Jan.-Mar. 1916), London, pp. 20-26, diagr.

HOECKEN, K. Ueber ein neues Instrument zur Ermittlung des Steuerwinkels und der Resultierenden Geschwindigkeit bei Flugzeugen und ueber die Anwendung der Nomographie zur Lösung solcher Aufgaben.
Deutsche Luftf.-Ztsch., Jahrg. 16, Nr. 23 (13. Nov. 1912), Berlin, pp. 577-580, figs.

HOEFFT, F. Luftschiffahrt und Seeschiffahrt.
Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver. (Dec. 24, 1909), Wien, pp.
Attempt to solve some of the problems of aeronautics by a comparison with submarine navigation.

HÖHENWELTREKORD (Der) in Flug mit zwei Passagieren.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1912), Wien, p. 46.

HÖNIG. The "Hönig circles" signals for night flyers.
Flying, Vol. 5, No. 10 (Nov. 1916), New York, p. 420, ill.

HÖNIG, EDGAR. Bauberatungsstelle des Deutschen Luftfahrer-Verbandes.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9 (30. April 1913), Berlin, p. 214.

HÖRBIGER, H. Glacialkosmogonische Beiträge zur Physik der Atmosphäre und de Sonne.
Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 8, Nr. 24 (31. Dez. 1914), Wien, pp. 396-400; Jahrg. 9, 1915, pp. 41-46. 98-114, 130-139, 164-174, 187-197, 235-243, 262-272, ill.

— Zum vorläufigen Beschwichtigung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 5/6 (März 1915), Wien, pp. 66-68.

Hoernes, Hermann. Abriss über die Luftschiffahrt und Flugtechnik.
Berlin, Naturwissenschaftliche Taschenbibliothek, Band 6, A. Hartlebens Verlag, 1910, Wien und Leipzig, 1910.
Noted in: Wien Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1910), Wien, p. 475.

—— Abwehr einer Vergewaltigungsabstimmung.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 39 (22. Sept. 1912), Berlin, p. 22.

Hoernes, Hermann, und Hoffory. Beschreibung des Freiballonmateriales.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, I. Band, 1911, Wien, pp. 311–328.

Hoernes, Hermann. Buch des Fluges. Unter Mitwerkung von Oberlt. Freiherr von Berlepsch, Professor Berson, usw . . . herausgegeben von Hermann Hoernes.
Wien, 1911–1912, Verlag Georg Szelinski, K. k. Universitäts-Buchhandlung. 3. Bände.
Reviewed in: Deutsche Luftf. Zeit., 16. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1912), Berlin, pp. 234–235; Wien Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 6, 19 (15. März, 1. Okt. 1911), Wien, pp. 113–115, 365–367; Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 15 (17. Aug. 1912), Berlin, p. 204.
Wien, Verlag Georg Szelinski, 1. Band, 1911, K. k. Universitäts-Buchhandlung, pp. 676, ill.
Wien, Verlag Georg Szelinski, 2 Band, K. k. Universitäts-Buchhandlung, 1911, xxiv, 680 pp., ills.
Wien, 1912, Verlag Georg Szelinski, 3 Band, K. k. Universitäts-Buchhandlung, pp. 551, ill.

—— A compendium of aviation and aerostation. Preface by J. H. Ledeboer.
London, Charles Griffin & Co., 1911, pp. ix, 179, ill.; Philadelphia, J. B. Lippincott Co., 1912, pp. xi, 178, ill.
Reviewed in: Aero and Hydro, Vol. 5, No. 7 (Nov. 16, 1912), Chicago, p. 125.

Hoernes, Hermann, und Paul Járáy. Eindecker, Zweidecker, Drei- und Mehrdecker.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 2. Band, 1911, Wien, pp. 512–612, ill.

Hoernes, Hermann. Die Erfindung des Flugdrachen.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 40–48 (29. Sept.–24. Nov. 1912), Berlin, pp. 18–21, 17–20, 18–21, 17–20, 18–21, 17–20, 21–22, 18–22, 18–21.

—— Die Erfindung der Flugdrachen.
Vienne, Wallishaussers Hofbuch-Handlung, 1913, pp. 104, ill.
Noted in: Deutsche Luft. Zeitschr., 17. Jahrg., Nr. 10 (14. Mai 1913), Berlin, p. 244; Rev. Aérienne, 7e année, No. 126 (10 janv. 1914), Paris, p. 29; Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1913), Wien, pp. 91–92; Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 17, No. 68 (Oct. 1913), London, p. 264.

—— Entiwcklung der Kraftballone.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 2. Band, 1911, Wien, pp. 159–176.

—— Erklärung.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1912), Wien, p. 352.

—— Fallschirme.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 1. Band, 191, Wien, pp. 329–340.

—— Interessante Ballonfahrten.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 1. Band, 1911, Wien, pp. 383–485.

—— Luft, Wolken und Winde.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 1 Band, Wien, 1911, pp. 227–295.

—— Luftfahrt im Dienste des Krieges.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band., 1912, Wien, pp. 45–90, ill.

—— Luftfahrtvereine.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1911, Wien, pp. 121–166.

—— Luftnavigation: Luftschiffhallen.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 2. Band, 1911, Wien, pp. 319–336.

—— Luftwiderstand.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 2. Band, 1911, Wien, pp. 39–86.

—— Eine nächtliche Luftreise nach Posen.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 1. Band, 1911, Wien, pp. 435–449.

Hoernes, Hermann. Neueste Flugzeuge.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1911, Wien, pp. 435-497.

—— Neueste Kraftballone und interessante Kraftballonfahrten.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 393-434.

—— Österreichische Luftfahrer.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 313-316.

—— Starrschiffe.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 2. Band, 1911, Wien, pp. 260-300.

—— Technologisches.
Hoernes. Hermann: Buch des Fluges, 2. Band, 1911, Wien, pp. 1-12.

—— Der Tierflug.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 1. Band, 1911, Wien, pp. 1-207.

—— Ueber das Fliegen im Winde.
Motorwagen, 16 Jahrg., Heft 22 (10 Aug. 1913), Berlin, pp. 555-557.

—— Ueberlangflüge.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1911, Wien, pp. 219-258.

—— Unstarre Prallschiffe.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 2. Band, 1911, Wien, pp. 188-229.

—— Verschiedenes und Schlusswort.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1911, Wien, pp. 531-549.

Hoernes, Marianne. Todesopfer der Luftfahrt.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 331-392. ill.

Hoff, C. Th. Wilhelm. Versuche an Doppeldeckern zur Bestimmung ihrer Eigengeschwindigkeit und Flugwinkel.
Berlin, J. Springer, 1913, pp. 57.

Hoffmann. Eine neue Steuervorrichtung für Flugzeuge, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 18 (30. Apr. 1911), Berlin, p. 24.

Hofmann, Josef. Die Berliner Flugwoche und einige ihrer Lehren.
Verh. Ver. Gewerbfl., Bd. 68, Berlin, 1909, pp. 379-388.

—— Einsendung an die Schiftleitung.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 6 (20. März 1912), Berlin, pp. 134-135, ill.

—— Fortschritte auf dem Gebiete des Drachenfliegers.
Oest. Wochenschr., Öff. Baud. (23. Okt. 1910), Wien, pp.

—— Der Kampf gegen den Kreisel.
Allgemeines Automobilzeitung, Bd. 12, Nr. 6, 1911, Berlin, pp. —.

—— Können Luftschrauben auch im Wasser arbeiten?
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 11 (27. Mai 1914), Berlin, pp. 252-253.

—— Der Maschinenflug. Seine bisherige Entwicklung und seine Aussichten.
München und Berlin, Verlag von R. Oldenbourg, 1911, pp. 232, 160, ill.
[Luftfahrzeugbau und Führung . . . herausg. von G. P. Neumann, Band. iv, v.]
Reviewed in: Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 6, Nr. 11/12 (15. Juni 1912), Wien, p. 287.

—— Die Wasserdrachen.
München u. Berlin, R. Oldenbourg, 1913, pp. 87, ill.
Reviewed in: Aër. Jour., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, pp. 373-374; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 2 (15. März 1914), Wien, p. 43.

—— Die Wasserdrachen. Ein Beitrag zur baulichen Entwicklung der Flugmaschine.
Luftfahrzeugbau und -Führung, G. P. Neumann, Bd. 14, 1913, München u. Berlin, ill.
Reviewed by Zeyssig in: Der Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 2 (20. Jän. 1914), Berlin, p. 39.

Hoffmann, Paul. Neue Methode zum Dauer- und Distanzflug.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 36 (1. Sept. 1912), Berlin, p. 22.
Diss. techn. Hochschule Danzig, Berlin ,Druck v. A. W. Schade, 1909, pp. 40.
Mitt. Forsch. Geb. Ing., Bd. 2, 100, 1911, Berlin, pp. 49-86.

Hoffory. *See* Hoernes, Hermann, und Hoffory: Beschreibung des Freiballonmateriales.

Гофманъ, Э. [Hofman, E.] Авіаціонная недѣля въ Борнемутѣ. [Aeronautical week at Bornemuth.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 13, 15, 1910 г., Спб., pp. 49-52, ills.

Hofmann. L'hélice Hofmann.
L'Aéro-Mécanique, 3ᵉ année, No. 1 (10 août 1910), Bruxelles, p. 4.

—— Ueber die Geschwindigkeiten der Flugmaschine.
Motorwagen, Vol. 12, 1909, Berlin, pp. 910-911.

—— Ueber Flugmaschinen, insbesondere den Drachenflieger.
Verh. Ver. Gewerbfl., Vol. 88, 1909, Sitz.-Ber., pp. 35-52.

—— Vorschläge einheitliche Fachausdrücke in der Flugtechnik.
Zeitschr. Flugt. Motorluftschiff., Jahrg. 1, Heft 23 (17. Dez. 1910), München u. Berlin, pp. 305-307.

Hofmann, Raoul J. Berechnung der Drachenflieger.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 11 (10. Juni 1913), Wien, pp. 262-263.

Hofmann, Raoul J., und Paul Bellak. Die fliegende Postkarte.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 23-24 (8.-15. Juni 1913), Berlin, pp. 17-20, 22-23, figs.

Hofmann, Raoul J. Der Flug in grossen Höhen.
Zeitschr. Flugt., Bd. 4, 1913, München, pp. 255-256.

—— Ganghöhenmessvorrichtung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 8 (25. Apr. 1913), Wien, pp. 191-192.

—— Luftschraubenberechnung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 18 (25. Sept. 1913), Wien, pp. 449-451.

—— Massenwirkungen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 10 (9. März 1913), Berlin, pp. 20-21, ill.

—— Spezialwerkzeug zur Erzeugung der Drahtösen.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 41 (6. Okt. 1912), Berlin, p. 21, ill.

Hofmann, Raoul J., and Paul Bellak. Versuche mit Drachenflieger- und Schwingenfliegermodellen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 14 (10. Aug. 1913), Wien, pp. 368-371.

Hofmann, Raoul J. Das Werfen von Bomben.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 32 (4. Aug. 1912), Berlin, pp. 19-20, figs.

Hohenau, Paul v. Lachendes Leben.
Wien, 1913.
Reviewed in: Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 40 (5. Okt. 1913), Berlin, p. 15.

Holbeche, R. C. The dipping front edge.
Aero, Vol. 2, No. 33 (Jan. 4, 1910), London, p. 14, diagr.

Holbrook. The Holbrook helicopter.
Aircraft, Vol. 1, No. 6 (Aug. 1910), New York, p. 225, ill.

Holcraft, H. Graphical representation of locomotive performance.
Engineer, London, No. 3252 (Apr. 26, 1918), pp. 353, 362.

Holden, Edward S. Ballooning as a science and a sport. The question of flight, a problem which for many centuries has attracted scientists and inventors—recent attempts at its solution, and the prospect of success.
Munsey's Magazine, Sept. 1901, Vol. 25, pp. 761-768, ill.
Dirigible airship; M. Roze Lilienthal's flying apparatus; Chanute's two surface machine; Aerodrome constructed by S. P. Langley; Soaring machine designed by Percy Pilcher; Zeppelin's dirigible balloon.

Holden, H. C. L. Lessons accidents have taught.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 71 (July 1914), London, pp. 204-219.
Flight, Vol. 6, Nos. 12, 14 (Mar. 21, Apr. 4, 1914), London, pp. 316-318, 370-371.

Holes in the air. Aeronautics' data sheets Nos. 19–20.
Aeronautics, Vol. 16, No. 7 (June 15, 1915), New York, pp. 98, ill.

—— "Airhole" at landing.
Aeronautics, Vol. 15, No. 1 (July 15, 1914), New York, p. 14.

—— The cause of air pockets.
Aero, Vol. 2, No. 14 (July 8, 1911), St. Louis, pp. 314, 317.

—— Holes in the air.
Flight, Vol. 6, No. 9 (Feb. 28, 1914), London, p. 210.

—— *See* Bridge, A. Liddall: Air pockets. The similarity to anti-cyclones.

—— *See* Brooke, Thomas Preston: The cause of "air pockets."

—— *See* Humphreys, William Jackson: Holes in the air.

—— *See* Starrett, D. W.: Simple explanation of air holes.

—— *See* Thompson, A. W. H.: Air-holes.

—— *See* Twining, H. la V.: Holes in the air.

—— *See* V., D. V.: Les trous d'air.

Holland. A Blériot type machine by Holland and Holland.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 204, ill.

—— En Hollande.
L'Aérophile, 17ᵉ année, No. 16 (15 août 1909), Paris, p. 366.

—— Zeppelins violating Dutch air.
Literary Digest, Vol. 51 (Dec. 4, 1915), New York, p. 1276.

—— *See* Zeppelins: A Zeppelin bomb on Holland.

Holland, Leicester B. Aviation in France.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, pp. 85–87.

—— The Savary tractor biplane.
Aeronautics, Vol. 13, No. 1 (July 1913), New York, pp. 8–10, diagr.

Hollands, Sidney H. Another propeller challenge.
Flight, Vol. 1, Nos. 32, 34 (Aug. 7, 21, 1909), London, pp. 481, 511

—— Aviation in the provinces.
Flight, Vol. 1, No. 38 (Sept. 18, 1909), London, p. 582.

—— Head resistance of aeroplanes.
Flight, No. 205, Vol. 4, No. 48 (Nov. 30, 1912), London, p. 1124.

—— Metal *versus* wooden propellers.
Flight, Vol. 1, No. 44 (Oct. 30, 1909), London, p. 697.

—— The problem of flight.
Engineering, Vol. 87 (Jan.-June 1909), London, p. 260.

—— Propeller challenge.
Flight, Vol. 1, No. 27 (July 3, 1909), London, p. 402.

—— Propeller efficiency and challenges.
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, p. 395.

—— Self-propelled aeros.
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, p. 392.

—— "Still another propeller challenge."
Flight, Vol. 1, No. 36 (Sept. 4, 1909), London, pp. 547–548.

—— The work of Lawrence Hargrave.
Aero, Vol. 6, Nos. 115, 116 (Sept., Oct. 1912), London, pp. 274–277, 298–300, Ill.

Hollmann, Admiral V.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, No. 3 (5. Feb. 1913), Berlin, p. 57.

HOLMES, D. C. What are freak models.
Flight, No. 132, Vol. 3, No. 27 (July 8, 1911), London, pp. 601-602.

HOLMES, G. Men who unmade cities.
Illustrated World, Vol. 25 (May 1916), Chicago, pp. 327-332, ill.

HOLMES, J. ALBERT. Measuring the altitude reached by aeroplanes; Harvard-Boston aero meet.
Engr. News Vol. 64, No. 19 (Nov. 10, 1910 New York, pp. 502-503).
Gives map of the aviation field and explains method of measuring altitude used, giving tabulated results.

HOLMSTRÖM, AXEL. Hydroplane à carêne évidée mû par un propulseur aérien rotatif à volets mobiles.
Procès-Verbaux, Rapports & Mémoires, Ve Congrès International d'Aeronautique, Turin (25-31 Octobre 1911), pp. 285-286, ill.

HOLT. *See* Williams: Williams and Holt qualify for licenses.

HOLT, G. C. Elastic motors.
Flight, No. 82, Vol. 2, No. 30 (July 23, 1910), London, p. 587, diagr.

HOLT, JNO. J. An interesting control mechanism.
Flight, No. 163, Vol. 4, No. 6 (Feb. 10, 1912), London, p. 136, ill., diagr.

HOLT, L. E. Qualifies for license.
Aviation, Vol. 1, No. 8 (Aug. 1911), Los Angeles, p. 19, ill.

HOLT-THOMAS. The Holt-Thomas fire plug.
Flight, Vol. 5, No. 28 (July 12, 1913), London, p. 771, ill.

HOLTEC. Aero motors.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), Londou, pp. 734-735.

HOLTON, G. L. Propeller kills Kinloch mechanic.
Aero, Vol. 2, No. 26 (Sept. 30, 1911), St. Louis, pp. 555-556.

HOLTORP, H. E. VON. Momentum in air. (Letter 1654.)
Flight, No. 199, Vol. 4, No. 42 (Oct. 19, 1912), London, p. 953, diagr.

HOLZPROPELLER.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Berlin, pp. 28, 31.

HOLZWARTH, HANS. Die Gasturbine; Theorie, Konstruktion und Betriebsergebnisse von zwei ausgeführten Maschinen.
München und Berlin, Verlag von R. Oldenberg, 1911, pp. 159.

HONARD, G. Les aviettes.
Paris, Revue du Cerf-Volant.
Reviewed in: DeutscheLuftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 6 (18. März 1914), Berlin, p. 139.

HONEYMOON. Takes couple on honeymoon trip.
Aero, Vol. 3, No. 11 (Dec. 16, 1911), St. Louis, p. 215.

HONEYWELL. Captain Honeywell wins National Balloon Race.
Fly, Vol. 4, No. 11 (Sept. 1912), Philadelphia, pp. 20-21, ill.

—— Honeywell encounters a storm.
Aero, Vol. 2, No. 3 (Apr. 22, 1911), St. Louis, p. 66.

HONEYWELL, H. EUGENE. Ballooning. A safe, sane gentleman's sport.
Fly, Vol. 5, No. 8 (June 1913), Philadelphia, pp. 19-20, ill.

—— Gordon-Bennett balloon race.
Aeronautics, Vol. 13, Nov. 5 (Nov. 1913), New York, pp. 166-167, ill.

—— The Kansas City international contest.
Aeronautics, Vol. 9, No. 5 (Nov. 1911), New York, p. 159.

—— My voyage in the international balloon race.
Aeronautics, Vol. 11 ,No. 6 (Dec. 1912), New York, pp. 164, 175.

Honeywell, H. Eugene. Piloting a balloon.
Aircraft, Vol. 1, No. 6 (Aug. 1910), New York, pp. 215–216.

—— Says dirigibles are needed also.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 180.

—— Trip of the Dusseldorf.
Aeronautics, Vol. 7, No. 6 (Dec. 1910), New York, p. 218.

—— "Uncle Sam's run in national elimination race.
Aeronautics, Vol. 11, No. 4 (Oct. 1912), New York, pp. 120–121.

—— Why varnished balloons are superior to rubber.
Fly, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 17.

Honnen no Sekaiteki Hiko Rekōdo Hyō (1914). [List of world records of aviation in this year.]
Kōkūkai, Vol. 1, No. 2, Dec. 1, 1914. Tokyo, pub. Teikoku Hikō Kyōkwai, p. 23, diagr. 2.

Honolulu. Army flyers arrive in Honolulu.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 24 (Sept. 13, 1913), Chicago, p. 451.

Hooghe, Édouard d'. Droit aérien.
Paris, Paul Dupont, 1912, pp. 160.
Extrait du Répertoire du droit administratif pub. sous la direction de M. Paul Distère Déret du 21 Novembre 1911 p. 4–50.

—— Notre œuvre.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne, Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1., 1910, Paris, p. 5.

Hoogstraten, G. van. Proefnemingen in verband met het vliegprobleem.
's Gravenhage Ingenieur Weekbl., Vol. 25, 1910, pp. 119–120.

Hooper, William. Stream-lining the rudder.
Flight, No. 197, Vol. 4, No. 40 (Oct. 5, 1912), London, p. 905, diagr.

Hope, Linton. Correspondence. Timber.
Flight, Vol. 2, No. 1 (Jan. 1, 1910), London, p. 14.

—— The design of floats.
Aer. Journ., Vol. 18, No. 70 (April 1914), London, pp. 156–158.

Hopkins, Horace Geigh. Aeroplanes and dirigibles makeshifts.
Aircraft, Vol. 1, No. 6 (Aug. 1910), New York, p. 223.

"Horley." Model Blériot.
Flight, No. 130, Vol. 3, No. 25 (June 24, 1911), London, pp. 559–560, diagr.

Hormel, W. Ein Beitrag zur astronomischen Ortsbestimmung mit dem Voigtschen Instrument.
Deutsche Zeitsch. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 5 (7. März 1911), Berlin, pp. 14–18, ill.

—— Optisches Signal für Orientierungszwecke, inbesondere für Luftfahrzeuge und Schiffe.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 14 (8. Juli 1914), Berlin, pp. 320–321, ill.

—— Die vom deutschen Luftfahrer-Verband im Jahre 1913 ausgestellten Flugführer-Zeugnisse.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 6 (18. März 1914), Berlin, p. 131.

—— *See* Rasch, F. und W. Hormel.

Hormel, W., und F. Rasch. Taschenbuch der Luftflotten mit besonderer Berücksichtigung der Kriegsluftflotten. I. Jahrgang, 1914.
München.
Reviewed in: 1914 Fachz. Flugt, 8. Jahrg., Nr. 3/4 (2. März 1914), Berlin, p. 18.

Horn. Horn's improved terminal connection.
Flight, No. 415, Vol. 8, No. 49 (Dec. 7, 1916), London, p. 1071.

Horn, A. E., and W. I. Heller. Popular dictionary of aeronautical terms.
Air-Scout, Vol. 1, Nos. 3-6 (Jan.-Apr. 1911), New York, pp. 38, 37, 34-35, 33-34.

Horn, A. H. The negative angle and an apparent paradox.
Flight, No. 80, Vol. 2, No. 28 (July 9, 1910), London, pp. 534–535, diagr.

Horn, H. J. *See* John A. Roebling's Sons Co.: Report on investigations of aviation wires and cables, their fastenings and terminal connections.

Horner, C. C. Model Valkyrie.
Flight, No. 107, Vol. 3, No. 2 (Jan. 14, 1911), London, p. 41, diagr.

—— Why abolish the single-propeller type model?
Flight, Vol. 5, No. 32 (Aug. 9, 1913), London, p. 884.

Horner, Donald W. By aeroplane to the sun.
London, 1910, Century Press, pp. 268.

—— Observing and forecasting the weather. Meteorology without instruments.
London, 1909, pp. 48.

Hornstein. The Hornstein biplane.
Flight, Vol. 2, No. 14 (Apr. 2, 1910), London, p. 254.

Horovitz, G. Die Steigerung der spezifischen Leistung moderner Automobilmotoren.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg., 8. Nr. 1. und 2 (15. Jän. 1914), Wien, pp. 14–22.

Horsepower. Flying successfully with minimum horsepower.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 5 (Nov. 2, 1912), Chicago, p. 79, ill.

—— Horsepower and flying.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, p. 168.

—— Horse-power chart of the new 60–65 H. P. Isaacson radial engine.
Flight, Vol. 5, No. 26 (June 28, 1913), London, p. 696, ill.

—— Horsepower formulas. Aeronautics' data sheet No. 23.
Aeronautics, Vol. 16, No. 7 (June 15, 1915), New York, p. 110.

—— Horsepower rating.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 146.

—— Measuring horse-power in the air.
Aeronautics, Vol. 15, No. 2 (July 31, 1914), New York, p. 23, diagr.

—— *See* Aeroreader: Horse-power.

—— *See* Aerus: Horse power.

—— *See* Duchêne Emile Auguste: Quelques chiffres sur l'aéroplane.

—— *See* Hunt, N. H.: Horse-power.

—— *See* Inman, C. H.: Proving horsepower by reaction.

—— *See* Kennedy, Rankin: Thrust and horse-power.

—— *See* S., E. R.: Horse-power.

—— *See* W. G. W.: What becomes of all the horse-power.

Horsnaill, W. O. Air navies of the future.
Fortnightly Review, Vol. 105 (June 1916), New York, pp. 1056–1063.

Horst, H. Ueber die statische Höhensteuerng der Freiballons. Vorteile der dynamischen Höhensteuerung eines Lenkballons.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nrs. 3, 5 (9. Feb., 9. März 1910), Berlin, (Nr. 3) pp. 12–16, (Nr. 5) 15–17, ill.

Horth, A. C. Mr. Horth on timber.
Aero, Vol. 2, No. 48 (Apr. 19, 1910), London, pp. 316–317.

—— *See* Crastin, C.: An addendum to Mr. Horth's figures.

Horton. La télégraphie sans fil et l'aviation en Amérique.
L'Aérophile, 19e année, No. 3 (1er fév. 1911), Paris, p. 50.

Horton, Harry Mack. Experiments with aeroplane wireless.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, p. 8.

— Practical use of the wireless on aeroplanes.
Air-Scout, Vol. 1, No. 2 (Dec. 1910), New York, p. 35, ill.

— Wireless and the aeroplane.
Air-Scout, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1911), New York, p. 20, photo.

Horton, R. A. New York flyer killed in action. (Death of Lieut. W. E. Hedger.)
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, p. 340.

Horton, Winthrop S. On "safety in flight."
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May–June 1912), New York, p. 156.

— Simple computations relating to aeroplane design with practical illustrations.
Aeronautics, Vol. 11, No. 3 (Sept. 1912), New York, pp. 71-73, ill.

Hospital. Ein fliegendes Hospital.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 16 (6. Aug. 1913), Berlin, p. 393, ill.

Hospitals. *See* Aéro Club de France: Maison de convalescence de l'aéronautique.

Hot air balloons. *See* Choret, Georges: Que faut-il faire de plus?

— *See* Goddard, Louis: Les montgolfières modernes à chaufferie à pétrole.

— *See* Graffigny, Henry de: Montgolfières et aérostats.

— *See* Montgolfier: The hot air balloon of the Twentieth Century. The revival of the Montgolfier.

— *See* Sorenson, U.: Gliding from a hot air balloon.

Hotchkiss, E. *See* Accidents: Reports on the fatal accident to Lieut. E. Hotchkiss and Lieut. C. A. Bettington, etc.

Hotel roof, An aviator flies from hotel roof.
Fly, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 15, ill.

Houard, Georges. L'adaptation du cerf-volant à l'aviation.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 68 (10 août 1911), Paris, pp. 393-394.

— Aérostation au front. (Cerfs-volants et ballons captifs.)
Science et Vie (mai 1916), Paris, pp. 496-511, ill.

— Les ascensions en cerfs-volants.
Paris, Librairie aeronautique, 1912, pp. 193.

— Les aviettes.
Paris, Éditions scientifiques de la Revue du Cerf-volant, 1913, pp. 30, ill.
Reviewed in: Aer. Journ., Vol. 17, No. 67 (July 1913), London, p. 201 L'av. Ind. et Comm., 3e année, Vol. 2, No. 15 (mars 1913), Casteau, p. 120; Rev. Aérienne, 6e année, No. 106 (10 mars 1913), Paris, p. 149.

— Les cerfs-volants.
Rev. Aérienne, 4e année, Nos. 61, 63 (25 avril, 25 mai 1911), Paris, pp. 206-209, 255-257, ill.

— Les cerfs-volants militaires en France et à l'étranger.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 107 (25 mars 1913), Paris, pp. 154-156, ill.

— Les petits aéroplanes, description complète de tous les appareils en réduction, aéroplanes, cerfs-volants, jeux aériens. Préface et dessins de G. Dubouchet.
Paris, Librairie aéronautique, [1913], pp. 47, ill.

— La photographie aérienne par cerf-volant.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 137 (25 juin 1914), Paris, pp. 338-342, ill.

House, C. A. Pigeons and all about them.
Bradford, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 21 (1. Nov. 1910), Wien, p. 431.

House, Walt. The call of the monoplane.
Aero World, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1916), Brooklyn, p. 7.

—— The "Service" aerial cruiser.
Aero World, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1916), Brooklyn, pp. 19-21, diagr.

House, Walter A. Some facts regarding a "Challenger."
Aircraft, Vol. 5, No. 1 (Mar. 1914), New York, pp. 280-281, diagr.

House of Commons. Our supply of military aeroplanes. Statement in the House of Commons.
Aeronautics, Vol. 8, No. 88 (June 23, 1915), London, p. 413.

House of Lords. Aviation in the House of Lords.
Flight, No. 388, Vol. 8, No. 22 (June 1, 1916), London, pp. 461-467.

Houssay, Frederic. Carènes et poissons. Stabilisation par les nageoires.
Rev. Gén. Sci., 20e année, No. 14 (30 juil. 1909), Paris, pp. 617-624, ill.

—— École supérieure d'aéronautique et de construction mécanique. Poissons et aéronats.
Paris, Millet fils, 1911, pp. 19, ill. (Rédaction des élèves.)

—— Forme, puissance et stabilité des poissons.
Paris, Librairie Scientifique, 1912, pp.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 15 (24. Juli 1912), Berlin, p. 376.

—— Nouvelles expériences sur la forme et la stabilité des poissons.
Rev. Gén. Sci., 20e année, No. 23 (15 déc. 1909), Paris, pp. 943-948, ill.

Houssay et Magnan. Les oiseaux et l'aéroplane.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 9 (1er mai 1912), Bruxelles, p. 6.

Housselaye. Le flying-boat Paulhan-Curtiss.
L'Aéro, 5e année, No. 693 (26 déc. 1912), Paris, p. 2, diagr.

Hovering. Faits divers.
L'Aéronaute, 43e année, No. 527 (19 mars 1910), Paris, p. 92.

—— *See* Victoria: By a Victorian subscriber.

Hovering aeroplane. *See* Johnson, V. E.: The Travers Ayers hovering aeroplane.

Howard, Alexander L. Wood in aircraft.
Flight, Vol. 6, No. 16 (Apr. 18, 1914), London, p. 424.

Howard, Dorothy M. The Sanders teacher.
Aero, Vol. 3, No. 82 (Dec. 14, 1910), London, pp. 474-475, ill.

Howard, W. F. A machine designed to prove a certain "whirl" theory.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 226.

Howard-Flanders, L. The collapse of monoplane wings.
Flight, Vol. 5, No. 3 (Jan. 18, 1913), London, p. 63.

Howard-Windham. *See* Grime, C. Gurney: The Howard-Windham monoplane.

Howard-Wright. L'Aéroplane Howard-Wright, etc.
L'Aérophile, 19e année, No. 1 (1er jan. 1911), Paris, p. 6, ill.

—— *See* Weiss, J.: Biplan Howard-Wright.

Howe, G. W. O. The capacity of aerials of the umbrella type.
Brit. Ass. Advanc. Sci., 85th sess., Manchester, 1915, p. 646.

Howell. *See* Thaden, H.: Criticism of Howell theory.

Howell, Charles Wesley, jr. The fallacy of the screw propeller.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1 11), New York, pp. 5-7, diagr.

Howell, Charles Wesley, jr. Lee S. Burridge. An appreciation.
Aeronautics, Vol. 16, No. 5 (May 15, 1915), New York, p. 71.

—— Lee Spear Burridge.
Journ. Aeron. Soc. America, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1916), New York, p. 12.

—— Paradoxes of the air.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, pp. 37-38, ill.

Howell, Hinds. The E. N. V. Engine.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 104, ill.

Howell, J. C. A layman's view of aerial law.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1910), New York, p. 107.

Howse, R. T. R. T. Howse's three-and-one-half-oz. tractor plane.
Flight, No. 209, Vol. 4, No. 52 (Dec. 28, 1912), London, p. 1232, ill., diagr.

Hoxsey, Archibald. The death of Hoxsey.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, p. 9.

—— Final honors paid Hoxsey. Thousands offer last tribute to dead aviator.
Aviation, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1911), Los Angeles, p. 16.

—— Hoxsey and Brookins set new marks.
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, p. 161.

—— The real cause of Hoxsey's death. Interesting speculations advancing a new theory.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 3 (Jan. 21, 1911), New York, p. 66, ill.

—— *See* Accidents: Last day of 1910 claims two victims.

—— *See* Accidents: Noch drei Todesopfer.

—— *See* Curzon, Joseph W.: Hoxsey and Johnstone accidents.

—— *See* Leonard, W. H.: Martyred for the cause.

—— *See* Los Angeles Meet: No record of altitude made.

—— *See* Moisant: The tragic end of Moisant and Hoxsey. How two famous aviators met their death.

—— *See* Wright: Hoxsey in his new type Wright biplane.

Hoyt, Colgate. Photograph and biography of C. Hoyt.
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, p. 64.

Hubbard. The Hubbard monoplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1911), New York, pp. 135-137, ill.

Hubbard, Chas. Self-propelled aeros.
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, p. 313.

Hubbard, John Flavel. The avoidance of collisions in the air.
Air-Scout, Vol. 1, No. 2 (Dec. 1910), New York, pp. 18-20, ill.

Hubbard, Gardiner G. The Hubbard monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), New York, p. 51.

Hubbard, Thomas O'Brien, J. H. Ledeboer, and C. C. Turner. The aeroplane; an elementary textbook of the principles of dynamic flight.
London, Longmans, 1911, pp. 140.

Hubbard, Thomas O'Brien. Aerotechnical Institute of the University of Paris.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 59 (July 1911), London, pp. 121-122, ill.

—— Aspects of aerial legislation.
Aeronautics, Vol. 4, No. 33 (Apr. 1911), London, pp. 13-14.

—— Aviation at the cross-roads.
Aeronautics, Vol. 3, No. 8 (Aug. 1910), London, p. 106.

Hubbard, Thomas O'Brien, and C. C. Turner. The boys' book of aeroplanes.
Grant Richards, London. 1912, pp. 227, ill.
New York, 1913, F. A. Stokes Co., pp. 227, ill.
With a chapter on model aeroplanes by E. W. Twining.

Hubbard, Thomas O'Brien. British aeronautics in the 17th century.
Aeronautics, Vol. 4, No. 44 (Oct. 1911), London, p. 186.

—— British fabric testing device.
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, p. 170.

—— Cayley on dirigibles.
Aeronautics, Vol. 2, No. 12 (Dec. 1909)), London, pp. 142-143; Vol. 3, No. 1 (Jan. 1910), pp. 1-4, ill.

—— The Dunne automatic stability system.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1911), New York, pp. 81-83, ill.

—— The first British aeronaut.
Aeronautics, Vol. 2, No. 7 (July 1909), London, pp. 77-78, ill.

—— Flying in comfort.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, p. 156.

—— Men of note in aeronautics. 8. Thomas O'Brien Hubbard.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, pp. 155, ill.

—— Parachutes.
Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Mar. 1910), London, pp. 32-34, ill.

—— *See* Aeronautical classics.

—— *See* Aeronautical Journal.

—— *See* Duchêne, Émile Auguste: The mechanics of the aeroplane, a study of the principles of flight. Translated from the French by John H. Ledeboer . . . and T. O'B. Hubbard.

—— *See* Petit, Robert: How to build an aeroplane. Translated from the French by T. O'B. Hubbard and J. H. Ledeboer.

—— *See* Wenham, Francis Herbert: Aerial locomotion.

Huber, M. T. Das Irrlicht der unabhängigen Schwebarbeit.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 39 (28. Sept. 1913), Berlin, pp. 14-15.

Hubert. *See* Liedel: Funérailles des Lieutenants-aviateurs Liedel et Hubert.

Hubert, Jean. Les déplacements du centre de pression selon la courbure et l'incidence des surfaces.
L'Aérophile, 19e année, No. 7 (1er avril 1911), Paris, pp. 147 -150, ill.

Hubs. *See* Lawrance, Charles L.: Standardization of propeller hubs.

Hucks, Bentfield Charles. B. C. Hucks loops the loop at Hendon.
Flight, Vol. 5, No. 48 (Nov. 29, 1913), London, p. 1304.

—— Over the Royal yacht in mid-channel.
Flight, Vol. 6, No. 17 (Apr. 25, 1914), London, pp. 432-433, ill.

Hucks, Bentfield Charles, and C. Gordon Bell. Three years' experience of flying.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 71 (July 1914), London, pp. 220-231.
Flight, Vol. 6, No. 15 (Apr. 11, 1914), London, pp. 394-397.

Hucks, Bentfield Charles. *See* Ledeboer, John Henry: Men of note in aeronautics. Bentfield Charles Hucks.

Hucks-Hamel race (The).
Flight, Vol. 5, No. 36 (Sept. 6, 1913), London, p. 986.

Hudson. *See* Airship crosses the Hudson.

Hudson. *See* Havens: Havens and Verplanck fly down Hudson.

Hudson, John W. *See* Schaffer, Cleve T.: Hudson-O'Brien monoplane.

Hudson-Fulton. Wright and Curtiss to fly in Hudson-Fulton.
Aeronautics, Vol. 5, Nos. 4, 5 (Oct., Nov. 1909), New York, pp. 153, 178–182, ill.

Huë, Eugène.
L'Aérophile, 17e anée, No. 16 (15 août 1909), Paris, p. 384.

Huebner, William, and Otto Kunkel. Automatic-stabilizing aeroplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 2 (Mar. 29, 1915), New York, pp. 44, ill.

Hueber, Wilh. Tafeln für die Luftlieferung einiger Schraubenventilatoren abhängig von Umlaufzahl und Gegendruck.
Zs. Kälte-Ind., Bd. 16, 1909, München, pp. 141–152.

Hünn Wilhelm. Räder oder Anlaufschiene?.
Ill. Aër. Mitt. 13. Jahr., 14 Hefte, (14 Juli 1909.. Berlin, pp. 619–622.

Huff, Russell. S. A. E. experts working on aviation engine.
Aerial Age, Vol. 3, No. 18 (July 17, 1916), New York, p. 534.

—— The Society of Automobile Engineers and aviation.
Aircraft, Vol. 6, No. 12 (July 1916), New York, pp. 593–594.

Huff, T. H. *See* Hunsaker, Jerome Clarke, and T. H. Huff: Aero-dynamical properties of the triplane.

—— *See* Hunsaker, Jerome Clarke, and T. H. Huff: Aeroplane control surfaces.

—— *See* Hunsaker, Jerome C., T. H. Huff, D. W. Douglas, H. K. Chow; and V. E. Clark: Dynamical stability of aeroplanes.

—— *See* Klemin, Alexander, and T. H. Huff: Course in aerodynamics and airplane Design.

Huffaker's theory. *See* Dunne, J. W.: Dr. Hankin's study of bird flight.

Hughes, A. V. Concerning models.
Aero, Vol. 2, No. 50 (May 3, 1910), London, pp. 361–362.

—— Lift in models.
Flight, No. 81, Vol. 2, No. 29 (July 16, 1910), London, p. 563.

—— Rotary engines as gyroscopes.
Aero, Vol. 2, No. 58 (June 28, 1910), London, p. 525.

Hughes, Bernard. More New Zealand enterprise.
Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), London, p. 110.

Hughes, E. Elliss. Wireless aeroplane telephony.
Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), London, pp. 186–187, ill.

Huguet automatic stabiliser. *See* B., M.: La stabilité automatique est enfin résolue intégralement.

Hulls, flying boat. *See* Richardson, H. C.: Hydromechanic experiments with flying boat hulls.

Human control. *See* Saunier, G., et H.: Réflexe, réflexion et automatisme mécanique dans la conduite des aéroplanes.

Human element. *See* Crouzon, O.: Physiologie de l'aviateur.

Human flight. Arm-actuated wing.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 183, ill.

—— *See* Cousin, Joseph: Le vol humain sans moteur.

—— *See* Cousin, Joseph: Le vol naturel et le voilier humain.

—— *See* Orlovskii, P. A.: Is aerial flight solely by man's muscular exertion possible?

HUMAN force. *See* Broca, André: Utilisation des forces humaines dans l'aviation.

HUMANN. M. l'amiral Humann.
Rev. Aériennne, 7e année, No. 136 (10 juin 1914), Paris, p. 327.

HUMBER. Engines.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 19.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 208.

—— Humber aeroplanes.
Flight, Vol. 2, No. 8 (Feb. 19, 1910), London, p. 119.

—— The Humber biplane.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, pp. 224, 231, ill.
Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), pp. 13-14, ill.
Aeronautics, Vol 4, No. 39 (May 1911), London, pp. 37-38, ill.
Flight, No. 118, Vol. 3 No. 13 (Apr. 1, 1911), London, pp. 282-283, ill.

—— The Humber flight engine.
Flight, No. 77, Vol. 2, No. 25 (June 18, 1910), London, p. 469, ill.

—— The Humber monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 55 (June 7, 1910), London, p. 447, ill.
Flight, Nos. 78, 81, 82, Vol. 2; Nos. 13, 26, 29, 30 (Mar. 26, June 25, July 16, 23, 1910), London, pp. 234, 484, 544, 571; Nos. 120, 138, Vol. 3, Nos. 3, 15 (Apr. 15, Aug. 19, 1911), pp. 325, 720, ill.

HUMBER-LE BLON-DELAGRANGE. The Humber-Le Blon-Delagrange monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 230, ill.

HUMBERT, CH. L'armée de l'air. Son chef, son organisation, ses armes.
Rev. Aéron. Mil., 1e année, No. 3 (5 déc. 1910), Paris, pp. 7-8.

HUME-ROTHERY, J. H. Negative wing tips and lateral stability.
Flight, Vol. 5, No. 3 (Jan. 18, 1913), London, pp. 64-65, figs.

—— Le vol piqué.
Flight, Vol. 5, No. 38, 39 (Sept. 20, 27, 1913), London, pp. 1047-1049, 1075-1076, fig.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, Nos. 3, 4 (oct. 10, nov. 10, 1913), Bruxelles, pp. 21-24, 28-29, diagr.

—— The X constant.
Flight, No. 194, Vol. 4, No. 37 (Sept. 14, 1912), London, p. 841.

HUMFREY, J. C. W. The inter-crystalline fracture of steel.
Journ. Institute of the Iron and Steel Institute, 1912 (Carnegie Memoirs).

HUMIDITY. *See* Zahm, Albert Francis: Humidity and flight.

HUMMEL. Die Wärmemotoren.
Leipzig, Theod. Thomas, ver. 1912, ill.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeits., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913), Berlin, p. 19.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 22 (25. Nov. 1912), Wien, p. 546.

HUMPHREY, JACK. The Humphrey aeroplane. A biplane machine embodying many novel points.
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, pp. 133-134, ill.

HUMPHREY aeroplane. Sky travel made safe.
Aeronautics, Vol. 14, No. 1 (Jan. 15, 1914), New York, pp. 5-6.

HUMPHREYS, FREDERIC ERASTUS. The Wright flyer and its possible uses in war.
Journ. United States Art. (Mar.-Apr. 1910), Fort Monroe, Va., pp.
Professional Memoirs, Corps of Engineers, U. S. Army, and Engineer Department at Large, Vol. 2, 1910, Washington, pp. 99-107, ill.

HUMPHREYS, WILLIAM JACKSON. Holes in the air.
Aeronautics, Vol. 16, No. 3 (Apr. 15, 1915), New York, p. 39.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 7 (Aug. 1912), New York, pp. 32-34.
Aeronautics, Vol. 6, No. 70 (Dec. 1913), London, pp. 451-454, ill.
Popular Science Monthly, New York, Vol. 81, 1912, pp. 50-60, ill.
Washington, Government Printing Office, from Smithsonian Report for 1912, pp. 257-268.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 2 (21. Feb. 1914), Berlin, p. 40.

Humphreys, William Jackson. "Holes in the air" phenomena explained.
Aero and Hydro, Vol. 7, Nos. 20, 21 (Feb. 14, 21, 1914), Chicago, pp. 253, 256, 265, 268–269, ill.

—— On the physics of the atmosphere.
Journ. Franklin Inst., Vol. 175, No. 3 (Mar. 1913), Philadelphia, pp. 207–244, figs. 1–13.

Huneker, James. James Huneker makes flight with Kendrick.
Aerial Age, Vol. 2, No. 8 (Nov. 8, 1915), New York, p. 176.

Hungary. Enrichtung eines Luftverkehrs in Ungarn.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 24 (31. Aug. 1916), Berlin, p. 336.

—— Kriegsmässige Ballonverfolgung in Ungarn.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 21 (10. Nov. 1913), Wien, pp. 515–522.

—— Eine Luftflottensammlung in Ungarn.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 9 (10. Mai 1913), Wien, pp. 221–222.

—— Ein Militärballon verbrannt. ("Hungaria.")
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 14 (15. Juli 1910), Wien, pp. 266–267.

—— Die Ungarische Flugwoche.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 9 (1. Mai 1910), Wien, pp. 151–155.

—— *See* v. Schleyer, Leopold: Die Verwendung der Flugmaschinen bei den grösseren Manövern in Ungarn im Jahre 1912.

Hunsaker, Jerome Clarke, and T. H. Huff. Aerodynamical properties of the triplane.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 7 (Nov. 1, 1916), New York, pp. 210–212, ill.
Engineering (July 21, 1916), London, pp. 64, 65, ill.

Hunsaker, Jerome Clarke. Aerodynamical properties of the triplane.
Flight, No. 413, Vol. 8, No. 47 (Nov. 23, 1916), London, pp. 1029–1031, ill.

Hunsaker, Jerome Clarke and T. H. Huff. Aeroplane control surfaces.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York, pp. 146–147, ill.

Hunsaker, Jerome Clarke. Aeroplane design.
Proc. U. S. Naval Inst. (Nov.–Dec. 1914), pp.

—— Correction of a formula.
Aerial Age, Vol. 2, No. 12 (Dec. 6, 1915), New York, p. 274.

—— Dirigibles in warfare.
Engineering Magazine, Vol. 47 (Aug. 1914), New York, pp. 739–742.

Hunsaker, Jerome Clarke, T. H. Huff, D. W. Douglas, H. K. Chow, and V. E. Clark. Dynamical stability of aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 3, Nos. 19, 20, 22 (July 24, 31, Aug. 14, 1916), New York, pp. 569–570, 598–599, 664–665, 672–673, ill.
Aeronautics, Vol. 11, Nos. 153–167 (Sept.–Dec. 1916), London, pp. 191–192, 210–212, 255–257, 306–309, 406–408, 421–424, ill.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1, 1916), New York, pp. 17–20, ill.
Flight, Nos. 415–416, Vol. 8, Nos. 49, 50 (Dec. 7, 14, 1916), London, pp. 1080–1081, 1103–1104.
Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 62, No. 5 (Pubn. No. 2414), Washington, 1916, pp. 78, ill.
Scient. Amer. Suppl., No. 2113 (July 1, 1916), New York, p. 11.

Hunsaker, Jerome Clarke. Europe's facilities for aeronautical research.
Flying, Vol. 3, Nos. 3, 4 (Apr., May 1914), New York, pp. 75, 93, 108–109, ill.

—— Experimental analysis of inherent longitudinal stability for a typical biplane.
Aeronautics, First annual report National Advisory Committee for Aeronautics, 1915–1916, Washington, 1916. Report No. 1, pt. 1, pp. 25–51, ill., charts, tabl.

Hunsaker, Jerome Clarke, and D. W. Douglas. Experiments on a dihedral angle wing.
Aerial Age, Vol. 3, No. 24 (Aug. 28, 1916), New York, p. 724, ill.

Hunsaker, Jerome Clarke. The new aerodynamic laboratory of the Massachusetts Institute of Technology.
Scient. Amer. Suppl., No. 2057 (June 5, 1915), New York, pp. 364-365, ill.

—— Notes on aeroplane shock absorbers of rubber.
Aeronautics, Vol. 11, No. 156, n. s. (Oct. 11, 1916), London, pp. 235-239, ill.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1, 1916), New York, pp. 78-82, ill.

—— Notes on radiators for aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, pp. 338-339, 346.

—— The Pitot tube and the inclined manometer.
Aeronautics, Vol. 10, No. 134, n. s. (May 10, 1916), London, pp. 303-306, ill.

—— The present status of air ships in Europe.
Jour. Frankl. Inst. (June 1914), pp. 43, ill.

Hunsaker, Jerome Clarke, E. Buckingham, H. E. Rosssell, D. W. Douglas C. L. Brand, and E. B. Wilson. Report on wind tunnel experiments in aero, dynamics.
Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 62, No. 4 (Pubn. No. 2368), Washington, 1916, pp. iii+92, ill.

Hunsaker, Jerome Clarke. Reports on wind tunnel experiments in aerodynamics.
Aerial Age, Vol. 2, No. 25 (Mar. 6, 1916), New York, pp. 596-597, ill.; Vol. 3, Nos. 1, 2 (Mar. 20, 27, 1916), pp. 18-19, 60-61, ill.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 125, 126 (Mar. 8, 15, 1916), London, pp. 159-161, 173-176, ill.

—— A review of hydrodynamical theory as applied to experimental aerodynamics.
Paper presented at a meeting of the International Engineering Congress, 1915, San Francisco, Cal., September 20-25, 1915. Advance copy, pp. 48, 25 figs.
Transactions of the International Engineering Congress, San Francisco, Cal., 1915, pp. 160-207.

—— Spruce aeroplane struts under compression.
Aerial Age, Vol. 1, No. 22 (Aug. 16, 1915), New York, pp. 524-525, ill.

—— Stability of steering of a dirigible.
Aircraft, Vol. 6, No. 11 (June 1916), New York, pp. 584-585, diagr.

—— Theory of similitude of aerial propellers with a practical application to a given motor and aeroplane.
Proc. U. S. Nav. Inst. (Jan.-Feb., 1915), pp.
Develops the theory and applies it to a particular case.

—— The wind tunnel of the Massachusetts Institute of Technology.
Technology Monthly Eng. Journ. (Apr., May 1916), pp. 9-13, 17-19.

—— *See* Eiffel, Gustave *i. e.* Alexandre Gustave: The resistance of the air and aviation experiments conducted at the Champ-de-Mars Laboratory. Revised, enlarged and translated by Jerome C. Hunsaker.

Hunt, Castle A. Mr. Davies' tandem machine.
Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, pp. 92-93.

Hunt, N. H. Horsepower.
Aero, Vol. 2, No. 55 (June 7, 1910), London, p. 460.

Hunter, H. Chadwick. The Cage macnine.
Fly, Vol. 1, No. 12 (Oct. 1909), Philadelphia, pp. 3-4, ill.

—— Congress and aeronautics.
Fly, Vol. 1, No. 9, (July 1909), Philadelphia, p. 12.

—— Samuel Pierpont Langley.
Fly, Vol. 1, No. 11, (Sept. 1909), Philadelphia, pp. 3-4.

Hunting. *See* Farman: Hare shooting by aeroplane.

Hunting from an aeroplane.
Literary Digest, Vol. 51 (Sept. 4, 1915), New York, p. 471, ill.

Huntingdon. The development of Huntingdon.
Aero, Vol. 3, No. 81 (Dec. 7, 1910), London, p. 443.

—— *See* Bonnard, L. H.: A Huntingdon machine.

Huntington. The Huntington passenger biplane.
Aeronautics, Vol. 16, No. 2 (Mar. 30, 1915), New York, p. 25, ill.

—— The Huntington tractor biplane (with scale drawings).
Flight, Vol. 7, No. 30 (July 23, 1915), London, pp. 530–532, ill., diagrs.

—— *See* Phipps, Walter H.: The Huntington tractor biplane.

Huntington, E. V. A simple formula for computing gyroscopic forces in an aeroplane.
Scient. Amer. Suppl., No. 1946 (Apr. 19, 1913), New York, p. 247.

Huntington, Howard. A brief on transportation. The economy of the straight line. Some of the places where the aeroplane would solve problems of transportation.
Flying, Vol. 3, No. 2 (March 1914), New York, pp. 46–47, ill.

—— The internal combustion motor in the field of aviation. Aviation has evolved three general types of gasoline motor.
Scient. Amer. Suppl., No. 2010 (July 11, 1914), New York, pp. 17, 24–27, ill.

Huntington, Howard. Mr. Howard Huntington resigns as secretary of the aero club of America.
Aerial Age, Vol. 3, No. 21 (Aug. 7, 1916), New York, pp. 623–624, ill.

—— Representative American aviation motors.
Flying, Vol. 3, No. 5 (June 1914), New York, pp. 140–143, ill.

Hupmobiles for aviators.
Aerial Age, Vol. 1, No. 11 (May 31, 1915), New York, p. 248.

Huppert, Siegmund. Leitfaden der Flugtechnik.
Berlin, J. Springer, 1913, pp. 368, ill.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, p. 582; Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 50 (14. Dez. 1913), Berlin, p. 15; Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 7, Nr. 20 (25. Okt. 1913), Wien, p. 508.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1913), Wien, p. 402.

Hurd, Archibald. Submarines and Zeppelins in warfare and outrage.
London, Sir Joseph Causton & Sons, Ltd., 1916, pp. 22.

Hurlin, Weston. Mounting propellers.
Flight, No. 131, Vol. 3, No. 26 (July 1, 1911), London, p. 580, diagr.

Hurst, R. Wind effect.
Flight, No. 74, Vol. 2, No. 22 (May 28, 1910), London, p. 417.

Huson, J. E. Aeronautical timber.
Aeronautics, Vol. 9, No. 102, n. s. (Sept. 29, 1915), London, pp. 219–220.

—— Aeronautical timber from the hardwood merchant's point of view.
Aeronautics, Vol. 4, No. 46 (Dec. 1911), London, pp. 241–242; Vol. 5, Nos. 47, 48 (Jan., Feb. 1912), pp. 6–8, 45–46; Vol. 9, No. 102 (Sept. 29, 1915), pp. 219–220.

Huss, Sydney. A stabiliser.
Aero, Vol. 2, No. 49 (Apr. 26, 1910), London, p. 340, diagr.

Hutchings, R. H. Some experiments with paper gliders.
Flight, Vol. 6, No. 1 (Jan. 3, 1914), London, pp. 23–24, ill.

Hutchinson, F. A home-made anemometer.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, p. 107, ill.

Hutchinson, H. Birds and air-waves.
Living Age, No. 285 (May 8, 1915), Boston, pp. 377–379.

Hutchinson, Joseph K. Mountain-climbing by balloon; a plunge over the two-mile high crests of the San Jacinto Peaks.
Harper's Weekly, Vol. 53 (July 31, 1909), New York, pp. 9–11.

HUTCHINSON aeroplane fabric.
Flight, Vol. 1, No. 35 (Aug. 28, 1909), London, p. 525.

HUTH, FRITZ. Doppeldecker Dr. Huth.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (28. Dez. 1910), Berlin, pp. 17 45, ill.

—— Der Doppeldecker von Ingenieur Dr. Fritz Huth.
Fachz. Flugt., 5. Jahr., Nr. 4 (22. Jan. 1911), Berlin, p. 20, diagr.

—— Huth monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 127.

—— Konstruktionsgrundlagen von Flug-Fahrzeugen.
Motorwagen, Vol. 12, Berlin, 1909, pp. 1-3, 48-52, 72-76.

—— Der Kraftbedarf eines Fliegers.
Motorwagen, (Oct. 31, 1909), Berlin, pp. , ill.

—— Luftfahrzeugbau, Konstruktion von Luftschiffen und Flugmaschinen.
Berlin, M. Krayn, 1909, pp. 240, ill., map, diagr.
Reviewed in: L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909), Paris, p. 550.
Berlin, 1910. 2nd edition.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 22 (15. Nov. 1910), Wien, p. 454.

—— Un monoplan allemand entièrement métallique.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 64 (15 août 1912), Paris, p. 122.

—— Motoren für Flugzeuge und Luftschiffe.
Berlin, 1914.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 13 (15. Okt. 1914), Wien, p. 223.

—— *See* Eiffel, Gustave, *i. e.* Alexander Gustave, tr. by Fritz Huth: Der Luftwiderstand und der Flug.

HUXSEY. *See* Records: Der Höhenweltrekordinhaber Huxsey abstürzt.

HUYGEN, F. C. *See* Wilterdink, J. H. . . . F. C. Huygen.

HYDE, J. H. *See* Bairstow, L., J. H. Hyde, and Harris Booth.: The new four-foot wind channel; with a description of the weighing mechanism employed in the determination of forces and moments.

—— *See* Booth, Harris, and J. H. Hyde: Tests on balloon fabrics; (i) The elasticity and ultimate strength of rubbered cotton balloon fabrics under compound stress; (ii) Some experiments on tearing of fabrics under compound stress conditions.

—— *See* Bramwell, F. H., J. H. Hyde, and J. H. Neal: Experiments on model propellers.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, L. Bairstow, Harris Booth, H. S. Rowell, and J. H. Hyde: Aeronautics.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, L. Bairstow, F. H. Bramwell, B. Melvill Jones, J. H. Hyde, E. F. Relf, L. A. MacLachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson. (B.) Aeronautics.

HYDRO-AERONAUTICS. L'hydroaéronautique.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 64 (15 août 1912), Paris, p. 123.

HYDROAEROPLANE. *See* Airplane.

HYDRO-AIRPLANES. Un canon contre les hydraéroplanes.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 105 (25 fév. 1913), Paris, p. 114, ill.

—— Les canots volants.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 77 (1er mars 1913), Paris, p. vi.

HYDROPLANES. Die deutsche Kriegsmarine bevorzugt unter den Hydroplanen die Zweidecker.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1912), Wien, p. [illegible]

HYDRO-AEROPLANES. L'avvenire degli idroplani.
Navigazione Aerea, anno 2, No. 7 (lug. 1913), Roma, pp. 120-131, ill.

— Deutsche Wasserflugzeuge.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 4 (15. Feb. 1913), Wien, p. 63.

— First successful hydro-triplane tested.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 19 (Feb. 7, 1914), Chicago, p. 238.

— Five-ton aero-hydro makes flight.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 22 (Mar. 7, 1914), Chicago, p. 288.

— For hydro-aeroplanes—a suggestion.
Aeronautics, Vol. 7, No. 71 (Jan. 1914), London, p. 30.

— Concorso internazionale di idroaeroplani fluviali e coloniali a Tamise (Belgio).
Navigazione Aerea, anno 1, No. 1 (ott.-nov. 1912), Roma, pp. 16-18, ill.

— Le concours d'hydro-aéroplanes de Monaco.
Génie Civil, 32e année, Tome 60, No. 26 (27 avril 1912), Paris, p. 214, ill.

— Le concours d'hydroaéroplanes de Saint-Malo.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 65 (1er sept. 1912), Paris, pp. 156-158.

— A fighting flying boat.
Flight, No. 368, Vol. 8, No. 2 (Jan. 13, 1916), London, pp. 43-44, ill.

— Flying boat for Army.
Aeronautics, Vol. 11, No. 6 (Dec. 1912), New York, p. 177, ill.

— I galleggianti degli idroplani.
Navigazione Aerea, anno 1912), 4-5 (apr., mag. 1913), Roma, pp. 100-101.

— Die Geschichte des amerikanischen Hydroaeroplanes.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 12 (23. März 1913), Berlin, pp. 18-19.

— The history of the flying boat.
Aeronautics, Vol. 12, No. 1 (Jan. 1913), New York, pp. 5-15, ill.

— How it feels to travel by flying boat.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 23 (June 6, 1914), New York, p. 457.

— The hydro-aeroplane and the air-boat.
Aeronautics, Vol. 5, No. 55 (Sept. 1912), London, p. 270.

— L'hydro-aéroplane "Icare."
Génie Civil, Tome 62, No. 21 (22 mars 1913), Paris, p. 415.

— Un hydroaéroplane pour gros temps.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 2 (10 sept. 1913), Bruxelles, p. 12.

— The hydro-aeroplane. Some of the latest biplanes which have been fitted with floats in order to make soaring from the water possible.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 23 (Dec. 2, 1911), New York, p. 492, ill.

— Hydro-aeroplane trials at Monaco.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, p. 63.

— Hydro-aeroplane competitions.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, pp. 223-224.

— Les hydroaéroplanes.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 59 (1er juin 1912), Paris, pp. 345-346.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 122.
Techn. Aér., Vol. 6, Nos. 61, 63 (1er juil., 1er août 1912), Paris, pp. 30-31, 93-94.

— Les hydroaéroplanes en Amérique.
Techn. Aér., No. 86 (Juil. 15, 1913), Paris, pp. 56-57.

— Hydroaeroplanes not vessels.
Aerial Age. Vol. 2, No. 24 (Feb. 28, 1916), New York, p. 366.

— Leistung des Hydro-Aeroplans.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 13 (10. Juli 1912) Wien, pp. 329-330.

HYDRO-AEROPLANES. Officers test hydro-aeroplane.
Aviation, Vol. 1, No. 8 (Aug. 1911), Los Angeles, p. 16, ill.

—— Pour désigner les hydroaéroplanes.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 67 (1er oct. 1912), Paris, p. 221.

—— Progress in hydro-aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 9, No. 5 (Nov. 1911), New York, pp. 166–168, ill.

—— Le 4e salon de la locomotion aérienne à Paris.
Génie Civil, Tome 62, No. 3 (16 nov. 1912), Paris, p. 47.

—— The recent discussion on hydro-aeroplanes.
Flight, Vol. 5, No. 18, 19 (May 3, 10, 1913), London, pp. 497–498, 525–527, figs

—— Sauvés par un hydroaéroplane.
L'Aérophile, 20e année, No. 8 (15 avril 1912), Paris, p. 174.

—— Wasserflugzeug-Wettbewerb.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 12 (11. Juni 1913), Berlin, p. 296.

—— Ein Wettbewerb für Hydro-Aeroplane.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1912), Wien, p. 295.

—— Ein Wettbewerb für Land- und Wasserflugzeuge.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 17 (20. Aug. 1913), Berlin, p. 416.

—— Why the hydro-aeroplanes appeal to the sporting public.
Fly, Vol. 4, No. 11 (Sept. 1912), Philadelphia, pp. 15–16, ill.

—— Will build 60-foot hydroaeroplane.
Aero, Vol. 3, No. 20 (Feb. 17, 1912), St. Louis, p. 394.

—— *See* Aero Club of America: The Aero Club of America trophy for 1913.

—— *See* Astra: L'aérhydroplane Astra.

—— *See* Bock, Albert: Ausblicke auf die Entwicklung der Wasserflugmaschinen.

—— *See* Borel: [The Borel hydroplane].

—— *See* Bracke, Albert. Hydroaéroplanes.

—— *See* Curtiss: Foreigners seek Curtiss hydro.

—— *See* Curtiss: Curtiss flying boat.

—— *See* Daily mail prize: £15,000 for hydro-aeroplanes.

—— *See* Deperdussin: Le Deperdussin, etc.

—— *See* Donnet-Lévêque: Donnet-Lévêque hydro-aeroplane.

—— *See* Ellyson-Edelstein, Fritz: Katapultancierung für Hydro-Aeroplane zwecks forcierten Startes von Kriegsschiffverdecken.

—— *See* Eynard, Léopold: Coupe Léopold Eynard.

—— *See* Fabre, Henri: Der erste Marine-Drachenflieger.

—— *See* Fabre, Henri: L'hydroaéroplane "Henri Fabre."

—— *See* Fabre, Henri: Réflexions sur le meeting de Monaco.

—— *See* Flying boats.

—— *See* Fossonier, Marcel: Les hydroaéroplanes.

—— *See* Germany: A German hydroaeroplane.

—— *See* Guidoni, Alessandro: Development of the hydroaeroplane.

—— *See* Hydroplanes.

—— *See* Italy: Le Grand Prix des Lacs Italiens pour hydroaéroplanes.

—— *See* James, Paul: Notes sur les hydroaeroplanes du Concours de Monaco.

HYDRO-AEROPLANES. *See* Jannus, Antony H.: Touring with hydroaeroplanes.

— *See* Launching: New method of launching hydro-aeroplanes.

— *See* Léman: Les hydro-aéroplanes sur le lac Léman.

— *See* Letellier, Robert: Le concours d'hydroaéroplanes.

— *See* Loening, Grover Cleveland: Encouraging development of water planes abroad.

— *See* Loening, Grover Cleveland: New steps in aeroboat development.

— *See* Mercier, E.: Le deuxième meeting d'hydroaéroplanes de Monaco.

— *See* Mercier, E.: Les hydroaéroplanes et leur utilisation au Congo.

— *See* Monte Carlo: Hydroplanbewerb in Monte Carlo.

— *See* O., A.: L'aéroplane marin Sanchez-Besa.

— *See* Pasche, Francis: Principes d'équilibre des bateaux appliqués aux aéroplanes.

— *See* Patterson, R. F.: A composite hydroaeroplane.

— *See* Petit, F. R.: Les hydraéroplanes. Étude technique et pratique des aéroplanes marins.

— *See* Prade, Georges: Les hydravions.

— *See* R. E. P.: L'hydro-aéroplane Esnault-Pelterie, etc.

— *See* Rousselet, Robert: L'aéroplane marin.

— *See* Rousselet, Robert: Un hydroaéroplane suisse.

— *See* Schaffran K.: Die Langsstabilität von Gleitbooten und Hydro-Aeroplanen.

— *See* Schneider, Jacques: An international hydroaeroplane trophy.

— *See* Scragg, George H.: Hydro-aeroplanes.

— *See* Turntable for hydros.

— *See* Wakefield, E. W.: Hydro-aeroplanes on Windemere.

HYDRODYNAMICS. *See* Ahlborn, Fr.: Hydrodynamische Experimentaluntersuchungen.

— *See* Greenhill, George, i. e. Alfred George: Report on the theory of a stream line past a plane barrier, and of the discontinuity arising at the edge, with an application of the theory to an aeroplane.

— *See* Hunsaker, Jerome C.: A review of hydrodynamical theory as applied to experimental aerodynamics.

— *See* Martienssen, Oscar: Die Gesetze des Wasser- und Luftwiderstandes und ihre Anwendung in der Flugtechnik.

— *See* Riabouchinsky, D. P.: Expérience d'hydrodynamique.

— *See* Riabouchinsky, D. P.: Laboratoire hydrodynamique.

— *See* Riabouchinsky, D. P.: De la mesure en grandeur et en direction de la vitesse et de la pression hydrodynamique en un point donné d'un coutant.

— *See* Riabouchinsky, D. P.: Sur les phénomènes hydrodynamiques intermittents.

HYDROGEN. Bottled liquid gas for balloons. Liquid hydrogen and its use in aero nautics.
Scient. Amer. Suppl., No. 1778 (Jan. 29, 1910), New York, p. 69, ill.

Hydrogen. Cheap hydrogen—an international company.
Flight, Vol. 1, No. 29 (July 17, 1909), London, p. 428.

—— The diffusion of hydrogen through balloon envelopes.
Scient. Amer. Suppl., No. 1891 (Mar. 30, 1912), New York, p. 197

—— Filling a 400,000 cubic-foot balloon. Hydrogen-generating plant for Vaniman's transatlantic expedition.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 15 (Oct. 7, 1911), New York, p. 316 diagr.

—— Hydrogen at the Army aircraft factory.
Flight, No. 164, Vol. 4, No. 7 (Feb. 17, 1912), London, p. 149, ill

—— Hydrogen for aeronautical and industrial purposes.
The British Hydrogen Co., 49–50 Parliament Street, S. W.

—— Hydrogen for balloons.
Scient. Amer. Suppl., No. 1784 (Mar. 12, 1910), New York, p. 163.

—— A hydrogen plant for the American navy.
Aeronautics, Vol. 10, No. 118, n. s. (Jan. 19, 1916), London, pp. 47–49, ill.

—— Modern hydrogen-generation plants.
Engineering, Vol. 91 (May 26, 1911), London, pp. 697–698. Erratum, p. 721.

—— New method for generating hydrogen for balloons.
Scient. Amer. Suppl., No. 1820 (Nov. 19, 1910), New York, p. 328.

—— Procédé de fabrication industrielle de l'hydrogène.
Techn. Aér., No. 90 (15 sept. 1913), Paris, pp. 190–191.

—— Station de compression pour le chargement des tubes d'hydrogène.
Ill. Revue de l'Exposition d'aéronautique de Francfort, 27 sept., 1909. Génie Civil, 30e année, Tome 56, No. 5, No. 1434 (4 déc. 1909), Paris p. 97.

—— Transportable Wasserstoff-Erzeugungsanlagen für die Zwecke der Militär-Luftschiffahrt.
Technische Monatshefte, Heft 9, 1914, Stuttgart, pp. 295–296.

—— L'usine à hydrogène de la station aéronautique militaire de Farnborough (Angleterre).
Génie Civil, 32e année, Tome 60, No. 5 (2e déc. 1911), Paris, pp.

—— Wagons à tubes pour le transport de l'hydrogène comprimé.
Génie Civil, 30e année, Tome 56, No. 7, No. 1436 (18 déc. 1909), Paris, p. 137.

—— *See* Arata Iwamura: Hikôsen no Kinō to Suiso-Gasu no Seihō.

—— *See* d'Arnsouval: Hydrogen for airships.

—— *See* Austerweil, Géza: Les méthodes pour la détermination de la perméabilité des tissus à ballons.

—— *See* Austerweil, Géza: Sur le passage de l'hydrogène à travers le tissu caoutchouté des aérostats.

—— *See* Badermann, G.: Verbilligter Eisenbahntransport von Wasserstoffgas.

—— *See* Barnitz, Harry L.: Electrolytic production of hydrogen.

—— *See* Barr, Guy, and J. Thomas: Note on a rapid and convenient method of determining the lifting power of samples of hydrogen.

—— *See* Brewer, Griffith: The hydrogen balloon.

—— *See* Brewer, Griffith: Hydrogen v. coal gas.

—— *See* Caro, N., and B. Schück: Untersuchungen über die Veränderung von Wasserstoff in Gasballonen.

—— *See* Cléry, A.: L'hydrogène à bon marché.

—— *See* D.: L'Épuration de l'hydrogène destiné à l'aérostation.

HYDROGEN. *See* D., R.: L'hydrogène.

— *See* Échalié: La fabrication de l'hydrogène en vue de l'aérostation.

— *See* England: L'usine à hydrogène de la station aéronautique militaire de Farnborough (Angleterre).

— *See* Erdmann: L'emploi de l'hydrogène liquéfié pour le gonflement des ballons.

— *See* Graffigny, Henri de: La préparation de l'hydrogène pour les usages de l'aérostation.

— *See* Gas: The manufacture of hydrogen gas for spherical balloons. Portable plants for military use.

— *See* J., P.: La fabrication de l'hydrogène et les dirigeables militaires.

— *See* James, Paul: Les nouveaux procédés de fabrication de l'hydrogène.

— *See* Jaubert, George F.: Preparation of hydrogen.

— *See* Jourdain, Pierre Roger: L'hydrogène à bord des aérostats.

— *See* Julhe: Sur la perméabilité à l'hydrogène des enveloppes d'aérostats.

— *See* Kamen' Shchikov, N.: Preparation of hydrogen at the aerologic stations.

— *See* Lane, Howard: Cheap hydrogen—an international company.

— *See* Lane, Howard: The Lane hydrogen producer.

— *See* Philos: L'hydrogène par l'hydrogénite.

— *See* Piccard, August: Behälter für flüssigen Wasserstoff.

— *See* Renard, Charles: Une explosion au Parc Aéronautique.

— *See* Rosenhain, W., and Guy Barr: Report from the National Physical Laboratory on the determination of the rate of leakage or diffusion of hydrogen through balloon fabrics.

— *See* Sackur, O.: La préparation de l'hydrogène pour ballons et dirigeables.

— *See* Surcouf, Edmond: Partie officielle. Conférence de M. Edmond Surcouf.

"HYDROGÉNITE." *See* Claude, M. G.: L'"hydrogénite."

HYDROGEN factory. *See* Espitallier, G.: Usine à hydrogène sur rails.

HYDROGEN weight. *See* Josse, A.: Appareil de Schilling, modifié par Josse.

HYDROMECHANICS. Hydromechanic experiments with flying boat hulls.
Aeronautics, Vol. 14, No. 9 (May 15, 1914), New York, pp. 132-133, ill.

HYDROPLANES. The evolution of the hydroplane.
Flight, Vol. 6, No. 30 (July 24, 1914), London, p. 796, diagr.

— Die Parade der englischen Hydroplan.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9, 10 (17. Mai 1912), Wien, p. 234.

— Un pari de Renaux. La premiére croisière à parcours et temps convenus en hydroaéroplane.
L'Aérophile, 20e année, No. 8 (15 avril 1912), Paris, p. 174.

— *See* Desmons, René: Les progrès de l'aviation au Grand Palais.

— *See* Fabre, Henri: Vers l'aéroplane marin.

— *See* Favre, Charles: Les nouveaux appareils suisses.

— *See* Gratiot, Robert: Chroniques documentaires: Les aérohydroplanes.

— *See* Guidoni, Alessandro: Die Entwicklung des Hydroplans.

— *See* James, Paul: Les canots automobiles ancêtres des hydroaéroplanes.

HYDROPLANES. *See* Stanley-Adams: Erster gelungener Flug eines Wasserflugapparates.

—— *See* Taddéolli: Les nouveaux appareils suisses.

—— *See* Voisin: L'appareil Voisin.

HYGIENE. *See* Schrötter, Hermann v.: Hygiene der Aeronautik und Aviatik.

—— *See* Graffigny, H. de: Hygiène pratique et physiologie de l'aviateur et de l'aéronaute.

HYMN for airmen.
Literary Digest, Vol. 50 (Mar. 27, 1915), New York, p. 703.

I.

I. Д. [I. D.] Монопланъ Ньепоръ. [Nieuport's monoplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 13–14, 1911 г., Спб., pp. 28–30, ills.

I., M. S. Le hangar pour ballons dirigeables de Leipzig. (Détails de construction).
Rev. Aér. Aut., 2e année, No. 11 (28 feb. 1914), Paris, pp. 248–250, ill.

I-*bis*. Il dirigibile militare italiano n. I-*bis*.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 8, Roma, pp. 293–294, ill.

Я., Н. [I͡A., N.] Воздухопланіе, какъ средство связи на театрѣ военныхъ дѣйствій. [Aerial navigation as means of communication on a theater of military operations.
Вѣстн. Воздухоплав., No. 4, 1911 г., Спб., pp. 15–16.
A review of V. L. Kollontal's lecture.

—— Исторія воздухоплаванія. [History of aerial navigation.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 6, 1911 г., Спб., pp. 39–41.
A brief review of prof. V. F. Naidenov's discourse at the Imperial All-Russian Aero Club.

—— О боѣ въ воздухѣ. [On battle in the air.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 13–15, Спб., pp. 18–19.

Яблонецъ. [I͡ABLONEV.] Воздухоплаваніе. Устройство автомобиля. [Aeronautics. Construction of automobiles.]
Москва, 1903 г., 20 чертежей. Moscow, 1993, 20 ills.

Ярковскій, В. [I͡ARKOVSKIĬ, V.] Воздухоплаваніе. [Aeronautics.]
Спб., Изд. "Воздухоплаванія," 1913. 2 т. S.-Pbg., 1913. 2 v.

—— Планеры. [Planers.]
Спб., Изд. "Воздухопл." 1911. S.-Pbg., "Vozduhhopl.", 1911.

Яцукъ. [IATSUK.] Ближайшія задачи аэропланостроенія. [Immediate tasks of the construction of aeroplanes.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 20, 1911 г., Спб., pp. 6–14, ills.

Яцукъ, Н. I͡ATSUK, N.] Воздухоплаваніе въ морской войнѣ. [Aeronautics in naval war.]
Спб., Изд. "Воздухопл." 1912. 4 т. S.-Pbg., "Vodzukhopl." 1912. 4 v.

—— Зависимость между грузоподъемностью и высотой полета аэроплана. [Relation between the capacity of weight elevation and the height of the flight of an aeroplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 4, 1911 г., Спб., pp. 20–24.

ICARE. *See* Hydro-Aeroplanes: L'hydro-aéroplane "Icare."

—— *See* Voisin: [The "Icare."]

"ICARE" (L') vole avec 9 personnes.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 107 (25 mars 1913), Paris, p. 172, ill.

Ide, John Jay. Comparison of Blériot types.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, pp. 438–439, diagr.

—— The Deperdussin monoplane. Racing and other models.
Scient. Amer. Suppl., No. 1874 (Dec. 2, 1911), New York, pp. 360–361, ill.

—— The Donnet-Lévêque hydro-aeroplane. Description, with scale drawings, of the most successful French flying boat.
Scient. Amer. Suppl., No. 1922 (Nov. 2, 1912), New York, pp. 280–281, ill.

—— Guns on aeroplanes.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 15 (Apr. 11, 1914), New York, p. 313, ill.

—— Italian military aeroplanes. Interesting types of craft for air and water.
Scient. Amer. Suppl., No. 2053 (May 8, 1915), New York, p. 301, diagr.

—— The Morane monoplane. Scale drawings of the machine that won the Paris-Madrid race.
Scient. Amer. Suppl., No. 1851 (June 24, 1911), New York, pp. 397–398, ill.

—— The Morane-Saulnier monoplane. The holder of the height record—17,880 feet.
Scient. Amer. Suppl., No. 1941 (Mar. 15, 1913), New York, pp. 172–173, ill.

—— The Nieuport monoplane. A machine whose success depends on its wing section.
Scient. Amer. Suppl., No. 1974 (Nov. 1, 1913), New York, pp. 284–286, ill.

—— The 1913–14 Borel monoplane; Military type.
Scient. Amer. Suppl., No. 1977 (Nov. 22, 1913), New York, p. 324, ill.

—— The Paul Schmitt biplane.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 3 (July 18, 1914), New York, pp. 41–42, ill.

—— The R. E. P. monoplane. The latest model, with all-steel body.
Scient. Amer. Suppl., No. 1871 (Nov. 11, 1911), New York, pp. 316–317, ill.

—— The race for the Gordon Bennett Cup.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 17 (Oct. 25, 1913), New York, p. 313, ill.

—— The Rheims aviation meeting and the Gordon Bennett Cup Race. The winners and their machines.
Scient. Amer. Suppl., No. 1973 (Oct. 25, 1913), New York, pp. 257; 260–261, ill.

—— Scale drawings of European machines.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 400, diagr.

—— The Sperry gyroscopic stabilizer. How it is constructed, how it operates, and how it demonstrated its capabilities during an interesting test in France.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 5 (Aug. 8, 1914), New York, p. 96, ill.

—— The Tatin-Paulhan aero-torpedo. A successful rear-propeller machine.
Scient. Amer. Suppl., No. 1905 (July 6, 1912), New York, p. 4, diagr.

—— Three new French aeroplanes. The Ruby torpedo; The France-British Association flying boat; The Blériot "Total Vision" monoplane.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 19 (May 9, 1914), New York, p. 401, ill.

Idea. Automatic stability.
Aero, Vol. 2, No. 34 (Jan. 11, 1910), London, p. 33.

Ideal Aeroplane and Supply Co. New model catalogue published by the Ideal Aeroplane and Supply Company.
Fly, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, p. 28.

Identification des avions.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 16–18 (15 août–15 sept., 1914), Paris, pp. [363–376], ill.

Identification marks. *See* Insignia.

Idrac, Pierre. Recherches expérimentales sur le vol plané.
C. R. Acad. Sci., Bd. 157, 1913, Paris, pp. 635–636.

Ignition. A new ignition device for your motor.
Aircraft, Vol. 6, No. 5 (July 1915), New York, p. 487, ill.

—— *See* Hibbert, W.: Magneto and electric ignition.

—— *See* Whitman, R. B.: Fixed ignition for aeroplanes.

Ignition plugs. An ingenious ignition plug.
Flight, Vol. 1, No. 49 (Dec. 4, 1909), London, p. 778, ill.

—— *See* Spark plugs.

Ikarus. Anordnung des Führersitzes und Motors bei Flugmaschinen.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 5 (29. Jan. 1911), Berlin, pp. 20-21, diagr.

Ila. Katalog der Historischen Abetilung der "Ila," II. Teil.
Frankfurt a. M.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 15 (23. Juli 1913), Berlin, p. 372.

—— The new army dirigible "Ila."
Aeronautics, Vol. 3, No. 2 (Feb. 1910), London, p. 20.

—— Opening of the "Ila."
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, pp. 138-139.

—— Von der "Ila."
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 8, Nr. 14-19 (Juli-Okt. 1909), Wien, pp. 253, 262-263, 299, 333-334.

—— *See* Frankfurt Exhibition: Ila.

—— *See* Liebmann, Louis: Katalog der historischen Abteilung der ersten internationalen Luftschifferausstellung (Ila) zu Frankfurt-am-Main, 1909.

—— *See* Loening, Albert Palmer: "I. L. A."

Ilanasilk. Universal Ilanasilk aviator's life preservers.
Aerial Age, Vol. 3, No. 16 (July 3, 1916), New York, p. 480.

Illanes, Alfonso Dominguez. Volar.
Tohtli, T. 1, No. 10 (31 oct. 1916) Mexico, p. 234.

Illingsworth, L. Goupy biplane.
Flight, No. 115, Vol. 3, No. 10 (Mar. 11, 1911), London, p. 213.

Illinois. The aero club of Illinois.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1, 1916), New York, p. 29.

—— The Illinois model aero club.
Aerial Age, Vol. 3, Nos. 9, 22 (May 15, Aug. 14, 1916), New York, pp. 276-669.

—— *See* Lucas, Joseph J.: Illinois model aero club notes.

—— *See* Nealy, Arthur E.: Illinois model aero club.

—— *See* New York: Naval militia of New York and Illinois presented with aeroplanes.

Illinois Naval Reserve. Aviation corps organized. School to be started by the Illinois naval reserve at once.
Aerial Age, Vol. 1, No. 10 (May 24, 1915), New York, p. 223.

Illner, Karl. Der Grosse Preis von Wien. Von Illner gewonnen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 20 (15. Okt. 1910), Wien, pp. 385-387.

—— Glanzleistung Illners. Sensationserfolg des "Etrich II". Wr.-Neustadt,Wien, Wr.-Neustadt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 11 (1. Juni 1910), Wien, pp. 196-198.

—— Karl Illners Vortrag "Aus meiner Fliegerpraxis.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, pp. 91-92.

Ilse. Der Ballon "Ilse" verbrannt. Der Insasse Tot.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1913), Wien, pp. 173-174.

Imbrecq, J. L'air est libre.
L'Aérophile, 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, p. 300.

—— Jurisprudence Aéronautique. A propos de la mort du Lieutenant Bague.
L'Aérophile, 20 année No. 9 (1 mai 1912) Paris, p. 205.

—— Questions pratiques. Un aviateur est-il responsable envers les personnes qui ont pris librement place dans son aéroplane, sollicitant ainsi elles-mêmes de son obligeance de partager avec lui un plaisir qu'elles savaient être dangereux? Est-on responsable envers ses invités?
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aerienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1, 1910, Paris, pp. 148–419.

—— Responsabilité des aéronautes et aviateurs envers leurs passagers.
L'Aérophile, 18e année, No. 10 (15 mai 1910), Paris, p. 229.

Immelmann. Immelmann's last fight.
Flight, No. 394, Vol. 8, No. 28 (July 13, 1916), London, p. 596.

Immelmann, Max. L'aviateur allemand, Max Immelmann.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 13–14 (1er–15 juil. 1916), Paris, p. 215.

—— *See* B., E.: La disparition des grands aviateurs allemands; Max Immelmann.

"Imperial Air Club." "Aviation trade thieves' kitchens."
Aeronautics, Vol. 4, No. 45 (Nov. 1911), London, p. 212.

Imperial air service (The).
Flight, No. 388, Vol. 8, No. 22 (June 1, 1916), London, p. 457.

Imperial aircraft flotilla.
Aeronautics, Vol. 11, No. 156, n. s. (Oct. 11, 1916), London, p. 234.

Imperial College of Science and Technology, Cambridge. *See* Lectures: Course at the Imperial College of Science and Technology, Cambridge.

Имп. Русское Техническое Общество. [Imp. Russkoe Technicheskoe Obshchestvo.]

—— Празднаванiе тридцатилѣтiя VII Воздухоплавательнаго Отдѣла Императ. Рус. Техн. Общ. [Celebration of the 30th anniversary of the VII Aeronautical Department of the Imperial Russian Technical Society.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 3, 1911 г., Спб., pp. 39–40.

—— Очеркъ дѣятельности Воздухоплав. Отд. Импер. Рус. Техн. О-ва. Спб., 1904. Review of the activities of the Aeronautical Section of the Imperial Russian Technical Society. S.-Pbg., 1904.]

—— Записки Имп. Русскаго техническаго общ. Ежемѣсячный журналъ, 1866. [Records of Imp. Russian Technical Soc. Monthly. 1866.]
Contains a chapter on aeronautics.

—— Испытанiе двигателей внутренняго сгоранiя. Спб., 1910. 152 стр. иллюс. [Trial of internal-combustion engines. S.-Pbg., 1910. 152 p. ills.

Impressions de voyageurs aériens.
Techn. Aér., No. 88 (15 août 1913), Paris, pp. 120-121.

In the dawn of knowledge.
Flight, Vol. 1, No. 37 (Sept. 11, 1909), London, p. 550.

Въ мiрѣ новыхъ ощущенiй. Сборникъ. Статьи Л. Влерiо, Сантосъ-Дюмона, А. Фармана, Руднева, Марiи Марвенъ, К. Фламмарiона, и др. [In the world of new sensations. A collection of articles of L. Bleriot, Santos-Dumont, A. Farman, Rudnev, Marie Marvin, C. Flammarion, and others.] Спб., 1911 г. 143 стр. S.-Pbg., 1911. 143 p.

Incanto. *See* Welding: The Incanto process.

Incendiary darts.
Flight, Vol. 7, No. 27 (July 2, 1915), London, p. 481, ill.

INCIDENCE indicator. *See* Wright incidence indicator brought out.

INCLINOGRAPH. *See* The "M. and F." inclinograph.

INCLINOMETER. *See* National Advisory Committee for Aeronautics: General specifications covering requirements of aeronautic instruments.

INCORPORATIONS.
Aeronautics, Vol. 8, Nos. 3, 5, 6 (Mar., May, June, 1910), New York, pp. 98-99, 175, 202; Vol. 11, No. 3 (Sept. 1912), p. 95.

INCROCIATORE (L') aereo.
Riv. Ital. di Aeron., anno 11, No. 6 (1° dic. 1916), Roma, pp. 175-176.

INDEPENDENT (An) air service.
Aerial Age, Vol. 3, No. 8 (May 8, 1916), New York, p. 238

INDIA. Military aviation in India.
Flight, Vol. 5, No. 19 (May 10, 1913), London, p. 522.

—— Restricting use of aircraft in India.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 7 (Nov. 16, 1912), Chicago, p. 128.

—— That Indian aeroplane. The solution of an eastern mystery.
Aero, Vol. 2, No. 50 (May 3, 1910), London, p. 350, ill.

—— *See* Blériot: Flying in India.

—— *See* Field, J. H.: Kite flights in India and over the neighboring sea areas during 1907.

—— *See* Simpson, Cyril A.: A route to India.

—— *See* White, T. Wilson: Aviation in India.

—— *See* Wildeblood, H. S.: Aviation in India.

INDIAN. The rotary Indian.
Aeronautics, Vol. 9, No. 4 (Oct. 1911), New York, p. 128, diagr.

—— *See* Engines: Four rotary engines on American market.

INDIANAPOLIS. Indianapolis may have air liner.
Aero, Vol. 3, No. 22 (Mar. 2, 1912), St. Louis, p. 444.

—— National balloon race.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 79.

INDIANAPOLIS Club. Will reorganize Indianapolis club.
Aero, Vol. 3, No. 21 (Feb. 24, 1912), St. Louis, p. 414.

INDICATORS. *See* Creese, A. E.: The Lumina balance indicator.

—— *See* Sperry: The Sperry drift indicator.

—— *See* Wright: New model Wright incidence indicator.

—— *See* Wright: The Wright incidence indicator.

INDUSTRIES. Aeroplane industry's great growth.
Aerial Age, Vol. 3, No. 16 (July 3, 1916), New York, p. 473.

—— A new phase of the aircraft industry.
Aeronautics, Vol. 11, No. 157, n. s. (Oct. 18, 1916), London, pp. 252-254, ill.

INDUSTRY. The aviation industry and allied trades. [Editorial.]
Flight, Vol. 7, No. 49 (Dec. 3, 1915), London, pp. 933-934.

INGERSOLL, HAROLD R. Aeronautics for the navy.
Flight, Vol. 2, Nos. 8, 12, 16 (Apr. 16, Mar. 19, Feb. 19, 1910), London, pp. 130, 221, 297.

INGLEBY, HOLCOMBE. The Zeppelin raid in west Norfolk.
London, 1915, Edward Arnold, pp. 31.

INGLIS, WILLIAM. How the Wrights made good.
Harpers' Weekly, Vol. 53 (Aug. 14, 1909), New York, pp. 7-8.

INGOLD. L'aviateur alsacien Ingold. Recordman de la durée du vol en campagne, sans escale, fait le récit de sa performance.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 5 (1er mars 1914), Bruxelles, pp. 70-71, ill.

— Ingolds Ueberlandflug. 16¾ Stunden in der Luft.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 2 (15. März 1914), Wien, pp. 29-30.

— *See* Records: Aviator in air sixteen hours.

INGOLD, THEOPHILE. *See* Rob: L'aviateur suisse Théophile Ingold sur monoplan Rob, etc.

INHALATOR-VERGASER. *See* Der Bucherer-Inhalator-Vergaser.

INMAN, C. H. Proving horsepower—by reaction.
Aeronautics, Vol. 7, No. 3 (Sept. 1910), New York, pp. 77-78, ill.

INNSBRUCK-MÜNCHEN. *See* Ewald: Innsbruck-München im Ballon.

INSCRIPTION aérienne. L'inscription aérienne. Où l'on en est. Ce qu'on en dit.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 104 (10 fév. 1913), Paris, p. 84.

— *See* Julliot, Ch.: Projet de loi sur l'inscription aérienne.

INSECT flight. Insect aviation. Nature as an aeronautical engineer.
Scient. Amer. Suppl., No. 1876 (Dec. 16, 1911), New York, pp. 392-393, ill.

— *See* Abramowsky, E.: Die dynamische Drucklinie am Insekten- und Vogelflug.

— *See* Abramowsky, E.: "Die aërodynamischen Linien der Insekten und Vogelschwingen."

— *See* Amans, Paul: En flanant.

— *See* B., A.: L'aile active.

— *See* Bull: Clinématographie d'insectes.

— *See* Bull, L.: Recherches sur le vol de l'insecte.

— *See* Cooper, Bertram G.: The vortex principle of flight.

— *See* Dring: Copying nature in flight.

— *See* Dring, T. A.: Helicopters and insect flight.

— *See* Dring, T. A.: The vortex principle of flight.

— *See* Edelstein, Fritz: Ueber die Prinzipien des Wirbelfluges der Insekten.

— *See* Hankin, E. H.: On the flight of locusts.

— *See* Lane, G. H.: Paddles v. propellers.

— *See* Le Maître, W.: The vortex principle of flight.

— *See* Pacotte, Julien: Le vol des insectes.

— *See* Proost A.: Aéroplanes et sous-marins vivants.

— *See* Ritter, Wolfgang: The flying apparatus of the blow-fly. A contribution to the morphology and physiology of the organs of flight in insects.

— *See* Sabin, R. E.: On wing loading.

INSECT wings. *See* Amans: Sur le gauchissement intégral.

— *See* Short, G. Howard: A study of natural wings. No. 6. The use of various structures found in connection with natural wings.

— *See* Van de Putte, Jean: Deux observations sur le vol dans la nature.

"Inside Knowledge." The air battalion.
Aero, Vol. 4, No. 94 (Mar. 8, 1911), London, p. 196.

Insignia. Les marques distinctives des appareils d'aéronautique militaire en France.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, p. 668.

—— La signalisation des aéroplanes militaires.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er janv. 1913), Bruxelles, p. 15.

—— *See* B., E.: Insignes des aviateurs allemands et autrichiens.

—— *See* Germany: To recognize German aeroplanes.

—— *See* Grey, C. G.: Plan offered for aeroplane identification.

Institut aérodynamique de Koutchino. *See* Koutchino.

Institut aérotechnique. Institut aérotechnique de l'Université de Paris (Fondation Henry Deutsch de la Meurthe), Bulletin de, . . . No. 1. Notice descriptive publiée à l'occasion de l'inauguration officielle, 6 juillet 1911.
Paris, H. Dunod & E. Pinat, 1911, pp. 1-37, ill.

—— Bulletin fascicule II, III.
Paris, H. Dunod & E. Pinat, 1912, pp. 1-80, pls. 1913, pp. 1-134, ill.

—— L'Institut Aérotechnique de Saint-Cyr.
Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er janv. 1913), Bruxelles, pp. 12-13.

—— Le laboratoire d'aéro-dynamique est fondé.
L'Aéronaute, 42e année, No. 490 (15 juil. 1909), Paris, p. 11.

—— *See* Fiesse surface: Experiments on the Fiesse surface.

—— *See* James, Paul: Les travaux de l'Institut Aérotechnique de Saint-Cyr.

—— *See* Philos: Les bienfaiteurs de l'aérotechnique.

—— *See* Simon, J. M.: L'Institut Aérotechnique, Henry Deutsch de la Meurthe.

Institut (L') de Droit International. Le régime juridique des aéronefs à l'Institut de Droit International (26e session).
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 2, 1911, Paris, pp. 218-219.

Institut égyptien, Cairo. À la mémoire de Louis Pierre Mouillard; homage de l'Institut égyptien.
Le Caire, Impr. P. Barbey, 1912, pp. 46.

Institute, Aeronautical. The Aeronautical Institute.
Aeronautics, Vol. 9, No. 105, n. s. (Oct. 20, 1915), London, pp. 270-271.

Instruction. Enseignement professionel.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 2 (15 jan. 1914), Bruxelles, pp. 23-24.

—— Instruction pour l'application du décret du 26 août 1914, fixant les règles spéciales d'avancement, de rémunération, de titularisation et de radiation des contrôles applicables au personnel de maîtres dans les établissements de l'aéronautique militaire 5285.
Table du Journal Officiel de la République Française 6 anjouan 1915.

Instruments. Aeroplane instruments.
Aircraft, Vol. 6, No. 7 (Sept.-Oct. 1915), New York, p. 513.

—— An aeroplane speedometer.
Aeronautics, Vol. 15, No. 2 (July 31, 1914), New York, p. 30, ill.

—— Un appareil enregistreur de courants aériens.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 5 (déc. 1913), Bruxelles, p. 33, diagr.

—— Artificial horizon and balloon sextant.
Engineering, Vol. 93 (Mar. 1, 1912), London, pp. 285-286, diagr.

INSTRUMENTS. The flying machine and its equipment. A summary of the air navigator's instruments.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 10 (Mar. 7, 1914), New York, pp. 218-221.

— General specifications for aeronautic instruments.
National Advisory Committee for Aeronautics, Report No. 8, Washington, 1916, pp. 6.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 2 (Aug. 15, 1916), New York, pp. 15-16.

— Geschwindigkeitsmesser für Luftfahrzeuge.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 10, Nr. 10 (Okt. 1916), Bern, pp. 152-154.

— The instructograph.
Aerial Age, Vol. 4, No. 10 (Nov. 20, 1916), New York, p. 254, ill.

— Instruments used in experiments on aeroplanes.
Flight, Vol. 6, No. 45 (Nov. 6, 1914), London, pp. 1097-1098, figs.

— Instruments used on aeroplanes. Comments on their functions and defects.
Scient. Amer. Suppl., No. 2062 (July 10, 1915), New York, p. 23.

— S. P. vaporizer and gas saver.
Aeronautics, Vol. 14, No. 8 (Apr. 30, 1914), New York, p. 119.

— Specifications covering requirements of aeronautic instruments for the Army.
Aerial Age, Vol. 3, No. 22 (Aug. 14, 1916), New York, pp. 659, 675.

— Standard Aeronautical Company. Triple-slide aeroplane calculator.
Chicago, 1916, Standard Aeronautical Co.

— Turner aviaphone.
Aeronautics, Vol. 15, No. 7 (Oct. 15, 1914), New York, p. 102, ill.

— *See* Aikitu Tanakadate: Hikôki no Hayasa wo miru Kikai.

— *See* Altimeters: Some G. A. C. altimeters.

— *See* Anemometer.

— *See* Armstrong, E. R.: Aviation instruments: Construction and use.

— *See* Austerlitz, Leopold: Untersuchungen mit Hans Zickendrahts neuem aërodynamischen Instrumentarium.

— *See* Barlow, F. R.: Steering by compass.

— *See* Baron, A.: De la direction des aéroplanes.

— *See* Bestelmeyer, A.: Ballonvariometer.

— *See* v. dem Borne: Aneroidvariometer zur Feststellung der Vertikalesgeschwindigkeit im Freiballon.

— *See* Boys, C. V.: Position finding without an horizon.

— *See* Bracke, Albert: Instruments de mesure pour l'aéronautique.

— *See* Brocq, F.: Appareil de visée, système Brocq, pour le lâcher des projectiles à bord des aéroplanes ou des dirigeables.

— *See* Broichsitter, Heinrich: Ueber Windmessapparate.

— *See* Der Bucherer-Inhalator-Vergaser.

— *See* Bume, F. E.: Altitude invariable pendant les variations de vitesse des aéroplanes.

— *See* Chambers, W. Irving: Instruments for safety in flight.

— *See* Clift, Eric Hollocoombe: The magnetic compass; its construction and use.

— *See* Clift, Eric Hollocoombe: Steering by compass.

— *See* Darwin, Horace: Design and use of scientific instruments in aeronautics. Correct design eliminates unnecessary strains.

INSTRUMENTS. *See* Darwin, Horace: Scientific instruments used in aeroplanes.

—— *See* Davis, John: A self-timing anemometer.

—— *See* Dyott, G. M.: Engine speed indicators and safety.

—— *See* Elliott: The Elliott air speed indicator.

—— *See* Gefahren des Fluges und ihre Verhütung.

—— *See* Green, Buel Herndon: New instruments for the aeroplane.

—— *See* Hamlin, A. G.: Efficient instrument illumination for military night fliers.

—— *See* Hartmann: Ein Libellenquadrant in neuer Form für astronomische Ortbestimmungen.

—— *See* Heath, Spencer: Heath propeller pitch meter.

—— *See* Hoecken, K.: Ueber ein neues Instrument zur Ermittlung des Steuerwinkels und der resultierenden Geschwindigkeit bei Flugzeugen und ueber die Anwendung der Nomographie zur Lösung solcher Aufgaben.

—— *See* Hutchinson, F.: A home-made anemometer.

—— *See* Interessante Luftfahrzeug-Einzelheiten.

—— *See* J., P.: Le stabilisateur Doutre, type 1913.

—— *See* Kobbe, S.: Zur Frage der Ortbestimmung nach Fixsternen mit dem Libellenquadranten.

—— *See* Lindt, W.: Ein Libellenquadrant in neuer Form für astronomische Ortbestimmungen.

—— *See* Linke, Franz: Feinmechanik und Luftschiffahrt.

—— *See* Meckel, Paul A.: Ein Beitrag zur Frage der Balloninstrumente.

—— *See* Military aeronautics: Scientific bomb dropping. Sighting devices for aircraft bombs.

—— *See* Moock, F. W.: Messen der Windgeschwindigkeit mittels Hitzdraht-Instrumenten.

—— *See* National Advisory Committee for Aeronautics: General specifications covering requirements of aeronautic instruments.

—— *See* Nettmann, Paul: Der Torsionsindikator.

—— *See* Okill: The Okill pressure indicator.

—— *See* Passenger: Clothing and equipment for aviators.

—— *See* Renesse: Gedanken über die Ausbildung eines Beobachtungs-Offiziers.

—— *See* Rilliet, Chas. E.: Instruments used in the recording of high altitudes and their adjustment, calibration and error corrections.

—— *See* Schütze, Alfred: Sternzeittransformator.

—— *See* Short Brothers: Short Bros.' new self-registering height recorder.

—— *See* Speed meters.

—— *See* Speedometer.

—— *See* "Tel:" The "Tel" engine revolution indicator patents.

—— *See* Die Untersuchung Schnellaufender Maschinen mit dem Mikro-Indikator.

—— *See* Wind-gauges.

—— *See* Wire: A tension-meter for wire stays in flying machines.

INSTRUMENTS. *See* Wissenschaftliche Instrumente.

—— *See* Wright: Wright incidence indicator brought out.

—— *See* Zichendraht, H. Neues aerodynamisches Instrumentarium nach Dr. H. Zichendraht.

—— *See* Z., A.: Les instruments de précision.

—— *See* Ziegler, S. J.: Tests on air-speed meters.

INSTRUMENTS, Balloon. *See* Ludewig: Eine bequeme Methode der Aufhängung der Instrumente im Freiballon.

INSURANCE. Air raid damage and insurance.
Flight, No. 372, Vol. 8, No. 6 (Feb. 10, 1916), London, p. 114.

—— Air raids (insurance).
Flight, No. 398, Vol. 8, No. 32 (Aug. 10, 1916), London, p. 676.

—— Aircraft and bombardment insurance.
Aeronautics, Vol. 9, No. 92, n. s. (July 21, 1915), London, p. 48.

—— Aircraft and bombardment insurance.
Flight, Vol. 7, No. 29 (July 16, 1915), London, p. 517.

—— Aircraft insurance.
Flight, No. 393, Vol. 8, No. 27 (July 6, 1916), London, p. 560.

—— Aviation insurance.
Aeronautics, Vol. 6, No. 69 (Nov. 1913), London, p. 412.

—— Aviation insurance.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, p. 59.

—— Aviation insurance. General considerations.
Aeronautics, Vol. 5, No. 51 (May 1912), London, pp. 117-120.

—— Aviator wants accident insurance.
Fly, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 28.

—— Compulsory aviation insurance. A new proposal and an example.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, pp. 172-173.

—— Flight and insurance.
Flight, Vol. 1, No. 36 (Sept. 4, 1909), London, p. 533.

—— The government aircraft insurance scheme.
Flight, No. 394, Vol. 8, No. 28 (July 13, 1916), London, p. 591.

—— The Government's air raid insurance scheme.
Flight, Vol. 7, No. 31 (July 30, 1915), London, p. 564.

—— Insurance against aircraft raids.
Flight, No. 414, Vol. 8, No. 48 (Nov. 30, 1916), London, pp. 1040, 1042.

—— Insurance and aviation.
Aeronautics, Vol. 14, No. 6 (Mar. 31, 1914), New York, p. 99.

—— Insurance and legal risks.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 5.

—— Insurance for aviators.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1911), New York, p. 83.

—— National aircraft insurance.
Flight, No. 412, Vol. 8, No. 46 (Nov. 16, 1916), London, p. 994.

—— National insurance against aircraft.
Flight, Vol. 7, No. 25 (June 18, 1915), London, pp. 427-428.

—— National insurance against damage by aircraft. [Editorial.]
Flight, Vol. 7, No. 29 (July 16, 1915), London, p. 506.

Insurance. National insurance. An asset or a liability?
Flight, Vol. 7, No. 48 (Nov. 26, 1915), London, p. 910.

—— The new aircraft insurance act. [Editorial.]
Flight, Vol. 7, No. 31 (July 30, 1915), London, pp. 547–548.

—— No quarterly insurance policies.
Flight, No. 400, Vol. 8, No. 34 (Aug. 24, 1916), London, p. 719.

—— Small property insurance. [Editorial.]
Flight, Vol. 7, No. 46 (Nov. 12, 1915), London, pp. 865–866.

—— Will insure aviators and aeronauts.
Aero, Vol. 2, No. 4 (Apr. 29, 1911), St. Louis, p. 96.

—— *See* Bombs: Anti-bomb insurance.

—— *See* Flight: Insurance up-to-date.

—— *See* Graff: Der Luftschifferverband und das Versicherungswesen.

—— *See* Halben, R.: Zur Versicherung der Luftschiffer.

—— *See* Laws and regulations.

—— *See* Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne.

—— *See* V., K.: Insurance fund of Russian flyers.

Intercollegiate Meet. Thirteen have entered intercollegiate meet.
Aero, Vol. 2, No. 5 (May 6, 1911), St. Louis, p. 119, ill.

Interdiction des exercices dangereux et inutiles.
Techn. Aér., No. 95 (déc. 1, 1913), Paris, pp. 347–348.

Interessante Gerichtsentscheidungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 7 (2. April 1913), Berlin, pp. 159–160, ill.

Interessante Luftfahrzeug-Einzelheiten.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9 (30. April 1913), Berlin, pp. 210–211, ill.

Internal work of the wind. *See* Langley, Samuel Pierpont: The internal work of the wind.

International. The 1912 Coupe Internationale d'Aviation.
Fly, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, p. 24.

—— International Aero Exhibition model trials [1914].
Flight, Vol. 6, No. 16 (Apr. 18, 1914), London p. 427.

International Aeronautic Federation. Cup defense committee named.
Aero, Vol. 3, No. 12 (Dec. 23, 1911), St. Louis, p. 235.

—— Five nations enter cup race.
Aero, Vol. 3, No. 23 (Mar. 9, 1912), St. Louis, p. 455.

—— General regulations of the International Aeronautic Federation. Translated... by Lt. Col. Cornelius De W. Willcox.
Flying, Vol. 2, Nos. 2–8 (Mar.–Sept. 1913), New York, pp. 15–16, 23–24, 12–13, 13–14, 22–24–14–15, 25.

—— *See* Fédération Aéronautique Internationale.

International Aëronautical Congress. Units of aëronautics and their nomenclature by Major Renard.
Nature, Vol. 81, No. 2081 (Sept. 16, 1909), London, p. 352.

International Aeronautical Federation. *See* Wood, G. F. Campbell: The International Federation meeting.

International Aeroplane Club of Dayton, Ohio.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, p. 109.

INTERNATIONAL (The) aircraft rigid dirigible.
Flight, No. 418, Vol. 8, No. 52 (Dec. 28, 1916), London, pp. 1139–1140, ill.

INTERNATIONAL (The) Aviation Meet.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, pp. 302–303, table.

INTERNATIONAL Balloon Race. Balloon race figures. International Balloon Race of 1911.
Fly, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 22.

INTERNATIONAL Commission for Aeronautical maps. Meeting of the International Commission for Aeronautical Maps.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 59 (July 1911), London, pp. 123–124.

INTERNATIONAL Commission for Aeronautics. *See* Urban, J.: Die International Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt.

INTERNATIONAL Commission of Scientific Aeronautics.
Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., Vol. 35, No. 151 (July 1909), London, p. 224.

INTERNATIONAL Congress. Le 5e congrès international d'aéronautique.
Génie Civil, 32e année, Tome 60, No. 3 (18 nov. 1911), Paris, p. 52.

INTERNATIONAL Congress of Aerial Laws. *See* Laws and regulations: The first International Congress of Aerial Laws.

INTERNATIONAL Correspondence Schools. Demonstration aerial touring.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, p. 199.

INTERNATIONAL Exposition of Aeronautics. La 3e Exposition Internationale,
Génie Civil, 32e année, Tome 60, No. 8 (23 Dec. 1911), Paris, p. 141, ill.

INTERNATIONAL Föderation.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 22, (15. Nov. 1909), Wien, p. 406, Nr. 23 (1. Dez. 1909), p. 429.

INTERNATIONAL Hydroaeroplane trophy.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5–6 (May–June 1912), New York, p. 178.

INTERNATIONAL kite and balloon ascents.
Nature, Vol. 82, No. 2095 (Dec. 23, 1909), London, p. 220.

INTERNATIONAL law. *See* Laws and regulations.

INTERNATIONAL (The) League of Touring Associations.
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, p. 132.

INTERNATIONAL Luftschiffahrt-Ausstellung. L'exposition aéronautique internationale de Francfort-sur-le-Main.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 116.

INTERNATIONAL Luftschiffer-Verbandes. Sitzung des internationalen Luftschiffer-Verbandes.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 21 (20. Okt. 1909), Berlin, pp. 918–923.

INTERNATIONAL race.
Aeronautics, Vol. 11, No. 4 (Oct. 1912), New York, pp. 119–120, ill.

INTERNATIONALE Aëronautische Föderation.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 8, Nr. 17 (1. Sept. 1909), Wien, pp. 299–300; Jahrg. 9, Nos. 1–24, 1910, pp. 3, 21–22, 216, 247, 281–282, 343–344, 372, 395–396, 486–487; Jahrg. 10, 1911, pp. 10, 26, 144, 440, 441, 452, 453; Jahrg. 11, Nr. 13 (1. Juli 1912), pp. 239–241; Jahrg. 12, 1913, pp. 61–62, 423–424, 252, 284–285; Jahrg. 13, Nr. 2 (15. März 1914), p. 33.

INTERNATIONALE Kartenkommission. (Sitzung vom 3. und 4. Oktober.)
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, pp. 626–627.

INTERNATIONALE Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 8, Nr. 15, 22, 23 (1. Aug., 15. Nov., 1. Dez. 1909), pp. 260, 406, 428–429; Jahrg. 11, Nr. 12 (15. Juni 1912), pp. 217–219.

INTERNATIONALE Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wein, 28 Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik.
Wein, 1912, pp. 172.

—— Siebente (7.) Versammlung in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912.
Sitzungsberichte und Vorträge, herausgegeben von der k. k. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, k. k. Hof- und Staatsdruckerei, pp. i–v, 1–172.

—— *See* Bjerknes, Vilhelm Friman: Internationale Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt.

INTERNATIONALE Luftfahrzeug-Ausstellung, Paris 1913.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 20, 23 (1. Okt., 12. Nov. 1913), Berlin, pp. 487, 562.

INTERNATIONALE Motorboot- und Motorenausstellung Berlin 1910. Ausstellungshallen am Zoo.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 6 (23. März 1910), Berlin, pp. 9–12, ill.

INTERNATIONALEN Aëronautischen Föderation. Kongress der Föderation.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1912), Wien, p. 217.

INTERNATIONALER Kongress.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 4 (15. Feb. 1911), Wien, p. 69.

INTERNATIONALES Luft-Derby.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 19 (17. Sept. 1913), Berlin, p. 466.

INTERNATIONALES Preisausschreiben der Treptow-Sternwarte für Sternschnuppen aufnahmen vom Ballon aus.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1909), Wien, p. 324.

INTERPARLIAMENTARY Union. *See* Wehberg, Hans: Die interparlamentarische Union und die Regelung des Luftkrieges.

INVALIDES. L'Aéronautique aux Invalides.
L'Aérophile, 23ᵉ année, 1915, Paris, p. 226.

—— The invaluable use of the aeroplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 8 (May 10, 1915), New York, p. 174.

INVENTION and Research Board. The Invention and Research Board. [Editorial.]
Flight, Vol. 7, No. 50 (Dec. 10, 1915), London, pp. 957–958.

INVENTIONS. Aeronautics inventions, curious and useful.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 16 (Oct. 14, 1911), New York, pp. 346, 348–350, diagr.

—— Allerhand aëronautische Erfindungskuriosa.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 52 (24. Dez. 1911), Berlin, pp. 24–29, ill.

—— The Board of Inventions.
Aeronautics, Vol. 9, No 94, n. s. (Aug. 4, 1915), London, pp. 74–75, ill.

—— La conquête de l'air vue par l'image. (1495–1909). Ascensions célèbres, inventions et projets, portraits, pieces satiriques, caricatures, chansons et musique, curiosités diverses.
Paris, Librairie des Annales, Paris.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 6 (15. März 1910), Wien, p. 98.

—— Internationaler Erfinderpreis.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 14 (6. Apr. 1913), Berlin, p. 18.

—— Les inventions. Aéroplane marin. Perfectionnements apporté saux tendeurs Moteur à combustion interne à grande vitesse.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 104 (15 avril 1914), Paris, pp. 247–253, figs.

INVISIBLE aeroplanes. Aeroplanos invisiveis.
Revista Aeronautica, anno 5, No. 3 (Julho a set. 1915), Lisboa, p. 34.

—— Au sujet de l'invisibilité des aéroplanes.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 108 (15 juin 1914), Paris, pp. 368–369.

Invisible aeroplanes. Invisible aeroplanes.
Flight, Vol. 6, No. 3 (Jan. 17, 1914), London, pp. 71-72, ill.

— Note sur les aéroplanes invisibles construits avec des feuilles d'émaillite armée.
Rev. Aér. Autom., 2e année, No. 11 (28 fév. 1914), Paris, pp. 251-252.

— *See* Germany: Invisible German aeroplanes.

— *See* Joly, Andrée: Sur les enduits à base d'éthers cellulosiques employés pour les ailes d'aéroplane.

— *See* Wings: Celluloid wings for aeroplanes.

Invisible airships. *See* Aero: Das geräuschlose, unsichtbare Fernlenk-Luftschiff.

Invisible rays. *See* Zeppelins: Invisible rays to destroy Zeppelins.

Ireland. First flight in Ireland.
Flight, Vol. 2, No. 2 (Jan. 8, 1910), London, p. 23.

— An original Irish monoplane.
Flight, Vol. 7, No. 49 (Dec. 3, 1915), London, pp. 941-945, ill.

— *See* Ferguson, H. G.: First flight in Ireland.

Iroku Isogai. Hikôki Kôzô Dukai. [Drawings of aeroplane construction.]
Tôkyô, pub. Tôkyô Zidôsya, June 12, 1911, pp. 28, ill., 10.

Ironite. Ironite proofing and flooring.
Aeronautics, Vol. 10, No. 123, n. s. (Feb. 23, 1916), London, pp. 130-131.

Irving, H. B. Experiments on tail planes and elevators, fins and rudders. (v) Tests on a model of an avro seaplane body to determine the extent to which the wash of the fuselage interferes with the rudder.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda No. 156 (Jan. 1915), London, pp. 181-182, diagr.

Irving, H. B., and A. Landells. Tests on models of aeroplane bodies. (ii) Tests on a model of S. E. 4a body.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda No. 153 (April 1914), London, pp. 147-150, diagr.

Irving, H. B. *See* Bryant, L. W., H. B. Irving, and F. J. E. China: Aerofoils with flaps.

— *See* Nayler, J. L., L. W. Bryant, and H. B. Irving: Aerofoils with flaps.

— *See* Bryant, L. W., and H. B. Irving: Experiments on tail planes and elevators, fins and rudders. . . .

— *See* Nayler, J. L., L. W. Bryant, and H. B. Irving: Single aerofoils.

— *See* Bryant, L. W., and H. B. Irving: Tests on models of aeroplane bodies. . . .

Irving, M. Viking in the air.
Overland, n. s., Vol. 68 (July 1916), San Francisco, pp. 64-66, ill.

Isaacson. British engines. Isaacson.
Flight, No. 118, Vol. 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), London, p. 289, ill.

— The Isaacson aero engine.
Aero, Vol. 2, No. 51 (May 31, 1910), London, pp. 435-436, ill.

— The Isaacson engine.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 208; Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), p. 20.
Flight, No. 121, Vol. 3, No. 16 (Apr. 22, 1911), London, p. 361, ill.

— The Isaacson stationary radial engine on the Blackburn monoplane.
Flight, No. 118, Vol. 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), London, p. 285, ill.

— New aeronautical motor.
Aviation, Vol. 1, No. 5 (May 1911), Los Angeles, pp. 21-23, ill.

Isaacson. Views of the Isaacson, etc.
Flight, No. 87, Vol. 2, No. 35 (Aug. 27, 1910), London, p. 687, ill.

Isaacson engine. *See* Horse-power chart of the new 60–65 H. P. Isaacson radial engine.

Isanomale (Le) termiche in Italia.
Riv. Tecn. Aer., anno 7 (1910), Nos. 7-12, Roma, p. 71.

Isenthal, A. W. The aeroplane versus the dirigible.
Flight, Vol. 2, No. 10 (Mar. 5, 1910), London, pp. 167-168.

—— *See* Lillienthal, Otto: Bird flight as the basis of aviation. Translated by A. W. Isenthal.

Isendahl, Walther. Der neue Hofmannsche Drachenflieger.
Allg. Auto-Zeit., Bd. 10, 1909, Nr. 52, Berlin, pp. 25–28.

—— *See* Dorner, Hermann, und Walter Isendahl: Flugmotoren.

Isham, Willard S. Flying-machine.
Aerial Age, Vol. 1, No. 19 (July 26, 1915), New York, p. 45, ill.

Isothermal layer of the atmosphere.
Aeronautics, Vol. 2, No. 12 (Dec. 1909), London, p. 150.

Isotta Fraschini. The 150 h. p. "Isotta Fraschini" aero motor.
Aeronautics, Vol. 9, No. 111, n. s. (Dec. 1, 1915), London, p. 367, ill.

Isotta Fraschini e Restelli & Buzio. *See* Motors: Motori per aeronautica.

Isotta Fraschini engine. *See* Kantner, Harold: Some foreign aero engines.

Issy-les-Moulineaux. À Issy-les-Moulineaux.
L'Aérophile, 17e année, No. 16, 24 (15 août, 15 déc. 1909), Paris, pp. 364, 555–556, ill.

—— Un terrible incendie au hangar d'Issy-les-Moulineaux.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er janv. 1913), Bruxelles, p. 15.

—— Zur Katastrophe von Issy.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1911), Wien, pp. 225–226.

Isthmus. Isthmus needs aerial police.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Apr. 19, 1915), New York, p. 106.

"Italia." Le dirigeable "Italia."
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 89.

—— *See* Schio, Almerico da: Dernière sortie du dirigeable "Italia."

Итальянскіе аэропланы. [Italian aeroplanes.]
Библ. Воздухоплав., No. 7. 1910 г., Спб., pp. 68–69, ills.
Transl. from Italian by V. S.

Italy. L' Aero Marittima Rome, combined as L' Ecó d'Italia.

—— Air scouting at the Italian maneuvers.
Scient. Amer. Vol. 109, No. 18 (Nov. 1, 1913), New York, pp. 355–356.

—— Annuario dell' Aeronautica. Édité par le Touring-Club Ittalien.
Roma, 1913, pp. 880, ill.
Noted in: Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 3 (März 1913), Bern, p. 72.

—— Les aviateurs militaires italiens en Tripolitaine.
L'Aérophile, 20e année, No. 2 (15 jan. 1912), Paris, p. 32, ill.

—— The Brescia meeting. Well-known aviators in the Italian flying week.
Aero, Vol. 1, No. 17 (Sept. 14, 1909), London, p. 272.

—— Comptes rendus des expériences et études [du Laboratoire du génie italien] 1913.
Noted in: Tech. Aér., Vol. 7, No. 90 (15 avril 1913), Paris, p. 256.

—— Concours de moteurs en Italie.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 66 (15. sept. 1912), Paris, pp. 186–187.

ITALY. Deutsche Ballongeschütze in der italienischen Armee.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 14 (25. Juli 1913), Wien, p. 359.

—— Un dirigeable italien, type Forlanini, commandé par l'Angleterre.
L'Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, p. 89, ill.

—— Le dirigeable militaire italien.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 17, 19, 21 (1er sept., 1er oct., 1er nov. 1909), Paris, pp. 401, 452, 497.

—— Elogi tedeschi alla flotta aerea italiana nella guerra libica.
Navigazione Aerea, anno 2, No. 2 (feb. 1913), Roma, pp. 55-56, part, ill.

—— Un elogio austriaco all'aviazione ed agli aviatori italiani.
Riv. Ital. di Aeron., anno 11, Nos. 3-4 (mag.-lug. 1916), Roma, p. 111.

—— En Italie.
L'Aérophile, 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, p. 366.

—— Flug eines Österreichers von Triest nach Rom.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, p. 99.

—— Gran premio dei laghi italiani.
Navigazione Aerea, anno 2, Nos. 10-11-12 (ott., nov., dic., 1913), Roma, pp. 197-199, ill.

—— Le grand prix des lacs italiens.
Rev. Aérienne, 6e année No. 121 (25 oct. 1913), Paris, pp. 580-581, map.

—— Le grand prix des lacs italiens pour hydroaéroplanes. Une grande épreuve d'internavigation aérienne dans le bassin des lacs de Come, Majeur et de Varèse et sur les fleuves Adda, Pô et Tessin.
La Conq. l'Air, 10e année, Nos. 19, 20 (1er-15 oct. 1913), Bruxelles, pp. 307-309, 319, map.

—— Der Grosse Preis der italienischen Seen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., N. 39 (28. Sept. 1913), Berlin, p. 15.

—— The hydro-aeroplane meeting on the Italian lakes.
Aeronautics, Vol. 6, Nos. 68, 69 (Oct., Nov. 1913), London, pp. 388, 432-433, ill.

—— Interdiction de la circulation aérienne en Italie.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 21-22 (1er et 15 déc. 1914), Paris, p. 417.

—— Italian aeronautical experiments near Zanzibar.
Nature, Vol. 83 (Oct. 20, 1910), London, p. 506.

—— Italian army adopts Turner aviaphone.
Aerial Age, Vol. 1, No. 13 (June 14, 1915), New York, p. 296.

—— Italian military aeroplane competition.
Aeronautics, Vol. 6, No. 64 (June 1913), London, p. 231.

—— The Italian military aeroplanes at Tripoli.
Aero, Vol. 5, No. 105 (Dec. 1911), London, p. 254.

—— The Italian military dirigibles.
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, p. 45.
Flight, Vol. 1, No. 51 (Dec. 11, 1909), London, p. 821.
Aircraft, Vol. 4, No. 2 (Apr. 1913), New York, p. 35.

—— Italian waterplane contest.
Flight, Vol. 5, No. 41 (Oct. 11, 1913), London, p. 1129, map.

—— Italiana, l'industria aviatoria.
Navigazione Aerea, anno 1, No. 2 (dic. 1912), Roma, pp. 41-44, ill.

—— L'Italie interdit la circulation aérienne.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 10 (Okt. 1914), Bern, p. 222.

—— Eine italienische Luftflotte.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 8 (25. April 1912), Wien, p. 187.

—— Das italienische Luftschiff M. 1.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 16 (10. Juni 1915), Berlin, p. 199.

—— Italienischer Wasserflugzeugwettbewerb.
Fachz. Flugt., Jahrg 7, Nr. 37 (14 Sept. 1913), Berlin, p. 15.

ITALY. Ein italienisches Luftschiff zerstört.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 7 (1. Juni 1914), Wien, p. 131.

—— Ein italienisches Militärluftschiff verbrannt.
Fachz. Flugt., Jahrg. 8, Nr. 11/12 (10. April 1914), Berlin, p. 14.

—— Italiens Luftflotte.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 11/12 (Juni 1915), Wien, p. 158.

—— Italy has space-saving sheds.
Fly, Vol. 4, No. 6 (April 1912), Philadelphia, p. 22.

—— Italy is well prepared with planes and dirigibles for aerial war.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 21 (Aug. 22, 1914), Chicago, pp. 258, 264.

—— Italy orders aeroplanes.
Fly, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 28.

—— Libro d'Oro dell' Aviazione Italiana.
Riv. Ital. Aeron., anno II, Nos. 3-4, 5-6 (1916), Roma, pp. 105-110, 160-163, 207-209.

—— Mail service by aeroplane in Italy.
Fly, Vol. 4, No. 4, (Feb. 1912), Philadelphia, p. 30.

—— Военное воздухоплаванiе въ Италiи. [Military aeronautics in Italy.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13, 1910 г., Спб., pp. 12–13.
Transl. from Italian by P. B.

—— Neues italienisches Luftschifferkorps.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 7-8 (April 1915), Wien, p. 119.

—— An original type of biplane being experimented with in Italy.
Aircraft, Vol. 1, No. 5 (July 1910), New York, p. 187, ill.

—— Per gli ufficiali aviatori e dirigibilisti.
Navigazione Aerea, Anno 2, N. 6 (giug. 1913), Roma, p. 121. ill.

—— Quarante dirigeables militaires italiens (?).
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 89.

—— La sottoscrizione nazionale per la flotta aera d'Italia.
Navigazione Aerea, anno 1, No. 1 (ott.-nov. 1912), Roma, pp. 18-20, ill.
Navigazione Aerea, anno 2, Nos. 4-5 (apr.-mag. 1913), Roma, pp. 78-81.

—— Der Seeflug in Italien.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 20, 21 (15. Okt. 1, Nov. 1913), Wien, pp. 348-349, 373.

—— Sul comportamento dei mese di giugno nell' andamento annuale della temperatura in Italia.
Riv. Tech. Aer., anno 7 (1910), Nos. 7-12, Roma, p. 70.

—— Ein Tag aus dem Leben eines italienischen Militäraviatikers.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 52 (22. Dez. 1912), Berlin, pp. 24-25.

—— Unfall bei der Landung eines italienischen Militärluftschiffes.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 14 (25. Juli 1914), Wien, p. 283.

—— Von der italienischen Marine-Aviatik.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 1 u. 2 (15. Jän. 1914), Wien, p. 25.

—— Die Wasserflugzeugkonkurrenz an den oberitalienischen Seen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 44 (2. Nov. 1913), Berlin, p. 14.

—— *See* Bertini, Francesco: Il commercio d'importazione ed i consumi di petroli benzina e derivati in Italia.

—— *See* Bullin: Les dirigeables militaires italiens.

—— *See* Calabi, Giuseppe: Die Internationale Mailänder Luftschiffahrt-Ausstellung.

—— *See* Canovetti, C.: Aviation in Italy.

—— *See* Chronology: Flugtechnische Chronik.

ITALY. *See* Curtiss: Curtiss flying boat for Italian Navy.

—— *See* F., E.: Aeronautics in Italy.

—— *See* Foreign affairs.

—— *See* Grand Prix des lacs italiens.

—— *See* Harvey, T. S.: Aviation in Italy.

—— *See* Military Aeronautics: Italy.

—— *See* Orcy, Ladislas de: Italy's air fleet.

—— *See* Pesce, G. L.: L'aéronautique en Italie: Le dirigeable militaire italien "I bis."

ITERSON, F. VAN. *See* Wilterdink, J. H., F. van Iterson.

IVA. L'industrie vélocipédique et automobile.
L'Annuaire Iva, 1913, 31, boulevard Magenta, Paris, pp. 1-900.

IYENGAR, V. N. N. Aviation in the ancient Hindustan.
Living Age, No. 282 (July 18, 1914), Boston, pp. 161-166.

J.

J. Le bi-rotatif Ligez.
L'Aéro, 3e année, No. 169 (8 Jan. 1911), Paris, p. 2.

J. A. A gearless spring motor for models.
Flight, Vol. 1, No. 48, (Nov. 27, 1909), London, p. 769.

J. A. P. British engines. J. A. P.
Flight, No. 118, Vol. 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), London, p. 290, ill.

—— Harding in full flight on his J. A. P. monoplane, etc.
Flight, No. 86, Vol. 2, No. 34 (Aug. 20, 1910), London, p. 669, ill.

—— The J. A. P. monoplane.
Aero, Vol. 2, Nos. 48, 58 (April 19, June 28, 1910), London, pp. 317, 512, 513, ill.

J. H. L. The Hendon Easter meeting.
Aeronautics, Vol. 6, No. 62 (Apr. 1913), London, pp. 148-150, ill.

J. N. The twin-motored J. N. for the army.
Aerial Age, Vol. 3, No. 15 (June 26, 1916), New York, pp. 428, 459.

J., P. La fabrication de l'hydrogène et les dirigeables militaires.
L'Aérophile, 21e année, No. 4 (15 fév. 1913), Paris, p. 89.

—— Le stabilisateur Doutre, type 1913.
L'Aérophile, 21e année, No. 4 (15 fév. 1913), Paris, p. 83.

J., V. Chevillard's chute de côté.
Flight, Vol. 5, No. 16 (April 19, 1913), London, pp. 428-429, ill

JABLONSKY, BRUNO. Garuda-Propeller und Garuda-Flugzeuge.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 9 (31. März 1912), Berlin, pp. 216-217.

—— Propeller und Garuda-Flugzeuge. Garuda-
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 9 (31. März 1912), Berlin, pp. 216-217.

—— Pegouds Sturzflüge und ihre praktische Bedeutung.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 32 (20. Nov. 1913), Berlin, p. 822.

JAC. Blériot construction.
Flight, No. 75, Vol. 2, No. 23 (June 4, 1910), London, p. 438, diagr.

JACK, ANDREW. Aeroplanes v. submarines.
Aeronautics, Vol. 8, No. 82 (May 12, 1915), London, p. 316.

JACKMAN, WILLIAM JAMES, AND THOS. H. RUSSELL. Flying machines; construction and operation; a practical book which shows, in illustrations, working plans and text, how to build and navigate the modern airship.
Chicago, 1910, pp. 221, ill.; 1912, pp. 256, ill.

Jackson, Louis. The defence of localities against aerial attack.
Journ. Roy. Unit. Serv. Inst., Vol. 58, No. 436 (June 1914), London, pp. 709-714.

Jackson. *See* Bracke, A.: L'utilisation des remous.

Jackson, Thomas P. Causes of recent accidents.
Aviation, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1911), Los Angeles, p. 24.

Jacob, F. Ostschweizerischer Verein für Luftschiffahrt. Protokoll der Ordentlichen Generalversammlung, Sonntag, den 17. März 1912, nachmittags 5 Uhr, im Hotel Baur au Lac in Zürich.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 4 (April 1912), Bern, pp. 81-83.

Jacob monoplane. *See* Bonnaud: Le double monoplan du commandant Jacob.

Jacobs 8-cyl. engine.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June 1912), New York, p. 169, ill.

Jacques. *See* Vendome, Raoul.: M. Henry Jacques at the wheel of the new Raoul Vendome monoplane.

Jacques-Schneider. Coupe Jacques-Schneider 1914. Nouveau règlement de la grande épreuve d'aviation maritime.
L'Aérophile, 22e année, No. 1 (1er janv. 1914), Paris, p. 21.

—— Schellenbefestigung für Anschlussverbindungen bei Flugzeugen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 4 (25. Feb. 1913), Wien, p. 90.

—— Verspannung von Tragflächengestellen u. dgl. für Flugzeuge.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 6 (10. März 1913), Wien, p. 137.

Jäger, Kurt. Fahrgestelle für Flugzeuge.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 3 u. 4 (15. Feb. 1914), Wien, pp. 43-45.

Jaegere, Ferdinand de. Het hedendaagsch en toekomstig vliegtoestel.
Anvers, M. Meeus, ill.

Jahr 1910 (Das).
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., No. 1 (1. Jän. 1911), Wien, pp. 2-4.

Jahr 1911 (Das).
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 2 (15. Jän. 1911), Wien, pp. 17-19; Jahrg. 11, Nr. 2 (15. Jän. 1912), pp. 20-23.

Jahrbuch der Luftfahrt. 1- Jahrg., 1911-
München, 1910- ill.
Titles varies: 1911, Jahrbuch über die Fortschritte auf allen Gebieten der Luftschiffahrt. 1912, Jahrbuch der Luftfahrt. Editor: 1911, Ansbert Vorreiter.

Jahrbuch über die Fortschritte auf allen Gebieten der Luftschiffahrt 1911.
München, 1910, v. ill. Editor: Ansbert Vorreiter.

Jahrbuch der Duetschen Versuchsaustalt für Luftfahrt. 1. Jahrg., 1912–1913. Herausgegeben vom Director Professor Dr. Mg. F. Bendemann.
Berlin, Verlag von Georg. Stilke, 1914, pp. 251, ill.

Jahrbuch der Luftfahrt. *See* Vorreiter, Ansbert: Jahrbuch der Luftfahrt.

Jahrbuch des Berliner Vereins für Luftschiffahrt 1912.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2 (22. Jän. 1913), Berlin, p. 42.

Jahrbuch des Deutschen Luftschiffer - Verbandes 1910.
Berlin, 1910, pp. 754.

Jahrbuch des deutschen Luftschiffer Verbandes 1911.
Berlin, 1911, pp. 745, ill.
Reviewed in: Deutsche Zeitschr. Luftsch., Jahrg. 15, Nr. 3 (8. Feb. 1911), Berlin, pp. 2-3

Jahrbuch des Wissenschaftliches Gesellschafts für Flugtechnik. (Vols. 1-3.)
Berlin, Springer.

Jahrhundertfeier-Flugwoche 1913.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 12 (11 Juni 1913), Berlin p. 295.

James, B. T. Possible future developments of aeroplane design.
Aeronautics, Vol. 7, No. 71, 72 (Jan., Feb. 1914), London, pp. 27–28, 40–41, figs.

James, Darwin R. Darwin R. James cries "flying beats motoring."
Aerial Age, Vol. 2, No. 7 (Nov. 1, 1915), New York, p. 158.

James, Edmund J. Professorship of aeronautics.
Aeronautics, Vol. 11, No. 155, n. s. (Oct. 4, 1916), London, pp. 224–225.

James, Paul. À propos des idées du capitaine Duchêne.
L'Aérophile, 21e année, No. 1 (1er jan. 1913), Paris, pp. 14–15, diagr.

—— À propos du record d'altitude.
L'Aérophile, 21e année, No. 14 (15 juil. 1913), Paris, pp. 330–332, diagr.

—— L'aéroplane "Drzewiecki" à stabilité automatique naturelle.
L'Aérophile, 21e année, No. 2 (15 jan. 1913), Paris, pp. 26–28, ill.

—— Ailes Voisin.
L'Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, pp. 74–75, ill.

—— Appareil muni d'un propulseur mû par l'aviateur.
L'Aérophile, 20e année, No. 9 (1er mai 1912), Paris, pp. 195–196, ill.

—— Les appareils à Reims.
L'Aérophile, 21e année, No. 20 (15 oct. 1913), Paris, pp. 463–465, ill.

—— Appareils Voisin.
L'Aérophile, 19e année, No. 20 (15 oct. 1911), Paris, pp. 489–490.

—— Autour du règlement; notes de construction.
L'Aérophile, 20e année, No. 13 (1er juil. 1912), Paris, pp. 299–301, diagr.

—— L'aviation au Sahara; protection du moteur contre les poussières.
L'Aérophile, 19e année, No. 22 (15 nov. 1911), Paris, pp. 526–528, diagr.

—— Aviation in the Sahara. Protection of the motor against dust.
Scient. Amer. Suppl., No. 1892 (Apr. 6, 1912), New York, pp. 218–219, map.

—— Biplan Astra.
L'Aérophile, 19e année, No. 21 (1er nov. 1911), Paris, p. 501, ill.

—— Biplan Astra, type "C. M."
L'Aérophile, 19e année, No. 20 (15 oct. 1911), Paris, p. 490.

—— Biplan "Astra-Wright."
L'Aérophile, 19e année, No. 20 (15 oct. 1911), Paris, pp. 490–491.

—— Biplan "Bréguet."
L'Aérophile, 19e année, No. 21 (1er nov. 1911), Paris, p. 501, ill.

—— Biplan Coanda.
L'Aérophile, 19e année, No. 21 (1er nov. 1911), Paris, pp. 502–503, ill.

—— Le biplan Doutre.
L'Aérophile, 20e année, No. 21 (1er nov. 1912), Paris, pp. 484–485, ill.

—— Biplan H. Farman.
L'Aérophile, 19e année, Nos. 20, 21 (15 oct., 1er nov. 1911), Paris, pp. 490, 491, 501, ill.

—— Biplan Goupy.
L'Aérophile, 19e année, No. 21 (1er nov. 1911), Paris, pp. 501–502.

—— Biplan "L.-Clément."
L'Aérophile, 19e année, No. 19 (1er oct. 1911), Paris, p. 454.

—— Biplan Maurice Farman.
L'Aérophile, 19e année, No. 19 (1er oct. 1911), Paris, pp. 453–454.

—— Biplan Rep.
L'Aérophile, 19e année, No. 21 (1er nov. 1911), Paris, p. 505.

—— Biplan Savary.
L'Aérophile, 19e année, No. 19 (1er oct. 1911), Paris, p. 454.

JAMES, PAUL. Biplan Sommer.
L'Aérophile, 19e année, No. 21 (1er nov. 1911), Paris, pp. 503–504, ill.

—— Biplan Zodiac.
L'Aérophile, 19e année, No. 20 (15 oct. 1911), Paris, pp. 490–491, ill.

—— Le bois creux en aviation.
L'Aérophile, 22e année, No. 8 (15 avril 1914), Paris, pp. 179–181, figs.

—— Bois ou métal (questions de construction).
L'Aérophile, 20e année, No. 15 (1er août 1912), Paris, pp. 343–344.

—— Bond de 10 mètres fait avec la vitesse acquise sur la lancée.
L'Aérophile, 20e année, No. 9 (1er mai 1912), Paris, pp. 195, 196, ill.

—— Le canot à hélice aérienne de MM. Tissandier et le comte de Lambert.
L'Aérophile, 21e année, No. 17 (1er sept. 1913), Paris, pp. 386–387, ill.

—— Les canots automobiles ancêtres des hydroaéroplanes.
L'Aérophile, 21e année, No. 3 (1er fév. 1913), Paris, pp. 57–58, ill.

—— Causerie sur les hydroaéroplanes.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, pp. 422–425, ill.

—— Ce qu'il faut lire.
L'Aérophile, 20e année, No. 17 (1er sept. 1912), Paris, p. 395.

—— Cherchons les causes d'accidents pour éviter le retour.
L'Aérophile, 21e année, No. 5 (1er mars 1913), Paris, pp. 100–102.

—— Le coefficient de sécurité dans l'industrie et pour les aéroplanes.
L'Aérophile, 21e année, No. 12 (15 juin 1913), Paris, p. 274.

—— Comment on construit les aéroplanes.
L'Aérophile, 21e année, No. 15 (1er août 1913), Paris, pp. 340–343, ill.; 22e année, Nos. 5, 10 (1er mars, 15 mai 1914), pp. 98–99, 222, ill.

—— Comment gagner le Prix Bernard J. Dubos pour les aviettes à ailes battantes.
L'Aérophile, 21e année, No. 5 (1er mars 1913), Paris, pp. 104–105, ill.

—— The construction of biplanes.
L'Aérophile, 19e année, No. 19 (1er oct. 1911), Paris, p. 453.

—— Le croiseur aéro-marin de M. Deutsch de la Meurthe.
L'Aérophile, 20e année, No. 24 (15 déc. 1912), Paris, pp. 560–561, ill.

—— Dans les airs et sur les flots. Les hydroaéroplanes: historique, construction, applications.
Paris, Librairie Sportive, 7, rue Saint-Lazare.

—— Départ et retour sur l'eau.
L'Aérophile, 20e année, No. 16 (15 août 1912), Paris, pp. 368–370, ill.

—— Détails de construction d'aéroplanes. Les commandes d'aéroplanes système Nieuport.
L'Aérophile, 22e année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, pp. 122–123, ill.

—— Détails de construction des appareils du Salon.
L'Aérophile, 20e année, No. 23 (1er déc. 1912), Paris, pp. 537–540, diagr.

—— Détails de construction sur les principaux aéroplanes actuels.
L'Aérophile, 21e année, No. 22 (15 nov. 1913), Paris, pp. 515–517, diagr.

—— Le dirigeable "Commandant Coutelle."
L'Aérophile, 21e année, No. 15 (1er août 1913), Paris, pp. 354–356, ill.

—— Le dirigeable éclaireur Clément-Bayard de 6500m3.
L'Aérophile, 21e année, No. 17 (1er sept. 1913), Paris, pp. 400–404, ill.

—— Le dirigeable rigide "Spiess."
L'Aérophile, 21e année, No. 23 (1er déc. 1913), Paris, pp. 544–547, ill.

—— Documents pratiques d'aviation. Quelques fuselages actuels.
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (1er juil. 1914), Paris, pp. 290–292, diagrs.

James, Paul. Essais de résistance d'un aéroplane sur un train-laboratoire.
L'Aérophile, 20e année, No. 12 (15 juin 1912), Paris, pp. 280-281, ill.

—— Établissement, calcul et construction des surfaces portantes.
Reviewed in: L'Aérophile, 22e année, No. 11 (1er juin 1914), Paris, p. 264.

—— La Franco-British Aviation Co.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 1-2 (1er-15 jan. 1915), Paris, pp. 13-14, ill.

—— Hélicoptères ou aéroplanes.
L'Aérophile, 21e année, No. 20 (15 oct. 1913), Paris, p. 467.

—— Inauguration du nouveau laboratoire de M. Eiffel, à Auteuil.
L'Aérophile, 20e année, No. 7 (1er avril 1912), Paris, pp. 157-159, ill.

—— Influence de la position de l'axe de roulis sur la stabilité latérale.
L'Aérophile, 21e année, No. 9 (1er mai 1913), Paris, pp. 194-196, ill.

—— La guerre et le dévéloppement de la navigation aérienne.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 3-4 (1er-15 fév. 1915), Paris, pp. 34-35.

—— Le lanceur d'hydroaéroplanes Blériot.
L'Aérophile, 21e année, No. 17 (1er sept. 1913), Paris, p. 398, ill.

—— Les méthodes d'expérimentation et de recherche en aviation.
L'Aérophile, 21e année, No. 6 (15 mars 1913), Paris, pp. 125-126.

—— Methods of experimentation in aviation.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, pp. 16-17.

—— Monoplan Blériot.
L'Aérophile, 19e année, No. 20 (15 oct. 1911), Paris, pp. 490, 491, ill.

—— Monoplan Borel-Morane.
L'Aérophile, 19e année, No. 21 (1er nov. 1911), Paris, p. 503.

—— Monoplan Deperdussin.
L'Aérophile, 19e année, No. 21 (1er nov. 1911), Paris, p. 501.

—— Monoplan Hanriot.
L'Aérophile, 19e année, No. 21 (1er nov. 1911), Paris, pp. 501, 503, ill.

—— Le monoplan Morane.
L'Aérophile, 19e année, No. 20 (15 oct. 1911), Paris, p. 489, ill.

—— Monoplan "Monobloc" Antoinette.
L'Aérophile, 19e année, No. 20 (15 oct. 1911), Paris, pp. 488-489, ill.

—— Monoplan Nieuport.
L'Aérophile, 19e année, No. 20 (15 oct. 1911), Paris, p. 489.

—— Monoplan Rep.
L'Aérophile, 19e année, No. 21 (1er nov. 1911), Paris, pp. 504-505, diagr.

—— Les moteurs à l'Exposition.
L'Aérophile, 20e année, No. 22 (15 nov. 1912), Paris, pp. 512-517, ill.

—— Notes diverses sur l'aérodynamique.
L'Aérophile, 20e année, Nos. 17-20 (1 sept.-15 oct. 1912), Paris, pp. 397, 416-417, 468-469; 23e année, Nos. 19, 20 (1, 15 oct. 1915), pp. 218, 219.

—— Notes pratiques d'aviation. Les matériaux.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 12, 13 (15 juin, 1er juil. 1914), Paris, pp. 268-269, 295-297.

—— Notes sur le calcul et la construction des ailes de monoplan.
L'Aérophile, 19e année, No. 18 (15 sept. 1911), Paris, pp. 428-432, diagr.

—— Notes sur le Salon: Les appareils.
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, pp. 558-561, ill.

—— Notes sur le Salon: II. Moteurs, hélices, dirigeables et accessoires.
L'Aérophile, 22e année, No. 1 (1er janv. 1914), Paris, pp. 6-10, ill.

—— Notes sur les accidents d'aéroplanes provenant de la rupture des ailes.
L'Aérophile, 19e année, No. 14 (15 juil. 1911), Paris, pp. 341-344, diagr.

James, Paul. Notes sur les aéroplanes.
L'Aérophile, 19e année, No. 17 (1er sept. 1911), Paris, pp. 404-406, diagr.

—— Notes sur les hydroaéroplanes du Concours de Monaco.
L'Aérophile, 21e année, No. 10 (15 mai 1913), Paris, pp. 221-223, ill.

—— Notes sur les trains d'atterrissage.
L'Aérophile, 19e année, Nos. 23, 24 (1er, 15 déc. 1911), Paris, pp. 546-548, 586-587; 20e année (15 jan. 1912), pp. 29-30, ill.

—— Un nouveau croiseur aéro-marin.
L'Aérophile, 21e année, No. 1 (1er jan. 1913), Paris, p. 13.

—— Les nouveaux appareils.
L'Aérophile, 22e année, 1914, Paris, pp. 316, 317, 404-406, 421-423, ill.

—— Les nouvelles expériences de M. Eiffel.
L'Aérophile, 20e année, No. 4 (15 fév. 1912), Paris, pp. 82-87, diagr.

—— Les nouveaux procédés de fabrication de l'hydrogène.
L'Aérophile, 21e année, Nos. 7, 11 (1er avril, 1er juin 1913), Paris, pp. 156-159, 257-259, ill.

—— Nouvelles recherches sur la résistance de l'air de M. Gustave Eiffel.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 5-6 (1er-15 mars 1915), Paris, pp. 50-58, ill.

—— Les parachutes pour aviateurs.
L'Aérophile, 21e année, No. 17 (1er sept. 1913), Paris, pp. 395-396, ill.

—— Les procédés de construction et les nouveaux dispositifs.
L'Aérophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, pp. 50-53, diagr.

—— La résistance de l'air et l'aviation.
L'Aérophile, 20e année, No. 23 (1er déc. 1912), Paris, pp. 536-537.

—— La sécurité en aéroplane.
L'Aérophile, 20e année, Nos. 10, 11, 14, 22 (15 mai, 1er juin, 15 juil., 15 nov. 1912), Paris, pp. 220-222, 247-248, 318-319, 518-519, ill.

—— Le stabilisateur automatique Wright.
L'Aérophile, 22e année, No. 3 (1er fév. 1914), Paris, p. 59, ill.

—— Surfaces auxiliaires de stabilisation et de gouverne.
L'Aérophile, 22e année, No. 10 (15 mai 1914), Paris, pp. 224-227, diagrs.

—— La tour Eiffel et ses diverses applications scientifiques.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 1-2 (1er-15 jan. 1915), Paris, pp. 19-20.

—— Les trains d'atterrissage Blériot et Etrich.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 21-22 (1er-15 nov. 1915), Paris, pp. 248-250, ill.

—— Les travaux aérodynamiques du Duc de Guiche.
L'Aérophile, 22e année, No. 8 (15 avril 1914), Paris, pp. 170-171, ill.

—— Les travaux de l'Institut Aérotechnique de Saint-Cyr.
L'Aérophile, 22e année, No. 3, 9 (1er fév., 1er mai 1914), Paris, pp. 57-58, 202-204, ill.

—— Triplan Astra.
L'Aérophile, 19e année, No. 20 (15 oct. 1911), Paris, p. 491, ill.

—— Triplan Paulhan.
L'Aérophile, 19e année, No. 20 (15 oct. 1911), Paris, p. 488, ill.

—— La voiture d'aérologie du Capitaine Saconney.
L'Aérophile, 21e année, No. 20 (15 oct. 1913), Paris, pp. 468-470, ill.

—— Une usine modèle.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, pp. 412-413, ill.

—— Vol à voile.
L'Aérophile, 20e année, No. 9 (1er mai 1912), Paris, pp. 194-195.

James, R. A., and P. E. Thomas. Model Blériot chassis.
Flight, No. 108, Vol. 3, No. 3 (Jan. 21, 1911), London, p. 61, diagr.

JAMES, SYDNEY V. Aerial screw propeller practice.
Aero and Hydro, Vol. 5, Nos. 9-12, 14 (Nov. 30, 1912-Jan. 4, 1913), Chicago, pp. 161-162, 170, 180-182, 199, 215-216, 251-252, figs.

—— Note on the so-called "Loop-the-loop" of Pégoud.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 24 (Sept. 13, 1913), Chicago, p. 456, figs.

—— The power necessary to drive an aeroplane. Its numerical computation.
Scient. Amer. Suppl., No. 1870 (Nov. 4, 1911), New York, p. 298, diagr.

JAMES, WILLIAM B. American aeroplane series. The Thomas 1916 flying boat.
Aircraft, Vol. 6, No. 8 (Feb. 1916), New York, pp. 526, 531, ill.

—— American Motor Series. Part 2—The Gyro revolving motor. Part 3—Sturtevant 140 h. p. eight-cylinder.
Aircraft, Vol. 6, No. 7 (Sept.-Oct. 1915), New York, pp. 514-515, ill.

—— American Motor series. Part 5.—The Aeromarine motors.
Aircraft, Vol. 6, No. 9 (Mar. 1916), New York, pp. 546-547, ill.

—— The "M. F. P." tractor biplane.
Aircraft, Vol. 6, No. 11 (June 1916), New York, p. 579, ill.

—— The Maximotor eight. 120-horsepower.
Aircraft, Vol. 6, No. 11 (June 1916), New York, pp. 577-578, ill.

—— The Wisconsin motors.
Aircraft, Vol. 6, No. 12 (July 1916), New York, pp. 594-595, ill.

JAMESON, P. RICHARD. Aneroid barometers in the measurement of altitudes.
Aerial Age, Vol. 1, No. 20 (Aug. 2, 1915), New York, p. 478.

JAMMES, RAYMOND. Des actions civiles et pénales qui peuvent naître du fait de la navigation aérienne.
Tulle, impr. de L. Mazeyrie, 1912, pp. 248.

JANE, FRED T. Aeronautical terminology.
Flight, No. 86, Vol. 2, No. 34 (Aug. 20, 1910), London, pp. 678-679.

—— All the world's aircraft.
London, Sampson, Low, Marston & Co., 1909, pp. 374; 1910; 1911, pp. 464. (Continued as All the world's aircraft.)
London, Sampson, Low, Marston & Co., 1912; 1913; London, Sampson Low, Marston & Co., New York, Van Nostrand, 1914, pp. 225, ill.

JANE, FRED T., AND C. G. GREY. All the world's aircraft.
London, 1916, Sampson, Low, Marston and Co., pp. 263, ill.
New York, D. Van Nostrand Co., 1916, p. 263.

JANE, FRED T. Military airships.
Flight, No. 169, Vol. 4, No. 12 (Mar. 23, 1912), London, pp. 277-278.

—— A record of progress. [Concerning "All the World's Airships."]
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, p. 395.

—— Submarines and aircraft.
Edinburgh Review, No. 221 (Jan. 1915), New York, pp. 147-150.

JANIN, ALBERT S. Court awards priority over Curtiss to Albert S. Janin.
Aerial Age, Vol. 3, No. 13 (June 12, 1916), New York, p. 392.

—— Janin v. Curtiss law suit.
Aeronautics, Vol. 11, No. 167, n. s. (Dec. 27, 1916), London, p. 425.

JANISCH, ADOLF. Einiges über den Massenausgleich bei raschlaufenden Explosionsmotoren.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 5 (10. März 1913), Wien, pp. 101-104.

—— Wettbewerb für Zug- und Spann-Organe für Luftfahrzeuge.
Öst. Flug.-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 16 (10. Aug. 1913), Wien, pp. 395-398; Nr. 17 (10. Sept.), pp. 418-419; Nr. 18 (25. Sept.) pp. 442-445; Nr. 19 (10. Okt.), pp. 472-473.

JANN, J. L'aviation navale française.
L'Aérophile, 22e année, No. 14 (15 juill. 1914), Paris, pp. 318–319, ill.

—— The Blériot monoplane.
L'Aérophile, 19e année, No. 18 (15 sept. 1911), Paris, p. 441, ill.

—— Description sommaire de l' "Adjutant Réau."
L'Aérophile, 19e année, No. 20 (15 oct. 1911), Paris, pp. 492–493, diagr.

—— Le dirigeable militaire "Le Temps."
Génie Civil, 31e année, Vol. 59, No. 1509 (13 mai 1911), Paris, p. 39, diagr.

—— Les étapes de l'aviation. Le grand tourisme aérien.
L'Aérophile, 18e année, No. 9 (1er mai 1910), Paris, pp. 193–197, ill.

—— L'invisibilité dans l'air.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 5–6 (1er–15 mars 1915), Paris, p. 66, ill.

—— Jules Leloup.
L'Aérophile, 20e année, No. 9 (1er mai 1912), Paris, p. 212, ill.

—— Oscar Bider.
L'Aérophile, 21e année, No. 12 (15 juin 1913), Paris, p. 264, ill.

—— Par-dessus le Mont Blanc de Genève a Aoste.
L'Aérophile, 22e année, No. 5 (1er mars 1914), Paris, p. 108, ill.

—— Paul Leprince.
L'Aérophile, 22e année, No. 3 (1er fév. 1914), Paris, p. 49.

—— Le Prix Maruis Dubonnet.
L'Aérophile, 20 Année, No. 9, (1 mai 1912) Paris, p. 210-212, ill.

—— La télégraphie sans fil à bord des aéroplanes.
L'Aérophile, 21e année, No. 19 (1er oct. 1913), Paris, pp. 437–438, ill.

—— Tragique mort de Louis Gaudart.
L'Aérophile, 21e année, No. 9 (1er mai 1913), Paris, p. 212, ill.

—— 2,000 kilomètres en ballon. Émile Dubonnet bat le record du monde.
L'Aérophile, 20e année, No. 2 (15 jan. 1912), Paris, p. 45, ill.

—— Une ligne de transports par hydravion aux États-Unis.
L'Aérophile, 22e année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, p. 138.

JANNEY, ERNEST J. Aeroplanes invaluable in European war.
Aerial Age, Vol. 1, No. 4 (Apr. 12, 1915), New York, p. 87.

JANNUS, ANTHONY H. The aeroplane engine for 1911.
Aeronautics, Vol. 7, No. 6 (Dec. 1910), New York, pp. 190-192, ill.

—— Anthony Jannus, Curtiss representative in Russia.
Aerial Age, Vol. 3, No. 4 (Apr. 10, 1916), New York, p. 112.

—— Anthony Jannus returns from Russia.
Aerial Age, Vol. 3, No. 2 (Mar. 27, 1916), New York, p. 57.

—— Anthony Jannus will try trans-ocean flight.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 6 (May 10, 1913), Chicago, pp. 107-108.

—— Anthony (Tony) Jannus is dead.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, p. 262.

—— Benoist Airline operation at St. Petersburg.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 4 (Apr. 25, 1914), Chicago, p. 41, ill.

—— The Benoist biplane.
Aeronautics, Vol. 10, No. 3 (Mar. 1912), New York, pp. 98–100, ill.

—— Dropping a man and parachute from an aeroplane.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 4 (May 1912), New York, p. 44.

—— The end of Jannus' long flight.
Motor Car, Vol. 11, No. 2 (Feb. 1913), Garden City, pp. 19, 44, ill.

JANNUS, ANTHONY H. Fernfahrt im Wasserflugzeug.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1913), Wien, p. 39.

—— Flight progress about the country. College Park flying grounds.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, pp. 21-22, ill.

—— Florida-New York air tour.
Aeronautics, Vol. 14, No. 4 (Feb. 28, 1914), New York, p. 58.

—— From Omaha to New Orleans by hydroaeroplane.
Flying, Vol. 1, No. 12 (Jan. 1913), New York, pp. 22-23, ill.

—— Jannus arrives at Memphis; covers 1,159 miles.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 10 (Dec. 7, 1912), Chicago, p. 179, ill.

—— Jannus building new flying boat.
Aeronautics, Vol. 15, No. 7 (Oct. 15, 1914), New York, p. 106, diagr.

—— Jannus completes long flight in Benoist hydro.
Fly, Vol. 5, No. 3 (Jan. 1913), Philadelphia, pp. 19-21, ill.

—— Jannus cruises 320 miles down Missouri river.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 7 (Nov. 16, 1912), Chicago, pp. 117-118, ill.

—— Jannus flies at St. Louis Fair.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 1 (Oct. 5, 1912), Chicago, p. 2.

—— Jannus flies Brown biplane.
Aero, Vol. 2, No. 9 (June 3, 1911), St. Louis, p. 200.

—— Jannus flies from Omaha to New Orleans.
Aeronautics, Vol. 11, No. 6 (Dec. 1912), New York, p. 178.

—— The Jannus flying boat.
Flight, Vol. 7, No. 26 (June 25, 1915), London, pp. 456-457, ill.

—— Jannus in a Benoist makes record.
Aero, Vol. 3, No. 8 (Nov. 25, 1911), St. Louis, p. 160.

—— Jannus in hydro flies fast 248 miles.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 9 (May 31, 1913), Chicago, p. 167.

—— Jannus makes world record in Benoist plane.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 13 (Dec. 28, 1912), Chicago, pp. 235-236, ill.

—— Jannus making a record in Benoist hydroaeroplane. St. Louis aviator has covered 866 miles of 1,923-mile trip.
Fly, Vol. 5, No. 2 (Dec. 1912), Philadelphia, pp. 19-20.

—— Jannus nears Cairo (Ill.) with 900 miles behind him.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 9 (Nov. 30, 1912), Chicago, pp. 157-158, ill.

—— Jannus reaches St. Louis on long hydro trip.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 8 (Nov. 23, 1912), Chicago, p. 144, ill.

—— Jannus reaches Vicksburg, Miss., with a total of 1,570 miles.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 11 (Dec. 14, 1912), Chicago, p. 198, ill.

—— 1915 Jannus flying boat.
Aeronautics, Vol. 16, No. 4 (Apr. 30, 1915), New York, p. 54, ill.

—— Sketch of the new Jannus 120 h. p. maximotored flying boat.
Aerial Age, Vol. 1, No. 4 (Apr. 12, 1915), New York, p. 87.

—— Teaching flying boat operation.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 18 (Aug. 2, 1913), Chicago, p. 348.

—— Touring with hydroaeroplanes.
Flying, Vol. 2, No. 2 (Mar., 1913), New York, pp. 23-25, ill.

—— Two American flyers dead.
Flight, No. 414, Vol. 8, No. 48 (Nov. 30, 1916), London, p. 1050.

JANNUS, ANTHONY H. The cure for aviation.
Aeronautics, Vol 9, No. 5 (Nov. 1911), New York, p. 149.

—— *See* Phipps, Walter H.: The 1915 Jannus flying boat.

—— *See* Southard, W. Wilson, and Anthony Jannus: Washington aeroplane show.

JANNUS, ROGER W. Some general observations regarding aerial forest control.
Aeronautics, Vol. 17, No. 2 (July 31, 1915), New York, p. 22.

JANSEN, HANS. Stabilität der Flugmaschinen.
Unt. Math. Nat., Vol. 16, Berlin, 1910, pp. 104–110.

JANSSEN, HERMAN C. Whirling propeller kills Herman Janssen.
Fly, Vol. 5, No. 8 (June 1913), Philadelphia, p. 17.

JAPAN. Успѣхи воздухоплаванія въ Японіи. [Aeronautical progress in Japan.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 1, 1911 г., Спб., pp. 48–50, ills.

—— Aeronautics in Japan.
Aer. Journ., Vol. 15, No. 27 (Jan. 1911), London, p. 38; Vol. 16, No. 62 (Apr. 1912), p. 131.

—— Another military aerodrome for Japan.
Flight, No. 413, Vol. 8, No. 47 (Nov. 23, 1916), London, p. 1027.

—— Aviator Arthur Smith off for Japan.
Aerial Age, Vol. 2, No. 26 (Mar. 13, 1916), New York, p. 616.

—— Гигантскій японскій дирижабль. [A gigantic Japanese dirigible.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 13–14, 1911 г., Спб., p. 64.

—— A Japanese aero motor.
Flight, No. 413, Vol. 8, No. 47 (Nov. 23, 1916), London, p. 1027.

—— A Japanese aeroplane.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 6 (5 mars 1911), Paris. p. 10, ill.

—— Japanese flier will rebuild.
Aero, Vol. 2, No. 8 (May 27, 1911), St. Louis, p. 181.

—— Le Japon commande des aéroplanes.
L'Aviation Illustrée, 2e année, No. 53 (15 août 1910), Paris, p. 9.

—— Luftschiffahrt in Japan.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 16 (9. Aug. 1911), Berlin, pp. 26, 27, ill.

—— Military aviation in Japan.
Flight, Vol. 7, No. 50 (Dec. 10, 1915), London, p. 962; Vol. 8, No. 37 (Sept. 14, 1916), p. 789.

—— *See* Bonvillain, J. P.: L'aéroplane au Japon.

—— *See* Demcker: Die Entwickelung der Flugtechnik im modernen Japan.

—— *See* Eletskii, V.: Aeronautics in Japan.

—— *See* Etrich: Etrich-Eindecker für Japan.

—— *See* Foreign affairs.

—— *See* Kokumin Hikōkwai: Hikōki no motikitaritaru Niti-Bei no Sinzen.

—— *See* Kurodo, Masawo, and Shizuwo: "The Aero" and young Japan.

—— *See* Nakagawa, K.: Model flying in Japan.

—— *See* Niles, Charles: Niles gets wonderful reception in Japan.

—— *See* Polynov, A.: Japan in the question of flying machines.

—— *See* Schubert, Wilhelm: Das Parseval-Luftschiff in Japan.

—— *See* Tokugawa: Aviation in Japan.

—— *See* Yamada: Japanische Luftschiffahrt.

JAPANESE Aeronautical Society. *See* Aikitu Tanakadate: Hikō-Kyōkwai wa nini wo subeki ka?

JÁRAY, PAUL. Die Dimensionierung der Tragdecken.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, pp. 84-87.

—— Einzelheiten aus dem konstruktiven Flugzeugbau.
Buch des Fluges, III. Band, 1912, Wien, pp. 499–530.

—— Die Entwicklung des Flugzeugbaues.
Ost. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 16 (25. Aug. 1912), Wien, pp. 387-391.

—— Flugdrachen. Entwicklungsgeschichtliches.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, II. Band, 1911, Wien, pp. 423–496, ill.

—— Für welche Art von in Österreich bisher noch nicht abgehaltenen Flugkonkurrenzen sollen Preise ausgeschrieben werden und wie sollten für jede derselben die Wertungsformeln lauten?
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 3 (10. Jän. 1913), Wien, pp. 56–57.

—— Konstruktionsprinzipien des Flugzeug-Baues.
Prag, 1911.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 19 (1. Okt. 1911), Wien, p. 367.

—— Die Luftwiderstandsuntersuchungen und ihre bisherigen Ergebnisse.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 11 (25. Mai 1914), Wien, pp. 179–190.

—— Wertungsformel für Flugleistungen.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 16 (31. Aug. 1912), Berlin, p. 211.

—— *See* Hoernes, Hermann, u. Paul Járáy: Eindecker, Zweidecker, Drei-und Mehrdecker.

JARDIM, CYPRIANO. *See* Neves, Corrêa: Cypriano Jardim.

JARKOWSKI, WITOLD. Equation du barogramme de la montée d'un aéroplane.
C. R. Acad. Sci., T. 155, No. 26 (23 déc. 1912), Paris, pp. 1488-1490.

—— L'incidence optima dans les hélices aériennes.
L'Aérophile, 17e année, No. 21 (1er nov. 1909), Paris, pp. 491–492, diagr.

—— Influence de l'altitude en aéroplane. Réponse à M. A. Sée.
L'Aérophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, pp. 61-62.

—— Loi approximative de la montée d'un aéroplane.
C. R. Acad. Sci., T. 153 (24 juil. 1911), Paris, pp. 237-239.

—— Quelques théorèmes sur les sustentateurs.
C. R. Acad. Sci. T. 151 (18 July 1910). Paris, pp. 208-211.

—— Le théorème des quantités de mouvement dans l'aérodynamique.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 51 (25 nov. 1910), Paris, pp. 658–662.

—— Zur Beurteilung der Materialien für flugtechnische Zwecke.
Flugsport, Bd. 1, 1909, Frankfurt a. M., pp. 616–619.

JAROLIMEK, ANTON. Bemerkungen zum Segelflugproblem.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 14 (25. Juli 1912), Wien, pp. 340–341.

—— Breitrag zur Theorie der Drachenflieger.
Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., Bd. —, Nr. — (July 30, 1909), pp. —.

—— Die Möglichkeiten der Schraubenflieger.
Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 8, Nr. 5 u. 6 (15. März 1914), Wien, pp. 54-58.

—— Oberinspektor Anton Jarolimek.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 5-6 (März 1915), Wien, pp. 61-63.

—— Der Propulsor Pichou.
Ost. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 17 (10. Sept. 1912), Wien, p. 414.

— Replik auf die von Dr. R. Nimführ versuchte Verteidigung seiner Segelflugtheorie.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 39 (22. Sept. 1912), Berlin, pp. 19–21.

Jarolimek, Anton. Ueber Hubschrauben.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 49, 50 (3, 10. Dez. 1911), Berlin, pp. 18-20, 24-26.

—— Die Versuche Wrights in Beziehung zu denen Lilienthals.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 2-3 (7.-14. Jan. 1912), Berlin, pp. 19-21, 19-21, figs.

Jaschke, Heinrich. Eine astronomische Nachtfahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 10 (15. Mai 1910), Wien, pp. 173-175.

—— Beobachtung der Mondesfinsternis.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 13 (1. Juli 1909), Wien, pp. 220-221.

Jasko. Aeroplanes for men-of-war.
Aeronautics, Vol. 5, No. 47 (Jan. 1912), London, pp. 2-3.

—— Concerning propellers.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, p. 178.

—— Momentum in air. (Letter 1673.)
Flight, No. 204, Vol. 4, No. 47 (Nov. 23, 1912), London, pp. 1095-1096.

—— A suggested theory of the equilibrium of a turning aeroplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 50 (Apr. 1912), London, pp. 88-90, diagr.

Jatho, Karl. Eindecker Jatho.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 6 (23. März 1910), Berlin, p. 19, ill.

—— Flugmaschine Jatho.
Ill. Aer. Mitt., Jahrg. 13, Heft 17 (25. Aug. 1909), Berlin, p. 759.

—— Der Jatho-Eindecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 6 (22. März 1911), Berlin, p. 18, ill.
Motorwagen, Jahrg. 16, Heft 8 (20. März 1913), Berlin, pp. 187-190, ill.

—— *See* Construction: Nuovi aeroplani in costruzione od in prova.

—— *See* E.: Luftschiffahrt und Industrie auf der "Jla."

—— *See* Edelstein, Fritz: Neue Flugmaschinenkonstruktionen: Der Eindecker von Jatho.

Новый монопланъ Ято. [Jatho's new monoplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 4, 1911 г., Спб., pp. 59-60.

Jaubert, George F.,: Préparation industrielle de l'hydrogène pour le gonflement des ballons militaires.
Procès-Verbaux, Rapports & Mémoires, Ve Congrès International d'Aèronautique, Turin, (25-31 Octobre 1911), pp. 157-160.

—— Preparation of hydrogen.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, p. 53, diagr.

Jaubert, Joseph. *See* Fonvielle, Wilfrid de: Joseph Jaubert.

Jeannin, Emil. [The Jeannin biplane.]
Rev. Aérienne, 4e année, No. 55 (25 jan. 1911), Paris, p. 32, ill.

—— Jeannin-Eindecker. Einige neuere Flugzeugkonstruktionen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2 (22. Jan. 1913), Berlin, pp. 36-37, ill.

—— Jeannin monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 116 (Nov. 1912), London, p. 344, ill.
Flight, No. 209, Vol. 4, No. 52 (Dec. 28, 1912), London, p. 1219, ill.

—— No. 3. Jeannins machine.
Flight, No. 205, Vol. 4, No. 48 (Nov. 30, 1912), London, p. 1121, ill.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Les nouveaux appareils en Allemagne.

Jeans, J. H. The upper atmosphere.
Bull. Mount Weather Obs., Washington, Vol. 2, 1910, pp. 347-356.

Jeanson, Maurice. Les essais du nouvel aéroplane "Maurice Jeanson."
La Conq. l'Air, 10e année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, p. 198.

Jeanson-Colliex. [L'hydravion géant Jeanson-Colliex.]
L'Aérophile, 22e année, No. 5 (1er mars 1914), Paris, p 106 ill.

—— *See* The war air-boat.

Jeffery. Proofing flying boat hulls.
Aeronautics, Vol. 12, No. 5 (May 1913), New York, p. 186.

Jélvez, J. Joaquín. El progreso.
Boletín del Aero Club de Chile, año 1, No. 2 (jan. 1914), Santiago, pp. 26–28.

Jennings, William Nicholson. Jennings in London.
Fly, Vol. 1, No. 11 (Sept. 1909), Philadelphia, p. 16.

—— The Jennings monoplane.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 1, 2 (Jan., Feb. 1912), New York, pp. 27, 52-53, ill.

—— A new aero camera.
Aircraft, Vol. 2, No. 10 (Dec. 1911), New York, p. 343, ill.

—— Seagull flight.
Fly, Vol. 1, No. 12 (Oct. 1909), Philadelphia, pp. 18–19.

Jeremias. Bei Ugo, dem heimischen Pinguin.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1909), Wien, p. 433.

"Jéro." Stand Jéro.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 2 (15 jan. 1913), Bruxelles, pp. 22, 23, ill.

—— The "Jéro" aéroplane.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 2 (15 jan. 1913), Bruxelles, cover, ill.

Jerrard, H. V. Testing model propellers.
Flight, No. 76, Vol. 2, No. 24 (June 11, 1910), London, p. 455, diagr.

Jerrold, Laurence. Les boches n'existent plus.
Aeronautics, Vol. 11, No. 152, n. s. (Sept. 13, 1916), London, p. 172.

Jersey. Jersey aero carnival.
Aeronautics, Vol. 5, No. 1 (July 1909), New York, pp. 18–21, ill.

Jet propulsion. *See* Hayes, H. H.: Jet propulsion.

—— *See* Le Maître, W.: Jet propulsion.

Jewish model club.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 25.

Jewson, K. S. The Dipping Edge.
Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 93, diagr.

Jezzi, Leo. A visit to the Jezzi camp at Eastchurch.
Flight, No. 207, Vol. 4, No. 50 (Dec. 14, 1912), London, pp. 1164–1168, ill.

—— *See* Admirer: Praise where praise is due. Concerning Mr. Jezzi's machine.

—— *See* Members' machines: No. 6. The Jezzi biplane.

Jla. *See* Béjeuhr, Paul: Die Propellerversuche auf der Jla.

—— *See* Caters, de: Mit Baron de Caters in der Jla.

—— *See* E.: Die Freiballons der Jla. Ihre Herstellung und Ausrüstung.

—— *See* E.: Luftschiffahrt und Industrie auf der "Jla."

—— *See* Gans, Leo: Die Eröffnung der "Jla."

—— *See* Thewaldt, D.: Zur Eröffnung der Jla.

—— *See* W. Is.: Vier Wochen Jla.

Jn. The Jn twin tractor.
Aeronautics, Vol. 11, No. 149, n. s. (Aug. 23, 1916), London, pp. 117-119, ill.

JOACHIMCZEK, H., UND A. VORREITER. Die Flugzeuge auf dem dritten Salon de l'Aéronautique in Paris.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 1 (10. Jan. 1912), Berlin, pp. 3–7, ill.

JOACHIMCZYK, ALFRED MARCEL. Doppeleindecker mit 4 Propellern von Ing. Joachimczyk.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 9 (3. Mai 1911), Berlin, pp. 23, 24, ill.

—— Der Krieg in der Luft.
Berlin, Klasing & Co., 1914.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 15 (22. Juli 1914), Berlin, p. 356; Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 30 (31. Okt. 1914), Berlin, p. 616.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 11 (1. Aug. 1914), Wien, p. 198.

—— Die v. Luftfahrzeug-Ausstellung in Paris.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 1 (7. Jan. 1914), Berlin, pp. 11-16, ill.; Nr. 2 (21. Jan.), pp. 33–34.

—— Moderne Flugmaschinen.
Berlin, 1913, Klasing & Co., G. m. b. H., pp.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 11 (28. Mai 1913), Berlin, p. 272; Jahrg. 18, Nr. 15 (22. Juli 914), p. 356; Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 20 (18 Mai. 1913), Berlin, p. 23; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 9 (1. Mai 1913), Wien, p. 166.

—— Neuere deutsche Flugmotoren.
Motorwagen, Jahrg. 17, Hefte 5, 18, 22 (20. Feb., 30. Juni, 10. Aug. 1914), Berlin, pp. 61–64, 435–439, 538–540, ill.

—— Technische Uebersicht über den Pariser Aero-Salon.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 25 (11. Dez. 1912), Berlin, pp. 601–605; Jahrg. 17, Nr. 2, 3, 4 (22. Jan., 5., 19. Feb. 1913), pp. 28–31, 64–65, 89–90, ill.

—— Die V. Luftfahrzeug-Ausstellung in Paris.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, pp. 615–620, ill.

JOANIDI, J. Der Doppeldecker "Ilija Murometz."
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 8 (20. März 1914), Berlin, pp. 181-182.

—— Die russische Aviatik im Jahre 1913.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 3 (31. Jan. 1914), Berlin, pp. 55-56.

JOANNETON, HENRY. Compte-Rendu de l'année 1913.
Club Aéronautique de l'Aube, Dixième Bulletin Annuel, 1913, Troyes, 1914, pp. 18-22.

—— Lancement des projectiles en aéroplane.
L'Aérophile, 20e année, No. 23 (1er déc. 1912), Paris, pp. 534-535, diagr.

—— Note sur l'utilisation des aéroplanes pour le lancement des projectiles.
Troyes, impr. G. Frémont, 1912, p. 15.

JOBLING. From the British flying ground: Royal Aero Club Ground, Eastchurch.
Flight, No. 92, Vol. 2, No. 40 (Oct. 1, 1910), London, pp. 798–799.

—— *See* George and Jobling: An all-British biplane.

—— *See* George and Jobling: The George and Jobling biplane.

JOHANNISTHAL. Aus Johannisthal. 1. Flugzeug des russischen Studenten Josepe. 2. Drachenflieger Schütz mit 50 PS Argusmotor.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 9 (4. Mai 1910), Berlin, p. 9, ill.

—— Auszug aus dem Programm für die Internationale Flugwoche Berlin-Johannisthal vom 10. bis 16. Mai 1910.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 9 (4. Mai 1910), Berlin, pp. 13–15.

—— Aviation week at Johannisthal.
Aero, Vol. 6, No. 116 (Nov. 1912), London, p. 344, ill.

—— Deutsche Flugzeuge mit besonderer Berücksichtigung der Frühjahrsflugwoche Johannisthal.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 12 (11. Juni 1913), Berlin, pp. 277–284, ill.

JOHANNISTHAL. Dreiecksflug 1914.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 13 (24. Juni 1914), Berlin, pp. 292-298, ill.

—— Ergebnisse der Johannisthaler Nationalen Flugwoche.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 13 (28. Juni 1911), Berlin, p. 22.

—— Der Fliegerunfall in Johannisthal.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 1. u. 2 (15. Jan. 1914), Wien, p. 26.

—— Flugleistungen auf den Flugplatz Johannisthal im Dezember 1912.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2 (22. Jan. 1913), Berlin, p. 41.

—— Flugleistungen auf dem Flugplatz Johannisthal im Februar 1913.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6 (19. März 1913), Berlin, p. 143.

—— Flugleistungen auf dem Flugplatz Johannisthal im Juni 1913.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 15 (23. Juli 1913), Berlin, p. 370.

—— Flugleistungen auf dem Flugplatz Johannisthal im Oktober 1913.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, pp. 580-581.

—— Der Flugplatz Johannisthal.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 1 (10. Jan. 1912), Berlin, p. 13, ill.

—— Flugplatz Johannisthal. April bis Juni 1914.
Berlin, Willy Sanke, 1914.
Reviewed in: Deusche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 10 (13. Mai 1914), Berlin, p. 238.

—— Flugplatz Johannisthal. VIII. Auflage Januar–März 1914.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 3 (1. April 1914), Wien, p. 62.

—— Flugplatz Johannisthal. Januar–März 1914.
Berlin, Willy Sanke.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 6 (18. März 1914), Berlin, p. 139.

—— Flugwoche Berlin-Johannisthal.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 10 (15. Mai 1911), Wien, pp. 182-183.

—— Flugzeuge von der Herbst-Flugwoche in Johannisthal.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 20 (26. Okt. 1912), Berlin, pp. 264-265, ill.

—— Frühjahrsflugwoche, Berlin-Johannisthal.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9, 11 (30. April, 28. Mai 1913), Berlin, pp. 215, 267-268.

—— Die Frühjahrs-flugwoche Berlin-Johannisthal 1913.
Motorwagen, Jahrg. 16, Heft 16 (10. Juni 1913), Berlin, pp. 402-406, ill.

—— Die Johannisthaler Flugwoche.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1912), Wien, p. 175.

—— Die Johannisthaler Herbstwoche.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 20 (4. Okt. 1911), Berlin, pp. 7-14, ill.

—— Herbstflugwoche in Johannisthal.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 20 (2. Okt. 1912), Berlin, pp. 508-513, ill.; Jahrg. 17, Nr. 21 (15. Okt. 1913), pp. 497-502, ill.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 37 (14. Sept. 1913), Berlin, p. 15.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 20 (25. Okt. 1912), Wien, pp. 493-495.

—— Die Johannisthaler Flugwoche.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 9 (10. Mai 1913), Wien, p. 222.

—— Die Johannisthaler Woche.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 20 (15. Okt. 1911), Wien, pp. 379-381.

—— Nationale Flugwoche Johannisthal. Ein Todessturz aus 1,600 Meter höhe.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 12, 13 (15. Juni, 1. Juli 1911), Wien, p. 227, 243-244.

—— Preisverteilung in der Frühjahrsflugwoche Johannisthal.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 13 (25. Juni 1913), Berlin, pp. 321-322.

—— Records and prizes.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 9 (4. Mai 1910), Berlin, pp. 13-15.

JOHANNISTHAL. Sturzflüge in Johannisthal.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 1 u. 2 (15. Jän. 1914), Wien, p. 27.

—— Von Flugplatz Johannisthal: Die Ballonhallen vom "Pl. VI" aus gesehen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 5 (6. März 1912), Berlin, p. 118, ill.

—— *See* Angaben über die Flugleistungen auf dem Flugplatz Johannisthal im Jahre 1912.

—— *See* Chronology. Flugtechnische Chronik.

—— *See* Frühjahrsflugwoche.

JOHANNSEN, HEINRICH. Können wir das Wetter in Gewalt bekommen?
Lübeck. Verlag, Charles Coleman, [1913].
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, p. 629.

JOHN. John the Leeche.
Aeronautics, Vol. 9, No. 105, n. s. (Oct. 20, 1915), London, p. 273.

JOHN, HERMANN. Im Ballon "Magdeburg" nach Ungarn. Eine Preisfahrt.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 15 (23. Juli 1913), Berlin, pp. 366–367, ill.

—— Die Wetterlage am 11. August 1912.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 18 (4. Sept. 1912), Berlin, pp. 448–449.

—— Windmessungen in der freien Atmosphäre.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6, 7, 8) 19. März–16. April 1913), Berlin, pp. 138–139, 165–167, 192, figs.

JOHN, OWEN. From above. The gods, the aeroplane, and a famous lady.
Aero, Vol. 1, No. 1 (May 25, 1909), London, pp. 13–14.

JOHNS, A. W. Air pressure on inclined plane surfaces.
Engineering, Vol. 93, 1912, London, pp. 1–4.

—— Air-resistance to plane surfaces.
Engineering, Vol. 91 (Mar. 10, 1911), London, pp. 299–300.

JOHNS, A. W., AND J. C. S. MACGREGOR. The Filey disaster.
Flight, No. 158, Vol. 4, No. 1 (Jan. 6, 1912), London, pp. 23–24.

JOHNS, A. W. The stability of flying-machines.
Engineering, Vol. 90, 1910, London, p. 98.

—— Fluid pressure on inclined planes.
Engineering, Vol. 88, 1909, London, p. 413.

JOHNSON. Der Eindecker von Johnson.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 22 (28. Mai 1911), Berlin, p. 22, ill.

—— Johnson Brothers move to Mineola.
Aero, Vol. 2, No. 5 (May 6, 1911), St. Louis, p. 118, ill.

—— The Johnson monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 9 (Nov. 1911), New York, p. 310, ill.

—— Johnson monoplane is good flyer.
Aero, Vol. 2, No. 26 (Sept. 30, 1911), St. Louis, p. 555.

—— Johnson monoplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1911), New York, pp. 176–177, ill.

—— Johnson's produce light weight 2-cycle motor.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 22 (Mar. 7, 1914), Chicago, pp. 289, 292.

—— Some American aero engines. The Johnson two-stroke.
Flight, Vol. 7, No. 42 (Oct. 15, 1915), London, p. 789, ill.

—— *See* Records. Der amerikanische Rekord . . . Johnson.

—— *See* Towers and Johnson: Lieut. Towers and Johnson entered in cruise.

JOHNSON, CHARLES F. Senator Johnson of Maine asks $1,500,000 for aerial coast patrol.
Aerial Age, Vol. 3, No. 18 (July 17, 1916), New York, p. 525.

Johnson, C. Langley. Gyroscopic control.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, p. 267.

Johnson, Valentine Edward. The Aero Show.
Flight, Vol. 5, Nos. 6, 9, 10 (Feb. 15, Mar. 1, 8, 1913), London, pp. 201-202, 267-268, 294-296, ill.

—— The affiliation of model clubs. Edited by V. E. Johnson.
Flight, Vol. 5, No. 5 (Feb. 1, 1913), London, p. 131.

—— Automatic stability.
Flight, Vol. 1, No. 29 (July 17, 1909), London, p. 434.

—— A device for overcoming motor torque on models with one propeller. Edited by V. E. Johnson.
Flight, Vol. 5, No. 4 (Jan. 25, 1913), London, pp. 104-105, ill.

—— Diagram.
Flight, No. 177, Vol. 4, No. 20 (May 18, 1912), London, p. 457.

—— Flying and some of its mysteries.
New York, and London, Hodder and Stoughton, 1911, pp. 138, ill.

—— The flying tests at Hendon. Edited by V. E. Johnson.
Flight, Vol. 5, No. 11 (Mar. 15, 1913), London, pp. 320-321, ill.

—— The gyroscope, an experimental study; from spinning-top to monorail.
London, E. and F. N. Spon, 1911, pp. 52.
Reviewed by R. Katzmayr in: Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 6, Nr. 11/12 (15. Juni 1912), Wien, p. 287.

—— Gyroscopes on aeroplanes.
Flight, No. 176, Vol. 4, No. 19 (May 11, 1912), London, p. 433.

—— Hydro-aeroplanes.
Flight, Vol 5, No. 3 (Jan. 18, 25, Feb. 1, 1913), London, pp. 73-74, 98-99, 121-123, ill.

—— Model aeronautics in America. Edited by V. E. Johnson.
Flight, Vol. 6, No. 45 (Nov. 6, 1914), London, pp. 1107-1108, ill.

—— Model motors.
Aeronautics, Vol. 5, No. 47 (Jan. 1912), London, p. 24.

—— Model workers and the war. Edited by V. E. Johnson.
Flight, Vol. 6, No. 34 (Aug. 21, 1914), London, p. 888.

—— Models.
Flight, Vol. 3, 1911, pp. 1075-1076, 1092-1093, 1119, 1141; Vol. 4, 1912, London, pp. 18-19, 44, 65-66, 90-91, 112-113, 131-132, 154-155, 180, 204-206, 227-228, 249-250, 273-274, 294-296, 315-316, 335, 357-358, 382-383, 406-407, 430-431, 454-455, 475-476, 500-501, 524-525, 549-550, 573-574, 597-598, 618-619, 643-644, 667-668, 688-689, 713-714, 735-737, 780-781, 844, 863-864, 885, 886, 903-904, 923-924, 949-950, 979-980, 1009-1010, 1037-1038, 1065-1066, 1093-1094, 1122-1123, 1150-1151, 1183-1184, 1206-1207, 1230, 1231, ill.; Vol. 6, 1914, Nos. 1-52, inclusive; Vol. 7, 1915, pp. 16-17, 33-34, 51-52, 66-68, 84-86, 100-101, 117-118, 135-136, 151-152, 167-168, 184-185, 201-202, 219-220, 237-238, 253, 270-271, 291-292, 309-310, 326-328, 347-348, 366, 384, 405, 425-426, 443, 444, 461-462, 482-484, 503-504, 523, 545-546, 565, 583-584, 603-604, 621-622, 641, 659, 687, 707-708, 773-774, 795, 839, 863-864, 886, 932, 955, 977-997, 998, 1019-1020, 1041-1042, ill.

—— Models for the beginner.
Flight, Vol. 5, No. 3 (Jan. 18, 1913), London, p. 78.

—— Piloting with the aid of a gyroscope.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 24 (Sept. 12, 1914), Chicago, p. 296.

—— Some interesting experiments with hydroaeroplanes. Edited by V. E. Johnson.
Flight, Vol. 5, No. 30 (July 26, 1913), London, pp. 832-833, ill.

—— The theory and practice of model aeroplaning.
London, New York, Spon and Chamberlain, 1910, pp. 15, 148, ill.

—— Tractors v. loaded elevators.
Flight, No. 197, Vol. 4, No. 40 (Oct. 5, 1912), London, p. 905.

—— The Travers Ayers hovering aeroplane. Edited by V. E. Johnson.
Flight, Vol. 5, No. 38 (Sept. 20, 1913), London, pp. 1051-1052, ill.

JOHNSON, VALENTINE EDWARD. A 12-oz. tractor monoplane. Edited by V. E. Johnson.
Flight, Vol. 5, No. 6 (Feb. 8, 1913), London, pp. 165-166, ill.

—— Whirling table experiments. Edited by V. E. Johnson.
Flight, Vol. 5, No. 34 (Aug. 23, 1913), London, p. 944.

—— Wind pressure on aerocurve surfaces.
Aerial Age, Vol. 4, No. 15 (Dec. 25, 1916), New York, p. 391.

—— The wind tunnel as an aid to model research. Edited by V. E. Johnson.
Flight, Vol. 5, No. 30 (July 26, 1913), London, p. 832.

—— *See* Evans, W. E.: W. E. Evans' single propeller record-holding model. Edited by V. E. Johnson.

—— *See* Mayer, F. Geared rubber motors. Edited by V. E. Johnson.

JOHNSON, WALTER E. American endurance record, 4 hours.
Motor Car, Vol. 11, No. 2 (Feb. 1913), Garden City, p. 19, ill.

—— Breaking the American passenger-carrying endurance record.
Aircraft, Vol. 3, No. 10 (Dec. 1912), New York, p. 295, ill.

—— Flies nearly four hours with passenger.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 6 (Nov. 9, 1912), Chicago, pp. 97-98, ill.

—— New American endurance record.
Motor Car, Vol. 11, No. 1 (Jan. 1913), Garden City, p. 26.

—— Walter Johnson makes new passenger-carrying record.
Fly, Vol. 5, No. 2 (Dec. 1912), Philadelphia, p. 9, ill.

JOHNSTONE, RALPH. Death of Johnstone.
Aeronautics, Vol. 7, No. 6 (Dec. 1910), New York, p. 210.

—— Johnstone breaks duration record.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, p. 54.

—— Johnstone excites Detroit by daring work.
Aero, Vol. 2, No. 14 (July 8, 1911), St. Louis, p. 307, ill.

—— Johnstone sets new American endurance mark.
Aero, Vol. 2, No. 18 (Aug. 5, 1911), St. Louis, p. 388.

—— Johnstone's death.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, p. 29.

—— *See* Accidents: Death of Badger and Johnstone.

—— *See* Curzon, Joseph W.: Hoxsey and Johnstone accidents.

JOHO. *See* Schweizerischer Aero-Klub, Bern. Sektion Mittelschweiz: Protokol.

JOICEY, E. R. The Joicey aeroplane.
Aero, Vol. 1, No. 8 (July 13, 1909), London, p. 122, ill.

JOINTS. Joints en aluminium.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 1 (10 août 1910), Bruxelles, p. 5, ill.

—— *See* Body: Typical Austrian, German and French fuselage joints.

—— *See* Pegasus: Joints in materials for aircraft.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, and J. R. Pannell: Experiments on the strength and fatigue properties of welded joints in iron and steel.

JOLIOT, MARCEL. Thermic motors for aviation.
Aero, Vol. 2, No. 39 (Feb. 15, 1910), London, p. 123.

JOLLY. *See* Rumpler: Le Rumpler Taube du lieutenant Jolly.

JOLY. Leutnant Jolys Rekordflug Köln-Berlin-Königsberg.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 16 (6. Aug. 1913), Berlin, pp. 393-394, ill.

Joly, André. Sur les enduits a base d'éthers cellulosiques employée pour les ailes d'aéroplane.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 9, 10 (1er-15 mai 1915), Paris, pp. 108-109, 138.

Jones. *See* Graham, A. F.: Two killed when Jones falls at Squantum.

Jones, B. Melvill. "Centres of pressure in aeronautics." A communication to the research committee.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 64 (Oct. 1912), London, pp. 251-255, diagr.

Jones, B. Melvill, and C. J. Paterson. Investigation of the distribution of pressure over the entire surface of an aerofoil.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1912-13, London, 1914, pp. 97-108, diagr. Report and memoranda, No. 73, March, 1913.

Jones, B. Melvill. The measurement of wind velocity.
Aër. Journ., Vol. 17, No. 67 (July 1913), London, pp. 191-198, ill.

— Memorandum relative to the stresses in the fabric, and on the attachments of the fabric to the ribs, of an aeroplane wing.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1912-13, London, 1914, pp. 229-233, diagrs. Reports and memoranda, No. 84, December, 1912.

— The resistance of wires and ropes in a current of air.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1910-11, London, 1911, pp. 40-44, diagrs.

— Side-slipping at low speeds.
Flight, Vol. 6, No. 32 (Aug. 7, 1914), London, pp. 844-845, diagr.

— *See* Bairstow, Leonard, and B. Melvill Jones.

— *See* Bairstow, Leonard; B. Melvill Jones, and A. W. H. Thompson.

— *See* Lanchester, F. W., and B. Melvill Jones: Gyroscopic action and propeller vibration.

— *See* Stanton, Thomas Ernest, L. Bairstow, F. H. Bramwell, B. Melvill Jones, J. H. Hyde, E. F. Relf, L. A. MacLachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson.

Jones, Byron Q. Army aviator makes new endurance record of 8 hours 53 minutes.
Flying, Vol. 4, No. 1 (Feb. 1915), New York, p. 400, ill.

— Relative positions of propeller axis, center of gravity and wheels.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 7 (Nov. 1, 1916), New York, p. 222.

Jones, Ernest Larue. Engineering data. Chart for climbing speeds.
Journ. Aeron. Soc. America, Vol. 1, Nos. 3-4 (March-April 1916), New York, p. 32, chart.

— Progress of American aviation.
Aeronautics, Vol. 10, 1916, London, pp. 67-68, 81-82, 99-100, 116-117, 134-135, 114-146, 163-165, 176-177, 195-196, 241-242, 258-260, 273-275, 290-291, 306-307, 337-338, 354, 379-380, 409-411, 424-425, ill.; Vol. 11, 1916, pp. 9-10, 24, 36-37, 53-55, 60, 87-88, 143-145, ill.

— Review of American aero events in 1915.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 117, 118 (Jan. 12, 19, 1916), London, pp. 33-34, 51-53, ill.

— A review of 1911—Forecast for 1912.
Aeronautics, Vol. 10, No. 1 (Jan. 1912), New York, pp. 1-4.

Jones, Ernest Larue, and S. Y. Beach. Table of American aeronautic motors.
Aeronautics, Vol. 9, No. 1 (July 1911), New York, pp. 7-8.

— Table of American aeronautic motors. Complete specifications of the motors of thirty-four manufacturers.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 1 (July 1, 1911), New York, p. 6.

Jones, Gordon. Model prize winners at Olympia.—Gordon Jones.
Flight, No. 120, Vol. 3, No. 15 (Apr. 15, 1911), London, p. 332, diagr.

Jones, M. A Wright type model flier.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 224.

Jones, Robert. *See* Bryan, G. H., and Robert Jones: Discontinuous fluid motion past a bent plane, with special reference to aeroplane problems.

—— *See* Bairstow, Leonard, J. L. Nayler, and R. Jones: Investigation of the stability of an aeroplane when in circling flight.

—— *See* Landells, A., R. Jones, and F. J. E. China: Aerofoils for air-screw design.

—— *See* Relf, E. F., T. Lavender, and R. Jones: Experiments on tail planes and elevators, fins, and rudders.

—— *See* Relf, E. F., R. Jones, and A. Fage: Measurements of rotary and resistance derivatives.

Jones, Vernon H. A monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 228.

[Jorch.] L'aéroplane Jorch.
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), Paris, p. 56.

Jordan, A. T. Propeller testing apparatus for models.
Aero, Vol. 3, No. 84 (Dec. 28, 1910), London, pp. 512–513, ill. Vol. 4, No. 88 (Jan. 25, 1911), London, p. 78, ill.

Josef, Karl Franz. Die Oesterreichische Luftflotte.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 11 (16. März 1913), Berlin, pp. 17–18.

Jospe. *See* Johannisthal: Aus Johannisthal.

Jospé-Eindecker. *See* Mayer, Paul: Der Jospé-Eindecker.

Josse, A. Appareil de Schilling, modifié par Josse.
L'Aérophile, 18e année, No. 20 (15 oct. 1910), Paris, pp. 475–476, diagr.

—— Appareil pour l'essai de la perméabilité des étoffes d'aérostats.
L'Aérophile, 18e année, No. 7 (1er avril 1910), Paris, pp. 156–157, diagr.

—— Épreuve à la traction des étoffes à ballons.
L'Aérophile, 18e année, No. 6 (15 mars 1910), Paris, pp. 130–131, diagr.

—— Essai du gaz du gonflament.
L'Aérophile, 18e année, No. 8 (15 avril 1910), Paris, p. 182, ill.

Jost, René-Georges. Les deuils de l'aviation. Mort d'un officier aviateur.
L'Aérophile, 20e année, No. 8 (15 avril 1912), Paris, p. 187.

Jouguet, E. La résistance de l'air et les expériences sur les modèles réduits.
Revue de Mécanique, Tome 32, No. 1 (Jan. 31, 1913), Paris, pp. 9–29, diagr.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1913, pp. 25.
Extrait de la Revue de Mécanique, jan. 1913.

Joukowski. *See* Blumenthal, Otto: Ueber die Druckverteilung längs Joukowskischer Tragflächen.

—— *See* Trefftz, Erich: Graphische Konstruktion Joukowskischer Tragflächen.

Joukowski, N. Bases théoriques de l'aéronautique; aérodynamique; cours professé à l'École impériale technique de Moscou. Traduit du russe par S. Drzewiecki.
Paris, Gauthier-Villars et Cie., Éditeurs, 1916, pp. xvi, 227, ill.

Joukowsky, N. Geometrische Untersuchungen über die Kutta'sche Strömung.
Izv. Obšč. ljub. jest. Tr. otd. fiz. nauk, Bd. 15, 1911, Moscow, pp. 10–22.

—— Ueber die Konturen der Tragflächen der Drachenflieger.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., Jahrg. 1, Heft 22 (26. Nov. 1910), München und Berlin, pp. 281–286; 3. Jahrg., Heft 6 (30. März 1912), Berlin, pp. 81–86, figs.

Jourdain, Philip E. B. The principle of least action.
Chicago and London, 1913, The Open Court Publishing Co., pp. 83.
Reprint from "The Monist," April and July, 1912, and April, 1913.

JOURDAIN, PIERRE-ROGER. Aviation in France in 1908.
Washington, 1909, Smithsonian Annual Report, 1908, pp. 145–150.
[Conference under the auspices of the association of former pupils of the Faculty of Sciences of Paris, Dec. 19, 1908. Translated from the Revue Scientifique, Paris, Feb. 13, 1909.]

—— Entretien des commandes de stabilisateurs.
L'Aérophile, 19e année, No. 5 (1er mars 1911), Paris, pp. 106–107.

—— L'hydrogène à bord des aérostats.
L'Aérophile, 19e année, No. 6 (15 mars 1911), Paris, pp. 139–141, diagr.

JOURDAN. Un curieux appareil.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 83 (25 mars 1912), Paris, p. 172, ill.

—— The Jourdan monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, p. 19, ill.

—— Le monoplan Jourdan, etc.
Rev. l'Aviation, 6e année, No. 52 (1er mars 1911), Paris, p. 53, ill.

—— Der neue Jourdan-Eindecker in Juvisy.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 7 (12 Feb. 1911), Berlin), cover, ill.

—— *See* Edelstein, Fritz: Neue Aeroplansilhouetten: Eindecker Jourdan.

JOY, HENRY B. Twin six engines for aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 2, No. 19 (Jan. 24, 1916), New York, p. 451.

JOYCE. Joyce flies at Harrisburg, Ill.
Aero, Vol. 2, No. 3 (Apr. 22, 1911), St. Louis, p. 54.

JOYE, P. La photographie du paysage.
Bull. Schweiz. Aero-Klub, 6. Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1912), Bern, pp. 12–17, diagr.

JOYEUX, E. Étude sur la stabilité des aéroplanes biplans.
Rev. Av., 5e année, No. 47 (1er oct. 1910), Paris, pp. 221–222, diagr.

JOYNSON-HICKS, W. Aeroplanes in war.
English Review (Apr. 1916), London, pp. 391–404.

—— The command of the air.
London, 1916, Nisbitt & Co., pp. 192.

Juan, J. L'Aviation dans L'Afrique Française.
L'Aérophile, 20 année, No. 10 (15 mai 1912) Paris, p. 225-226, ill.

JUCKER, AUGUSTE. Hauptmann Jucker mit seiner Schwester, etc.
Schweiz. Aero-Klub, Bull., 5. Jahrg., Nr. 6 (Sept. 1911), p. 208, ill.; Jahrg. 7, Nr. 5 (Mai 1913), Bern, p. 120.

JUDGE, ARTHUR WILLIAM. The design of aeroplanes.
London, Whittaker & Co.; New York, Macmillan, 1916, pp. viii, 212, ill.
Reviewed in: Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York p. 293.
Principles underlying the design of aeroplanes from the standpoint of the mechanical engineer.

—— High speed internal combustion engines.
London, Whittaker & Co.; New York, 1916, pp. 360, ill.

—— The properties of aerofoils and aerodynamic bodies.
London, Whittaker & Co., 1917, pp. 298, ill.

JUDGE Advocate General. Aviation opinions of the Judge Advocate General.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York, p. 162.

JULHE. Sur la perméabilité à l'hydrogène des envelioppes d'aérostats.
C. R. Acad. Sci., Vol. 154, No. 7 (12 fév. 1912), Paris, p. 423.
A method for the prevention of the dissolution of hydrogen in the rubberized airship envelope.

JULLIOT, CH. L. De l'abus du droit dans ses applications a la locomotion aérienne.
Paris, L. Larose et L. Tenin, 1910, pp. 20.
Extrait de la Revue des Idées, 15 août 1910.

JULLIOT, CH. L. Aéronefs sanitaires et Convention de la Croix-Rouge.
Paris, A Pedone, 1914.
Reviewed in Deutsche Luftf.-Ztschr., Jahrg. 18, Nr. 6 (18. März 1914), Berlin, p. 139.

—— Aéronefs sanitaires et convention de la Croix-Rouge. Comment on peut résoudre la question
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 4., 1913, Paris, pp. 33–49.

—— Avions et dirigeables au secours des blessés militaires.
Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 104, 106 (10. fév., 10 mars 1913), Paris, pp. 61-67, 121–129, ill.

—— Avions sanitaires et conventions de la Croix-Rouge.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 3., 1912, Paris, pp. 341-361.

—— De la circulation aérienne et des entraves provenant du chef des propriétaires du sol.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1., 1910, Paris, pp. 209-212.

—— Les inscrits aériens.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 4., 1913, Paris, pp. 1-6.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 102 (10 jan. 1913), Paris, pp. 1-5.

—— Projet de loi sur l'inscription aérienne.
Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 106, 108, 110, 112 (10 mars, 10 avril, 10 mai, 10 juin 1913), Paris, pp. 138, 199, 251, 317, ill.

JULLIOT, HENRI-ALBERT. Henri-Albert Julliot.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3., Band, 1912, Wien, pp. 303-304.

JUMEAU, MARIE-FRANÇOIS-JOSEPH LÉONCE. Flying-machine.
Aerial Age, Vol. 1, No. 19 (July 26, 1915), New York, p. 457, ill.

JUNIOR Aero Club of America. *See* Durand, Edward: The Junior Aero Club of America.

JUNOD, EDGAR. La suprématie de l'air.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 3 (März 1914), Bern, pp. 66-68.

JURISPRUDENCE de l'aviation.
L'Aérophile, 18e année, No. 13 (1er juil. 1910), Paris, p. 208.

JURIDISCHE Kongress (Der).
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien, pp. 355-356.

JURMONT, A. L'instinct de l'orientation chez les aviateurs.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 84 (10 avril 1912), Paris, pp. 193-194.

JUSSERAND, JEAN-ADRIEN-ANTOINE-JULES. *See* Smithsonian Institution: An account of the exercises on the occasion of the presentation of the Langley medal and the unveiling of the Langley memorial tablet, May 6, 1913.

JUST, OTTO. Ministerialdirektor a. D. Otto Just.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, p. 580.

JUVISY. Inauguration de l'aérodrome de Juvisy.
L'Aérophile, 17e année, No. 1 (jan. 1909), Paris, p. 11.

—— The Juvisy aerodrome fiasco.
Aero, Vol. 1, No. 2 (June 1, 1909), London, p. 20.

—— Juvisy—Eiffelturm-Juvisy. Ein Meisterflug Lamberts.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1909), Wien, pp. 392-393.

—— Juvisy flying meeting.
Flight, Vol. 1, Nos. 42, 43, 44 (Oct. 16, 23, 30, 1909), London, pp. 655, 656, 671, 683, ill.

—— Juvisy meeting. The finish of the Juvisy meeting. The last days of the first Parisian meeting.
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, p. 386.

K.

К., F. Luftfahrzeuge im Festungskrieg.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 24 (29. Nov. 1911), Berlin, pp. 21-22.

K., L. Mort du Lieutenant Vivaldi.
L'Aéronaute, 43ᵉ année, No. 550 (27 août 1910), Paris, pp. 297-298, ill.

К., Н. [K., N.] Дирижабль "Клеманъ-Байаръ II." [Dirigible Clement-Bayard II."]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1910 г., Спб., pp. 31-35, ills.

K. N. Die Verankerung von lenkbaren Luftschiffen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 18 (7. Sept. 1910), Berlin, p. 15.

К., В. [K., V.] Авiацiонный митингъ въ Женевѣ. [Aviatic meeting at Geneva.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 7-8, 1911 г., Спб., pp. 68-69.

K., W. Der Hanuschke-Eindecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 2 (25. Jan. 1911), Berlin, pp. 15-17, ill.

K. W. III. The new Austrian military airship "K. W. III."
Deutsche Zeitschr. für Luftsch. (Feb. 8, 1911).

—— *See* Ruckstuhl, E.: Le nouveau dirigeable autrichien K. W. III.

K-W. The K-W ignition apparatus.
Aerial Age, Vol. 2, No. 24 (Feb. 28, 1916), New York, p. 374, ill.

—— special aeroplane model magneto.
Aeronautics, Vol. 17, No. 2 (July 31, 1915), New York, p. 26, ill.

К., З. [K., Z.] Воздухоплаванiе въ Россiи въ 1911 году. [Aerial navigation in Russia in 1911.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 4, 1912 г., Спб., pp. 12-15, ills.

K. and M. A. A. The K. and M. A. A. (1909-1913).
Flight, Vol. 5, No. 24 (June 14, 1913), London, p. 660.

—— The K. and M. A. A.'s programme for 1913.
Flight, Vol. 5, No. 22 (May 31, 1913), London, pp. 601-603.

Kabisch, E. Aerial reconnaissance during sieges. Its important influence on artillery attack and defense.
Scient. Amer. Suppl., No. 2017 (Aug. 29, 1914), New York, p. 135.

Kabylen. Ein Militäraëroplan von Kabylen beschossen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 22 (25. Nov. 1913), Wien, p. 563.

Kähler, Karl. Notiz über die elektrische Leitfähigkeit der Atmosphäre auf der Schneekoppe.
Physikalische Zeitschrift, 11. Jahrg. (8. Dez. 1910), Leipzig, pp. 1185-1186.

—— Registrierungen des elektrischen Luftvermögens der Atmosphäre mit dem Benndorf-Elektrometer.
K. preussisches meteorologisches Institut. Veröffentlichungen, Berlin, Nr. 223, pp. xi-xxx, 1909.

Kaemmerer, W. Die fünfte internationale Luftschiffahrt-Ausstellung in Paris vom 5. bis 25. Dezember 1913.
Zeit. Ver. Deutscher Ing. (24. Jan. 1914), ill.

Kaempffert, Waldemar, Bernhard. Aeroplane of to-day.
Review of Reviews, Vol. 53 (Mar. 1916), New York, pp. 301-310, ill.

—— The high flyers.
The Saturday Evening Post, Vol. 182, No. 19 (Nov. 6, 1909), Philadelphia, pp. 3-5.

—— The new art of flying.
London, Sir Isaac Pitman and Sons, Ltd., 1911, pp. 310, ill.
For criticism, see Aeronautics, Vol. 4, No. 45 (Nov. 1911), London, p. 237.
New York, Dodd, Mead & Co., 1911, pp. 291, ill.

Kändler, Hermann. Der staatliche Erfindungsschutz im Lichte moderner Nationalökonomie.
Berlin, Franz Vahlen, 1914.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitsch., Jahrg. 18, Nr. 15 (22. Juli 1914), Berlin, p. 356.

—— Zur Frage des Systemwechsels im Patentrecht.
Berlin, Franz Vahlen, 1914.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 14 (8. Juli 1914), Berlin, p. 334.

Kagelmann, Max. Die Flugmaschine im Postbetriebe.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 25 (10. Dez. 1913), Berlin, pp. 604-605, ill.

Kahanowicz, Maria. Sondaggi dell' atmosfera.
Navigazione Aerea, anno 1, No. 2 (dic. 1912), Roma, pp. 33-36, diagr. anno 2, No. 1 (gen. 1913).

Kaiser. Die Fahrt Fischamend.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 422-425.

—— The Kaiser and a Zeppelin trip.
Flight, No. 368, Vol. 8, No. 2 (Jan. 13, 1916), London, p. 33.

—— Narrow escapes of the Kaiser.
Flight, No. 410, Vol. 8, No. 44 (Nov. 2, 1916), London, p. 958.

—— *See* Wright: Der Kaiser und Prinz Heinrich in den Werkstätten der "Flugmaschine Wright."

Kaiser, F. W. Vom Fernflug Berlin-Wien. (Kritik der Ausschreibung.)
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 24 (9. Juni 1912), Berlin, p. 19.

Kaiser prize. Der Preis des deutschen Kaisers.
Wien. Luftsch.-Zeit., 12. Jahrg., Nr. 4 (15. Feb. 1913), Wien, p. 62.

—— Unser Kaiser und die Luftfahrt.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg 17, Nr. 13 (25. Juni 1913), Berlin, pp. 304-308, ill.

—— *See* Der Wettbewerb um den Kaiserpreis für den besten Deutschen Flugzeugmotor.

Kaiserpreis. *See* Benz-Sieger: Der Kaiserpreis für Flugmotoren.

Kaiser prize. *See* Motors: Ein neuer Kaiserpreiswettbewerb für Flugmotoren.

Kaiserlicher Aero-Club. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1, 17, 19, 21, 24, 26 (8. Jan.-23. Dez. 1913), Berlin. pp. 24, 44, 74, 97, 125, 152, 175, 194, 219, 248, 275, 303, 327, 351, 375, 424, 471, 519, 544, 568, 588, 637,

K. K. Oesterreichische Aeroklub. Fuchsballonfahrt des k. k. Osterreichischen Aeroklubs.
Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 6, Nr. 22 (25. Nov. 1912), Wien. pp. 539-543; Jahrg. 7, Nr. 19, 22 (10. Okt., 25. Nov. 1913), pp. 471-272, 541-545.

—— Fuchsfahrt des K. K. Aëro-Klubs.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 2 (15. März 1914), Wien, pp. 36-37.

—— Die Hochfahrten des Aëro-Klubs.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 17 (1. Sept. 1910), Wien, p. 327.

—— Jahrbuch 1911.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6 (19. März 1913), Berlin, pp. 144-145. Wien, 1914.

—— Jahrbuch 1912-13.
Wien, 1912.
Reviewed in: Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 22 (1. Juni 1913), Berlin, p. 22.

—— K. k. Oesterreichischer Aero-Club.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 17 (27. Apr. 1913), Berlin, p. 23.

—— Österreichischer Aero-Klub.
Wien, Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, 1910, Wien, pp. 10, 26-28, 45-46, 76, 111-112, 137, 158-159, 182, 199, 200, 218-219, 248, 268, 291, 311, 333, 350, 375, 398-99, 423-424, 448, 468-470; Jahrg. 10, 1911, pp. 10-11, 27-28, 53-56, 70-71, 90, 108, 128, 149, 164, 184, 208, 228-229, 249, 267, 288, 304, 322, 340, 361, 384, 404-405, 425, 442-443, 457.

K. K. Offizielle Mitteilungen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 11, Nr. 17 (1. Sept. 1912), Wien, pp. 311–312; Jahrg. 12, 1913, pp. 45–46, 66, 85, 105–106, 146–147, 161, 179, 198–199, 254, 324, 340–341, 357, 379, 396, 415; Jahrg. 13, 1914, pp. 14–16, 144–147.

— Vom Flugtechnischen Verein.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 10 (15. Juli 1914), Wien, pp. 176–177.

— Vom k. k. Oesterreichischen Aero-Club.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 22 (12. Juni 1914), Berlin, pp. 11–13.

— Zielfahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 2 (15. März 1914), Wien, pp. 35–36.

— Die Zielfahrt des k. k. Aëro-Klub.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1912), Wien, pp. 368–369.

K. K. Oesterreichischer Flugtechnischer Verein. Wettbewerb von Zug- und Spannorganen für Luftfahrzeuge, Wien 1913.
Motorwagen, Jahrg. 16, Heft 3 (31. Jän. 1913), Berlin, pp. 65–67, fig.

Каменьщиковъ, Н. [Kamen'shchikov, N.] Аэрологія, какъ наука, и историческій очеркъ ея развитія. [Aerology as a science and a historical outline of its evolution.]
Вѣсти. Воздухоплав., Nos. 1–2, 1911 г., Спб., pp 17–20, 22–25.

— Сравнительные результаты послѣднихъ аэрологическихъ наблюденій въ Россіи и Германіи. [Comparative results of the last aerologic observations in Russia and in Germany.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 12, 1910 г., Спб., pp. 17–20.

Каменьщиковъ, Н. П. [Kamen'shchikov, N. P.] Изслѣдованіе атмосферы. [Exploration of the atmosphere.]
Спб., 1910 г. S.-Pbg., 1919.

— Пилотъ-баллоны для изслѣдованія атмосферы. [Piloting balloons for the [Exploration of the atmosphere.]
Спб., 1910 г. S.-Pbg., 1910.

— Добываніе водорода на аэрологическихъ станціяхъ. [Preparation of hydrogen at the aerologic stations.]
Вибл. Воздухоплав., No. 9, 1910 г., Сцб., pp. 17–21, figs.

— Неправильность постановки изслѣдованія атмосферы въ Россіи. [Uncorrectness of the arrangement for exploration of the atmosphere in Russia.]
Библ. Воздухоплав., No. 3, 1910 г., Спб., pp. 13–21, ills.

Каменскій, В. [Kamenskiĭ, V.] Русское общество и успѣхи русскаго воздухоплаванія. [The Russian society and the success of the aerial navigation in Russia.]
Вѣстн. Воздухоплаб. No. 3, 1912 г., Спб., pp. 2–3, ills.

Kammerer, E. *See* Gérard, Léon: Mort de l'ingénieur Kammerer.

Kammerer, Gustav. Geographical charts prepared by aerial photography.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 75, No. 1949 (May 10, 1913), New York, pp. 300–301.

— Der Luftfahrer als Landvermesser.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 22 (25. Nov. 1912), Wien, pp. 581–584.

— La "photocarte" Scheimpflug.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 16 (15 août 1912), Bruxelles, p. 7.

— La photogrammétrie aérienne.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 80 (15 avril 1913), Paris, pp. 225–246, ill.

— Th. Scheimpflug's Landvermessung aus der Luft.
International Archiv für Photogrammetre, Bd. 3, Heft 3, pp. 196–226, ill; Wien, pp. [32], ill.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 17, No. 67 (July 1913), London, pp. 202–203.
Land surveying from the air.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 8 (15. Apr. 1913), Wien, p. 151.

KAMMERER, GUSTAV. Der Topograph im Ballon.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 12 (Dec. 1913), Bern, pp. 272-277, ill.
Sonderabdruck, pp. 1-6, ill.

—— *See* Oesterreichische Luftschiff-Katastrophe.

KAMMERER, P. Aérophototopographie, photoperspectographe, et photocarte.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 5 (1er mars 1913), Bruxelles, pp. 76-81, ill.

KAMP, WALTER V. Kamp's automatic stability.
Aeronautics, Vol. 14, No. 6 (Mar. 31, 1914), New York, p. 87, diagr.

KAMPF (Der) um die Luft.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 49 (7. Dez. 1913), Berlin, p. 15.

KANALÜBERQUERUNGEN. Alleinflug einer Dame.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1912), Wien, p. 141.

KANGO TAKEMURA. Decrease in H. P. of gasoline engine due to altitude.
Kikai-Gakkwai-Si, Vol. 20, No. 47, Feb. 1917, Tōkyō, pub. Kikai-Gakkwai, pp. 43-55, ill. 3.

KANSAS. Company B, Signal Corps, Kansas National Guard.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York, p. 161.

KANSAS CITY. Intercollegiate balloon race at Kansas City.
Fly, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912), Philadelphia, p. 9.

—— Kansas City gets big balloon race.
Aeronautics, Vol. 14, No. 2 (Jan. 31, 1914), New York, p. 20.

—— Kansas City offers balloon racers $7,200.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 18 (Jan. 31, 1914), Chicago, pp. 225-226.

—— *See* Gordon-Bennett: Kansas City II out of international race.

—— *See* Honeywell, H. E.: The Kansas City international contest.

KANTNER, HAROLD. Some foreign aero engines.
Aerial Age, Vol. 4, No. 9 (Nov. 13, 1916), New York, p. 230, ill.
Fiat and Isotta-Fraschini engines, Vol. 4, No. 15 (Dec. 25, 1916), p. 386, ill.

KANTNER-MOISANT. Aeroplane types. The Kantner-Moisant monoplane.
Flight, Vol. 6, No. 25 (June 19, 1914), London, p. 653, ill.

—— *See* Phipps, Walter H.: Description of the Kantner-Moisant monoplane.

KANTOR. Kantor wins New York Race.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 16 (July 18, 1914), Chicago, p. 190.

KANZIRO YANAGIZAWA. *See* Seiiti Kawamoto, and Kanzirō Yanagizawa: Hikō-Dako to Mokei Hikōki.

KAPTEYN, ALBERT. Demonstratio met betrekking tot het vliegprobleem.
Ingenieur Weekbl., Bd. 24, 1909, 's Gravenhage, pp. 879-886, figs., diagr.

—— The gyroscopic force of rotary engines.
Flight, No. 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London, pp. 942-944, ill.

—— The gyrostatic force of rotary engines. Its nature and significance for aviation.
Scient. Amer. Suppl., No. 1861 (Sept. 2, 1911), New York, pp. 156-157, ill.

—— Zur Frage des gyrostatischen Effektes von Rotationsmotoren.
Fachz. Flugt., 5. Jahr., Nr. 6 (5. Feb. 1911), Berlin, p. 21, diagr.

—— *See* Wilterdink, J. H., . . . Albert Kapteyn: Elementaire in polemische beschouwingen.

KAPTEYN, ALB. PH.; and M. E. MULDER, A. J. DE WAAL, J. H. GEHLEN, FREDERIC CONSTANT HUYGAN, J. A. HERINGA, D. DRESDEN. [Experimentelles und Polemisches über den Flug der Vögel, Flugmaschinen, Druckverteilung bei Luftströmungen u. s. w.]
(Holländisch.) Ingenieur Weekbl., Bd. 26, 1911, 's Gravenhage, pp. 227-228, 264-267, 333-335, 376, 405, 471-473, 531-532.

Karlsruhe. Raid on Karlsruhe.
Literary Digest, Vol. 51 (July 17, 1915), New York, p. 106, ill.

Karpen, Vasilesco. Sur le vol des oiseaux dit "vol à voile."
C. R. Acad. Sci., 156e année, 1913, Paris, pp. 213-215, 366, 762-764, 1442, 1663-1664.

Kartographische Kongress (Der).
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1913), Wien, p. 376.

Karville, L. L'action du vent sur les aéroplanes.
L'Aéronaute, 43e année, No. 555 (1er oct. 1910), Paris, p. 344.

— L'aéroplane marin Henri Fabre.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, pp. 390-371, ill.

— Les aéroplanes.
L'Aéronaute, 43e année, No. 548 (13 août 1910), Paris, p. 289.

— L'appareil Deperdussin.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, p. 372.

— Le bicurve Sloan.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, p. 389, ill.

— La commande Bénard.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, pp. 393-394.

— Les dirigeables à l'étranger.
L'Aéronaute, 43e année, No. 544 (16 juil. 1910), Paris, pp. 253-254.

— La frégate.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, pp. 395-396, ill.

— L'hélice Levasseur.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, p. 391.

— L'hélice normale.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, pp. 385-386, ill.

— Hélice perfecta.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, p. 392.

— Hélices métalliques et hélices en bois.
L'Aéronaute, 43e année, No. 546 (30 juil. 1910), Paris, pp. 270-271.

— Les impressions d'un premier voyage aérien.
L'Aéronaute, 43e année, No. 551 (3 sept. 1910), Paris, pp. 310-311.

— La machine à voler Paulhan.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, p. 393, ill.

— Le magnéto Gibaud.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, p. 388.

— Le monoplan Chassany.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, pp. 391-392.

— Le monoplan Etrich 1910.
L'Aéronaute, 43e année, No. 551 (3 sept. 1910), Paris, pp. 311-312, ill.

— Le monoplan Syphilde.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, pp. 386-387, ill.

— Le moteur Berthaud.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, pp. 394-395.

— Le moteur Bouttier.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, p. 399.

— Le moteur Eole.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, p. 388.

— Le moteur Lemasson.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, pp. 398-399, ill.

KARVILLE, L. Le moteur rotatif Beck.
Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, pp. 387-388, ill.

—— Le moteur Viale.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, pp. 396-397.

—— De la nécessité de perfectionner les dirigeables.
L'Aéronaute, 43e année, No. 551 (3 sept. 1910), Paris, pp. 309-319.

—— Les nouveaux appareils; le monoplan Nieuport.
L'Aéronaute, 43e année, No. 552 (10 sept. 1910), Paris, p. 319, ill.

—— Le stand Audineau.
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, pp. 397-398.

—— Sur le vol des oiseaux.
L'Aéronaute, 43e année, No. 557 (15 oct. 1910), Paris, p. 356.

КАСАТКИНЪ, Н. [KASATKIN, N.] Ист. авіаціи и ея соврем. сост. [History of aviation and its present state.]
Старица, 1912. 49 стр. Staritsa, 1912. 49 p.

Кашкаровъ, Н. [KASHKAROV, N.] Приборъ Larard и Boswell для испытанія моделей аэроплановъ. [Apparatus Larard and Boswall for testing the models of aeroplanes.]
Библ. Воздухоплав., No. 3, 1910 г., Спб., pp. 47–52, ills.

—— Полетъ птицъ и орнитопланы. [Flight of birds and ornithplanes]
Библ. Воздухоплав., Nos. 8–9, 1910 г., Спб., pp. 17-22, 28–33; Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1910 г., Спб., pp. 24–27, ills.

—— Итальяскій дирижабль "Леонардо да Винчи." [Italian dirigible "Leonardo da Vinci."
Библ. Воздухоплав., No. 4, 1910 г., Спб., p. 13.

Кашкаровъ, Н. А. [KASHKAROV, N. A.] Воздушные винты. [Air-screws.]
Библ. Воздухоплав., Nos. 5–7, 1910 г., Спб., pp. 38–47, 26–34, 25–31, figs.

—— Конструкція остова аэроплановъ. [Construction of the skeleton of aeroplanes.]
Библ. Воздухоплав., No. 2, 1909 г., Спб., pp. 15–21, ills.

—— Равновѣсіе аэроплановъ. [Equilibrium of aeroplanes.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 12–13, 1910 г., Спб., pp 20-26, 20–24.
Transl. from French.

KASMAR, M. K. First lessons in aeronautics.
Chicago, The Aeronautical Society, 1909, pp. 159, ill.

KASSNER, C. Die Anfänge der Aerologie.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahr, 15. Heft (28. Juli 1909), Berlin, pp. 632-634, ill.

—— Otto Lilienthals Flugstätten und Vorschläge zu seiner Ehrung.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 3 (8. Feb. 1911), Berlin, pp. 29-30.

KATALOG (Ein) der aëronautischen Literatur.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft. 17 (25. Aug. 1909), Berlin, pp. 772-773.

KATHREINER-PREIS. Erneuerung des Kathreiner-Preises für 1911.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 9 (3. Mai 1911), Berlin, pp. 23-24.

—— *See* Hirth, Hellmuth: Hellmuth Hirth gewinnt den **Kathreiner-Preis.**

KATUZŌ NODU. Hikōki-yō Hatudōki. [Aeronautical Engines.]
Kōgyō-Zassi, Vol. 45, No. 592, No. 593, No. 594 (Nov. 25, 1916-Dec. 25, 1916), pp. 508-512, 57 581, 631-637, ill., 3, 3, 4, Tōkyō, pub. Kōgyō-Zassi-Sya.

Katuzō Nodu. Hikōki-yō Hatudōki Gaiyō. [Outlines of Aeronautical Engines.]
Kōgyō-Zassi, Vol. 45, No. 590, Oct. 25, 1916, pp. 387-394, ill. 4.
Kōgyō-Zassi, Vol. 45, No. 591, Nov. 10, 1916, pp. 455-461, ill. 3, Tōkyō, pub. Kōgyō-Zassi-Sya. Publication twice a month.

Katuzō Okamoto. Hikōsen no Sekkei. [Design of air-ships.]
Kōgyō, Nos. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 (from July 1, 1909, to Jan. 1, 1910), Tōkyō, ill.

Katz, Bruno Alexander. *See* Alexander-Katz, Bruno.

Katzmayr, Richard. Höhenbestimmung von Luftfahrzeugen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 8 (25. Apr. 1912), Wien, pp. 182-186.

—— Die Prüfstelle für Modell-Luftschrauben des k. k. Österreichischen Flugtechnischen Vereines.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 7 (10. Apr. 1913), Wien, pp. 151-153.

—— Der Rotationsmotor und die Stabilität.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 3 (10. Feb. 1912), Wien, p. 70.

—— Tragflächenträger-Wettbewerb.
Wien, 1911.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 1 (10. Jän. 1913), Wien, pp. 1-5; Nr. 2 (25. Jän.), pp. 27-31; Nr. 3 (10. Feb.), pp. 54-58.

—— Ueber die Abbildung der Stromlinien im Schraubenstrahl.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 14 (25. Juli 1913), Wien, pp. 351-357; Nr. 15 (10. Aug.), pp. 363-366.

—— Ueber die Anwendung des Kreisels in der Flugtechnik.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 2. Band, 1911, Wien, pp. 668-680, ill.

—— Das Verhalten von Staugeräten bei Neigungen zur Strömungsrichtung.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 13 (10. Mai 1914), Berlin, pp. 303-306, ill.

Kauffmann. Drachenflieger Kauffmann.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 2 (26. Jan. 1910), p. 30.

—— Kaufmann.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, pp. 38-39, ill.

—— Kaufmann monoplane.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 3 (8. Feb. 1911), Berlin, p. 33, ill.

—— Kaufmann monoplane, type "Demoiselle."
Flight, No. 107, Vol. 3, No. 2 (Jan. 14, 1911), London, p. 35, ill.

—— Le monoplan Kaufmann.
Rev. Av., 6e année, No. 51 (1er fév. 1911), Paris, p. 42, ill.

—— A new aeroplane wing section tested.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 10 (June 6, 1914), Chicago, pp. 121, 124, diagr.

—— Paris aero show: Kauffmann.
Flight, No. 158, Vol. 4, No. 1 (Jan. 6, 1912), London, p. 7.

—— *See* Robert, J.: Le monoplan Kauffmann.

—— *See* Rousselet, Robert: Le monoplan Kauffmann.

Kauffmann, Paul A. G. Chez les ballonniers.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 23-24 (1er-15 déc. 1916), Paris, p. 386.

—— Une courbure à forte portance.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 1-2 (1er-15 jan. 1915), Paris, pp. 17-18, ill.

—— Décalage en profondeur et en angle des surfaces d'un biplan.
L'Aérophile, 22e année, No. 9 (1er mai 1914), Paris, p. 208, ill.

—— Forme de flotteurs pour hydros de haute mer.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 23-24 (1er-15 déc. 1915), Paris, pp. 266-268, ill.

Kauffmann, Paul A. G. Hauteur et angle de l'axe de traction.
L'Aérophile, 22e année, No. 10 (15 mai 1914), Paris, p. 224.

Kauffmann, Paul A. G. Une nouvelle courbure.
L'Aérophile, 22e année, No. 10 (15 mai 1914), Paris, p. 222, figs.

—— Quelques remarques sur le biplan Sopwith.
L'Aérophile, 22e année, No. 7 (1er avril 1914), Paris, pp. 155-156.

—— La stabilité longitudinale automatique de forme.
L'Aérophile, 22e année, No. 11 (1er juin 1914), Paris, pp. 244-245.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 10, Nr. 8 (Aug. 1916), Bern, pp. 121-124.

—— La vitesse indispensable.
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, pp. 273-274.

—— *See* Cléry, A.: Le doyen et le plus jeune des inventeurs-aviateurs français.

—— *See* Kites: Les aéroplanes en réduction et la photographie aérienne. (Directeur: Paul A. G. Kauffmann.)

Kaulen, Hugo. Von Bitterfeld bis Sibirien.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 3 (4. Feb. 1914), Berlin, pp. 56-58, ill.

—— *See* Records: Le record de distance en ballon de M. Kaulen, homologue.

Kausen, J. Die Radiotelegraphie im Volkerrecht.
München, Lentner, 1910.

Kay, Montford. Propellers.
Flight, Vol. 1, No. 28 (July 10, 1909), London, p. 417.

Казы-Гирей, К. А. [Kazy-Girei, K. A.] По поводу опытовъ Дж. Девиса. [On the experiments of J. Davis.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1910 г., Спб., pp. 63-64.

Kean, Francis John. Aeronautical engines.
London, E. and F. N. Spon, 1916, pp. 94, ill.
Reviewed in: Aeronautics, Vol. 11, No. 185, n. s. (Oct. 4, 1916), London, p. 223.

—— Aeronautical engines: a critical survey of current practice.
New York, 1915, Spon and Chamberlain, pp. 94, ill.

—— The petrol engine.
London, 1915, E. and F. N. Spon, pp. 124, figs.

Kearney, J. W. The Aero Club of St. Louis.
Fly, Vol. 1, No. 10 (Aug. 1909), Philadelphia, p. 13.

Kearns biplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1911), New York, p. 176.

Kearny. Kearny does 9¾ minutes at Kinloch.
Aero, Vol. 2, No. 4 (Apr. 29, 1911), St. Louis, p. 86, ill.

—— Kearny is new Kinloch aviator.
Aero, Vol. 2, No. 3 (Apr. 22, 1911), St. Louis, p. 66.

—— Kearny qualifies for license.
Aero, Vol. 3, No. 14 (Jan. 6, 1912), St. Louis, p. 282.

Kearny, Horace F. Kearny flies over rivers to hilly Alton.
Aero, Vol. 3, No. 9 (Dec. 2, 1911), St. Louis, p. 175.

—— Pacific ocean claims Kearny and his passenger. Hydro after landing could not stand heavy sea.
Fly, Vol. 5, No. 4 (Feb. 1913), Philadelphia, pp. 16-17, ill.

Keate, Robert H. "Flight" tangent border maps.
Flight, No. 205, Vol. 4, No. 48 (Nov. 30, 1912), London, p. 1125, diagr.

Keels. *See* Delans, Paul: Les formes des ailes et carênes en aviation.

Keil. Der grosse aviatische Preis von Kiel.
Fachz. Flugt. 7. Jahrg., Nr. 15 (Apr. 13, 1913), Berlin, p. 22.

Keith-Weiss aviette.
Aero, Vol. 6, No. 112, 113 (July, Aug. 1912), London, pp. 214, 248, ill.

Kelch, M. Vom Rheinland zur Schwarzawa.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 3 (5. Feb. 1913), Berlin, pp. 62–63.

Keler, Theodore M. R. von. The military supremacy of the air. The aeronautic plans of great military powers.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 26 (Dec. 28, 1912), New York, pp. 550; Vol. 108, No. 1 (Jan. 4, 1913), p. 6.

Kelham, Thomas. Natural stability.
Flight, No. 94, Vol. 2, No. 42 (Oct. 15, 1910), London, p. 851.

— Pendulum stability.
Flight, No. 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London, p. 961.

Kelk, Harold. Construction of model planes.
Flight, Vol. 1, No. 52 (Dec. 25, 1909), London, pp. 837–838, ill.

— Naturally stable machines.
Flight, No. 147, Vol. 3, No. 42 (Oct. 21, 1911), London, p. 923.

— Naturally stable model.
Flight, No. 145, Vol. 3, No. 40 (Oct. 7, 1911), London, pp. 879–880, ill.

Keller. Joseph Michel Montgolfier. Zum hundersten Wiederkehr seines Todestages am 28. Juni 1910.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 27 (2. Juli 1910), Berlin, pp. 1109–1115.

Keller, Emil. Der künstliche Vogelflug. Theorie und Praxis.
Zürich, 1911.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 22 (15. Nov. 1911), Wien, p. 431, Jahrg. 12, Nr 8, (15. Apr. 1913), p. 151.

Keller, R. L. *See* Robinson, F. and R. L. Keller: Streamline bodies.

Kellermann, B. Das Schlachtfeld Arras-Souchez-Lorettohöhe vom Fesselballon aus.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 9, Nr. 9 (Sept. 1915), Bern, pp. 140–143.

Kellner, Johann. Eine neue Stabilisierungsvorrichtung für Flugmaschinen.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 8 (19. Feb. 1911), Berlin, pp. 21–22, diagr.

Kellogg control.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 151, ill.

Kelly, F. C. Flying machines and the war; an interview with Orville Wright.
Collier's, Vol. 55 (July 31, 1915), New York, pp. 24–25, ill.

Kelly, George M. E. How Lieut. Kelly, U. S. A., lost his life.
Aero, Vol. 2, No. 7 (May 20, 1911), St. Louis, pp. 157–158, ill.

— Death of Lieutenant Kelly, army aviator.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1911), New York, p. 213.

Kelvin. *See* Gray, A.: The sixth Kelvin lecture.

Kelzer et Bernhardt. Aéroplanes-jouets pouvant flotter sur l'eau.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 70, (10 sept. 1911), Paris, pp. 467–468, ill.

Kemp. Kemp boat outfit.
Aeronautics, Vol. 14, No. 8 (Apr. 30, 1914), New York, p. 119, ill.

— Some American aero engines. The Kemp.
Flight, Vol. 7, No. 40 (Oct. 1, 1915), London, p. 744, ill.

— *See* Motors. Kemp eight-cylinder air-cooled.

Kemp, H. Soaring flight.
Flight, No. 166, Vol. 4, No. 9 (Mar. 2, 1912), London, p. 207.

KEMP, RONALD C. *See* Royal Aero Club. Accidents Investigation Committee: Report on the fatal accident to Mr. Ewart Temple Haynes when flying as a passenger with Mr. Ronald C. Kemp.

KEMPE, ERICH. Aviatik. Ein Beitrag zur Entwicklungsgeschichte der Flugmaschine.
Konstanz, Druck v. C. A. Schwarz, 1911, pp. 52.

KENDRICK, BERYL H. Beryl H. Kendrick to fly from Albany to Cape Hatteras.
Aerial Age, Vol. 2, No. 7 (Nov. 1, 1915), New York, pp. 151–152.

KENNAN, G. Projectiles used by modern armies.
Outlook, Vol. 108 (Oct. 7, 1914), New York, pp. 318–319.

KENNEDY. A marvelous bending machine on the Kennedy principle.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, pp. 185–186, ill.

—— *See* Campbell, Wm.: Mr. Kennedy on the national laboratory.

—— *See* Turner, P. K.: Mr. Kennedy's theories.

KENNEDY, A. P. A double monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 227.

KENNEDY, ALFRED B. Material advice.
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, pp. 394–395.

KENNEDY, D. ROSS. Aeroplane portfolio; consisting of nine sheets of scaled drawings of biplane and monoplane machines.
New York, Spon & Chamberlain, 1910; London, P. Marshall, 1910.

KENNEDY, F. M. Breaks wood at Augusta school.
Aero, Vol. 3, No. 24 (Mar. 16, 1912), St. Louis, p. 475.

—— Helmet saved Lieut. Kennedy.
Aero, Vol. 3, No. 22 (Mar. 2, 1912), St. Louis, p. 434.

KENNEDY, J. R. B. Lieut. J. R. B. Kennedy's death.
Flight, Vol. 5, No. 25 (June 21, 1913), London, p. 674.

KENNEDY, RANKIN. Aeronautical engineering.
Aero, Vol. 2, Nos. 33, 36 (Jan. 4, 25, 1910), London, pp. 16, 74.

—— Flying machines: practice and design. Their principles, construction and working.
London, The Technical Publishing Co., Limited, 1909, pp. xvi–158, ill.

—— The government commission and its work.
Aero, Vol. 1, No. 2 (June 1, 1909), London, p. 30.

—— The gyroscope.
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, p. 395.

—— Mr. Kennedy on the National Laboratory.
Aero, Vol. 2, No. 52 (May 17, 1910), London, p. 399.

—— The principles of aeroplane construction; with calculations, formulæ and diagrams.
London, J. & A. Churchill; New York, D. Van Nostrand Co., 1911, pp. vii, 137, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 8 (15. April 1911), Wien, p. 155.

—— The problems of mechanical flight.
Aeronautics, Vol. 2, No. 1 (Jan. 1909), London, pp. 2–3, ill.; No. 6 (June 1909), pp. 63–64; No. 7 (July 1909), p. 78, diagr.

—— Propellers.
Aero, Vol. 2, No. 49 (April 26, 1910), London, pp. 339–340, diagr.
Flight, Vol. 2, No. 7 (12 Feb. 1910), London, p. 115.

—— Thrust and horsepower of screw propellers.
Aero, Vol. 2, No. 41 (Mar. 1, 1910), London, pp. 164–165.

Kennedy, Rankin. Thrust and horsepower.
Aero, Vol. 2, No. 36 (Jan. 25, 1910), London, p. 72.

—— *See* Chatley, Herbert: A reply to Mr. Rankin Kennedy.

Kennett, H. B. Barrington. Lieut. H. B. Barrington Kennett, etc.
Flight, No. 165, Vol. 4, No. 8 (Feb. 24, 1912), London, p. 167, ill.

Kentucky. Aero school in Kentucky.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5–6 (May–June 1912), p. 175.

—— Movement for aero company in Kentucky.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, p. 294.

Kenworthy, C. R. L. The dihedral angle.
Flight, Vol. 2, No. 17 (Apr. 23, 1910), London, pp. 317–318.

Kenzi Nakagawa. Mokei Hikôki no Kenkyû. [Investigations in model aeroplanes.]
Tôkyô, pub. Nippon Hikô Kenkykwaû (Apr. 28, 1915), p. 404, ill. 192.

—— Mokei Hikōki. [Model aeroplanes.]
Kwagaku-Sekai, May 27, 1913, Tōkyō, pub. Kwagaku-Sekai-Sya, pp. 1–164, ill. 111.

Kerber, A. The limit of the atmosphere on the earth.
The mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe. Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869), Washington, 1910, pp. 43–56, diagr.
Annalen der Physik und Chemie, New series 14, whole series 250. Leipzig, 1881, pp. 117–128.

Kerruish, Harry Ramsey. An electrically-driven model.
Flight, Vol. 6, No. 4 (Jan. 24, 1914), London, pp. 102–103, ill.

—— Model experiments.
Flight, No. 183, Vol. 4, No. 26 (June 29, 1912), London, p. 600.

Kershaw, John B. C. The European war from an engineer's standpoint.
Engineering, Vol. 48, No. 4 (Jan. 1915), New York, pp. 498–507, ill.

Kersten, A. Die Reaktionen beim Schraubenantrieb.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 19 (7. Mai 1910), Berlin, p. 779.

—— Der Kersten-Flugmotor.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 8 (20. Apr. 1910), Berlin, p. 32.

Kestrel. *See* Short, G. Howard: The poised gliding flight of the Kestrel.

Key, Thomas. An interesting type of paper glider [designed by Thomas Key].
Flight, Vol. 6, No. 9 (Feb. 28, 1914), London, p. 217, ill.

Key West—Cuba flight. *See* Parla makes Key West—Cuba flight.

Халютинъ, С. [Khali͡utin, S.] Задачи воздухоплаваетльныхъ обществъ въ Россіи. [Problems of aeronautical societies in Russia.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 1, 1911 г., Спб., pp. 44–58.
From the works of the First Southern Congress of the Workers in Aeronautics.

Kidd, R. B. Shooting at war eagles.
Harper's Weekly, Vol. 53 (Aug. 7, 1909), New York, p. 27.

Kiel. Den Bau einer grossen Luftschiffhalle.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 17 (25. Aug. 1909), Berlin, p. 763.

—— Kieler Flugwoche 1913.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 13 (25. Juni 1913), Berlin, p. 320.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1913), Wien, pp. 268–269.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 17 (20. Aug. 1913), Berlin, pp. 404–407, ill.

—— *See* Reichelt, Hermann: Unser Flug Kiel-Berlin-Posen.

Kiev. *See* Vorob'ev, M. N.: Aeroplanes of the students of Kiev—I. I. Sikorskii and F. I. Bylinkin.

Kikutarō Sasamoto. Hikōki ni tuite. [On aeroplanes.]
Kikai Gakkwai Si (Journal of Society of Mechanical Engineers), Vol. 17, No. 33 (July 1914), Tōkyō, pub. Kikai-Gakkwai, pp. 1-42, ill. 14.

Killat, G. Beitrag zur Theorie und Konstruktion der Drachenflieger und Luftschrauben.
Motorwagen, Vol. 12, Berlin, 1909, pp. 96-102.

Kilma, Anton. Die Technik im Lichte der Karikatur.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 8 (25. Apr. 1913), Wien, p. 195.

Kilshaw, G. H. Notes on paper glider experiments.
Flight, Vol. 5, Nos. 1, 2 (Jan. 4, 11, 1913), London, pp. 23, 48, figs.

Kimball. Kimball produces portable hangar.
Aero, Vol. 2, No. 25 (Sept. 23, 1911), St. Louis, p. 535.

—— New Kimball biplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1911), New York, pp. 171-172, diagr.

—— Der schwanzlose Doppeldecker von Kimball.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 22 (28. Mai 1911), Berlin, p. 21, diagr.

—— *See* Morris Park: Kimball aeroplane wrecked.

Kimball, Wilbur R. Comments on Mr. Sellers' paper read before the Aeronautical Society.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, pp. 37-38, ill.

—— Three States Aero Show.
Aeronautics, Vol. 7, No. 6 (Dec. 1910), New York, pp. 219-220.

Kimmel, Hermann. Beiträge zur Theorie der Luftschrauben.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 4 (24. Feb. 1912), Berlin, pp. 53-56, figs.

—— Beiträge zur Theorie der Luftschrauben. Antwort auf die Bemerkungen des Herrn Prof. Dr. Reissner zu diesem Artikel.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 13 (13. Juli 1912), Berlin, pp. 173-174.

Kimmerling, Albert. Albert Kimmerling.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 6. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1912), Bern, pp. 145-146.

—— Deux virages impressionnants de Kimmerling à Bâle.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 86 (10 mai 1912), Paris, p. 258, ill.

—— *See* Degoul, Marius: Albert Kimmerling.

Kinderman, Garrison. Garrison Kinderman biplane, etc.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, p. 432, ill.

Kinet, Daniel. Смертельное паденіе Даніэля Кине. [Deadly fall of Daniel Kinet.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 12, 1910 г., Спб., pp. 5-6.

—— Смерть Николая Кине. [Death of Nicholas Kinet.]
Библ. Воздухоплав., No. 13, 1910 г., Спб., p. 7.

—— Nicholas Kinet.
L'Aéronaute, 43e année, No. 548 (13 août 1910), Paris, p. 282.

King, Benj. T. Patents for inventions.

King, F. A. *See* Field, M. B., and F. A. King: The evolution of the aero compass.

King, G. H. Dipping edge and upper surface lift.
Flight, No. 84, Vol. 2, No. 32 (Aug. 6, 1910), London, p. 631.

King, R. A. [The King biplane.]
Flight, No. 129, Vol. 3, No. 24 (June 17, 1911), London, p. 530, ill.

King, Samuel Archer. Reminiscences of half a century of ballooning. An adventure in a thunderstorm.
Fly, Vol. 5, No. 8 (June 1913), Philadelphia, pp. 24–25, ill.

—— *See* Wynne, Clarence P.: Professor Samuel Archer King. A memorial.

King, W. A. de C. *See* Woodhouse, Henry: Air targets for artillery and rifle practice.

King, W. H. *See* Lane, J.: W. H. King and P. W. Stevens: Model biplane.

Kingsbury, Jerome. The national balloon race, 1914, held at St. Louis.
Flying, Vol. 3, No. 8 (Sept. 1914), New York, pp. 240-241, ill.

Kingsley-Field, C. Gyroscopes as stabilisers.
Flight, No. 205, Vol. 4, No. 48 (Nov. 30, 1912), London, p. 1126, diagr.

Kinloch. Aeroplanes used for pleasure at Kinloch.
Aero, Vol. 3, No. 5 (Nov. 4, 1911), St. Louis, pp. 97–98.

—— High wind does not halt flying at Kinloch.
Aero, Vol. 3, No. 3 (Oct. 21, 1911), St. Louis, pp. 55, 62, ill.

—— Nine aviators are now at Kinloch.
Aero, Vol. 2, No. 5 (May 6, 1911), St. Louis, pp. 111-112, ill.

—— Sparling moves to Kinloch.
Aero, Vol. 2, No. 8 (May 27, 1911), St. Louis, p. 182.

—— *See* Holton, G. L.: Propeller kills Kinloch mechanic.

Kinzirō Okuidumi. "K" Keisū. [Coefficient of the resistance of air.]
Motor, No. 30 (Jan. 1, 1916), Tōkyō, pp. 61-70, ill. 1.

—— Hikōki no Hanasi. [On aeroplanes.]
Motor, No. 22 (May 1, 1915), pp. 30–32; No. 40 (Nov. 1, 1915), Tōkyō, pp. 33-36.

—— Hikōki no Teikō. [Resistance of the aeroplane.]
Motor, No. 31 (Feb. 1, 1916), Tōkyō, pp. 41-45, ill. 1.

—— Hikōki Huyō no Genri. [Theory of mechanical flight.]
Motor, Nos. 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 41 (June 1, 1915 to Dec. 1, 1916), Tōkyō, ill.

—— Gen'yō Hikōki no Syurui oyobi sono Tokusei. [Types and characteristics of modern aeroplanes.]
Motor, No. 23 (July 1, 1915), Tōkyō, pp. 33-36.

Kirchhoff, Artur. Die Erschliessung des Luftmeers.
Leipzig, Verlag Otto Spanner, 1912, pp.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6 (19. März 1913), Berlin, p. 144; Wien., Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 21 (1. Nov. 1911), Wien, p. 411.

Kirchner, Wilhelm. Balloon envelope.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, p. 53.

—— Das Harlan-Flugzeug.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (28. Dez. 1910), Berlin, pp. 30-32, ill.

—— Der Heitmann-Eindecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 7 (5. April 1911), Berlin, pp. 11-14, ill.

Kirkbride. Kirkbride builds all steel biplane.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, pp. 50–51, ill

Kirkham. All this with a Kirkham.
Fly, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, p. 28.

—— [The Kirkham aero motor.]
Aircraft, Vol. 2, No. 8 (Oct. 1911), New York, p. 295, ill.

—— Kirkham aviation motors described.
Aero, Vol. 3, No. 25 (Mar. 23, 1912), St. Louis, pp. 497-498, ill.

KIRKHAM. Kirkham brings out new 6-cylinder motor.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 14 (July 4, 1914), Chicago, pp. 169, 172, ill.

—— Kirkham motor has interesting features.
Aero, Vol. 2, No. 1 (Apr. 8, 1911), St. Louis, p. 11, ill.

—— [The Kirkham tractor biplane.]
Aircraft, Vol. 2, No. 11 (Jan. 1912), New York, p. 391, ill.

—— New Kirkham tractor biplane.
Aeronautics, Vol. 10, No. 1 (Jan. 1912), New York, pp. 15–16, ill.

—— Winter work with the Kirkham motor.
Aero, Vol. 2, No. 1 (Apr. 8, 1911), St. Louis, p. 4, ill.

—— *See* Engines: Aero motors in America.

—— *See* Wilken, Ernest V.: The new Kirkham four-forty motor.

KIRKHAM, C. B. *See* Propeller tests: Symposium of opinions on propeller tests.

KIRKWALL. Zur Fahrt nach Kirkwall.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 1 (1. Jän. 1911), Wien, pp. 7–8.

KIRSTE, LÉON. Le biplan Rumpler, type 1914.
Techn. Aér., Tome 10, No. 111 (1er août 1914), Paris, pp. 83–84, ill.

—— Le monoplan Rumpler, type 1914.
Techn. Aér., Tome 10, No. 109 (1er juil. 1914), Paris, pp. 24–27, ill.

KIRTLAND, ROY C. Report on the James Means signal.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 2 (Feb.-Mar. 1912), New York, p. 12, ill.

KITCHEN, CLAUDE. *See* Woodhouse, Henry: The ethics and economics of preparedness.

KITCHENER. Lord Kitchener on aerial matters.
Flight, No. 374, Vol. 8, No. 8 (Feb. 24, 1916), London, p. 161.

KITE and Model Aeroplane Association. Official notices.
Flight, Vol. 6, 1914, London, pp. 24, 52, 76, 108, 128, 156, 178, 205, 206, 228, 254, 286, 322, 352, 376, 401, 454, 478, 503–504, 530, 557, 584, 612, 640, 666, 694, 717–718, 745, 771–772, 798, 822, 848, 870, 890, 910, 928, 949, 970, 990, 1009, 1030, 1050, 1068, 1086, 1108, 1127, 1148, 1168, 1185, 1221.

KITE balloons. Kite balloons for the battleships.
Aerial Age, Vol. 2, No. 25 (Mar. 6, 1916), New York, p. 591.

—— *See* Captive Balloons.

—— *See* Dagnall, R. E.: Kite balloons.

—— *See* Davison, Carl: The Goodyear military kite balloon.

—— *See* Goodyear: New type Goodyear kite balloon.

—— *See* Military aeronautics: Aeronautics in the great war. The captive balloon, and the important work it performs.

—— *See* Mina, Luigi: Teoria del pallone drachen.

—— *See* Post, Augustus: Kite-balloons—the eyes of the artillery.

—— *See* Upson, Ralph H.: Construction of kite balloons.

—— *See* Upson, Ralph H.: Hundreds of kite balloons in the European war.

KITE Flying Association.
Aeronautics, Vol. 2, No. 7 (July 1909), London, p. 76.

KITE-FLYING Association (The) of Great Britain.
Aeronautics, Vol. 3, Nos. 2, 3 (Feb., Mar. 1910), London, pp. 23, 35.

KITE-FLYING Association (Wimbleton).
Flight, Vol. 1, Nos. 37, 41 (Sept. 11, Oct. 9, 1909), London, pp. 563, 628.

KITES. Les aéroplanes en réduction et la photographie aérienne. (Directeur: Paul A. G. Kauffmann.)
Paris, 1re année, 1909–1910; 2e année, 1910–1911.

— Les applications des cerfs-volants.
L'Aéro, 3e année, No. 218 (29 juin 1911), Paris, p. 3.

— Les ascensions en cerfs-volants au Delta-Club de Bruxelles.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 5 (1er mars 1913), Bruxelles, pp. 85-86, ill.

— Boy-scouts et cerfs-volants.
L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 5 (mai 1912), Casteau, pp. 34-35.

— Les cerfs-volants.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 507 (30 oct. 1909), Paris, pp. 77–78, ill.
La Conq. L'Air, 8e année, No. 1 (1er jan. 1911), Bruxelles, pp. 4–5, 9e année, Nos. 15–16 (1er–15 août, 1912), pp. 2–3, 5; 10e année, No. 1 (1er jan. 1913), pp. 3–4.

— Les cerfs-volants au service de l'armée.
La Conq. L'Air, 10e année, No. 24 (15 déc. 1913), Bruxelles, pp. 386–388.

— Cerf-volants de sauvetage.
L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909), Paris, p. 540.

— Les cerfs-volants militaires et leurs applications (privées) en Belgique.
La Conq. L'Air, 10e année, No. 3 (1er fév. 1913), Bruxelles, pp. 37-38, ill.

— Les cerfs-volants montés.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, p. 383.

— Cerfs-volants photographiques destinés aux reconnaissances militaires.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 14 (15 juil. 1912), Bruxelles, pp. 2-3.

— Le cerf-volisme en France et en Belgique.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 5 (1er mars 1914), Bruxelles, p. 75.

— Le concours de cerfs-volants de Spa.
L'Aérophile, 20 année No. 13 (1 juil. 1912) Paris, p. 306.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 8 (août 1912), Casteau, pp. 57–60, ill.

— Le Congrès Cerf-voliste de Boulogne-sur-Mer. Mai–juin, 1914.
La Conq. l'Air, 11e année, Nos. 12, 13 (15 juin, 1er juil. 1914), Bruxelles, pp. 178–183, 192–193, diagr.

— Le constructeur de cerfs-volants.
Paris, Librairie aéronautique, 1912.
1re série. Cerfs-volants simples, par G. Dubouchet et J. Protche.
2e série. Plans et indications pour construire 4 cerfs-volants—aéroplanes Antoinette, Blériot, Farman, Santos-Dumont, par R. Herold.

— Grand concours de cerfs-volants. Organisé par le Delta-Club de Belgique le 19 octobre, 1913, à Bruxelles.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 3 (10. oct. 1913), Bruxelles, p. 24.

— Le grand concours de cerfs-volants scientifiques et militaires de Spa.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 74 (15 janv. 1913), Paris, pp. 62–63.

— The kite and model aeroplane association.
Aeronautics, Vol. 3, Nos. 7, 8 (July, Aug. 1910), London, pp. 100–101, 111, ill.

— Kite-flying as an art.
Flight, Vol. 1, No. 28 (July 10, 1909), London, pp. 408–410, ill.

— Kite flying at Wimbledon.
Flight, Vol. 1, No. 42 (Oct. 16, 1909), London, p. 654.

Kites. Kites aid solutions of aeronautic problems. Navy proves merit of scientific flying.

Fly, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 15, ill.

School at Hempstead, Long Island, established by Samuel F. Perkins, where officers of the navy are taught the use and value of man carrying kites for sighting objects at great distances from vessels at sea.

—— Воздушные змѣи въ роли привязныхъ аэростатовъ. [Kites as attachable aerostats.]

Библ. Воздухоплав., No. 6, 1910 г., Спб., pp. 17–20, ills.

Transl. from French by K. Viktorov.

—— Observations militaires par cerf-volants montés.

L'Aérophile, 17ᵉ année, No. 21 (1ᵉʳ nov. 1909), Paris, p. 502.

—— Parc automobile de Cerfs-Volants montés à Belfort.

L'Aérophile, 20 année No. 14 (15 juil. 1912) Paris, pp. 320–321, ill.

—— The use and misuse of kite-flying.

Flight, Vol. 1, No. 29 (July 17, 1909), London, p. 420.

—— *See* Altitude: Measuring the altitude of kites.

—— *See* Amundsen, Roald: Manntragende drachen für Roald Amundsens arktische Expedition.

—— *See* Assmann, Richard: Ein hoher Drachenaufstieg in Lindenberg am 4. April 1910.

—— *See* Baden-Powell, B. F. S.: Man-lifting war kites.

—— *See* Blue Hill Observatory: Meteorological studies at the Blue Hill observatory.

—— *See* Bracke, Albert: Études sur les cerfs-volants.

—— *See* Bracke, Albert: Études sur les cerfs-volants organisées par M. Adhémar de La Hault.

—— *See* Bracke, Albert: La hauteur d'un cerf-volant.

—— *See* Bracke, Albert: Une nouvelle application du cerf-volant.

—— *See* Bryan, George Hartley: A mechanical analogy of the instability of a kite.

—— *See* Corbigny, C. Broussard de: Préparation à la traversée du Sahara en aéroplane.

—— *See* Casoyen: Considérations générales sur les trains de cerfs-volants de guerre.

—— *See* Casoyen: Train de cerfs-volants "Saconney."

—— *See* Congrès Cerf-voliste: Le Congrès Cerf-voliste de Boulogne-sur-Mer.

—— *See* Dines, John Somers: A self-recording counter and dynamometer to register on the same chart the length of wire attached to a kite, and its tension.

—— *See* Dines, W. H.: Kite flying at Pyrton Hill.

—— *See* Dubouchet et J. Protche: Le constructeur de cerfs-volants.

—— *See* Fergusson, F. P.: The stability and efficiency of kites.

—— *See* Field, J. H.: Kite flights in India and over the neighboring sea areas during 1907.

—— *See* Fink, G. H.: The classification of kites.

—— *See* Fink, G. H.: Kite-flying as an art.

—— *See* Fink, G. H.: Kite-flying competition.

KITES. *See* Gamba, Pericle: Sull' uso dei cervivolanti e dei piccoli palloni frenati in meteorologia.

— *See* Gillet: Cerfs-volants.

— *See* Glossop: Kite and balloon work at Glossop.

— *See* Gold, Ernest: The international kite and balloon ascents.

— *See* Henry, Alfred J.: A Weather Bureau kite. How it is constructed.

— *See* Houard, Georges: L'adaptation du cerf-volant à l'aviation.

— *See* Houard, Georges: Les ascensions en cerfs-volants.

— *See* Houard, Georges: Les cerfs-volants militaires en France et à l'étranger.

— *See* Houard, Georges: La photographie aérienne par cerf-volant.

— *See* International kite and balloon ascents.

— *See* Jersey aero carnival.

— *See* Kleist, E. v.: Einfache Windmessung durch Drachen.

— *See* Kleist, E. v.: Mesure du vent à l'aide de cerf-volants.

— *See* Köppen: Drachen und Fallschirme.

— *See* Köppen: Wladimir; Drachen- und Fliegerflug.

— *See* Köppen, Wladimir: Drei Jahre gleichzeitiger meteorologischer Drachenaufstiegebei Hamburg, Berlin und St. Petersburg.

— *See* Lafon, Charles Ferdinand: Utilisation des cerfs-volants marins.

— *See* Lecornu, J.: Les cerfs-volants.

— *See* Madiot: Les expériences de cerf-volant du Capitaine Madiot.

— *See* Ol'khovskii, V.: Kites. Their history. Application. Construction.

— *See* Palmer, Paul J.: Man-lifting kites and radiotelegraphy.

— *See* Pascal ,Mario: Sui diversi tipi di cervi volanti metereologici.

— *See* Perkins, Samuel F.: The Perkins man-lifting kite.

— *See* Politkovskii: Kite of the system of Lieut. Col. Ulianin.

— *See* R., H.: L'utilité du cerf-volant.

— *See* Romain, C.: Les cerfs-volants observatoires.

— *See* Rudolph, Heinrich: Ergebnisse und fernere Ziele der wissenschaftlichen Drachen- und Ballonaufstiege.

— *See* Rykatchew, M., et M. Sazonow: Deux jours d'observations jour et nuit avec des cerfs-volants au-dessus du golfe de Finlande faites par M. M. Rykatchew et M. Sazonow.

— *See* Saconney, J.-Th.: Cerfs-volants.

— *See* Scheimpflug, Theodor: Drachen.

— *See* Seiiti Kawamoto, and Kanzirō Yanagizawa: Hikō-Dako to Mokei Hikōki.

— *See* Simonet, Victor: Les cerfs-volants d'ascension.

— *See* Vakata kite.

— *See* Vincent: Les cerfs-volants militaires au XIe siècle.

— *See* Walker, Frederick: Practical kites and aeroplanes.

Kites. *See* Wellner, Georg: Die Grundbedingungen für den Schwebeflug der Drachenflieger.

—— *See* X: Les cerfs-volants montés.

—— *See* Young, Edward H.: Kites.

—— *See* Wendt, J.: Die Drachenstation in Gross-Borstel bei Hamburg.

Kitticsan, Koloman. Militär-Luftfahrzeuge.
Sonderabdruck aus den "Mitteilungen des Artillerie und Geniewesens, Jahrg. 1912, 4-7, Heft, Wien, Druckerei- und Verlags-Aktiengesellschaft vorm. R. von Waldheim, Jos. Eberle & Co., 1912, ill.

Kiyotake Sigeno. Tuzoku Hikôki no Hanasi. [A popular lecture on aeroplanes.]
Tôkyô, pub. Nittôdô, (July 31, 1913), pp 214, ill. 33.

Klark. Blériot framework.
Flight, No. 80, Vol. 2, No. 28 (July 9, 1910), London, p. 534, diagr.

—— Model construction.
Flight, No. 163, Vol. 4, No. 6 (Feb. 10, 1912), London, p. 135, diagr.

Klassen. Klassen monoplane. (Lateral balance by hinged pin.)
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1910), New York, p. 133.

Klaussmann. Abenteuer der Luft in Ballon und Flugmaschine.
pp. 236, ill.

Klee, Franz. Der Albatros-Doppeldecker.
Motorwagen, Jahrg. 15, Heft 4, 9 (10. Feb., 31. März 1912), Berlin, pp. 88-89, 213-215, ill.

—— Der Albatross-Militär-Doppeldecker, Type 1911.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 9 (31. März 1912), Berlin, pp. 213-215, ill.

—— Einige neuere deutsche Flugzeuge und Flugmotoren.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 10 (10. April 1912), Berlin, pp. 248-253, ill.

—— Militärtype 1912. Der Albatros-Doppeldecker.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 4 (10. Februar 1912), Berlin, pp. 88-89, ill.

Kleeman, Franz. Erfindungen und Gefahren für Erfinder.
München.
Reviewed in: Fachs. Flugt., 8, Jahrg., Nr. 22 (12. Juni 1914), Berlin, p. 16.

Kleinschmidt, E. Deie Verwendung des Fesselballons auf der Drachenstation am Bodensee.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 15 (28. Juli 1909), Berlin, pp. 656-664, ill.

—— Ergebnisse der Arbeiten der Drachenstation am Bodensee im Jahre 1913.
Stuttgart, J. B. Metzlersche, Buchhandlung und Buchdruckerei, 1914, pp. 77, 380, tables.

Kleist, E. v. Einfache Windmessung durch Drachen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 20 (4. Okt. 1910), Berlin, pp. 38-39.

—— Mesure du vent à l'aide de cerfs-volants.
Revue Néphrologique (oct. 1910), Paris, pp. 462-463.

Klemin, Alexander, and T. H. Huff. Course in aerodynamics and aeroplane design.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, 1916, New York, pp. 9-16, 17-20, 57-91, 122-126, 153-156, 186-189, 217-220, 254-258, 291-293, 328-330, 390-392, ill.

Klemin, Alexander, and E. P. Warner. Stresses in propellers due to gyroscopic action.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York, pp. 150-151, ill.

Kliment, Leopold. *See* Pittner, Hans: Professor Leopold Kliment.

Klinckowstroem, Carl von. Titio Livio Burattini, ein Flugtechniker des 17. Jahrhunderts.
Prometheus, Vol. 22, Berlin, 1910, pp. 117-120.

Klingelhöffer, W. Das Auge und seine Erkrankungen.
Leipzig, Theod. Thomas.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 14 (8. Juli 1914), Berlin, p. 334.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 9 (10. Mai 1914), Wien, p. 147.

Klingenberg. Essais d'hélices de sustentation.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 25 (18 Juni, 1910), Berlin, pp. 1009-1017, ill.
Génie Civil, 30e année, Tome 57, No. 14, No. 1469 (6 août 1910), Paris, p. 273.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 3 (10 oct. 1910), Bruxelles, p. 28.

Klingenberg, G. Versuche mit Hubschrauben.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 25 (18. Juni 1910), Berlin, pp. 1009-1017, ill.

Klingler, Heinrich. Höhenorientierung aus Flugzeugen bei Nachtlandungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 12 (10. Juni 1914), Berlin, p. 280.

Klösterlein, von. A novel type of flying machine. A "lifting and gliding kite-aeroplane."
Aero, Vol. 1, No. 17 (Sept. 14, 1909), London, p. 276.

Kloneck, August J. Aeroplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 22 (Aug. 16, 1915), New York, p. 526, ill.

Klotz. Verein für Luftschiffahrt von Bitterfeld und Umgegend.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 17 (25. Aug. 1909), Berlin, pp. 764-766, ill.

Knabenshue. Knabenshue dirigible.
Aeronautics, Vol. 13, No. 5 (Nov. 1913), New York, p. 176, ill.

— Knabenshue non-rigid dirigible tested.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 7 (May 17, 1913), Chicago, p. 127, ill.

— Log of the Knabenshue dirigible.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 6 (Nov. 8, 1913), Chicago, p. 78.

— Try Knabenshue's dig April 15.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 2 (April 12, 1913), Chicago, p. 25.

Knabenshue, A. R. Garden City aerodrome to be made aviation center.
Flying, Vol. 5, No. 5 (June 1916), New York, p. 203.

— *See* Propeller tests: Symposium of opinions on propeller tests.

Knabenshue, Roy. Knabenshue flies over Chicago.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 14 (July 4, 1914), Chicago, p. 167.

— Knabenshue takes dirigible to Chicago.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 7 (May 16, 1914), Chicago, p. 82, ill.

— Knabenshue urged Dixon not to fly.
Aero, Vol. 3, No. 2 (Oct. 14, 1911), St. Louis, p. 36.

— Pasadena airship bulletin.
Aircraft, Vol. 4, No. 10 (Dec. 1913), New York, p. 237.

— Photograph of Knabenshue in his dirigible.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, p. 16.

Knatchbull, R. N. The influence of aviation on tactics.
United Serv. Mag. (Apr. 1911).

Knechtel, E. Bau und Berechnung von Booten für Wasserflugzeuge.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 23 (30. Nov. 1915), Berlin, pp. 423-427.

— Die Stabilität von Booten für Wasserflugzeuge.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 1 (10. Jan. 1916), Berlin, pp. 8-11.

KNEIPP, JACK. Details of features of construction of most successful aeroplanes presenting ideas that will profit any builder by study and emulation in the shop.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1912), Chicago, p. 12, ill.

KNIGHT, JOHN HENRY. Propellers.
Flight, Vol. 2, No. 4 (Jan. 22, 1910), London, p. 65.

KNIGHTS of the air.
Literary Digest, Vol. 49 (Oct. 31, 1914), New York, p. 841, ill.

KNIGHTS-errant of the air.
Flight, No. 371, Vol. 8, No. 5 (Feb. 3, 1916), London, p. 97.

KNOCKE. Une ascension à Knocke.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 13 (1er juil. 1913), Bruxelles, p. 211, ill.

KNOEPPEL, C. E. Industrial preparedness.
New York, The Engineering Magazine Company, pp. 145.

KNOLLER, RICHARD.. Flugtechnisches Versuchswesen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 6 (25. März 1912), Wien, pp. 123-128.

—— Kritik der Drachenflieger.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 3 (15. Jan. 1910), Berlin, p. 120.

—— La résistance de l'air.
L'Aéro-Mécanique, 2e année, Nos. 2, 3 (10 sept., 10 oct. 1909), Bruxelles, pp. 17-19, 23-24, ill.

—— Ueber Längsstabilität der Drachenflugzeuge.
Zeit. Oest. Ing. Arch. Ver. (Sept. 5, 1913), pp. , ill.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch. (July 29, Aug. 12, 26, 1911).

—— Richard Knoller.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 310-317.

KNOLLER-WRIGHT. Le biplan Wright-Knoller.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 32, diagr.

KNOX. *Sre* Trego, Frank H.: The Knox aeronautic motor.

—— *See* Wardrop, G. Douglas: The Knox 300-h. p. aero engine.

KNOX, GEORGE H. Military honors for dead army airman. [Death of Capt. George H. Knox.]
Aerial Age, Vol. 1, No. 24 (Aug. 30, 1915), New York, p. 569.

KNY. The Kny plane.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 14, ill.

—— *See* Mulliner: The Kny aeroplane.

—— *See* Mulliner: The Mulliner "Kny."

—— *See* Weiss, J.: Monoplan Kny plane.

KNY, CECIL E. Technisches Resumé über die militärische Aeroplankonkurrenz Grossbritanniens.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 18 (25. Sept. 1912), Wien, pp. 440-443.

KNY, E. C. Die Curtiss-hydro-aeroplane.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 36 (3. Sept. 1911), Berlin, pp. 17-20, ill.

—— Der Hydroplan der englischen Marine.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 35 (27. Aug. 1911), Berlin, pp. 16-18, diagr.

KOBBE, L. VON. Aeusserung zu dem Aufsatz des Herrn Dr. H. H. Kritzinger "Zur Theorie des Libellenquadranten."
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 10 (14. Mai 1913), Berlin, p. 236.

—— Zur Frage der Ortsbestimmung nach Fixsternen mit dem Libellenquadranten.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 5 (6. März 1912), Berlin, pp. 105-106, ill.

Koch, Armando. Le droit de l'air. D'après le nouveau code civil suisse.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 2, 1911, Paris, pp. 233-235.

Koch, Gustav. Die Knebelung der Kriegsgefahr.
Salzburg-Itzling, 1914.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 15 (22. Juli 1914), Berlin, p. 356.

Koch, O. Erfahrungen bei der 70 stündigen Dauerfahrt des Ballons "Dresden" vom Sächsischen Verein für Luftschiffahrt.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 23 (17. Nov. 1909), Berlin, pp. 1041-1043, ill.

Kodophone. *See* Simon, J. M.: Perfectionnements du matériel de bord; le Kodophone.

Koechlin, Paul. Impressions of the Paris show: the Koechlin monoplane.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 44 (Oct. 29, 1910), London, p. 883.

—— Der Koechlin-Monoplan.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg. Nr. 4, (22. Jan. 1911), Berlin, p. 17, diagr.

—— The Koechlin Monoplane.
Flight, No. 105, Vol. 2, No. 53 (Dec. 31, 1910), London, p. 1073, diagr.

—— Monoplano Koechlin.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10-11, Roma, pp. 394-395, ill.

—— Les monoplans P. Koechlin.
L'Aéronaute, 43e année, No. 527 (19 mars 1910), Paris, p. 101, ill.

—— Paul Koechlin.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, pp. 366, 367, diagr.

—— *See* Esnault Pelterie: I nuovi aeroplani Esnault Pelterie e Koechlin.

Köhler, Wilhelm, *ed.* Im Luftschiff. Erlebnisse und Abenteuer.
Minden in Westfalen, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 20 (15. Okt. 1910), Wien, p. 406.

Koekelberg. Ascensions militaires au Parc aéronautique de Koekelberg.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 10 (15 mai 1914), Bruxelles, p. 149, ill.

Koekkoek, H. W. The effect of a searchlight dropped from an aircraft.
Aircraft, Vol. 4, No. 8 (Oct. 1913), New York, p. 186, ill.

Kölner Club für Luftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 7, 23 (2. April-12. Nov. 1913), Berlin, pp. 176, 567.

Kölsch, Otto. Gleichgang und Massenkräfte bei Fahr- und Flugzeugmaschinen.
Berlin, 1911.
Reviewed in: Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 24 (28. Dez. 1912), Berlin, p. 320.

—— Ueber Zylinderzahl und Zylinderanordnung bei Fahr- und Flugzeugmaschinen.
Diss. kgl. techn. Hochschule München, Berlin, J. Springer, 1911, pp. vii, 199.

König, Ad. Flieger mit zwei Schrauben.
Motorwagen, Bd. 13, 1910, Berlin, pp. 126-129.

König, Georg. Anlaufweg.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 9 (12. Okt. 1912), Berlin, pp. 247-248.

—— Zugkraftdiagramme von Flugzeugen.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch, Bd. 2, Nr. 24 1911, pp. 301, ill.

Königlich preussische aëronautische Observatorium, Lindenberg. *See* Assmann, Richard: Das Königlich preussische aëronautische Observatorium, Lindenberg.

Königlich Sächsischer Verein für Luftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 8, 20, 21, 25 (16. April-10. Dez. 1913), Berlin, pp. 199, 493, 519, 610.

Königsberg. The destruction of the "Königsberg."
Flight, Vol. 7, No. 51 (Dec. 17, 1915), London, p. 88.

—— Zum Ostpreussischen Rundflug 1913.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 12 (30. Juni 1913), Wien, pp. 304–305.

—— *See* Hangars: Die Luftschiffhalle in Königsberg.

—— *See* Joly: Leutnant Jolys Rekordflug Köln-Berlin-Königsberg.

Koenigswarter, H. de. Les trois vols.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, Nos. 1, 2, 3 (août, sept., oct. 1910), Bruxelles, pp. 3–4, 13–14, 24–25, ill.

Köppen. Drachen und Fallschirme.
Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 149–184.

Köppen, Wladimir. Aufstiege von Pilotballons auf deutschen Handelsschiffen in den Jahren 1906 bis 1908.
Annalen der Hydrographie und maritimen Meteorologie, Berlin, 38. Jahrgang (Mai 1910), pp. 201–217.

—— Drachen- und Fliegerflug.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 24 (1. Dez. 1909), Berlin, pp. 1080-1082, ill.

—— Der Drehfall. Eine Experimental-Untersuchung ohne Apparat.
Monatschr. natw. Unterr., Stuttgart, 1909, Bd. 10, 1910, pp. 54–59.

—— Drei Jahre gleichzeitiger meteorologischer Drachenaufstiege bei Hamburg, Berlin und St. Petersburg.
Archiv der deutschen Seewarte, Hamburg.
Reviewed in: Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 24 (1. Dez. 1909), Berlin, p. 1095.

—— Graphische Darstellungen des Verhältnisses zwischen Druck, Temperatur und Höhe der Troposphäre.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien, 1912, pp. 88–92, diagr.

—— Isobarenkarten für 2,500 m. Seehöhe und nähere Untersuchung der unteren Schichten.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien, 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien, 1912, pp. 155–158.

—— Luftbahnen am Erdboden und in der freien Atmodphäre.
Ann. Hydrog. Marit. Met., 1910, Vol. 38, Berlin, pp. 15–23.

—— Luftschiffhäfen, Flugzeughallen und Flugplatzeinrichtungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, pp. 625–626, ill.

—— Vorschlag alle Luftdruckmessungen in allgemeinen Kraftmass anzugeben. pp. 68–72.
Commission Internationale pour l'Aérostation Scientifique. 6e réunion, Monaco, 1909, Procès-verbaux.

—— Zur Fahrt des Motorballons "Ruthenberg" in Hamburg.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 8 (20. April 1910), Berlin, pp. 21–23.

—— Ein Wort über die Beschlüsse der Internationalen Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt.
Metero. Zeits., 1912, Vol. 29, Brunswick, pp. 578–580.

Körting. *See* Engines: Motori per aeronautica.

Körting-Ballons. Eine interessante Fahrt des Körting-Ballons.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 22 (25. Nov. 1913), Wien, p. 545.

Kōha Take'isi. Hikōki Zensyo; Huroku —Keihan Tosi Renraku Hikō Kizi. [Manual of Aeroplanes; Appendix: A record of city communicating flight between Kyōto and Ōsaka.]
Tōkyō, pub. Seikyōsya, July 23, 1913, pp. 240, ill., 8; App., pp. 187. ill., 32.

Kōha Take'isi. *See* Sigeo Kanai: Hikōka Take'isi Kōha 30 Nen no Inoti.

Kohlensäuremotor. Ein neuer Kohlensäuremotor für Flugmodelle.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 4 (21. Jan. 1912), Berlin, pp. 23–26, ill.

Kohler. *See* Germany: Un nouvel aeroplane allemand.

Kohler, Josef. Luftfahrt und Wissenschaft.
L'Av. Ind. et Comm., 2ᵉ année, Vol. 1, No. 5 (mai 1912), Casteau, p. 40.

—— Luftfahrtrecht.
Berlin, 1913, Stiftung des Kaiserlichen Aero-Clubs, pp. vi, 45.

Kohlschütter, A. Tabellen zur astronomischen Ortsbestimmung.
Berlin, J. Springer.

Kohrs. Zur Haftung des Ballonführers.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg. 25. Heft (15. Dez. 1909), Berlin, p. 1132.

Kokumin Hikōkwai. [National Aeronautical Society.] Hikôki no motikitaritaru Niti-Bei no Sinzen. [Aeroplane as a factor in bringing Japan and United States closer.]
Tōkyō, pub. Kokumin Hikōkwai, Nov. 15, 1916, pp. 96, ill. 12.

Kokumin Hikōkwai, Japan. National Aeronautical Society.

Kolbe. Absturz des deutschen Militär-Aviatikers Kolbe.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 13 (10. Juli 1914), Wien, pp. 260–261.

Kolmar. *See* Treitschke, W.: Die Unglücksfahrt des "Kolmar."

Kolpakoff-Mirochnitchenko, L. Avions à incidence variable.
Techn. Aér., Tome 10, No. 112 (15 août 1914), Paris, pp. 119–124, figs.

Колтоновскій, П. [Koltonovskīĭ, P.] Аэромотоциклетъ или какъ передѣлать мотоциклетъ въ аэропланъ. [Aeromotocyclet or how to transform a motocyclet in an aeroplane.]

—— Постройка аэроплана. [The construction of aeroplane.]
Спб., Гольстенъ, 1912. 25 стр. St. Pbg., Gol'ten, 1912. 25 pp.

Komm, Emil F. Upturned wing tips.
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, p. 370, ill.

Kommer, Rudolf. Die Aviatik in England im Jahre 1911.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 2 (20. Januar 1912), Berlin, pp. 35–37.

—— Der britische Militär-Aeroplan.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 7 (10. März 1912), Berlin, pp. 154–157.

Kommission für Landkarten.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 13 (1. Juli 1912), Wien, pp. 243–244.

Kommission für Luftverkehrsrecht.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1912), Wien, pp. 219–220.

Komorner. Die Aëroplane bei den Komorner Manövern.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 19 (1. Okt. 1911), Wien, pp. 357–358.

Komorzynski-Oszczynski, Otto. Luftverkehrsrecht.
Wien, 1914.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 11 (1. Aug. 1914), Wien, p. 198.

Kondor. Le "Kondor."
Rev. Av. 8ᵉ année, Nos. 77, 78 (30 avril, 31 mai 1913), Paris, pp. 21, 7, ill.

Konkoly, N. Thege V. Ueber eine neue Thermometeraufstellung.
Commission internationale pour l'aérostation scientifique, 6ᵉ réunion, Monaco, 1909, Procès-verbaux.

Konschel, Ferdinand. *See* Biographien der am Schicht-Fluge teilnehmenden Flieger.

Konstantini, E. Аэромобиль Е. Константини. [E. Konstantini's aeromobile.]
Вибл. Воздухоплав., No. 4, 1919 г., Спб., p. 51, ills.

Конструкторъ. [Konstruktor.] Конкурсъ русскихъ летательныхъ машинъ. [Competition of the Russian flying apparatus.]
Вѣсти. Воздухоплав., Nos. 13–14, 1911 г., Спб., pp. 44–46, ills.
Remarks on the competition arranged by the Russian war department, September, 1911.

Kontchevski. Les aéroplanes aux manœuvres russes de Pologne. Remarques et impressions d'un officier observateur.
Paris, M. Inhaus et R. Chapelot, 1912, pp. 39.
Traduit par A. H.

Konzessionierung der Luftschiffahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 13 (1. Juli 1912), Wien, p. 263.

Kopp, Martin. Automatische Gleichgewichtserhaltung für Flugmaschinen.
Luftverkehr., Bd. 2, 1910, Leipzig, p. 201.

Kopseker. Kopseker making alterations.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, p. 262.

Korb, Dolf v. Feldflieger an der Front.
Leipzig, C. F. Amelangs.
Reviewed in: Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 13 (10. Mai 1916), Berlin, p. 190.

Korf, Georg. So werden wir fliegen: Die natürliche Lösung des Flugproblems. Der Mensch als Segler der Lüfte in naher Zukunft. Mitt. einem 2. Teil: Wenn wir fliegen. 1.–3.
Taus. Oranienburg, 1909, pp. 87.

Korganiantz, Corneloup. *See* Odier, A.: Sur les stabilisateurs du planeur Wright.

Korn, Erich. Die behördlichen Erschwerungen der Luftfahrt.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 2 (21. Jän. 1914), Berlin, pp. 30–33.

—— Fahrtbericht des Ballon "Bitterfeld I" vom 12. 10. 1912.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 26 (25. Dez. 1912), Berlin, pp. 625–630; figs.

—— Fahrtbericht des Ballons "Hewald" vom 29. Dezember 1912.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 6 (25. März 1913), Wien, pp. 127–134.

—— Die missglückte Ballonzielfahrt. Landung im Gewitter.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 6 (Juni 1914), Bern, pp. 137–139.

—— Tafel zur Berücksichtigung der Versegelung in Kilometern bei Berechnung während der Fahrt.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 23 (15. Nov. 1911), Berlin, pp. 16–17.

Korn, Otto. Die 1800 km.-Fahrt des ballons "Elbe."
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 3 (7. Feb. 1912), Berlin, pp. 56–57, ill.

—— Die Ursachen des Unfalls vom Ballon "Nordhausen" beim Wettfliegen am 16. April in Dresden.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 9 (3. Mai 1911), Berlin, pp. 16–17, ill.

Korn, Otto, Maurice Bienaimé, und Franz Mannsbarth. Was die Teilnehmer über die Gordon-Bennett-Fahrt berichten?
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 24 (27. Nov. 1912), Berlin, pp. 584–586, ill.

Korn, Otto. Was lehrt uns die letzte Gordon-Bennett-Fahrt?
Deutsche Luftf-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 24 (27. Nov. 1912), Berlin, pp. 589–590.

Koroku Okada. Hikōki ni kwansuru Tokyo Hatumei. [Patents concerning aeroplanes.]
Kōkūkai, Vol. 1, No. 2, Dec. 1, 1914, Tōkyō, pub. Teikoku Hikō Kyōkwai, pp. 12–15, ill. 4.

Korting VIII. *See* Ruckstuhl, E.: Le dirigeable autrichien Korting VIII.

Korvin. Le monoplan de Korvin, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), Paris, p. 18, ill.

Korwkin, J. von. Plane section.
Aero, Vol. 5, No. 102 (Sept. 1911), London, p. 173, ill.

Koschel. Erhebungen über Gesindheitsstörungen im Freiballon, Luftschiff oder Flugzeug.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9 (30. April 1913), Berlin, pp. 201–202.

— Das für Freiballone vorgeschriebene Vervandzeug.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 2 (24. Jän. 1912), Berlin, pp. 30–32, ill.

Kostine. Interview de l'aviateur [russe] Kostine.
La Conq. l'Air, 10ᵉ année, No. 9 (1ᵉʳ mai 1913), Bruxelles, pp. 150–151.

Котельниковъ, А. [Kotel'nikov, A.] Аэродинамическія лабораторіи. [Aerodynamic laboratories.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 21–22, 1911 г.; Nos. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 1912 г., Спб., ills.

Kousnetzow, V. Les ballons-sondes lancés au-dessus du golfe de Finlande en juillet 1908.
Commission internationale pour l'aérostation scientifique. 6ᵉ réunion, Monaco, 1909. Procès-verbaux, pp. 113–117.
Mainly descriptive of apparatus and methods (illus.).

Koutchino. Аэродинамическаго Инститvта въ Кучинѣ. X Юбилей Аэродинамическаго Институа въ Кучинѣ. Отчетъ о Торжественномъ Затьданія 27 апрѣля 1914. года . . . Составленны й Секре таремъ Засѣданія Ив. Смирновымѣ. Aerodinamicheskago Instituta v Kuchnie. X. Jubilei Osnovania Aerodinamicheskago v Kuchnie. Otchet o Torzhestvennom Zasiedanii 27 aprielia 1914 goda . . . Sostavlennyi, Sekretarem Zasiedaniia Iv. Smirovym.
Москва, 1914. пп. 67. Moskva, 1914, pp. 67.

— The Areodynamic Institute of Kutchino.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 68, No. 1763 (Oct. 16, 1909), New York, pp. 244–246.

— Bulletin de l'Institut Aérodynamique de Koutchino. Fascicule I.
St.-Pétersbourg, Golicke & Willborg, 1906, pp. 108, ill.

— Fascicule II.
Moscou, I. N. Kouchnéreff & Cie., 1909, pp. 127, ill.

— Fascicule III.
Moscou, I. N. Kouchnéreff & Cie., 1909, pp. 66, ill.

— Fascicule IV.
Moscou, I. N. Kouchnéreff & Cie., 1912, pp. 140, ill.

— Fascicule V.
Moscou, I. N. Kouchnéreff & Cie., 1914, pp. 296, ill.
Reviewed in: Aér. Journ., Vol. 17, No. 67 (July 1913), London, p. 200.

— Institut Aérodynamique de Koutchino 1904–1914.
Moscou, 1914.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 6 (15. Mai 1914), Wien, p. 119.

— Institut aérodynamique de Koutchino.
La Conq. l'Air, 10ᵉ année, No. 8 (15 avril 1913), Bruxelles, pp. 131–132, ill.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 104 (15 avril 1914), Paris, p. 254.

— L'Institut aérodynamique de Koutchino.
La Conq. l'Air, 10ᵉ année, No. 8 (15 avril 1913), Bruxelles, pp. 131–132, ill.

— Proceedings of the Aerodynamic Institute of Koutchino. (3rd volume.)
St. Petersburg, 1910.

— *See* Nikitin, P. F.: Works in the aerodynamic laboratory at Koutchino.

— *See* Riabouchinsky, D.: Institut aérodynamique de Koutchino, 1904–1914.

— *See* Schirman, I.: Aerodynamic Institute at Koutchino.

К-овъ, А. [K-ov, A.] О поддерживающихъ поверхностяхъ аэроплановъ. [On the sustaining surfaces of aeroplanes.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 19, 1911 г., Спб., pp 7–13.

К-рвъ, Н. [K-ov, N.] По поводу смерти Медебека. [On Moedebeck's death.]
Анбя Воздухоплав., No. 6, 1910 г., Спб., pp 3–4, ill.

Kowalsky. Kowalsky biplane is Pittsburg product.
Aero, Vol. 2, No 11 (June 17, 1911), St. Louis, p. 242.

Kowanjko, A. de. *See* Fonvielle, Wilfrid de: General A. de Kowanjko.

Kowanko. Französische Luftfahrer.
Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien. 310.

Kozan Kuroda. Saikin Hikzyutu. [The latest Art of Aviation.]
Tokyo, pub. Hakubunkwan, July 21, 1911, pp. 264, ill. 40.

Козловъ, В. [Kozlov, V.] Общество воздухоплаванія въ Нижнемъ-Новгородѣ. [Aeronautical Society at Nizhnii-Novgorod.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 3, 1911 г., Спб., p. 36.]

—— Геликоптеръ подпол. К. А. Антонова. [Helicopter of lieut.-col. K. A. Antonov.]
Аѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1911 г., Спб., p. 17, ill.

—— На Гатчинскомъ аэродромѣ. [On the aerodrome of Gatchino.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. No. 14, 15, 1910 г., Спб., pp. 41–44, 38–41; No. No. 9, 11, 1911 г., pp. 30–32, 25–26.

—— На русскихъ аэродромахъ. [On the Russian aerodromes.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 12, 1911 г., Спб., pp. 26–29, ills.

Kozlowsky. Pour atterrir en Russie.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 2 (Feb. 1914), Bern, pp. 42–43.

Kozo Onisi. Mokei Hikoki. [Model aeroplanes.]
Osaka, pub. Morita Hikoki-Bu, Aug. 1911, pp. 55.

Kraehe et Spangenberg. Un nouvel aéroplane.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 32.

Kraft, W. Die Luftsch raube als Scheffsantrieb.
Technische Monatshefte, Heft 11, 1914, Stuttgart, pp. 313–314, ill.

Kramsky, Frank and Edward. Monoplane.
Aerial Age, vol. 1, No. 22 (Aug. 16, 1915), New York, p. 526, ill.

Krarup, Marius C. Aeroplanes.
Aerial Age, vol. 1, No. 2 (Mar. 29, 1915), New York, p. 44, ill.

—— Aeronautic progress along constructive lines.
Automobile, Vol. 22, No. 15, 16 (April 14, 21, 1910), New York, pp. 721, 756–757.

—— Aeroplane traffic.
Automobile, Vol. 23, No. 11, 12 (Sept. 15, 22, 1910), New York, pp. 450-451, 501-503, 509.

—— Automatic stability in aeroplanes. Adapted from the German of R. Conrad.
Automobile, vol. 22, No. 22 (June 2, 1910), New York, pp. 997, 1053-1054, ill.

—— A chamber of horrors. Wild designs in flying machines.
Scient. Amer., vol. 105, No. 16 (Oct. 14, 1911), New York, pp. 338–339, ill.

—— The coroner's inquest. Why men are killed in aeroplanes.
Scient. Amer., vol. 104, No. 19 (May 13, 1911), New York, pp. 464–465, ill.

—— Financial mechanics of aviation.
Amer. Mach., vol. 33, No. 3 (Jan. 20, 1910), New York, pp. 103-104.

—— Flight at high altitudes.
Automobile (Oct. 6, 1910), New York, pp.

Krarup Marius C. Industrial aeroplanes.
Automobile, vol., No. (Aug. 18, 1910), New York, pp.

—— Studies in aviation theory and practice.
Automobile (May 26, 1910), New York, pp. ——

Krasica. Die todesfahrt nach Krasica.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1909), Wien, pp. 444–445.

Красовскій, У. [**Krasovskiĭ, U.**] Новые опыты Эйфеля. [Eiffel's new experiments.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. No. 19—, 1911 г., Спб.

Krastel, H. Flügelbruch.
Deutsche Luftf-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 24 (27 Nov. 1912), Berlin, pp. 591-592.

Kratos. Copenhagen.

Kraus, A. Theorie der Flugdrachen.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, II. Band, 1911, Wien, pp. 613-647, ill.

Krause, Robert. Neue bahnen der luftschiffahrt.
Köln und Berlin, 1909, pp.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1909), Wien, p. 438.

Krayn, M. Automobil-Technisches Handbuch.
Berlin, 1909, pp.

Krebs, H. Der motorlose Flug.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 13 (10. Juli 1913), Wien, pp. 315–17.

Krebs, Wilhelm. Einflüsse gesteigerter Sonnentägigkeit auf die Erdatmosphäre in Beziehung zur Luftschiffahrt.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 9 (10. Mai 1913), Wien, pp. 213-216.

—— Flugfragen und Sturmaussichten.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 15 (10. Aug. 1913), Wien, pp. 375-377; Nr. 16 (25. Aug.), pp. 404–405; Nr. 17 (10. Sept.), pp. 417–418; Nr. 18 (25. Sept.), pp. 452–453.

—— Flugfragen und Witterungsaussichten.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, 1913, Wien. pp. 468, 507–508, 532-534, 556-558, 585–587; Jahrg. 8, 1914, pp. 22–24, 74–76, 113–116, 139–141, 161–163, 192–194, 247–250, 405–406; Jahrg. 9, 1915, p. 52.

—— Geschützdonner als Echo von der Hochatmosphäre.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 3/4 (Feb. 1915), Wien, pp. 51.

—— Geschützdonner und Aerologie.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 17/18 (Sept. 1915), Wien, pp. 243–244.

—— Geschützdonner und Hochatmosphäre.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 16/16, 19/20 (Aug., Okt., 1915), Wien, pp. 215–216, 259-260.

—— Das Kippen einschraubiger Flugzeuge und die Kreiselgesetzte.
Unsere Welt, Bd. 4, 1912, Godesberg, pp. 623-632.

—— Kompaszstörungen im Nebel.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 1 (10. Jan. 1915), Berlin, pp. 12-13.

—— Die Kreiselgesetze beim Steuern von Flugzeugen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 15 (10. Aug. 1914), Wien, pp. 295–296.

—— Kreiselswirkungen.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 10 (10. April 1916), Berlin, pp. 139-141; Heft 12 (30. April), pp. 165–166; Heft 15 (31. Mai), pp. 214-217; Heft 16 (10. Juni), pp. 229-227; Heft 21 (31. Juli), pp. 293–195.

—— Mechanische Ursachen von Fliegerstürzen.
Verh. Gesellschaft Deutscher Natf., Bd. 84, 1912, Leipzig, pp. 98-100.

—— Neue Vorausbestimmungen des Wetters auf lange Frist.
Motorwagen, Jahrg. 18, Hefte 24, 26 (31. Aug., 20. Sept., 1915), Berlin, pp. 301-306, 332, Jahrg. 19, 1916, pp. 55–56, 100-101, 131-132, 186-187, 281, 271-272, 320-321, 398, 277-280.

Krebs, Wilhelm. Der See- und Luftkrieg im Nordseegebiet.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, 1915, Wien, pp. 159-162, 186, 187, 244, 282.

—— Sonnentätigkeit und Witterung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 12, 14 (25. Juni, 25. Juli 1914), Wien, pp. 213-217, 270-274; Jahrg. 9, Nr. 5 5, 19 20 (März, Okt. 1915), Wien, pp. 75-80, 260-262.

—— Stürme des Marz, April und Mai 1914.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, pp. 92-93.

—— Sturm- und Gewitteraussichten.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 10, 11, 13 (25. Mai, 10. Juni, 10. Juli 1913), Wien, pp. 237-238 251-252, 320-322.

—— Weltrekord der Höhe und der publizistischen Bescheidenheit.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 19 (20. Okt. 1915), Berlin, pp. 375-376.

—— Ein Weltrekord der Höhenmessung (30.800 m.) und andere Ergebnisse der Höhenforschung 1912.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 11 (10. Juni 1913), Wien, pp. 261-262.

Krebs-Tuschner-Gleitflieger. *See* Tuschner: Herr Tuschner mit dem neuen Krebs-Tuschner-Gleitflieger auf dem Flugfeld Mars.

Kreisel. *See* Mees, Gustav: Flugmaschine mit Kreisel-Stabilisierung.

—— *See* Pauschmann, Rudolf: Der Kreiselstabilisator von Ferranti.

Kreiss, Eugen. L'orthoptère double de E. Kreiss.
L'Aéro-mécanique, 2e année, No. 2 (10 sept. 1909), Bruxelles, p. 20.

—— Zukünftige Flugtechnik.
Hamburg, Eugen Kreiss, 1912. pp. —.
Reviewed in: Deutsche Luftf Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 18 (4. Sept. 1912), Berlin, p. 451; Öst Flug-Zeitschr., Jahrg. 6, Nr. 22 (25. Nov. 1912), Wien, pp. 547.

Krell, O. Das Luftschiff der Siemens-Schuckert-Werke und seine Halle.
Elek. Kraft u. Bahnen (Nov. 24, 1911), pp. , ill.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch. (Mar. 11, 1911), pp. 61-64; (Mar. 24, 1911), pp. 72-79.

—— Der Siemens-Schuckert-Drachenflieger und sein Unfall am 11. März 1910.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 6 (23. März 1910), Berlin, pp. 13-15, ill.

Kremser. Eine interessante Nachtfahrt zweier Ballons.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 1. Band, 1911, Wien, pp. 454-455.

Kremser, Victor. Die Physik der Atmosphäre.
Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 73-129.

Kremser, Victor, und Max Hollnack. Totenschau.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 17. Heft (Aug. 1909), Berlin, p. 774.

Kremser, Victor. *See* Stade, H.: Professor Dr. Victor Kremser.

Krent, O., et Molitor. Communication de MM. Krent et Molitor sur le ballon.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 528, 529 (26 mars, 2 avril 1910), Paris, pp. 107-108, 118-120, ill.

Kress, Wilhelm. Aviation: Comment l'oiseau vole, comment l'homme volera.
Paris, F. Louis Vivien, ill.
Translated into French by R. Chevreau.

—— Ein Denkmal für Wilhelm Kress.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 13 (Mar. 30, 1913), Berlin, p. 17.

—— An early model aeroplane.
Aeronautics, Vol. 2, No. 12 (Dec. 1909), London, pp. 150-151, ill.

—— Enthüllungsfeier des Kresz-Denkmales am Tullnerbachbassin.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 19 (10. Okt. 1913), Wien, pp. 460-467.

—— Ein Grabdenmal für Weiland Ing. Kress.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 21 (10. Nov. 1913), Wien, pp. 513-515.

KRESS, WILHELM. History of the evolution of my first flying model of a kite flyer in 1887.
Aeronautics, Vol. 16, No. 6 (May 30, 1915), New York, p. 83, diagr.

— L'hydroaéroplane William Kress.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 7 (1er avril 1913), Bruxelles, p. 115, ill.

— Kress als Prophet.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 6 (15. März 1913), Wien, p. 96.

— Das Kress-Denkmal in Tullnerbach.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien, pp. 354-355.

— Quelques considérations sur la vol des oiseaux.
L'Aéro-mécanique, 1e année, No. 2 (10 sept. 1908), Bruxelles, pp. 1-3, diagr.

— Wilhelm Kress.
Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 317-320.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 5 (5. März 1913), Berlin, p. 114.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 9 (2. März 1913), Berlin, pp. 17-18.
L'Aérophile, 21e année, No. 7 (1er avril 1913), Paris, p. 153, ill.
Techn. Aer., Vol. 7, No. 83 (1er juin 1913), Paris, pp. 351-352.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 6 (15. März 1913), Wien, pp. 95-96.

— Wilhelm Kress—24. Februar 1913.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 5 (10. März 1913), Wien, pp. 118-119.

— *See* Bracke, Albert: La mort de W. Kress.

— *See* Hoernes, Hermann: "Die Erfindung des Flugdrachen."

— *See* Obituaries—Wilhelm Kress—24. Februar 1913.

— *See* Pittner, Hans: Wilhelm Kress.

— *See* S., V.: Wilhelm Kress.

KRESSMANN, G. Quelques mots sur le vol à voile.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 117, diagr.

KREUTER, C. Leitfaden für Flugschüler.
Berlin, M. Krayn, 1916.
Reviewed in: Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 17 (20. Juni 1916), Berlin, p. 246.

KRIEGER. Der Krieger-Eindecker.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 24 (31. August 1915), Berlin, pp. 306-307.

KRIEGSFLIEGER. Kriegsflieger und ihr Nutzen.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1915), Bern, pp. 193-194.

KRIEGSFLUGWESEN.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 8 (16. April 1913), Berlin, pp. 190-191

KRIEGSLUFTSCHIFFAHRT im Parlament.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1912), Wien, p. 196.

KRIEGSMÄSSIGE Ballonverfolgung mit Automobilen.
Fachzeit., Flugt., 7. Jahrg., Nr. 44 (2. nov. 1913), Berlin, pp. 12-13.

KRISE. Krise in unserer Militäraviatik?
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 23 (26. Juni 1914), Berlin, pp. 19-20.

KRITZINGER, H. H. Ein neuer Kompass für Flugzeuge.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 11 (29. Mai 1912), Berlin, pp. 278-279, ill.

— Der Peilkompass im Freiballon.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 22, (3. Nov. 1909), pp. 984-987.

— Die Uhr als Orientierungsmittel im Ballon.
Deutsche Zeitschr. Luftschr., 15. Jahrg., Nr. 4 (22. Feb. 1911), Berlin, pp. 23-25, map.

— Zur Theorie des Lybellenquadranten.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 4 (19. Feb. 1913), Berlin, pp. 85-87.

KRITZINGER, H. H. *See* Kobbe, v.: Aeusserung zu dem Aufsatz des Herrn Dr. H. H. Kritzinger "Zur Theorie des Libellenquadranten."

КРИВЦОВЪ, М. [KRIVTSOV, M.] Авiацiонныя состязанiя въ Ниццѣ. [Aeronautical contests at Nice.]
Библ. Воздухоплов., No. 9, 1910 г., Спб., pp. 67–70; Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1910 г., Спб., pp. 48–51, ills.

KROGH, D. CHR. VON. In die Luft empor!
Charlottenburg, 1900.

KROMER. Die Fahrbedingungen und die Passagierkabine des zerstörten Luftschiffes "Deutschland."
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 16 (10. Aug. 1910), Berlin, p. 17.

—— Die Luftfahrzeugausstellung in Rorschach am Bodensee vom 5.–15. Mai 1910.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 10 (18. Mai 1910), Berlin, p. 24.

KROMER, HUGO H. Die drehbare Luftschiffhalle bei Biesdorf-Berlin.
Elektrotechnische Rundschau (Nov. 27, 1913), pp. , ill.

—— Die Hamburger Luftschiffhalle.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 26 (27. Dez. 1911), Berlin, pp. 16, 18–20, ill.

—— Die rotationsmotoren.
Elektrotechnische Rundschau (May 13, 1914), ill.

—— Der Wettbewerb um dem Kaiserpreis für den besten Deutschen Flugmotor.
Elektrotechnische Rundschau (Mar. 27, 1913), pp. , ill.

KRONSHAGEN. Ein Flug wider Willen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 11 (10. Juni 1913), Wien, p. 271.

KRUCKMAN, ARNOLD. Kruckman obtains Government aid for Panama-Pacific round-the-world race.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 4 (Apr. 25, 1914), Chicago, pp. 38–39, ill.

—— Patrolling the Mexican border.
Air-Scout, Vol. 1, No. 5 (Mar. 1911), New York, pp. 12, 30, ill.

—— That Watkins' flyer.
Air-Scout, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1911), New York, pp. 16, 45.

KRUEGER, ALB. G. Der Hamburger Luftschiffhafen.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 14 (27. Juli 1912), Berlin, pp. 189–191, figs.

KRUGER, C. Ballon- und Luftschiffbau.
Berlin, C. J. E. Volckmann, 1911.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 15 (1. Aug. 1911), Wien, p. 295.

—— Die Vernichtung des Lenkballons.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 31 (30. Juli 1910), Berlin, pp. 1374–1375, ill.

KRUMHOLZ, AUGUST. Hafenlagen für Motorluftschiffe.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 2. Band, 1911, Wien, pp. 337–342, ill.

KRUPP. Le canon Krupp.
L'Aviation Illustrée, 2e année, No. 53 (15 août 1910), Paris, pp. 6–7, ill.

—— Airship gun.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, p. 131.

—— A Krupp gun for aerial defence, on an automobile truck.
Aeronautics, Vol. 6, No. 4 (Apr. 1910), New York, p. 137, ill.

—— Some types of guns for aerial defence. Krupp, Ehrhardt, Maxim.
Aeronautics, Vol. 2, No. 11 (Nov. 1909), London, pp. 134–136, ill.

—— *See* Bamler: Krupp-Flugwoche.

—— *See* Canons contre ballons.

KRUPP. *See* Torpedoes: Les torpilles aériennes.

К-скій, В. [K-skiĭ, V.] Авіаціонные дни въ Лозаннѣ. [Aviatic days at Lausanne.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 10, 11, 1911 г., Спб., pp. 42–45, 39–41, ills.

—— Октябрскіе митинги и первая жертва авіаціи въ Швейцаріи. [Aviatic meetings in October and the first victim of aviation in Switzerland.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1911 г., Спб., pp. 36–38.

—— Памятникъ авіаторамъ въ Женевѣ. [A monument of the aviators at Geneva.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 9, 1911 г., Спб., pp 46–47, ill.
The monument of brothers Dufaux.

—— Очерки по воздухоплаванію въ Швейцаріи. Очеркъ второй. [Reviews of aeronautics in Switzerland. The second review.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1911 г., Спб., pp. 34–37.

KUBINSKY, L. Berechung von Tragflächenholmen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 5–6 (März 1915), Wien, pp. 68–72.

KUDASHEV. Аэропланъ проф. Кудашева въ Кіевѣ. [Aeroplane of Prof. Kudashev at Kiev.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1910 г., Спб., p. 44, ill.

—— *See* Aeroplane of Prof. Kudashev at Kiev.

—— *See* V-v, M.: Details of the aeroplane of Prince Kudashev.

KÜHLER. Ein neuartiger Flugzeugkühler.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 6 (20. März 1912), Berlin, pp. 129–130, ill

KÜHLSTEIN. Monoplan-torpille Kühlstein, etc.
L'Aérophile, 20e année, No. 19 (1er oct. 1912), Paris, p. 446, ill.

KÜRT, PAUL. Der aviatische Juni.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 12 (30. Juni 1913), Wien, pp. 273–277.

—— Kugelballon mit dynamischer Höhensteuerung.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 25 (22. Juni 1913), Berlin, p. 22.

KUHLMANN, LEOPOLD. Zur Poesie des Fliegens.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 10, Nr. 8 (Aug. 1916), Bern, pp. 124–126.

KUHN, ARTHUR K. The Hague and aircraft in war.
Aeronautics, Vol. 15, No. 3 (Aug. 15, 1914), New York, pp. 35–36.

KUMLIEN, L. G. *See* Fabens, Raoul, and L. G. Kumlien: Cours complet d'éducation physique, à l'usage de la jeunesse des écoles.

KUNKA. Der Versuchsapparat von Kunka am Probierstand.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 30 (23. Juli 1911), Berlin, p. 22, ill.

KUNKEL, OTTO. *See* Huebner, William, and Otto Kunkel: Automatic-stabilizing aeroplane.

KURHESSISCHER Verein für Luftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1, 3, 4, 5, 7, 13, 17, 19 (8. Jan.–17. Sept. 1913), Berlin, pp. 21, 74, 99, 125, 172, 327, 421, 469.

KURIOSER (Ein) Flug.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1913), Wien, p. 214.

KURODO, MASAWO and SHIZUWO. "The Aero" and young Japan.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 297, ill.

KURZ, K. *See* Ebert, H., and Kurz, K.: Registrierung der luftelektrischen Zerstreuung in unmittelbarer Nähe des Erbodens.

Kut. Kut prisoners at Bagdad.
Flight, No. 403, Vol. 8, No. 37 (Sept. 14, 1916), London, p. 787.

Kutta, W. Photographie—B. Ballonphotogrammetrie.
Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 195-214.

—— Ueber sine mit den Grundlagen des Flug-problems in Beziehung stehende zweidimensionale Stroemung.
Sitzungsberichte der koenigl. bayerischen Akademie der Wissenschaften, Math. Phys. Klasse. 2 Abhandlungen, Jahr., 1910, pp. 58.

Kutta, W. M. Ueber ebene Zirkulationsströmungen nebst flugtechnischen Anwendungen.
Sitz. Ber. Ak.-Wiss. Math. Phys. Kl., Vol. 41, Münich, 1911, pp. 65-125.

Кузнецовъ, П. А. [**Kuznetsov, P. A.**] Обученіе летанію на аэропланѣ- [Learning of the flight of an aeroplane.
Псковъ, 1911. Pskov, 1911.]

Кузнецовъ, Павелъ. [**Kuznetsov, Pavel.**] Воспоминанія объ авіаторѣ Л. М. Мацiевичѣ. [Reminiscences of aviator L. M. Matsievich.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 1, 1911 г., Спб., pp. 8-10, ill.

Kuznetsov, V. V. Instruktsiia dlia priozvodstva pod'emov rezniovykh sharov-zondov.
St.-Petersburg, 1907, 10 p., 4°. (Russia. Central physical observatory. [Publication.])
Instructions for making ascents with india-rubber sounding-balloons.

—— Posobie dlia nabliudenii v raznykh sloiakh atmosfery pomoshch'iu zmieev.
St.-Petersburg. 1907. 13 p. 4°. (Russia. Central observatory. [Publication.])
An aid to the observation of the various strata of the atmosphere by means of kites.

Kyō Kōduka. Kūtyū no Keiei. [A prospect of aerial domain.]
Tōkyō, pub. Ryūbunkwan, Oct. 20, 1909, pp. 242, ill. 54.

Kyohaku Yosida. Kwai Hikō 10 Nen. [Ten years in aviation.]
Tōkyō, pub. Ryōmeidō, Dec. 16, 1913, pp. 274, ill. 27.

Kyōto and Ōsaka. *See* Kōha Take'isi: Hikōki Zensye; Hureku—Keihan Tosi Renraku Hikō Kizi.

L.

L. Le biplan Williame.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 12 (15 juin 1911), Bruxelles, p. 5, ill.

—— Le monoplan aviator.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 12 (15 juin 1911), Bruxelles, p. 5, ill.

—— Le premier monoplan Debongnie.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 12 (15 juin 1911), Bruxelles, pp. 5, 6, ill.

—— Le raid Gand-Bruges.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 13 (1er juil. 1911), Bruxelles, p. 7, ill.

—— O "barco-voador" de Curtiss.
Revista Aeronautica, 3 anno, No. 3 (Julho-agosto 1913), Lisboa, pp. 62-64, ill.

L II. Die Katastrophe des zweiten deutschen Marineluftschiffes "L II."
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 20 (25. Okt. 1913), Wien, pp. 490-491.

L. & P. The "L. & P." British tractor biplane.
Aircraft, Vol. 6, No. 6 (Aug. 1915), New York, pp. 499-500, diagr.

—— The new L. and P. brevet biplane (with scale drawings).
Flight, Vol. 7, No. 27 (July 2, 1915), London, pp. 470-473, ill., diagrs.

L., A. Le monoplan J. Theodoresco.
L'Aéro, 3e année, No. 180 (16 fév. 1911), Paris, p. 2, ill.

—— My first visit to Hendon.
Aeronautics, Vol. 8, No. 54 (May 26, 1915), London, pp. 345-346

L. A. W. The L. A. W. machine.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1910), New York, p. 125, ill.

L., Ch. Deux classes de pilotes.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 135 (25 mai 1914), Paris, p. 281.

—— La stabilité automatique des aéroplanes.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 133 (25 avril 1914), Paris, pp. 231-232.

L., F. Une bicyclette aérienne.
La Nature, 37e année, No. 1872 (10 avril 1909), Paris, p. 298, ill.

—— Sur la sécurité en aéroplane.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 13, 1er juillet 1913), Bruxelles, p. 209.

L., J. H. Obituary—Charles Voisin.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 64 (Oct. 1912), London, p. 272.

L., K. Ueber die Stabilisierung der Flugmaschine.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 22 (1. Nov. 1911), Berlin, pp. 22-23.

L., L. S., jr. "Self-rising" model monoplane A. B. C. No. 62.
Aeronautics, Vol. 15, No. 2 (July 31, 1914), New York, p. 26, diagr.

L., L. v. Ist der Orientierungssinn physiologischen oder erdmagnitischen Ursprungs?
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 1 (1. Jän. 1911), Berlin, pp. 20-21.

L., R. L'aéronautique aux grandes manœuvres.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, p. 648.

—— Henri Brégi.
L'Aérophile, 19e année, No. 20 (15 oct. 1911), Paris, p 473, ill.

—— La lutte contre les engins aériens.
L'Aérophile, 22e année, No. 5 (1er mars 1914), Paris, p. 103.

—— Réception du premier hydroaéroplane de la marine Française.
L'Aérophile, 20 année, No. 13 (1 juil. 1912), Paris, p. 306.

L., V. Camille Dartois.
L'Aérostation, 6e année, No. 20 (1er juil. 1909), Paris, pp. 1-3.

L., v. Fallschirme als Rettungsapparate für Luftschiffer.
Fachz. Flugt., 5. Jahr, Nr. 4 (22. Jan. 1911), Berlin, pp. 15-17, ill.

—— Flugboote.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 35 (25. Aug. 1912), Berlin, pp. 17-19, ill.

—— Neues von Kapitän Dunnes Pfeilflieger ohne Schwanz.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 3 (15. Jän. 1911), Berlin, p. 21, ill.

L., W. Farman-Chevillard.
Rev. Aér. Aut., 3e année, No. 8 (30 nov. 1913), Paris, pp. 174-176, diagr.

—— "Looping the loop" sur biplan Caudron.
Rev. Aér. Aut., 3e année, No. 8 (30 nov. 1913), Paris, p. 183, diagr.

L. U. C. T.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 46, ill.

L. V. G. The L. V. G. battleplane.
Aerial Age, Vol. 3, No. 26 (Sept. 11, 1916), New York, pp. 782-783, 793, ill.

—— L. V. G. fighting biplane.
Aircraft, Vol. 7, No. 2 (Sept. 1916), New York, pp. 22-24, diagr.

—— The L. V. G. fighting biplane. Type D9.
Flight, No. 391, Vol. 8, No. 25 (June 22, 1916), London, pp. 523-527, ill.

—— No. 1—Monoplan L. V. G.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 6. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1912), Bern, p. 306, ill.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Les nouveaux appareils en Allemagne.

L. W. F. Construction details of the L. W. F. biplane.
Aerial Age, Vol. 3, No. 15 (June 26, 1916), New York, p. 444, ill.

—— L. W. F. biplane.
Aerial Age, Vol. 3, Nos. 10, 20 (May 22, July 31 1916), New York, pp. 300-301, 591, ill.

—— The L. W. F. tractor.
Aeronautics, Vol. 11, No. 164, n. s. (Dec. 6, 1916), London, p. 372.

—— The "L. W. F." tractor biplane.
Aircraft, Vol. 6, No. 11 (June 1916), New York, pp. 579-582, ill.

—— New officers for L. W. F. engineering co.
Aerial Age, Vol. 3, No. 22 (Aug. 14, 1916), New York, p. 655.

"L. Z. IX." Les dirigeables en Allemagne; le "L. Z. IX."
L'Aérophile, 19e année, No. 21 (1er nov. 1911), Paris, pp. 515-516.

L. Z. XV. Zur Katastrophe des Militärluftschiffes, L. Z. XV."
Fachz. Flugt., 7 Jahrg., Nr. 13 (30. März 1913), Berlin, pp. 15-16.

L. 1. Eine Rekordfahrt des "L. 1."
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1912), Wien, pp. 386-387.

—— Die Katastrophe des "L. I."
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1913), Wien, pp. 333-335.

—— Der Untergang des "L. I." in der Nordsee.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 19 (17 Sept. 1913), Berlin, pp. 449-450, ill.

—— Der Untergang des Marineluftschiffes "L. I."
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 26 (20. Sept. 1913), Berlin, pp. 666-667.

—— Zeppelin "L. I." over German fleet off Heligoland.
The Navy, Vol. 18, No. 10 (Oct. 1913), London, p. 275, ill.

"L 11." *See* Dientsbach, Carl: Lessons of the disaster of the "L 11."

—— L 11 disaster (The).
Flying, Vol. 2, No. 10 (Nov. 1913), New York, pp. 27-28.

"L. 2." Dreizehnstündige Fahrt des Marineluftschiffs "L. 2."
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 20 (1. Okt. 1913), Berlin, p. 486.

—— Le "L-2" remplace le "L-1."
Rev. Aérienne, 6e année, No. 120 (10 oct. 1913), Paris, p. 556, ill

—— Wieder Einer! Die furchtbarste Luftschiffkatastrophe! "L. 2" und 28 Leben vernichtet!
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1913), Wien, pp. 365-368.

—— Die Zerstörung des Marine-Luftschiffes "L. 2."
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 22 (29. Okt. 1913), Berlin, p. 523, ill.

—— Zur Katastrophe "L. 2."
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1913), Wien, pp. 392-393.

L. 20. The end of L. 20.
Aeronautics, Vol. 10, No. 134, n. s. (May 10, 1916), London, p. 313.

L. 21. The remains of "L. 21." "L. 21" relics to be exhibited.
Flight, Nos. 403, 404, Vol. 8, Nos. 37, 38 (Sept. 14, 21, 1916), London, pp. 787, 807.

L. 33. *See* Aeronautics: The eighteenth Zeppelin raid.

—— -XXIV-IX-XVI.
Flight, No. 409, Vol. 8, No. 43 (Oct. 26, 1916), London, pp. 928-936, ill.

L. Z. II. *See* Schwaben: Le dirigeable Schwaben et le dirigeable L. Z. II.

La Barre, G. du Laurens de. La circulation aérienne et les bases possibles de la réglementation internationale.
Paris, 1909.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 12 (15. Juni 1910), Wien, p. 226.

"La Belgique." *See* Pouchet, Paul: Le dirigeable "La Belgique."

La Hault, Adhemar de. L'appareil à ailes battantes de La Hault.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 57.

—— L'aviation et la science de l'air.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 1 (1er jan. 1911), Bruxelles, pp. 1–2.

La Hault, Adhemar de, and Albert Bracke. Bibliothèque de "La Conquête de l'Air."
Bruxelles.

La Hault, Adhemar de. Les cartes de l'air.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 12 (15 juin 1914), Bruxelles, pp. 183–184, diagr.

—— Le danger des hélices.
L'Aéro-Mécanique, 2e année, No. 4 (10 nov. 1909), Bruxelles, p. 35.

—— L'ornithoptère à ailes battantes du comte de la Hault.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 79 (25 jan. 1912), Paris, p. 53, ill.

—— L'orthoptère de M. de La Hault.
L'Aéro-Mécanique, 1e année, No. 6 (10 jan. 1909), Bruxelles, p. 3, ill.; 3e année, No. 2 (10 sept. 1910), planche 11 between pp. 14–15, No. 3 (19 sept.), p. 11.

—— Pour le perfectionnement des aéroplanes. Le prix Adhémar de La Hault.
L'Aérophile, 22e année, No. 8 (15 avril 1914), Paris, p. 178.

—— Le Prix Adhemar de La Hault.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 5 (Mai 1914), Bern, pp. 111–113.

—— Prix Adhémar de La Hault.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 104 (15 avril 1914), Paris, pp. vi–vii.

—— Les routes de l'air.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, pp. 29–30.

La Hault, Adhemar de, et Albert Bracke. La traversée aérienne de l'Atlantique.
Paris, 1914, H. Dunod et E. Pinat, pp. 30, ill.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 15 (22. Juli 1914), Berlin, p. 356; Rev. Aérienne 7e année, No. 136 (10 juin 1914), Paris, p. 329; Techn. Aér., Vol. 9, No. 107 (1er juin 1914), Paris, p 352.

La Hault, Adhemar de. Vulgarisation de l'Aéronautique.
Procès-Verbaux, Rapports & Mémoires, Ve Congrès International d'Aéronautique, Turin (25–31 Octobre 1911) pp. 423–435.

La Hault, Adhemar de. *See* Bracke, A.: Études sur les cerfs-volants organisées par M. Adhémar de La Hault.

—— *See* Bracke, A. : Station météorologique de Mogimont, fondée par M. Adhémar de La Hault.

La Landelle. Dans les airs.

La Marnière, de . La course à la mort: Monoplan, biplan, aviateurs, aviation, aéroplanes.
Paris, 1909.

"La Mouette." The "La Mouette" biplane.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 109, ill.

—— *See* Sweerts, Gaston: The La Mouette monoplan.

La Nature. Le prix d'aviation de "La Nature."
La Nature, 37e année, No. 1854, suppl. (5 déc. 1908), Paris, p. 1.

La Plata. *See* Thewalt, C. H.: Die Luftschiffahrt am La Plata.

La Rosa, M. Der Aether. Geschichte einer Hypothese.
Leipzig, J. A. Barth, 1912.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 16 (7. Aug. 1912), Berlin, p. 404.
Translated by K. Muth.

La Tour, Robert. The Deltman model.
Aerial Age, Vol. 1, No. 22 (Aug. 16, 1915), New York, p. 528, ill.

—— The La Tour flying boat.
Aerial Age, Vol. 2, No. 21 (Feb. 7, 1916), New York, p. 503, ill.

—— Puget Sound aerial news.
Aerial Age, Vol. 2, No. 3 (Oct. 4, 1915), New York, p. 57.

—— Puget Sound news.
Aerial Age, Vol. 2, Nos. 11, 20 (Nov. 29, 1915, Jan. 31, 1916), New York, pp. 249, 473.

La Vaulx, Henri de. Aéronautique militaire.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 53 (1er mars 1912), Paris, pp. 155–158.

—— Les conférences du comte de la Vaulx.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), p. 141.

—— Französische Luftfahrer.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, p. 309.

—— La menace permanente des aéronauts allemands.
L'Aérophile, 22e année, No. 9 (1er mai 1914), Paris, p. 212.

—— Le triomphe de la navigation aérienne. Aéroplanes, dirigeables, sphériques.
Paris, J. Tallandier [°1911], pp. 392, ill.
Paris, J. Tallandier, 1912, pp. 396, ill.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 1 (1. Jän. 1912), Wien, pp. 12–13.
Reviewed in: Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 13 (13. Juli 1912), Berlin, p. 180.

—— Von Frankreich nach Russland.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, I. Band. 1911, Wien, pp. 480–482.

Laager, R. (Two models.)
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 16 (16. Apr. 1911), Berlin, p. 46, ill.

Labocetta, Letterio. Considerazioni intorno al modo da tenere per giudicare della bontà relativa di aeronavi di tipi diversi.
Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 10, 11, 12, Roma, pp, 367–373, 425–428.

—— La similitudine meccanica.
Bollettino dell' Aero Club di Roma, anno 9, Nos. 3–4 (ott.-dic. 1914), Roma, pp. 122–138.
Riv. Aer., anno 10, Nos. 5–6 (31 dic. 1915), Roma, pp. 149–155.

—— Sulla variazione di volume degli involucri dei dirigibili per l'inserzione di elementi di forma diversa.
Riv. Tech. Aer., anno 7 (1910), Nos. 1 e 2, Roma, pp. 1–3, fig.; Nos. 3, 4, 5, 6, pp. 29–35, figs.

—— Transmissione telegrafica dei disegni lineari e applicazioni alla meteorologia ed all' aeronautica.
Bollettino dell' Aero Club di Roma, anno 9, No. 1 (marzo 1914), Roma, pp. 8–17.

—— I veicoli transilanti o temporaneamente residenti nello Stato di fronte alla. legge italiana sulle privative industriali.
Riv. Tech. Aero., anno 8, No. 3 (maggio-giugno 1911), Roma, pp. 82–87.

Labor-Aviation. Essais du moteur Labor-Aviation.
L'Aéro, 4e année , No. 256 (13 oct. 1911), Paris, p. 2.

—— *See* Riviére, Pierre: Le moteur Labor-Aviation.

Laboratoire (Le) d'aéro-dynamique est fondé.
L'Aéronaute, 42e année, No. 499 (15 juil. 1909), p. 11.

Laboratories. Aviatische Forschung im Laboratorium.
Fachz. Flugt., Jahrg. 6, Nr. 7 (11. Feb 1912), Berlin, pp. 17–18; Nr. 8 (18. Feb. 1912), pp. 17–18, ill.; Nr. 11 (10. März), pp. 20–22; Nr. 14 (31. März), pp. 20–22, ill.

—— Cours d'aéronautique et laboratoires aérodynamiques.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), pp. 91–92.

LABORATORIES. Equipment for experimentation.
Aero, Vol. 3, No. 9 (Dec. 2, 1911), St. Louis, p. 181, ill.

—— For a national aerodynamic laboratory.
Journ. Aeron. Soc. America, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1916), New York, pp. 10-11.

—— L'inauguration du nouveau laboratoire d'essais de l'A. C. F.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913), Paris, p. 614.

—— Un laboratoire national de recherches aériennes.
La Nature, 37e année, No. 1867, suppl. (6 mars 1909), Paris, p. 105.

—— A national aerodynamic laboratory.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 2 (Jan. 11, 1913), New York, p. 26.

—— La nécessité d'un laboratoire volant pour les essais de résistance des aéroplanes
Rev. Av., 6e année, No. 57 (1er août 1911), Paris, pp. 181-182.

—— The projected National Aerotechnical Laboratory.
Flying, Vol. 2, No. 1 (Feb. 1913), New York, pp. 18-19.

—— Senate approves navy laboratory.
Aerial Age, Vol. 3, No. 20 (July 31, 1916), New York, p. 591.

—— The Washington navy yard wind tunnel by which various aeronautical problems are solved.
Scient. Amer. Suppl., No. 2101 (Apr. 8, 1916), New York, p. 229, ill.

—— *See* Aerodynamical Laboratory Commission: Report of the Aerodynamical Laboratory Commission. Created by President Taft December 19, 1912.

—— *See* Aerodynamical laboratories.

—— *See* Assmann, Richard, ed.: Die Arbeiten des Königlich-preussischen Aëronautischen Observatoriums bei Lindenberg.

—— *See* Automobile Club of America: The testing laboratory of the Automobile Club of America.

—— *See* Chambers, W. Irving: Aviation to-day and a National Aerodynamic Laboratory.

—— *See* Chambers, W. Irving: Aviation to-day and the importance of a national aerodynamic laboratory.

—— *See* Chambers, W. Irving: Concerning an aeronautical laboratory.

—— *See* Chambers, W. Irving: How laboratories influence progress.

—— *See* Chambers, W. Irving: The influence of aerodynamical laboratories and the "autostable" flying machine.

—— *See* Conservatoire National des Arts et Métiers.

—— *See* Crocco: Le laboratoire des aérostiers militaires italiens.

—— *See* Delateur, M.: Au laboratoire aérodynamique d'Auteuil.

—— *See* Eiffel, Gustave: Allocution prononcée par M. Eiffel à l'inauguration du laboratoire aérodynamique d'Auteuil.

—— *See* Eiffel, Gustave: Inauguration du nouveau laboratoire aérodynamique de M. G. Eiffel.

—— *See* Eiffel, Gustave: Installation d'un laboratoire d'aérodynamique.

—— *See* Eiffel, Gustave: Les nouvelles recherches expérimentales sur la résistance de l'air et l'aviation faites aux laboratoires du Champ de Mars et d'Auteuil.

LABORATORIES. *See* Eiffel, Gustave: The resistance of the air and aviation experiments conducted at the Champ-de-Mars Laboratory. 2d edition revised, enlarged and translated by Jerome C. Hunsaker.

—— *See* Espitallier, G.: Le laboratoire aéronautique de Chalais, Meudon, et les expériences sur les hélices propulsives.

—— *See* Experimentation: Equipment for experimentation.

—— *See* Joukowsky, N.: Ueber die Konturen der Tragflächen der Drachenflieger.

—— *See* Kotel'nikov, A.: Aerodynamic laboratories.

—— *See* Koutchino.

—— *See* Langley aerodynamical laboratory.

—— *See* Letellier, Robert: L'aéroplane-laboratoire du commandant Dorand.

—— *See* Mina, Luigi: Il gabinetto aerodinamico nello stabilimento di esperienze e di costruzioni aeronautiche del Genio.

—— *See* Muller, G.: Étude des surfaces par la méthode du chariot électrique.

—— *See* National aerodynamical laboratory.

—— *See* Olive, J.: Experiments at the aerodynamical laboratory of Vincennes.

—— *See* Philos: Une œuvre nécessaire. Un laboratoire d'essais pour l'aviation.

—— *See* Renard, Paul: Les laboratoires aérodynamiques.

—— *See* Roussel, André: Le dirigeable laboratoire d'étude des vagues de vent et des remous.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, L. Bairstow, F. H. Bramwell, B. Melvill Jones, J. H. Hyde, E. F. Relf, L. A. MacLachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson. (B.) Aeronautics.

—— *See* Training: l'École centrale des Arts et Métiers.

—— *See* U. S. Congress. House. Committee on Naval Affairs: Aerodynamical laboratory.

—— *See* Zahm, Albert Francis: Eiffel's aerodynamic laboratory and studies.

—— *See* Zahm, Albert Francis: European aeronautical laboratories.

—— *See* Zahm, Albert Francis: On the need for an aeronautical laboratory in America.

—— *See* Zahm, Albert Francis: Uses of an aeronautical laboratory.

LABORATORIES, France. Le nouveau laboratoire de l'A. C. F.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913), Paris, pp. 606-607, ill.

LABORATORY Committee of the Aeronautical Society of Great Britain. *See* Thurston, A. P.: Report.

LABORATORY experiments. *See* Odier, A.: Les essais de laboratoire.

LABOUCHÈRE, JACQUES. Le biplan "Zodiac."
L'Aérophile, 1er février 1911.

LABOUCHÈRE, JACQUES, et HUBERT LATHAM. No. 7.
Rev. Av. 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, p. 177.

LABOURET. Flüge des Züricher Aviatikers Labouret mit 18 Passagieren an einem Tage.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 16 (10. Aug. 1913), Wien, p. 407.

Laboureur, Maurice. Leçons de mathématiques á l'usage des ingénieurs, donnant les connaissances nécessaires dans la pratique des travaux publics et de la construction mécanique et accompagnées de nombreux exercices et applications professées dans différentes écoles techniques.
Paris.
Noted in: Rev. Aérienne, 7e année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris p. 421.

Labra, Julio. La exposición de modelos de aeroplanos.
Boletín del Aero-Club de Chile, año 1, No. 1 (Nov. 1913), Santiago, pp. 10-13, ill.

Labro, Charles. Nouveau ballon dirigeable, système Labro.
L'Ingénieur-Constructeur (15 fév. 1911).

Lacerda, Narciso de. Uma ascensão aerostatica de Narciso de Larcerda.
Revista Aeronautica, 3 ano, Nos. 5 e 6 (set.-dez. 1913), Lisboa, pp. 78-79.

Lachambre, Henri. Französischen Luftfahrer.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, p. 304.

Lachmann, Gustav. Erfahrungen und Grundsätze im modernen Gleiterbau.
Zeits. Flugt., Bd. 4, 1913, München, pp. 224-227.

Lack of aircraft.
Aerial Age, Vol. 2, No. 13 (Dec. 13, 1915), New York, p. 302.

Lacoin, Louis. Construction et réglage des appareils d'aviation.
Paris, Bibliothèque Omnia, pp. 1-210, ill.

—— Les modèles réduits d'aéroplanes. Guide du constructeur.
Paris, "Aermonia" (1912), pp. 123, ill.
Reviewed in: L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 8 (août 1912), Casteau, p. 64.

—— Nouveau biplan, système Voisin.
Génie Civil, 31e année, Vol. 59, No. 1514 (17 juin 1911), Paris, p. 145, diagr.

—— Résistance et mouvements de l'air.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 43 (1er oct. 1911), Paris, pp. 185-198, diagr.

Lacroix. Le général de Lacroix.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 106 (10 mars 1913), Paris, p. 146.

Ladougne, Émile. La "Colombe" à Ladougne.
L'Aéro, 4e année, No. 462 (6 mai 1912), Paris, p. 1, ill.

—— La colombe de Ladougne.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 82 (10 mars 1912), Paris, p. 136, ill.

—— The Ladougne monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 173, ill.

—— Ladougne.
L'Aéro, 3e année, No. 207 (21 mai 1911), Paris, p. 1, ill.

—— Ladougne's leaping bicycle.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 182, ill.

—— *See* F., M.: Monoplan Ladougne.

—— *See* Manoury, Paul: The Ladougne "Pigeon" monoplane.

Lafarge, Max de. L'aviation au désert.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 105 (25 fév. 1913), Paris, pp. 108-110.

—— L'aviation par un cavalier.
Paris, H. Charles-Lavauzelle, 1911, pp. 52.

—— Aviation Saharienne: I. Un centre d'aviation en Algérie-Biskra.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 2 (5 nov. 1910), Paris, pp. 14-18, maps.

—— Le lieutenant Lafargue atterrit, etc.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 84 (10 avril 1912), Paris, p. 188, ill.

—— Le lieutenant Laffargue volant, etc.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 82 (10 mars 1912), Paris, p. 134, ill.

Lafarge, Max de. Le lieutenant Max de Lafargue à Biskra.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 83 (25 mars 1912), Paris, p. 156, ill.

Lafay, A. Appareil permettant la détermination directe du taux de sustentation d'un modèle d'aéroplane.
Techn. Aér., No. 47 Vol. 4 (1er déc. 1911), Paris, pp. 321-322, table.
Techn. Mod., T. 3 (dec. 1911), Paris, pp. 665-668, ill.

—— Effet exercé sur une aile par un vent rapidement variable.
Techn. Mod., T. 8, No. 9 (1 may 1914), Paris, pp. 329-331, ill.

—— Étude du mouvement tourbillonnant de l'air dans la région concave d'une aile courbe.
Génie Civil, 31e année, Tome 58, No. 5, No. 1486 (3 déc. 1910), Paris, p. 105.
Revue d'Artillerie, (15 oct. 1910).

—— Étude photographique du champ aérodynamique.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 40 (15 août 1911), Paris, pp. 91-98, ill.

—— La photographie du vent. Étude photograhique du champ aérodynamique.
Paris, Gauthier-Villars, 1911, pp. 19, ill.
Revue Aéronautique (15 mars 1911).

—— Фотографія вѣтра. [Photography of the wind.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 2, 1912 г., Спб., pp. 7-10, ills.

—— Sur l'inversion du phénomène de Magnus.
C. R. Acad. Sci., T. 151, Paris, 1910, pp. 867-868.

—— Sur le phenomène de Magnus.
C. R. Acad. Sci., T. 153 (4, 26 déc. 1911), Paris, pp. 1147-1150, 1472-1474.

—— Sur l'utilisation du procédé d'exploration à l'acetylène pour la mesure de la vitesse du vent et l'étude du champ aérodynamique.
C. R. Acad. Sci., T. 152 (13 mars 1911), Paris, pp. 694-696.

—— Sur une modification de la résistance de l'air produite par des rugosités convenablement disposées sur la surface d'un corps.
C. R. Acad. Sci., T. 150, No. 21 (23 mai 1910), Paris, pp. 1312-1314.

—— Sur un procédé d'observation des trajectoires suivies par les éléments d'un courant d'air gêné par les obstacles de formes variables.
C. R. Acad. Sci., T. 152 (6 fév. 1911), Paris, pp. 318-320.

Lafay, Pérot. Contribution expérimentale à l'aérodynamique du cylindre et à l'étude du phénomène de Magnus.
Paris (VIe), H. Dunod editeurs; extrait de la Revue de mécanique, mai 1912.
Rev. de Mécanique (31, mai 1912), ill.
An experimental contribution to the aerodynamics of cylinders, and to the study of the phenomena of Magnus. A study of air currents about a moving cylinder.

Lafayettes. *See* Roosevelt, T.: Lafayettes of the air.

Laffan's plain "Closed" to experiments.
Flight, Vol. 1, No. 33 (Aug. 14, 1909), London, p. 488.

Laffont and Pola. Another double fatality. Laffont and Pola.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, p. 8, ill.

Lafon, Charles Ferdinand. L'accrochage des aéroplanes.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 116 (10 août 1913), Paris, pp. 421-422.

—— L'aéronautique maritime.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 135 (25 mai 1914), Paris, pp. 271-273.

—— L'aéronautique navale militaire moderne (France et étranger).
Paris, H. Dunod et Pinat, 1914, pp. 255, ill.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr. Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, p. 269.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 18, No. 69 (Jan. 1914), London, p. 64; Aero and Hydro, Vol. 7, No. 9 (Nov. 29, 1913), Chicago, p. 111; Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 8, Nr. 8 (25. Apr. 1914), Wien, p. 118; Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913), Paris, p. 630.

Lafon, Charles Ferdinand. Les aéroplages garde-côtes.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 117 (25 août 1913), Paris, pp. 464-465, ill.

—— Les aéroplanes Antoinette.
Paris, Librairie aéronautique [1913], pp. 39, ill.

—— L'aléa de l'aviation.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, pp. 369-370.

—— Après les manœuvres aériennes navales.
L'Aérophile, 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, pp. 298-299.

—— ... Les armées aériennes modernes, France et étranger; ouvrage suivi d'une étude sur l'action des flottes aériennes pendant la guerre 1914.
Paris, H. Charles-Lavauzelle, 1916, pp. 270, ill.

—— L'aviation navale.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 105 (25 fév. 1913), Paris, pp. 91-93.

—— L'avion à plans porteurs fixes ne peut être avion de haute mer.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 83 (25 mars 1912), Paris, pp. 151-156, ill.

—— Les avions du front de mer.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, pp. 631-632.

—— Avons-nous la suprématie aérienne.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 97 (25 oct. 1912), Paris, pp. 573-577, diagr.

—— La crise des pilotes.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 111 (25 mai 1913), Paris, pp. 271-273.

—— Le danger des monoplans à hélices arrière.
Rev. Aérienne, VIIe année, No. 126 (10 janv. 1914), Paris, pp. 1-2.

—— Le danger du poids en aéroplane.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 137 (25 juin 1914), Paris, pp. 332-334.

—— Les écoles d'aviation maritime.
Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 124 (10 déc. 1913), Paris, pp. 661-662.

—— Expériences d'aéro-câbles pour avions marins.
Rev. Aérienne, 7e année, Nos. 132-133 (10-25 avril 1914), Paris, pp. 181-189, 221-224, figs.

—— La flotte aérienne et la conduite du tir.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 jan. 1912), Paris, pp. 3-6, diagr.

—— Le futur code de l'air. Il devra consacrer non seulement les devoirs, mais aussi les droits des aviateurs.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comite Juridique Internationale de l'Aviation. 2.—1911, Paris, pp. 329-332.

—— Gardons nos pilotes.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 103 (25 jan. 1913), Paris, pp. 34-39.

—— La paille et la poutre.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 120 (10 oct. 1913), Paris, pp. 553-554.

—— Les quatre phases de la chute.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 107 (25 mars 1913), Paris, pp. 151-153, fig.

—— A la recherche de l'avion pratique.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, pp. 571-572.

—— Stabilité automatique.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 8 (15 avril 1914), Bruxelles, pp. 115-116.

—— Utilisation des aéroplanes et dirigeables à la conduite du tir des batteries de côte et des navires de combat.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 77 (25 déc. 1911), Paris, pp. 668-670, ill.

—— Utilisation des cerfs-volants marins.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 129 (25 fév. 1914), Paris, pp. 91-98, ill

Lafon, Charles Ferdinand. Utilisation du dirigeable marin.
Rev. Aérienne, 5e année, No 85 (25 avril 1912), Paris, pp. 214-217, diagr.

—— Utilisation offensive des dirigeables et des aéroplanes.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 79 (25 jan. 1912), Paris, pp. 37-38.

Lagarde. Mort du capitaine de Lagarde.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, p. 645.

Lagorgette, Jean. Les aéroplanes allemands.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 3-4 (1er-15 fév. 1916), Paris, pp. 65-78, ill.

—— Les aéroplanes Fokker.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 1-2 (1er-15 jan. 1916), Paris, pp. 41-46, ill.

—— L'Aviatik.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 19-20 (1er-15 oct. 1916), Paris, pp. 285-290, ill.

—— Les avions bimoteurs allemands.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 1-2 (1er-15 jan. 1916), Paris, pp. 33-34, ill.

—— Les bimoteurs allemands A. E. G.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 15-16 (1er-15 août 1916), Paris, pp. 224-225, ill.

—— Le biplan allemand "Rumpler."
L'Aérophile, 24e année, Nos. 23-24 (1er-15 déc., 1916), Paris, pp. 365-379, ill.

—— Le biplan autrichien D. F. W.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 17-18 (1er 15 sept. 1916), Paris, pp. 253-256, ill.

—— Les biplans allemands d'Halberstadt.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 19-20 (1er-15 oct. 1916), Paris, p. 290, ill.

—— Les biplans allemands L. V. G.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 21-22 (1er-15 nov. 1916), Paris, pp. 325-326, ill.

—— Courbures et décalages.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 17-18 (1er-15 sept. 1916), Paris, pp. 270-272, ill.

—— Les hydravions allemands.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 13-14 (1er-15 juil. 1916), Paris, pp. 185-190, ill.

—— Les hydravions ennemis.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 15-16, (1er-15 août 1916), Paris, pp. 221-223, ill.

—— Le mécanisme de tir du Fokker.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 11-12 (1er-15 juin 1916), Paris, pp. 157-160, ill.

—— Modern German aeroplanes.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1, 1916), New York, pp. 23-25, ill.

—— Le moteur d'aviation Mercédès 150 h. p.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 9-10, (1er-15 mai 1916), Paris, pp. 129-140, ill.

—— Nouveaux biplans allemands.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 21-22 (1er-15 nov. 1916), Paris, pp. 340-342.

—— Les nouveaux moteurs allemands.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 23-24 (1er-15 déc. 1916), Paris, pp. 379-381, ill.

—— Les téléthermomètres électriques pour aéroplanes.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 13-14 (1er-15 juil. 1916), Paris, pp. 185-190, ill.

—— *See* Germany: L'hydravion bimoteur allemand.

Lagrange, L. Les adversaires des engins aéronautiques.
L'Aérophile, 18e année, No. 19 (1er oct. 1910), Paris, pp. 440-441, ill.

—— Aéronautes contemporains. Ch.-Ed. Guillaume.
L'Aérophile, 18e année, No. 11 (1er juin 1910), Paris, p. 240.

—— Aéroplanes divers. Le monoplan Stockel. Le biplan "G.-C."
L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909), Paris, p. 531, ill.

LAGRANGE, L. L'aéroplane "Roger Sommer."
L'Aérophile, 18e année, No. 3 (1er fév. 1910), Paris, pp. 61-63, ill.

—— Alfred Pichou.
L'Aérophile, 20e année, No. 7 (1er avril 1912), Paris, p. 145, ill.

—— Les Alpes et le Désert. Vus en ballon.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), pp. 298-301, ill.

—— Aviateurs contemporains. Émile Dubonnet.
L'Aérophile, 18e année, No. 8 (15 avril 1910), Paris, p. 168.

—— Aviateurs contemporains. Roger Sommer.
L'Aérophile, 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, p. 361.

—— Le biplan "Maurice Farman," etc.
L'Aérophile, 19e année, No. 6 (15 mars 1911), Paris, pp. 121, 126-128, ill.

—— La catastrophe du "République."
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, pp. 446-450, ill.

—— Le docteur Espanet.
L'Aérophile, 20e année, No. 16 (15 août 1912), Paris, p. 361, ill.

—— Edmond Audemars.
L'Aérophile, 21e année, No. 1 (1er jan. 1913), Paris, p. 5, ill.

—— Émile Aubrun.
L'Aérophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, p. 49, ill.

—— Émile Train.
L'Aérophile, 19e année, No. 16 (15 août 1911), Paris, p. 377, ill.

—— Emmanuel Helen.
L'Aérophile, 20e année, No. 17 (1er sept. 1912), Paris, p. 385, ill.

—— Les enseignements des manœuvres.
L'Aérophile, 18e année, No. 19 (1er oct. 1910), Paris, pp. 447-448.

—— La grande semaine d'aviation de la Champagne. Reims-Béthany, 22-29 août 1909.
L'Aérophile, 17e année, No. 17 (1er sept. 1909), Paris, pp. 385-392, ill.

—— L'hélicoplane du Vicomte Decazes.
L'Aérophile, 21e année, No. 2 (15 jan. 1913), Paris, pp. 38-39, ill.

—— Jacques Delebecque.
L'Aérophile, 20e année, No. 6 (15 mars 1912), Paris, p. 121, ill.

—— Jean de Francia.
L'Aérophile, 19e année, No. 23 (1er déc. 1911), Paris, p. 545, ill.

—— Journée historique. De Calais à Douvres. Blériot s'envole triomphalement.
L'Aérophile, 17e année, No. 15 (1er août 1909), Paris, pp. 350-352, ill.

—— Jules Dubois.
L'Aérophile, 19e année, No. 3 (1er fév. 1911), Paris, p. 49, ill.

—— Léon Bathiat.
L'Aérophile, 21e année, No. 17 (1er sept. 1913), Paris, p. 384, ill.

—— Marc Bonnier.
L'Aérophile, 22e année, No. 7 (1er avril 1914), Paris, p. 145.

—— Marcel Cavelier.
L'Aérophile, 21e année, No. 16 (15 août 1913), Paris, p. 361, ill.

—— Le moteur "Renault."
L'Aérophile, 19e année, No. 6, (15 mars 1911), Paris, pp. 128-129, ill.

—— Les reconnaissances en aéroplane aux grandes manœuvres de Picardie.
L'Aérophile (1er oct. 1910).

LAGRANGE, L. René Vidart.
L'Aérophile, 20e année, No. 10 (15 mai 1912), Paris, p. 217, ill.

—— Roland Garros.
L'Aérophile, 19e année, No. 18 (15 sept. 1911), Paris, p. 425, ill.

—— Yves Périssé.
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, p. 265.

LAHM, FRANK. Mouillard et Wilbur Wright.
L'Aérophile, 18e année, No. 13 (1er juil. 1910), Paris, p. 311.

LAHM, FRANK P. Airship and aeroplane in war. The relative merits of the dirigible balloon and the aeroplane.
Scient. Amer. Suppl., No. 1839 (Apr. 1, 1911), New York, pp. 206-207.

—— The need for air machines in the Philippines.
Flying, Vol. 2, No. 8 (Sept. 1913), New York, pp. 5-6, ill.

LAHM, FRANK S. Mr. F. S. Lahm here from France.
Aerial Age, Vol. 2, No. 5 (Oct. 18, 1915), New York, p. 104.

—— [John Wise.] A pioneer American aeronaut.
Flying, Vol. 1, No. 12 (Jan. 1913), New York, p. 25.

—— L'éclatement des ballons en l'air.
L'Aérophile, 18e année, No. 11 (1er juin 1910), Paris, p. 260.

—— Flying with Wilbur Wright.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, pp. 19-22, ill.

—— The special conference of the International Aeronautical Federation.
Flying, Vol. 3, No. 5 (June 1914), New York, p. 156.

LAHM cup. La coupe Lahm.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 505 (16 oct. 1909), Paris, p. 55.

—— The Lahm aeronautical trophy.
Flying, Vol. 2, No. 10 (Nov. 1913), New York, p. 11, ill.

—— Lahm cup changes hands.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, p. 189.

—— *See* Forbes, A. Holland: Forbes' fast trip wins Lahm cup.

LAIGNIER, H. G. Deuxième grande semaine d'aviation de Champagne, 3–10 juillet 1910.
Reims, Impr. coopérative, 1911, pp. 80, ill.

LAIGNIER, G. H. Livre d'or de la grande semaine d'aviation de la Champagne.
Paris, Dunod et Pinat, ill.

LAILHACAR, DE. Le monoplan I a L à m. de Lailhacar.
Rev. Av. 5e année, No. 41 (1er avril 1910), Paris, p. 84.

LAKE, THOMAS A. EDISON. A new type of aeroplane. An "even keel" flyer embodying many original features.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 80, No. 2061 (July 3, 1915), New York, pp. 4-5, ill.

LAKE, THOMAS E. Fishing for submarines from an aeroplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 24 (Aug. 30, 1915), New York, p. 570.

LAKE Constance. Die Ausschreibung zu dem Wasserflug-Wettbewerb am Bodensee.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 9 (10. Mai 1913), Wien, p. 223.

—— Der Bodensee-Wasserflug 1913.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 14 (25. Juli 1913), Wien, pp. 334-342.

—— Les hydravions à Constance.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 353.

—— Das Hydroaeroplanmeeting auf dem Bodensee.
Fachs. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 28 (13. Juli 1913), Berlin, p. 22.

Lake Constance. Mercedes-Motoren bei der Bodenseewoche.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 12 (25. Juni, 1914), Wien, p. 222.

—— Wasserflugzeuge am Bodensee (Juli 1913).
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 17 (10. Sept. 1913), Wien pp. 424–425.

—— Waterplanes on Lake Constance.
Flight, Vol. 5, No. 30 (July 26, 1913), London, pp. 821–822, fig.

—— Wettflüge am Bodensee.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 12 (10. Juni 1914), Berlin, p. 275.

—— *See* Kleinschmidt, E.: Ergebnisse der Arbeiten am Bodensee im Jahre 1913.

—— *See* Verein für Luftfahrt am Bodensee.

—— *See* Zeyssig, Hans: Der Bodensee-Wasserflug.

Lake Lucerne. The airship service on Lake Lucerne.
Scient. Amer. Suppl., No. 1816 (Oct. 22, 1910), New York, pp. 273–274, ill.

Lake Michigan. *See* Vilas is first pilot to cross Lake Michigan.

Lakes Flying Co.'s tractor waterplane (The).
Flight, Vol. 5, No. 29 (July 19, 1913), London, pp. 784–786, ill.

Lalance prize. *See* Bonnet: Premier essai réussi pour le prix Lalance.

Lalande. Lettre au Journal de Paris sur la première expérience de parachute.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p. 524.

Lalande, Leon. et Noalhat. Les aéroplanes et leurs moteurs.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 552, 553, 554, 555 (sept., oct., 1910), Paris, pp. 313–316, 321–323, 331–332, 341–344, ill.

Lalande, Léon. . . . La réglementation de la circulation aérienne internationale eu temps de paix. . . .
Toulouse, G. Mollat, 1913, pp. 143 Bibliography pp. 5-6.

—— Réponse à l'article de M. Roux et à la lettre de M. Sazerac de Forge.
L'Aéronaute, 43e année, No. 563 (26 nov. 1910), Paris, p. 483.

Lallier, A. De l'avenir de l'aviation.
L'Aérostation, 8e année, No. 27 (1er avril 1911), Paris, p. 10.

Lallemand, Charles, *i. e.*, Jean Pierre Charles. Carte et repères aéronautiques.
Procès-Verbaux, Rapports & Mémoires Ve Congrès International d'Aéronautique, Turin (25-31 octobre 1911) pp. 351-362, ill.
Rev. Gén. Sci. 22e année, No. 14 (30 juil, 1911), pp. 557-562, diagr., ill.
Aeronautic charts and landmarks. Describes progress in Europe in providing charts and landmarks for aviators.

—— Carte internationale et repères aéronautiques.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 47 (1er déc. 1911), Paris, pp. 313-318, diagr.

—— International air-map and aeronautical marks.
Brit. Ass. Advanc. Sci., 80th sess., Portsmouth, 1911, p. 447.
Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1911, Washington, 1912, pp. 295–302, diagr.
Reprinted from the Geographical Journal , London, Vol. 38, No. 5 (Nov. 1911), London.

—— Projet de carte aéronautique combiné avec des repères établis sur le terrain.
Génei Civil, Vol. 60, 32e année, No. 1536 (18 nov. 1911), Paris, pp. 53–54, diagr.

—— Les repères et la carte aéronautique.
L'Aérophile, 20e année, No. 11 (1er juin 1912), Paris, pp. 261–262, diagr.

—— Sur un projet de carte internationale et de repères aéro-nautiques.
C. R. Acad. Sci., T. 152 (29 mai 1911), Paris, pp. 1439–1446.

Lallier, André C. A. Le 3e trimestre 1912.
L'Aérostation, 9e année, No. 33 (1er oct. 1912), Paris, pp. 1–2.

Lamb, Horace. On the theory of the waves propagated vertically in the atmosphere.
Proc. Math. Soc., s. 2, Vol. 7, 1909, pp. 122-141.

Lambert. Comte de Lambert's performance. The Comte's flight round the Eiffel tower estimated.
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, p. 390.

—— Flying round the Eiffel Tower.
Flight, Vol. 1, No. 43 (Oct. 23, 1909), London, p. 661, ill.

—— Le vol sur Paris du comte de Lambert en aéroplane Wright, 18 octobre 1909.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 506 (23 oct. 1909), Paris, pp. 61-65, ill.

—— *See* Juvisy-Eiffelturm-Juvisy. Ein Meisterflug Lamberts.

—— *See* Records. Record flights of Count de Lambert and Henry Farman.

—— *See* Reyon, S.: Les hydroglisseurs de Lambert.

Lambert, A. B. A. B. Lambert proposes air mail line.
Aerial Age, Vol. 2, No. 6 (Oct. 25, 1915), New York, p. 129.

—— Photograph and biography of A. B. Lambert.
Aircraft, Vol. 1, No. 3 (May 1910), New York, p. 108.

Lambert, Charles de. Vols de M. de Lambert.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), Paris, p. 290.

—— *See* Delaporte, Paul: Le vol du comte de Lambert au-dessus de Paris.

—— *See* Étapes (Les) de l'aviation. En aéroplane sur Paris.

—— *See* Peyrey, François: Aviateurs contemporains. Comte Charles de Lambert.

—— *See* Wright, Wilbur: W. Wright termine ses expériences en France.

Lambert, Leslie. *See* Motors: A light engine for models.

Lambourne, A. W. Automatic tails.
Flight, No. 92, Vol. 2, No. 40 (Oct. 1, 1910), London, p. 808.

Lamé. La question des hélicoptères.
L'Aérophile, 21e année, No. 22 (15 nov. 1913), Paris, pp. 511-512; 22e année, No. 8 (15 avr. 1914), pp. 181-182.

Lamine. Le chevalier de Lamine emmène une passagère de 70 ans.
Rev. Av. 6e année, No. 60 (1er nov. 1911), Paris, p. 259, ill.

Laminne. L'avenir de l'aviation.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 9, Nr. 11 (Nov. 1915), Bern, pp. 178-181.

Lamothe, Victor. Aéroplane Lamothe.
L'Aéro, 4e année, No. 313. (9 déc. 1911), Paris, p. 6.

—— Stabilité.
L'Aéro, 4e année, No. 295 (21 nov. 1911), Paris, p. 6.

Lamplough. British engines. Lamplough.
Flight, No. 118, Vol. 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), London, pp. 290-291, ill.

—— Device for controlling the temperature of water-cooled engines.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 162, ill.

—— Engines.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 208.

—— Lamplough compound lifter-plane and glider.
Engineering, Vol 87 (Jan.-June 1909), London, p. 414, ill.

—— Lamplough "multiple-compound" two-cycle motor.
Flight, No. 103, Vol. 2, No. 51 (Dec. 17, 1910), London, p. 1036, ill.

—— The Lamplough radiator.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 21.
Flight, No. 75, Vol. 2, No. 23 (June 4, 1910), London, p. 429, ill.

LAMPLOUGH. The Lamplough rotary.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 20, ill.

—— The Lamplough turbo-motor.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 230, ill.

—— The Lamplough two-stroke motor.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 228.

—— Lamplough's "positive explosion turbine."
Flight, No. 87, Vol. 2, No. 35 (Aug. 27, 1910), London, p. 698, ill.

LAMPLOUGH, F. Wanted, better aero engines.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, pp. 75-76.

LAMPS. *See* Gradenwitz, Alfred: Aeroplane lamps.

LAMSON, CHARLES H. Lamson issues notice of infringement.
Aeronautics, Vol. 7, No. 4 (Oct. 1910), New York, p. 132.

LAMSON *vs.* Wright suit.
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, pp. 21-22.

LAMY, ÉTIENNE. *See* Daireaux, Max: Étienne Lamy.

LANA, FRANCESCO. The aerial ship. Edited by T. O. B. Hubbard and J. H. Ledeboer.
Aeronautical Classics, No. 2. Aeronautical Society of Great Britain, London, 1910, pp. vi, 7-27 ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1910), Wien, p. 453.

LANA, FRANZ. *See* Wilhelm, B.: Tübinger (Der) Uebersetzer Lanas vom Jahre 1784 und sein vorschlag zur Erbauung eines Luftschiffes.

LANARK. The Lanark meeting.
Aeronautics, Vol. 3, No. 9 (Sept. 1910), London, pp. 130-131, ill.

—— Das Meeting von Lanark.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 17 (1. Sept. 1910), Wien, p. 328.

—— A reminiscence of Lanark.
Aero, Vol. 3, No. 73 (Oct. 12, 1910), London, p. 283.

LANCASHIRE Aero Club.
Flight, Vol. 1, Nos. 40, 43 (Oct. 2, 23, 1909), London, pp. 614, 670.

LANCHESTER, FREDERICK WILLIAM. Aerial Flight. Two volumes.
London, E. C., Iliffe & Sons, Ltd.,
Engineering, Vol. 87 (Jan.-June 1909), London, pp. 599-601, 639-640, 671-672, figs. 6.
Journ. Soc. Arts (Oct. 29, 1910), London, pp.

—— Aerodonetics.
Constituting the second volume of a complete work on aerial flight.
London, Constable, 1910, pp. xv. 433, ill.

—— Aerodynamik. Ein Gesamtwerk über das Fliegen. [Aus dem Englischen übersetzt von C. und A. Runge.]
Leipzig und Berlin, B. G. Teubner 1909, pp. xiv-360. Erster band.
Leipzig und Berlin, 1911. Zweiter Band.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 18 (15. Sept. 1911), Wien, p. 346.

—— Aircraft in war.
Engineering, Vol. 98, 1914, London, pp. 568-569, 597-598.

—— Aircraft in warfare; the dawn of the fourth arm.
Engineering, Vol. 98, 1914, London, pp. 312-313, 338, 367, 368, 392-393, 422-423, 452-454, 481-482, 513-514, 539-540, 568, 569, 596-598, 626-627, 650-651, 680-681, 710-711, 762-765.
London, 1916, Constable & Co., pp. xviii, 222, ill.
Reviewed in: Aviation and Aer. Eng., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1, 1916), New York, p. 26.
New York, 1916, Appleton, pp. 222, ill.

LANCHESTER, FREDERICK WILLIAM. Balancing of engines.
England, Inst. Auto.

—— Catastrophic instability.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14, Reports and Memoranda, No. 114 (Oct. 1913), London, pp. 207-211, diagr.

—— Catastrophic instability in aeroplanes.
Brit. Ass. Advanc. Sci., 83 sess., Birmingham, 1913, p. 602.
Engineering, Vol. 96, No. 2495 (Oct. 24, 1913), London, pp. 574-575, diagr.
Flight, Vol. 5, No. 45 (Nov. 8, 1913), London, pp. 1227-1229, ill.
Scient. Amer. Suppl., No. 1989 (Feb. 14, 1914), New York, pp. 98-99, diagr.

—— The cooling of engines.
England, Inst. Auto.

—— The development of the military aeroplane. A discussion of the question of size.
Scient. Amer. Suppl., No. 2109 (June 3, 1916), New York, pp. 364-365, diagr.

—— A discussion concerning the theory of sustentation and expenditure of power in flight.
Paper presented at a meeting of the International Engineering Congress, 1915, San Francisco, Cal., September 20-25, 1915, pp. 25, 12 figs. Advance copy.
Transactions of the International Engineering Congress, San Francisco, Calif., 1915, pp. 36-60.

—— The dynamics of flight.
Engineering, Vol. 87 (Jan.-June 1909), London, pp. 602-603.

—— Ein elastischer Stossdämpfer.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 38 (17. Sept. 1911), Berlin, p. 20, diagr.

—— The flying machine from an engineering standpoint.
Engineering, Vol. 97, Nos. 2523, 2524, 2525 (May 1914), London, pp. 628-632, 681-683, 717-722, ill.
Flight, Vol. 6, 1914, London, pp. 523-526, 556, 577, 607-608, 634-635, 662-663, 691-692, 713-714, 739, 768-769, ill.
London, 1916, Constable & Co., Ltd., pp. viii, 135, ill.
Minutes Proc. Inst. Civ. Eng., vol. 198 (May 5, 1914), pp. 245-338, ill.

—— The flying machine from an engineering standpoint. A review of recent progress.
Scient. Amer. Suppl., Nos. 2014-2018 (Aug. 8-Sept. 5, 1914), New York, pp. 90-91, 110-112, 125-127, 142-144, 158-160, diagr.

—— The flying machine: the aerofoil in the light of theory and experiment.
Flight, Vol. 7, Nos. 11-14 (Mar. 12-Apr. 2, 1915), London, pp. 180-182, 198-199, 215-217, 233-234, figs.

LANCHESTER, FREDERICK WILLIAM AND B. MELVILL JONES. Gyroscopic action and propeller vibration.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 185 (Jan. 1915), London, pp. 275-276.

LANCHESTER, FREDERICK WILLIAM. In the royal naval air service.
Navy, Vol. 21, No. 11 (Nov. 1916), Westminster, p. 302.

—— Mr. Lanchester expostulates.
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, p. 392.

—— A new aero engine. Some notes on the working of the forthcoming Daimler-Lanchester aero engine.
Aero, Vol. 3, No. 83 (Dec. 21, 1910), London, p. 488, ill.

—— A note on the subject of skin friction.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15. Reports and memoranda, No. 149 (May, 1915), London, pp. 15-18, diagr.

LANCHESTER, FREDERICK WILLIAM. Note on the stability of the flying machine as affected by considerations relating to propulsion.

Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913–14. Reports and memoranda, No. 115 (Apr., 1914), London, pp. 213–215, diagr.

—— Note relating to the effect of wash on the tail of an aeroplane, as touching report No. 111.

Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914–15. Reports and memoranda, No. 161 (May, 1914), London, pp. 187–188, diagr.

—— Notes on the resistance of planes in normal and trangential presentation and on the resistance of ichthyoid bodies.

Reports and memoranda, No. 15, 23rd June, 1909. Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–10, London, 1910, pp. 33–37, fig.

General remarks relative to fluid resistance.—Quantitative.—Table of normal pressure coefficients for plates of different sizes.—Skin friction. Resistance of ichthyoid forms. Note by Lord Rayleigh.—Note as to the application of the principle of dynamical similarity.

—— Preliminary report on the weights and H. P. of petrol motors for aeronautical purposes.

Reports and memoranda, No. 10, 3rd June, 1909. Report Advisory Committee for Aeronautics, 1909–10, London, 1910, pp. 79–80, fig.

—— The problem of the air.

The Navy, Vol. 21, No. 2 (Feb. 1916), Westminster, p. 43.

—— The rigid dynamics of circling flight.

Aer. Journ., Vol. 19, No. 75 (July–Sept. 1915), London, pp. 107–108.

—— Der Schwebeflug der Vögel.

Flugsport, Bd. 1, 1909, Frankfort a. M., pp. 103–106.

—— The screw propeller.

Flight, Vol. 7, Nos. 16–24 (April 16–June 11, 1915), London, pp. 266–267, 287–288, 305–306, 322–323, 343–345, 361–362, 378–380, 401–402, 422–423, figs.

—— Steering system.

Aero, Vol. 2, No. 39 (Feb. 15, 1910), London, p. 130, diagr.

—— Surface cooling and skin friction. Appendix by T. E. Stanton. Note on the relation between skin friction and surface cooling.

Report Advisory Committee for Aeronautics 1912–13, London, 1914, pp. 40–44. Reports and memoranda, No. 94, March, 1913. Appendix pp. 45–47, diagr.

—— Tractive effort and acceleration of automobile vehicles on land, air, and water.

Incorporated Institution of Automobile Engineers. Proceedings of session 1909–10, Vol. 4, London, pp. 123–166, figs.

—— Le vol aérien. II. Aérodonétique. Traduit de l'anglais sur la 2ᵉ édition par le Commandant C. Benoit.

Paris, Gauthier-Villars, 1916, pp. xvii, 478, ill.

—— *See* Chatley, Herbert: Some points in connection with the Lanchester theory of flight.

—— *See* Nyborg, F. G.: Langley v. Lanchester.

—— *See* Thurston, Albert Peter: The problem of flight.

—— *See* Thurston, Albert Peter: Some points in connection with the Lanchester theory of flight.

LAND, ALEXANDER DASHWOOD. *See* Ledeboer, John Henry: Men of note in aeronautics Alexander Dashwood Land.

LANDELLS, A., R. JONES, AND W. L. COWLEY. Aerofoils for air-screw design. (i) Experiments at various speeds on the lift, drag, and center of pressure in aerofoils suitable for air-screw design.

Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914–15. Reports and memoranda, No. 152, III (June, 1914), London, pp. 107–118, diagr.

Landells, A., R. Jones, and F. J. E. China. Aerofoils for air-screw design. (ii) Experiments at two speeds on the lift, drag, and center of pressure in aerofoils suitable for air-screw design.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914–15. Reports and memoranda, No. 152, III (June, 1914), London, pp. 119–124, diagr.

—— Aerofoils for air-screw design. (iii) The effect of vl variation on unstable flow in the case of certain aerofoils suitable for air-screw design.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914–15. Reports and memoranda, No. 152, III (June, 1914), London, pp. 125–136, diagr.

Landells, A., W. L. Cowley, and E. A. Griffiths. Aerofoils with flaps. (ii) Tests of new forms of wing section, with flaps extending over the whole length of the aerofoil.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914–15. Reports and memoranda No. 152, II (June, 1914), London, pp. 55–70, diagr.

Landells, A. *See* Fage, A., and A. Landells: Experiments on model airscrews.

—— *See* Relf, E. F., and A. Landells: Single aerofoils.

—— *See* Irving, H. B., and A. Landells: Tests on models of aeroplane bodies.

Landenberger, Gotthold. Wissenschaftlicher Aufstieg des Ballons "Stuttgart II."
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 13 (25. Juni 1913), Berlin, pp. 317–318.

Lander, Cecil H. Surface friction: Experiments with steam and water in pipes.
Proceedings of the Royal Society of London, Series A, Vol. 92, London, 1916, pp. 337–353, diagr.

Landing. Eine Fliegerlandung auf dem Bahngeleise.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 10 (25. Mai 1914), Wien, p. 175.

—— Das Flugdach eines Hotels.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 44 (27. Okt. 1912), Berlin, pp. 21–22, ill.

—— Landing at night.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, p. 290.

—— Landung auf Exerzierplätzen.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1913), Wien, pp. 269–270.

—— Les terrains d'atterrissage.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, pp. 685–686, ill.; 7e année, No. 126 (10 jan. 1914), p. 24.

—— *See* Armengaud, Marcel: La stabilisation et l'atterrissage des aéroplanes.

—— *See* Bodenheim: Flurschaden durch Zuschauer bei Luftschifflandungen.

—— *See* Constantin, L.: Encore l'atterrissage, encore le second régime, encore les commandes inversées.

—— *See* Docking: Docking dirigibles.

—— *See* Hammer, William J.: Phosphorescent aircraft and landing stages.

—— *See* M., W. L.: Landing at night.

—— *See* Odier, A.: L'Atterrissage.

—— *See* Odier, A.: Les roues d'atterrissage.

—— *See* Rivière, Pierre: Le capotage en roulant.

—— *See* Roussel, André: De l'atterrissage à la déchirure, en sphérique.

—— *See* "Schwaben": Von der Landung des Luftschiffes "Schwaben" in Baden-Baden.

—— *See* Sée, Alexandre: Le trou d'air à l'atterrissage.

LANDING gear. Aeroplane construction details. Landing chassis.
Aero, Vol. 2, No. 57 (June 21, 1910), London, pp. 497-498, ill.

— Aeroplane undercarriages.
Aero, Vol. 6, No. 108, 109 (Mar.-Apr. 1912), London, pp. 83-86, 120. ill.

— Aeroplane under-carriages. Some recent designs.
Scient. Amer. Suppl., No. 1847 (May 27, 1911), New York, pp. 324-325, diagr.

— Chariot d'atterrissage pour aeroplanes.
Techn. Aér., No. 86 (15 juil. 1913), pp. 53-54, diagr.

— Шассы аэроплановъ, участвовавшихъ во французскомъ конкурсѣ военнаго министерства въ Рейхсѣ. [Chassis of the aeroplanes which participated in the competition of the war department at Rheims.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 19—, 1911 г., Спб.

— A combined wheel and float under-carriage.
Flight, No. 385, Vol. 8, No. 19 (May 11, 1916), London, pp. 393-394, ill.

— Fahrgestelle vom militärischen Flugzeugwettbewerb in Reims.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 49 (3. Dez. 1911), Berlin, pp. 21-22, diagr.

— An improved wheeled carriage for flying machines.
Prac. Engr. (Oct. 28, 1910), pp. , ill.

— In their new military monoplane, "La Triplette," etc.
Flight, No. 166, Vol. 4, No. 9 (Mar. 2, 1912), London, p. 187, ill.

— Interesting forms of alighting gear explained.
Aero, Vol. 2, No. 19 (Aug. 12, 1911), St. Louis, p. 411, ill.

— Landing chassis.
Flight, No. 152, Vol. 3, No. 47 (Nov. 25, 1911), London, p. 1018, diagr.

— A new type of landing gear.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1, 1916), New York, p. 25, ill.

— Un nouveau châssis d'atterrissage.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 7 (1er avril 1913), Bruxelles, p. 117.

— Spring shock absorber.
Aeronautics, Vol. 10, No. 4 (Apr. 1912), New York, p. 117, ill.

— Technicalities from the Bournemouth meeting.
Flight, No. 82, Vol. 2, No. 30 (July 23, 1910), London, p. 578.

— Types of aeroplane chassis.
Aerial Age, Vol. 2, No. 10 (Nov. 22, 1915), New York, p. 227, ill.

— *See* Artois, d': Two examples of the type of landing gear.

— *See* Aston, W. G.: Design for a monoplane.

— *See* Bland, Lilian E.: The skids and other features of the "Mayfly."

— *See* Blériot, Louis: Landing chassis and tail skid of Mr. Huck's Blériot.

— *See* Blériot, Louis: The new Blériot wing chassis.

— *See* Bréguet, Louis: A new landing chassis.

— *See* Bréguet, Louis: The new form of landing gear.

— *See* Bréguet, Louis: Les prix de perfectionnement.

— *See* Brianchon: Atterrissage automatique en vol plané.

— *See* Cavanagh, G. A.: How to construct and fly model aeroplanes. The chassis.

— *See* Clément-Bayard: Two examples of the type of landing carriage.

— *See* Construction: Constructional details.

LANDING gear. *See* Davies, Keith: "Flight" technology.

—— *See* de Haviland, G.: Aeroplane under-carriages.

—— *See* Deperdussin: Two forms of landing chassis.

—— *See* Desmons, René: Les progrès de l'aviation au Grand Palais.

—— *See* Dumas, Alexandre: Les châssis d'atterrissage.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le châssis Paul Zens.

—— *See* Elliott, S. P.: Models. Landing skids for models.

—— *See* Ernoult, François: Le problème de l'atterrissage.

—— *See* Esnault-Pelterie, R.: Aeroplane chassis.

—— *See* Gay, M.: Sur la position des roues des aéroplanes.

—— *See* Grandjean: Grandjeans Eindecker auf Skiern.

—— *See* Gratiot, Robert: Chroniques documentaires. Les chassis d'atterrissage Bréguet-Blériot.

—— *See* Gratiot, Robert: Les nouveaux chassis d'aéroplanes.

—— *See* Gratiot, Robert: Quelques nouveaux appareils.

—— *See* Hanriot: Châssis d'atterrissage Hanriot.

—— *See* Hanriot-Pagny: The landing chassis of the Hanriot-Pagny monoplane, etc.

—— *See* Jäger, Kurt: Fahrgestelle für Flugzeuge.

—— *See* James, Paul: Notes sur les trains d'atterrissage.

—— *See* Launching.

—— *See* Leroux, Paul: Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne. Atterrissage des aéroplanes.

—— *See* Mirguet, Henri: Le concours et les châssis d'atterrissage.

—— *See* Mirguet, Henri: Faut-il des roues aux hydroplanes?

—— *See* Nieuport: Nieuport monoplane; under-carriage.

—— *See* Olympia: More under-carriages at Olympia.

—— *See* Orford, W. C.: Landing chassis for models.

—— *See* Petit, F. R.: Formules pratiques pour le calcul des ressorts dans les châssis de départ et d'atterrissage des aéroplanes.

—— *See* Philos: La châssis d'atterrissage "Bréguet."

—— *See* Phipps, Walter H.: Types of landing gears.

—— *See* Preston, E. R.: How an aero tire is made.

—— *See* Pugh, A. G.: Brakes for aeroplanes.

—— *See* Rivière, Pierre: La construction belge.

—— *See* Rivière, Pierre: Un nouveau chariot d'atterrissage.

—— *See* Roe, Alliott Verdon: Aeroplane chassis.

—— *See* Saconney: Note au sejet de l'atterrissage et de la descente des appareils rapides.

—— *See* Saulnier: À propos du monoplan Morane-Saulnier.

—— *See* Short: Un nouveau chariot d'atterrissage Short.

—— *See* Tellier: The front chassis section of the Tellier monoplane, etc.

LANDING gear. *See* Wheel: Châssis d'atterrissage "Aerial Wheel, Ltd."

—— *See* Zens: Two forms of landing chassis.

LANDMANN, AUGUST. Landmann sets world's duration mark at nearly 22 hours.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 14 (July 4, 1914), Chicago, p. 167.

LANDRESSE, LOUIS DE. L'Esperanto, l'aviation et l'armée.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 3 (5 déc. 1910), Paris, pp. 13-14.

—— Une flèche-torpille aérienne.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 2 (5 nov. 1910), Paris, p. 29.

—— Les progrès de l'aéronautique. Un propulseur atmosphérique.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 2 (5 nov. 1910), Paris, p. 32, ill.

—— Revue de l'aéronautique militaire.
Paris.

LANE. Mr. Astley's Lane monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 46 (Apr. 5, 1910), London, p. 267, ill.

—— Ballons-signaux lumineux.
L'Aérophile, 19e année, No. 22 (15 nov. 1911), Paris, p. 541.

—— The Lane double-seater monoplane.
Flight, Vol. 2, No. 15 (Apr. 9, 1910), London, p. 269.

—— [The Lane glider.]
Flight, No. 79, Vol. 2, No. 27 (July 2, 1910), p. 502, ill.

—— The Lane monoplane.
Aero, Vol. 2, Nos. 42, 43, 55 (Mar. 8, 15, June 7, 1910), London, pp. 175, 201-202, 448, ill.

—— The Lane single-seater monoplane.
Flight, Vol. 2, No. 15 (Apr. 9, 1910), London, p. 269.

LANE, CHARLES E. The hot air enquiry—forensic flubdub versus facts.
Aeronautics, Vol. 11, No. 145, n. s. (July 26, 1916), London, pp. 52-53.

LANE, G. H. Paddles v. propellers.
Flight, No. 104, Vol. 2, No. 52 (Dec. 24, 1910), London, pp. 1062-1063.

LANE, H. A novel type of machine.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, pp. 224-225.

LANE, HOWARD. Cheap hydrogen—an international company.
Flight, Vol. 1, No. 30 (July 24, 1909), London, p. 450.

—— The Lane hydrogen producer.
Flight, Vol. 1, No. 35 (Aug. 28, 1909), London, p. 524.

LANE, J., W. H. KING, AND P. W. STEVENS. Model biplane.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nov. 12, 1910), London, p. 939, diagr.

LANG, HERMANN. Die Bewertung von Flugmaschinen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 6 (25. März 1912), Wien, pp. 138-139.

LANG, KARL. Londoner Ausstellung.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 6 (23. März 1910), Berlin, pp. 26-27, ill.

LANG pitchfinder (The).
Flight, Vol. 6, No. 45 (Nov. 6, 1914), London, p. 1103, ill.

LANG propeller works. *See* Propellers: The manufacture of propellers. A visit to the Lang propeller works at Weybridge.

LANGE, F. W. T., AND W. T. BERRY. Books on the great war.
London, 1915, Grafton & Co., pp. 55.

LANGHANS, PAUL. Vogels Karte des Deutschen Reiches und der Alpen Länder im Maasstab 1 : 500.000. Neu bearbeitet und erweitert.
Gotha, 1913.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 14, 20 (15. Juli, 15. Okt. 1913), Wien, pp. 258, 362.

Langdon-Davis, W. Centrifugal force.
Flight, No. 127, Vol. 3, No. 22 (June, 1911), London, pp. 493-494, diagr. 3.

—— Elastic motors.
Flight, No. 116, Vol. 3, No. 11 (Mar. 18, 1911), London, pp. 235-236, diagr.

—— Testing elastic motors.
Flight, No. 122, Vol. 3, No. 17 (Apr. 29, 1911), London, p. 385, diagr.

—— Twisted elastic motors.
Flight, No. 90, Vol. 2, No. 38 (Sept. 17, 1910), London, pp. 750-751, diagr.

Langevin. L'Électricité dans la haute atmosphère.
L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai 1911), Paris, p. 215.

Langley, Samuel Pierpont. Birthplace of aviation.
Aerial Age, Vol. 3, No. 2 (Mar. 27, 1916), New York, p. 54.

—— Did Langley fly?
Aeronautics, Vol. 14, No. 11 (June 15, 1915), New York, p. 168, ill.

—— Dr. Langley, discoverer of the air.
Literary Digest, Vol. 48 (June 13, 1914), New York, pp. 1451.

—— The internal work of the wind.
Aircraft, Vol. 1, Nos. 1, 2 (Mar. 1910), New York, pp. 24-25, 76-79, ill.

—— Justice posthume à un grand précurseur: Curtiss vole avec l'appareil de Langley
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, pp. 279-280, ill.

—— Langley's aviation work reviewed.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 10 (June 6, 1914), Chicago, pp. 119-120, ill.

—— Langley's book on aviation. A classic in practical aerodynamics.
Scient. Amer. Suppl., No. 1910 (Aug. 10, 1912), New York, pp. 95-96, ill.

—— Langley harnessing the air.
Motor Print, Vol. 8, No. 17 (Jan. 1914), Philadelphia, p. 8.

Langley, Samuel Pierpont, and Charles M. Manly. Langley memoir on mechanical flight.
Smithsonian Contributions to Knowledge, Vol. 27, No. 3. Part, 1, 1887-1896; Part 2, 1897-1903, Washington, 1911, pp. 320, ill. (Pubn. No. 1948),

Langley, Samuel Pierpont. Photograph and biography of S. P. Langley.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, p. 22.

—— Prof. Langley's memory honored.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 7 (May 17, 1913), Chicago, p. 128.

—— Researches and experiments in aerial navigation.
La Nature, 37e année, No. 1858, suppl. (2 jan. 1909), Paris, pp. 39-40.

—— Samuel P. Langley's work may affect the future history of aviation.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 10 (June 6, 1914), Chicago, p. 120.

—— Samuel Pierpont Langley.
Aeronautics, Vol. 14, No. 10 (May 30, 1914), New York, pp. 150-151.
Aircraft, Vol. 7, No. 1 (Aug. 1916), New York, pp. 5-6, ill.

—— Story of experiments in mechanical flight.
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 125-139, ill. (From Aeron. Ann. 1897.)

—— *See* Bell, Alexander Graham: Langley's contributions to aeronautics.

—— *See* Bell, Alexander Graham: The pioneer of aerial flight. The work of Samuel Pierpont Langley.

—— *See* Brewer, Griffith: Mr. Brewer criticises Langley.

—— *See* Chassériaud, René: Le vent.

—— *See* Guéret: Appareil dynamométrique, système Langley, pour l'essai des hélices au point fixe.

LANGLEY, SAMUEL PIERPONT. *See* Hunter, H. Chadwick: Samuel Pierpont Langley.

—— *See* MacDonald, Russell C.: Samuel Pierpont Langley.

—— *See* Mitchell, John W.: Langley's important work.

—— *See* Moore, Willis L.: Langley's work and influence in aviation.

—— *See* Nyborg, F. G.: Langley v. Lanchester.

—— *See* P., U.: La possibilité du vol à voile d'après la théorie de Langley.

—— *See* Pacotte, Julien: Intégration des équations du vol plané parfait.

—— *See* Stuart, J. D.: Knight of the skies; S. P. Langley.

LANGLEY Aerodynamical Laboratory. Abridged report of official status.
Fly, Vol. 5, No. 9 (July 1913), Philadelphia, pp. 13-14.

—— Advisory committee on the Langley aerodynamical laboratory.
Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 62, No. 1 (Pubn. No. 2227), Washington, 1913, pp. 5.

—— At last a laboratory.
Flying, Vol. 2, No. 7 (Aug. 1913), New York, pp. 18-19.

—— Langley Aero Laboratory committee reports.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 19 (Aug. 9, 1913), Chicago, pp. 367-368.

—— The Langley Aerodynamical Laboratory.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, p. 62. Vol. 14, No. 2 (Jan. 31, 1914), p. 28.
Flying, Vol. 2, No. 7 (Aug. 1913), New York, pp. 24-25.

—— Langley laboratory excites interest.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 8 (May 24, 1913), Chicago, p. 148, ill.

—— *See* Butman, Carl Hawes: The Langley aerodynamical laboratory.

—— *See* McCurdy, J. A. D.: Langley Day in Washington.

—— *See* U. S. Advisory committee on aeronautics: Langley Aero Laboratory committee reports.

LANGLEY aeroplane. Curtiss to test original Langley plane.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 9 (May 30, 1914), Chicago, pp. 105-106.

—— Further flights with Langley's aeroplane.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 15 (Oct. 10, 1914), New York, p. 307, ill.

—— Irony of Langley's folly.
World's Work, Vol. 28 (July 1914), Garden City, N. Y., p. 254.

—— The Langley aeroplane construction and control mechanism.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 25 (June 20, 1914), New York, pp. 499-500, ill.

—— Langley's aerodrome flies again.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 11 (June 13, 1914), Chicago, p. 130.

—— Langley's aerodrome flies well in new tests.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 3 (Oct. 17, 1914), Chicago, pp. 25-26.

—— Langley's Folly flies.
Outlook, Vol. 107 (June 13, 1914), New York, p. 326.

—— Original Langley machine flies.
Aeronautics, Vol. 14, No. 10 (May 30, 1914), New York, p. 148-150, ill.

—— Proves Langley's first practical aeroplane.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 10 (June 6, 1914), Chicago, pp. 117-118, ill.

—— Testing the Langley "Aerodrome."
Flight, Vol. 6, No. 24 (June 12, 1914), London, pp. 630-631, ill.

—— Testing the Langley aeroplane at the Curtiss aerodrome.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 23 (June 6, 1914), New York, pp. 462-463.

LANGLEY. *See* Bell, Alexander Graham: The aerodromes in flight.

—— *See* Brewer, Griffith: The Langley machine tests.

—— *See* Dienstbach, Carl: Did Prof. S. P. Langley invent the first practical flying machine?

—— *See* DuBois, H. M: The Langley aerodrome flown.

—— *See* Eisenlohr, Roland: Neuere Versuche von Curtiss mit dem Langley-Tundemeindecker.

—— *See* Models: Two interesting models.

—— *See* Walden, Henry W.: Walden machine wrecked by wind.

—— *See* Walker, J. Bernard: The aeroplane.

—— *See* Zahm, Albert Francis: The first man-carrying aeroplane capable of sustained free flight—Langley's success as a pioneer in aviation.

LANGLEY day. To celebrate Langley day, May 6.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 4 (Apr. 26, 1913), Chicago, p. 66.

—— *See* McCurdy, J. A. D.: Langley day in Washington.

LANGLEY field. Site recommended for "Langley field."
Aviation and Aeronautical Engineering. Vol 1, No. 12 (Jan 15, 1917), New York, p. 396.

LANGLEY law. *See* Flight: Langley's error.

—— *See* Starrett, D. W.: Simple explanation of air holes.

—— *See* Turnbull, W. R.: Two fundamental laws of aerodynamics and "Langley's law."

—— *See* Villamil, R. de: The laws of Avanzini: Laws of plates moving at an angle in fluids.

LANGLEY medal. Langley medal presented to Wright Bros.
Flight, Vol. 2, No. 10 (Mar. 5, 1910), London, p. 160.

The Board of Regents of the Smithsonian Institution commemorate the aeronautic research work of Langley, a former Secretary of the Institution, by founding a medal to be awarded for meritorious research in aviation First one awarded to Wilbur and Orville Wright, Feb. 10.

—— *See* Bell, Alexander Graham: Presentation of the Langley medal to the Wright brothers.

—— *See* Smithsonian Institution: An account of the exercises on the occasion of the presentation of the Langley medal and the unveiling of the Langley memorial tablet, May 6, 1913.

—— *See* Wright: Langley medal presented to W. and O. Wright.

LANGLEY memorial tablet. *See* Smithsonian Institution: An account of the exercises on the occasion of the presentation of the Langley medal and the unveiling of the Langley memorial tablet, May 6, 1913.

LANGLOIS, R. M. Le pour et le contre. Simple réponse à "simple questions."
L'Aérophile, 17e année, No. 17 (1er sept. 1909), Paris, p. 394.

LANINO, PIETRO. I voli di Wright a Centocelle.
Mon. Tecn., Vol. 15, Milano, 1909, pp. 249-251.

LANSAC, A. Repérage pour aéroplanes.
Rev. Av., 6e année, No. 52 (1er mars 1911), Paris, p. 58, diagr.

LANSER. Départ de Lanser, etc.
La Conq. l'air, 8e année, No. 16 (15 août 1911), Bruxelles, p. 2, ill.

LANSMANN. Le record de durée 2 fois battu—18 h. 11 sans escale par Basser (record), 17 h. 17 par Landsmann.
L'Aérophile, 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, p. 303, ill.

Lantzky, Boris. *See* Ruckstuhl, E.: Un "pigeon géant."

"Lanz." *See* Germany: L'aviation en Allemagne. L'aéroplane "Grade."

—— *See* Schütte-Lanz.

Lanz, Carl. *See* A. F.: Erste Bewerbung um den Lanzpreis der Lüfte.

Lanz, F. L'Ornithoptère F. Lanz.
L'Aéro-mécanique, 2e année, No. 4 (10 nov. 1909), Bruxelles, p. 36, diagr.

Lanz, H. C. *See* Grade: Der Lanzpreis gewonnen.

Lanz des Airs. Pour la coupe Lanz des Airs.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 505 (16 oct. 1909), Paris, p. 56.

Lanzi and Billard. The flèche monoplane.
Flight, No. 84, Vol. 2, No. 32 (Aug. 6, 1910), London, p. 626, ill.

Lapointe, W. L'aviation dans la marine.
Revue maritime, (déc. 1910.)
Paris, R. Chapelot, 1910, pp. 40, ill.
(Extrait de la Revue Maritime, déc. 1910.)
Génie Civil, 31e année, Tome 58, No. 14, No. 1495 (4 fév. 1911), Paris, p. 293

—— Aviation in the navy.
Proc. U. S. Naval Inst. (June 1912).

Lapresle, A. Sur la distribution des pressions et des vitesses dans la région troublée autour d'une surface dans un courant d'air uniforme.
C. R. Acad. Sci., Vol. 154, No. 7 (12 fév. 1912), Paris, pp. 421-423.

Larard, Charles Edward, and Robert Oliphant Boswell. Aerial propellers and some test results.
Engineering, Vol. 90, No. 2831 (Sept. 2, 1910), London, pp. 319-322, ill., diagrs.

—— Aerial propellers and some test results.
Journ. Frankl. Inst. Vol. 170, No. 4 (Oct. 1910), Philadelphia, pp. 303-316, ill.
Abridged from Engineering. Illustrated report of experimental work and results

—— Apparatus for testing aeroplane models.
Engineering, Vol. 88, 1909, London, pp. 777-779.

—— Apparatus for testing aeroplane models, installed in Northampton institute.
Nature, Vol. 82, No. 2095 (Dec. 23, 1909), London, p. 227.

—— Essais d'hélices.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 9 (10 avril 1910), Bruxelles, pp. 69-70, table.

Largier, Fernand. Appareil pour la mesure directe de la charge d'un fil métallique tendu.
Génie Civil, 31e année, Tome 59, No. 12 (22 juil. 1911), Paris, pp. 247-249, ill.

—— Le tension-mètre.
Mém. Soc. Ing. Civ. de France (déc. 1911).

—— Le tensionmètre du capitaine Largier.
Rev. aérienne, 4e année, No. 60 (10 avril 1911), Paris, pp. 184-185.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 38 (15 juil. 1911), Paris, pp. 31-35, diagr.

—— Sur un appareil de mesure de tensions des haubans des aéroplanes et sur une méthoce nouvelle d'étude de l'action de l'air les ailes des aéroplanes.
Techn. Mod. T. 3, No. 5 (mai 1911), pp. 272-274.
An apparatus for measuring tension in aeroplane planes. Describes a new method of studying the action of air on planes.

—— Tensionmètre pour mesurer la traction que subissent les fils métalliques employés dans la construction des aéroplanes.
C. R. Acad. Sci., Tome 152 (27 mars 1911), Paris, pp. 831-833.

—— *See* Carpentier, J.: Le tension-mètre du capitaine Largier.

Larienty-Tholozan, Honoré de. Les deuils de l'aéronautique.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 11-12 (1er-15 juin 1916), Paris, p. 166.

LAROCHE. La Baronne de Laroche à Rouen.
Rev. Av., 5e année, No. 44 (1er juil. 1910), Paris, p. 163.

LAROCHE. La première femme aviatrice.
L'Aéronaute, 42e année, n. s. No. 507 (30 oct. 1909), Paris, p. 81.

—— Mme. de Laroche gagne la coupe Femina.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, pp. 669-670.

LARRIBE. Départ de Larribe.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 88 (10 juin 1912), Paris, p. 317, ill.

LASCELLES, R. Engines.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 208.

—— The Lascelles "Ornis" monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 202, ill.

—— A new four-cylinder engine.
Aero, Vol. 2, No. 40 (Feb. 22, 1910), London, p. 147, ill.

LASTERNAS. *See* Bénel, E.: Le double monoplan Lasternas No. 3.

LASTERNAS-LEPERS. L'aéroplane Lasternas-Lepers.
Rev. Av., 6e année, No. 51 (1er fév. 1911), Paris, pp. 39-40, diagr.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le biplan Lasternas-Lepers.

—— *See* Edelstein, Fritz: Der Mono-Biplan (mixte), Lasternas-Lepers.

LATERAL control. *See* Wilcox, Philip Wakeman: A new method of lateral balance.

LATERAL stability. *See* Lefort, H.: L'aéroplane Wright et les aéroplanes français.

LATHAM, HUBERT. The Antoinette.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 368.
Flight, No. 142, Vol. 3, No. 37 (Sept 16, 1911), London, p. 810, ill.

—— "Antoinette IV."
Aeronautical Journ.. Vol. 13 (July 1909), London, pp. 91-92, ill.

—— The Antoinette monoplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 9 (Nov. 1910), New York, p. 320, ill.
Flight, No. 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London, p. 941, ill.

—— Attempt to cross the Channel.
Nature, Vol. 81, No. 2073 (July 22, 1909), London, p. 105.

—— Foreign affairs. The brave attempt that failed.
Fly, Vol. 1, No. 11 (Sept. 1909), Philadelphia, p. 13, ill.

—— Hubert Latham.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. 224.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 30 (21. Juli 1912), Berlin, p. 22.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1912), Wien, pp 276-278.

—— Hubert Latham and the Channel flight.
Flight, Vol. 1, No 29 (July 17, 1909), London, p. 418, ill.

—— Hubert Latham's attempt to cross the Channel.
Aeronautics, Vol. 2, No. 8 (Aug. 1909), London, pp. 88-90, ill.

—— Mr. Hubert Latham's hangar.
Aero Vol. 1, No. 8, (July 13, 1909), London, p. 114, ill.

—— Hubert Latham meets death while on a hunting trip.
Fly, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 8.

—— [The latest Latham Antoinette.]
Aircraft, Vol. 1, No. 8 (Oct. 1910), New York, p. 285, ill.

—— Latham est mort.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 91 (25 juil. 1912), Paris, pp. 411-412, ill.

—— Latham's monoplane flights.
Aeronautics, Vol. 2, No. 7 (July 1909), London, p. 80, ill.

Latham, Hubert. Il Latham nella Manica.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 8, Roma, p. 284, ill.

—— Latham's splendid second attempt.
Flight, Vol. 1, No. 31 (July 31, 1909), London, p. 462.

—— Mr. Latham to attempt to fly the Channel.
Aero, Vol. 1, No. 7 (July 6, 1909), p. 100.

—— Latham va à la chasse en aéroplane.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 510 (20 nov. 1909), Paris, Suppl.

—— Latham et Van den Born.
L'Aérostation, 7e année, No. 24 (1er juil. 1910), Paris, p. 15, ill.

—— The Latham monoplane.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 12 (16. Okt. 1911), Berlin, p. 46, ill.
Flight, No. 94, Vol. 2, No. 42 (Oct. 15, 1910), London, p. 845, ill.
Rev. Av., 5e année, No. 41 (1er avril 1910), Paris, p. 82. No. 45 (1er août 1910), p. 172

—— Latham on his Antoinette, etc.
Flight, No. 89, Vol. 2, No. 37 (Sept. 10, 1910), London, p. 727, ill.

—— Latham's aeroplane.
Science, n. s., Vol. 30 (July 23, 1909), New York, pp. 118-119.

—— Latham's sixteen cylinder 100 horse power Antoinette motor and normal propeller.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 355, ill.

—— A monoplane record.
Aero, Vol. 1, No. 4 (June 15, 1909), London, p. 51.

—— Un monument à Hubert Latham.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1913), Bruxelles, p. 245.

—— Un monument pour Hubert Latham.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1912), Bern, p. 289.

—— Mort d'Hubert Latham.
L'Aérophile, 20e année, No. 15 (1er août 1912), Paris, p. 353, ill.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1912), Bern, pp. 202-203.

—— Nécrologie. Hubert Latham.
Techn. Aér., [vol. 6], No. 63 (1er août 1912), Paris, p. 96.

—— A new monoplane record. Mr. Latham continues his remarkable series of flights.
Aero, Vol. 1, No. 4 (June 15, 1909), London, p. 53.

—— Nos. 6, 8, 9.
Rev. Av., 5e année, No. 47 (1er oct. 1910), Paris, pp. 224-225.

—— Il passaggio della manica in aeroplano.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno 6 (1909), No. 7, Roma, p. 234, ill.

—— Le record d'altitude en aéroplane. Une merveilleuse prouesse d'Hubert Latham.
L'Aérophile, 18e année, No. 2 (15 jan. 1910), Paris, pp. 30-31, ill.

—— The splendid failure.
Flight, Vol. 1, No. 30 (July 24, 1909), London, pp. 436-437.

—— Les tentatives de Latham.
L'Aéronaute, 42e année, No. 500 (15 août 1909), Paris, pp. 18-19, ill.

—— [A two-seated Antoinette.]
Aircraft, Vol. 1, No. 8 (Oct. 1910), New York, p. 284, ill.

—— Ueber Lathams Tod.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1912), Wien, p. 297

—— *See* A. M.: La malchance de Latham.

Latham, Hubert. *See* Accidents: The toll of the air.

—— *See* Aubigny, E. d': Mort de Latham.

—— *See* Champagne: La semaine de Champagne.

—— *See* Channel: Autour de la traversée de la Manche.

—— *See* Channel: The Channel flight.

—— *See* Current aeronautics.

—— *See* England.

—— *See* France.

—— *See* Labouchère, Jacques, et Hubert Latham: No. 7.

—— *See* Leblanc, Thomas Latham: The French team.

—— *See* Poillot, Edmond: Pour la traversée de la Manche. Latham sur le Channel.

—— *See* Pontié, Édouard: Aus Frankreich.

—— *See* Rozendaal: Lathamflüge.

—— *See* Traversée (La) de la Manche.

—— *See* Wright, Wilbur: Wilbur Wright and Hubert Latham monuments.

Lathe. *See* Wadkin: The Wadkin strut-copying lathe.

Lathrop, L. Low-powered aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 4, No. 46 (Dec. 1911), London, p. 249; Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), p. 44.

Latitude and longitude. *See* Leick, A.: Zur astronomischen Längenbestimmung im Ballon.

Latorre, J. Corredor. Crueldades de la civilización.
Tohtli, T. 1, No. 12 (31 Dic. 1916), México, pp. 295-296.

Latreille, Albert. La chasse aux ballons en 1870.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 1 (5 oct. 1910), Paris, pp. 25-26.

—— Un oublié: Le Citoyen Coutelle, Commandant des aérostiers de la 1e République.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 3 (5 déc. 1910), Paris, pp. 23-25, port.

Laude, Émile. Le droit et l'air.
Journal des tribunaux (30 déc. 1909 et 6 jan. 1910), Bruxelles.
Bruxelles, 1910. Veuve Larcier.

—— Questions pratiques. Comment s'appellera le droit qui régira la vie de l'air?
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1. -1910, Paris, pp. 16-18.

Lauder. The Lauder world's record model.
Aerial Age, Vol. 2, No. 2 (Sept. 27, 1915), New York, pp. 39, 42, ill.

Lauder, Wallace A. The Lauder duration model.
Aerial Age, Vol. 1, No. 11 (May 31, 1915), New York, p. 256, ill.

Lauditores temporis acti. *See* Aston, W. G.: The improvement of the aeroplane. Involving a reply to Laudatoris temporis acti.

Launching. Aeroplane launched from battleship.
Flying, Vol. 4, No. 11 (Dec. 1915), New York, p. 785.

—— Aeroplane launching device.
Aeronautics, Vol. 9, No. 112, n. s. (Dec. 8, 1915), London, p. 379.

—— Un appareil de lancement pour hydroaéroplane.
Tech. Aér. No. 87 (1er août 1913), Paris, pp. 91-92, part.

—— Experiment proves successful.
Aviation, Vol. 1, No. 9 (Sept. 1911), Los Angeles, pp. 10-11, ill.

Launching. Das Fahrgestell der Flugmaschine.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 7 (10. April 1912), Wien, pp. 153-156.

—— Flight from the deck of a ship.
Aerial Age, Vol. 2, No. 9 (Nov. 15, 1915), New York, p. 198.

—— Launching an aeroplane from a cable.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 10 (Sept. 6, 1913), New York, p. 190, ill.

—— Launching an aeroplane from a wire. The new Curtiss naval flying machine.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 14 (Sept. 30, 1911), New York, p. 298, ill.

—— Naval hydroaeroplane experiment.
Aeronautics, Vol. 9, No. 4 (Oct. 1911), New York, pp. 121-122, ill.

—— New method of launching hydroaeroplanes.
Aeronautics, Vol. 4, No. 44 (Oct. 1911), London, p. 184, ill.

—— Pour les mauvaises parties d'aérodromes.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 2 (10 sept. 1910), Bruxelles, p. 16.

—— U. S. S. West Virginia to have launching device fitted.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 12 (Jan. 15, 1917), New York. p. 396

—— *See* America: Installation pour le lancement des hydroavions à bord des navires de guerre de la marine américaine.

—— *See* Armengaud, J., jeune: Plateforme étoilée pour l'essor des aéroplanes. Projet Armengaud jeune.

—— *See* Blériot, Louis: Blériot develops aero-marine launching way.

—— *See* Blériot, Louis: Blériot produces aero-marine launching way.

—— *See* Bock: Fortschritte im deutschen Flugmaschinenbau 1911-12.

—— *See* Chambers, W. Irving: Chambers' catapult proves successful in tryout.

—— *See* Chambers, W. Irving: Launching aeroplanes by catapult.

—— *See* Chanute, Octave: A launcher for gliders.

—— *See* Davies, Graham: A launching apparatus.

—— *See* Goodier: Goodier's launching car and turntable.

—— *See* Goodier, L. E.: New launching device for airboats.

—— *See* Lefort, H.: L'aéroplane Wright et les aéroplanes français.

—— *See* Ogilvie, Alec: Wright glider launching apparatus.

—— *See* Paradis, et Bornoguino: Appareil pour faciliter le départ des aéroplanes sans personnel auxiliaire.

—— *See* Poidlouë: Expériences de lancement d'hydravion à bord d'un croiseur américain.

—— *See* Sperry, Lawrence B.: A new flying boat launching device.

—— *See* U. S. Department of the Navy: Navy aeroplane catapult.

—— *See* Wood, Henry A. Wise: Launching and recovering aeroplanes at sea.

—— *See* Wright: Wright glider launching apparatus.

Laurent. Le monoplan de M. Laurent.
L'Aéro-Mécanique, 3e année No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 57.

Laurent, L. L'aéronautique anglaise.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 132 (10 avril 1914), Paris, pp. 191-194.

—— Et nos dirigeables?
Rev. Aérienne, 7e année, No. 136 (10 juin 1914), Paris, pp. 301-303.

LAURENT, L. Incendies et dirigeables.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, pp. 646–647.

LAURENT, LOUIS. Un nouveau système de stabilisation automatique.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 83 (25 mars 1912), Paris, pp. 178–179, diagr.

LAURENT, LUCIEN. Sur une méthode de visée à appliquer au nouveau Prix Michelin.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 70 (10 sept. 1911), Paris, pp. 463–469, diagr.

LAURENT, P. Les avantages accordés aux aviateurs et aérostiers militaires en France et à l'étranger.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 102 (10 jan. 1913), Paris, pp. 10–11.

LAUSANNE. L'Ecole Supérieure d'Aéronautique et de Constructions Mécaniques de Lausanne.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 9, Nr. 2 (Feb. 1915), Bern, p. 32.

—— *See* Training: Escola Superior de Aeronautica e Construcções de Lausanne.

LAVEDAN, HENRI. France in the air.
Flying, Vol. 5, No. 3 (Apr. 1916), New York, pp. 114–115.
Translated by Ogden Wood.

—— The idealist at the Paris Salon.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 6 (July 1912), New York, p. 31.

LAVENDER, T. *See* Bairstow, L., J. R. Pannell and T. Lavender: Experiments on the variation of the forces and moments on an aerofoil as the speed changes.

—— *See* Pannell, J. R. and T. Lavender: Experiments on the forces acting on an aeroplane strut.

—— *See* Relf, E. F., T. Lavender and R. Jones: Experiments on tail planes and elevators, fins and rudders.

LAVIATOR.
Aero, Vol. 6, No. 107, (Feb. 1912), London, p. 46, ill.

—— 3-cylinder rotary Laviator motor, etc.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 44 (Oct. 29, 1910), London, p. 885, ill.

LAVIN, E. MOLINA. La aviación y la defensa nacional.
Boletin del Aero-Club de Chile, año 1, No. 1 (Nov. 1913), Santiago, pp. 21–22.

LAVOISIER. Une lettre de Lavoisier sur le gonflement des ballons.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 99 (1er fév. 1914), Paris, pp. 92–93.

LAW, F. Testing model propellers.

LAW, RUTH. Miss Law made records in Chicago-New York flight.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, p. 294.
Flight, No. 107, Vol. 3, No. 2 (Jan. 14, 1911), London, p. 41, diagr.

—— Miss Ruth Law, aviatrix.
Aerial Age, Vol. 2, No. 18 (Jan. 17, 1916), New York, p. 425.

—— Miss Ruth Law honored at banquet.
Aerial Age, Vol. 4, No. 15 (Dec. 25, 1916), New York, p. 382.

—— Miss Ruth Law now holds American non-stop cross-country record, and world cross-country record for women.
Aerial Age, Vol. 4, No. 11 (Nov. 27, 1916), New York, pp. 277–278, ill.

—— Miss Ruth Law presented with $2,500 purse—Victor Carlstrom presented with a gold watch, Erie gives Aero Club of America $10,000 for trans-continental aeroplane race.
Flying, Vol. 5, No. 12 (Jan. 1917), New York, pp. 497–500, ill.

—— New-crowned queen of the air, Ruth Law.
Literary Digest, Vol. 53 (Dec. 2, 1916), New York, pp. 1485.

—— Ruth Law's record breaking flight.
Flying, Vol. 5, No. 11 (Dec. 1916), New York, pp. 454–455, ill.

Lawrence. The Lawrence convertible monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 3 (May 1911), New York, p. 85, ill.

Lawrence, Arthur. Random remarks.
Aeronautics, Vol. 9, 1915, London, pp. 4-5, 25, 45, 57-58, 80-81, 98, 110, 150, 166, 189, 207-208, 226, 233, 254, 268, 286, 298, 313-314, 330, 346, 363, 378, 395-396, 410, 429; Vol. 10, 1916, pp. 10-13, 32, 50, 65-66, 83-84, 101-102, 115, 133, 147, 162, 178, 194, 209, 243, 257, 272, 289, 308, 328, 339, ill.

—— The Zeppelin raiders.
Aeronautics, Vol. 8, No. 86 (June 9, 1915), London, p. 378.

Lawrence, Charles L. Standardisation of propeller hubs.
Aeronautics, Vol. 10, No. 135, n. s. (May 17, 1916), London, pp. 323-324, ill.
Journ. Aeron. Soc. America, Vol. 1, Nos. 2-3 (Mar.-Apr. 1916), New York, pp. 25-27, ill.

Lawrence, George A. Mechanical flight and principles involved.
Fly, Vol. 1, No. 12 (Oct. 1909), Philadelphia, pp. 15-16.

Laws. Air traffic. Rules. Regulations. Laws regulating air traffic.

Laws—aerodynamic. *See* Bryan, G. H.: The laws of Avanzini.

—— *See* Cousin, Joseph: La locomotion aérienne.

—— *See* Turnbull, W. R.: Two fundamental laws of aerodynamics and "Langley's law."

—— *See* Villamil, R. de: The laws of Avanzini. Laws of plates moving at an angle in fluids.

Laws and regulations. À propos des lois de l'air.
L'Aérophile, 20e année, No. 1 (1er jan. 1912), Paris, pp. 20-21.
Aircraft and the law.

—— Adopt basis for air laws.
Flying, Vol. 2, No. 10 (Nov. 1913), New York, p. 28.

—— Aerial laws for France.
Fly, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 22

—— Aerial navigation. The regulations relating to foreign aircraft flying over the United Kingdom.
Aero, Vol. 7, No. 121 (Apr. 1913), London, pp. 105-107.

—— Aerial Navigation Act, 1911.
Aer. Journ., Vol. 17, No. 68 (Oct. 1913), London, p. 261.

—— Aerial navigation regulations discussed.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 5 (Nov. 14, 1914), Chicago, p. 51.

—— Aerial warfare and international law.
Review of Reviews, Vol. 51 (Jan. 1915), New York, pp. 97-98.

—— Aero Club asks for Federal control of aviation. To present bill to the new Congress.
Fly, Vol. 5, No. 5 (Mar. 1913), Philadelphia, pp. 11-13.

—— Aeronauts and international law.
Engineering, Vol. 87 (Jan.-June 1909), London, p. 828.

—— Aeronauts and the law of trespass.
Engineering, Vol. 87 (Jan.-June 1909), London, pp. 793-794.

—— Aeroplanes and law.
Flight, Vol. 2, No. 5 (Jan. 29, 1910), London, p. 70.

—— Air boats under Federal control.
Aeronautics, Vol. 14, No. 5 (Mar. 15, 1914), New York, p. 73.

—— Aircraft and peace treaties. Neutrality and trade in contraband.
Aeronautics, Vol. 16, No. 3 (Apr. 15, 1915), New York, p. 44.

—— Auszug aus dem französischen Dekret zur Reglementierung der Luftschiffahrt.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 6. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1912), Bern, p. 45.

LAWS and regulations. Aviator is fined under ruling that hydroaeroplane is motorboat.
Aeronautics, Vol. 15, No. 7 (Oct. 15, 1914), New York, p. 104.

—— Bill introduced to establish independent department of aeronautics.
Flying, Vol. 5, No. 3 (Apr. 1916), New York, p. 108.

—— La circulation aérienne à proximité de la frontière.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 135 (25 mai 1914), Paris, p. 289.

—— Il codice dell' aria.
Navigazione Aerea, anno 2, Nos. 4–5 (apr.–mag. 1913), Roma, pp. 96–97.

—— Les commandements de l'aviateur.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 23 (1er déc. 1913), Bruxelles, pp. 372–373.

—— Commission internationale de droit aéronautique.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 10 (Okt. 1913), Bern, pp. 221–222.

—— La commissione governativa per il regolamento della navigazione aerea.
Navigazione Aerea, anno 3, Nos. 1-2 (gen. feb. 1914), Roma, p. 14.

—— Le droit de voler ou la propriété de l'air.
L'Aeronaute, 44e année, n. s., No. 571 (21 jan. 1911), Paris, Supplément.

—— Entwurf eines Reichsgesetzes für den Luftverkehr nebst Begründung.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 4 (18. Feb. 1914), Berlin, pp. 79–89.

—— Die erlaubten und verbotenen Luftfahrstrassen nach England. Offizielle Verordnung.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 11 (28. Mai 1913), Berlin, pp. 260–263, maps.

—— Estatutos de la Liga peruana pro aviacion.
Lima. Int del Estado, 1910, pp. 8.

—— The First International Congress of Aerial Laws.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 6 (Aug. 5, 1911), New York, p. 120.

—— First prosecution under aerial acts.
Flight, Vol. 5, No. 21 (May 24, 1913), London, p. 566.

—— Flying boats are officially motor boats.
Aeronautics, Vol. 13, No. 1 (July 1913), New York, p. 19.

—— Французскія правила воздушной ѣзды. [French rules of aerial navigation.]
Библ. Воздухоплав., No. 2, 1909 г., Спб., p. 45.

—— The frontier difficulty again.
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, p. 136.

—— Haftung für Schäden bei Verwendung von Luftschiffen und Flugmaschinen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 45 (9. Nov. 1913), Berlin, pp. 11-12.

—— Hague International Peace Conference, 1899 and 1907. Hague declarations of 1899 (IV, 1) and 1907 (XIV) prohibiting the discharge of projectiles and explosives from balloons.
Washington, D. C., 1915, Carnegie Endowment for Int. Peace, pp. iv, 5.

—— Impeding aviation.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, pp. 14–15.

—— Interesting legal decisions from abroad.
Fly, Vol. 5, No. 3 (Jan. 1913), Philadelphia, p. 17.

—— International air rules.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 4 (Sept. 15, 1916), New York, p. 128.

—— The international code of aerial law.
Aeronautics, Vol. 15, No. 2 (July 31, 1914), New York, p. 20.

—— Die internationale Regelung des Luftverkehrs.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 15–1619 (30. April, 15. Mai 1914), Berlin, pp. 15, 13.

—— Jurisprudence aéronautique.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 2, 12 (15 jan., 15 juin 1914), Paris, p. xiv of both issues.

Laws and regulations. Karte der für Luftfahrzeuge verbotenen Zonen bezw. der Einfallpforten.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 2 (21. Jan. 1914), Berlin, pp. 36-37, map.

—— Landlords, tenants, and air-risks. [Editorials.]
Flight, Vol. 7, No. 41 (Oct. 8, 1915), London, pp. 751-752.

—— The law and the air.
Aero, Vol. 6, No. 116 (Nov. 1912), London, p. 345.

—— Law of the air—a curious suit.
Aeronautics, Vol. 3, No. 10 (Oct. 1910), London, p. 149.

—— Law relating to aircraft in war.
Flight, Vol. 6, No. 33 (Aug. 14, 1914), London, pp. 854-857, ill.

—— Laws of air travel.
Aviation, Vol. 1, No. 9 (Sept. 1911), Los Angeles, pp. 27-30.

—— Laws of the air must be made.
Aviation, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1911), Los Angeles, p. 12.

—— Legislation against hostile aircraft.
Flight, Vol. 5, No. 6 (Feb. 15, 1913), London, p. 196, ill.

—— Message supplémentaire du Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale concernant une révision partielle de la constitution fédérale (législation sur la police des automobiles et des cycles et sur la navigation aérienne) (du 3 novembre 1916).
Feuille Fédérale, année 1916, Vol. 4, p. 129.

—— Ministerielle Regelung des Luftverkehrs.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., Jahrg. 14, Nr. 22, 24 (2. 30. Nov. 1910), Berlin, pp. 16-18, 19-20.

—— National licensing.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1911), New York, p. 209.

—— Nations to discuss forbidden zones.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 7 (May 16, 1914), Chicago, p. 88.

—— La navigation aérienne et le fisc.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 116 (10 août 1913), Paris, p. 436.

—— No aero laws for New York.
Aero, Vol. 3, No. 24 (Mar. 16, 1912), St. Louis, p. 474.

—— New work for Federal control of aviation.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, p. 19.

—— Personnel autorisé à monter à bord des aéronefs.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, p. 667.

—— Pittard, Edm. Le droit aérien. (Extrait de la semaine judiciaire.)
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 11-12 (Nov.-Dec. 1913), Bern, pp. 254-257, 269-272.

—— To prevent flights over property.
Fly, Vol. 5, No. 4 (Feb. 1913), Philadelphia, p. 21.

—— Un projet de loi sur la circulation aérienne.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 10 (15 mai 1913), Bruxelles, pp. 156-157.

—— Projet de réglementation de la circulation aérienne.
L'Aérophile, 18e année, No. 7 (1er avril 1910), Paris, pp. 158-160.

—— Rechts-Entscheidungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 8 (1. April 1914), Berlin, pp. 179-180.

—— Le règlement franco-allemand en matière de navigation aérienne.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 17 (1er sept. 1913), Bruxelles, p. 271.

—— La réglementation de la circulation aérienne.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p 535.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 100 (15 fév. 1914), Paris, pp. iii-iv.

Laws and regulations. Réglementation de la circulation aérienne. Décret du 17 décembre 1913.
L'Aérophile, 22e année, No. 2 (15 jan. 1914), Paris, p. 43; No. 3 (1er fév.), pp. xiv–xv.

—— La restriction des zones interdites à la navigation aérienne.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 136 (10 juin 1914), Paris, p. 328.

—— Rules and regulations governing the issue of an aviator's license.
Aviation, Vol. 1, No. 6 (June 1911), Los Angeles, p. 25.
A. C. A. Year Book, 1911.

—— Sections of the National defense act governing the personnel of the aerial reserve corps.
Flying, Vol. 5, No. 8 (Sept. 1916), New York, pp. 328–329, 350.

—— State aero legislation.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1911), New York, pp. 200–201.

—— To try to remove restriction against aviators flying from country to country in Europe.
Flying, Vol. 3, No. 2 (Mar. 1914), New York, p. 61.

—— Die verbotenen Zonen in Deutschland.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 10 (13. Mai 1914), Berlin, pp. 219–220.

—— Die Verbotszonen.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1913), Wien, p. 39.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 1 (1. März 1914), Wien, p. 8.

—— Verbotszonen in Deutschland.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien, p. 356.

—— Verbotszonen in Oesterreich-Ungarn.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 8 (15. Apr. 1914), Berlin, p. 172, map.

—— Verordnung über den Luftverkehr in Frankreich.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 5 (4. März 1914), Berlin, pp. 107-109.

—— Zeppelin law "made in Germany."
Flight, No. 373, Vol. 8, No. 7 (Feb. 17, 1916), London, pp. 130-132.

—— Zonas interditas á circulação aerea em Portugal.
Revista Aeronautica, 4° anno, No. 1 (jan.–mar. 1914), Lisboa, pp. 7–9.

—— Zones aériennes interdites.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 24 (15 déc. 1913), Bruxelles, pp. 389–390.

—— Les zones aériennes prohibées.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913), Paris, pp. 621-622.

—— Les zones interdites.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913)), Paris, p. 615.

—— Zones interdites à la navigation aérienne.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 22 (15 nov. 1913), Bruxelles, p. 357.

—— Les zones interdites aux aéroplanes.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 120 (10 oct. 1913), Paris, p. 557.

—— Zones interdites et circulation aérienne.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 135 (25 mai 1914), Paris, pp. 288–289.

—— *See* Aerial Navigation Act.

—— *See* Baldwin, S. E.: The law of the airship.

—— *See* Barrister-at-law: Law and aerial control. As affecting trespass and damage.

—— *See* Benvenisti, A.: Le code de l'air.

—— *See* Bodenheim, George: Civil law of aeronautics.

—— *See* Bonaparte, Roland: Les zones aériennes interdites.

—— *See* Bonnefoy, Gaston: Le code de l'air, l'aéronautique et l'aviation en droit français et en droit international.

Laws and regulations. *See* Bossard, Jay Carver: Law and aerial navigation.

—— *See* Brindejonc des Moulinais, Marcel Georges: The first aerial prosecution.

—— *See* Brindejonc des Moulinais, Marcel Georges: The prosecution of Brindejonc des Moulinais.

—— *See* British regulations for aircraft.

—— *See* Claro, Ch.: Le code de l'air. Livre 2, Chapitre 2. Du droit des habitants de l'état sous-jacent.

—— *See* Clémenceau, M.: The frontier question.

—— *See* Code de l'air.

—— *See* Comité juridique international de l'aviation.

—— *See* Delayen, G.: Le code de l'air.

—— *See* Desouches, Guillaume: Réglementation de la navigation aérienne.

—— *See* Dissie, Henry: Some pertinent questions.

—— *See* France: Décret règlementant la circulation aérienne.

—— *See* Germany: La réglementation de la circulation aérienne en Allemagne.

—— *See* Goldbaum, Wenzel: Das Luft-Gesetzbuch.

—— *See* Great Britain: Contre l'espionnage aérien.

—— *See* Hall, B.: Legal ownership of the air.

—— *See* Hazeltine, Harold Dexter: The law of the air.

—— *See* Henry-Couannier, André: Le code de l'air. Livre 1, Chapitre 2a. Du droit d'atterrissage. France—Rapport et décision du comité de doctrine de Paris.

—— *See* Henry Coüannier, André: La loi de l'espace aérien.

—— *See* Hill, Thomas A.: Aeronautical legislation.

—— *See* Howell, Jerome C.: A layman's view of aerial law.

—— *See* Hubbard, Tomas O'Bien: Aspects of aerial legislation.

—— *See* Jurisprudence de l'aviation.

—— *See* Juridische Kongress.

—— *See* Koch, Armando: Le droit de l'air. D'après le nouveau code civil suisse.

—— *See* Kohrs: Zur Haftung des Ballonführers.

—— *See* Lalande, Léon: ... La réglementation de la circulation aérienne internationale en temps de paix...

—— *See* Lafon, Charles Ferdinand: Le futur code de l'air. Il devra consacrer non seulement les devoirs, mais aussi les droits des aviateurs.

—— *See* Le Moyne, V.: Le droit futur de la guerre aérienne.

—— *See* Liga peruana por aviación.

—— *See* London: Flying over London forbidden by law.

—— *See* Loubeyre, Paul; Faculté de droit de l'Université de Paris. Les principes du droit aérien.

—— *See* Loubeyre, Paul: Les principes du droit aérien.

—— *See* Massachusetts.

—— *See* McKenna, R.: Aerial navigation acts 1911 and 1913.

Laws and regulations. *See* McKenna, R.: Règlement anglais de la navigation aérienne.

—— *See* Meerson, L.: Aeronautical law. A summary aeronautical law in 1910.

—— *See* Meerson, L.: Codification of the law in the air.

—— *See* Meili, Friedrich: Ballons, Flugmaschinen und die Jurisprudenz.

—— *See* Meyer, Alexander: Le code de l'air. Livre 1, Chapitre 1. De la liberté de l'atmosphère. Allemagne—Rapport et décision du comité de doctrine allemandé.

—— *See* Meyer, Alexander: Der erste internationale Kongress für Luftrecht.

—— *See* Meyer, Alexander: Internationale luftrechtliche Fragen.

—— *See* Meyer, Alexander: Der zweite internationale Kongress für Luftrecht.

—— *See* Military aeronautics: Les conditions à remplir pour être détenteur du nouveau brevet militaire en France.

—— *See* Miller, Warren H.: The figures behind the aeroplane.

—— *See* Mina, Luigi: Le zone interdette alla navigazione aerea.

—— *See* Muratori, A.: La legislazione dell'aria.

—— *See* Myers, Denys Peter: The advance toward aerial law.

—— *See* Myers, Denys Peter: Law and the air.

—— *See* Lycklama à, Nijeholt, J. F.: Air sovereignty.

—— *See* Passion: Le code de l'air. Livre 1, Chapitre 4. De l'exterritorialité en matière de locomotion aérienne.

—— *See* Peace, G. L.: Le droit aérien au Congrès Aéronautique de Nancy et la Convention aéronautique internationale.

—— *See*: Peucker, Franz: Luftschiffahtrecht.

—— *See* Pfuhlstein: Die privatrechtliche Stellung des Ballonführers.

—— *See* Piédelièvre: La jurisprudence en matière d'aviation.

—— *See* Registration: State registration of aeroplanes.

—— *See* Richards, Henry Erle: Sovereignty over the air.

—— *See* Royal Aero Club: Aerial navigation regulations.

—— *See* Ruzer, L.: Aeronautical law. First Congress of the International Juridical Committee of Aerial Navigation.

—— *See* Ruzer, L.: International juridical conference on the questions of aerial communication.

—— *See* Sarril, Jean: On va réglementer la navigation aérienne.

—— *See* State control (New York) of aviators asked.

—— *See* Stone, F. G.: The limitations of aerial bombardment by international law.

—— *See* Talamon, Henri: Le code de l'air.

—— *See* Trespassers: Penalties for aerial trespassers.

—— *See* Wallace, Roger: The right to fly.

—— *See* Wehberg, Hans: Die interparlamentarische Union und die Regelung des Luftkrieges.

Laws, B. C. Stability and equilibrium of floating bodies.
London, 1914, Constable and Co., pp. 251, figs.

Lawson, Alfred William. Airship raids and prospective invasions.
Aircraft, Vol. 6, No. 7 (Sept.-Oct. 1915), New York, pp. 511-512.

— Airship the next trans-Atlantic freighter.
Aircraft, Vol. 6, No. 12 (July 1916), New York, pp. 591-592.

— Are wars necessary?
Aircraft, Vol. 6, No. 9 (Mar. 1916), New York, pp. 543-546.

— Around the world air race.
Aircraft, Vol. 5, No. 1 (Mar. 1914), New York, pp. 275-277, map.

— Comparative details of German and French dirigibles, military and private, either built or being constructed.
Aircraft, Vol. 3, No. 12 (Feb. 1913), New York, p. 341.

— Duck Dander or good night.
Aircraft, Vol. 6, No. 6 (Aug. 1915), New York, pp. 495-496.

— Educate Congress and newspaper editors.
Aircraft, Vol. 4, No. 1 (Mar. 1913), New York, pp. 5-9, ill.

— Learning to fly.
Aircraft, Vol. 4, Nos. 6, 7, 8 (Aug., Sept., Oct. 1913), New York, pp. 125-127, 153, 173-174, ill.

— Looking around the circuit.
Aircraft, Vol. 6, No. 8 (Feb. 1916), New York, pp. 527-528.

— Natural prophecies. Aircraft—airology.
Aircraft, Vol. 7, No. 3 (Oct. 1916), New York, pp. 35-39.

— A recommendation to Congress.
Aircraft, Vol. 3, No. 12 (Feb. 1913), New York, pp. 337-340.

— Safety first in the air.
Aircraft, Vol. 6, No. 3 (May 1915), New York, pp. 459-460.

— *See* Aircraft.

Lawson, W. A. The dipping edge.
Aero, Vol. 2, No. 34 (Jan. 11, 1910), London, p. 31, diagr.

Le Blon, Hubert. The death of M. Le Blon.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 54 (Apr. 1910), London, p. 79, ill.

— Death of Hubert Le Blon.
Aeronautics, Vol. 3, No. 5 (May 1910), London, p. 71.

— Le Blon meets death.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1910), New York, p. 177.

— Une nouvelle victime de l'aviation: Hubert Le Blon.
L'Aéronaute, 43e année, No. 530 (9 avril 1910), Paris, pp. 121-122, ill.

— *See* D., C.: Le Blon's death.

— *See* Guyman, André: Mort d'Hubert le Blon.

Le Blon-Humber. The Le Blon-Humber Monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, pp. 200-201, diagr.

— Power plant and controls of the Le Blon-Humber.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 225, ill.

Le Dantec, Abbé L.-M. Théorie géométrique et mécanique de l'hélice-turbine. Expériences sur la résistance de l'air.
Paris, Librairie aéronautique, 1910 (dépôt, 1913), pp. 77, ill.

— *See* Bruyère: L'hélice-turbine Le Dantec.

Le Furet. Le monoplan Besson.
L'Aéro, 4e année, No. 267 (24 oct. 1911), Paris, p. 2, diagr.

Le G., G. Un appareil de protection contre les chutes.
L'Aéronaute, 44e année, No. 571 (21 jan. 1911), Paris, p. 29 et supplément.

Le Grain. Le traîneau Le Grain à propulsion aérienne.
L'Aérophile, 22e année, No. 8 (15 avril 1914), Paris, p. 186.

Le Grand, G. Ve Exposition internationale de locomotion aérienne.
Rev. Aér. Aut., 2e année, No. 11 (28 Feb. 1914), Paris, pp. 254–256.

—— Comment servir dans l'aéronautique militaire.
Paris. Librairie militaire Chapelot.
Noted in: Rev. Aérienne, 6e année, No. 107 (25 mars 1913), Paris, p. 179.

—— Dans la cinquième arme. L'indemnité de fonction de la troupe.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 21-22 (1er et 15 nov. 1914), Paris, p. 396.

—— Un grand meeting d'hydravions. L'Aéro. C. F. organise pour aout 1913, un meeting d'hydravions avec le concours du Ministète de la marine.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er janv. 1913), Bruxelles, p. 14.

Le Juge. Tragflächenprofilierung.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch., Band 4, 1913, München, pp. 180-181.

Le Maître, W. Aeroplanes and yachts.
Flight, No. 94, Vol. 2, No. 42 (Oct. 15, 1910), London, pp. 852-853.

—— Aeroplanes and yachts, re 818.
Flight, No. 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London p. 960, diagr.

—— Centre of gravity.
Aero, Vol. 4, No. 86 (Jan. 11, 1911), London, pp. 35–36.

—— The conquest of the air.
Aero, Vol. IV, No. 90 (Feb. 8, 1911), London, p. 117.

—— Dihedral and pendulum.
Flight, No 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London, p. 960.

—— "I told you so!"
Aero, Vol. 3, No. 82 (Dec. 14, 1910), London, pp. 479–480.

—— Jet propulsion.
Flight, No. 111, Vol. 3, No. 6 (Feb. 11, 1911), London, p. 125.

—— Natural stability and the parachute principle in aeroplanes.
London and New York, Spon & Chamberlain, 1911, pp. 46, ill.
Reviewed in: Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), London, p. 205. Fly Mag., Vol. 4, No. 2, (Dec. 1911) Philadelphia, p. 16.

—— Natural stability.
Flight, No. 152, Vol. 3, No. 47 (Nov. 25, 1911), London, p. 1030, diagr.

—— Single chain transmission.
Flight, No. 164, Vol. 4, No. 7 (Feb. 17, 1912), London, p. 159, diagr.

—— The vortex principle of flight.
Flight, No. 129, Vol. 3, No. 24 (June 17, 1911), London, p. 536.

Le Moyne, V. Le droit futur de la guerre aérienne. Thèse pour le doctorat ptésentée et soutenue le samedi 11 janvier 1913, à 4 heures du soir.
Université de Nancy—Faculté de Droit , Nancy, 1913, pp. 304.

Le Pollet, A. Aviation de cavalerie.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 97 (25 oct. 1912), Paris, pp. 586–587.

—— L'avion d'artillerie.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 138 (10 juil. 1914), Paris, pp. 370–371.

—— L'œuvre de demain.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 118 (10 sept. 1913), Paris, pp. 490–491.

—— La reconnaissance aérienne.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 126 (10 janv. 1914), Paris, pp. 4–6, map.

Le Pollet, A. La réglementation militaire aérienne.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, pp. 585-586.

Le Prieur. Photograph of French naval officer Le Prieur gliding in Japan. The first heavier-than-air machine to soar.
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, p. 62.

Le Royer, Alexre. Considérations sur les terrains d'aviation.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 5. Jahrg., Nr. 2 (Apr. 1911), Bern, pp. 78-82.

Le Royer, Alexre, and E. Borel. La traversée du Mont-Blanc. [Procès-verbal du départ de Parmelin pour la traversée du Mont-Blanc.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 2 (Feb. 1914), Bern, p. 40.

"Le Temps." The dirigible, "Le Temps."
L'Aérophile, 19e année, No. 8 (15 avril 1911), Paris, pp. 186-188, ill.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 60 (10 avril 1911), Paris, p. 178, ill.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 7 (5 avril 1911), Paris, p. 25, ill.

— *See* Jann, J.: Le dirigeable militaire "Le Temps."

"Le Temps Zodiac." Le dirigeable militaire type "Le Temps-Zodiac."
L'Aérophile, 19e année, No. 14 (15 juil. 1911), Paris, p. 348, ill.

Lea-Biram. *See* Wind-gauges: Nouvel anémomètre, système Lea-Biram.

Leading French and American aeroplanes. Their construction and methods of control.
Scient. Amer., Vol. 103, No. 17 (Oct. 22, 1910), New York, pp. 316-317, ill.

Leadising. *See* Copperlite: Copperlite glazing and leadising.

Learner. Strut sections.
Flight, No. 75, Vol. 2, No. 23 (June 4, 1910), London, p. 437.

Learning to fly.
Literary Digest, Vol. 51 (Oct. 30, 1915), New York, pp. 955-956, ill.

Learoyd, Vivian B. Still wanted: A clock-work motor.
Flight, Vol. 1, No. 34 (Aug. 21, 1909), London, p. 514.

— A Wright query—construction and action.
Flight, Vol. 1, No. 32 (Aug. 7, 1909), London, p. 481, ill.

Leavenworth. Leavenworth to be army aero centre.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 3 (Apr. 18, 1911), Chicago, p. 26.

Lebaudy. Le ballon-école "Lebaudy."
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), p. 294, ill.

— Le dirigreable anglais "Morning Post" construit par les établissements Lebaudy.
Génie Civil, 31e année, Tome 58, No. 13, No. 1494 (28 jan. 1911), Paris, p. 272, diagr.

— Le dirigeable "Morning Post."
L'Aérophile, 18e année, No. 24 (15 déc. 1910), Paris, pp. 563-565, ill.

— The latest Lebaudy airship, etc.
Flight, No. 149, Vol. 3, No. 44 (Nov. 4, 1911), London, p. 957, ill.

— The loss of the Lebaudy airship. From a spectator's point of view.
Aero, Vol. 5, No. 99 (June, 1911), London, pp. 87-88, ill.

— Vom Lebaudy-Militärballon.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 6 (15. März 1911), Wien, p. 103.

— Vom Oesterreichischen "Lebaudy." Fahrt nach Linz und Havarie.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 7 (1. Apr. 1911), Wien, pp. 122-123.

— *See* A. M.: Le record de vitesse battu.

— *See* Dirigeables.

— *See* Muller, F.: Le "Lebaudy" autrichien.

Lebaudy. *See* Sinclair, J. Herbert (Mrs.): Summary of human flight.

Lebaudy Fréres. The latest French military dirigeable, built by Lebaudy Frères.
Aero, Vol. 5, No. 105 (Dec. 1911), London, p. 237, ill.

Lebed. Полеты военнаго дирижабля "Лебедь." [Flights of the military dirigible. "Lebed."]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 11, 1911 г., Спб., p. 31.

Lebedeff, Wladimir. "Au revoir et merci."
Rev. Aér. Aut., 2e année, No. 15 (30 juin 1914), Paris, pp. 305-307, ill.

—— Le concours militaire russe de 1913.
Rev. Aéron. Autom., 3e année, No. 7 (31 oct. 1913), Paris, pp. 147-148, ill.

—— Etat actuel et organization de l'aéronautique en Russie.
L'Aérophile, 21e année, No. 14 (15 juil. 1913), Paris, pp. 319-321, ill.

—— Le "Grand" de Sykorsky.
L'Aérophile, 21e année, No. 17 (1er sept. 1913), Paris, pp. 391-392, ill.

—— Histoire du développement des "zeppelin"
Rev. Aér. Aut., 3e année, No. 8 (30 nov. 1913), Paris, pp. 171-173.

—— Lieutenant Nesterow et son "Nœud de la mort."
Rev. Aér. Aut., 2e année, No. 10 (31 jan. 1914), Paris, p. 221, ill.

—— Mes étrennes pour 1914.
Rev. Aér. Aut., 3e année, No. 9 (31 déc. 1913), Paris, pp. 195-196, ill.

—— Mes notes de voyage.
Rev. Aér. Aut., 2e année Nos. 12-13 (mar.-avril 1914), Paris, pp. 259-264, ill.

—— Paris—Le Caire.
Rev. Aér. Aut., 2e année, No. 10 (31 jan. 1914), Paris, pp. 219-220, map.

—— Un remarquable aéroplane russe—Le "Grand" de Sykorsky.
L'Aérophile, 21e année, No. 17 (1er sept. 1913), Paris, pp. 391-392, ill.

—— La Revue aéronautique et automobile.
Paris.

—— Traîneau à hélice, etc.
L'Aérophile, 19e année, No. 5 (1er mars 1911), Paris, p. 117, ill.

Лебедевъ, A. A. [Lebedev, A. A.] Ротативный воздухоплавательный двигатель "Гномъ." [Rotatory aeronautical motor "Gnome."]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 23-24, 1910 г., Спб., ills.

—— *See* Aeroplane of A. A. and W. A. Lebedev.

Lebedev, A. A., and W. A. Lebedev. Аэропланъ А. А. и В. А. Лебедевыхъ. [Aeroplane of A. A. and W. A. Lebedev.]
Библ. Воздухоплав., No. 3, 1910 г., Спб., pp. 64-65.

Leberecht, Fritz. Luftfahrten in Frieden und im Kriege.
Berlin, Leonhard Simion, 1912, ill.

Leblanc. No. 8.
Rev. Av., 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, p. 177.

—— No. 13—No. 5.
Rev. Av., 5e année, No. 46 (1er sept. 1910), Paris, p. 201.

—— *See* Eimermacher, Ferdinand, Leblanc, und Lehnert: Was die Teilnehmer über die Gordon-Bennett Wettfahrt berichten.

Leblanc, Alfred. Le Baron Robert Pasquier.
L'Aérophile, 22e année, No. 9 (1er mai 1914), Paris, p. 193.

Leblanc, Alfred. Comment nous avons disputé la coupe Gordon-Bennett.
L'Aérophile, 17e année, No. 20 (15 oct. 1909), Paris, pp. 461–463.

—— Protest gegen die Entscheidung der Sportkomission des Schweizerischen Aëro-Klubs über die Nichtklassifizierung des Ballons "Ile-de-France" im Gordon-Bennett Wettbewerbe 1909.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 3 (1. Feb. 1910), Wien, pp. 41–43.

—— *See* Coupe Ernest Archdeacon: Leblanc 6e tenant de la coupe Archdeacon.

Leblanc, J. La poste par dirigeables et aéroplanes.
L'Aéronaute, 42e année, No. 499 (15 juil. 1909), pp. 4–5.

Leblanc, Thomas Latham. The French team, etc.
Aircraft, Vol. 1, No. 9 (Nov. 1910), New York, p. 315, ill.

Lebon, P. À propos du "Manuel de l'Aviateur" de Roland Garros.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 4 (15 fév. 1913), Bruxelles, pp. 71–72.

—— *See* Constantin: [Horizontal flight.]

Lechner, Alfred. Einfache Experimente zur Phygoidentheorie.
Physik. Zeit., Band 14, 1913, Leipzig, pp. 210–212.

Lecœur, Gaston. L'Aviette d'aujourd'hui la Motoaviette future.
L'Aérostation, 9e année, No. 32 (1er juil. 1912), Paris, pp. 2–3.

Lecomte, Henri. Mort de Henri Lecomte.
L'Aérophile, 20e année, No. 10 (15 mai 1912), Paris, p. 236.

Lecornu, J. Les cerfs-volants.
Paris, Vuibert et Nony, 1902, 2e édition mise au courant, 1910, pp. v, 299, ill.
Noted in: Techn. Aér., Vol. 7, No. 73 (1er janv. 1913), Paris, p. 32.

—— Les cerfs-volants de sauvetage.
L'Aéronaute, 43e année, No. 546 (30 juil. 1910), Paris, pp. 266–268, diagr.

—— Les cerfs-volants montés.
L'Aéronaute, 43e année, No. 526 (12 mars 1910), Paris, pp. 85–87.

—— La navigation aérienne.
Paris, Vuibert et Nony, pp. viii., 435, ill.
Noted in: Techn. Aér., Vol. 7, No. 73 (1er janv. 1913), Paris, p. 32.

Lecornu, L. Étude géométrique sur l'équilibre et la descente rectiligne de l'aéroplane.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 533, 534 (30 avril, 7 mai 1910), Paris, pp. 153–154, 160–161, ill.

—— Les moteurs d'aviation.
Procès Verbaux, Rapports & Mémoires, Ve Congres International d'Aéronautique, Turin (25–31 Octobre 1911) pp. 249–256.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 46 (15 nov. 1911), Paris, pp. 285–291.

—— Le principe de relativité et l'aviation.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 82 (15 mai 1913), Paris, pp. 289–294.

—— Progress in propellers.
Aeronautics, Vol. 13, No. 4 (Oct. 1913), New York, p. 144.

—— Review of Applied Mechanics.
Washington, Smithsonian Institution, 1913; reprinted from the Smithsonian Report for 1912, pp. 269–284.

—— Revue de mécanique appliquée.
Rev. Gén. Sci., 20e année, No. 1 (15 jan. 1909), Paris, pp. 30–42.

—— Sur l'équilibre d'un système de plans soumis à l'action du vent.
Bul. Soc. Math., Tome 37, 1909, pp. 11–31.

—— Sur la statique graphique de l'aéroplane.
C. R. Acad. Sci., Tome 148 (jan-juin 1909), Paris, pp. 470–472.
Noted in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-1910, London, 1910, p. 155.

LECORNU, L. Sur le volant des moteurs d'aviation.
L'Aérophile, 18e année, No. 3 (1er fév. 1910), Paris, pp. 60–61.

—— *See* Drzewiecki, S.: La question des hélicoptères. Réponse à M. Lecornu.

LECTURES. Course at the Imperial College of Science and Technology, Cambridge.
Nature, Vol. 82, No. 2095 (Dec. 23, 1909), London, p. 235.

LEDEBOER, JOHN HENRY. The A. B. C.
Aeronautics, Vol. 10, No. 136, n. s. (May 24, 1916), London, pp. 333–334.

—— The advisory committee and concerted effort.
Aeronautics, Vol. 11, No. 148, n. s. (Aug. 16, 1916), London, pp. 97–98.

—— The aeronautical institute again.
Aeronautics, Vol. 10, No. 120, n. s. (Feb. 2, 1916), London, pp. 77–78.

—— Aeronautical Journal, Joint editor.

—— Aeronautics, Editor.

—— The air crisis.
Aeronautics, Vol. 11, No. 160, n. s. (Nov. 8, 1916), London, p. 301.

—— Aircraft losses in the war. Zeppelin losses during April-May.
Aeronautics, Vol. 10, No. 134, n. s. (May 10, 1916), London, pp. 299–300.

—— Allied and German aircraft losses.
Aeronautics, Vol. 10, No. 130, n. s. (Apr. 12, 1916), London, pp. 237–238

—— The anti-aircraft corps.
Aeronautics, Vol. 9, No. 114, n. s. (Dec. 22, 1915), London, pp. 405–406.

—— The apologist.
Aeronautics, Vol. 10, No. 125, n. s. (Mar. 8, 1916), London, pp. 157–158.

—— Automatic stability. Lieutenant Dunne's remarkable flight.
Aeronautics, Vol. 3, No. 6 (June, 1910), London, pp. 83–84, ill.

—— Automatic stability. The Doutre stabiliser.
Aeronautics, Vol. 4, No. 44 (Oct. 1911), London, pp. 187–188, ill.

—— "The aviation crisis."
Aeronautics, Vol. 10, No. 122, n. s. (Feb. 16, 1916), London, pp. 111–112.

—— The balance sheet.
Aeronautics, Vol. 10, No. 117, n. s. (Jan. 12, 1916), London, pp. 29–30.

—— The biter bit.
Aeronautics, Vol. 10, No. 132, n. s. (Apr. 26, 1916), London, p. 269.

—— The circuit of Britain. Lessons of the race.
Aeronautics, Vol. 4, No. 43 (Sept. 1911), London, p. 155.

—— Civilian flying schools.
Aeronautics, Vol. 10, No. 138, n. s. (June 7, 1916), London, pp. 363–364.

—— Contact patrols.
Aeronautics, Vol. 11, No. 152, n. s. (Sept. 13, 1916), London, p. 169.

—— Crossing the Atlantic. Chances of success and failure.
Aeronautics, Vol. 7, No. 73 (Mar. 1914), London, pp. 69–71, map.

—— Death of Felix Tournachon Nadar.
Aeronautics, Vol. 3, No. 5 (May 1910), London, p. 72, ill.

—— The death of George Lee Temple.
Aeronautics, Vol. 7, No. 72 (Feb. 1914), London, p. 54.

LEDEBOER, JOHN HENRY. The descending scale.
Aeronautics, Vol. 11, No. 155, n. s. (Oct. 4, 1916), London, p. 219.

—— Developments and requirements.
Aeronautics, Vol. 10, No. 139, n. s. (June 14, 1916), London, p. 391.

LEDEBOER, JOHN HENRY. The effect of wind on the speed of travel.
Aeronautics, Vol. 10, No. 121, n. s. (Feb. 9, 1916), London, pp. 95–96, ill.

—— The elements of aerodynamics and the theory of flight.
Aeronautics, Vol. 9, 1915, London, pp. 76–78, 93–97, 111–114, 147–148, 163–164, 183–184, 239–240, 296–297, 327–329, 392–394, 423–425, ill.

—— Fatal accident to Léon Delagrange, January 4, 1910.
Aeronautics, Vol. 3, No. 2 (Feb. 1910), London, pp. 15–16, ill.

—— The Fokker myth.
Aeronautics, Vol. 10, No. 119, n. s. (Jan. 26, 1916), London. pp. 61–62

—— Fourth international aeronautical congress.
Aeronautical Journ., Vol. 13 (Oct. 1909), London, pp. 113–116.

—— The freedom of the air.
Aeronautics, Vol. 5, No. 51 (May 1912), London, pp. 144–145

—— Fulfilment.
Aeronautics, Vol. 11, No. 142, n. s. (July 5, 1916), London, p. 1.

—— The function of literature.
Aeronautics, Vol. 11, No. 144, n. s. (July 19, 1916), London, pp. 33–34.

—— The future of the establishment.
Aeronautics, Vol. 11, No. 149, n. s. (Aug. 23, 1916), London, pp. 113–114, ill.

—— The future of the industry.
Aeronautics, Vol. 11, No. 161, n. s. (Nov. 15, 1916), London p. 315.

—— A grave injustice.
Aeronautics, Vol. 11, No. 157, n. s. (Oct. 18, 1916), London, p. 247.

—— The great adventure.
Aeronautics, Vol. 10, No. 116, n. s. (Jan. 5, 1916), London, pp. 1–2.

—— The great war.
Aeronautics, Vol. 7, No. 79 (Sept. 1914), London, pp. 247–249.

—— The greatest pioneer.
Aeronautics, Vol. 4, No. 39 (May 1911), London, p. 54.

—— Gustav Hamel: an appreciation.
Aeronautics, Vol 7, No. 76 (June 1914), London, pp. 159–161.

—— Hendon–Manchester–Hendon.
Aeronautics, Vol. 7, No. 77 (July 1914), London, pp. 196–197.

—— How to frame an aeroplane handicap.
Aeronautics, Vol. 7, No. 78 (Aug. 1914), London, p. 232.

—— The industry, the state, and the royal aircraft factory.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 132, 133, 135 (Apr. 26, May 3, 17, 1916), London, pp. 267–268, 285–286, 317–318.

—— The jig-saw puzzle.
Aeronautics, Vol. 10, No. 123, n. s. (Feb. 23, 1916), London, pp. 125–126.

—— Land ships and aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 11, No. 153, n. s. (Sept. 20, 1916), London, pp. 183–184.

—— Last Zeppelin raids.
Aeronautics, Vol. 11, No. 154, n. s. (Sept. 27, 1916), London, p. 199.

—— The law of the air.
Aeronautics, Vol 4, No. 38 (April 1911), London, p. 27.

—— The lights o' London.
Aeronautics, Vol. 10, No. 118, n. s. (Jan. 19, 1916), London, pp. 45–46.

—— The limiting size of aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 11, No. 143, n. s. (July 12, 1916), London, pp. 19–20.

Ledeboer, John Henry. The London–Paris–London race, July 11.
Aeronautics, Vol. 7, No. 78 (Aug. 1914), London, pp. 227-231, ill.

—— Looking forward.
Aeronautics, Vol. 11, No. 162, n. s. (Nov. 22, 1916), London, pp. 337-338.

—— Men of note in aeronautics: Alexander Dashwood Lang, Bentfield Charles Hucks, George Handasyde, Walter Lawrence Brock.
Aeronautics, Vol. 7, Nos. 72-77 (Feb.-July 1914), London, pp. 39, 65, 189-190, 218, ill.

—— Men of note in aeronautics: Charles G. Turner, R. F. Macfie, Eric H. Clift, J. Roberston Porter, F. Howard Flanders.
Aeronautics, Vol. 4, Nos. 40-45 (June-Nov. 1911), London, pp. 69, 95-96, 119, 145, 206, ill.

—— Meteorology at the front.
Aeronautics, Vol. 10, No. 134, n. s. (May 10, 1916), London, p. 300.

—— Model flying and the public.
Aeronautics, Vol. 3, No. 8 (Aug. 1910), London, p. 117.

—— The new programme.
Aeronautics, Vol. 10, No. 137, n. s. (May 31, 1916), London, p. 349.

—— A new type of Zeppelin.
Aeronautics, Vol. 10, No. 129, n. s. (Apr. 5, 1916), London, p. 225.

—— A new variable camber device.
Aerial Age, Vol. 2, No. 8 (Nov. 8, 1915), New York, pp. 180-181, ill.
Aeronautics, Vol. 9, No. 100, n. s. (Sept. 15, 1915), London, pp. 187-188, ill.

—— One Hun airship the less.
Aeronautics, Vol. 11, No. 151, n. s. (Sept. 6, 1916), London, p. 155.

—— An original biplane. The new 125-h. p. Mann two-seater.
Aeronautics, Vol. 9, No. 91, n. s. (July 14, 1915), London, pp. 20-22, ill.

—— Our photographic competition.
Aeronautics, Vol. 7, No. 77 (July–Nov. 1914), London, pp. 198–201, 238–240, 260, 296, ill.

—— The perpetuation of the muddle.
Aeronautics, Vol. 10, No. 124, n. s. (Mar. 1, 1916), London, pp. 141–142.

—— Pity the poor inventor!
Aeronautics, Vol. 11, No. 145, n. s. (July 26, 1916), London, p. 49.

—— Politics or efficiency?
Aeronautics, Vol. 10, No. 126, n. s. (Mar. 15, 1916), London, pp. 171–172.

—— A possible raid on London. The rôle of aircraft in war.
Aeronautics, Vol. 7, No. 79 (Sept. 1914), London, pp. 249-251, ill.

—— A pressing question.
Aeronautics, Vol. 10, No. 141, n. s. (June 28, 1916), London, pp. 419–420.

—— The Reims aviation meeting. Gordon-Bennett aeroplane race.
Aeronautics, Vol. 6, No. 69 (Nov. 1913), London, pp. 401–409, ill.

—— The Royal Aircraft Factory.
Aeronautics, Vol. 11, No. 146, n. s. (Aug. 2, 1916), London, pp. 65-66.

—— Royal flying corps inquiry committee.
Aeronautics, Vol. 10, No. 135, n. s. (May 17, 1916), London, p. 318.

—— The royal naval air service.
Aeronautics, Vol. 9, No. 113, n. s. (Dec. 15, 1915), London, pp. 389-390.

—— Some experiences with a seaplane, in flight, afloat, and ashore.
Aeronautics, Vol 6, No. 67 (Sept. 1913), London, pp. 324-327, ill.

—— Some prevailing misconceptions.
Aeronautics, Vol. 10, No. 140, n. s. (June 21, 1916), London, pp. 403–404.

LEDEBOER, JOHN HENRY. Standardisation within types.
Aeronautics, Vol. 7, No. 73 (Mar. 1914), London, p. 66.

—— The story of a flight. The first three-seater across the Channel.
Aeronautics, Vol. 5, No. 55 (Sept. 1912), London, pp. 274-281, ill.

—— The Strafer (Zeppelin).
Aeronautics, Vol. 9, Nos. 111-114 (Dec. 1915), London, pp. 359-360, 375-377, 407-409, ill; Vol. No. 116 (Jan. 5, 1916), pp. 4-6, ill.

—— The study of dynamic flight.
Aeronautics Vol. 3, No. 12 (Dec. 1910), London, pp. 174-181, ill.

—— The super-Zeppelin.
Aeronautics, Vol. 11, No. 147, n. s. (Aug. 9, 1916), London, pp. 83-84.

—— Supremacy and contact patrols.
Aeronautics, Vol. 11, No. 150, n. s. (Aug. 30, 1916), London, pp. 139-140.

—— The three coming types.
Aeronautics, Vol. 9, No. 98, n. s. (Sept. 1, 1915), London, pp. 145-146, ill.

—— Transatlantic notions.
Aeronautics, Vol. 7, No. 77 (July 1914), London, p. 201.

—— The week at Hendon.
Aeronautics, Vol. 9, 1915, London, pp. 39-40, 82-83, 99-100, 134, 167-168, 185-186, 203-204, 218, 234, 255, 287, 344-345, 361-362, ill.

—— Wireless in the German air service.
Aeronautics, Vol. 7, No. 81 (Nov. 1914), London, pp. 283-287, ill.

—— The world's dirigibles.
Aeronautics, Vol. 3, No. 6 (June 1910), London, pp. 79-82.

—— The Zeppelin raids and press panic.
Aeronautics, Vol. 10, No. 121, n. s. (Feb. 9, 1916), London, pp. 93-94.

—— Zeppelins again.
Aeronautics, Vol. 9, No. 107, n. s. (Nov. 3, 1915), London, p. 295.

—— *See* Aeronautical Classics.

—— *See* Duchêne Émile Auguste: Flight without formulæ. [Translated from the French by J. H. Ledeboer.]

—— *See* Duchêne, Émile Auguste: The mechanics of the aeroplane, a study of the principles of flight. [Translated from the French by John H. Ledeboer . . . and T. O'B. Hubbard.]

—— *See* Hoernes, Hermann: A compendium of aviation and aerostation, with a preface by J. H. Ledeboer.

—— *See* Hubbard, Tomas O'Brien, J. H. Ledeboer and C. C. Turner: The aeroplane.

—— *See* Petit, Robert: How to build an aeroplane.

—— *See* Wenham, Francis Herbert: Aerial locomotion.

LEDERTHEIL, HANS. Die Zweiaktmotoren und ihr Anwendungsgebiet.
Berlin, 1913.
Reviewed in: Fachs. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 46 (16. Nov. 1913), Berlin, p. 15.

LEDUC, HEITZ. La question des enduits dans la voilure des aéroplanes.
L'Aérophile, 20e année, No. 18 (15 sept. 1912), Paris, p. 419.

LEE, CEDRIC. The Cedric Lee monoplane.
Flight, Vol. 6, No. 18 (May 2, 1914), London, p. 468.

LEE, CHARLES. Biplane versus monoplane.
Flight, No. 136, Vol. 3, No. 31 (Aug. 5, 1911), London, p. 687.

—— Twin v. single screw aeroplanes.
Aero, Vol. 4, No. 89 (Feb. 1, 1911), London, pp. 95-96.

Lee H. Ludar. Self-propelled aeros.

Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, p. 392.

Lee, Robert. Gliding models.

Flight, No. 110, Vol. 3, No. 5 (Feb. 4, 1911), London, p. 103, ill.

Leeche. *See* John: John the Leeche.

Leeds. Flying at Leeds.

Flight, Vol. 7, No. 33 (Aug. 13, 1915), London, p. 595.

Leeming, John F. The best length for a fuselage.

Flight, Vol. 7, No. 22 (May 28, 1915), London, p. 385, ill.

Leeper, A. G. A likeness.

Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, p. 18.

Lees, Charles H. On the effect of the form of the transverse section on the frictional resistance to the motion of an elongated body parallel to its length through a fluid.

Proceedings of the Royal Society of London, Series A, Vol. 92, London, 1916, pp. 144-157, diagr.

Lees, Walter E. *See* Newport News: Lees flies from Newport News, Va., to Washington, D. C.

Lefebère, Eugene. *See* V., B.: In commemoration of Eugene Lefebre and Capt. Ferber.

Lefebre, Ed. La première application de l'hélice aérienne.

L'Aérophile, 17e année, No. 10 (15 mai 1909), Paris, p. 235.

Lefebure. Ornithoptère Lefebure.

L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 6 (10 jan. 1910), Bruxelles, p. 50

Lefebvre. La mort de Lefebvre.

L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 501 (18 sept. 1909), Paris, p. 9.

Lefebvre, Eugène. Aviateurs contemporains. Eugène Lefebvre à bord de son biplan Wright.

L'Aérophile, 17e année, No. 18 (15 sept. 1909), Paris, p. 409, ill.

—— Chute mortelle d'Eugène Lefebvre.

L'Aérophile, 17e année, No. 18 (15 sept. 1909), Paris, p. 421.

—— Eugène Lefebvre.

Aeronautics, Vol. 2, No. 10 (Oct. 1909), London, p. 114.

—— *See* France: Disasters in France.

Lefèvre. *See* Petit, F. R.: Le monoplan Lefèvre.

Lefèvre, Georges. Un important procès pour l'aéronautique M. Clément contre l'ennemi des dirigeables.

Rev. Aér. Aut., 3e année, No. 8 (30 Nov. 1913), Paris, p. 190.

—— Les portes des hangars d'aviation.

Rev. Aérienne, 3e année, No. 52 (10 déc. 1910), Paris, pp. 687-688, diagr.

—— *See* Naret, Henry, et Georges Lefebvre: L'équilibre des aéroplanes.

Lefèvre Victor, et M. Baron. Le catalogue des catalogues 1914. Guide de l'acheteur automobile. Victor Lefèvre et M. Baron, éditeurs.

Paris, 1914, pp. 236.
Reviewed in: L'Aérophile, 22e année, 6 (15 mars 1914), Paris, p. xv.

Lefort, H. Aéroplane mixte.

L'Aéronaute, 43e année, No. 521 (fév. 1910), Paris, pp. 43-45, diagr.

—— L'Aéroplane Wright et les aéroplanes français.

L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), pp. 51-54.

Lefort, H. Travail de l'hélice.
L'Aéronaute, 43e année, No. 543 (9 juil. 1910), Paris, p. 247.

—— Vitesse de l'aéroplane.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 507 (30 oct. 1909), Paris, pp. 74–75.

—— *See* Margoulis, W.: "Wright" & "Voisin." La rendement des hélices Wright (réponse à M. Lefort).

Legagneux, Georges. Comment Legagneux est devenu aviateur.
Rev. Av., 5e année, No. 46 (1er sept. 1910), Paris, pp. 210–211.

—— Georges Legagneux.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 10 (15. Juli 1914), Wien, p. 176.

—— The Legagneux biplane.
L'Aérostation, 7e année, No. 24 (1er juil. 1910), Paris, pp. 14–15, ill.
Rev. Av., 5e année, No. 43 (1er juin 1910), Paris, pp. 132–133.

—— Legagneux emmène Miss Davies à 3,670 mètres dans les airs.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 104 (10 fév. 1913), Paris, p. 75.

—— Legagneux makes speed record.
Fly, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 6.

—— Legagneux recordman du monde de la hauteur.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 126 (10 janv. 1914), Paris, p. 6.

—— Legagneux sets new altitude mark. Climbs to a height of three and one-half miles.
Fly, Vol. 4, No. 12 (Oct. 1912), Philadelphia, pp. 16–17, ill.

—— No. 4.—No. 14.—No. 12.
Rev. Av., 5e année, No. 46 (1er sept. 1910), Paris, p. 200.

—— Mort de [Georges] Legagneux.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris, p. 400.

—— *See* Cléry, A.: Georges Legagneux.

—— *See* Farman, Henry: The new tail on Legagneux's Henry Farman machine.

—— *See* Records: Pour le record de hauteur. Legagneux approche le record du monde.

Leggatt, G. W. A model conbination of the Wright and Voisin biplane.
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, p. 315, ill.

Legge-Wilkinsin, A. D. Models.
Flight, No. 168, Vol. 4, No. 11 (Mar. 16, 1912), London, p. 254, ill.

Legh, P. Model Voisin and an engine wanted.
Flight, No. 127, Vol. 3, No. 22 (June 3, 1911), London, p. 493, diagr.

Légion d'honneur.
Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 107, 118 (25 mars, 10 sept. 1913), Paris, pp. 158, 449.

—— Circulaire relative aux propositions pour l'avancement et la Légion d'honneur en faveur du personnel de l'aéronautique militaire et des officiers observateurs.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 104 (10 fév. 1913), Paris, pp. 70–71.

—— Les croix de l'aviation.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 91.

—— Légion d'honneur et médaille militaire.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 104 (10 fév. 1913), Paris, p. 69.

Legislation. The aeroplane and legislation.
Aero, Vol. 5, No. 99 (June 1911), London, p. 65.

Legrand, J. Les conditions de vol du biplan Goupy.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 73 (25 oct. 1911), Paris, pp. 537–540.

Legrand, J. L'étude expérimentale des hélices d'aviation.
Techn. Aér., 1er février, 1911.

—— Études expérimentales sur les hélices propulsives aériennes.
Bul. Soc. Encour., 110 année (avril 1911), Paris, pp. 490–517, ill.
Paris, impr. de P. Renouard, 1911 (dépôt 1912), pp. 30.

—— Étude de vol à voile.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 508 (6 nov. 1909), Paris, p. 88.

—— Le laboratoire de Mrs Legrand et Gaudart à Port Aviation.
Rev. Av., 5e année, No. 47 (1er oct. 1910), Paris, pp. 222-223, ill.

Legrand, J., et Gaudart. Un laboratoire volant.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 9 (10 avril 1910), Bruxelles, p. 74.

Legrand J. Le laboratoire volant à Juvisy.
Rev. aérienne, 4e année, No. 58 (10 mars 1911), Paris, p. 128.

—— Lettre de M. Legrand relativement aux observations du commandant Renard.
L'Aéronaute, 43e année, No. 540 (18 juin 1910), Paris, pp. 217-218.

—— No. 5.—Legrand (à la direction), etc.
Rev. Av., 6e année, No. 54 (1er mai 1911), Paris, pp. 108-109, ill.

—— Partie officielle. Observations de M. Legrand.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 523, 524, 531, 540, 566 (19 fév.-17 déc. 1910), Paris, pp. 67–68, 74–76, 137–138, 222–224, 470–472.

—— Les progrès de l'aérodynamique. Expériences et mesures sur l'aéroplane en plein vol.
Paris, Librairie aéronautique, 1911 (dépôt, 1913), pp. 46, ill.
Mem. Soc. Ing. Civ. de France (March 1911), ill.

—— Quelques observations sur le fonctionnement de l'aéroplane.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 563, 564, 565 (26 nov., 3, 10 déc. 1910), Paris, pp. 430–432, 443–445, 453–458.

—— Surfaces sustentatrices; réponse de M. Legrand à M. le Dr. Amans.
L'Aéronaute, 43e année, No. 519 (22 jan. 1910), Paris, pp. 28–29.

—— Sur le fonctionnement au point fixe des hélices aériennes.
L'Aérophile, 18e année, No. 3 (1er février 1910), Paris, p. 54–55.

—— Le triplan Legrand.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 73 (25 oct. 1911), Paris, pp. 559–560, ill.

—— Trois ans d'expériences sur l'aéroplane.
L'Aérophile, 20e année, No. 5 (1er mars 1912), Paris, pp. 104–107, ill.

—— Le vol du monoplan Blériot et le laboratoire.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 69 (25 août 1911), Paris, pp. 422–426.

—— *See* C., A.: M. J. Legrand expose ses résultats d'expériences et mesures exécutées sur l'aéroplane en plein vol.

Legrand, L. Évaluation du travail de l'hélice aérienne en fonction de la force vive.
La Revue universelle des Mines et de la Métallurgie T. 35, 2e fasc..

—— Le mode d'action des hélices marines et aériennes.
La Revue universelle des Mines et de la Métallurgie, août 1910.
Génie Civil, 31e année, Tome 58, No. 5, No. 1486 (3 déc. 1910), Paris, p. 107.

—— La résistance de l'air envisagée comme base scientifique et expérimentale.
Paris, Librairie Aéronautique, pp. vi, 144, ill.

Legrand, V. Recherches sur les travaux de Philippe.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 49 (1er jan. 1912), Paris, pp. 25–28.

Legrand-Pétrot et Louis Reix. Ailettes-soupapes d'aéroplanes.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 65 (25 juin 1911), Paris, pp. 332-333, diagr.

LEGRANGE, L. Charles Weismann.
L'Aérophile, 22e année, No. 1 (1er janv. 1914), Paris, p. 5.

LEHMBECK, TH. Betrachtungen über die in und vom Explosionsmotor ausgelösten Erschüttterungen in Bezug auf Flugmaschinen und Resonanzerscheinungen.
Luftschiffahrt, Vol. 1, Nos. 11, 12, 13, Bielefeld, 1910, pp. 6-9, 3-7, 6-11.

LEHMPFUHL, GEORG. Pitt, der Flieger! Eine Groteske.
Strassburg, 1912.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 12, (15. Juni 1913), Wien, p. 223.

LEHNERT. *See* Eimermacher, F., Leblanc, und Lehnert: Was die Teilnehmer über die Gordon-Bennett-Wettfahrt berichten.

LEHNERT, F. H. Von Stuttgart nach Russland.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1912), Wien, pp. 439-441.

LEIB, A. Nouvel appareil Leib supprimant la chute par glissement latéral.
L'Aérophile, 21e année, No. 19 (1er oct. 1913), Paris, pp. 441-442, ill.

LEICESTERSHIRE Aero Club formed.
Flight, Vol. 1, No. 36 (Sept. 4, 1909), London, p. 542.

LEICHLINGEN. Un nuovo dirigibile tedesco a Leichlingen.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), N. 10-11, Roma, p. 405, ill.

LEICK, A. Zur astronomischen Längenbestimmung im Ballon.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 13 (29. Juni 1910), Berlin, pp. 18-19.

LEICK, W. Astronomische Ortsbestimmungen mit besonderer Berücksichtigung der Luftschiffahrt.
Leipzig, Verlag Quelle & Meyer, 1913.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 13 (25. Juni 1913), Berlin, p. 322; Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1913), Wien, p. 90.

—— Astronomische Ortsbestimmungen mit Hilfe von Nomogrammen.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 17 (14. Sept. 1912), Berlin, pp. 230-231.

—— Ein Beitrag zur astronomischen Ortsbestimmung im Ballon.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 19 (20. Sept. 1911), Berlin, pp. 23-26, ill.

—— Orientierung für Luftfahrer. Bestimmung der geographischen Länge aus Fixsternbeobachtungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 6 (20. März 1912), Berlin, pp. 130-131, diagr.

—— Praxis der Ortsbestimmung im Ballon.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, 22. Heft (3. Nov. 1909), Berlin, pp. 994-995.

—— Ueber die Bestimmung der geographischen Breite aus Polarsternbeobachtungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 7 (2. Apr. 1913), Berlin, pp. 160-161.

—— Ueber die Vertikalgeschwindigkeit des Freiballons.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 1 (11. Jan. 1911), Berlin, pp. 19-20.

LEIMKUGEL. Eine Nacht- und Tagfahrt im Freiballon.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 16 (9. Aug. 1911), Berlin, pp. 14-16, ill.

LEIMKUGEL, E. Eine Schnellfahrt im Ballon "Tirol" über die Zentralalpen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 15 (24. Juli 1912), Berlin, pp. 364-365, ill.

LEINBERGER, L. A. *See* Feldhaus, F. M.: Leinberger's Dampfluftschiff.

LEIPZIG. Ballonaufnahmen auf der Internationalen Baufach-Ausstellung, Leipzig, 1913. E. V.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 5 (5. März 1913), Berlin, p. 122.

—— Eröffnung des Leipziger Luftschiffhafens.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 12 (30. Juni 1913), Wien, pp. 306-307.

—— Die Eröffnung des Luftschiffhafens in Leipzig.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 14 (9. Juli 1913), Berlin, p. 344, ill.

Leipzig. Das Flugfeld und der Luftschiffhafen in Leipzig.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 23 u. 24 (15. Dez. 1913), Wien, pp. 583–585.

—— Leipziger Flugsport.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 11 (28. Mai 1913), Berlin, p. 271.

—— Leipziger Luftfahrertage.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 23 (12. Nov. 1913), Berlin, pp. 551–553, ill.

—— Der Leipziger Luftschiffhafen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9 (30. Apr. 1913), Berlin, p. 216.

—— Die Leipziger militärischen Flüge am 22. und 23. Juni 1912.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 17 (21. Aug. 1912), Berlin, pp. 416–417.

—— Leipziger Verein für Luftschiffahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 4, 7, 8, 21 (19. Feb.–15. Okt. 1913), Berlin, pp. 99, 175, 195, 517.

—— Nationales Wettfliegen in Leipzig.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 13 (29. Juni 1910), Berlin, pp. 14–16, ill.

—— Der Offiziersflüge in Leipzig.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, No. 14 (10. Juli 1912), Berlin, pp. 350–351.

—— Rundschau.
Deutsche Luftf.-Zeit., Jahrg. 16, Nr. 9 (1. Mai 1912), Berlin, pp. 232–233.

—— Urteil über das Wettfliegen (Weitfahrten), welches am 18. und 19. Juni 1910 Sportplatz Leipzig aus stattfand.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 20 (4. Okt. 1910), Berlin, pp. 32–33, ill.

—— *See* Plauen: Ballon "Plauen" auf der National-Ballon-Zielfahrt ab Leipzig.

—— *See* Protokoll über den XII. Ordentlichen Luftfahrertag am 25. Oktober 1913 und die vorbereitenden Sitzungen zu Leipzig.

—— *See* Schiller, Ludwig: Ueber Wettfahrten mit freigestelltem Ziel.

—— *See* Völkerschlacht-Erinnerungsflug des Leipziger Vereins für Luftfahrt.

—— *See* W. P.: Leipziger Verein für Luftschiffahrt.

Lejeune. Le biplan Lejeune.
L'Aérophile, 17ᵉ année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 87, ill.

Lelasseux, Louis, et René Marque. Der Aeroplan für Jederman, mit einem Anhang die beiden Schulen der Flugtechnik von Prof. Painlevé. Ins Deutsche übertragen von Ing. G. Rauch.
Paris, Librairie Aéronautique, 1910 (dépôt, 1913), pp. 126, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1910), Wien, p. 406.

—— L'Aéroplane pour tous, . . . suivi d'une note de M. P. Painlevé . . . sur les deux écoles d'aviation.
Paris, Librairie Aéronautique, 1910 (dépôt, 1913), p. 160, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1910), Wien, p. 406.

—— El Aeroplano para todos, . . . Seguido de una nota de M. P. Painlevé . . . sobre las dos escuelas de aviación. Traducido al castellano por Luis Aragonés.
Paris, Librería Aeronáutica, 1910 (dépôt, 1913), pp. 128, ill.

—— Аэропланъ для всѣхъ. Пер. съ франц подъ ред. Вроблевскаго. иллюс. [L'aéroplane pour tous. Tr. from French under the editorship of Vroblevskii. ills.]

Lelièvre. *See* Vendôme: Appareil du lieutenant Lelièvre, construit par Vendôme.

Leloup, Jules. L'aérostation dirigeable auropéenne en janvier 1910, suivie de commentaires: 1°, sur les hélicoptères et centres d'études officiels; 2°, sur la destruction de la Galerie des machines.
Paris, P. Rosier, 1910, pp. 47.

Leloup, Jules. Avenir de l'aérostation dirigeable en Russie.
Paris, P. Rosier, 1911, pp. 63, ill.

—— La navigation aérienne pratique.
Paris.

—— Nécrologie.
Techn. Aér., vol. 5, No. 59 (1er juin 1912), Paris, pp. 348-351.

—— Premières notions de navigation aérienne.
Paris, P. Rosier, 1911, pp. ix, 144, ill.

—— *See* Jann, J.: Jules Leloup.

Lemaire, Xavier. Obsèques de M. Xavier Lemaire.
Club Aéronautique de l'Aube, Dixième Bulletin Annuel, 1913, Troyes, 1914, p. 23.

Lemale. Le moteur d'aviation Lemale.
Rev. Av., 5e année, No. 47 ((1er oct. 1910), Paris, p. 234, ill.

Léman. Le baptême du ballon Léman.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 7 (Juli 1913), Bern, pp. 171-172.

—— Les hydro-aéropoanes sur le lac Léman.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1912) Bern, pp. 195-197; Nr. 9 (Sept. 1912), pp. 216-223, ill.

—— *See* Pavly, Constantin: La première ascension du Léman.

Léman, A. Die Reineckersche Messmaschine der physikalisch-technischen Reichsanstalt.
Unterrichtsbl. Math., Bd. 19, 1913, Berlin, pp. 44-52.

Lemartin, T. Mort de Théodore Lemartin.
L'Aérophile, 19e année, No. 13 (1er juil. 1911), Paris, p. 311, ill.

Lemasson engine. *See* Dumas, A.: Le six-cylindres Lemasson.

—— *See* Karville, L.: Le moteur Lamasson.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: Moteur Lemasson.

Lemercier, C. Mémoire descriptif pour appareil servant à piloter les aviateurs.
L'Aéronaute, 43e année, No. 544 (16 juil. 1910), Paris, pp. 255-256, diagr.

Lemercier, Ch. Mémoire descriptif d'un "Vêtement pour aviateurs.
L'Aéronaute, 43e année, No. 556 (8 oct. 1910), Paris, pp. 346-347, ill.

Lémonon, Ernest H. Le biplan de course "Caudron."
L'Aérophile, 22e année, No. 15 (1er août 1914), Paris, pp. 343-345, ill.

—— Ceux qui disparaissent. Alexandre Dumas.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 11-12 (1er-15 juin 1916), Paris, p. 179.

Lempfert, R. G. K. *See* Shaw, Wm. Napier, and R. G. K. Lempfert: Life history of surface air currents.

Leno. *See* Metzgar and Leno: An original monoplane . The Metzgar and Leno monoplane.

Lenoir. Hommage à Lenoir.
Adhémar de Hault, Bruxelles, 1917, tract populaire de la "Conquête de l'air," pp. 16.

—— Le moteur de Lenoir.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er jan. 1913), Bruxelles, p. 3, ill.

Lenoir, Etienne. L'activité de l'Aéro-Club de Belgique.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 5 (1er mars 1912), Bruxelles, pp. 1-2, ill.

Lenoir, P. Indicateur de tension pour câbles et cordages.
L'Aérophile, 20e année, No. 18 (15 sept.1912), Paris, p. 423, ill.

—— Sur une méthode de répartition des suspentes dans la construction des dirigeables souples.
Tech. Mod. (Apr. 1, 1913), Paris, diagr.

Lenourry. L'Appareil mixte Lenourry.
L'Aéronaute, 43e année, No. 558 (22 oct. 1910), Paris, p. 376.

Lentz indicator. *See* Gradenwitz, Alfred: Avertisseur de montée et de descente pour ballons.

Léon Morane & Saulnier. *See* Steel vs. wood in aeroplane construction.

Leonard, W. H. Aerial transportation.
Aviation, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1911), Los Angeles, p. 24.

—— Aero Club plans big undertaking.
Aviation, Vol. 1, No. 5 (May 1911), Los Angeles, pp. 24-25.

—— The aeroplane of the future.
Aviation, Vol. 1, No. 6 (June 1911), Los Angeles, pp. 23-24, ill.

—— Martyred for the cause.
Aviation, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1911), Los Angeles, pp. 13-15, ill.

—— The passing of Ely.
Aviation, Vol. 1, No. 10 (Oct. 1911), Los Angeles, pp. 7-8, ill.

—— The passing of a pioneer.
Aviation, Vol. 1, No. 11 (Nov. 1911), Los Angeles, p. 21.

—— Significance of Curtiss experiments.
Aviation, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1911), Los Angeles, pp. 16-18, ill.

—— Western aeronautical association.
Aviation, Vol. 1, No. 7 (July 1913), Los Angeles, pp. 19-20.

—— Winter aviation ideas.
Aviation, Vol. 1, No. 4 (Apr. 1911), Los Angeles, p. 19.

Leonardo da Vinci. La dirigeable italien "Leonardo da Vinci."
L'Industria, (2 jan. 1909), Monitore Tecnico (20 et 30 Dez. 1909).
Reviewed in: Génie Civil, T. 56, No. 13 (29 jan. 1909), Paris p. 253.

—— *See* Kashkarov, N.: Italian dirigible "Leonardo da Vinci."

—— *See* Smirnov, V.: Dirigible "Leonardo da Vinci."

Lepère, G. Action d'un courant d'air sur des barres ou des fils perpendiculaires à sa direction.
Bulletin de l'Institut Aérotechnique de l'Université de Paris, fasc. 2 (Paris, 1912), pp. 53-59, ill.

—— Étude de pressions dynamiques sur les éléments d'une surface lamellaire.
Bulletin de l'Institut Aérodynamique de l'Université de Paris, fasc. 2 (Paris, 1912), pp. 39-41, diagr.

—— Étude d'un moulinet cylindrique au ventilateur.
Bulletin de l'Institut Aérotechnique de l'Université de Paris, fasc. 3 (Paris, 1913), pp. 86-91, ill., diagrs.

—— *See* Maurain, Ch., Toussaint, A. Lepère, G., Austerweil, G.: Études sur les surfaces, la résistance de l'air, le vent, les tissus pour aéroplanes et les méthodes de mesure de la perméabilité des étoffes à ballon.

—— *See* Toussaint, A., et G. Lepère: Enregistrement de la vitesse relative des aéroplanes.

—— *See* Toussaint, A., et G. Lepère: Expériences sur l'ajutage de venturi.

—— *See* Toussaint, A., et G. Lepère: La stabilisation automatique des aéroplanes et un moyen de la réaliser.

—— *See* Toussaint, A., et G. Lepère: Travaux faits à l'Institut Aérotechnique de Saint-Cyr (Fondation H. Deutsch de la Meurthe). L'enregistrement de la vitesse relative des aéroplanes; application à une méthode de mesures aérodynamiques.

LÉPINE. L'aviation au concours Lépine.
La Nature, 37e année, No. 1856, suppl. (19 déc. 1908), Paris, pp. 19-20, ill.

LEPPER, JOHAN GEORGE. Proefnemingen in ver and met het vliegprobleem. (Experimente mit Beziehung auf das Flugproblem.)
Ingenieur Weekbl., Vol. 25, 1910, The Hague, pp. 314-315, ill.

LEPRINCE, PAUL. L'aéronaute français P. Leprince.
La Conq. l'Air, 11e année, Bruxelles, p. 188.

— Le Prix de la Ville de Paris. M. Paul Leprince le gagne de Saint-Cloud en Russie dans un 1,600 m. cubes 1,600 kilomètres en 18 h. 35.
L'Aérophile, 22e année, No. 2 (15 janv. 1914), Paris, p. 42.

— Le sphérique dirigeable de M. P. Leprince.
L'Aérophile, 22e année, No. 8 (15 avril 1914), Paris, p. 187, ill.

— *See* Jann, J.: Paul Leprince.

LEPSIUS, BERNHARD, and RICHARD WACHSMUTH. Denkschrift der ersten internationalen Luftschiffahrts-Ausstellung (Ila), zu Frankfurt a. M. 1909. Offizieller Bericht hrsg. von Bernhard Lepsius. Richard Wachsmuth. Bd. 1: Wissenschaftliche Vorträge . . . hrsg. von Richard Wachsmuth.
Berlin, J. Springer, 1910, pp. vii, 293, ill.; Bd. II., 1911.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg., Jahrg. 10 (15. Mai 1911), Wien, pp. 190-191.

LE RHONE. *See* Motors: Le Rhone motors in this country.

Лериколе, Эженъ. [LERICOLAIS, EUGÈNE.] Первый завоеватель воздуха Варѳоломей Гюсмао. [First conqueror of the air Bartholomeu Gusmao.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. No. 2-3, 1911 г., Спб., pp. 13-16, 21-24, ill.
Transl. from French by E. Krukovskoi.

LEROUX, PAUL. Le dernier ouvrage de H. Noalhat.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 41 (1er sept. 1911). Paris, pp. 151-152.

— École supérieure d'aéronautique et de construction mécanique. Construction de moteurs.
Paris, Millet fils, 1912, pp. 102, ill.

— Équilibre longitudinal de l'aéroplane.
Techn. Aér., Vol. 5, Nos. 49, 50, 52 (jan., fév. 1912), Paris, pp. 20-24, 56-62, 110-122, ill.

— Hélice à pas variable.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 47 (1er déc. 1911), Paris, pp. 337-338, diagr.

— Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne.
Techn. Aér., Vol. 4, Nos. 47, 48 (1, 15 déc. 1911), Paris, pp. 329-337, 365-368, ill; Vol. 5, No. 57 (1er mai 1912), Paris, pp. 272-277, ill.

LEROUX, PAUL. *See* Banet-Rivet, P., and P. Leroux: Le pilotage d'un aéroplane.

LEROY, BLANCHE. British designers.
Aero, Vol. 3, No. 73 (Oct. 12, 1910), London, pp. 299-300.

LESCARBOURA, AUSTIN C. An air propeller power plant used on motor boats.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 6 (Nov. 9, 1912), Chicago, p. 110, ill.

LESLIE, CHAS. A "low centre" biplane.
Aero, Vol. 3, No. 82 (Dec. 14, 1910), London, p. 481, ill.

LESLIE-MILLER, M. The Sirie monoplane.
Flight, No. 125, Vol. 3, No. 20 (May 20, 1911), London, p. 450, diagr.

LESSARD, E. L'almanach des aviateurs.
Paris, 1909.

— Almanach des aviateurs pour 1909.
La Nature, 37e année, No. 1861, suppl. (23 jan. 1909), Paris, p. 64,

Lesseps. Авiаторъ Лессепсъ въ Канадѣ. [Aviator Lesseps in Canada.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13, 1910 г., Спб., p. 53.

Lesseps, Jacques de. [The J. de Lesseps monoplane.]
Aircraft, Vol. 1, No. 5 (July 1910), New York, p. 186, ill.

—— M. J. de Lesseps' monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 83.

—— Jacques de Lesseps traverse la Manche et gagne le Prix Ruinart.
L'Aérophile, 18e année, No. 11 (1er juin 1910), Paris, pp. 248-249, ill.

Lester-Best. The Lester-Best airship.
Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 87, ill.

—— The Lester-Best tests.
Aero, Vol. 2, No. 49 (April 26, 1910), London, p. 328, ill.

Lestra, C. En glanant. L'établissement d'un poste privé de T. S. F. Est-il permis?
La Conq. l'Air, Tome 11, No. 2 (15 jan., 1914), Brussels, p. 21.

Летчикъ. Letchik (Flyer).] Большie осеннie маневры съ участiемъ военныхъ летчиковъ. [Big fall manoeuvers with the participation of military flyers.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13-14, Спб., pp. 20-22, ill.

—— Годъ дѣятельности офицерской школы летчиковъ Отдѣла Воздушнаго Флота въ Севастополѣ. [A year of the activity of the officers' school of flyers of the Section of the Air-Fleet at Sevastopol.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 18, 1911 г., Спб., pp. 2-7, ills.

Letellier, Robert. L'aéro-cible Michlin.
L'Aérophile, 20e année, No. 9 (1er mai 1912), Paris, pp. 200-201, ill.

—— L'aéro-torpille de V. Tatin et Paulhan.
L'Aérophile, 19e année, No. 21 (1er nov. 1911), Paris, pp. 510-511, ill.

—— L'Aéroplane-laboratoire du commandant Dorand.
L'Aérophile, 20e année, No. 9 (1er mai 1912), Paris, pp. 197-199, ill.

—— Aéroplanes Marcel Besson.
L'Aérophile, 20e année, No. 13 (1er juil. 1912), Paris, pp. 304-305, ill.

—— André Roussel.
L'Aérophile, 19e année, No. 24 (15 déc. 1911), Paris, p. 569, ill.

—— Le concours d'hydroaéroplanes.
L'Aérophile, 20e année, No. 8 (15 avril 1912), Paris, pp. 179-181, ill.

—— L'hydroaéroplane Donnet-Lévêque.
L'Aérophile, 20e année, No. 17 (1er sept. 1912), Paris, pp. 390-392, ill.

—— Un lance-bombes pour aéroplanes et dirigeables.
L'Aérophile, 20e année, No. 4 (15 fév. 1912), Paris, pp. 87-88, ill.

—— Léon Morane.
L'Aérophile, 20e année, No. 5 (1er mars 1912), Paris, p. 97, ill.

—— Louis Gaubert.
L'Aérophile, 20e année, No. 18 (15 sept. 1912), Paris, p. 409, ill.

—— Les nouveaux appareils. Le biplan Champel type militaire No. 4.
L'Aérophile, 20e année, No. 17 (1er sept. 1912) Paris, pp. 392-393, ill.

—— Robert Letellier.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 23-24 (1er-15 déc. 1916), Paris, pp. 404-405.

Letombe, Léon. Considérations sur les moteurs d'aviation.
Tech. Mod. T. 3, Nos. 6, 7 (juin, juil. 1911), Paris, pp. 334-336, 400-403, ill.

—— Les moteurs d'aviation.
Tech. Mod. Suppl., T. 2, No. 11 (Nov. 1910), Paris, pp. 1-111.

Letombe, Leon. Le moteur d' aviation à la IVe exposition internationale de la locomotion aérienne.
Tech. Mod., Suppl. T. 6, No. 2 (15 jan. 1913), Paris.

Letord et Niepce. Aéroplane biplan, type Letord et Niepce, à M. Clément.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 505 (16 oct. 1909), Paris, p. 57, ill.

Letort. Letort couvre Paris-Berlin sans escale.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 115 (25 juil. 1913), Paris, p. 401.

Letort, Maurice. Maurice Letort se tue au cours d'un atterrissage.
L'Aérophile, 22e année, No. 1 (1er janv. 1914), Paris, p. 21.

Letourneur. Les dirigeables militaires français.
Rv. Aérienne., 5e année, No. 85 (25 avril 1912), Paris, pp. 211-213, ill.

Летовой. [Letovoi.] Складной монопланъ Moonen-Marçay. [Moonen-Marçay's folding monoplane.]
Вѣстн. Воздухопл., No. 8, 1912 г., Спб., pp. 10-13, ills.

—— Новый монопланъ Зоммера. [Sommer's new monoplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 3, 1912 г., Спб., pp. 17-19, ills.

Leuchtfeuersysteme für die Luftfahrt.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 25 (10. Dez. 1913), Berlin, pp. 597-604, ill.

Leudeit, Omer. Composante H négative.
L'Aérophile, 19e année, No. 10 (15 mai 1911), Paris, p. 231.

Leuka, Lake. Aero snow-boats seen on Keuka Lake.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 2 (Apr. 11, 1914), Chicago, p. 14, ill.

Levaillant. Le premier combat aéro-naval.
L'Aéronaute, 42e année, No. 499 (15 juil. 1909), Paris, pp. 12-14.

Levant. Flieger in der Levante.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 3 (1. Apr. 1914), Wien, pp. 51-52.

Левашевъ, А. [Levashev, A.] Завоеваніе воздуха. [The conquest of the air.]
Спб., Яковенко, 1912. 143 стр. S.-Pbg., I͡akovenko, 1912. 143 p.

Levasseur. Antoinette.
Rev. Av., 5e année, No. 42 (1er mai 1910), Paris, pp. 100-101, ill.

Levasseur et Gastambide. Sur un aéroplane-parachute.
C. R. Acad. Sci., Vol. 156, 1913, Paris, pp. 1748-1751.

Levasseur, Julien. Paris to London in a Nieuport waterplane.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 18 (Aug. 2, 1913), Chicago, p. 349.
Flight, Vol. 5, No. 28 (July 12, 1913), London, pp. 768-769, ill.

Levasseur, Léon. *See* Cléry, A.: La récompense. Les Croix de l'Aéro-Locomotion.

—— *See* Post, Augustus: Details of the Antoinette monoplane.

Levasseur, P. *See* Rousselet, Robert: Le biplan P. Levasseur.

Level. No. 5.—L'avant du biplan de Level.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 73 (25 oct. 1911), Paris, p. 552, ill.

Lévêque. Biplans Lévêque.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, pp. 415-416, ill.

—— Description of the new Lévêque flying boat.
Aircraft, Vol. 4, No. 6 (Aug. 1913), New York, pp. 129, 138, ill.

—— Das Lévêquer-Wasserflugzeug.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 5 (20. Feb. 1914), Berlin, pp. 108-110.

—— *See* Donnet-Lévêque hydro-aeroplane.

—— *See* Philos: L'hydroaéroplane Lévêque.

Lévy, Michel. *See* Eiffel, G.: Recherches expérimentales sur la résistance de l'air, exécutées à la Tour Eiffel.

Lewent, L. Geschwindigkeit und Auftrieb.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 26 (29. Dez. 1909), Berlin, pp. 1135–1138.

—— Spannungen in der Ballonhülle. Den Herren E. Rasch und E. Feddern zur Entgegnung.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 20 (4. Okt. 1910), Berlin, pp. 22–25, figs.

Lewis, Alfred. The aerial danger and how best to fight it.
Surbiton, 1915, Grevett and Co., pp. 19.

Lewis, Birdseye B. Lewis starts on transcontinental flight.
Aerial Age, Vol. 3, No. 4 (Apr. 10, 1916), New York, p. 122.

Lewis gun. American aero weapon in English tests.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 10 (Dec. 6, 1913), Chicago, p. 119.

—— Captain Chandler starting with the Lewis aeroplane gun.
Flying, Vol. 2, No. 4 (May 1913), New York, p. 5, ill.

—— The Lewis aero machine gun demonstrated.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 12 (Dec. 20, 1913), Chicago, p. 143.

—— Lewis aeroplane gun.
Aeronautics, Vol. 11, No. 4 (Oct. 1912), New York, p. 115, ill.

—— The Lewis air-cooled machine gun.
Flight, Vol. 5, No. 49 (Dec. 6, 1913), London, pp. 1332–1333, ill.

—— The new Lewis quick-firing rifle-field-gun for aeroplanes.
Aircraft, Vol. 4, No. 11 (Jan. 1914), New York, pp. 246–247, ill.

—— To try the Lewis machine rifle.
Aeronautics, Vol. 11, No. 144, n. s. (July 19, 1916), London, p. 37.

—— *See* Chandler, Charles de Forest: The extraordinary Lewis aeroplane gun.

—— *See* Machine-guns: The Lewis automatic machine-gun.

—— *See* Wheatley, William Joseph: The Lewis gun for aeroplanes.

Lewkowicz, Ladis. Aeroplane safety for one dollar.
Aircraft, Vol. 3, No. 7 (Sept. 1912), New York, 207–208, ill.

—— Angle indicator.
Aircraft, Vol. 3, No. 5 (July 1912), New York, p. 147, ill.

—— The Lewkowicz angle indicator.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, pp. 35–36, ill.

Ley, C. H. Aerial topography.
Aër. Journ. Vol. 16, No. 62 (July, 1912) London, pp. 156–166, ill.
Engineering, Vol. 93 (May 3, 1912), London, p. 591.

—— Meteorology for pilots.
Flight, No. 176, Vol. 4, No. 19 (May 11, 1912), London, p. 428.

Ley, C. H. Report on balloon experiments at Blackpool, 1910.
Quart. Journ. Roy. Met. Soc., Vol. 37, No. 157 (Jan. 1911), London, pp. 33–72.

—— Vertical motion in atmospheric waves.
Aër. Journ, Vol. 17, No. 68 (Oct. 1913), London, pp. 257–268, diagr.

Leyat, Marcel. Aéroplane à ailes mobiles.
L'Aérophile, 21ᵉ année, No. 12 (15 juin 1913), Paris, pp. 272–273, diagr.

—— L'aéroplane doit être une bonne girouette ou mieux une bonne flèche.
L'Aérophile, 21ᵉ année, No. 3 (1ᵉʳ fév. 1913), Paris, pp. 52–54, ill.

—— Le couple moteur et la stabilité latérale.
L'Aérophile, 21ᵉ année, No. 11 (1ᵉʳ juin 1913), Paris, pp. 211–215, diagr.

Leyat, Marcel. De l'équilibrage des hélices aériennes en bois.
L'Aérophile, 20e année, No. 18 (15 sept. 1912), Paris, pp. 412-413, diagr.

—— L'étude pratique du vol à voile.
L'Aérophile, 20e année, No. 2 (15 jan. 1912), Paris, pp. 26-28.

—— Utilité du vol remorqué.
L'Aérophile, 19e année, No. 18 (15 sept. 1911), Paris, pp. 433-438, ill.

—— La vitesse et la solidité des aéroplanes.
L'Aérophile, 20e année, No. 16 (15 août 1912), Paris, pp. 371-372, diagr.

—— Le vol sans moteur.
L'Aéro, 4e année, No. 450 (24 avril 1912), Paris, pp. 1-2; No. 485 (29 mai) p. 1.

—— *See* Dumas, Alexandre: L'apprentissage par le planeur.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le biplan Leyat.

—— *See* Seguin, Marc: M. Leyat shows utility of towed flight.

Новый учебный планеръ *Лейя*. [Leyat's new planer for instruction.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 12, 1911 г., Спб., pp. 20-21, ill.
Transl. from French by L. R

Liability. *See* Bombs: Tenants' liability for damage by bombs.

"Liberte."
Rev. Av., 8e année, No. 78 (31 mai 1913), Paris, p. 17, ill.

—— Le dirigeable "Liberté."
L'Aérophile, 17e année, No. 21 (1er nov. 1909), Paris, pp. 496-497, ill.

—— Essais du "Liberté."
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, p. 446, ill.

—— La réception du "Liberté."
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 507 (30 oct. 1909), Paris, p. 82.

—— Les sorties du "Liberté."
L'Aérophile, 17e année, No. 18 (15 sept. 1909), Paris, p. 422.

—— *See* Aéronefs: "République" aux manœuvres.

Liberty bell. Aeroplane escort for liberty bell.
Aerial Age, Vol. 2, No. 10 (Nov. 22, 1915), New York, p. 224.

Liberty prize. $10,000 liberty prize paid.
Aero, Vol. 3, No. 18 (Feb. 3, 1912), St. Louis, p. 358.

Liberty prize won, lost, won?
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1911), New York, p. 118.
The $10,000 prize offered for the fastest flight from Belmont Park around the Statue of Liberty and return.

Librairie des Sciences Aéronautique. (Editeur.) Vocabulaire de l'aviateur-constructeur.
Paris, 1911, pp. 143.

Library. The Aeronaut's library.
Flight, No. 110, Vol. 3, No. 5 (Feb. 4, 1911), London, p. 86.

—— New books for the aeronautical library.
Fly, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 9.

Lichtenstern, Fritz. Armierte und gepanzerte Flugzeuge.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 3/4 (Feb. 1915), Wien, pp. 55-57; Nr. 5/6 (März), pp. 73-74.

—— Die Entwicklung der Wasserflugzeuge.
Fachz. Flugt., Jahrg. 8, Nr. 17/18 (7. Mai 1914), Berlin, pp. 11-13; 19 (15. Mai), pp. 11-13; 21 (29. Mai), pp. 10-11; 23 (26. Juni), pp. 20-22; 24 (4. Juli), pp. 18-19; 25/26 (15. Juli), pp. 14-15.

—— Flugboote.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 24 (31. Dez. 1914), Wien, pp. 390-395.

Lichtenstern, Fritz. Gerüstzweidecker.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 11/12 (Juni 1915), Wien, pp. 154–158; Nr. 13/14 (Juli), pp. 181–18 Nr. 17/18 (Sept.), pp. 229–232.

Lidy. Le monoplan Lidy.
La Nature, 37. année, No. 1867, suppl. (6 mars 1909), Paris, p. 108, ill.

Liebenam, Bergassessor. Vorschlag zur Darstellung von Ballonfahrten auf Karten.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 16 (10. Aug. 1910), Berlin, pp. 18–19. ill.

Liebmann, Louis. *See* Frankfurt am Main. Internationale Luftschiffahrts-Ausstellung.

Liebmann, Louis, und Gustav Wahl. Katalog der historischen Abteilung der ersten internationallen Luftschiffahrts-Ausstellung (Ila) zu Frankfurt a. M. 1909.
Frankfurt a. M., Wüsten & Co., 1912, pp. 513, ill.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2 (22 Jan. 1913), Berlin, p. 42; Öst. Flug-Zeitschr. Jahrg. 6, Nr. 24 (25. Dez. 1912), Wien, p. 597; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 4 (15. Feb. 1913), pp. 70–71.

Liedel. Funérailles des lieutenants-aviateurs Liedel et Hubert.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 14 (15 juil. 1914), Bruxelles, pp. 211–213, ill.

—— Souscription au monument Liedel.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 14 (15 juil. 1914), Bruxelles, pp. 205–206.

Liefmann, Robert. Erfahrungen bei Ballon-Landungen in Frankreich.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913), Berlin, pp. 16–17, ill.

—— Freiballon und Flugzeug.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 5 (5. Marz 1913), Berlin, p. 119, ill.

—— Die Landung des Ballons "Tirol" und die Presse.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 12 (11. Juni 1913), Berlin, pp. 285–286, ill.

—— Die Presse und Luftfahrtunfälle.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 16 (6. Aug. 1913), Berlin, pp. 386–389, ill.

Liége. L'École Supérieure d'Aéronautique et de Construction mécanique de Liége.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1913), Bruxelles, pp. 233–235, ill.

—— Expériences d'hydroaéroplane à Liége.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 7 (juil. 1912), Casteau, pp. 51–52.

Life insurance and flying.
Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, p. 207.

Life preservers. Efficient life preservers for aviators.
Aerial Age, Vol. 2, No. 14 (Dec. 20, 1915), New York, p. 329.

Life-Saving. Hydro life-saving abilities shown.
Aero, Vol. 3, No. 26 (Mar. 30, 1912), St. Louis, p. 514.

—— May use hydro for life saving.
Aero, Vol. 3, No. 11 (Dec. 16, 1911), St. Louis, p. 214.

—— *See* Boddy.

—— *See* Palmer, Paul J.: The aeroplane and the Government Life Saving Service.

Lift. How an aeroplane lifts.
Flight, Nos. 76, 77, Vol. 2, Nos. 24, 25 (June 11, 18, 1910), London, pp. 445–446, 463–464, ill.

—— Lift coefficient and wing loading.
Flight, Vol. 6, No. 35 (Aug. 28, 1914), London, p. 907, ill.

—— The upper surface lift.
Flight, Vol. 2, No. 15 (Apr. 9, 1910), London, p. 281.

LIFT. *See* Drzewiecki, S.: Équations fondamentales pour l'étude expérimentale des aéroplanes.

—— *See* National Physical Laboratory: Some tests in the air channel at the National Physical Laboratory.

LIFTER, The direct.
Aero, Vol. 6, No. 106 (Jan. 1912), London, p. 17.

LIFTING planes. *See* Stanton, Thomas Ernest, and L. Bairstow: Report from the National Physical Laboratory on experiments made to determine the relative efficiencies of certain designs of rudders and lifting planes for dirigibles.

LIGA perúana pro aviación. Estatutos de la Liga peruana pro aviacion.
Lima, Imp. del Estado, 1910, pp. 8.

LIGEZ. 35 hp. 3-cylinder Ligez motor, etc.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 44 (Oct. 29, 1910), London, p. 885, ill.

—— *See* Oiseau: Aerial motors at the Salon.

—— *See* Robert, J.: Un nouveau moteur d'aviation: Le birotatif Ligez.

LIGHTHOUSE. Der erste deutsche Leuchtturm für Luftschiffe in Spandau.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 2 (26. Jan. 1910), p. 24.

LIGHTHOUSES. *See* Phares et signaux de navigation aérienne.

LIGHTING of a balloon. *See* Richarz, F.: Ueber die das Brockengespenst umgebenden Beugungsringe und das Lichtmaximum um den Korbschatten eines Ballons.

LIGHTING. Lighting and public safety.
Flight, No. 407, Vol. 8, No. 41 (Oct. 12, 1916), London, p. 872.

—— New lightning regulations.
Flight, Vol. 7, No. 52 (Dec. 24, 1915), London, p. 1018.

LIGHTING regulations.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 123, 178, 252, 288, 291, 403, 415, 473, 632, 656, 658, 767, 872, 896, 910, 1073, 1126, 1143.

LIGHTNING. Free balloon struck by lightning. An investigation of the facts.
Aeronautics, Vol. 3, No. 6 (June 1910), London, pp. 76–77, ill.

—— Protecting the aeronaut from lightning. How the dangers from atmospheric and other causes may be mitigated.
Scient. Amer. Suppl., No. 1860 (Aug. 26, 1911), New York, pp. 138–139, ill.

—— *See* "Delitzsch:" Die Vernichtung des Ballons "Delitzsch" durch Blitzschlag.

—— *See* Hildebrandt, Alfred: Danger of lightning to air-balloons.

—— *See* Wiener, Otto: Versuche mit Gasballonen im Felde elektrischer Funken und Blitzschutz von Luftschiffen.

LIGUE Nationale Aérienne. L'assemblée générale de la section majungaise.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, p. 382.

—— Au cours d'un banquet la Ligue Nationale Aérienne remet la Coupe Pommery à Brindejonc des Moulinais.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, pp. 676–677.

—— Les avions sanitaires au Sénat.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, pp. 380–381.

—— Assemblée générale [1913].
Rev. Aérienne, 6e année, No. 112 (10 juin 1913), Paris, pp. 327–328.

—— Assemblée générale de la Ligue Nationale Aérienne. [27 juin 1913.]
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, p. 384.

—— Assemblée générale extraordinaire du 23 mai 1914.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 136 (10 juin 1914), Paris, pp. 310–311.

Ligue Nationale Aérienne. Assemblée générale ordinaire du 23 mai 1914.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 136 (10 juin 1914), Paris, p. 310.

—— Nos comités.
Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 102, 104, 110, 112 (10 jan., 10 fév., 10 mai, 10 juin 1913), Paris pp. 27-28, 87-88, 269, 329.

—— Les comités.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, pp. 387-388.

—— Les cours de préparation militaire.

—— Les cours de préparation militaire.
Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 102, 110, 114, 118, 120, 122 (10 jan., 10 mai, 10 juil., 10 sept. 10 oct., 10 nov., 1913), Paris, pp. 26-27, 265, 386, 500-501, 565-566, 627, ill.

—— Les cours militaires.
Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 112, 124, (10 juin, 10 déc., 1913), Paris, pp. 325, 688.

—— Il faut effectuer le raid Colomb-Béchar-Tombouctou.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913), Paris, pp. 620-621.

—— Il faut multiplier les terrains d'atterissage.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (No. nov. 1913), Paris, p. 626.

—— Un grand meeting d'aviation à Juvisy.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, pp. 379-380.

—— Inauguration de la station aérienne de Longwy.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913), Paris, pp. 622-624, ill.

—— La Ligue Nationale Aérienne à la cinquième exposition de Locomotion Aérienne.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, p. 687.

—— La Ligue Nationale Aérienne à Nantes.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, pp. 382-383.

—— La Ligue Nationale Aérienne au lycée Louis-le-Grand.
Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 106, 108 (10 mars, 10 avril, 1913), Paris, pp. 143-145, 204-205, ill.

—— La L. N. A aux obsèques de Ch. Nieuport.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 104 (10 fév. 1913), Paris, p. 87.

—— La Ligue Nationale Aérienne aux obsèques de Perreyon.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, pp. 687-688.

—— La Ligue Nationale Aérienne en Égypte.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 108 (10 avril 1913), Paris, p. 205.

—— La Ligue Nationale Aérienne et l'École polytechnique.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 136 (10 juin 1914), Paris, p. 327.

—— La Ligue Nationale Aérienne et le gouvernement français.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 104 (10 fév. 1913), Paris, p. 83.

—— La neuvième grande fête de la L. N. A.
Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 102, 104, 106, 108 (10 jan., 10 fév., 10 mars, 10 avril, 1913), Paris, pp. 23, 87, 142, 203-204.

—— La neuvième fête de la Ligue Nationale Aérienne.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 110 (10 mai 1913), Paris, pp. 255-256.

—— La préparation militaire.
Rev. Aérienne, 7e année, Nos. 132, 134, 136, (10 avril, 10 mai, 10 juin, 1914), Paris, pp. 204, 205, 265, 327.

—— Prix d'aviation du conseil municipal de Paris et du conseil général de la Seine.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 115.

—— Les prix de 1,000 francs de Ligue Nationale Aérienne.
L'Aérophile, 17e année. No. 5 (1er mars 1909), p. 115.

Ligue Nationale Aérienne. Un prix de 2,000 francs.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), p. 140.

—— La propagande de la Ligue nationale aérienne dans l'Est.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 134 (10 mai 1914), Paris, pp. 257-258.

—— Le raid Paris-Le-Caire.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913), Paris, pp. 618–619, ill.

—— Rapport présenté à l'assemblée générale au nom du Comité directeur par M. le Secrétaire général. [23 mai 1914.]
Rev. Aérienne, 7e année, No. 136 (10 juin 1914), Paris, pp. 311-321.

—— Rapport présenté à l'Assemblée générale par M. le Secrétaire général au nom du Comité directeur.
Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 114, 116 (10 juil., 10 août 1913), Paris, pp. 384–386, 447–449.

—— La réponse du Gouvernement Français à la Ligue Nationale Aérienne.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 106 (10 mars 1913), Paris, p. 142.

—— La Revue Aérienne indépendante.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 137 (25 juin 1914), Paris, p. 331.

—— Les stations aériennes françaises.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, p. 380.

—— Les stations aériennes de France.
Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 110, 116, 120 (10 mai, 10 août, 10 oct., 1913), Paris, pp. 263–264, 440–443, 563–565, ill.

—— Les vœux de la Ligue nationale aérienne.
Techn. Aér., No. 86 (Jul. 15, 1913), Paris, pp. 58–59.

—— Section égyptienne. L'Assemblée générale de la Section égyptienne de L. N. A., [20 fév. 1914].
Rev. Aérienne, 7e année, No. 130 (10 mars 1914), Paris, pp. 141–143, ill.

Liley, H. Deakin. Momentum in air.
Flight, No. 206, Vol. 4, No. 49 (Dec. 7, 1912), London, p. 1155, diagr.

Lilienbach, Carl Lill v. Betrachtungen nach der "Titanic"-Katastrophe.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 20 (12. Mai 1912), Berlin, pp. 17–19.

—— Die militärische Verwendung von Luftfahrzeugen.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 2 (7. Jan. 1912), Berlin, pp. 17–19, ill.

—— Der Kanalflug um den De Forest-Preis.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 1 (1. Jän. 1911), Berlin, pp. 21-22, ill.

—— Motor flight and air sailing or gliding. The ideal is a machine capable of both kinds of flight.
Scient. Amer. Suppl., No. 1901 (June 8, 1912), New York, pp. 358–350.

—— Motoring und Segelflug.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 4-6 (21. Jan.–4. Feb. 1912), Berlin, pp. 19–21, 15–17, 21-24, ill.

—— Dem persönlichen Kunstflug entgegen. Glossen zum Peugeot-Preis. Ein englischer Gleit- und Schwingenflugapparat.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 33 (11. Aug. 1912), Berlin, pp. 19–21, ill.

—— Der Totalisateur bei Flugveranstaltungen.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 31 (28. Juli 1912), Berlin, pp. 15–16.

Lilienthal. Enthüllung des Lilienthal-Denkmals in Berlin-Lichterfelde.
Deutsche Luft.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 13 (24. Juni 1914), Berlin, pp. 291-292.

—— Das kürzlich enthüllte, von Prof. Breuer geschaffene Lilienthal-Denkmal in Berlin-Lichterfelde.
Technische Monatshefte, Heft 9, 1914, Stuttgart, p. 295, ill.

—— Lilienthal's portable glider.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 182, ill.

Lilienthal. *See* Heitman, Charles: Lilienthal.

—— *See* Margoulis, W.: Les expériences de Lilienthal.

Lilienthal, Gustav. Early experiments of Otto and Gustav Lilienthal.
Aërl. Journ., Vol. 13 (July 1909), London, pp. 85-87, ill.

—— Der geheimnisvolle Vorwärtszug. Untersuchungen über den Segelflug.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch., Band 4, 1913, München, pp. 145-149, ill.

—— Man flight.
Aer. Journ., Vol. 14, No. 54 (Apr. 1910), London, p. 88.

—— Müheloser Segelflug der Vögel.
Flugsport, Band 5, 1913, Frankfurt a. M., pp. 584-594.

—— Ueber Flugtechnik.
Motorwagen, Vol. 12, 1909, Berlin, pp. 727-729, 747-748.

—— The value of "K." Translated by W. R. Turnbull.
Aerl., Journal, Vol. 19, No. 76 (Oct.-Dec. 1915), London, pp. 122-138, diagr.

—— Die Weiterentwicklung der Flugtechnik, Vortrag.
Luftschiffahrt, Vol. 1, No. 3, 1910, Bielefeld, pp. 1-6.

—— *See* Lilienthal, Otto: Birdflight as the basis of aviation.

Lilienthal, Otto. At Rhinow.
James Means, Epitome, Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 32-34.
Translation of an extract in Zeitschrift für Luftschiffahrt, Mar. 1896.)

—— The best shapes for wings.
James Means, Epitome, Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 35-37.
(Abridged translation from Zeitschrift für Luftschiffahrt, 14. Jahrgang, Heft 10.)

Lilienthal, Otto and Gustave. Birdflight as the basis of aviation; a contribution toward a system of aviation compiled from the results of numerous experiments made by O. and G. Lilienthal, with a biographical introduction and addendum by Gustave Lilienthal.
New York, Longmans, Green and Co., 1911, pp. xxiv, 142, ill.
Translated from the second edition by A. W. Isenthal.
Reviewed in: Aero, Vol. 5, No. 98 (May 1911), London, p. 61.

Lilienthal, Otto. Deutsche Luftfahrer.
Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, p. 292, ill.

—— Der Gleitflug. B. Der persönliche Kunstflug.
Süring, R.: Moedenbecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 592-600.

—— Lilienthal.
Aeronautics, Vol., 2, No. 7 (July 1909), London, pp. 71-72, ill.

Lilienthal, Otto, and Percy Sinclair Pilcher. The Lilienthal and Pilcher gliders compared.
Flight, Vol. 2, No. 1 (Jan. 1, 1910), London, pp. 6-8, 19-22.

—— Eine Lilienthal-Medaille.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 4 (22. Feb. 1911), Berlin, pp. 25-26, ill.

—— Otto Lilienthal, der Begründer der modernen Flugtechnik.
Die Luftflotte, Jahrg. 3, Nr. 10 (Okt. 1911), Mannheim, pp. 151-152.

—— Our teachers in sailing flight.
James Means, Epitome, Aeronautical Annual. Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 24-31.
(Reprint of translation from Prometheus in Aeron. Ann., 1897.)

—— Practical experiments for the development of human flight.
James Means, Epitome, Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 7-20, ill.

Lilienthal, Otto und Gustav. Der Vogelflug als Grundlage der Fliegekunst. Ein Beitrag zur Systematik der Flugtechnik.
Berlin, 1910, pp. 218, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 10 (15. Mai 1910), Wien, pp. 185-186.

Lilienthal, Otto. *See* Kassner, C.: Otto Lilienthals Flugstätten und Vorschläge zu seiner Ehrung.

—— *See* Lilienthal, Gustav: Early experiments of Otto and Gustav Lilienthal.

—— *See* Müllenhoff, Karl: Otto Lilienthal.

—— *See* Wright, Wilbur: Otto Lilienthal.

Lille. La grande fête aérostatique de Lille. Vingt-quatre ballons s'élèvent du Champ de Mars et tentent d'atteindre Ruyaulcourt, le point d'atterrissage désigné.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1913), Bruxelles, pp. 236-237.

Lillie, Max. Lillie tractor reflects credit on late pilot.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 7 (Nov. 15, 1913), Chicago, pp. 84-85, diagr.

—— Max Lillie entered in aero and hydro cruise.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 2 (Apr. 12, 1913), Chicago, p. 21.

—— *See* Loening, Grover Cleveland: Report on the recent Lillie accident.

—— *See* Wing: Wing collapse blamed for Lillie's death.

Lima, Henrique Ferreira. Noticia de algumas antigas ascensões aerostaticas realisadas em Portugal.
Revista Aeronautica, 3 anno, Nos. 2, 3 (mar.-abril, maio-junho, 1913), Lisboa, pp. 20-22, 45-47, ill.

Limitations. Limitations of the aeroplane.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 10 (Sept. 7, 1912), New York, p. 190.

Linde-Frank-Caro process. *See* Barnitz, Harry L.: Modern processes for the technical production of hydrogen for dirigible airships and balloons.

Lindenberg. Das drachten Automobil des klg. Aeronautischen Observatoriums Lindenberg.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 3 (4. Feb. 1914), Berlin, p. 62.

—— La station d'essais aéronautiques de Lindenberg. (Germany.)
Génie Civil, Vol. 56, No. 1 (6 nov. 1909), Paris, p. 17.

—— *See* Assmann, Richard, ed.: Die Arbeiten des königlich preussischen Aëronautischen Observatoriums bei Lindenberg im Jahre 1911. VII. Band.

—— *See* Assmann, Richard, ed.: Die Arbeiten des Königl. preussischen Aëronautischen Observatoriums bei Lindenberg im Jahre 1912. VIII. Band.

—— *See* Assmann, Richard: Die Gefahren der Luftschiffahrt und die Mittel,sie zu verringern.

—— *See* Assmann, Richard: Das Königlich preussische aeronautische Observatorium, Lindenberg.

—— *See* Berson, Arthur O.: Die Ostafrika-Expedition des Königl. preuss. aeronautischen Observatoriums zu Lindenberg.

Lindenmann, H. Bettag im Luftballon.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 10. Nr. 9 (Sept. 1916), Bern, pp. 130-134.

Linder, C. Y. *See* Manning, W. O.: Wanted, better aero engines.

Lindkvist. Appareil Lindkvist à ailes rotatives.
L'Aéro-mécanique, 2e année, No. 3 (10 oct., 1909), Bruxelles, p. 27, diagr.

Lindpainter. [The Lindpainter machine.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 7 (Juli 1912), Bern, p. 178, ill.

—— No. 3.
Rev. Av., 5e année, No. 46 (1er sept. 1910), Paris, p. 201.

Lindt, W. Ein Libellenquadrant in neuer Form für astronomische Ortsbestimmungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 11 (29. Mai 1912), Berlin, pp. 273-274.

Linen fabrics. *See* Gibbons, Willis A., and Omar H. Smith: Balloon and aeroplane fabrics.

Ling, Edward M. Notes on the Gnome.
Flight, No. 208, Vol. 4, No. 51 (Dec. 21, 1912), London, p. 1198.

—— Small fittings for model aeroplanes.
Aero, Vol. 2, No. 33 (Jan. 4, 1910), London, p. 12, diagr.

Linh, Mac. Les reconnaissances aériennes.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 4 (15 fév. 1913), Bruxelles, pp. 69-70.

Linhart, Adolf. Neue Gesichtspunkte in der Flugfrage.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 11 (10. Juni 1913), Wien, pp. 263-266; Nr. 13 (10. Juli), pp. 323-327; Nr. 14 (25. Juli), pp. 349-351; Nr. 16 (25. Aug.), pp. 390-395.

Linke. Motion of the wind near the ground and disturbances.
Flugsport (Dec. 18, 1912).

Linke, Franz. Aeronautische Meteorologie. Teil I, II.
München und Berlin, 1911, R. Oldenbourg, pp. viii, 133 (T. I) viii, 126 (T. II), ill.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 11/12 (15. Juni 1012), Wien, p. 387; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 8 (15. Apr. 1911), Wien, pp. 155-156; Zeitschr. Flugt. Motorluftsch., Jahrg. 3, Heft 19 (12. Okt. 1912), Berlin, p. 256.

—— Aeronautische Meteorologie.
Frankfurt a. M., Franz Benjamin Auffarth, 1912, 2 vols., pp. 133, 126, ill.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913), Berlin, p. 18; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 11. Nr. 1 (1. Jan. 1912), Wien, p. 14.

—— Denkschrift über den ersten Deutschen Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein 1911.
Frankfurt a. M., Franz Benjamin Auffarth.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 14 (10. Juli 1912), Berlin, p. 351.

—— Feinmechanik und Luftschiffahrt.
Deutsche Mechaniker-Zeitung, 1910, Heft 2 (Jan. 15, 1910), Berlin, pp. 15-18; Heft 3 (Feb. 1, 1910), pp. 21-27, ill.
Abstract in Report Advisory Committees for Aeronautics 1909-1910, London, 1910, pp. 183-184.

—— Der Gewitterdienst der Internationalen Luftschiffahrts-Ausstellung in Frankfurt a. Main, 1909.
Jahresb. Phys. Ver., Frankfurt am Main, 1908-1909, Frankfurt a. Main, 1910, pp. 102-114.

—— Die Luftschiffahrt von Montgolfier bis Gràf Zeppelin. Mit einem Beitrag ueber Militaerluftschiffahrt von Hildebrandt, 1910.

—— Meteorologische Ausbildung des Fliegers.
München, R. Oldenbourg, 1913, pp. 70, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien, p. 362.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 16 (6. Aug. 1913), Berlin, p. 395.

—— Moderne Luftschiffahrt.
Berlin, Verlagsbuchhandlung Alfred Schall.

Linke Walther. Die Gefahren des Zweischraubenantriebes und die zu ihrer Verminderung möglichen Mittel.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 9 (31. März 1912), Berlin, pp. 217-219, ill.

Linnekogel. Linnekogel sets new height mark.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 16 (July 18, 1914), Chicago, p. 190.

Linon. *See* Sweerts, Gaston: The Linon monoplane.

Linz. Das Fliegerdenkmal in Linz.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 22 (10. Nov. 1913), Wien. pp. 556.

—— *See* Paris: Von Paris nach Linz.

Lioré, Fernand. Les châssis d'atterrissage.
L'Aérophile, 19e année, No. 13 (1er juil. 1911), Paris, p. 316, diagr.

Lioré, Fernand. Fernand Lioré.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, pp. 365, 366, diagr.

—— Le monoplan Lioré.
L'Aéroanaute, 43e année, No. 560 (5 nov. 1910), Paris, p. 400, ill.

—— La nouvelle hélice Lioré.
L'Aéro, 5e année, numéro spécial, p. 4, ill.

—— Sur les châssis d'atterrissage.
L'Aérophile, 19e année, No. 23 (1er déc. 1911), Paris, p. 554.

—— *See* Oiseau: Impressions of the Paris Show; the Lioré monoplane.

Монопланъ Ліоре. [Lioré's monoplane.]
Библ. Воздухоплав., No. 6, 1910 г., Спб., p. 74, ill.

Lipmann. Einführung in die Aeronautik.
Leipzig, Veit und Cie, 1911, pp. 1-252, ill.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 6, Nr. 7 (10. Apr. 1912), Wien, p. 156; Wien. Luftsch, Zeit., Jahrg. 10, Nr. 22 (15. Nov. 1911), Wien, p. 431; Zeitschr. Flugt. Motorluftsch., Jahrg. 3. Heft 5 (16. März 1912), Berlin, p. 80.

Lippman, Adolf. Ueber eine elementare Erklärung des dynamischem Fluges mit Hilfe der geometrischen Summe.
Zeit. gew Unt., Vol. 24, 1909, Leipzig, pp. 171-176.

Lisbon. As festas de aviação da Cidade de Lisboa.
Revista Aeronautica, 3 anno, No. 3 (maio-Junho 1913), Lisboa, pp. 41-43.

—— Concurso de balões livres no Stadium de Lisboa.
Revista Aeronautica, anno 5, No. 3 (julho a sept. 1915), Lisboa, pp. 26-31.

List, William, *ed.* Motorist's and aviatot's year-book.
London, 1910.

Literature. Aeronautic literature.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, p. 137.

—— *See* Ledeboer, John Henry: The function of literature.

Litrè, Emile. L'aviation et le mouvement terrestre.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 51 (1er fév. 1912), Paris, pp. 93-94.

—— L'aviation et le mouvement terrestre, théorie aéro-dynamique du virage, des effets gyroscopiques dirccts, du capotage et des retours spontanés.
Paris, Gauthier-Villars, 1912, pp. 44.

—— Le mouvement terrestre et effets gyroscopiques.
Techn. Aér., Vol. 4, Nos. 47, 48 (1, 15 déc. 1911), Paris, pp. 323-329, 356-365, ill.

—— Le mouvement terrestre et les forces qui en dérivent dans les virages.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 44 (15 oct. 1911), Paris, pp. 224-231, diagr.

—— Les plans de virage et le vol à voile.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 41 (1er sept. 1911), Paris, pp. 127-130, diagr.

Liverpool Aviation Society.
Flight, Vol. 1, Nos. 37, 41, 42 (Sept. 11, Oct. 9, 16, 1909), London, pp. 563, 628, 654.

Liversedge, A. J. Possibilities of the large airship.
Fortnightly Review, Vol. 104 (Dec. 1915), New York, pp. 1079-1092.

Livonia. Livonia castings.
Flight, No. 148, Vol. 3, No. 43 (Oct. 28, 1911), London, p. 934, ill.

Lloyd. The Hungarian Lloyd biplane.
Flight, Vol. 7, No. 20 (May 14, 1915), London, pp. 334-336, ill.

Lloyd, F. Lindsey. How the altitude of an aeroplane is measured.
Flight, No. 92, Vol. 2, No. 40 (Oct. 1, 1910), London. pp. 790-791.

Lloyd, Herbert F. Aeroplane surfaces and controls.
Aeronautics, Vol. 4, No. 39 (May 1911), London, pp. 43–51, ill.

—— La soudure des parties métalliques d'aéroplanes.
Reviewed in: L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 4 (avril 1912), Casteau, p. 28.

—— "Oxy-acetylene welding" as applied to aeroplane construction.
Aeronautics, Vol. 5, No. 49 (Mar. 1912), London, pp 57–63, ill.

—— Paris aeronautical exhibition.
Aero. Journ., Vol. 13 (Oct. 1909), London, pp. 118–122, ill.

Load. Proportionate load carried by the wing spars.
Flight, Vol. 5, No. 50 (Dec. 13, 1913), London, p. 1363, diagr.

Loading device. Non-stop delivery to aeroplanes. A proposed device for taking on board supplies while in full flight.
Scient. Amer. Suppl., No. 1925 (Nov. 23, 1912), New York, pp. 334–336, diagr.

Lobanoff, N. L' "aéro-neige" en Russie.
Rev. Aéro. Auto. 2e année, No. 15 (30 juin 1914), Paris, pp. 297–304, ill.

Locality, Determination of. *See* Kobbe, S. von: Zur Frage der Ortsbestimmung nach Fixternen mit dem Libellen quadranten.

Location. *See* Brill, Alfred: Instrument zur graphischen Auswertung astronomischer Positionsbestimmungen nach der Standinienmethode.

—— *See* Glund: Astronomische Ortsbestimmungen im Luftschiff.

—— *See* Leick, W.: Ein Beitrag zur astronomischen Ortsbestimmung im Ballon.

Lochet, G. Les assurances et l'aviation.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1, 1910, Paris, pp. 252–258.

—— Les assurances et l'aviation. Les difficultés du risque d'aviateur.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 3, 1912, Paris, pp. 277–281.

—— L'inutilité d'un "Bureau Veritas" aérien.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1, 1910, Paris, pp. 325–331.

—— La locomotion aérienne en 1910. Rapport officiel de la première exposition internationale de locomotion aérienne.
Paris, Librairie aéronautique, 1910 (dépôt 1912), pp. 127.
Introduction par M. d'Estournelles de Constant.

Lockyer, W. J. S. Southern Hemisphere Surface-Air Circulation (Solar Physics Committee).
London, Wyman and Sons, 1910, pp. 110, and 16 pl.

Lodge. The Lodge sparking plug.
Aeronautics, Vol. 10, No. 128, n. s. (Mar. 29, 1916), London, p. 221, ill.

Lodge, Alec M. Sparking plugs—their design, choice, and use.
Birmingham, Lodge Brothers and Co.

Loebner. Den Frankensteiner Luftschiffern zum 14. Mai 1912.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 10 (15. Mai 1912), Berlin, pp. 243, ill.

Löcher in der Luft.
Motorwagen, Jahrg. 18, Hft. 24 (10. Dez. 1915), Berlin, p. 443.

Lönholdt, Franz. Betrachtungen über Fahrten und Havarien der Zeppelin-Luftkreuzer. Nebst Vorschlägen zum Bau und Betrieb von Motorluftschiffen starren Systems.
Frankfurt a. M., Verlag von Gebrüder [1912], pp. 36, ill.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 22 (25. Nov. 1912), Wien, p. 547.

Loening. The Loening "Aeroboat."
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June 1912), New York, pp. 159, 162-163, ill.

Loening, Albert Palmer. "I. L. A."
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, pp. 135-136.

— "Ila." The Aeronautical Exposition.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 2 (Sept. 1909), New York, pp. 77-78, ill.

Loening, Grover Cleveland. Automatic stability of aeroplanes. Comments on some American patents.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 19 (May 13, 1911), New York, pp. 470-471, 488, ill.

— Comparison of the successful types of aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1910), New York, pp. 43-45, 73.

— Description of the successful types of aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1910), New York, pp. 2-7, 25, ill.

— Encouraging development of water planes abroad.
Flying, Vol. 2, No. 6 (July 1913), New York, pp. 16-17, 20-21, ill.

— Engineering and aviation.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 1 (Jan. 1912), New York, p. 34.

— Étude comparative entre les différents types d'aéroplanes.
Rev. Av., 5e année, No. 40 (1er mars 1910), Paris, pp. 51-52.

— The flying yacht—will it follow the flying boat?
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 7 (August 1912), New York, pp. 26-27, ill.

— Historical and scientific features of the aero show.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 4 (May 1912), New York, pp. 34-35.

— Lessons of the 1911 International Cup Race. Comparative features of the types.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 8 (Aug. 19, 1911), New York, pp. 170, 176-177, diagr.

— Loening continues development and trials of his "Aero-boat."
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 4 (Oct. 26, 1912), Chicago, p. 58, ill.

— Military aeroplanes.
Jamaica Plain, Mass., 1915, G. C. Loening, Sturtevant Aeroplane Co., pp. 169, ill.

— Military aeroplanes; an explanatory consideration of their characteristics, performances, construction, maintenance, and operation, for the use of aviators.
Jamaica Plain, Mass., 1916, G. C. Loening, pp. 182, ill.
Reviewed in: Aerial Age, Vol. 1, No. 16 (July 5, 1915), New York, pp. 371, 382, ill.

— Military Aviation.
San Diego, California, Frye and Smith, 1915, pp. 7, ill.
Prepared for Signal Corps Aviation School, San Diego, Cal.
Boston, W. S. Best Printing Co., 1916, pp. 182, ill.

— Monoplanes and biplanes, their design, construction, and operation; the application of aerodynamic theory with a complete description and comparison of the notable types.
New York, Munn & Co., Inc., 1911, pp. xiv, 331, ill.
London, Sampson Low, Marston and Co., 1911, pp. 348, ill.

— New development in aeroplane construction. Three European types embodying unusual features.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 20 (Nov. 11, 1911), New York, pp. 428-429, ill.

— New steps in aeroboat develpoment.
Flying, Vol. 2, No. 12 (Jan. 1914), New York, pp. 20-22, ill.

— The new Wright aeroboat Type "G."
Aeronautics, Vol. 14, No. 11 (June 15, 1914), New York, pp. 170-171, ill.

LOENING, GROVER CLEVELAND. The new Wright aeroboat type "G"—an interesting development in marine aeroplanes.
Flying, Vol. 3, No. 6 (July 1914), New York, pp. 181-182, ill.

—— The new Wright control.
Flying, Vol. 3, No. 2 (Mar. 1914), New York, p. 60, diagr.

—— The new Wright model "E" single propeller biplane and the new Wright six-cylinder motor.
Aircraft, Vol. 4, No. 9 (Nov. 1913), New York, p. 210, ill.

—— The practice and theory of aviation.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 70; I. No. 1816 (Oct. 22, 1910, New York; II, No. 1817 (Oct. 29, 1910), pp. 260-262, 276-277, ill.; III, No. 1818 (Nov. 5, 1910), pp. 300-302; IV, No. 1819 (Nov. 12, 1910), pp. 308-310; V, No. 1820 (Nov. 19, 1910), pp. 332-334; VI, No. 1821 (Nov. 26, 1910), pp. 338-339; VII, No. 1822 (Dec. 3, 1910), pp. 366-368.

—— Progress in aerodynamics. Studying the aeroplane in the laboratory.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 16 (Oct. 14, 1911), New York, pp. 340-341, ill.

—— The recent gliding experiments of the Wrights.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 19 (Nov. 4, 1911), New York, pp. 404-405, ill.

—— Report on the recent Lillie accident.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 26 (Sept. 27, 1913), Chicago, pp. 481-482.

—— Some technical aspects of the aero show.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 5 (June 1912), New York, pp. 32-34, ill.

—— The steel construction of aeroplanes.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 2 (Aug. 15, 1916), New York, pp. 12-15, ill.

—— The Wright automatic stabilizer.
Flying, Vol. 2, No. 12 (Jan. 1914), New York, p. 29, ill.

—— The Wright aviation school at Simms Station.
Flying, Vol. 3, No. 3 (Apr. 1914), New York, pp. 76-77, 94, ill.

—— The Wright Company's new hydro-aeroplane model C-H, the result of Orville Wright's latest experiment on the efficiency and airworthiness of these craft.
Aircraft, Vol. 4, No. 7 (Sept. 1913), New York, pp. 152-153, ill.

—— The Wright hydro-aeroplanes.
Flying, Vol. 2, No. 8 (Sept. 1913), New York, pp. 20-22, ill.

LOESSL, HERMAN RITTER V. Hermann Ritter von Loessl.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 7 (1. Apr. 1910), Wien, pp. 102-103.

—— Die Loessl-Gedenktafel in Aussee.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien, p. 355.

LOESSL, FREDIRICH RITTER V. Osterreichische Luftfahrer.
Hoernes, Hermann, Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 320-323.

LÖSZIS, FRIEDRICH RITTER V. *See* Baumann: Zur Gedenktafelenthüllung Friedrich Ritter v. Löszis.

LÖWY, ROBERT. Die Bernoullische Gleichung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 17 (10. Sept. 1913), Wien, pp. 413-415.

LOGAN, M. B. Aviation in Canada.
Aero, Vol. 2, No. 56 (June 14, 1910), London, p. 479.

LOGAN, M. P. Solution of flight problems by graphical methods.
Engineering, Vol. 88, No. (July 16, 1909), pp.

LOGUE, W. H. Bats to fight rats.
Aerial Age, Vol. 3, No. 2 (Mar. 27, 1916), New York, p. 54.

LOHMANN, GEORG. Die Entwicklung der Flugmaschinen.
Berlin, 1911.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 12 (15. Juni 1911), Wien, p. 234.

Lohner. Lohner arrowplane.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. 235, ill.

— *See* v. Umlauff, Hans: Wie der Lohner-Pfeilflieger entstand.

Lohner, Jacob. Arrowplane dreadnought Jacob Lohner.
Flight, No. 188, Vol. 4, No. 31 (Aug. 3, 1912), London, p. 697, ill.

— The Lohnor arrow-plane dreadnaught. (Army type.)
Flight, No. 186, Vol. 4, No. 29 (July 20, 1912), London, p. 651, ill.

Lohner-Daimler. Der Lohner-Daimler-Apparat.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 53 (29. Dez. 1912), Berlin, pp. 19–21, ill.

— Der neue Lohner-Daimler.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. (10. März 1912), Wien, p. 111.

Lohr, J. M. *See* Bancroft, Wilder D., and J. M. Lohr: The tensile strengths of the copper-zinc alloys.

Lohr, Lenox R. The rotating cylinder motor.
Sibly Journal of Mechanical Engineering (Mar. 1913), Ithaca, N. Y., ill.

Loisel. L'aéroplane et la stabilité.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 23 (1er déc. 1913), Bruxelles, pp. 370–371.

— Ailes battantes contre aéroplanes.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 9 (1er mai 1911), Bruxelles, p. 6.

— A la Fédération Aéronautique Internationale.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 4 (15 fév. 1913), Bruxelles, pp. 68–69.

— A la Société Française de Navigation Aérienne.
L'Aéronaute, 43e année, No. 532 (23 avril 1910), Paris, p. 141.

— À propos de la stabilité.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 21 (1er nov. 1912), Bruxelles, p. 4.

— L'Aviation maritime à Monaco.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 8 (15 avril 1913), Bruxelles, p. 124.

— En glanant.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 11 (1er juin 1911), Bruxelles, pp. 7–8; No. 22 (15 nov. 1911), p. 5.

— En glanant: Contre la "Sacro-Sainte."
La Conq. l'Air, 9e année, No. 22 (15 nov. 1912), Bruxelles, p. 3.

— En glanant: L'aéroplane rigide.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 13 (1er juil. 1913), Bruxelles, p. 211.

— En glanant: Vieux comme le monde.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 3 (1er fév. 1913), Bruxelles, p. 46.

— En glanant. Expériences intéressantes.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 8 (15 avril 1914), Bruxelles, pp. 117–118.

— Étienne Lenoir. Le génial inventeur du moteur à gaz glorifié à Paris.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er janv. 1913), Bruxelles, pp. 2–3, ill.

— Un gros événement. Un premier concours d'ailes battantes.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, pp. 98–99.

Loisel. Le meilleur modèle; la meilleure méthode.
L'Aéro-Mécanique, 6 année, No. 4 (nov. 10, 1913), Bruxelles, pp. 30–31.

— Le meilleur modèle; la meilleure méthode.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 23 (1er déc. 1913), Bruxelles, pp. 367–368.

— La sécurité en aéroplane.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 23 (1er déc. 1913), Bruxelles, pp. 369–370.

— *See* Bonnet, G.: Un nouvel engin aérien.

Lôme. "Dupuy de Lôme."
Rev. Av., 8e année, No. 78 (31 mai 1913), Paris, p. 16, ill.

Lommatzch-Kotchnikoff. Essais du parachute Lommatzch-Kotchnikoff.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 2 (15 janv. 1913), Bruxelles, p. 29.

London. The aerial defence of London. [Editorial.]
Flight, Vol 7, No. 39 (Sept. 24, 1915), London, pp. 709–710.

—— Перелетъ изъ Лондона въ Парижъ безъ спуска. [Aerial flight from London to Paris without descending.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 7–8, 1911 г., Спб., p. 69, ill.
Aviator Prier's flight.

—— Air attack and London. [Editorial.]
Flight, Vol. 7, No. 51 (Dec. 17, 1915), London, pp. 979–980.

—— Air raid precautions at London Hospital.
Flight, Vol. 7, No. 23 (June 4, 1915), London, p. 398.

—— The annual aero show in London. The present status of the art as illustrated by the Olympia exhibits.
Scient. Amer. Suppl., Nos. 1999–2000 (Apr. 25, 1914–May 2, 1914), New York, pp. 264–266, 276–279, ill.

—— La course Londres-Paris-Londres.
Techn. Aér., Tome 10, No. 111 (1er août 1914), Paris, pp. iv–v.

—— La course Londres-Paris-Londres, 11 juillet 1914, 800 kilométres.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris, pp. 405–406.

—— The defence of London.
Flight, Vol. 7, No. 44 (Oct. 29, 1915), London, pp. 815–817.
Flight, No. 379, Vol. 8, No. 13 (Mar. 30, 1916), London, p. 274.

—— The defence of London against Zeppelin attacks.
Flying, Vol. 4, No. 10 (Nov. 1915), New York, p. 745.

—— Le Derby aérien de Londres.
L'Aéro-Mécanique, 6 année, No. 2 (sept. 10, 1913), Bruxelles, pp. 12–13, map.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 18 (15 sept. 1913), Bruxelles, pp. 293–294, map.

—— Une école suisse d'aviation à Londres.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 9, Nr. 10 (Okt. 1915), Bern, p. 172.

—— The flight from London to Manchester.
Scient. Amer., Vol. 102, No. 20 (May 14, 1910), New York, pp. 397–398, ill.

—— Der Flug London-Manchester.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 10 (15. Mai 1910), Wien, pp. 176–177.

—— Flying over London forbidden by law.
Flying, Vol. 2, No. 10 (Nov. 1913), New York, p. 27.

—— London Aerial Derby plans announced.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 7 (May 16, 1914), Chicago, p. 82.

—— London aerodrome.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 124.

—— The London and Provincial Aviation Co.
Aeronautics, Vol. 8, No. 82 (May 12, 1915), London, p. 317.

—— London and Provincial. The new L. and P. fuselage biplane.
Flight, No. 396, Vol. 8, No. 30 (July 27, 1916), London, pp. 623–628, ill.

—— London Balloon Company, R. E., A. T.
Aeronautics, Vol. 2, No. 12 (Dec. 1909), London, p. 145, ill.

—— "London Day," Hendon.
Flight, Vol. 5, No. 17 (Apr. 26, 1913), London, p. 469, ill.

LONDON. London from above.
Aeronautics, Vol. 8, Nos. 83, 84, 85, 86 (May 19, 26, June 2, 9, 1915), London, pp. 321, 339, 359, 377, ill.

—— The London gulls.
Flight, Vol. 6, No. 11 (Mar. 14, 1914), London, p. 259, ill.

—— London to Manchester. A record of the facts.
Aero, Vol. 2, No. 50 (May 3, 1910), London, pp. 343–347, ill.

—— London to Manchester and back air race.
Flight, Vol. 6, No. 25 (June 19, 1914), London, p. 658, map.

—— The London to Manchester flight.
Aeronautics, Vol. 3, No. 5 (May, 1910), London, pp. 60–63, ill.

—— London to Manchester flight. Mr. Cody's disappointment.
Flight, Vol. 1, No. 42 (Oct. 16, 1909), London, p. 656.

—— The London-Manchester £10,000 flight prize.
Flight, Vol. 2, No. 18 (Apr. 30, 1910), London, pp. 326–328.

—— London-Manchester-London air race.
Flight, Vol. 6, No. 26 (June 26, 1914), London, pp. 681–683, ill.

—— Flug einer Dame London-Paris.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 8 (15. Apr. 1912), Wien, pp. 124–126.

—— London-Paris-London.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 11 (1. Aug. 1914), Wien, p. 192.

—— London-Paris-London race (July 11, 1914).
Flight, Vol. 6, Nos. 28, 29 (July 10, 17, 1914), London, pp. 734–735, 750–754, ill., map.

—— London-Paris-London race. (Regulations.)
Aeronautics, Vol. 7, No. 76 (June 1914), London, p. 180.

—— London—through German eyes.
Flight, No. 368, Vol. 8, No. 2 (Jan. 13, 1916), London, pp. 28–29, ill.

—— London's fear of a Zeppelin raid.
Literary Digest, Vol. 49, (Oct. 17, 1914), New York, pp. 729–730, ill., map.

—— London's 1915–16 Lord Mayor: Sir Charles C. Wakefield.
Flight, Vol. 7, No. 46 (Nov. 12 ,1915), London, p. 876, ill.

—— Die Luftschiffurcht in London.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 14 (15. Nov. 1914), Wien, pp. 229–230.

—— Over London in a Zep.
Literary Digest, Vol. 51 (Oct. 9, 1915), New York, p. 782.

—— Review of the machines at the London Aerodrome—General view of the machines lined up.
Flight, No. 197, Vol. 4, No. 40 (Oct. 5, 1912), London, p. 887, ill.

—— Rund um London.
Deutsche Luftf-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 22 (29. Okt. 1913), Berlin, p. 535.

—— Von London nach Paris.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 9 (1. Mai 1911), Wien, p. 159.

—— What Zeppelin did to London.
Literary Digest, Vol. 51 (Oct. 2, 1915), New York, p. 718.

—— Zeppelin attack on London.
Outlook, Vol. 111 (Sept. 29, 1915), New York, pp. 240–241.

—— *See* Wakeye: The defence of London.

LONDON, Science Museum. A catalogue of an exhibition of apparatus illustrating the application of scientific principles to aeronautics.
London, Published by H. M. Stationery Office, printed by Eyre and Spottiswoode, ltd., 1912, pp. 20, pls.

LONG, J. B. D. The Long monoplane, etc.
Flight, No. 112, Vol. 3, No. 7 (Feb. 18, 1911), London, p. 137, ill.

LONG, JOHN J. A review of aeronautical progress.
Aeronautics, Vol. 15, No. 4 (Aug. 31, 1914), New York, pp. 51, 62.

LONG BRANCH. Aeroplane exhibition at Long Branch.
Aerial Age, Vol. 3, No. 21 (Aug. 7, 1916), New York, p. 623.

LONG-DISTANCE ballooning.
Aeronautics, Vol. 11, No. 4 (Oct. 1912), New York, p. 114, ill.

LONG ISLAND. Long Island has open season.
Aero, Vol. 3, No. 23 (Mar. 9, 1912), St. Louis, p. 455.

—— Starting on the snow at Long Island fields.
Aero, Vol. 3, No. 11 (Dec. 16, 1911), St. Louis, p. 217.

LONGCHAMP. Fête aérienne de Longchamp.
L'Aérophile, 22ᵉ année, Nos. 11, 12 (1ᵉʳ-15 juin 1914), Paris, p. 252, 274.

—— Un grand meeting d'aviation à Longchamp . . . 6 juin 1914.
Rev. Aérienne, 7ᵉ année, No. 135 (25 mai 1914), Paris, pp. 292-293.

LONGITUDE. *See* Latitude and longitude.

LONGITUDINAL stability. *See* Stability, Longitudinal.

LONGONI, EDGARDO. La navigazione aerea. 1. Areostati e dirigibili. 2. Aeroplani e machine volanti.
Milano, Sonzogno, 1909, pp. 124-128.

LONGUEMARE carbureter. *See* Rivière, Pierre: Le nouveau carburateur Longuemare

LOO, W. P. *See* Zahm, Albert Francis, and W. P. Loo: note on the dynamics of a gyroscopic particle with special reference to periodic stresses in a propeller.

LOOP the loop. The aero loop the loop accomplished.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 23 (Sept. 6, 1913), Chicago, p. 431.

—— The looper comes into his own.
Aeronautics, Vol. 8, No. 84 (May 26, 1915), London, p. 338.

—— Il "Looping" di Manissero.
Navigazione Aerea, anno 3, Nos. 1-2 (gen., feb. 1914), Roma, pp. 16-17.

—— "Looping the loop" in the air.
Aeronautics, Vol. 3, No. 11 (Nov. 1910), London, p. 168.

—— Looping the loop in the air.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 4 (Apr. 26, 1913), Chicago, p. 68.

—— *See* Goodden, F. W.: Pilot loops loop at night.

—— *See* James Sydney V.: Note on the so-called "Loop-the-loop" of Pégoud.

LOOPING the loop. Expériences de Pégoud à Gand.
La Conq. l'Air, 10ᵉ année, No. 22 (15 nov. 1913), Bruxelles, pp. 352-355, ill.

—— Looping forcé.
La Conq. l'Air, 10ᵉ année, No. 24 (15 déc. 1913), Bruxelles, p. 390.

—— Looping the loop in the air.
Literary Digest, Vol. 46 (Jan.-June 1913), New York, pp. 1056-1057, ill.

—— "Looping the loop" spreads.
Flight, Vol. 5, No. 47 (Nov. 22, 1913), London, pp. 1283, ill.

—— Pégoud s'entraîne.
La Conq. l'Air, 10ᵉ année, No. 20 (15 oct. 1913), Bruxelles, pp. 321-322.

Looping the loop. A pilot's and a passenger's impressions.
Flight, Vol. 6, No. 16 (Apr. 18, 1914), London, pp. 410-411, ill.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 21 (May 23, 1914), New York, p. 429.

—— *See* Aikitu Tanakadate: Hikoki no Tyûgaeri.

—— *See* Aikitu Tanakadate: Tyûgaeri no Riron.

—— *See* Blériot, Louis: Apropos of "looping the loop" with aeroplane.

—— *See* Hucks, B. C.: B. C. Hucks loops the loop at Hendon.

—— *See* L., W.: Looping the loop sur biplan Caudron.

—— *See* Nesterow, Lieutenant: Le looping the loop en aéroplane.

—— *See* Pégoud, Adolphe: Sensationsfluge von Pégoud. Das Looping the loop.

—— *See* Pégoud, Adolphe: Upside down flying at Brooklands.

—— *See* Pégoud, Adolphe: Why I looped the loop.

—— *See* Tokyo: Looping the loop over Tokyo.

Loose, George H. English helicopter-monoplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 1 (July 1909, New York, p. 29.

—— The George H. Loose monoplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (April 1910), New York, pp. 131, 132, ill.

—— The Loose monoplane.
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, pp. 172, 173, ill.

—— *See* Shaffer, Cleve T.: News on the coast. The Loose monoplane.

Летательный аппаратъ Лопатинскаго. [Lopatinskiĭ's flying apparatus.]
Библ. Воздухоплав., No. 2, 1909 г., Спб., pp. 68-69.

Lorain, P. L'hélice propulsive.
Rev. Gen. Sci., année 23, 1912, Paris, pp. 263-273.

Loraine, E. *See* Royal Flying Corps: Royal Flying Corps accident.

Loraine, E. B. *See* Accidents: The toll of the air.

Lorenc, Victor. *See* Lorenc, Vladimir; and Victor Lorenc: Device for propelling aerial machines.

—— *See* Lorenc, Wladimir et Victor Lorenc: Du rôle du vent dans l'aviation. Deuxième partie.

Lorenc, Wladimir, et Victor Lorenc. Causerie sur le moteur d'aviation à l'occasion du Salon d'aéronautique 1910.
L'Aérophile, 18e année, No. 22 (15 nov. 1910), Paris, pp. 513-518, ill.

—— Causerie sur le moteur d'aviation à l'occasion du Salon d'aéronautique 1911.
L'Aérophile, 18e année, No. 23 (1er déc. 1910), Paris, pp. 534-535.

—— Device for propelling aerial machines.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Apr. 19, 1915), New York, p. 113, ill.

—— Du rôle du vent dans l'aviation.
L'Aérophile, 18e année, Nos. 6, 10 (15 mars, 15 mai 1910), Paris, pp, 127-129, 227-229, ill.

Lorenc, Wladimir. Observations de mm. Lorenc frères relativement aux "rendements de construction" depassant la valeur de l'unité.
L'Aéronaute, 43e année, No. 537 (28 mai 1910), Paris, pp. 189-193, diagr.

Lorenz, Hans. Eine Alpenfahrt des "Radetzky."
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 21 (1. Nov. 1911), Wien, pp. 395-397, ill.

—— Im Freiballon über den Glockner.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1912), Wien, pp. 342-344.

Lorenz, Hans. Nouvelle théorie et calcul des roues-turbines . . . Traduit par H. Espitallier. . . . et H. Strehler.
Paris, Dunod et E. Pinat, 1913.
Noted in: Techn. Aér., Vol. 7, No. 79 (1er avril 1913), Paris, p. 224.

—— Von Innsbruck Westwärts.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1913), Wien, pp. 314-316.

Lorenzen. Elicoptero Lorenzen.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), N. 9, Roma, p. 337, ill.

—— The problem of the helicopter.
Flight, No. 115, Vol. 3, No. 10 (Mar. 11, 1911), London, pp. 208-209, ill.

—— [Propellers.]
Flight, No. 143, Vol. 3, No. 38 (Sept. 23, 1911), London, p. 829, ill.

Lorenzen, C. The helicopter problem again.
Aero, Vol. 3, No. 82 (Dec. 14, 1910), London, p. 477, ill.

Loridan. Loridan wins damage suit.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912), Philadelphia, p. 9.

—— No. 7. Départ de Loridan, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 59 (1er oct. 1911), Paris, p. 229, ill.

—— L'utilité des records d'altitude.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 16 (15 août 1911), Bruxelles, p. 5.

Lorin, René. Une expérience simple relative au propulseur à réaction directe.
L'Aérophile, 21e année, No. 22 (15 nov. 1913), Paris, p. 514, diagr.

—— Les freins de l'air.
L'Aérophile, 22e année, No. 8 (15 avril 1914), Paris, pp. 172-174, figs.

—— La propulsion à grande vitesse des véhicules aériens. Étude d'un propulseur à réaction directe.
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (15 oct. 1909), Paris, pp. 463-465, ill.

—— Propulsion par réaction directe et son application à l'aviation.
L'Aérophile, 18e année, No. 14 (15 juil. 1910), Paris, pp. 322-325, diagr., table.

—— La sécurité par la vitesse.
L'Aérophile, 19e année, Nos. 1, 17, 1er jan., 1er sept. 1911), Paris, pp. 16-18, 409-412, diagr.
20e année, Nos. 11, 18 ((1er juin, 15 sept. 1912), Paris, pp. 252, 420-422, diagr.

—— La torpille aérienne.
L'Aérophile, 18e année, No. 4 (15 fév. 1910), Paris, pp. 84-86, diagr.

—— De la turbine à gaz au propulseur à reaction.
L'Aérophile, 21e année, No. 10 (15 mai 1913), Paris, pp. 229-230, diagr.

Lorisson, Jacques. L'Art de voler.
Rev. Av., 5e année, No. 43 (1er juin 1910), Paris, pp. 122-123.

Los Angeles. America's first aviation meet at Los Angeles.
Scient. Amer., Vol. 102, No. 5 (Jan. 29, 1910), New York, pp. 105-106, ill.

—— Los Angeles completes aero section.
Aeronautics, Vol. 10, No. 128, n. s. (Mar. 15, 1916), London, p. 177.

—— Los Angeles flying meeting.
Flight, Vol. 2, No. 4 (Jan. 22, 1910), London, p. 54.

—— Los Angeles meet closes a thorough success.
Aero, Vol. 3, No. 19 (Feb. 10, 1912), St. Louis, pp. 375-376, 388, ill.

—— Los Angeles meet interest grows.
Aero, Vol. 3, No. 15 (Jan. 13, 1912), St. Louis, p. 296.

—— Los Angeles meet opens at Owensmouth (Jan. 22-26, 1913).
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 17 (Jan. 25, 1913), Chicago, p. 305.

Los Angeles. Los Angeles meet provides exciting flying.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 19 (Feb. 8, 1913), Chicago, pp. 337-338.

—— The Los Angeles meeting.
Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Mar. 1910), London, p. 41.

—— Le meeting de Los Angeles.
L'Aérophile, 18e année, No. 3 (1er fév. 1910), Paris, pp. 50-51, ill.

—— Le meeting d'aviation de Los Angeles (Californie).
Scient. Amer., 29 Jan., 1910.

—— New records at the Los Angeles aviation meet.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 1 (Jan. 7, 1911), New York, p. 7.

—— No record for altitude made.
Aviation, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1911), Los Angeles, pp. 26-27.

—— Notes of the Los Angeles aviation meet. Aviators share in gate receipts for first time.
Fly, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912), Philadelphia, pp. 8-9.

—— Official report on prizes awarded at the second annual aviation meet held at Los Angeles, California, from Dec. 24, 1910, to Jan. 2, 1911, inclusive.
Aviation, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1911), Los Angeles, pp. 18-20.

—— Preparing for big Los Angeles meeting.
Aero, Vol. 3, No. 12 (Dec. 23, 1911), St. Louis, pp. 233-234, ill.

—— Results Los Angeles meet. New World's records.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1910), New York, p. 62.

—— Twenty entries assured third Los Angeles meet.
Aero, Vol. 3, No. 14 (Jan. 6, 1912), St. Louis, pp. 273-274, ill.

—— *See* Shaffer, Cleve T.: The Los Angeles aviation meet.

—— *See* Twining, H. La V.: The Los Angeles aero meet.

—— *See* Twining, H. La V.: Los Angeles meet a success.

—— *See* Twining, H. La V.: Los Angeles meet of 1910-11.

—— *See* Twining, H. La V.: Los Angeles novice meet.

Losques, Daniel de. Les deuils de l'aviation.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 17-18 (1er-15 sept. 1915), Paris, p. 212.

Losses. Aeroplane losses of both sides.
Aeronautics, Vol. 10, No. 134, n. s. (May 10, 1916), London, p. 300.

—— Aircraft losses in the west.
Aeronautics, Vol. 11, No. 156, n. s. (Oct. 11, 1916), London, p. 233.

—— Aircraft losses on the western front.
Aeronautics, Vol. 11, No. 164, n. s. (Dec. 6, 1916), London, p. 371.

—— Aircraft losses on the western front, August, 1916.
Aeronautics, Vol. 11, No. 151, n. s. (Sept. 6, 1916), London, pp. 161-162.

—— Allies air losses.
Aeronautics, Vol. 8, No. 89 (June 30, 1915), London, p. 443.

—— Losses and lies.
Aeronautics, Vol. 11, No. 165, n. s. (Dec. 13, 1916), London, p. 383.

—— The monthly summary for June.
Aeronautics, Vol. 11, No. 142, n. s. (July 5, 1916), London, p. 6.

—— *See* Germany: German aircraft losses on the western front.

Loubeyre, Paul. Faculté de droit de l'Université de Paris. Les principes du droit aérien. Thèse pour le doctorat.
Paris, A Pedone, 1911, pp. 222.

LOUDY. *See* Bayly, David: The Loudy flying boat.

LOUET, V. Biographie de M. Georges Charles Blondel.
L'Aérostation, 7e année, No. 23 (1er avril 1910), Paris, p. 1, ill.

—— Georges Charles Blondel.
L'Aérostation, 7e année, No. 23 (1er avril 1910), Paris, p. 1.

—— Louis Pillet.
L'Aérostation, 6e année, No. 18 (1er jan. 1909), Paris, p. 1.

LOUGHEED, VICTOR. Aeroplane designing for amateurs; a plain treatment of the basic principles of flight engineering including heretofore unpublished facts concerning bird flight and aerodynamic phenomena.
Chicago, The Reilly & Britton Co. (1912), pp. 176, ill., diagrs.

—— The first American aeroplane.
Aero, Vol. 2, No. 51 (May 10, 1910), London, pp. 368-369, ill.

—— Vehicles of the air. A popular exposition of modern aeronautics with working drawings.
Chicago, The Reilly & Britton Co., London, T. Fisher Unwin, November 1909, pp. 479, ill.
Chicago, The Reilly & Britton Co., London, T. Fisher Unwin, [©1910], 1911, pp. 514, ill., diagrs., 2d ed., rev. and enl.

LOUISIANA. Louisiana National Guard hopes to get aeroplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 20 (Aug. 2, 1915), New York, p. 472.

LOUKIANOFF, G. S. Tragflächen-Untersuchungen des aero-dynamischen Laboratoriums der Technischen Hochschule Moskau.
Zeitsch. Flugt. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 12 (29. Juni 1912), Berlin, pp. 153-159, figs.

LOULTANEFF. The Loultaneff biplane.
L'Aérophile, 20e année, No. 23 (1er déc. 1912), Paris, p. 540, ill.

LOUTSKY. Aviation in Germany. The Loutsky Monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 177, ill.

LOUVAY, A. Du vol en général. Mouvement d'un point matériel dans l'air.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 510 (20 nov. 1909), Paris, pp. 113-151; n. s., No. 511 (27 nov. 1909), pp. 119-121; n. s. No. 512 (4 déc. 1909), pp. 126-127; n. s., No. 513 (11 déc. 1909), pp. 137-138, ill.

LOVELACE. The Lovelace monoplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, pp. 437-438, diagr.

LOVELACE, T. T. Aero engines.
Aero, Vol. 1, No. 17 (Sept. 14, 1909), London, p. 283.

LOW, A. M. The "Low" engine.
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, pp. 57-58, diagr.
Flight, No. 176, Vol. 4, No. 19 (May 11, 1912), London, pp. 422-423, diagr.

LOW, ARCHIBALD R. Airscrews. Notes on Drzewiecki's theory of airscrews.
Aër. Journ., Vol. 17, No. 68 (Oct. 1913), London, pp. 209-234, ill., diagrs.

—— Army aeroplane trials.
Aër. Journ., Vol. 17, No. 65, (Jan. 1913), London, p. 34.

—— The limiting size of aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, p. 58.

—— The rational design of aeroplanes.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 70 (Apr. 1914), London, pp. 135-152, figs.
Flight, Vol. 6, No. 18 (May, 2, 1914), London, pp. 466-467, diagrs.

—— Supplementary notes on Drzewiecki's theory of airscrews.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 69 (Jan. 1914), London, pp. 59-61.

—— The theory of aeroplane dimensions.
Engineering, Vol. 95, No. 2454 (Jan. 10, 1913), London, pp. 67-68.

Low, D. A. Tests of wood struts made at the East London College (University of London) for the Laboratory Committee of the Aeronautical Society of Great Britain.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 58 (Apr. 1911), London, pp. 80-84, ill.

—— Tests of wooden struts made for the laboratory committee of the Aeronautica Society of Great Britain.
Aeronautics, Vol. 9, No. 1 (July 1911), New York, pp. 4-5, 26.

Lowe, T. S. C. Balloon during the Civil War.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 74.

—— Professor T. S. C. Lowe.
Fly, Vol. 5, No. 5 (Mar. 1915), Philadelphia, p. 26.

Lower Rhine Club. *See* Bamler: Wissenschaftliche Führerausbildung im Niederrheinischen Verein.

Lubricants. Aeronautics' data sheet, No. 30.
Aeronautics, Vol. 17, No. 1 (July 15, 1915), New York, p. 15.

—— *See* Castor oil: About castor oil.

—— *See* Griffiths, P. G.: Castor oil as a lubricant.

Lubricants. *See* Spence, Albert J.: Lubricant for elastic.

Lubrication. Lubricating system of the Belgian F. N. motors.
Aerial Age, Vol. 1, No. 13 (June 14, 1915), New York, p. 303, ill.

—— *See* Bauschlicher, August: Zur Frage der Lager und Schmierung von Motoren und Motorwagen.

—— *See* Praetorius: Die Schmierung der Automobil- und Flugmotoren

Lubricator. *See* Pedersen: New Pedersen lubricator.

Lucas, Chester L. The Sturtevant aeronautical motor.
Mach., vol. 18, No. 12 (Aug., 1912), New York, pp. 941-945, ill.
Remarks on types and performances of various makes, and gives illustrated detailed description of motor named.

Lucas, Frederic A. The beginnings of flight.
The American Museum Journal, Vol. 16, No. 1 (Jan. 1916), pp. 5–11.

Lucas, Joseph J. Illinois model aero club.
Aerial Age, Vol. 2, Nos. 1–3 (Sept. 20, Oct. 4, 1915), New York, pp. 17–65.

Lucas-Girardville. *See* Girardville, Lucas.

Lucerne. Aëronautisches aus Luzern.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 7 (1. April 1910), Wien, pp. 108–109.

—— Lucerne to have aero taxi.
Aero, Vol. 2, No. 8 (May 27, 1911), St. Louis, p. 182.

Lucke, Charles Edward. Aero engines analyzed.
Aerial Age, Vol. 3, Nos. 20, 21, 23 (July 31, Aug. 7, 21, 1916), New York, pp. 600–601, 630–631, 694–695.

—— Aero engines analyzed with reference to elements of process or function, arrangement, form, proportion, and materials and their bearings on the power-weight ratio, reliability, and adaptability factors.
Aeronautics, First annual report National Advisory Committee for Aeronautics, 1915–1916, Washington, 1916. Report No. 7, Pt. 2, pp. 219–303, tabl.

—— Aeronautical motors.
Journ. Aeron. Soc. America, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1916), New York, pp. 8–9.

Lucke, Charles Edward, and Frederich Otto Willhöfft. Carburetor design—a preliminary study of the state of the art.
Aeronautics, Second annual report National Advisory Committee for Aeronautics, 1916 Washington, 1917, Report No 11, pp. 51–552, ill.

Lucke, Charles Edward. The development of engines suitable for aeronautic service.
Aerial Age, Vol. 3, Nos. 7-16 (May-July 1916), New York, pp. 216-217, 270-271, 304-305, 306-307, 480-482.

—— Review of the development of engines suitable for aeronautic service—origin, means used, and results.
Aeronautics, First annual report National Advisory Committee for Aeronautics, 1915-1916, Washington, 1916. Report No. 7, Pt. 1, pp. 189-218, tabl.

Luckling, David. Propeller reaction.
Flight, No. 80, Vol. 2, No. 28 (July 9, 1910), London, p. 536.

Ludewig. Eine bequeme Methode der Aufhängung der Instrumente im Freiballon.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 5 (7. März 1911), Berlin, p. 24, ill.

Ludewig, Paul. Die Antennenform in der drahtlosen Telegraphie, mit besonderer Berücksichtigung der Luftschiffahrt.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 23 u. 24 (15. Dez. 1913), Wien, pp. 568-570.

—— Der deutsche Luftfahrerwetterdienst.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 14 (25. Juli 1913), Wien, pp. 342-343.

—— Die drahtlose Telegraphie im Dienste der Luftschiffahrt.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 15 (26. Juli 1911), Berlin, pp. 7-11, ill.

—— Die drahtlose Telegraphie im Dienste der Luftfahrt.
Berlin, Verlag von Hermann Meusser, 1914, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 12 (15. Aug. 1914), Wien, p. 208.

—— Die Ergebnisse der bisherigen Versuche mit drahtloser Telegraphie zum Luftfahrzeug.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 9, 10, 11 (1., 15., 29. Mai 1912), Berlin, pp. 230-231, 250-252, 272-273, ill.

—— Eine Freiballon-Sende-Antenne für drahtlose Telegraphie.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 3 (4. Feb. 1914), Berlin, pp. 59-60, ill.

—— Messung vertikaler Luftströmungen. Resultate von drei wissenschaftlichen Freiballonfahrten.
Leipzig, Verlag von S. Hirzel, 1911.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 6, Nr. 18 (25. Sept. 1912), Wien, pp. 451; Wien. Luftsch.-Zeit., Jahrg. 11, Nr. 4 (1. Feb. 1912), Wien, p. 51.

—— Ein neuer Freiballonempfänger für drahtlose Telegraphie.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 12 (10. Juni 1914), Berlin, pp. 274-275, ill.

—— Welche wissenschaftlichen Aufgaben vermag eine Station für drahtlose Telegraphie im Luftfahrzeug zu lösen?
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 7, 8 (10, 25. April 1914), Wien, pp. 93-95, 106-108.

Ludlam, F. *See* Hall, J., and F. Ludlam, R. Saunders.

Ludlow, Israel. The aeroplane and the motion picture camera.
Aeronautics, Vol. 10, No. 1 (Jan. 1912), New York, pp. 13-14, ill.

—— Criticism of the court's decision of Feb. 17th in the Wright-Paulhan suit, by one of Paulhan's counsel.
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, p. 75.

—— Photograph and biography of I. Ludlow.
Aircraft, Vol. 1, No. 3 (May 1910), New York, p. 108.

—— Recent improvements in the aeroplane.
Scient. Amer. Suppl., No. 1883 (Feb. 3, 1912), New York, p. 67.

—— The Wright Company is a menace to the development of aviation.
Aircraft, Vol. 1, No. 3 (May 1910), New York, pp. 94-95

—— The Wright patent situation.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 6 (July 1912), New York, p. 14.

Lübeck. *See* Der Rundflug Lübeck-Schwerin-Wismar-Lübeck.

Lübecker Verein für Luftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 19, 20, 21, 22, 23, 24 (22. Jan.-26. Nov. 1913), Berlin, pp. 47, 127, 151, 175, 199, 220, 246, 273, 301, 327, 471, 496, 518, 540, 565, 587.

Lužre. *See* Oiseau: Aerial motors at the Salon.

Luftfahrt-Abreisskalender 1914.
Berlin, 1913.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 25 (10. Dez. 1913), Berlin, p. 606; Fachz. Flugt.- Jahrg. 7, Nr. 49 (7. Dez. 1913), Berlin, p. 15; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 24 (15. Dez. 1913), Wien, p. 429.

Luftfahrt-Verein Touring-Club e. V. in München. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 15 (23. Juli 1913), Berlin, p. 375-376.

Luftfahrtverein für Münster und das Münsterland. Vereinsmitteilugen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 5, 8, 11, 13, 26 (5. März, 23. Dez. 1913), Berlin, pp 127, 196, 276, 327, 637.

Luftfahrzeugbau- und Führung. Hand und Lehrbücher des Gesamtgebietes, herausgegeben von Oberleutnant Paul Neumann. 1. Band: Aeronautische Meteorologie, von F. Linke.
Frankfurt a. M., Franz Benjamin Auffarth, 1911, pp. viii, 133.

Luftfahrzeuggesellschaft (Die).
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 50-51 (14.-21. Dez. 1913), Berlin, pp. 13-15, 20-21.

—— Jahrbuch der Luftfahrzeug-Gesellschaft, 6. Band, 1912-13.
Berlin, Verlag von Julius Springer 1913, ill.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, p. 629.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 3 (1. April 1914), Wien, pp. 60-61.
Reviewed in: Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 51 (21. Dez. 1913), Berlin, p. 21.

Luftflatte (Die), Manheim 1909-1911,
Vol. 1-3 No. 10.

Luftflottenaktion. Die Luftflottenaktion.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 11, Nr. 14 (15. Juli 1912), Wien, p. 261; Jahrg. 12, Nr. 4-8 (15. Feb.-15. Apr. 1913), pp. 64, 82-83, 121, 143.

Luftgesetze.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1912), Wien, pp. 275-276.

Luftomnibus. Ein neuer Luftomnibus.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 42 (13. Okt. 1912), Berlin, pp. 17-18, ill.

Luftrecht. Das Luftrecht.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 7 (16. Feb. 1913), Berlin, pp. 17-18.

Luftschiff-Hafen-Anlagen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 21 (15. Okt. 1913), Berlin, pp. 511-512, ill.

Luftschiff und Wind.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1913), Wien, p. 251.

Luftschiffahrt.
Technische Rundschau, Jahrg. 43, 1910, p 8

Luftschiffahrt im Gemeinderat.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1912), Wien, p. 264.

Luftschiffahrt im Zeughaus.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 3 (9. Feb. 1910), p. 17, ill.

Luftschiffahrt und Tagespresse.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 2 (25. Jan. 1911), Berlin, p. 9.

Luftschiffhallen, Ankerplätze und Flugstützpunkte.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 10, 14, 15, 16 (14. Mai-2. Aug. 1913), Berlin, pp. 226-230, 332-338, 360-364, 389, ill.

Luftschiffhüllen. Stoffdehnung und Formänderung von Luftschiffhüllen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 25 (22. Juni 1913), Berlin, pp. 20–21.

Luftstratzen.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 1 (1. Jän. 1911), Berlin, pp. 15–17, ill.

Luftwerke (Der)
Leipzig und Nurnberg, 1912–1914.

Luftwarte, Rostocker. *See* Hildebrandt, A.: Rostocker Luftwarte.

Lugs. *See* Page, Handley: Some lugs and sockets.

Luisitania. How the Luisitania might have been saved.
Literary Digest, Vol. 51 (July 3, 1915), New York, pp. 13–14, ill.

Лукьяновъ, Григорій. [Luk'îanov, Grigorîĭ.[Опытное изслѣдованіе поддерживающихъ поверхностей аеоплановъ системъ Блеріо, Анріо. А. Фарманъ, Райтъ Брегэ и "Антуанеттъ." [Experimental examination of the sustaining surfaces of the aeroplanes of the systems of Blériot, Hanriot, A. Farman, Wright, Bréguet, and "Antoinette."]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 18, 1911 г., Спб., pp. 15–22, figs.

Лукьяновъ, Г. М. [Luk'îanov, G. M.] Изслѣдованіе сопротивленія воздуха движущемуся тѣлу (шару). [Research of the resistance of the air to a moving body (ball).
Вѣстн. Воздухоплав., No. 6, 1911 г., Спб., pp. 31–38, ills.
From the transactions of the First Southern Congress of the Workers in Aeronautics.

Lukomski. Holzträger für Gerippe von Luftschiffen.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 25 (18. Juni 1910), Berlin, pp. 1026–1027, ill.; Le Génie Civil, 30e année, T. 57, No. 16, No. 1471 (20 août 1910), Paris, p. 311.
Description with detailed drawings of wooden framework for dirigibles.

Lumet, G. Le concours de moteurs.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 80 (10 fév. 1912), Paris, pp. 85–87.

—— Essais et réglage des moteurs à mélange tonnant utilisés pour la locomotion, cours de l'École supérieure d'aéronautique et de construction mécanique.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1910, pp. 137.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 5 (1. März 1911), Wien, p. 94.

—— Essais et réglage des moteurs. Moteurs à mélange tonnant utilisés pour locomotion. Cours de l'Écolesu périeure d'aéronautique etde construction mécanique. 2e édition.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1913), pp. 213, ill.
Noted in: Aero and Hydro, Vol. 6, No. 23 (Sept. 6, 1913), Chicago, p. 441; Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 1 (7. Jän. 1914), Berlin, p. 19; Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 7, Nr. 15 (10 Aug. 1913), Wien, p. 380; Rev. Aérienne, 7e année, No. 127 (25 jan. 1914), Paris, p. 59.

—— Grandeur des effets gyroscopiques des moteurs d'aviation.
L'Aérophile, 20e année, No. 10 (15 mai 1912), Paris, p. 224.

—— Les moteurs d'aviation.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1910, pp. 100, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 7 (1. Apr. 1911), Wien, p. 134.

—— Procédés et résultats d'essaid de moteurs d'aviations.
Procès-Verbaux, Rapports & Mémoires Ve Congrès, International d' Aéronautique, Turin (25–31 Octobre 1911) pp. 257–271.

—— Résultats et interprétation d'essais de moteurs d'aviation.
Mém. Compte Rendu Trav. Soc. Ing. Civ. France, Bull. (jan. 1912), Paris, pp. 96–108, ill.

Lumet, Louis. Mirabeau prévoyait l'aérostat militaire.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 10 (15 mai 1912), Bruxelles, p. 6.

Luminous signals. *See* Lane: Ballons-signaux lumineux.

"Luna." *See* Richter: Leutnant Richter und der Ballon "Luna."

Lunardi, Vincent.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 56 (Oct. 1910), London, p. 158.

— The first balloon ascent in Britain.
Field, Vol 128, No. 3325 (Sept. 16, 1916), London, p. 411.

Luneville. Deux officiers aviateurs allemands atterrissent à Lunéville.
L'Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, p. 86.

— Die Landungen bei Lunéville.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1913), Wien, pp. 175-176.

— *See* Landung des neuen Luftschiffes "L. Z. 16" in Lunéville.

— *See* Sérilac, Jacques d'Ambert de: Une visite au parc aéronautique de Lunéville.

Lungo, Carlo del. La legge della resistenza dell 'aria e il sostentamento degli aeroplani.
Nuovo Cimento, ser. 6, anno 1, 1911) Pisa, pp. 309-319.

Luntley. John. Touring by aeroplane de luxe.
Aero, Vol. 5, No. 98 (May 1911), London, p. 35.

— The Paulhan-Curtiss flying-boat.
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, pp. 48-50, ill.

Лупилинъ, С. [Lupilin, S.] Аэропланъ Брегэ. [The aeroplane of Bréguet. Спб., 1912. S.-Pbg., 1912.]

— Аэропланъ Л. Брегэ. Спб., 1912. [Bréguet's aeroplane. S.-Pbg., 1912, 30 p., ills.

Lure. L'aviation à Lure.
Rev. Aérienne, 7e année, No 132 (10 avril 1914), Paris, pp. 205-206.

Luttrell, S. A. Luttrell completes his biplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 4 (Oct. 1909), New York, p. 136.

Lutze. Eine Freiballonfahrt in 18 Stunden von Bitterfeld nach Lübtheen in Mecklenburg.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 17 (20. Aug. 1913), Berlin, pp. 411–412, ill.

Lux, Fritz. Wellentelegraphische Ortsbestimmung für die Luftschiffahrt.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, 22. Heft (3. Nov. 1909), Berlin, pp. 995-998, ill.
Zeitschr. Ver. Deutschr. Ing., Bd. 53, Nr. 44 (30. Okt. 1909), pp. 1814-1815, ill.

Luyties, Otto G. Experiments with a helicopter.
Scient. Amer., Vol. 99, No. 2, (July 11, 1908), New York, pp. 21, 26-27, ill.
Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-1910, London, 1910, p. 164.

Luzuriaga, Guillermo. No ignores.
Tohtli, T. 1, No. 6 (30 Junio 1916) Mexico, p. 137.

Lycklama à Nijeholt, Johanna Francina. Air sovereignty.
's Gravenhage, Martinus Nijhoff; London, Luzac & Co., 1910, pp. 94.
Treats of the law of the air; whether a state, and its subjects, have sovereignty and ownership rights over the air space that lies over their territory; whether such sovereignty is desirable in the interests of aerial traffic.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 3 (1. Feb. 1911), Wien, p. 62.

— Conséquences de la théorie de la souveraineté aérienne.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne (Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation), 1., 1910, Paris, pp. 297-312.

— De luchtvaart in het volkenredit.
Noordwijk-Binnen, A. Dorsman, 1910, pp. iii, 165.

— Prescriptions légales concernant l'obligation de tolérer des conduites électriques aériennes.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne (Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation), 2., 1911, Paris, pp. 111-114.

Lycklama à Nijeholt, Johanna Francina. Relations entre l'espace aérien et le territoire.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne (Revue du Comité Juridique International de l'Aviation), 1., 1910, Paris, pp. 264-284.

—— La souveraineté aérienne.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aerienne (Revue du Comité Juridique International de l'Aviation), 1., 1910, Paris, pp. 229-251.

Lynch, Chas. D. A yachtman's view of the air boat.
Aeronautics, Vol. 13, No. 4 (Oct. 1913), New York, pp. 125, 132.

Lyon, Lawrence. Lyon killed in fall at Conesus Lake. [Death of Lawrence Lyon.]
Aerial Age, Vol. 1, No. 24 (Aug. 30, 1915), New York, p. 579.

Lyon, R. R. *See* Fenton, C. L., L. B. Chalmers, and R. R. Lyon: The Diesel engine.

Lyons. *See* Revouy: À travers les meetings. Grande semaine Lyonnaise d'aviation.

Lyons, H. G. Aeronautical maps.
Brit. Ass. Avanc. Sci., 80th sess., Portsmouth, 1911, p. 448.

M.

M. Ballonstoffe.
Schweiz. Aero-Klub Bull. 4. Jahr, Nr. 4 (Aug. 1910), Bern, pp. 141-144, ill.

—— Der Rundflug über die britischen Inseln.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 16 (9. Aug. 1911), Berlin, pp. 16-24, ill.

M., A. Au jour le jour un peu partout.
L'Aérophile, 18e année, No. 1 (1er jan. 1910), Paris, pp. 6-10, ill.

—— La malchance de Latham. Il tombe en mer à 1 mile de la jetée de Douvres.
L'Aérophile, 17e année, No. 15 (1er août 1909), Paris, p. 360.

—— Le monoplan "Paul Zens."
L'Aérophile, 18e année, No. 10 (15 mai 1910), Paris, p. 220, diagr.

—— Le record de vitesse battu.
L'Aérophile, 18e année, No. 2 (15 jan. 1910), Paris, p. 31, ill.

M., A. П. [M., A. P.] Воздухоплавательная промышленность въ Россіи. [Aeronautical industry in Russia.]
Вѣсти. Воздухоплав., No. 17, 1910 г., Спб., pp. ill.
A review of aeronautical industry at "Motor" plant, Riga.

M., A. F. Power for flight.
Flight, No. 127, Vol. 3, No. 22 (June 3, 1911), London, p. 493.

—— Zahm's skin-friction article.
Flight, No. 130, Vol. 3, No. 25 (June 24, 1911), London, p. 558.

M., E. Bericht über die Verhandlungen der Delegiertenversammlung der Fédération Aéronautique Internationale, in Wien am 20., 21., 22. Juni, 1912.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 6. Jahrg., Nr. 7 (Juli 1912), Bern, pp. 156-160.

—— Il Capitano di Fregata Scelsi e il Maggiore Piazza.
Navigazione Aerea, anno 1, N. 2 (dic. 1912), Roma, pp. 25-27, ill.

—— La dernière invention de M. O. Wright.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 2 (15 jan. 1914), Bruxelles, p. 23, ill.

—— Quelques impressions de voyage de Mars Pourpe.
La Conq l'Air, 11e année, No. 7 (1er avril 1914), Bruxelles, pp. 95-96, ill.

—— Sospensione elastica "Pagliano" per aeroplani.
Navigazione Aerea, anno 2, N. 2 (feb. 1913), Roma, pp. 51-52, ill.

M., F. Alpine Ballonfahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1913), Wien, pp. 172-173.

—— L'Ornithoptère. Théorie, plans et brevets en diverses langues.
Paris, Asselin et Houzean, 1913.

M., G. de. Notre flotte de dirigeables.
Rev. Av., 8e année, No. 76 (mars 1913), Paris, p. 3, ill.

M III. Der "M III" verbrannt.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1911), Wien, p. 356.

M., J. The dipping Edge.
Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 93, diagr.

—— In reply to "Daedalus," Query No. 38.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 109.

M., J.-L. L'Exposition de la locomotion aérienne à Berlin.
Techn. Aér., Vol. 15, No. 59 (1er juin 1912), Paris, pp. 343-345.

M., X. [M., Kh.] Современные аэропланы. [Present aeroplanes.]
Спб., 1911.S.-Pbg., 1911.

M., Л. [M., L.] Авіаціонные дни въ Мюльгаузенѣ. [Aeronautical days at Mühlhausen.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13, 1910 г., Спб., pp. 54–55.

—— Автомобильныя сани инж. Желтоухова. [Ing. Zheltoukhov's automobile sledge.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1912 г. Спб., p. 17, ill.

M., L. T. Wing warping.
Flight, No. 80, Vol. 2, No. 28 (July 9, 1910), London, p. 534, diagr.

M., P. "Beta."
Flight, No. 187, Vol. 4, No. 30 (July 27, 1912), London,p 690, ill.

M., P. D. "A study of bird flight."
Flight, No. 158, Vol 4, No. 1 (Jan. 6, 1912), London, p. 24.

M., S. H. S. Air-craft in naval warfare.
Flight, No. 144, Vol. 3, No. 39 (Sept. 30, 1911), London, p 845.

—— Bomb dropping.
Flight, No. 163, Vol. 4, No. 6 (Feb. 10, 1912), London, p. 134.

—— Rough designs for a bomb and sight.
Flight, No. 161, Vol. 4, No. 4 (Jan. 27, 1912), London, pp. 78-79, diagr.

M., W. L. Aeroplanes for war.
Aeronautics, Vol. 8, No 85 (June 2, 1915), London, p. 360.

—— Defence against hostile aircraft.
Aeronautics, Vol. 9, No. 102, n. s. (Sept. 29, 1915), London, p. 217

—— The hare and the tortoise.
Aeronautics, Vol. 9, No. 90, n. s. (July 7, 1915), London, pp 9-10.

—— A "Kolossal" surprise.
Aeronautics, Vol. 9, No. 105, n. s. (Oct. 20, 1915), London, p. 269.

—— L. 39.
Aeronautics, Vol. 9, No. 95, n. s. (Aug. 11, 1915), London, pp. 101-102.

—— Landing at night.
Aeronautics, Vol. 9, No. 94, n. s. (Aug. 4, 1915), London, p. 79.

—— Variably curved planes.
Aeronautics, Vol. 9, No. 104, n. s. (Oct. 13, 1915), London, pp. 249-253, ill.
Aerial Age, Vol. 3, Nos. 16, 18 (July 3, 17, 1916), New York, pp. 478-479, 536-537, ill.

M-скій, С. [M-skiĭ, S.] Аэропланъ г. Гризодубова въ Харьковѣ. [Aeroplane of Mr. Grizodubov at Kharkov.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 6, 1911 г., Спб., pp. 42–43, ill.

M. III. Explosion des "M. III."
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1912), Wien, p. 369.

M. III. *See* Dienstbach, Carl: The burning of the German military dirigible "M III."

"M. and F." inclinograph (The).
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, p. 61, diagr.

M. F. P. The M. F. P. steel warplane.
Aerial Age, Vol. 3, No. 3 (Apr. 3, 1916), New York, pp. 84–85, ill.

—— The M. F. P. tractor viplane.
Flight, No. 390, Vol. 8, No. 24 (June 15, 1916), London, pp. 504–507, ill.

—— The M. F. P. warplane.
Aerial Age, Vol. 3, No. 18 (July 17, 1916), New York, pp. 534–535, ill.

—— Niles makes record climb in new M. F. P. steel warplane.
Aerial Age, Vol. 3, No. 13 (June 12, 1916), New York, p. 391.

"M. F. P." biplane. *See* James, Wm. B.: The "M. F. P." tractor biplane.

MAAS, J. C. A new crank shaft.
Aeronautics, Vol. 5, No. 50 (Apr. 1912), London, p. 102, diagr.

MAAS, S. C. Wiring of biplanes.
Flight, No. 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London, pp. 960–961.

MABILLE. (Letter.)
Rev. Av., 6e année, No. 55 (1er juin 1911), Paris, pp. 137–139.

McADIE, ALEXANDER. Aerography—The science of the structure of the atmosphere.
Scient. Amer. Suppl., No. 2114 (July 8, 1916), New York, pp. 20–21, ill.
Journal U. S. Artillery, Vol. 46 (2. Sept.-Oct. 1916,), pp. 230–237, ill. (Reprinted from Scient. Amer. Suppl.)

—— Aviation and aerography.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 2 (Aug. 15, 1916), New York, pp. 8–11, ill.

MACALLAN, J. M. The gliding angle.
Aero, Vol. 5, No. 98 (May 1911), London, p. 50, ill.

—— Lines of aeronautical research.
Aeronautics, Vol. 4, Nos. 42, 44, 45 (Aug., Oct., Nov 1911), London, pp. 129, 194–195, 212, ill.

—— The thrust line.
Flight, No. 121, Vol. 3, No. 16 (Apr. 22, 1911), London, pp. 363–365, ill.

McARDLE. Mr. McArdle flying at Wallisdown.
Aero, Vol. 2, No. 54 (May 31, 1910), London, p. 438, ill.

McARDLE, W. F. Another British flier.
Aero, Vol. 2, No. 33 (Jan. 4, 1910), London, p. 9, ill.

M'CABE, P. Sioux City, Mo., June 29–July 1.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, p. 48.

McCALLUM. McCallum flies at Kansas City.
Aero, Vol. 2, No. 3 (Apr. 22, 1911), St. Louis, p. 60.

McCARLEY, WELMAN B. Flying-machine.
Aerial Age, Vol. 1, No. 7 (May 3, 1915), New York, p. 163, ill.

McCLEAN, F. K. From Zurich to Bohemia by balloon. Being an account of the Gordon-Bennett balloon race 1909.
Flight, Vol. 1, No. 48 (Nov. 27, 1909), London, p. 763.

McCLEAN, FRANK. Flight pioneers. Mr. Frank McClean.
Flight, Vol. 1, No. 51 (Dec. 18, 1909), London, p. 811. ill.

—— Hydro-aeroplane flight through London.
Aeronautics, Vol. 5, No. 55 (Sept. 1912), London, p. 259, ill.

McCONNELL, BURT. El aeroplano explorando en las regiones polares.
Tohtli, T. 1, No. 12 (31 Dic. 1916) Mexico, pp. 282–283, 294, ill.

McConnell, Burt M. The National model aeroplane competition.
Flying, Vol. 4, No. 9 (Oct. 1915), New York, pp. 712, 716.

—— Who will do this?
Flying, Vol. 4, No. 3 (Apr. 1915), New York, p. 464.

—— Who will do this? [The possibilities of long and extended flights in the arctic region.]
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Apr. 19, 1915), New York, pp. 106-107.

McConnell, J. Flying for France.
World's Work, Vol. 33 (Nov. 1916), Garden City, pp. 41-53.

McCormack, Edward J. Bernhardt sees an aeroplane flight.
Aero, Vol. 2, No. 9 (June 3, 1911), St. Louis, p. 202.

—— Simon first to fly over Pueblo.
Aero, Vol. 2, No. 4 (Apr. 29, 1911), St. Louis, p. 96.

McCormick. The McCormick power plug.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, p. 140, ill.

—— McCormick's Curtiss. Another Curtiss flying boat.
Aeronautics, Vol. 12, No. 6 (June 1913), New York, pp. 212-214, ill.

—— McCormick's flying boat carries four.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 9 (May 31, 1913), Chicago, pp. 169-170, ill.

—— *See* Seely, Lyman J.: The McCormick flying boat.

McCormick, Harold F. Golf and aviation seem to mix well.
Flying, Vol. 4, No. 4 (May 1915), New York, p. 517, ill.

—— H. F. McCormick refuses Wright license.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 17 (July 25, 1914), Chicago, p. 201.

MacCoull, Neil. Aeroplane engines.
Aerial Age, Vol. 1, Nos. 14-20 (June-Aug. 1915), New York, pp. 322-323, 346-347, 372-373, 40 407, 426-427, 450-451, 475, ill.
Transactions of the Society of Automobile Engineers, Vol. 10, pt. 2, 1915, New York, pp. 143-186.

—— Aeroplane engines. A discussion of the requisites and details of design.
Scient. Amer. Suppl., No. 2076 (Oct. 15, 1916), New York, pp. 250-251.

—— Aeroplane wings.
Aerial Age, Vol. 2, Nos. 19-26 (Jan.-Mar. 1916), New York, pp. 372-373, 452-453, 500-501, 620-621, ill.

—— American aeronautical engines. An important parallel between the development of the engines of the automobile and the aeroplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 1 (Mar. 22, 1915), New York, p. 7.

—— Duesenberg-motors.
Aerial Age, Vol. 1, No. 8 (May 10, 1915), New York, pp. 178-179, ill.

—— Engine power at high altitudes.
Aerial Age, Vol. 2, No. 10 (Nov. 22, 1915), New York, pp. 228-229, ill.

—— Fuel feed systems.
Aerial Age, Vol. 1, No. 3 (Apr. 5, 1915), New York, p. 58, ill.

—— The fuel problem.
Aerial Age, Vol. 1, No. 4 (Apr. 12, 1915), New York, p. 81, ill.

—— The gyro-"duplex" motor.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Apr. 19, 1915), New York, pp. 104-105, ill.

—— The Johnson engine.
Aerial Age, Vol. 1, No. 10 (May 24, 1915), New York, pp. 226-227, ill.

—— The new Christofferson engine.
Aerial Age, Vol. 2, No. 12 (Dec. 6, 1915), New York, p. 277, ill.

MacCoull, Neil. The new Curtiss V-2 engine. Eight cylinder 160-horsepower.
Aerial Age, Vol. 1, No. 23 (Aug. 23, 1915), New York, pp. 546-547, ill.

—— The new six-cylinder Hall-Scott engine. Type A-5 with overhead camshaft.
Aerial Age, Vol. 1, No. 25 (Sept. 6, 1915), New York, pp. 596-597, ill.

—— 100 h. p. aeromarine engine.
Aerial Age, Vol. 1, No. 12 (June 7, 1915), New York, pp. 274-275, ill.

—— Recent aeroplane-engine develpoments.
Transactions of the Society of Automobile Engineers, Vol. 11, pt. 2, 1916, New York, pp. 223-244.
New York, Society Automobile Engineers, pp. 20, ill.

—— The Sperry drift indicator.
Aerial Age, Vol. 1, No.22 (Aug. 16, 1915), New York, p. 523, ill.

—— Sturtevant motors.
Aerial Age, Vol. 1, Nos. 2, 7 (Mar. 29, May 3, 1915), New York, pp. 33-34, 154-155, ill.

—— Table of the principle specifications of aeroplane engines (continued from p. 475, Aug. 2, 1915).
Aerial Age, Vol. 1, No. 21 (Aug. 9, 1915), New York, pp. 498-499.

—— The twelve-cylinder Rausenberger engine.
Aerial Age, Vol. 1, No. 6 (Apr. 26, 1915), New York, p. 130, ill.

—— What government competitions did to develop aeroplane engines in Europe.
Aerial Age, Vol. 2, No. 6 (Oct. 25, 1915), New York, p. 131.

McCoy, J. C.
Fly, Vol. 1, No. 10 (Aug. 1909), Philadelphia, p. 14.

—— Photograph and biography of J. C. McCoy.
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, p. 65.

McCready, C. A. The commercial airship.
Machinery, Regular Edition, Vol. 15, No. 12 (Aug. 1909), New York, pp. 957-958.

McCulla, W. R. McCulla lectures at North Island.
Aerial Age, Vol. 3, No. 12 (June 5, 1916), New York, p. 362.

McCullough, David H. David H. McCullough flies for Curtiss trophy.
Aerial Age, Vol. 2, No. 5 (Oct. 18, 1915), New York, p. 103.

McCurdy. McCurdy's flight across the Florida Straits.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 6 (Feb. 11, 1911), New York, p. 132.

—— McCurdy headless biplane.
Aeronautics, Vol. 9, No. 5 (Nov. 1911), New York, pp. 160-161, ill.

McCurdy. McCurdy will be a manufacturer.
Aero, Vol. 2, No. 11 (June 17, 1911), St. Louis, p. 247.

—— Side view of the McCurdy biplane.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 106.

—— *See* Canadian Service: Ottawa announces new branch of Canadian service.

McCurdy and Baldwin. "Baddeck 1."
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 107.

McCurdy, J. A. D. Impressions of the show.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 5 (June 1912), New York, pp. 30-31, ill.

—— Langley Day in Washington.
Flying, Vol. 2, No. 5 (June 1913), New York, pp. 10-12, ill.

McCutchen. Model aeros. A department for all interested in models and model flying.
Fly, Vol. 4, No. 7 (May 1912), Philadelphia, p. 20-21, ill.

McCutchen, Philip. How to build a powered model monoplane. Small low-rated engines aid development.
Fly, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, pp. 23–24, ill.

—— Notes on modern propeller construction. Screw is vital part of every machine
Fly, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, pp. 23, 24, ill.

—— How to build a model Nieuport monoplane. Miniature speed marvel a capable flyer.
Fly, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, pp. 23–24, ill.

—— Monoplane shows progress in model building. Loss of headway overcome in new machine.
Fly, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, pp. 27–28, ill.

—— Plans for model Deperdussin monoplane.
Fly, Vol. 5, No. 1 (Nov. 1912), Philadelphia, p. 19, diagr.

—— The Ridley racing model. Unusual efficiency found in the tractors.
Fly, Vol. 4, No. 1 (Nov. 1911), Philadelphia, p. 26, ill.

McCutcheon, John T. Story of air battle on the Aisne.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 3 (Oct. 17, 1914), Chicago, p. 28.

McDonald, John, Jr. The J. M. carburetor.
Aeronautics, Vol. 9, No. 3 (Sept. 1911), New York, p. 109, diagr.

Macdonald, Leslie F. *See* The Thames disaster.

MacDonald, Russell C. Samuel Pierpont Langley.
The Integral, 4. quarter, Vol. 3, No. 4 (Aug. 1914), Angola, Ind., pp. 5–8.

Macduff, P. S. The dipping edge.
Aero, Vol. 2, No. 36 (Jan. 25, 1910), London, p. 73, diagr.

McEntee, William. Aeroplane propellers.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 19 (May 13, 1911), New York, pp. 468–469, 486, ill.

—— Some applications of the principles of naval architecture to aeronautics.
Soc. Nav. Arch. & Mar. Eng., No. 17 (Nov. 1911), ill.

Macfie. Mr. Herbert Spencer, etc.
Flight, No. 174, Vol. 4, No. 17 (Apr. 27, 1912), London, p. 374, ill.

—— The Macfie biplane.
Aero, Vol. 2, No. 58 (June 28, 1910), London, p. 510; Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), p. 133, ill.
Flight, Nos. 92, 94, Vol. 2, Nos. 40, 42 (Oct. 1, 15, 1910), London, pp. 798–799, 839, ill.; Vol. 3, No. 3 (Jan. 21, 1911), p. 50, ill.

—— The Macfie British aeroplane.
Flight, Vol. 2, No. 10 (Mar. 5, 1910), London, pp. 152–154, 178–180.

—— Macfie reinforcement sleeve.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, p. 45, ill.

—— Macfie v. Green's Motor Patents Syndicate, Ltd.
Aeronautics, Vol. 4, No. 42 (Aug. 1911), London, p. 137.

—— Mr. Macfie's V-shaped biplane, etc.
Flight, No. 134, Vol. 3, No. 29 (July 22, 1911), London, p. 637, ill.

Macfie, R. F. Automatic stability from a new standpoint.
Aeronautics, Vol. 4, No. 41 (July 1911), London, pp. 98–99, ill.

—— The flying ground difficulty.
Flight, Vol. , No. 10 (Mar. 5, 1910), London, pp. 150, 151.

—— Head resistance.
Flight, No. 80, Vol. 2, No. 28 (July 9, 1910), London, p. 523, diagr.

—— Mr. R. F. Macfie on a Macfie biplane, etc.
Flight, No. 97, Vol. 2, No. 45 (Nov. 5, 1910), London, p. 899, ill.

—— *See* Ledeboer, John Henry: Men of note in aeronautics. II. R. F. Macfie.

McGee, Jack. McGee engaged for exhibition flights.
Aerial Age, Vol. 2, No. 2 (Sept. 27, 1915), New York, p. 34.

MacGordon, R. Stevenson. MacGordon has active Florida season.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 4 (Apr. 25, 1914), Chicago, pp. 42, 52, ill.

MacGordon, Steve. The late Steve MacGordon.
Aerial Age, Vol. 3, No. 14 (June 19, 1916), New York, p. 416.

McGordon, Steve, and Guy Gilpatrick. Steve McGordon and Guy Gilpatrick loop the loop.
Aerial Age, Vol. 2, No. 7 (Nov. 1, 1915), New York, p. 151.

MacGordon, Steve. Steve MacGordon's raid on the capitol.
Aerial Age, Vol. 3, No. 7 (May 1, 1916), New York, p. 213, ill.

McGrath, James J. Automatic adjustment.
Flight, No. 74, Vol. 2, No. 22 (May 28, 1910), London, p. 419.

—— Travel of centre of pressure.
Aero, Vol. 2, No. 53 (May 24, 1910), London, p. 421.

Macgregor, James C. S. Darts.
Flight, No. 125, Vol. 3, No. 20 (May 20, 1911), London, p. 451, diagr.

—— A résumé of a few investigations conducted on materials used in aeroplane construction.
Aero World, Vol. 1, No. 3 (Oct. 1916), Brooklyn, pp. 46–50, ill.

—— *See* Johns, A. W., and J. C. S. Macgregor: The Filey disaster.

Mache, H. Die atmosphärische Elektrizität, Methoden und Ergebnisse der modernen luftelektrischen Forschung.
Braunschweig, F. Vieweg und Sohn, 1909, pp. 247.

Macher, Max. Im Ballon nach Bosnien.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 16 (15. Aug. 1911), Wien, pp. 297–299, ill.

Machin, E. M. Mr. Machin's machine.
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, p. 142.

Machine guns. The Lewis automatic machine gun.
Aeronautics, Vol. 9, No. 99, n. s. (Sept. 8, 1915), London, p. 172, ill.

—— *See* d'André: La mitrailleuse aviatrice.

Machines. La machine volante.
Société Anonyme de l'Imprimerie Générale Lahure et Bauche, 9, rue de Fleurus, Paris

—— Machine à ailes rotatives.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 5 (mai 1912), Casteau, pp. 35–36, ill.

—— Machines for the signal corps.
Aeronautics, Vol. 11, No. 150, n. s. (Aug. 30, 1916), London, pp. 144–145.

Macholz, Gustav E. Deutsche Flugmotoren.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 3 u. 4 (15. Feb. 1914), Wien, pp. 45–47.

—— Flugrichtungskompass, System Wäller.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 3 u. 4 (15. Feb. 1914), Wien, pp. 42–43.

—— Luftschiffahrt und Hallenbau.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 14 (25. Juli 1914), Wien, pp. 274–275.

—— Der Prinz Heinrich-Flug vom 17. bis 25. Mai 1914.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 12 (25. Juni 1914), Wien, pp. 209–212; Nr. 13 (10. Juli 1914) pp. 250–253.

Mackay, Clarence H. Report of the Mackay trophy contest.
Flying, Vol. 4, No. 1 (Feb. 1915), New York, pp. 407, 413–415.

Mackay, William Alexander. Safety device for aviators.
Aerial Age, Vol. 1, No. 19 (July 26, 1915), New York, p. 457, ill.

Mackay military trophy. The Mackay army trophy for 1913.
Flying, Vol. 3, No. 1 (Feb. 1914), New York, p. 25, ill.

—— *See* Carberry: Lieut. Carberry wins Mackay military trophy.

Mackay trophy. Presentation of Mackay army aviation trophy.
Flying, Vol. 2, No. 7 (Aug. 1913), New York, p. 27, ill.

—— *See* Arnold: Lieut. Arnold receives Mackay trophy.

—— *See* Carberry, Joseph C.: Mackay trophy won at record-breaking speed.

McKee, Henry. An original type of triplane.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 225.

—— *See* Crastin, Cornelius, and H. McKee: Two interesting models.

McKenna, R. Aerial navigation acts, 1911 and 1913.
Aeronautics, Vol. 6, No. 62 (Apr. 1913), London, pp. 156–158, map.

—— Règlement anglais de la navigation aérienne. Ordres donnés par le Secrétaire d'État au sujet des actes de navigation aérienne 1911 et 1913.
La Conq. l'Air, 10• année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, pp. 186–187.

Mackenthun, Walter. Das Militär-Flugzeug.
Berlin, 1911.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 22 (15. Nov. 1911), Wien, pp. 431–432.

Mackintosh, Thos. Simmons. The Mackintosh airship, the tractive power of which was to have been sixteen eagles.
Field, Vol. 127, No. 3306 (May 6, 1916), London, p. 738, ill.

Mackrow, Clement, and Lloyd Woolard. The Naval architect's and shipbuilder's pocket-book of formulæ, rules and tables and marine engineer's and surveyor's handy book of reference.
London, Crosby Lockwood, 1916, pp. xii, 742, diagr.
Reviewed in: Aeronautics, Vol. 11, No. 144, n. s. (July 19, 1916), London, p. 40.

MacLachlan, L. A. *See* Bairstow, L., and L. A. MacLachlan: The experimental determination of rotary coefficients.

—— *See* Bairstow, Leonard, and L. A. MacLachlan: A preliminary note on methods of calculation which may be employed in the determination of the stresses in the spars of aeroplane wings.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, L. Bairstow, F. H. Bramwell, B. Melvill Jones, J. H. Hyde, E. F. Relf, L. A. MacLachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson, (B). Aeronautics.

McLaughlin. The McLaughlin tractor hydro.
Aerial Age, Vol. 3, No. 5 (Apr. 17, 1916), New York, p. 156, ill.

—— *See* Schultz, Harry G.: The McLaughlin tractor hydro.

McLaughlin, Daniel P. The McLaughlin universal flying machine and principle of aerial navigation.
Chicago, 1911, pp. 11, ill.

McLaughlin, Geo. F. The standard "H-3" tractor.
Aerial Age, Vol. 4, No. 13 (Dec. 11, 1916), New York, pp. 332–333, 345, ill.

MacLaurin, Richard C. The sore need of aviation.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 7 (Aug. 1912), New York, p. 7, ill.

McLean, F. H. Wireless signaling in aeronautics. Experiments of the Signal Corps.
Scient. Amer. Suppl., No. 1776 (Jan. 15, 1910), New York, p. 34.

McLean, S. Cleveland inventor has aero gun.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, p. 191, ill.

MacLeod, A. Gordon. Automatic stability.
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, pp. 314–315, ill.

MacMahan, John. The MacMahan compressed air-driven biplane.
Aerial Age, Vol. 2, No 24 (Feb. 28, 1916), New York, p. 375, ill.

McMahon, J. F. The McMahon compressed air motor.
Aerial Age, Vol. 1, No. 15 (June 28, 1915), New York, p. 353, ill.

MacMechen, Thomas Rutherford. Aeroplanes and dirigibles: Their respective spheres.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, pp. 10–12.

—— Airships the key to naval strategy.
Aircraft, Vol. 4, No. 3 (May 1913), New York, pp. 53–55, ill.

—— The crucial test of the Zeppelin system.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, pp. 13–18, ill.

MacMechen, Thomas Rutherford, and Carl Dienstbach. The dirigible of to-day.
Amer. Rev. Rev. (Nov. 1909), New York, ill.

MacMechen, Thomas Rutherford. Man who build the Zeppelin.
Everybody's, Vol. 32 (Mar. 1915), New York, pp. 294–304, ill.

—— Marvelous airship advancement.
Aircraft, Vol. 3, No. 9 (Nov. 1912), New York, p. 267, ill.

—— Modern vehicles of warfare.
Aircraft, Vol. 4, No. 2 (Apr. 1913), New York, pp. 29–32, ill.

—— Nations' airy navies.
Everybody's Magazine, Vol. 31 (Sept. 1914), New York, pp. 392–399, ill.

—— The new naval arm.
Aero World, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1916), Brooklyn, pp. 3–4.

—— Real ships of the air.
Aircraft, Vol. 3, No. 5 (July 1912), New York, pp. 143–146, ill.

—— Some airship facts.
Aircraft, Vol. 3, No. 6 (Aug. 1912), New York, pp. 178–179.

—— Working with nature.
Aircraft, Vol. 3, No. 8 (Oct. 1912), New York, pp. 239–240.

—— *See* Aerial battleship (The).

MacMechen, Thomas Rutherford, and Carl Dienstbach. *See* Dienstbach, Carl, and T. R. MacMechen: The aerial battleship.

—— *See* Dienstbach, Carl; and T. R. MacMechen: The "fallacy" of the dirigible.

—— *See* Dienstbach, Carl, and T. R. MacMechen: Fighting in the air.

MacMechen-Kamp. The MacMechen-Kamp Zeppelin destroyer.
Aeronautics, Vol. 16, No. 6 (May 30, 1915), New York, p. 84, ill.

McMillin, Emerson. Mr. Emerson McMillan offers $50,000 to increase aeroplane fund to $500,000.
Aerial Age, Vol. 1, No. 22 (Aug. 16, 1915), New York, pp. 517–518.

Macnaughton, S. Aeroplanes. (Ideas and experiments from 400 B. C. to present day.)
Chamber's Journal (Jan. 1916), pp. 23–27.

McNeill, H. M. McNeill's biplane.
Flight, No. 92, Vol. 2, No. 40 (Oct. 1, 1910), London, p. 809, diagr.

—— New wire-strainer.
Flight, No. 138, Vol. 3, No. 33 (Aug. 19, 1911), London, p. 729, diagr.

—— *See* Tearle, Godfrey: Mr. McNeill's biplane.

Macomber. The Macomber rotary aeroplane engine.
Aircraft, Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), New York, p. 50, ill.

—— The Macomber Rotary Motor.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June 1912), New York, p. 171, ill.

—— *See* Engines: Four rotary engines on American market.

—— *See* MacCoull, Neil: Aeroplane engines.

McPhail, Peter. Inclinometers.
Flight, No. 208, Vol. 4, No. 61 (Dec. 21, 1912), London, p. 1208, diagr.

McQueeny, J. B. Eiffel's experiments.
Flight, No. 207, Vol. 4, No. 50 (Dec. 14, 1912), London, p. 1185.

—— Gyroscopic force and accidents.
Flight, No. 202, Vol. 4, No. 45 (Nov. 9, 1912), London, pp. 1039 1040.

—— Should married men fly?
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, p. 370.

MacWilliams, George. Mann model monoplane No. 31 described.
Aero, Vol. 3, No. 16 (Jan. 20, 1912), St. Louis, pp. 324-325, ill.

Macy, A. J. Problems of automatic adjustment of flight altitudes.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 8 (Nov. 6, 1916), New York, p. 207.

—— Reasons for and problems of automatic adjustment of flight attitudes. Aeroplanes.
Aero World, Vol. 1, No. 4 (Nov. 1916), Brooklyn, pp. 69, 77.

Macy stabilizer. The Macy automatic stabilizer.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 10 (Dec. 6, 1913), Chicago, pp. 121, 123, ill., diagr.

—— Macy stabilizer successfully tested.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 8 (Nov. 22, 1913), Chicago, p. 94.

Madagascar. The first aeroplane in Madagascar.
Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911) London, pp. 188-190, ill.

—— *See* Raoult: L'aviation Madagascar.

Maddox, Charles Hamilton. The application of radiotelegraphy to the aeroplane.
Flying, Vol. 2, No. 2 (Mar. 1913), New York, pp. 11-14, ill.

Maderá, F. La aviación en México, su industria y su desarrollo.
Tohtli, T. 1, No. 5 (31 Mayo 1916) Mexico, p. 106.

Madiot. Les expériences de cerf-volant du capitaine Madiot.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 50 (10 nov. 1910), Paris, p. 629, ill.

—— *See* Bonnet, G.: L'homme—(Madiot).

Madison Square Garden aero show.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, pp. 182-183.

Madmen. The madmen.
Flying, Vol. 5, No. 3 (Apr. 1916), New York, pp. 120-121.

Madrid. Flug Pau-Madrid über die Pyrenäen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 3 (10. Feb. 1913), Wien, p. 70.

Maffei, Tessinois Attilio. Maffei au meeting de Zurich.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1912), Bern, p. 195, ill.

—— *See* Bianchi, P.: Proès-verbal du record suisse de hauteur établi le 16 mai à Lugano, par l'aviateur Attilio Maffei.

—— *See* Blériot: L'aviateur Tessinois Attilio Maffei sur son monoplan Plériot.

Magnalium. *See* Rosenhain, W.: Report on light alloys.

Magnan, A. Des chiffres pour la construction des aviettes.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 13 (1er juil. 1913), Bruxelles, p. 208.

—— The design of an ideal monoplane based on the dimensions of birds.
Aeronautics, Vol. 7, No. 73 (March 1914), London, pp. 67-68.

—— Données pour la construction d'un monoplan idéal tirées des caractéristiques des oiseaux.
C. R. Acad. Sci., Vol. 156, 1913, Paris, pp. 1746-1748.

Magneto. Magneto, accumulator, or dual ignition.
Aeronautics, Vol. 5, No. 49 (Mar. 1912), London, pp. 72-73.

—— *See* Berling: The Berling magneto.

—— *See* Berriman, Algernon E.: The petrol engine, the magneto, and the carburetter.

—— *See* Bosch: The Bosch magneto.

—— *See* Gibaud: The Gibaud magneto.

—— *See* Guymon, André: Quelques nouveautés en aviation: le magnéto "Mea."

—— *See* K.-W. special aeroplane model magneto.

—— *See* Karville, L.: Le magnéto Gibaud.

—— *See* Mea: Die Mea-Magnetos auf der Berliner Automobil-Ausstellung 1911.

—— *See* Simms: The Simms magneto.

Magnus. *See* Lafay, A.: Sur le phénomène de Magnus.

Magrini, Effren. La navigazione aerea, gli aeroplani; teoria, applicazioni.
Torino, Lavagnolo, 1909, pp. 187.

Mahoni-Eltten. The need for fighting machines. A plea for the fuller realization of the possibilities of aeroplanes as an offensive weapon.
Aeronautics, Vol. 11, No. 145, n. s. (July 26, 1916), London, pp. 50-51.

—— Night flying—ancient and modern.
Aeronautics, Vol. 10, No. 138, n. s. (June 7, 1916), London, pp. 367-368.

Mahieu. L'aviateur Mahieu, etc.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 72 (10 oct. 1911), Paris, p. 509, ill.

Mahieu, Michel. Michel Mahieu's new Voisin biplane.
Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), London, p. 191, ill.

Maignial, R. Le hangar à dirigeables militaires de Belfort.
Génie Civil, 32e année, T. 60, No. 1 (4 nov., 1911), pp. 1-4, ill.

Mail service. Acts as postman.
Aviation, Vol. 1, No. 10 (Oct. 1911), Los Angeles, p. 6, ill.

—— Aerial mail bids asked for eight routes.
Aerial Age, Vol. 2, No. 23 (Feb. 21, 1916), New York, p. 543.

—— Aerial mail service.
Literary Digest, Vol. 51 (July 17, 1915), New York, p. 108, map

—— Aerial postal services in U. S.
Flight, No. 369, Vol. 8, No. 3 (Jan. 20, 1916), London, p. 50.

—— Aero mail.
Flying, Vol. 2, No. 5 (June 1913), New York, p. 29.

—— The aero mail service.
Aero, Vol. 3, No. 2 (Oct. 14, 1911), St. Louis, p. 40.

—— Aeroplane mail carriers for Alaska.
Aerial Age, Vol. 2, No. 26 (Mar. 13, 1916), New York, p 614.

—— Aeroplane mail service for the Unites States.
Flying, Vol. 3, No. 12 (Jan. 1915), New York, p. 359, ill

MAIL service. Aeroplane mail to be tried in Milwaukee.
Aerial Age, Vol. 1, No. 25 (Sept. 6, 1915), New York, p. 592.

—— Aeroplane postal service.
Flight, Vol. 7, No. 4 (Jan. 22, 1915), London, pp. 53–54.

—— Alaskan air mail route.
Aeronautics, Vol. 10, No. 138, n. s. (June 7, 1916), London, p. 379.

—— The Alaskan mail bid.
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, p. 337.

—— Application for aero mail service.
Aerial Age, Vol. 3, No. 13 (June 12, 1916), New York, p. 391.

—— Carrying mail by aeroplane. The first experiments in this country at the International Aviation Meet.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 15 (Oct. 7, 1911), New York, p. 313, ill.

—— Deutsche Reichs-Luftposten.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2 (22. Jan. 1913), Berlin, pp. 40–41.

—— Dirigibles to carry mail.
Fly, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, p. 17.

—— Die erste deutsche Luftpost.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 5 (10. März 1912), Wien, pp. 115–116.

—— $50,000 asked for aerial mail.
Aero, Vol. 3, No. 15 (Jan. 13, 1912), St. Louis, p. 296.

—— First aerial mail in New Jersey.
Fly, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 19.

—— Flugpost Bork-Brück.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 3 (5. Feb. 1913), Berlin, p. 66, ill.

—— Flugpost.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 44 (27. Okt. 1912), Berlin, pp. 15–17; Nr. 45 (3. Nov. 1912), pp. 20–21; Nr. 46 (10. Nov. 1912), pp. 16–20, ill.

—— For an aeroplane post.
Literary Digest, Vol. 47 (Dec. 27, 1913), New York, p. 1272.

—— Have you been bidding for aeroplane mail-carrying contracts?
Flying, Vol. 5, No. 4 (May 1916), New York, p. 169.

—— Mail by aeroplane in Alaska soon.
Aerial Age, Vol. 3, No. 26 (Sept. 11, 1916), New York, p. 703.

—— Mail-carrying was the St. Louis meet feature.
Aero, Vol. 3, No. 2 (Oct. 14, 1911), St. Louis, pp. 37, 42, ill.

—— $100,000 asked for aerial postal experimentation,
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 10 (Dec. 15, 1916), New York, p. 331.

—— The Post Office and the aeroplane.
Flying, Vol. 4, No. 1 (Feb. 1915), New York, pp. 404–405.

—— Transportation of mail by aeroplanes.
Report to accompany H. R. 3393. Washington Government Printing Office, 1913, pp. 4. (63 Cong. 2d sess. House Rept. 126).

—— Wanted—An Alaskan aero mail.
Literary Digest, Vol. 46 (Jan.-June 1913), New York, pp. 944–945, ill.

—— *See* Aerial routes: Postmaster General recommends aerial routes.

—— *See* Bell, Alexander Graham: Alexander Graham Bell urges aeroplane mail lines.

—— *See* Cronin, Gerald Ellis: Aero mail service for Alaska.

Mail service. *See* Dankwort: Die Luftpost nach Kopenhagen.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, pp. 588–589, ill.

—— *See* France: France inaugurates aerial mail.

—— *See* Gulf flight: Gulf flight shows mail service opportunity.

—— *See* Hichcock: Hitchcock's plans opposed by House.

—— *See* Italy: Mail service by aeroplane in Italy.

—— *See* Kagelmann, Max: Die Flugmaschine im Postbetriebe.

—— *See* Leblanc, J.: La poste par dirigeables et aéroplanes.

—— *See* Lambert, A. B.: A. B. Lambert proposes air mail line.

—— *See* Smith, Earl Hamilton: New York-Chicago aerial mail lines.

—— *See* Spengler, F. de: Les communications postales avec Paris assiégé en 1870–71.

—— *See* Tombs, R. C.: An aerial letter post.

—— *See* Tombs, R. C.: The aerial post trial and its lesson.

—— *See* Woodhouse, Henry: The aero mail bill in Congress.

—— *See* Woodhouse, Henry: Aero mail over deserts, mountains, and seas.

—— *See* Woodhouse, Henry: Post Office Department invites proposals for carrying mails by aeroplane.

Mailand-Basel. Mailand-Basel im Aeroplan.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 15 (10. Aug. 1913), Wien, p. 383.

Maine. First aerial coast patrol to be established in Maine.
Aerial Age, Vol. 2, No. 9 (Nov. 15, 1915), New York, p. 201.

—— Maine aero coast patrol incorporated.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 176.

—— Maine the first State to actually take steps toward founding a system of aerial coast protection.
Aerial Age, Vol. 2, No. 2 (Sept. 27, 1915), New York, p. 30.

—— Maine's aerial coast patrol.
Aeronautics, Vol. 10, No. 118, n. s. (Jan. 19, 1916), London, p. 53.

—— The movement in Maine for an aerial station.
Aerial Age, Vol. 2, No. 5 (Oct. 18, 1915), New York, p. 104.

Mainz. Der Flugapparat für die Fachschule.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 8 (20. April 1910), Berlin, pp. 28, 31, ill.

—— Flugleistungen auf dem Mainzer Flugfeld.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2 (22. Jan. 1913), Berlin, p. 41.

—— Grosser-Sand-Mainz. Vom Flugplatz.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 11 (28. Mai 1913), Berlin, pp. 268–269.

—— Kriegsmässige Ballonverfolgung in Mainz.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 13 (24. Juni 1914), Berlin, pp. 299–300.

Major, André. L'hydroplane Bédélia.
L'Aéro, 5e année, No. 631 (25 oct. 1912), Paris, p. 3, ill.

—— Le monoplan Mélin.
L'Aéro, 5e année, No. 629 (23 oct. 1912), Paris, p. 2, diagr.

Makower, A. J. *See* Makower, W., A. J. Makower and Margaret White: Investigation of the electrical state of the upper atmosphere, made at the Howard Estate Observatory, Glossop.

Makower, A. J., and W. Makower. Investigation of the electrical state of the upper atmosphere made at Ditcham Park, Petersfield, August, 1910.
Quart. Journ., Roy. Met. Soc., Vol. 37, No. (Oct. 1911), London, pp. 341-349.

Makower, W., A. J. Makower and Margaret White. Investigation of the electrical state of the Upper Atmosphere, made at the Howard Estate Observatory, Glossop, July and August, 1909.
Quart. Journ. Roy. Met. Soc., Vol. 36, No. 154 (Apr. 1910), London, pp. 121-126, diagr.

—— Investigation of the electrical state of the upper atmosphere, made at the Howard Estate Observatory, Glossop. Read Feb. 23, 1910.
Quart. Journ. Roy. Met. Soc., Vol. 36, No. 154 (Apr. 1910), London, pp. 121-126.
Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-1910, London, 1910, pp. 181-182.

Makower, W. Note relating to experiments carried out at Glossop Observatory.
Reports and Memoranda, No. 21. March 1910. Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-10, London, 1910, pp. 127-128.

Makower, W., Margaret White and E. Marsden. Investigation of the electrical state of the upper atmosphere, made at the Howard Estate Observatory, Glossop. November 18, 1908.
Quarterly Journal Royal Meteorological Society, Vol. 35, No. 149 (Jan. 1909), London, pp. 7-14.
Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-1910, London, 1910, p. 181.

Malécot, H. L. Ballons à ballonnets dits sphériques modernes, mémoires sur l'équilibre des machines aérostatiques réalisé à toutes les altitudes, sans jets de lest ni pertes de gaz, théorie de Meusnier.
Paris, F. L. Vivien, 1910, pp. 63, fig.

Malevé. Signalisation aérienne.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 12 (15 juin 1911), Bruxelles, pp. 1-2, diagr.

Malevé, L. Détermination de l'altitude en aviation.
L'Aérostation, 6e année, No. 22, (1er jan. 1910), Paris, pp. 5-11, diagr.

Mallet, François. Les aéronautes du siège de Paris.
Paris, F. L. Vivien, 1909.
Reviewed in: Aeronautics, Vol. 2, No. 7 (July 1909), London, pp. 81-82.

—— La conquête de l'air et la paix universelle.
Paris, Librairie aéronautique, 1910 (dépôt, 1911), pp. xii-98.

Mallet, Maurice. Le dirigeable "Zodiac-IV."
L'Aérophile, 18e année, No. 13 (1er juil. 1910), Paris, p. 312, ill.

—— *See* Cléry, A.: La récompense. Les Croix de l'Aéro-Locomotion.

Mallet, R. F. Ailes à génératrices obliques.
L'Aérophile, 19e année, No. 22 (15 nov. 1911), Paris, pp. 529-531, diagr.

—— Ailes à incidence décroissante.
L'Aérophile, 19e année, No. 11 (1er juin 1911), Paris, p. 256, ill.

—— L'aviation maritime.
L'Aérophile, 19e année, No. 3 (1er fév. 1911), Paris, p. 73.

—— Le départ sur l'eau.
L'Aérophile, 19e année, No. 14 (15 juil. 1911), Paris, pp. 338-340, ill.

—— Les essais des Wright et le vol à la voile.
L'Aérophile, 19e année, No. 22 (15 nov. 1911), Paris, pp. 531-533, diagr.

Mallet, Robert. Les surfaces gauches.
L'Aérophile, 22e année, No. 2 (15 janv. 1914), Paris, pp. 28-31, ill.

Mallock, A. Flying animals and flying machines.
Nature, Vol. 81, No. 2078 (Aug. 26, 1909), pp. 247-248.

MALLOCK, A. Influence of the viscosity on the stability of the flow of fluids.
Proc. R. S. No. A573.

—— Memorandum on flying fish and flying machines.
Reports and Memoranda, No. 14. 15th July, 1909. Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–10, London, 1910, pp. 139–142, figs. 2

—— Memorandum on general questions to be studied. Reports and memoranda, No. 2. 19th May, 1909.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–10, London, 1910, pp. 19–24, figs.

—— Note on experiments made by Mr. R. E. Froude, F. R. S., on the forces operating on plane and curved surfaces when traveling at various speeds in water.
Reports and Memoranda, No. 16, 24th September, 1909. Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–10, London, 1910, pp. 39–40, figs.

—— Note on wind velocity and gusts.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1912–13, London, 1914, pp. 329–330, diagr. Reports and memoranda, No. 93, November, 1912.

—— Note relative to skin friction.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914–15, Reports and Memoranda No. 150 (June, 1915), London, pp. 19.

—— Notes on anemometers.
Reports and Memoranda, No. 20. 17th January, 1910. Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–10, London, 1910, pp. 143–147, figs.

—— Notes on flexible wings.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914–15, Reports and Memoranda, No. 157 (April, 1914), London, pp. 277–278, diagr.

MALLOCK, HENRY REGINALD ARNULPH. Aerial flight.
Inst. Civ. Eng. (Apr. 19, 1912), pp. 36.
Engineering, Vol. 93 (Apr. 26, 1912), London, pp. 573–578, diagr.

—— Reflections on aerial flight. With a note on the fallacy of pendulum stabilizers.
Scient. Amer. Suppl., No. 1981 (Dec. 20, 1913), New York, pp. 398–400, diagr.

MALLOUÉ, F. ARMAND. Description d'un appareil d'aviation dont les dispositifs nouveaux sont rationnellement déterminés par les conditions obligatoires et l'aérodynamique expérimentale.
Paris, E. Martin, 1911, pp. 26.

MALONE, C. J. L'ESTRANGE. Compressed air engines.
Flight, No. 105, Vol. 2, No. 53 (Dec. 31, 1910), London, p. 1086.

—— Some interesting experiments with planes.
Flight, No. 103, Vol. 2, No. 51 (Dec. 17, 1910), London, p. 1035, diagr.

MALOUÉ, F. ARMAND. *See* E., G.: Description d'un appareil d'aviation.

MALTERRE, J. Un nouveau parachute pour aviateur.
L'Aéro, 4e année, No. 281 (7 nov. 1911), Paris, p. 2.

MALTESE, E. Su alcuni metodi di misura della velocità effettiva dei dirigibili.
Navigazione Aerea, anno 2, N. 7 (lug. 1913), Roma, pp. 126–129, diagr.

MALTESE, V. La determinazione del punto nella navigazione aerea.
Rivista Marittima, anno 44, 2. Trimestre, 1911, Roma, pp. 360–363.

MALYNSKI. L'aéroplane "Malynski."
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 109.

MAMMATT, V. H. Automatic versus inherent stability.
Flight. Flight, No. 187, Vol. 4, No. 30 (July 27, 1912), London, p. 690.

MAN flight. Die älteste Darstellung eines fliegenden Menschen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 1 (11. Jan. 1911), Berlin, pp. 24, 28, ill.

—— *See* Carr, John: Man flight.

—— *See* Flight: Flight by man power.

MAN flight. *See* Twining, H. La V.: Can a man fly with wings.

MAN-LIFTING kite. *See* R., H.: L'utilité du cerf-volant.

MAN power machine. *See* James, P.: Appareil muni d'un propulseur mû par l'aviateur.

MANAWAS, BARUIR B. v. Flugmaschinen ohne Motor und die Grundlagen des Schwebefluges.
Köln, Greven & Bechthold, 1913, pp. 38.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jän. 1913), Berlin, p. 18; Jahrg. 18, Nr. 8 (15. Apr. 1914), p. 187; Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 5 (10. März 1913), Wien, p. 119; Wien. Luftschr. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 7 (1. April 1913), Wien, p. 131; L'Av. Ind. Comm., 3e année, Vol. 2, No. 15 (mars 1913), Casteau, p. 120.

MANCHE (La) est traversée. Au XVIIIe siècle, en ballon, par Blanchard et le Docteur Gefferies. Au XXe siècle, en aéroplane, par Blériot.
L'Aéronaute, 42e année, No. 500 (15 août 1909), pp. 10 11, ill.

MANCHESTER Aero Club.
Flight, Vol. 1, No. 36 (Sept. 4, 1909), London, p. 542; No. 37 (Sept. 11, 1909), London, p. 563; No. 40 (Oct. 2, 1909), London, p. 614; No. 41 (Oct. 9, 1909), London, p. 628.

—— Manchester A. C. member's model, etc.
Aero, Vol. 2, No. 39 (Feb. 15, 1910), London, p. 124, ill.

MANDELBROD, ARMAND. L'aviation en Roumanie.
Rev. Aér. Aut., 2e année, No. 11 (28 feb. 1914), Paris, pp. 240-241, ill.

MANDELLIS. Weltrekordflug Mandellis.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 17 (1. Sept. 1912), Wien, p. 310.

MANDELSTAMM, VALENTIN. Un aviateur.
Paris, Pierre Lafitte & Cie., 1911, pp. 123, ill.

MANFREDINI, G. Campi d'atteramento sui tetti?
Lega Aera Nazionale, anno 1, 1912, Milano, pp. 117-118.

MANGANESE. *See* Rosenhain, W.: Report on light alloys.

MANHATTAN. Five race around Manhattan in high wind.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 3 (Oct. 18, 1913), Chicago, p. 27, map.

—— Manhattan becomes playground for fliers.
Aero, Vol. 3, No. 21 (Feb. 24, 1912), St. Louis, p. 415, ill.

—— *See* Du Bois, H. M.: The Times aerial derby around Manhattan.

MANILA. La difesa inglese della Manica.
Riv. Ital. Aeron. anno 11, No. 5 (31 agosto 1916), Roma, p. 159.

—— *See* Baldwin: Baldwin off to Manila.

MANIO, J. B. Englishman flies the Channel.
Motor Car, Vol. 11, No. 1 (Jan. 1913), Garden City, p. 26.

MANISSERO. *See* Morelli, E.: I voli di Manissero a Roma.

MANISSERO, ROMOLO. Romolo Manissero.
Bollettino dell' Aero Club di Roma, anno 9, No. 1 (marzo 1911), Roma, pp. 21-22.
Navigazione Aerea, anno 2, No. 6 (giugno 1913), Roma, p. 107, ill.

MANLY. Some American aero engines. The Manly (1910).
Flight, Vol. 7, No. 50 (Dec. 10, 1915), London, p. 975, ill.

MANLY, CHARLES M. Engine types.
Aerial Age, Vol. 1, No. 17 (July 12, 1915), New York, p. 407, ill.

—— *See* Langley, Samuel Pierpont, and Charles M. Manly: Langley memoir on mechanical flight.

Mann. The challenge by Mann and Grimmer.
Aeronautics, Vol. 9, No. 109, n. s. (Nov. 17, 1915), London, p. 333.

—— The Mann and Overton "Demoiselle."
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 231, ill.

—— Mann and Overton's monoplane.
Flight, Vol. 2, No. 15 (Apr. 9, 1910), London, p. 270.

—— The Mann biplane.
Aeronautics, Vol. 9, No. 107, n. s. (Nov. 3, 1915), London, p. 301, ill.

—— A model aeroplane factory.
Flight, Vol. 5, No. 43 (Oct. 25, 1913), London, p. 1183, ill.

—— The new "Mann" biplane.
Flight, Vol. 7, No. 13 (Mar. 26, 1915), London, p. 208, ill.

—— [A small monoplane.]
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 202.

—— *See* Coulson, C. J.: The Mann monoplane.

—— *See* Grimmer, Robert P.: The Mann monoplane No. 31.

—— *See* Ledeboer, John Henry: An original biplane.

—— *See* Models: The world's well-known flying models.

Mann, F. W. The bullet's flight from powder to target.
New York, Munn & Co., 1909, pp. viii, 384, ill.

Mann, James R. Congressman Mann's discrediting record in aeronautics nips presidential aspirations.
Aerial Age, Vol. 1, No. 7 (May 3, 1915), New York, pp. 149-150.

—— *See* Fitzgerald: Congressman Fitzgerald and Mann pursued by nemesis of their own making.

Mann, Karl Richard. Die Fahrt des Ballons Niederschlesiens.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 9-10 (Sept.-Okt. 1913), Bern, pp. 215-216, 234-236.

Mann, R. F. As to a model.
Aero, Vol. 4, No. 90 (Feb. 8, 1911), London, p. 118.

—— *See* Pierce, Percy: Model notes.

Mann, W. G., and J. Brimelow. Tensile tests on steel tape, wires, and flexible steel cable.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 63 (July 1912), London, pp. 189-191, ill.

Mann, W. G. Tests on eye-bolts. (Presented to the Research Committee of the Aëronautical Society of Great Britain.)
Aër. Journ., Vol. 17, No. 68 (Oct. 1913), London, p. 259.

—— *See* Brimelow, J., and W. G. Mann: Wire strainers or turnbuckles.

Mannheim. Vom Luftschiffbau Schütte-Lans.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 1 (10. Jän. 1913), Wien, pp. 16-18.

Manning, T. F. Flying weather.
Aeronautics, Vol. 3, No. 8 (Aug. 1910), London, pp. 113-114.

Manning, W. O. Avoidable accidents.
Aero, Vol. 3, No. 82 (Dec. 14, 1910), London, p. 478.

—— Factor of safety and normal speed.
Flight, No. 204, Vol. 4, No. 47 (Nov. 23, 1912), London, p. 1074.

—— A few considerations on safety.
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, p. 39.

—— [Reply to letters of comment on his article, Wanted, better aero engines.]
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, p. 78.

Manning, W. O. Wanted, better aero engines.
Aero, Vol. 6, Nos. 107, 109 (Feb., Apr. 1912), London, pp. 31–32, 105; ill.

— Weight v. surface rating for models.
Aero, Vol. 2, No. 56 (June 14, 1910), London, p. 483.

Manning, W. O., and W. G. Aston. Why aeroplanes flap their wings.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, pp. 66–67, ill.

Mannsbarth, Franz. *See* Korn, Otto, Maurice Bienaimé und Franz Mannsbarth: Was die Tielnehmer über die Gordon-Bennett-Fahrt berichten.

Манохинъ, В. [Manokhin, V.] Объ устойчивости аэроплановъ. [On the stability of aeroplanes.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. No. 16–17, 1910 г., Спб., pp. 5–7, 17–20, figs.

Manometer, tilting. *See* Pannell, J. R.: Experiments with a tilting manometer for measurement of small pressure differences.

Manoury, Paul. The artillery of the air.
Aeronautics, Vol. 5, No. 53 (July 1912), London, pp. 214–215.

— "Atmos," l'annuaire de l'air. Internationales Jahradressbuch für alle Gebiete der Luftschiffahrt. Herausgegeben von Paul Manoury, Paris. Verlag der "Atmos."
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1912), Wien, p. 51.

— The Daugy-Baillet parachute.
Aeronautics, Vol. 5, No. 51 (May 1912), London, pp. 129–130, diagr.

— The hydro-aeroplane meeting at St. Malo.
Aeronautics, Vol. 5, No. 55 (Sept. 1912), London, pp. 292–296, ill.

— The Ladougne "Pigeon" monoplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, pp. 170–171, ill.

— The Marcel Besson monoplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 54 (Aug. 1912), London, pp. 258–259, ill.

— Our Paris letter.
Aeronautics, Vol. 5, No. 50 (Apr. 1912), London, pp. 95–98, diagr.

— Some further hydro-aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 5, No. 56 (Oct. 1912), London, pp. 318–319.

Mansfield, George H. The lay-out of an aircraft factory.
Aeronautics, Vol. 10, No. 128, n. s. (Feb. 23, 1916), London, pp. 127–129, ill.

— Some departmental methods.
Aeronautics, Vol. 9, Nos. 96–103 (Aug.–Oct. 1915), London, pp. 117–119, 137–138, 153–158, 169–170, 205–206, 235–237, ill.

Mansion House. The Mansion House meeting.
Flight, Vol. 5, No. 19 (May 10, 1913), London, pp. 512–514, ill.

— Mischief-making at the Mansion House.
Flight, Vol. 1, No. 44 (Oct. 30, 1909), London, p. 688; No. 45 (Nov. 6, 1909), pp. 704–705.

Manthé, Georges de. Les dirigeables allemands.
Rev. Av., 8e année, No. 77 (20 avril 1913), Paris, pp. 2–4.

Manton, Marcus Dyce. Men of note in aeronautics. Marcus Dyce Manton.
Aeronautics, Vol. 8, No. 85 (June 2, 1915), London, pp. 361–362.

— What tail-sliding on a Bleriot feels like.
Flight, Vol. 6, No. 31 (July 31, 1914), London, p. 807.

— Wireless equipment on aircraft.
Scient. Amer. Suppl., No. 2022 (Oct. 3, 1914), New York, p. 222, ill.
Aeronautics, Vol. 7, No. 76 (June 1914), London, pp. 162–164, figs.

Mantrant, U. L'aéroplane inversable et parachutable, système U. Mantrant.
L'Aéro, 4e année, No. 359 (24 jan. 1912), Paris, pp. 1–2.

Manuals. Beiheft zur Uebersichtskarte für Luftfahrer.
Berlin.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 13 (15. Okt. 1914), Wien, p. 223.

—— *See* Aero Manuel.

—— *See* Faroux, Charles, et Bonnet, G.: Aéro-Manuel 1914, Répertoire sportif, technique et commercial de l'aéronautique.

Manufacture. *See* Dienstbach, Carl: The rise of the flying machine industry in America.

Manwaring, J. T. Flying in Canada.
Aero, Vol. 5, No. 102 (Sept. 1911), London, p. 169, ill.

Манжосъ, М. [Manzhos, M.] Полеты С. И. Уточкина въ Харьковѣ. [S. I. Utochkin's flights at Kharkov.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1910 г., Спб., pp. 44–45, ill.

Maps. Aeronautic maps produced.
Aero, Vol. 3, No. 4 (Oct. 28, 1911), St. Louis, p. 83.

—— Aeronautical maps: Report of the international committee.
Aeronautics, Vol. 4, No. 42 (Aug. 1911), London, p. 125.

—— Aeroplane mapping.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, p. 135.

—— Allerhand aus der Mappe eines "fliegenden" Schälaren.
Schweiz. Aero-Klub Bull., VII Jahrg., Nr. 1-3 (Jan.-Morz 1913), Bern. pp. 6-10, 45-47, 66 68, ill.

—— An aviation map of the world and marks for aviators. Based on the international world map.
Scient. Amer. Suppl., No. 1968 (Sept. 20, 1913), New York, p. 179, map.

—— Aviation maps.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, p. 191.

—— The black shadow of the airship.
Flight, Vol. 5, No. 9 (Mar. 1, 1913), London, p. 248, map.

—— La carte aéronautique internationale.
L'Aérophile, 19e nanée, No. 13 (1er juil. 1911), Paris, pp. 317-318, diagr.

—— The colouring of aeronautical maps.
Aeronautics, Vol. 4, No. 39 (May 1911), London, p. 52.

—— La Commission Internationale de la Carte Aéronautique.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 11 (10 juin 1910), Bruxelles, pp. 87-88.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 3 (10 oct. 1913), Bruxelles, pp. 17-18.

—— Commission Internationale de la Carte Aéronautique. Conférence de Vienne 17 et 18 juin 1912.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 7 (Juli 1912), Bern, p. 154.

—— "Flight" maps with tangent borders.
Flight, No. 200, Vol. 4, No. 43 (Oct. 26, 1912), London, pp. 967-970, diagr.

—— An international aero map.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 11 (Sept. 9, 1911), New York, p. 226, map.

—— Ordnance maps.
Aero, Vol. 6, No. 114 (Sept. 1912), London, p. 278.

—— Projet de vœu soumis à l'approbation de la F. A. I. par la Commission de Cartographie.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1912), Bern, pp. 183-187.

—— Les routes de l'air.
L'Aérophile, 21e année, No. 8, (15 avril 1913), Paris, p. 188, diagr.

MARS. Wert der Erdkarte 1:1,000,000 für die Luftschiffahrt.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 24 (30. Nov. 1910), Berlin, pp. 27-28.

—— *See* A. C. A. aeronautic map of western Long Island.

—— *See* Aero maps.

—— *See* B., A.: Cartes aéronautiques.

—— *See* Bamler: Deutsche Luftfahrerkarten.

—— *See* Boesch, R.: La navigation aérienne.

—— *See* Bracke, Albert: Les remous aériens.

—— *See* Charts.

—— *See* La Commission internationale de la Carte aéronautique.

—— *See* Cooper, Bertram G.: Aeronautical maps and signs.

—— *See* D., R.: Projet de cartagraphie nouvelle devant servir à dresser les cartes de la navigation aérienne.

—— *See* Desmons, René: La carte aéronautique de France.

—— *See* Duchêne Émile Auguste: Au sujet d'un appareil, dit Tourne-Sol, destiné à faciliter l'observation du terrain en aéroplane.

—— *See* Edelstein, Fritz: Die Frage der Fliegerorientierung und die internationale Luftschifferkarte.

—— *See* Frankenberg: Terrestrisches Karten-Orientierungssystem.

—— *See* Gérard, Léon: Commission internationale de la carte aéronautique.

—— *See* Goldberg: Das scheimpflugische System einer Kartographierung aus der Luft.

—— *See* International Commission for Aeronautical Maps.

—— *See* Kammerer, Gustav: Geographical charts prepared by aerial photography.

—— *See* Kammerer, Gustav: La "photocarte" Scheimpflug.

—— *See* Kammerer, Gustav: Der Topograph im Ballon.

—— *See* Kammerer, Gustav: Ueber die Landvermessung aus der Luft nach dem genialen System des verewigten Hauptmannes und Kapitans Theodor Scheimpflug enthält das "Internationale Archiv für Photogrammetrie."

—— *See* Kammerer, P.: Aérophototopographie, photoperspectographie, et photocarte.

—— *See* Der Kartographische Kongress.

—— *See* Keats, Robert H.: Flight tangent border maps.

—— *See* Kommission für Landkarten.

—— *See* La Hault, Adhémar de: Les cartes de l'air.

—— *See* Lallemand, Charles, *i. e.* Jean Pierre Charles: Carte internationale et repères aéronautiques.

—— *See* Lallemand, Charles, *i. e.* Jean Pierre Charles: International air map and aeronautical marks.

—— *See* Lallemand, Charles, *i. e.* Jean Pierre Charles: Projet de carte aéronautique combiné avec des repères établis sur le terrain.

—— *See* Lallemand, Charles, *i. e.* Jean Pierre Charles: Les repères et la carte aéronautique.

MAPS. *See* Langhans, Paul: Vogels Karte des Deutschen Reiches und der Alpenländer in Maasstab 1:500.000. Neu bearbeitet und erweitert.

—— *See* Lemercier, C.: Mémoire descriptif pour appareil servant à piloter les aviateurs.

—— *See* Ley, C. H.: Aerial topography.

—— *See* Luftstratzen.

—— *See* Lyons, H. G.: Aeronautical maps.

—— *See* Malevé: Signalisation aérienne.

—— *See* Military aeronautics: L'aéronautique militaire en France et à l'étranger.

—— *See* Moedebeck, Hermann, W. L.: Die Karte des Deutschen Luftschiffer-Verbandes.

—— *See* Müller, J.: Ueber die Küstenbezirke der Luftschifferlandkarten.

—— *See* Photogrammetry.

—— *See* Quinton: Partie officielle: Communication de M. Quinton.

—— *See* Roncagli, Giovanni: For an aeronautic map of the world. Translated by Henry Woodhouse.

—— *See* Ruzer, L.: An endeavour to draw a map for aviators.

—— *See* Scheimpfluges Photokarte.

—— *See* Talon: Une carte pour l'aviation.

—— *See* Talon, A.: Projet de carte aéronautique avec repères.

—— *See* Woodhouse, Henry: To make a standard aeronautical map of the world and an efficient aeronautical map of the U. S.

—— *See* Zeppelins: À propos du "Zeppelin." La carte de l'air.

MAQUENNE, PAUL. Aéroplanes en réduction.
L'Aéro, 3e année, No. 214 (15 juin 1911), Paris, p. 2.

MARAT. *See* Phelip, Gaston: Marat et l'aéronautique.

MARAVIGNA, PIETRO. I dirigible alle grande manovre italiane del 1911.
Rivista Artig. Genio, Anno 29, Vol. 1, 1912, Roma, pp. 173-209.

MARBLEHEAD. Marblehead aviation section.
Aerial Age, Vol. 2, No. 21 (Feb. 7, 1916), New York, p. 495.

—— Marblehead constructors reorganize.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 21 (Feb. 21, 1914), Chicago, p. 264.

MARBURG, JR., THEODORE. American aviator coming home with a bride.
Aerial Age, Vol. 3, No. 5 (Apr. 17, 1916), New York, p. 143.

MARCAY. An articulated monoplane.
Fly, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, p. 17, ill.

—— L'avant du monoplan de Marcay.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 77 (25 déc. 1911), Paris, p. 671, ill.

—— No. 2. L'appareil de Marcay, etc.
Rev. Av., 7e année, No. 63 (fév. 1912), Paris, pp. 42–43, ill.

MARCAY-MOONEN. Aéroplane à ailes pivotantes et angle d'incidence variable.
L'Aéro, 4e année, No. 327 (23 déc. 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— L'aéroplane de Marcay-Moonen.
L'Aéro, 4e année, No. 306 (2 déc. 1911), Paris, p. 2, ill.

Marcay-Moonen. De Marcay-Moonen.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, p. 39.

— Marcay-Moonen monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 12 (Feb. 1912), New York, p. 404, ill.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 26 (27. Dez. 1911), Berlin, pp. 26-27, ill.
Flight, No. 154, Vol. 3, No. 49 (Dec. 9, 1911), London, pp. 1066-1067, ill.
Flight, No. 160, Vol. 4, No. 3 (Jan. 20, 1912), London, p. 49, ill.

— Le monoplan de Marcay-Moonen.
L'Aéro, 4e année, No. 330 (26 déc. 1911), Paris, p. 1.

— Paris Aero Show: Marçay-Moonen.
Flight, No. 158, Vol. 4, No. 1 (Jan. 6, 1912), London, p. 7, diagr.

— *See* Espitallier, G.: Monoplans à ailes pivotantes de Marcay-Moonen.

Marchal. "Capitaine Marchal."
Rev. Av., 8e année, No. 78 (31 mai 1913), Paris, p. 17, ill.

— Il raid dell'aviatore Marchal (Nancy-Cholm). Record mondiale con 1300 km. senza scalo.
Riv. Ital. Aeron., anno II, Num. 5 (31 agosto 1916), Roma, pp. 157-158, n ap

— *See* République: Disaster to the dirigible République.

Marchal, Julienne. *See* Cléry, A.: Mlle. Julienne Marchal.

Marchand. Les vents ascendants en montagne et l'aviation.
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, p. 452.

Marchis, L. L'aéroplane Antoinette.
Tech. Mod., T. 2, No. 6, 1910, pp. 335-338.

— Les aéroplanes au Salon de 1911.
Tech. Mod., T. 3, No. 12 (déc. 1911), Paris, pp. 661-665; T. 4, Nos. 1-3 (1er jan. 1er fev. 1912), pp. 7-12, 56-59, 95-99.

— Aviation ennemie et son matériel de combat.
Science et Vie (May 1916), Paris, pp. 406-417, ill.

— L'aviation en Sorbonne.
L'Aérophile, 17e année, No. 24 (15 déc. 1909), Paris, p. 564.

— Les bases scientifiques de l'aviation.
Tech. Mod., T. 3, Nos. 3, 4 (mar. avril 1911), Paris, pp. 129-132, 201, 205, ill.

— Le bilan de l'aéronautique en 1909.
Techn. Mod., T. 2, No. 1, 2, 3 (jan. fév. mars 1910), Paris, pp. 1-5, 65-72, 131-140, ill.

— Les caracteristiques actuelles des aéroplanes.
Tech. Mod., T. 2, No. 11, Suppl. (nov. 1910), Paris, pp. iv.

— Cours d'aéronautique. I-III.
Paris, H. Dunod & E. Pinat, 1910-1912.
Photo-lithographic copy from manuscript, 3 vols.

— Cours d'aéronautique. Statistique et dynamique des ballons. Résistance de l'air. Première partie.
Paris, H. Dunod & E. Pinat 1910, pp. 1-420, Annexes, pp. 1-18 [illegible] 1-121, tab. i-x.

— Cours d'aéronautique. Aérostation: étoffes, soupapes, filets des ballons. Aviation: Lois expérimentales. (Résistance de l'air.) Experiences recentes de MM. G. Eiffel et Prandtl. Deuxième Partie.
Paris, H. Dunod & E. Pinat, 1911, pp. 293, figs.

— Cours d'aéronautique. La dynamique expérimentale des fluides dans ses rapports avec l'aéronautique et l'hydronautique. Etudes expérimentales des hélices. Troisième Partie.
Paris, H. Dunod & E. Pinat, 1912, pp. 279, figs.
Reviewed in: Aer. Journ., Vol. 17, No. 65 (Jan. 1913), London, p. 37. Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 8, Nr. 12, 13, 14 (25. Juni, 10., 25. Juli, 1914), Wien, pp. 215-220, 237-238, 278-280.

MARCHIS, F. Le cours de M. Marchis.
L'Aérophile, 18e année, No. 7 (1er avril 1910), Paris, p. 163, ill.

—— Les derniers raids de Zeppelins.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 3-4 (1er-15 fév. 1916), Paris, pp. 52-53.

—— Les dirigeables français les plus récents.
Tech. Mod. (Sept. 1, 1912), Paris, ill.

—— L'épopée aérienne.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, pp. 108, figs. 227.

—— L'Etat actuel de l'aérodynamique.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, pp. 8, 47, 99, 141, 191, 230, 257, 362.

—— L'état actuel de la question des aéroplanes.
Procès-Verbaux, Rapports & Mémoires, Ve Congrès International d'Aéronautique, Turin (25-31 Octobre 1911) pp. 165-202.

—— Experimental researches in France on the resistance of air.
Paper presented at a meting of the International Engineering Congress, 1915, San Francisco, Cal. September 20-25, 1915. Advance copy, pp 99, fig.
Transactions of the International Engineering Congress, San Francisco, Calif., 1915, pp. 61-130.

—— Experimental researches on the resistance of air.
Aeronautics, Second Annual Report National Advisory Committee fo Aeronautics, 1916 Washington, 1917. Report No. 12, pp. 553-620, diagr.
Techn. Mod. Fasc. III (Suppl. Oct. 1910), Paris, pp. 48, ill.

—— La flotte aérienne. Résistance de l'air et construction des navires aériens.
Paris, Dunod et Pinat, ill.

—— La grande semaine d'aviation de Champagne.
Techn. Mod., T. 1, No. 10 (sept. 1909), Paris, p. 425.

—— Le navire aérien.
Paris, 1909, pp. 990, ill.
Reviewed in: L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909), Paris, p. 549.

—— Science et technique de l'aviation.
Anales Sociedad Cientifica Argentina, Tomo 70, Entrega 6 (diciembre 1910), Buenos Aires, pp. 411-434.

MARCILLAC, P. La lutte contre la foudre et la grêle. À la mémoire de Melsens.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 22 (15 nov. 1913), Bruxelles, pp. 346-350, diagr.

MARCONI. La télégraphie sans fil.
L'Aéro, 4e année, No. 344 (9 jan. 1912), Paris, p. 1.

MARCUCCI. The Marcucci parachute attachment for aeroplanes.
Aircraft, Vol. 2, No. 7 (Sept. 1911), New York, p. 240, ill.

MARCUSE. Astronomische Ortsbestimmungen im Ballon.

MARCUSE, ADOLF. Astronomie in ihrer Bedeutung für das praktische Leben.
Leipzig und Berlin.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 23 (12 Nov. 1913), Berlin, p. 563.

MARCUSE, ADOLF. Bemerkungen zur astronomischen Ortsbestimmung im Luftfahrzeug.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 24 (29. Nov. 1911), Berlin, pp. 24-25.

—— Navigation in der Luft.
Denkschrift der ersten Internationalen Luftschiffahrts-Ausstellung zu Frankfurt a. M., 1909. I. Berlin, Julius Springer, 19 , pp. 46-59.

—— Neuer Beitrag zur Frage der Ortsbestimmung in der Luft.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 22 (3. Nov. 1909), Berlin, p. 964.

MARÉCHAL, CHARLES. L'aérostation de 1799 à nos jours.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 120 (10 oct. 1913), Paris, pp. 553-563.

Maréchal, Charles. L'aviation en Suède.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation, 4, 1913, Paris, pp. 293-296.

— L'aviation en Suisse.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation, 4, 1913, Paris, pp. [illegible].

— Au Brésil.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 109 (25 avr. 1913), Paris, pp. 226-227.

— Bulletin de l'étranger. En Suisse.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913), Paris, pp. 610-611.

— En extrême-Orient.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 108 (10 avril 1913), Paris, pp. 191-192.

— Revue de l'étranger: En Russie.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 127 (25 jan. 1914), Paris, pp. [illegible].

— Revue de l'étranger: en Suède.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 111 (10 juil. 1913), Paris, pp. [illegible].

Maréchal, Maurice. Nouveau stabilisateur automatique applicable à toute espèce d'aéroplane et empêchant les chutes dans tous les sens. (Brevet belge.)
La Conq. l'Air, 10e année, No. 20 (15 oct. 1913), Bruxelles, pp. [illegible].

Mareschal, G. Photographie aérienne avec un appareil commandé à distance.
Nature, 37e année, No. 1862 (30 jan. 1909), Paris, pp. 131-[illegible], ill.

Marey. Le Monument Marey.
Techn. Aér., No. 94 (15 nov. 1913), Paris, pp. 319-320.

Margella, G. Jacob. Die Messung der Windgeschwindigkeit im Dienste der Meteorologie, Aeronautik und Seeschiffahrt. Als Manuskript gedruckt.
Leipzig, 1912.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeit., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913), Berlin, p. 18.

Margoulis, W. Les expériences de Lilienthal.
L'Aérophile, 19e année, No. 7 (1er avril 1911), Paris, pp. 155, diagr.

— "Wright" & "Voisin." Le rendement des hélices Wright. (Réponse à M. Lefort.)
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 104.

Marguet. Chute mortelle du capitaine Le Marguet.
L'Aérophile, 20e année, No. 4 (15 fév. 1912), Paris, p. 92.

Margules, Max. The mechanical equivalent of any given distribution of atmospheric pressure, and the maintenance of a given difference in pressure.
The mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe. Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Publ. No. 1869), Washington, 1910, pp. 501-532, diagr.
[Imp. Acad. Sciences, Vienna, July 11, 1901, translated from the German edition.]

— On the energy of storms.
The mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe. Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Publ. No. 1869), Washington, 1910, pp. 533-595, diagr.
[Imp. Central Institute for Meteorology, Vienna, 1905.]

Maria, A. de. Navigazione aerea. (Aviazione.)
Collection des Manuels Hoepli. Milan, U. Hoepli, 1909, pp. [illegible].

Marin-Rester. Unter dem Namen Marin Rester, etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 37 (16 Sept. 1911), Berlin, [illegible].

Marine motors. Marine motors.
Engineering, Vol. 87, 1909, London, p. [illegible].

— Marine motors at Olympia.
Engineering, Vol. 87, 1909, London, pp. [illegible].

Marine regulations. Air-boat subject to marine regulations.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 22 (Mar. 7, 1914), Chicago, p. 292.

Марковичъ, Л. З. [**Markovich, L. Z.**] Воздухоплаваніе. Его прошлое и настоящее. Подъ ред. В. Ф. Найденова. [Aeronautics. Their past and present. Ed. by V. F. Naidenov.]
Спб., Просвѣщеніе, 1911 г., 700 стр., 400 рис. S.-Pbg., Prosvíeshchenie, 1911. 700 p., 400 ills.

Marks. *See* Insignia.

Marks, Lionel S. Mechanical engineers' handbook.
New York and London, McGraw-Hill Book Co., 1916, pp. 1779.
Reviewed in: Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1, 1916), New York, p. 26.

Marmonnier, Louis. The gyroscopic balancing of aeroplanes.
Flight, Vol. 1, No. 52 (Dec. 25, 1909), London, p. 833, ill.

—— Un stabilisateur automatique pour aéroplanes. Le pendule a gyroscope Marmonnier.
L'Aérophile, 17e année, No. 7 (1er avril 1909), pp. 147-151, ill.

Maroc. Au Maroc.
Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 105, 106, 108 (25 fév., 10 mars, 10 avril 1913), Paris, pp. 101, 132-133, 192.

Maron, Pierre-Henri. Pierre-Henri Maron.
L'Aérophile, 19e année, No. 18 (15 sept. 1911), Paris, p. 446, ill.

Marque, René. *See* Lelasseux, Louis, et René Marque.

Marr, C. Paper gliders.
Flight, No. 109, Vol. 3, No. 4 (Jan. 28, 1911), London, p. 83, diagr.

Marriott, William. Registering-balloon ascents at Gloucester, June 23 and 24, 1909.
Quart. Journ. Roy. Met. Soc., Vol. 36, No. 153 (Jan. 1910), London, pp. 7-15, ill.

Marro, Stefano. IIIª Esposizione internazionale di locomozione aerea.
Navigazione Aerea, anno 2, N. 6 (giug. 1913), Roma, pp. 115-119, ill.

Mars. Flying fields. Flugfeld Mars.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 3 (10. Jan. 1912), Berlin, p. 93, ill.

—— Flugfeld Mars.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 4 (21. Feb. 1912), Berlin, p. 93, diagr.
Ill. Aer. Mitt., Jahrg. 13, 17. Heft (25. Aug. 1909), Berlin, p. 759.

—— Mars.
Flight, No. 188, Vol. 4, 31 (Aug. 3, 1912), London, p. 697, ill.

—— Mars biplane.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. 236, ill.
Aeronautics, Vol. 13, No. 4 (Oct. 1913), New York, pp. 130-131, ill.
Flight, No. 209, Vol. 4, No. 52 (Dec. 28, 1912), London, p. 1218, ill.

—— Mars monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. 227, ill.
Flight, No. 185, Vol. 4, No. 28 (July 13, 1912), London, pp. 627, 628, ill.

—— Mars monoplane. Le premier lieutenant Bier effectue un vol avec passager sur monoplan Mars de Leipzig à Berlin en 1 heure 20 minutes.
Suppl. Rev. Aer. Aero-Club Portugal, anno 2, No. 6 (nov. dez. 1912), Lisboa.

—— The new Mars biplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 58 (Dec. 1912), London, p. 396, ill.

Mars, J. C. Mars pleased the Japanese.
Aero, Vol. 2, No. 4 (Apr. 29, 1911), St. Louis, p. 88.

—— *See* Baldwin: J. C. Mars, the popular Baldwin pilot.

Mars-Pfeil. *See* v. Pustau: Der Mars-Pfeil-Zweidecker.

Marsden, E. *See* Makower, W., Margaret White, and E. Marsden: Investigation of the electrical state of the upper atmosphere, made at the Howard Estate Observatory, Glossop.

Marseille-Alger. Un projet: Marseille-Alger en hydroaéroplane.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 8 (15 avril 1913), Bruxelles, pp. 134-135.

Marsh, W. H. Momentum in air. (Letter 1687.)
Flight, No. 206, Vol. 4, No. 49, (Dec. 7, 1912), London, pp. 1155-1156.

Marshall, Alfred W., and Henry Greenly. Flying machines; past, present, and future.
London, 1909, pp. 82.
London, 1909, 2d ed., pp. 138.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 13 (July 1909), London, p. 99.

Marten-Hale. *See* Aeroplane bombs.

"Martha Behrbohm." Grade-Fliegerschule "Martha Bahrbohm," Leipzig-Mockau.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 20 (1. Okt. 1913), Berlin, p. 487, ill.

Martienssen, Oscar. Die Gesetze des Wasser- und Luftwiderstandes.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 72 (oct. 1914), London, pp. 373-375.

—— Die Gesetze des Wasser- und Luftwiderstandes und ihre Anwendung in der Flugtechnik.
Berlin, J. Springer, 1913, pp. .v, [2], 131, ill., diagrs.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 22 (20. Okt. 1913), Berlin, pp. 537-538.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 20 (25 Okt. 1913), Wien, p. 508,

Martin. À propos des manœuvres. L'avion de reconnaissance.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, pp. 522-523.

—— The Martin aeronautic motor.
Aerial Age, Vol. 3, No. 9 (May 15, 1916), New York, pp. 272-273, 281, ill.

—— The Martin "Aeroyacht."
Aeronautics, Vol. 13, No. 1 (July 1913), New York, pp. 13-15, ill.

—— Martin aeroyacht described.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 15 (July 12, 1913), Chicago, pp. 292-292, diagr.

—— Martin and Handasyde monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, pp. 233-234, ill.

—— Martin aviation engine unique design.
Automobile (Aug. 3, 1916), New York, ill.

—— [The Martin biplane.]
Flight, No. 147, Vol. 3, No. 42 (Oct. 21, 1911), London, p. 921, ill.

—— Martin flies in 117-degree temperature.
Aero, Vol. 2, No. 16 (July 22, 1911), St. Louis, p. 348, ill.

—— The Martin hydro-aeroplane.
Aircraft, Vol. 4, No. 6 (Aug. 1913), New York, p. 139, diagr.

—— Martin hydro carries 622 pounds load.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 6 (May 10, 1913), Chicago, p. 108.

—— Martin plans ocean voyage.
Aero, Vol. 3, No. 15 (Jan. 13, 1912), St. Louis, p. 296.

—— Martin referees car race in air.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 2 (Apr. 12, 1913), Chicago, p. 22.

—— Martin stabilizer.
Aerial Age, Vol. 4, No. 13 (Dec. 11, 1916), New York, pp. 335, 345, ill.

MARTIN. Martin tractor used in making record of 9 hours, 48 minutes.
Aerial Age, Vol. 2, No. 4 (Oct. 11, 1915), New York, p. 81.

—— Martin-type Queen is distinctly new.
Aero, Vol. 3, No. 3 (Oct. 21, 1911), St. Louis, p. 57, ill.

—— The new Martin aeronautic motor.
Flying, Vol. 5, No. 5 (June 1916), New York, p. 208, ill.

—— Twenty Martin seaplanes for Dutch Government.
Aerial Age, Vol. 2, No. 1 (Sept. 20 1915), New York, p. 7.

—— World's record broken by Martin model "S" seaplane.
Aerial Age, Vol. 2, No. 20 (Jan. 31, 1916), New York, p. 474, ill.

—— *See* Engines: The Martin aero motor.

—— *See* Wright: Wright-Martin $10,000,000 aircraft merger.

MARTIN, EDWARD. Bird flight and aviation.
Aeronautics, Vol. 2, No. 10 (Oct. 1909), London, pp. 123-124.

MARTIN, GLENN L. Army accepts second Martin plane.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 16 (July 18, 1914), Chicago, p. 198.

—— Glenn L. Martin Company exhibit at Los Angeles.
Flying, Vol. 4, No. 11 (Dec. 1915), New York, p. 790, ill.

—— Glenn L. Martin to start new plant near New York.
Aerial Age, Vol. 2, No. 5 (Oct. 18, 1915), New York, p. 103.

—— Glenn Martin breaks three U. S. records.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 22 (Feb. 28, 1914), Chicago, p. 275.

—— The Glenn Martin exhibit in Los Angeles.
Aerial Age, Vol. 2, No. 13 (Dec. 13, 1915), New York, p. 304.

—— Glenn Martin is eleventh Lakes cruise entry.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 8 (May 24, 1913), Chicago, p. 145.

—— Glenn Martin makes new record.
Aeronautics, Vol. 15, No. 6 (Sept. 30, 1914), New York, p. 90, ill.

—— Government accepts Martin plane.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 11 (June 13, 1914), Chicago, p. 130.

—— Martin makes new passenger record.
Aeronautics, Vol. 14, No. 4 (Feb. 28, 1914), New York, p. 58.

—— Martin sets 14,200 foot height mark.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 2 (Apr. 11, 1914), Chicago, p. 14.

—— Martin to build a giant aeroplane.
Aerial Age, Vol. 2, No. 20 (Jan. 31, 1916), New York, p. 471.

—— 60-mile hydro flight.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June 1912), New York, p. 178..

—— *See* Harrison, Geo. B.: Glenn L. Martin.

—— *See* Suspensions: Eight flyers suspended at Boston.

MARTIN, HOMER H. Fort Worth flights.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1911), New York, p. 89.

MARTIN, J. F. Model Aeros.
Aero, Vol. 2, No. 35 (Jan. 18, 1910), London, p. 54, diagr.

MARTIN, JAMES V. Across the Atlantic by aeroplane. The problem and suggestions for its solution.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 5 (Feb. 3, 1912), New York, pp. 106, 116, diagr.

—— The commercial aeroplane.
Air Scout, Vol. 1, No. 6 (Apr. 1911), New York, p. 121, ill.

MARTIN, PERCEVAL. Speed alarms.
Flight, No. 101, Vol. 2, No. 49 (Dec. 3, 1910), London, p. 1001.

MARTIN, RUDOLF. *See* Military aeronautics: La guerre en ballons.

MARTIN glider. *See* Morris park meeting.

MARTIN-HANDASYDE, [The Martin-Handasyde machine.]
Flight, No. 155, Vol. 3, No. 50 (Dec. 16, 1911), London, p. 1080, ill.

—— The Martin-Handasyde monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 58 (June 28, 1910), London, p. 514, ill.
Aeronautics, Vol. 5, No. 57 (Nov. 1912), London, pp. 355-357, ill.
Flight, No. 117, 118, Vol. 3, Nos. 12, 13 (Mar. 25, Apr. 1, 1911), London, pp. 244-247, 281, ill.
Flight, Vol. 5, No. 1 (Jan. 4, 1913), London, pp. 6-9, ill.

—— The neat Martin-Handasyde monoplane.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, pp. 14-15, ill.

—— Der neue Eindecker Martin-Handasyde, etc.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5., Nr. 35 (27 Aug. 1911), Berlin, p. 22, ill.

—— *See* Aston W. G.: The new Martin-Handasyde monoplane.

—— *See* Aston, W. G.: Aeroplane constructional details. The Martin-Handasyde monoplane.

MARTINOT-LAGARDE, C. Le moteur à explosion.
Paris, Berger-Levrault, 1912, pp. 291, ill.
Reviewed in: Aer. Journ., Vol. 17, No. 67 (July 1913), London, pp. 201–202; Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, p. 389; Techn. Aér., Vol. 7, No. 74 (15 jan. 1913), Paris, p. 63.
Paris, Berger-Levrault, 1914, pp. ix–416.

—— Les moteurs d'aviation.
Paris, Berger-Levrault, 1911, pp. 116, ill.
Paris, Berger-Levrault, 1915, pp. vi-256.

MARTINSYDE. *See* Bannerman-Phillips, H.: The Martinsyde transatlantic challenger monoplane.

MARTY, PHILIPPE. The late Philippe Marty.
Aeronautics, Vol. 7, No. 75 (May 1914), London, p. 151.

—— Marty bat les records de hauteur avec trois et quatre passagers.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 109 (25 avril 1913), Paris, p. 219.

—— *See* B., A.: Rapport sur l'accident mortel de M. Philippe Marty.

—— *See* Royal Aero Club. Accidents Investigation Committee. Report on the fatal accident to Mr. Philippe Marty.

MARVA. Le Géme à Mélilla.
Madrid.

MARVIN, CHARLES FREDERICK. The aeroplane and weather forecasting.
Flying, Vol. 3, No. 1 (Feb. 1914), New York, p. 14.

—— Preliminary report on the problem of the atmosphere in relation to aeronautic.
Aeronautics, First annual report National Advisory Committee for Aeronautics, 1915–1916. Report No. 4, pp. 127-130.

MARVIN, CHARLES FREDERICK. Weather forecast for flyers.
Flying, Vol. 2, No. 12 (Jan. 1914), New York, p. 19.

—— *See* The aeronautical advisors of our Nation.

Марвенъ, Мари. [MARVIN, MARIE.] Ночной перелетъ на аэростатѣ черезъ Сѣверное море—изъ Голландіи въ Англію. [Flight by night on an aeroplane across the North Sea from Netherlands to England.]
Библ. Воздухоплав., No. 3, 1910 г., Спб., pp. 27–32, ills.
Transl. from French by P. Orlovskiĭ.

MARVINGT, MARIE. Eine Sturmfahrt im Ballon über die Nordsee während der Nacht von Nancy nach Southwold.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 19 (21. Sept. 1910), Berlin, pp. 13-16.

—— Traversée nocturne de la Mer du Nord en ballon.
L'Aérophile, 18e année, No. 1 (1er jan. 1910), Paris, pp. 17-20, ill.

—— *See* Bans, Georges: Aéronautes contemporains. Mademoiselle Marie Marvingt.

MAS, ANDRÉ. Ammonia gas for dirigibles.
Flight, Vol. 5, No. 1 (Jan. 4, 1913), London, p. 25.

MASCART, JEAN. La météorologie et l'aviation.
Estratto da Saggi di astronomia popolare, anno 5, 1915, Torino, 1915, 26, pp.

MASCAUX. Le monoplan de M. Mascaux.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 57.

MASCHINENFABRIK in Tattendorf.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 14 (25. Juli 1914), Wien, p. 283.

MASCOW, HANS. Die Berechnung der Maximaleigengeschwindigkeit der Luftfahrzeuge mit Luftschraubenantrieb.
Luftschiffahrt, Vol. 1, Nr. 20, 1910, Bielefeld, pp. 1-5.

—— Warum erreichen unsere Luftfahrzeuge keine grössere Eigengeschwindigkeit?
Luftschiffahrt, Vol. 1, Nr. 17, 1910, Bielefeld, pp. 4-7.

MASFRAND, A. DE. Aéronautes contemporains. Lieutenant Bellenger. (Georges Bellenger.)
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 73.

—— L'aéroplane Maurice Farman.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), pp. 81-83, ill.

—— L'armement dans la guerre aérienne. Canons et projectiles spéciaux des allemands contre les engins aériens.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 8-9 (1er-15 mai 1915), Paris, pp. 106-107, ill.

—— Les dirigeables démontables "Zodiac."
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), pp. 111-114, ill.

—— Évasion d'aviateurs prisonniers.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 11-12 (1er-15 juin 1916), Paris, pp. 163-164.

—— Les fusées, les projectiles éclairants et l'aéronautique.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 19-20 (1er-15 oct. 1915), Paris, pp. 237-238, ill.

—— Un grand raid de bombardement.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 21-22 (1er-15 nov. 1916), Paris, p. 342.

—— Liaison aérienne par-dessus les Balkans.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 19-20 (1er-15 oct. 1916), Paris, p. 303.

—— Le monoplan "Etrich 1910" et les records d'aviation autrichiens.
L'Aérophile, 18e année, No. 12 (15 juin 1910), Paris, pp. 271-273, ill.

—— Phares et feux aéronautiques allemands.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 11-12 (1er-15 juin 1915), Paris, pp. 121-124, ill.

—— Les vols de nuit. Signaux optiques pour faciliter les atterrissages nocturnes.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 7-8 (1er-15 avril 1915), Paris, pp. 82-84, ill.

MASMÉJEAN, A., and LOUCHARD, M. Les moteurs d'aviation allemands.
Challamel, Paris, [1919,] ill.

MASSACHUSETTS. The absurdity of the Massachusetts air navigation law.
Aerial Age, Vol. 1, No. 17 (July 12, 1915), New York, p. 397.

—— Aerial passenger route on Massachusetts shore.
Aerial Age, Vol. 2, No. 26 (Mar. 13, 1916), New York, p. 617.

Massachusetts. Aeronautics at the Mass. "Tech." anniversary.
Aerial Age, Vol. 3, No. 12 (June 5, 1916), New York, p. 361.

—— Law in Massachusetts.
Aircraft, Vol. 4, No. 6 (Aug. 1913), New York, pp. 133-134.

—— Massachusetts air-craft act.
Flying, Vol. 2, No. 5 (June 1913), New York, p. 29.

—— Massachusetts militia active in securing aeronautical equipment.
Aerial Age, Vol. 2, No. 20 (Jan. 31, 1916), New York, p. 471.

—— Massachusetts militia presented with Burgess seaplane.
Flying, Vol. 5, No. 11 (Dec. 1916), New York, p. 468, ill.

—— The Massachusetts naval brigade in camp.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1816), New York, p. 161.

—— Massachusetts starts an aeroplane fund.
Aerial Age, Vol. 2, No. 24 (Feb. 28, 1916), New York, p. 308.

—— Massachusetts State law.
Aeronautics, Vol. 12, No. 5 (May 1913), New York, p. 188.

—— Massachusetts to be presented with aeroplane.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 7 (Nov. 1, 1916), New York, p. 231.

—— *See* Draper, George Otis: On my first balloon ascension.

Massachusetts Institute of Technology. Aerodynamics course for Massachusetts Tech.
Fly, Vol. 5, No. 9 (July 1913), Philadelphia, p. 7.

—— Institute has course in aeronautics.
Fly, Vol. 5, No. 1 (Nov. 1912), Philadelphia, p. 23.

—— Mass. Tech. announces course in aerodynamics.
Aeronautics, Vol. 14, No. 12 (June 30, 1914), New York, p. 184.

—— Massachusetts Institute of Technology to have course in aeronautical engineering.
Flying, Vol. 3, No. 7 (Aug. 1914), New York, p. 205.

—— New course at Massachusetts Technology in aerodynamics.
Aeronautics, Vol. 14, No. 1 (Jan. 15, 1914), New York, p. 8.

—— A new development in the Massachusetts Institute of Technology's pioneer work.
Flying, Vol. 2, No. 7 (August 1913), New York, p. 23.

—— Report on behavior of aeroplanes in gusts.
Aeronautics, First Annual Report National Advisory Committee for Aeronautics, 1915-1916, Washington, 1916. Report No. 1, pp. 23-75, ill.

—— Tech aerodynamical laboratory finished.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 2 (Apr. 11, 1914), Chicago, p. 14.

—— "Tech" inaugurates aero course.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 14 (Jan. 3, 1914), Chicago, p. 166.

—— *See* Hunsaker, Jerome Clarke: Reports on wind tunnel experiments in aerodynamics. 1. The wind tunnel of the Massachusetts Institute of Technology.

Massany, E. de. Les aspirations actuelles aérologiques de la Hongrie. pp. 84-85.
Commission internationale pour l'aérostation scientifique, 6e réunion, Monaco, 1909, Procès-verbaux.

Massany, E. v. Pilotballonbeobachtungen in Ungarn.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 4 (23. Feb. 1910), p. 26.

Massaux. Stabilité des aéroplanes.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 3 (10 oct. 1910), Bruxelles, pp. 25-26, diagr.

MASSELON, E. Les tissus pour enveloppes de ballons.
L'Industrie Textile (juillet 1910). Génie Civil, 30e année, Tome 57, No. 23, No. 1473 (8 oct. 1910), Paris, p. 436.

MASSEY, W. T. Interesting experiences of military aviators in Egypt.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 21 (Jan. 15, 1917), New York, p. 388.

MASSIP. Une victime de l'aviation.
Mém. Acad. Sci., Toulouse, 10e série, T. 10, 1910, Toulouse, pp. 199-217.

MASSON. Masson paves the way.
Aviation, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1911), Los Angeles, pp. 10-12, ill.

—— *See* Cook: Cook and Masson do much flying.

—— *See* Favre, E.: Le vol à voile est impossible sans courant ascendant.

—— *See* Oiseau: Le Masson motor.

—— *See* Thouleny: Au sujet du vol à voile.

MASSON, P. Le vol à voile.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 79 (25 jan. 1912), Paris, pp. 40-42.

MASSY, H. S. The seaplane and its development.
Journ. Roy. U. Serv. Inst. (Nov. 1913),

—— *See* Woodhouse, Henry: Air targets for artillery and rifle practice.

MASTER spark. *See* Ignition: A new device for your motor.

MASTERY of the air.
McClure's Mag., Vol. 33 (Aug. 1909), New York, pp. 455-456.

MASTIN, JOHN. Through the sun in an airship.
London, 1909, pp. [illegible]
Reviewed in: Flight, Vol. 1, No. 52 (Dec. 25, 1909), London, p. 851.

MATERIALS of construction. Aluminium alloys in airship construction.
Journal of the Iron and Steel Institute, Vol. 94 (No. 2, 1916), p. 457.
Percentages, aluminum, 98.68; zinc, 0.10; iron, 0.43; silicon, 0.49; copper, 0.70; tin, 0.15; manganese, 0.40.
The tubes contain 99 per cent aluminium with very small percentages of zinc, iron, and copper.

—— Flying men and flying material. [Editorial.]
Flight, Vol. 7, No. 34 (Aug. 20, 1915), London, pp. 605-606.

—— A note on the economic selection of aeronautical material.
Aeronautics, Vol. 10, No. 134, n. s. (May 10, 1916), London, p. 302.

—— *See* Aeronats.

—— *See* Aikitu Tanakadate: Hikôki no Harigane no Tyôryoku no Kensa.

—— *See* Balloon fabrics.

—— *See* Bancroft, Wilder D., and J. M. Lohr: The tensile strengths of the copper-zinc alloys.

—— *See* Barr, Guy, and J. Thomas: Some tests of aeroplane fabrics.

—— *See* Barr, Guy, and J. Thomas: Weathering tests on balloon fabrics.

—— *See* Bath, Henry: Ash v. spruce.

—— *See* Booth, Harris, and J. H. Hyde: Tests on balloon fabrics.

—— *See* Bradshaw, Granville E.: Choice of aeroplane materials.

—— *See* Brimelow, J., and W. G. Mann: Wire strainers or turnbuckles.

—— *See* Cedar.

—— *See* Clément, Louis: La construction métallique Louis Clément.

MATERIALS. *See* Dermisilk.

— *See* Descamps, E.: Sur un nouveau vernis pour tissus d'aéroplanes.

— *See* Dope.

— *See* Echalié, M.: Tissus droit fil contre tissus biais.

— *See* Fabrics.

— *See* Feary, Neville A.: Practical aeroplane construction.

— *See* Formulas.

— *See* Hubbard, Thomas O'Brien: British fabric testing device.

— *See* Huson, J. E.: Aeronautical timber.

— *See* Hutchinson aeroplane fabric.

— *See* Jeffery: Proofing flying boat hulls.

— *See* Josse, A.: Appareil pour l'essai de la perméabilité des étoffes d'aérostats.

— *See* Josse, A.: Épreuve à la traction des étoffes à ballons.

— *See* Krarup, Marius G.: Studies in aviation theory and practice.

— *See* Lewent, L.: Spannungen in der Ballonhülle.

— *See* Low, D. A.: Tests of wood struts made at East London College.

— *See* Mann, W. G.: Tests on eye-bolts.

— *See* Mann, W. G., and J. Brimelow: Tensile tests on steel tape, wires, and flexible steel cable.

— *See* Odier, A.: Les haubans en câbles d'acier.

— *See* Ogilvie, Alec: Tests of spruce beams.

— *See* Page, F. Handley: Some tests on aeroplane stay wires and wire strainers.

— *See* Palmer, Paul J.: Materials of construction.

— *See* Palmer, Paul J.: Materials of construction, aeroplane assembling material, etc.

— *See* Philos: La fabrication des hélices aériennes.

— *See* Résal: Résistance des matériaux.

— *See* Rivière, Pierre: La tôle d'acier emboutie en aviation.

— *See* Rosenhain, W.: Report on light alloys.

— *See* Rosenhain, W., and Guy Barr: Report from the National Physical Laboratory on the determination of the rate of leakage or diffusion of hydrogen through balloon fabrics.

— *See* Rosenhain, W., Guy Barr, and Harris Booth: Report from the National Physical Laboratory on tests of balloon fabrics.

— *See* Stanton, Thomas Ernest, and H. Booth: Preliminary report from the National Physical Laboratory on the mechanical testing of balloon fabrics.

— *See* Stanton, Thomas Ernest, L. Bairstow, F. H. Bramwell, B. Melvill Jones, J. H. Hyde, E. F. Relf, L. A. MacLachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson: (B) Aeronautics.

— *See* Stanton, Thomas Ernest, and R. G. C. Batson: Resistance of different forms of screw-threads to shock.

Materials. *See* Strand twisting device.

—— *See* Thurston, Albert Peter: The aerodynamic resistance of bars, struts and wires.

—— *See* Triplex safety glass specialties.

—— *See* Turnbuckle: Demountable turnbuckle.

—— *See* Ursinues, Oskar: Notes on framing of aeroplanes.

—— *See* Varnish.

—— *See* Vulcanized silk.

—— *See* Wood.

Materials, Resistance of. Essais de résistance des aéroplanes.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 11 (nov. 1912) Casteau, p. 82.

Mateyka, F. J. A model biplane.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 226.

Mathematics. The status of mathematics in aerotechnics.
Aero, Vol. 5, No. 98 (May 1911), London, pp. 34–35.

—— *See* Riabouchinsky, D. P.: La fonction [X]. Essai d'un calcul des valeurs absolues.

—— *See* Riabouchinsky, D. P.: Quelques considérations sur la fonction [X].

—— Saconney: Étude géométrique des aéroplanes.

Mathieu. *See* C., R.: Quelques travaux du commandant Mathieu, du Génie belge, sur les théories du colonel Renard relatives aux hélices sustentatrices.

Mathy. The Zeppelin captain's story.
Flight, Vol. 7, No. 40 (Oct. 1, 1915), London, pp. 746–748, ill.

Matignon, Camille. La préparation de l'hydrogène pour les besoins de l'aéronautique militaire. Conférence faite le mercrédi 27 décembre 1911.
Tech. Mod. Suppl. T. IV, No. 4 (15 feb. 1912), Paris, pp. VIII, ill.

Matsievich, Lev Makarovich. Памяти Л. М. Мацiевича. [In commemoration of L. M. Matsievich.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13-14, 1911 г., Спб., p. 8, ill.

—— Протоколъ осмотра остатковъ аэроплана кап. Л. М. Мацiевича. [Official report of the inspection of the fragments of Capt. L. M. Matsievich's aeroplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1910 г., Спб., pp. 41–43.

—— *See* Kuznetsov, Pavel: Reminiscences of L. M. Matsievich.

—— *See* V., B.: Death of Russian aviator Lev Makarovich Matsievich.

Matter, P. L'aviation et le droit de chacun.
Revue Bleue (6 fév. 1910).

Mattery, William. Airship collapsed.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, p. 189.

Matteuzzi, L. Bericht über eine Arbeit von Dr. Fabris.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien, 1912, pp. 116–118.

—— Circa il metodo del Prof. Jonas per la determinazione della direzione e velocità delle correnti superiori dell' atmosfera.
Boll. Com. Talassogr. Ital., anno 19, 1912, Venezia, pp. 381-383.

—— L'organizzazione aerologica Italiana.
Navigazione Aerea, anno 2, N. 4-5 (apr.-mag. 1913), Roma, pp. 86–87.

Matteuzzi, L. La station aérologique principale de Vigna di Valle (Bracciano, Prov. di Roma).
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien, 1912, pp. 118–119.

Matthes, R. Zur Frage der Berechnung der Flugmaschinen.
Motorwagen, Vol. 12, 1909, Berlin, pp. 422–423.

Matthews, R. Borlase. The aviation pocket-book for 1913.
London, Crosby, Lockwood & Son, 1913, pp. 176.
Reviewed in: Aér. Journ., Vol. 17, No. 67 (July 1913), London, p. 202.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 7 (1. Apr. 1913), Wien, p. 131.

—— The aviation pocket-book for 1914.
London, Crosby, Lockwood & Son, 1914, pp. 184.

—— The aviation pocket-book, 1915–16.
London, Crosby, Lockwood Son, 1915, pp. 192.

—— The aviation pocket book.
London, Crosby, Lockwood & Son, 1916, pp. 176, figs.
Reviewed in: Aeronautics, Vol. 11, No. 144 (July 19, 1916), London, pp. 39–40; Aviation and Aeronautical Eng., Vol. 1, No. 12 (Jan. 15, 1917), New York, p. 389.
New York, D. Appleton & Co., 1916, pp. XVI, 176, ill.

Matton, J. T. The dihedral angle.
Flight, Vol. 2, No. 13 (Mar. 26, 1910), London, p. 244.

—— Natural stability.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nov. 12, 1910), London, p. 937.

Mattullath, Hugo. The Mattullath aeroplane patents.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 16 (Apr. 20, 1912), New York, p. 365.

—— Mattullath patent decision.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 20 (May 18, 1912), New York, p. 451.

—— *See* Burridge, Lee S.: The Mattullath patent application.

—— *See* Myers, Denys P.: The Mattullath patent case.

Matyevich-Matsi͡eevich, Bronislav Vitoldovich. Гибель В. В. Матыевича-Мацѣевича. [Death of B. V. Matyevich-Matsi͡eevich.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 7–8, 1911 г., Спб., pp. 3–6, ill.

—— *See* Grigorovich, D.: On B. V. Matyevich-Matsi͡eevich's death.

—— *See* Vorob'ev, B.: In commemoration of Bronislav Vitoldovich Matyevich Matsieevich.

Maude. A new rotary engine—the "Maude."
Flight, Vol. 7, No. 34 (Aug. 20, 1915), London, pp. 618–620, ill.

Maurain, Charles. Action d'un courant d'air sur des sphères.
Bulletin de l'Institut Aérotechnique de l'Université de Paris, Fascicule 3, 1913, Paris, pp. 76–85, diagrs.

—— La commission mixte de météorologie et d'aéronautique.
Techn. Aér., No. 87 (1er août 1913), Paris, pp. 84–86.

—— Les études d'aérotechnique à l'Institut de Saint-Cyr.
Rev. Gén. Sci. (30 mars 1913), ill.

Maurain, Charles, et A. Toussaint. Étude de roues sustentatrices.
Bulletin de l'Institut Aérotechnique de l'Université de Paris, Fascicule 2, Paris, 1912, pp 48–53, ill., diagrs.

—— Étude de surfaces au chariot électrique.
Bulletin de l'Institut Aérotechnique de l'Université de Paris, Fascicule 2, 1912, pp. 7–31, ill., diagrs. Fascicule 3, 1913, Paris, pp. 44–76 ill.
C. R. Acad. Sci., Vol. 154, No. 9 (26 fév. 1912), Paris, pp. 581–584, diagr.

Maurain, Charles. Étude des vents simultanés en des points voisins.
Bulletin de l'Institut Aérotechnique de l'Université de Paris, Fascicule 2, Paris, 1912, pp. 41-48, diagrs.

Maurain, Charles, A. Toussaint, G. Lepère, et G. Austerweil. Études sur les surfaces, la résistance de l'air, le vent, les tissus pour aéroplanes et les méthodes de mesure de la perméabilité des étoffes à ballon.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1912, pp. 89.
(Bulletin de l'Institut Aérotechnique de l'Université de Paris.)

Maurain, Charles, et A. Toussaint. Expériences au ventilateur.
Bulletin de l'Institut Aérotechnique de l'Université de Paris, Fascicule 2, Paris, 1912, pp. 31-38, ill.

—— Expériences sur les hélices aériennes.
Bulletin de l'Institut Aérotechnique de l'Université de Paris, Fascicule 3, 1913, Paris, pp. 7-43, diagrs.

Maurain, Charles. L'Institut Deutsch.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 6 (10 jan. 1910), Bruxelles, pp. 48-49.

—— Les lois dites de similitude dans l'étude de la résistance de l'air.
Bulletin de l'Institut Aérotechnique de l'Université de Paris, Fascicule 2, Paris, 1912, pp. 84-89.

Maurain, Charles, et A. Toussaint. Mesures de pressions et de dépressions sur de grandes surfaces en déplacement dans l'air.
C. R. Acad. Sci., année 156, 1913, Paris, pp. 300-301.

Maurain, Charles. La recherche d'aérotechnique et la navigation aérienne.
Journal Phys., sér. 5, année 2, 1912, Paris, pp. 361-385, ill.
Tours, impr. Deslis frères, 1912, p. 27.

—— Revue d'aérotechnique expérimentale.
Rev. Gén. Sci. (30 Juil. 1914).

—— Résultats de mesures sur des modèles d'hélices effectuées au National Physical Laboratory.
Techn. Aér., No. 90 (15 sept., 1913), Paris, pp. 161-166.

—— *See* Painlevé, Paul, Émile Borel, et Ch. Maurain: L'aviation.

—— Sur les variations du vent.
Bulletin de l'Institut Aérotechnique de l'Université de Paris, Fascicule 3, 1913, Paris, pp. 99-106, ill., diagrs.

Mauraint and Moismont. The measurement of skin-friction on various surfaces.
Aeronautics, Vol. 7, No. 73 (Mar. 1914), London, p. 89.

Maurer, J. Die Meteorologische Situation vom 1 bis 4. Oktober 1909.
Schweizer. Aero-club, Bull., Bern, 3. Jahrg., (Dezember 1909), pp. 221-225.

—— Schweizerischer Aero-Club.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 22. Heft (3. Nov. 1909), Berlin, p. 1014.

—— *See* Ostschweizerischer Verein für Luftschiffahrt. Jahresbericht.

Maurer-Hofmann. Drachenflieger Maurer-Hofmann I.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 7 (6. April 1910), Berlin, pp. 29, 30, ill.

"Maurice Carron." Il nuovo modello d'aeroplano "Maurice Carron."
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 7, Roma, pp. 233-234, ill.

Maurice tips. *See* Gourmont, Marcel: Lettre de Bruxelles. L'hydroglisseur Maurice tips.

Mawson. Dr. Mawson's polar aeroplane.
Flight, No. 135, Vol. 3, No. 30 (July 29, 1911), London, p. 663, ill.

Maxange, E. de. Louis Blériot, sa traversée, description de son appareil, son moteur.
Paris, Vivien, pp. 1-24.

MAXFIELD, A. P. The first midland flier.
Aero, Vol. 2, No. 41 (Mar. 1, 1910), London, p. 155, ill.

—— The Maxfield half-sized model.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 211.

MAXIM. The Maxim biplane.
Flight, Vol. 2, Nos. 18, 19 (Apr. 30, May 7, 1910), London, pp. 322-325, 343-346, ill.

—— The new Maxim aeroplane.
Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Mar. 1910), London, p. 37.

—— *See* Guns: Some types of guns for aerial defence. Krupp, Ehrhardt, Maxim.

—— *See* Vickers and Maxim: The naval dirigible.

—— *See* Walker, J. Bernard: The aeroplane.

MAXIM, HIRAM. The death of Sir Hiram Maxim.
Flight, No. 414, Vol. 8, No. 48 (Nov. 30, 1916), London, p. 1054, ill.

—— The dipping front edge.
Aero, Vol. 2, No. 41 (Mar. 1, 1910), London, p. 156.

—— Funeral of Sir Hiram Maxim.
Aeronautics, Vol. 11, No. 164, n. s. (Dec. 6, 1916), London, p. 377.

—— Letter from Sir Hiram Maxim.
Aircraft, Vol. 1, No. 4 (June 1910), New York, p. 138.

—— Le moteur Hiram Maxim.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 86.

—— My early experiments.
Flight, Vol. 2, No. 10 (Mar. 5, 1910), London, p. 161.

—— Natural and artificial flight.
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 88-117, ill. (From Aeron. Ann. 1896.)

—— Le nouvel aéroplane de Sir Hiram Maxim.
Techn. Aér. (15 avril 1910).

—— Le nouvel aéroplane "Maxim."
L'Aéronaute, 43e année, No. 531 (16 avril 1910), Paris, pp. 133-136.

—— Sir Hiram Maxim.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 21-22 (1er-15 nov. 1916), Paris, p. 343.
Aircraft, Vol. 1, No. 7 (Sept. 1910), New York, p. 250, ill.

—— Sir Hiram Maxim's recent work on aeroplanes.
Aero, Vol. 2, No. 41 (Mar. 1, 1910), London, pp. 154-155, ill.

—— *See* Olympia: The travel exhibition at Olympia. The aeronautical section.

—— *See* Thurston, Albert Peter: Members machines. No. 1: Sir Hiram Maxim's biplane.

—— *See* Vignetti, A.: Sur le travail des hélices à la manière de Sir Hiram Maxim.

MAXIM, HIRAM PERCY. Firearms on airships.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, pp. 113-114.

—— Gliding as a sport.
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, pp. 1-2, ill.

MAXIM, HIRAM STEVENS. Artificial and natural flight.
London and New York. Macmillan, 1909, pp. 166, ill.

—— The new Maxim aeroplane.
Flight, Vol. 2, No. 9 (Feb. 26, 1910), London, pp. 136-137.

MAXIM, HIRAM STEVENS. Le vol naturel et le vol artificiel.
Paris, 1909, pp. 240.

—— Le vol naturel et le vol artificiel. Traduit de l'anglais, par Espitallier.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1913. Reviewed in Bibliografia, Rendiconti, 1913, Roma, p. 10.

—— *See* Hearne, R. P.: Aerial warfare, with introduction by Sir Hiram Maxim.

—— *See* Hearne, R.P.: Airships in peace and war. Introduction by Hiram S. Maxim.

MAXIM, HUDSON. Aerial warfare.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, pp. 18-19.

—— Aeronautics and the college curriculum. Should this science have a place there?
Fly, Vol. 4, No. 7 (May 1912), Philadelphia, pp. 8-9, portr.

—— High explosives as fuel.
Flying, Vol. 3, No. 7 (Aug. 1914), New York, p. 211.

—— High explosives in aerial warfare as a source of energy.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, pp. 82-83.

—— Hudson Maxim.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1910), New York, p. 192.

—— Importance of aeronautical armaments.
Aircraft, Vol. 3, No. 3 (May 1912), New York, pp. 71-72.

—— Maxim device to time explosion of torpedoes.
Aerial Age, Vol. 2, No. 8 (Nov. 8, 1915), New York, p. 179.

—— The nation's need of an aerial fleet.
Air-Scout, Vol. 3, No. 4 (Feb. 1911), New York, pp. 9-10, ill.

—— Peace palaver and aeronautics.
Fly, Vol. 5, No. 1 (Nov. 1912), Philadelphia, pp. 11-13.

—— Photograph and biography of Hudson Maxim.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, p. 22.

—— The war aeroplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 10 (Dec. 1911), New York, pp. 335-336.

—— What may be expected of the Naval Consulting Board.
Journ. Aeron. Soc. Amer., Vol. 1, No. 2 (Feb. 1916), New York, pp. 21-22.

—— The world's greatest need of aviation. The hazard of flying a drawback.
Fly, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, pp. 11-12.

—— *See* Aerial battleship.

MAXIMOTOR. Inter-city flights with Maximotor.
Fly, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 28.

—— Many Maximotors sold.
Fly, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, p. 28.

—— Maximotor: Latest 100 horse-power motor.
Aeronautics, Vol. 13, No. 5 (Nov. 1913), New York, p. 177, ill.

—— Maximotor model A8V 110-120 H. P.
Aeronautics, Vol. 16, No. 2 (Mar. 15, 1915), New York, p. 20, diagr.

—— Maximotor produces powerful 1914 six.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 17 (Jan. 24, 1914), Chicago, pp. 217, 222, ill.

—— A new Maximotor.
Fly, Vol. 5, No. 4 (Feb. 1913), Philadelphia, p. 25.

—— New Maximotor 100 horsepower.
Aeronautics, Vol. 15, No. 2 (July 31, 1914), New York, p. 34, ill.

Maximotor. The 1912 Maximotor.
Aeronautics, Vol. 10, No. 4 (Apr. 1912), New York, pp. 141–142, ill.

—— 1912 Maximotor engine.
Fly, Vol. 4, No. 7 (May 1912), Philadelphia, p. 25.

—— Simplicity is chief Maximotor feature.
Aero, Vol. 3, No. 11 (Dec. 16, 1911), St. Louis, pp. 218–219, ill.

—— Some American aero engines. The Maximotor.
Flight, Vol. 7, No. 53 (Dec. 31, 1915), London, pp. 1035–1036, ill.

—— *See* James, Wm. B.: The Maximotor eight. 120-horsepower.

Maxwell, P. Death-ship in the sky: What a Zeppelin raid means.
Forum, Vol. 56 (Aug. 1916), New York, pp. 195–200.

Maxwell, S. W. Soaring flight.
Flight, No. 72, Vol. 2, No. 20 (May 14, 1910), London, pp. 378-379.

—— Terminological exactitude.
Flight, Vol 1, No. 28 (July 10, 1909), London, p. 418.

May, C. H. The Filey disaster.
Flight, No. 157, Vol. 3, No. 52 (Dec. 30, 1911), London, p. 1145.

May, Jacques. Les maîtres de l'aviation. Ader. Préface de M. R. Soreau, suivie d'une lettre inédite de M. Ader et de la description du Brevet de M. Ader.
Paris, Librairie Aéronautique, 1910, pp. viii, 1-84, ill., figs.

—— Sur Clément Ader.
L'Aérophile, 18e année, No. 9 (1er mai 1910), Paris, pp. 207–209, ill.

Maybach. *See* Ruckstuhl, E.: Les moteurs Maybach.

Maydell, Woldemar v. Die Photographie aus dem Flugapparat.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 17 (21. Aug. 1912), Berlin, pp. 415-416, ill.

Mayer, F. Geared rubber motors. Edited by V. E. Johnson.
Flight, Vol. 5, No. 6 (Feb. 8, 1913), London, p. 166, ill.

Mayer, G. D. Étude dynamique des moteurs à cylindres rotatifs . . . Traduit de l'italien par l'ingénieur Otorino Pomilio.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1913, pp. 126, ill.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9 (30. April 1913), Berlin, pp. 216-217.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 108 (10 avril 1913), Paris, p. 209.

Mayer, Paul. Der Jospé-Eindecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 15 (26. Juli 1911), Berlin, pp. 11-12, ill.

Mayfly. Largest dirigible balloon in the world wrecked. "Mayfly" cost British Government $400,000.
Fly, Vol. 4, No. 1 (Nov. 1911), Philadelphia, p. 10.

—— *See* Bland. Lilian E.: The "Mayfly"—The first Irish biplane.

—— *See* Bland, Lilian E.: Model Mayfly.

—— *See* Vickers: Le "Mayfly" dirigeable de l'Amirauté britannique.

Mayo. Mayo biplane has successful trial.
Aerial Age, Vol. 1, No. 10 (May 24, 1915), New York, p. 223, ill.

—— The 90 H. P. Mayo military tractor biplane (with scale drawings).
Flight, Vol. 7, No. 31 (July 30, 1915), London, pp. 552–554, ill.

—— *See* Phipps, Walter H.: The Mayo military tractor biplane.

—— *See* Simplex: The simplex (Mayo) tractor biplane.

Mayo, R. H. Longitudinal stability. With experiments by E. T. Busk.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14. Reports and Memoranda No. 134 (April 1914), London, pp. 389–394, diagr.

Mays, J. A. Propeller testing. An account of a public-spirited action of the South-Western Polytechnic.
Aero, Vol. 2, No. 51 (May 10, 1910), London, pp. 375–376, ill.

—— Testing aerial propellers.
Aero, Vol. 2, No. 48 (Apr. 19, 1910), London, p. 318.
Flight, Vol. 2, No. 17 (Apr. 23, 1910), London, p. 316.

—— Testing propellers.
Flight, No. 72, Vol. 2, No. 20 (May 14, 1910), London, pp. 363–366, ill., diagr.

Mazelle, E. Pilotballonaufstiege in Triest.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt Meteorologie und Geodynamik, Wien, 1912, pp. 114–116.

Mck. Das neue belgische Luftschiff "Belgique."
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., Heft 14 (14. Juli 1909), Berlin, pp. 622–623, ill.

Mea. Die Mea-Magnetos auf der Berliner Automobil-Ausstellung 1911.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 21 (18. Okt. 1911), Berlin, pp. 24–26, ill.

—— *See* Guymon, André: Quelques nouveautés en aviation: Le magneto "Mea."

Mead rotary valve engine.
Aeronautics, Vol. 10, No. 4 (Apr. 1912), New York, p. 143, ill.

Méaidre de Lapouyade. Les premiers aéronautes bordelais, 1783–1799.
Bordeaux, Impr. de Gounoilhou, 1910, pp. 63, ill.

Means, James. Abbot Lawrence Rotch.
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, p. 149.

—— Epitome of the Aeronautical Annual.
Boston, Mass., W. B. Clarke Company, 1910, pp. 219, ill.

—— The future of aviation.
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 218–219.

—— The James Means control.
Fly, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, p. 26, ill.
Flight, No. 176, Vol. 4, No. 19 (May 11, 1912), London, p. 434, diagr.

—— The James Means devices.
Flying, Vol. 2, No. 7 (Aug. 1913), New York, p. 31.

—— James Means $3,000 prize.
Aeronautics, Vol. 10, No. 4 (Apr. 1912), New York, p. 139.

—— Machine volante, modèle James Means.
L'Aéronaute, 43e année, No. 519 (22 jan. 1910), Paris, p. 30, diagr.

—— The Means control.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, pp. 45–46, ill.

—— The Means smoke signal.
Aeronautics, Vol. 14, No. 8 (Apr. 30, 1914), New York, p. 117, diagr.

—— Mode de lancement pour les aéroplanes à grande vitesse, système James Means.
L'Aéronaute, 43e année, No. 519 (22 jan. 1910), Paris, p. 29, diagr.

—— A new method of signalling for aeroplanes.
Flight, No. 168, Vol. 4, No. 11 (Mar. 16, 1912), London, p. 240, diagr.

—— Octave Chanute.
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 48–51, port.

—— Octave Chanute's work in aviation.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, pp. 3, 35.

—— The scientific value of flying models.
James Means, Epitome Aeronautical Annual Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 143–148, diagr. (From Aeron. Ann. 1897.)

MEANS, JAMES. A smoke telegraph for air-men.
Literary Digest, Vol. 46 (Jan.–June 1913), New York, p. [illegible], ill.

—— Speeds in miles per hour reduced to feet and meters per second.
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, p. 118.

—— What is the truth about wireless?
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, p. 42.

—— Wheeling and flying.
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. [illegible], ill.
Reprinted from Aeron. Ann., 1896.

—— Will test Means' signaling device.
Aero, Vol. 3, No. 12 (Dec. 23, 1911), St. Louis, p. [illegible].

—— Wireless on aeroplanes.
Flight, No. 180, Vol. 4, No. 23 (June 8, 1912), London, pp. [illegible].

—— *See* The Aeronautical Annual: Epitome of the Aeronautical Annual. Ed. by James Means.

—— *See* Kirtland, Roy C.: Report on the James Means signal.

—— *See* Smoke signals: Eine neue Signalisierungs- und Beobachtungsmethode für Flugmachinen.

MEANS smoke telegraph. *See* Means, James. The James Means devices.

MECHANICAL flight. Some aspects of mechanical flight. A summary of a discussion at the recent meeting of the British Association.
Aero, Vol. 5, No. 108 (Oct. 1911), London, pp. 201–205, ill.

—— *See* Kennedy, Rankin: The problems of mechanical flight.

MECHANICAL Flying Machine Syndicate, Ltd. (The). A prize-winning proposition. A utopian scheme.
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 29, 1909), London, p. [illegible].

MECHANICS. Circulaire relative au recrutement en 1913 des mécaniciens de dirigeables.
Rev. Aérienne, 6e année, No. [illegible] (10 sept. 1913), Paris, p. [illegible].

MECHANICS—Dirigible. Recrutement des mécaniciens de dirigeables.
Rev. Aérienne, 6e année, No. [illegible] (25 nov. 1913), Paris, p. [illegible].

MECHANICS of the aeroplane. *See* Duchêne, Emile Auguste. The mechanics of the aeroplane, a study of the principles of flight. Translated from the French by John H. Ledeboer . . . and T. O'B. Hubbard.

MECHANISCHE Grundlagen des Flugzeugbaues.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. [illegible], Berlin, p. [illegible].

MECHELYNCK, R. Lettre de Bruxelles.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, pp. [illegible].

MECKEL, PAUL A. Ein Beitrag zur Frage der Balloninstrumente.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., [illegible], München, pp. [illegible], ill.

—— Orientierungssystem.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. [illegible], Berlin, pp. [illegible].

MECKLENBERG. *See* Milarch, E.: Aeronautisches aus Mecklenburg.

—— *See* Der Rundflug Lübeck-Schwerin-Wismar-Lübeck.

MÉDAILLE militaire. Aéronautique militaire.
Journal Officiel de la République Française, [illegible], p. [illegible].

MÉDAILLES de l'Académie des Sports aux aviateurs et aéronautes.
L'Aérophile, 22e année, No. [illegible], Paris, p. [illegible].

MEDALS. Die Luftflottenmedaille.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 13 (Mar. 30, 1913), Berlin, p. 17, ill.

—— Medals offered for aeronautical essays.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, p. 29.

—— Sportmedaillen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 8 (20. April 1910), Berlin, p. 25, ill.

—— *See* Cailletet, Louis Paul. Les noces d'argent académiques de L. P. Cailletet.

—— *See* Fonvielle, Wilfrid de: La Médaille Aéronautique de l'Académie des Sciences.

—— *See* Légion d'honneur et médaille militaire.

MÉDEN, E. Aerodynamic resistance.
Flight, No. 104, Vol. 2, No. 52 (Dec. 24, 1910), London, p. 1061, diagr.

—— Wave motion.
Flight, No. 119, Vol. 3, No. 14 (Apr. 8, 1911), London, p. 323, diagr.

MEDERY, E. Is aerodynamic resistance a myth.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 44 (Oct. 29, 1910), London, pp. 896-897., diagr.

MEDITERRANEAN. Aéronautique méditerranéenne.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 129 (25 fév. 1914), Paris, pp. 102-104.

—— Ein Flug über das Mittelmeer.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 40 (5. Okt. 1913), Berlin, pp. 11-12.

—— Flying from France across Mediterranean to Corsica.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 1 (Apr. 4, 1914), Chicago, p. 4.

—— La traversée de la Méditerranée.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 120 (10 oct. 1913), Paris, pp. 547-548, map.
Techn. Aér., No. 92 (Oct. 15, 1913), Paris, pp. 254-255.

—— *See* Garros, Roland. From Cannes—across the Mediterranean Sea—to Tunis.

—— *See* Garros, Roland: The great Mediterranean flight.

Меерсонъ, Л. [MEERSON, L.] Право воздухоплаванія. Итоги. Право воздухоплаванія въ 1910 г. [Aeronautical law. A summary. Aeronautical law in 1910.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 10–12, 1911 г., Спб., pp 22–27, 21–25, 22–25.

—— [MEERSON, L.] Воздухоплаваніе и право войны. [Aeronautics and martial law.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 13–14, 1911 г., Спб., pp. 9–12.

—— Воздухоплаваніе въ законодательствѣ и государственной жизни. [Aeronautics in legislation and State life.]
Библ. Воздухоплав., No. 3, 1910 г., Спб., pp. 21–26.

—— Воздухоплаваніе въ Швейцаріи. [Aeronautics in Switzerland.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1910 г., Спб., pp. 13–15, ills.

—— Воздушное пространство и государственный суверенитетъ. [Air-space and sovereignty of state.]
Библ. Воздухоплав., No. 8, 1910 г., Спб., pp. 6–12.

—— Кодификація воздушнаго права. [Codification of the law in the air.]
Библ. Воздухоплав., No. 1, 1909 г., Спб., pp. 23–26.

—— Изъ швейцарской воздухоплавательной жизни. [From the aeronautical life of Switzerland.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1911 г., Спб., pp. 49–51, ills.

Меерсонъ, Л. К развитію науки о правѣ воздухоплаванія [On the development of the science of aeronautical law.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 12, 1910 г., Спб., pp. 30-34.

Meerwein, Carl Friedrich. Meerweins gedanken über die Fliegkunst.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 24 (1. Dez. 1909), Berlin, pp. [illegible], ill.

—— Wer war erste Flugpraktiker.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9 (30. April 1913), Berlin, pp. 211-213, ill.

Mees, Gustav. Aéroplane pour 400 kg. de charge utile à stabilité giratoire directe et direction par hélices sustentatrices.
L'Aéronaute, 43e année, No. 556, 557 (8, 15 oct. 1910), Paris, pp. 349-352, 357-364, diagr.

—— Flugmaschine mit Kreisel Stabilisierung.
Flugsport, Bd. 2, 1910, Frankfurt a. M., pp. [illegible].

—— Die Kreisel-Stabilisierung der Flugmaschine Mees.
Flugsport, Bd. 3, 1911, Frankfort a. M., pp. [illegible].

Mees stabiliser. *See* Desmons: Partie officielle. Stabilisateur gyroscopique automatique, système Mees.

Meetings. The Hendon aviation meetings.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, pp. [illegible].

—— The organization of flight meetings.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 718.

—— The meetings and the aftermath.
Flight, Vol. 1, No. 44 (Oct. 30, 1909), London, pp. 679-680.

Merz, A. Partie officielle: Communication de M. Mees. (With a note by M. Armengaud.)
L'Aéronaute, 43e année, No. [illegible] (1 déc. 1910), Paris, pp. [illegible], ill.

Megone, W. B. A novel biplane.
Flight, No. 208, Vol. 4, No. 51 (Dec. 21, 1912), London, p. 1203, ill.

Mehl, Adolf, *ed.* Der Freiballon in Theorie und Praxis.
Stuttgart, 1911. 1. Band, p. [illegible], ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 13 (1. Juli 1911), Wien, p. [illegible].

Mehr Sport beim Fliegen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 17 (31. Aug. 1910), Berlin, pp. [illegible].

Meili, Friedrich. Ballons, Flug-Maschinen und die Jurisprudenz.
Frankfurt a. M., Druckerei der [illegible] Krumpf & Reis, 1909, pp. [illegible].
Extrait de l' Allgemeine Oesterreichische Gerichtszeitung, 1909, No. [illegible].

—— I problemi giuridici dell' aviazione.
Rivista delle comunicazioni (Feb. 1910), pp. [illegible].

Meitner, Fritz. Die Ergebnisse des Wiener Flugmeetings.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 22 (10. Aug. 1913), Berlin, pp. [illegible], ill.

Meixner, Harry A. At the Frankfort Exposition.
Aeronautics, Vol. 5, No. [illegible] (Oct. 1909), New York, p. [illegible].

—— The Frankfort aero exposition.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, pp. [illegible].

Mélin. Le monoplan Mélin.
L'Aéro, 5e année, No. [illegible] (1912), Paris, p. 2, ill.

—— *See* Major, André: Le monoplan Mélin.

Mélin, A. L'Avion marin militaire Mélin.
L'Aérophile, 21e année, No. 7 (1er avril 1913), Paris, pp. [illegible], diagr.

—— Perfectionnements à apporter aux aéroplanes.
L'Aéro-Mécanique, 2e année, No. 4 (10 nov. 1909), Bruxelles, p. [illegible].

Melin, A. Suggested improvement in aeroplanes. Velocity and stability.
Scient. Amer. Suppl., No. 1791 (Apr. 30, 1910), New York, p. 287.

Mell, Alex. Vom Falsschirm.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 10 (5. März 1911), Berlin, pp. 21-22.

Mellor, C. The airman. Experiences while obtaining a brevet in France.
London and New York, John Lane Company, 1913, pp. 123, ill.
Reviewed in: Aero and Hydro, Vol. 7, No. 2 (Oct. 11, 1913), Chicago, p. 22; Aer. Journ., Vol 17, No. 68 (Oct. 1913), London, p. 265; Av. & Aeron. Eng., Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York, p. 156.

Mellor, L. Paper models.
Flight, No. 74, Vol. 2, No. 22 (May 28, 1910), London, p. 419, diagr.

Melsens. *See* Marcillac, P.: La lutte contre la foudre et la grêle. À la mémoire de Melsens.

Melsons, S. W., and H. C. Booth. Temperature rise in twin flexible wires.
Collected Researches National Physical Laboratory, Vol. 12, 1915, London, pp. 103-117, ill.

Melton. Engines for models aeroplanes: The Sphinx.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nov. 12, 1910), London, pp. 927-928, ill.

Melville, E. Variable propellers.
Aero, Vol. 2, No. 49 (Apr. 26, 1910), London, p. 340, diagr.

Members' machines: No. 5. The Roe biplane.
Aer. Journ., Vol. 15, No. 59 (July 1911), London, p. 119, ill.

Members' machines: No, 6. The Jezzi biplane.
Aer. Journ., Vol. 15, No. 60 (Oct. 1911), London, p. 146, ill.

Memmier, K. *See* Hinrichsen, F. W., und K. Memmier: Der Kautschuk und seine Prüfung.

Memory. Kind of memory needed by the expert in the use of flying machines.
Current Opinion, Vol. 59 (Dec. 1915), New York, p. 413.

Men as birds flying.
Outlook, Vol. 92 (July 31, 1909), New York, pp. 765-766.

Люди въ воздухѣ. Дирижабли и аэропланы. Илл. сборникъ статей. [Men in the air. Dirigibles and aeroplanes. An ill. collection of articles.]

Men of flight.
World's Work, Vol. 19 (Nov. 1909), New York, pp. 12203-12204.

Menard. The Menard biplane.
Flight, No. 90, Vol. 2, No. 38 (Sept. 17, 1910), London, p. 759, ill.

Mendel, T. L. Wing action.
Flight, No. 110, Vol. 3, No. 5 (Feb. 4, 1911), London, p. 102.

Meng, W. D. Kansas City preparing for balloon classic.
Aero, Vol. 2, No. 2 (Apr. 15, 1911), St. Louis, p. 37, ill.

Menin. Aeroplanes destroy railway junctions.
Aerial Age, Vol. 1, No. 2 (Mar. 29, 1915), New York, p. 37.

Menir, H. L'aéronaute récompensé.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 127 (25 janv. 1914), Paris, pp. 52-53.

—— Les aventures de Pégoud.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 132 (10 avril 1914), Paris, pp. 195-196, ill.

—— L'aviation et les secours aux blessés militaires.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 128 (10 fév. 1914), Paris, pp. 66-67.

Mente, Wilhelm. Wilhelm Mente.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 22 (2. Nov. 1910), Berlin, p. 20, port.

Mercedes. The Mercédès.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 20.

—— Mercedes aero engine.
Aerial Age, Vol. 3, No. 26 (Sept. 11, 1916), pp. 784–786; Vol. 4, No. 1 (Sept. 18, 1916), New York, pp. 18, 26, ill.

—— The Mercedes engines on the captured aeroplanes.
Flight, Vol. 7, No. 49 (Dec. 3, 1915), London, pp. 947–949, ill.

—— The Mercedes motor.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1, 1916), New York, pp. 83–85, ill.

—— Moteurs allemands d'aviation.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, pp. 76, 129, 190, 295, 335, 379.

—— *See* Daimler: The new Mercedes motor for aeroplanes.

—— *See* Engines: The 160 h. p. Mercedes aero engines.

—— *See* Engines: Motori per aeronautica.

—— *See* Lagorgette, Jean: Le moteur d'aviation Mercédès.

Mercep. Der neue Monoplan von Mercep.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 5 (10. März 1912), Wien, p. 113.

Merchant & Evans. Fifty years of Merchant & Evans.
Aerial Age, Vol. 3, No. 5 (Apr. 17, 1916), New York, p. 146, ill.

Mercier, E. À l'Aéro-Club de Belgique.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 8 (15 avril 1913), Bruxelles, pp. 125–131, ill.

—— L'aéroplane dans ses applications au service de l'humanité.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 5 (1 mars 1914), Bruxelles, pp. 69–70.

—— Les dernières expériences aériennes et le vol des oiseaux.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 2 (15 jan. 1914), Bruxelles, pp. 17–19, ill.

—— Le deuxième meeting d'hydroaéroplanes de Monaco.
La Conq. l'Air, 10e année, No 9 (1er mai 1913), Bruxelles, pp. 137–140, ill.

—— Le flying boat Curtiss. Évolution, avantages, construction.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 1 (Jan. 1, 1914), Bruxelles, pp. 2–3.

—— Les hydroaéroplanes et leur utilisation au Congo.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 7 (1er avril 1913), Bruxelles, pp. 114–116, ill.

"**Mercury.**" *See* Blackburn: "Mercury," etc.

Merriam, J. B. The useful recovery of heat losses in internal combustion engines.
Aerial Age, Vol. 1, No. 24 (Aug. 30, 1915), New York, p. 574, ill.

Merrick, George Charleton. Report on the fatal accident to Major George Charleton Merrick, when flying at the Central Flying School, Upavon, on Friday, October 3, 1913, at about 11.45 a. m.
Aeronautics, Vol. 6, No. 70 (Dec. 1913), London, p. 472.

Merrill. *See* Sperry, L. B.: "Stability in flying machines." Criticism on Mr. Merrill's paper.

Merrill, Albert Adams. The airboat lends new life to aviation.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 10 (June 7, 1913), Chicago, p. 189, ill.

—— An analysis of the Farman control.
Aircraft, Vol. 3, No. 3 (May 1912), New York, p. 81.

—— An analysis of the Fokker lateral control system.
Aircraft, Vol. 3, No. 12 (Feb. 1913), New York, pp. 345–346, diagr.

—— An analysis of Mouillard's claim twelve.
Aeronautics, Vol. 12, No. 5 (May 1913), New York, p. 169.

—— An analysis of tandem surfaces.
Flying, Vol. 1, No. 12 (Jan. 1913), New York, pp. 27–28.

MERRILL, ALBERT ADAMS. The commercial efficiency of tandem surfaces.
Flying, Vol. 2, No. 2 (Mar. 1913), New York, p. 25.

—— The concentration of weight in a flying machine and its effect on stability.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, p. 14.

—— The Drzewiecki system vs. Eiffel's tandem No. 3.
Aircraft, Vol. 4, No. 2 (Apr. 1913), New York, pp. 33–34, diagr.

—— Effect of distribution of weight on stability.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 11 (June 14, 1913), Chicago, p. 210.

—— The efficiency of control systems in flying machines.
Jour. Am. Soc. Mech. Engrs., Vol. 34, No. 5 (May 1912), New York, pp. 773–776.
Abstract of a paper read at the Boston meeting of the American Society of Mechanical En neers.

—— "The fallacy" of existing systems of lateral control.
Aeronautics, Vol. 10, No. 4 (Apr. 1912), New York, pp. 115–117.

—— The fallacy of the positive angle.
Aircraft, Vol. 4, No. 3 (May 1913), New York, pp. 60–61.

—— A method of computing the efficiency of lateral control systems.
Aircraft, Vol. 3, No. 4 (June 1912), New York, pp. 120–121.

—— Negative ailerons.
Aeronautics, Vol. 6, No. 69 (Nov. 1913), London, p. 422.

—— Negative angle ailerons and warp.
Aeronautics, Vol. 6, No. 65 (July 1913), London, p. 269, diagr.

—— "Negative balancers and flexible wingtips."
Aeronautics, Vol. 6, No. 59 (Jan. 1913), London, p. 23.

—— On lateral control. A reply to Mr. Still by Albert Adams Merrill.
Aeronautics, Vol. 14, No. 4 (Feb. 28, 1914), New York, p. 53.

—— The problem of the upturned tip.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 16 (July 19, 1913), Chicago, p. 316.

—— A simple way to turn an aeroplane in flight. A novel method of using ailero
Fly, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, pp. 20, 23, ill.

—— The simplification of flying.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 15 (July 12, 1913), Chicago, p. 297.

—— Some experiments with a biplane.
Aeronautics, Vol. 7, No. 81 (Nov. 1914), London, pp. 290–291, ill.
Aeronautics, Vol. 15, No. 6 (Sept. 30, 1914), New York, pp. 83, 94, ill.

—— Stability in flying machines.
Aircraft, Vol. 4, No. 6 (Aug. 1913), New York, p. 127.
Flight, Vol. 5, No. 46 (Nov. 15, 1913), London, pp. 1256–1258, fig.
Journ. Am Soc. Mech. Engrs., Vol. 35, No. 10 (Oct. 1913), New York, pp. 1469–1476.
Analyzes the forces.

—— Tandem surfaces and the gliding angle.
Aeronautics, Vol. 12, No. 2 (Feb. 1913), New York, pp. 40, 72.

—— Testing the tandem.
Aircraft, Vol. 4, No. 8 (Oct. 1913), New York, pp. 174–175, 180.

—— Wright versus Curtiss
Aeronautics, Vol. 12, No. 3 (Mar. 1913), New York, pp. 98, 106, diagr.

—— *See* Boston Aeronautical Society: Bulletin on a new system of supporting faces for flying machines.

—— *See* Sperry, L. B.: Criticism of Albert Adams Merrill's theories.

Google

Mersey. Mersey.
Flight, No. 188, Vol. 4, No. 31 (Aug. 3, 1912), London, p. 696, ill.

— *See* Fenwick, R. C.: The Mersey monoplane.

Mery, Francisco. El aviador militar don Francisco Mery.
Boletin del Aero Club de Chile, año 1, No. 2 (enero 1914), Santiago, pp. 25-26, ill.

Mesopotamia. Air fighting in Mesopotamia.
Aeronautics, Vol. 11, No. 167, n. s. London, p. 427.

— Air work in Mesopotamia.
Flight, Vol. 8, Nos. 47, 51 (Nov. 23, Dec. 21, 1916), London, pp. 1020, 1128-1129.

— The R. F. C. in Mesopotamia.
Flight, No. 381, Vol. 8, No. 15 (Apr. 13, 1916), London, p. 308.

— *See* Les avions français en Mesopotamie.

— *See* Military aeronautics: A new use for aeroplanes. Feeding a beleaguered army in Mesopotamia.

Messages. Dropping military messages from aeroplanes.
Flight, Vol. 6, No. 52 (Dec. 25, 1914), London, p. 1256, ill.

— Throwing military messages from aeroplanes.
Scient. Amer. Suppl., No. 2018 (Sept. 5, 1914), New York, p. 153, ill.

Messerschmitt. *See* Barnitz, Harry L.: Modern processes for the technical production of hydrogen for dirigible airships and balloons.

Messner, E. Bericht des Herrn Hauptmann Messner über die Gruppe 42 (Luftschiffahrt) der S. L. A. B. 1914.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 12 (Dez. 1914), Bern, pp. 258-259.

— Luftschiffahrt.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 7-8 (Juli-Aug. 1914), Bern, pp. 148-150, ill.

— *See* Frey, Heinrich, and E. Messner: Ergänzender Bericht der Verhandlungen für den Schweizer. Aeroclub.

Messpa motor. *See* Desmons, René: [The Messpa motor.]

Mestach. Mestach circles capitol dome.
Aero, Vol. 2, No. 26 (Sept. 30, 1911), St. Louis, p. 558, ill.

Mestre, Adrien de. *See* Cléry, A.: Le doyen et le plus jeune des inventeurs aviateurs français.

Metal. Deposition of metal upon wood.
Aeronautics, Vol. 7, No. 72 (Feb. 1914), London, p. 40.

— The effect of acetylene on metals.
Aeronautics, Vol. 10, No. 116, n. s. (Jan. 5, 1916), London, p. 11.

— Metal fittings for aeroplanes.
Flight, Vol. 7, No. 42 (Oct. 15, 1915), London, p. 790.

— A new light metal.
Aeronautics, Vol. 4, No. 43 (Sept. 1911), London, p. 178.

— Poröse Metalle.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 24 (15 Juni 1913), Berlin, p. 23.

— Sheet metal working machinery.
Aeronautics, Vol. 10, No. 138, n. s. (June 7, 1916), London, pp. 375-376, ill.

— Wonderful aerial metal.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, p. 137.

Metal aeroplane. *See* Huth, Fritz: Un monoplan allemand entièrement métallique.

Metal balloons. *See* A., L.: L'aérostat métallique Tziolkovski; les avantages de l'aérostat métallique.

Metal biplane. *See* Gratiot, Robert: Le biplan Sommer métallique.

Metal monoplane. *See* Blackburn: The Blackburn all-steel monoplane.

Metal propellers. Metal propellers next.
Aeronautics, Vol. 13, No. 6 (Dec. 1913), New York, pp. 205–206, diagr.

—— *See* Propellers: Metal propellers for border aeroplanes.

Metal spraying. Metal spraying and aircraft.
Flight, No. 390, Vol. 8, No. 24 (June 15, 1916), London, p. 513.

Metallic hangars. *See* Hangars: Le hanger a dirigeables militaires de Belfort.

Metallic monoplane. *See* Clément-Bayard: The Clément-Bayard monoplane.

Metallic wings. *See* Clément, Louis: Les ailes métalliques Louis Clément.

Metals. *See* Rosenhain, Walter; and Donald Ewen: Inter-Crystalline cohesion in metals.

Metals, hardness. *See* The Shore scleroscope.

Meteorology. L'aéronautique et la météorologie.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 133 (25 avril 1914), Paris, pp. 232–233.

—— Aeroplanes and meteorology.
Flight, No. 417, Vol. 8, No. 51 (Dec. 21, 1916), London, p. 1120.

—— L'aviation et la météorologie.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 118 (10 sept. 1913), Paris, pp. 494–495.

—— Commission d'Aéronautique et de météorologie.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 84 (15 juin 1913), Paris, p. v.

—— Meteorology and aeronautics.
Engineering, Vol. 91 (June 2, 1911), London, p. 732.

—— Service méteorologique pour la navigation aérienne.
L'Aérophile, 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, p. 292.

—— Un service de prévisions météorologique pour les aéronautes allemands.
L'Aérophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, p. 53.

—— Typical air exploration. The East African Expedition of the Royal Prussian Meteorological Observatory.
Scient. Amer. Suppl., No. 1800 (July 2, 1910), New York, p. 4.

—— Wolkenstudien vom Ballon.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 6 (20. März 1912), Berlin, pp. 123–124, ill.

—— *See* Aerology.

—— *See* Acrement, Albert: Avant de voler, etc.

—— *See* Alt, Eugen: Das Klima.

—— *See* Antarès, Jean-H.: La navigation aérienne et le météorologie.

—— *See* Assmann, Richard: Die ausstellung des Kgl. aeronautischen observatoriums auf der "Ila" in Frankfurt a/M.

—— *See* Assmann, Richard: Bericht über die Tätigkeit der meteorologischen Gruppe des Technischen Ausschusses der M. St. G.

—— *See* Assmann, Richard: Ein hoher Drachenaufstieg in Lindenberg am 4. April 1910.

METEOROLOGY. *See* **Assmann**, Richard: Warnungsdienst für Luftfahrer.

— *See* **Assmann, Richard**: Zwei blitzschläge in drachen am Kgl. Aeronautischen Observatorium Lindenberg.

— *See* **Bamler**: Die Beteiligung des Niederrheinischen Vereins an der wissenschaftlichen Woche 1909.

— *See* **Bamler**: Wissenschaftliche führerausbildung im Niederrheinischen Verein.

— *See* **Bassus, K. v.**: Thermograph zur registrierung der füllungstemperaturen von luftschiffen und freiballons.

— *See* **Bebber, van**: Anleitung zur aufstellung von wettervorhersagen

— *See* **Beckenhaupt, C.**: Ueber die theoretischen grundlagen und einige hauptprobleme der luftschiffahrt und ihrer beziehungen zur meteorologie.

— *See* **Blue Hill Observatory**: Meteorological studies at the Blue Hill observatory.

— *See* **Börnstein, R.**: Ueber beobachtung der luftströmungen durch pilotballons.

— *See* **Borne, Georg von dem**: Meteorologische beobachtungen aus meiner luftschifferpraxis.

— *See* **Bracke, Albert**: Bulletin mensuel de la station météorologique de Mogimont.

— *See* **Bracke, Albert**: Station météorologique de Mogimont, fondée par M. Ahdémar de La Hault.

— *See* **Brauneis, Felix**: Neue Theorie des Luftwiderstandes und Kritik der allgemeinen Formel. $\frac{\gamma}{g} Fv^2$.

— *See* **Budig, Walter**: Meteorologische und luftelektrische Beobachtungen auf einer Fahrt des Freiballons "Tschudi."

— *See* **Diehl, Charles Vidal**: Flying and meteorology.

— *See* **Diehl, Charles Vidal**: Meteorology at the front.

— *See* **Dines, John Somers** contributed by the Director of the Meteorological Office. 1. The diurnal variation of wind velocity, examined by means of pilot balloons at South Farnborough, October-November, 1912. 2. Description of a combined velocity-direction anemograph. 3. Cliff eddies. 4. Comparison of gradient and surface winds at Pyrton Hill and Southport.

— *See* **Dines, W. H.**: Meteorology and flying.

— *See* **Dines, W. H.**: Practical application of meteorology to aeronautics. What the meteorologist can do for flying and airshipping.

— *See* **Dines's meteorograph** for registering balloons.

— *See* **Douglas, C. K. M.**: Weather observations from an aeroplane.

— *See* **Durand-Gréville**: [illegible] M. Durand-Gréville.

— *See* **Erbslöh**: Die Wetterlage gelegentlich der Fahrt des Leichlinger Motorluftschiffes "Erbslöh" am 12. und 13. December 1909.

— *See* **Fischli, Friederich**: Aeronautische Meteorologie.

— *See* **Flemming, F.**: Physiologische und physikalische messungen und beobachtungen bei einer hochfahrt.

— *See* **Fonvielle, Wilfrid de**: De l'action luni-solaire et de la prévision du temps.

METEOROLOGY. *See* Fonvielle, Wilfrid de: De l'influence des astres sur les événements météorologiques.

—— *See* Fonvielle, Wilfrid de: Kugelballon und Meteorologie.

—— *See* Fonvielle, Wilfrid de: L'usage des ballons-sondes dans les explorations aériennes.

—— *See* Fonvielle, Wilfrid de: Zum Besuch des Kometen.

—— *See* Gamba, Peride. Sull, uso dei cervivolanti e dei piccoli palloni frenati in meteorologia.

—— *See* Germany: Germany's aeronautical weather bureau.

—— *See* Glossop: Kite and balloon work at Glossop.

—— *See* Gockel, Albert: Einige wissenschaftliche Probleme der Luftschiffahrt.

—— *See* Gold, Ernest, and W. A. Harwood: Upper air.

—— *See* Grosse: Wind, Nebel und Extremtemperaturen in der Küstenreichen Nordsee.

—— *See* Hahn, Martin. Die bestimmung und meteorologische verwertung der keimzahl in den höheren luftschichten. Nach von luftballon aus angestellten beobachtungen.

—— *See* Harwood, W. A.: Results of twenty-five registering-balloon ascents made from Manchester, June 2 and 3, 1909.

—— *See* Harwood, W. A.: Upper-air temperatures registered outside and inside balloons.

—— *See* Hemmet, Paul: Existe-t-il des cyclones horizontaux?

—— *See* Henry, Alfred J. The relative constancy of the wind above Mount Weather.

—— *See* International Commission of Scientific Aeronautics.

—— *See* Krebs, Wilhelm: Sonnentätigkeit und Witterung.

—— *See* Kuznetsov, V. V.: Instruktsiia dlia priozvodstva pod'emov rezniovykh sharovzondov.

—— *See* Kuznetsov, V. V.: Posobie dlia nabliudenii v raznykh sloiakh atmosfery pomoshch'iu zmieev.

—— *See* Ley, C. H.: Meteorology for pilots.

—— *See* Linke, Franz: Aëronautische Meteorologie.

—— *See* Linke, Franz: Der Gewitterdienst der internationalen Luftschiffahrts-Austellung in Frankfurt a. M.

—— *See* Linke, Franz: Die meteorologische Ausbildung des Fliegers München und Berlin.

—— *See* Lorenc, Wladimir et Victor: Du rôle du vent dans l'aviation.

—— *See* Marriott, William: Registering-balloon ascents at Gloucester, June 23 and 24, 1909.

—— *See* Mascart, Jean: La météorologie et l'aviation.

—— *See* Matteuzzi, L.: L'organizzazione aerologica Italiana.

—— *See* Maurain, Ch.: La commission mixte de météorologie et d'aéronautique.

—— *See* Maurer, J.: Die meteorologische situation vom—bis 4. Oktober 1909.

METEOROLOGY. *See* Moore, Willis L.. Meteorology in aviation.

— *See* Neves, Corrêa: Resumo das observacoes meteorologicas.

— *See* Nimführ Raimund, Nimführ -für den Segelflug. Seine Theorie auf physikalisch-meteorologischer Grundlage. Die "stato-dynamische" Auftriedserzeugung.

— *See* Nimführ, Raimund: Zur Theorie des aerodynamischen Fluges auf physikalisch-meteorologischer Grundlage.

— *See* Palazzo, L.: Abanderung bei ballonmeteorographen, um die gegenseitige parallaxe der schreibfederspitzen zu eliminieren.

— *See* PALAZZO, L.: La Météorologie au service de la locomotion aérienne en Italie.

— *See* Palazzo, L.: Sur l'ouevre de l'Institut National Physique et Climatologique de Montevidéo (Uruguay) pour l'exploration de la haute atmosphere dans l'Amérique du Sud.

— *See* Palmer, Andrew H.: The meteorological conditions along the great American circuit.

— *See* Peppler, A.: Die meteorologische Bilanz der Lenkluftschiffahrt.

— *See* Peppler, Wilhelm: Die praktische meteorologie im dienste der luftschiffahrt.

— *See* Polis, Peter: Bedeutung und verwertung der meteorologie für die luftschiffahrt unter besonderer berücksichtigung der letzten wettfahrten in Rheinland und Westfalen.

— *See* Polis, Peter: Die Methode der Pilotballonmessungen für Aerologie und Luftschiffahrt, insbesondere ihre Ergebnisse am Aachener Observatorium.

— *See* Polis, Peter: Wetterdienst für Luftschiffahrt an dem meteorologischen Observatorium und der öffentlichen Wetterdienststelle zu Aachen.

— *See* Polis, Peter: Die Wetterlage und die allgemein örtlichen meteorologischen Einflüsse gelegentlich der Zerstörung des Luftschiffes "Schwaben" am 28. Juni 1912.

— *See* Prussia: K. preussisches aeronautisches observatorium bei Lindenberg.

— *See* Quittner, Victor: Die Gesetze des Luftwiderstandes und ihre Anwendung in der Luftschiffahrt.

— *See* Rawson, H. E.: Meteorology.

— *See* Remy: Précis de météorologie pratique à l'usage des aviateurs.

— *See* Riabouchinsky, D. P.: Résultats des sondages aériens effectués à l'institut aérodynamique de Koutchino (1905–1914).

— *See* Rotch, Abbott Lawrence: Highest balloon ascension in America.

— *See* Rotch, Abbott Lawrence: The meteorological conditions affecting aerial navigation over the Atlantic Ocean.

— *See* Rothe, E.: Du rôle de la télégraphie sans fil dans les stations d'avertissements métérologiques pour les aviateurs et les agriculteurs.

— *See* Rotzoll, Hermann: Der Nebelbeobachtungsdienst der Luft-Fahrzeug-Gesellschaft m. b. H.

— *See* Royal meteorological society.

— *See* Schmidt, W., and Ernest Gold: Testing of registering baloon apparatus at low temperatures.

METEOROLOGY. *See* Schumaus, August: Münchener aerologische studien.

—— *See* Shaw, William Napier: Illusions of the upper air. A review of progress in meteorological theory in England since 1866.

—— *See* Shaw, William Napier: Report on: I. Details of wind structure. II. Vertical motion in the atmosphere. III. Rotary motion in the atmosphere, IV. The Beaufort scale of wind force and the formulae used in anemometry.

—— *See* Surdo, A. lo: Per la determinazione della velocità delle nubi all'altezza normale.

—— *See* Süring Reinhard: "Neuere meteorologische Aufgaben für den Freiballon."

—— *See* Teisserenc de Bort, Léon: Meteorology of the tropics, based chiefly on observations with kites and registering balloons.

—— *See* Tenani, Mario: Intorno all utilizzazione dei sondaggi.

—— *See* Trabert, Wilhelm: Einige Ergebnisse des aëronautischen Observatoriums in Lindenberg.

—— *See* United States Bureau of Standards: Investigation of Pitot tubes.

—— *See* Watt, A.: Exploration of the upper air by means of kites and unmanned balloons.

—— *See* Wegener, Alfred: Drachen- und fesselballonaufstiege.

—— *See* Wegener, Kurt: Meteorologische Erfahrungen beim Fliegen.

—— *See* Wendt, J.: Zur technik meteorologischer fesselballonaufstiege.

—— *See* Wind.

—— *See* Willson, Robert W.: Professor Abbott Lawrence Rotch, the pioneer explorer of the upper air.

—— *See* Zeppelin: A Zeppelin polar expedition.

—— *See* Zeppelin's arctic plans.

METERS in feet and inches. *See* Aeronautics' data sheet No. 31.

METRALHADORAS nos dirigiveis.
Revista Aeronautica, 3 Año, No. 1 (Jan.-Fev., 1913), Lisboa, pp. 11-13, diagr.

MÉTROPHOTOGRAPHIE. *See* Wenz, Émile: La métrophotographie en France et à l'étranger.

METTLER, HANS. Graphische Berechnungs-Methoden.
Zürich-Selnau, Gebr. Leemann & Co., 1912, Teil I and II.
Reviewed in: Deutsche. Luftf-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 23 (13. Nov. 1912), Berlin, p. 571.

METZ. The Metz Company.
Aircraft, Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), New York, p. 51.

—— La station des dirigeables de Metz va être éloignée de la frontiere. Les conséquences d'un atterrissage malencontreux.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1913), Bruxelles, p. 246.

METZGAR and LENO. An original monoplane. The Metzgar and Leno monoplane.
Aero, Vol. 4, No. 88 (Jan. 25, 1911), London, p. 75, ill.

MEUDON-BELGE.
Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), Paris, p. 92.

MEUONIOT, A. Stabilité automatique des aéroplanes.
L'Aéronaute, 42e année, n. s. No. 514 (18 déc. 1909), Paris, pp. 146-148, ill.; n. s. No. 515 (25 déc. 1909), pp. 149-151, ill.

Meurthe. *See* James Paul: Le croiseur aéro-marin de m. Deutsch de la Meurthe.

—— *See* Voisin, Gabriel: L'aéro-yacht à M. Henry Deutsch de la Meurthe.

Meusnier. Atlas relatif au projet de machine aérostatique destinée à porter trente. hommes.
Mémoires Académie des Sciences, T. 51, 1910, Paris.

—— Mémoires et travaux de Meusnier relatifs à l'aérostation. (Avant-propos par M. Gaston Darboux.)
Paris, Gauthier-Villars, 1910, pp. 127, fig.

Mexer, Alex. Internationale luftrechtliche Fragen.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 12 (1. Juni 1910), Berlin, pp. 12-16.

Mexico. Aeroplanes in Mexico.
Aeronautics, Vol. 10, No. 133, n. s. (May 3, 1916), London, p. 290.

—— Les appareils français au Mexique.
Rev. Aérienne, 6e anné, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 355.

—— Aviators in Mexico for meet.
Aero, Vol. 3, No. 8 (Nov. 25, 1911), St. Louis, p. 159.

—— Bomb-dropping in Mexico.
Aeronautics, Vol. 14, No. 4 (Feb. 28, 1914), New York, p. 60, ill.

—— Difficulties of the Mexican campaign.
Aerial Age, Vol. 3, No. 16 (July 3, 1916), New York, p. 470.

—— Una fiesta frente al enemigo.
Tohtli, T. 1, No. 2 (Feb. 1916) México, pp. 25-27, ill.

—— First aero squadron to Mexico.
Aerial Age, Vol. 3, No. 1 (Mar. 20, 1916), New York, pp. 24-25, ill.

—— Government's aeros not suitable for Mexico.
Aerial Age, Vol. 3, No. 3 (Apr. 3, 1916), New York, pp. 86, 95.

—— Informacion.
Tohtli, T. 1, No. 2 (Feb. 1916) Mexico, pp. 29-35, ill.

—— Licensed Mexican pilot returns home.
Aero, Vol. 2, No. 22 (Sept. 2, 1911), St. Louis, p. 478, ill.

—— Literature Mexicana.
Tohtli, T. 1, No. 4 (30 Abril 1916) Mexico, pp. 102-103; No. 5 (31 Mayo) pp. 127-128.

—— Mexican border. Aviation.
Report of Chief of Staff. War Department, Annual Reports 1916, (in three volumes), Vol. 1, Washington, 1916, p. 201. H. R. Doc. No. 1378, 64th Congress, 2d session.

—— Mexican campaign conclusive argument against government manufacturing of aircraft.
Aerial Age, Vol. 3. No. 5 (Apr. 17, 1916), New York, p. 142.

—— Mexican officers to fly monoplanes.
Fly, Vol. 4, No. 12 (Oct. 1912), Philadelphia, p. 7.

—— The Mexican situation.
Aerial Age, Vol. 3, Nos. 5-6 (Apr. 17-24, 1916), New York, pp. 161, 193.

—— Mexico's President rides with George Dyott.
Aero, Vol. 3, No. 10 (Dec. 9, 1911), St. Louis, p. 195.

—— More aeros and larger engines for the Mexican campaign.
Aerial Age, Vol. 3, No. 4 (Apr. 10, 1916), New York, p. 116, ill.

—— Navy pilots again fired upon.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 9 (May 30, 1914), Chicago, p. 106.

—— Navy pilots leave Vera Cruz.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 11 (June 13, 1914), Chicago, p. 130, ill

Mexico. Navy pilots seeing active service.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 7 (May 16, 1914), Chicago, p. 81, part.

— No aeroplanes for Mexican campaign. Ill.
Flying, Vol. 5, No. 5 (June 1916), New York, p. 196, ill.

— Un reportazgo sorprendente.
Tohtli, T. 1, No. 5 (31 Mayo 1916) Mexico, p. 113.

— Rush orders on hydroaeroplanes for Mexico.
Aerial Age, Vol. 3, No. 3 (Apr. 3, 1916), New York, p. 79.

— Scouting trip over the City of Mexico.
Aerial Age, Vol. 2, No. 13 (Dec. 13, 1915), New York, p. 309, ill.

— U. S. aviators fired on—complete air squadron needed.
Aerial Age, Vol. 1, No. 26 (Sept. 13, 1915), New York, pp. 613–614.

— U. S. Navy flying boats to see service.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 4 (Apr. 25, 1914), Chicago, p. 37.

— *See* America: Aero club invites American airmen in France to return for Mexican service.

— *See* Gomez, J. M.: Notas.

— *See* Military aeronautics: Rebels drop bombs.

— *See* Ramsey, E. L.: Aeronautics in Mexico.

— *See* Ramsey, E. L.: Aeroplanes and balloons in Mexico.

— *See* Ramsey, E. L.: Aeroplanes flying in Mexico.

— *See* Ramsey, E. L.: Aviation treaty between Mexico and the United States first of its kind.

— *See* Ramsey, E. L.: Flying in Mexico.

— *See* Woodhouse, Henry: No aeroplanes for Mexican campaign.

Meydenbauer, A. Der Fallschirm als Flugzeug nebst Entgegnung von H. Focke.
Zeitschr. Deutsche Arch. Verein, Band 1, 1912, Berlin, pp. 292–294.

— Die Hubschraube in der Luftschiffahrt.
Motorwagen, Vol. 13, 1910, Berlin, pp. 579–580.

Meyer. Eine "Bluestfahrt" im Ballon.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 9 (Sept. 1914), Bern, pp. 212–214.

Meyer, Albert. Der neue Kommandant der Ballon-Pionier-Kompagnie. [Albert Meyer.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 2 (Feb. 1914), Bern, p. 44.

Meyer, Alexander. L'aviation et le droit public.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation, 3., 1912, Paris, pp. 179–193.

— Le code de l'air. Livre 1, chapitre 1, de la liberté de l'atmosphère. Allemagne—Rapport et décision du comité de doctrine allemande.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation, 1., 1910, Paris, pp. 72–76.

— Le droit aérien. À la session de l'institut de droit international.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation, 2., 1911, Paris, pp. 297–300.

— Der erste internationale Kongress für Luftrecht.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 13 (28. Juni 1911), Berlin, pp. 25–28.

— Die Luftschiffahrt in kriegsrechtlicher Beleuchtung.
Frankfurt a. M., 1909, pp. 60.
Reviewed in: Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1909), Wien, pp. 454–455.

MEYER, ALEXANDER. Quelques points du droit aérien.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation, 1, 1910, Paris, pp. 37-42.

— Das Schadenersatzrecht der Luftfahrt nach geltendem Recht und de lege ferenda.
Frankfurt a. M., Verlag Gebrüder Knauer, 1912, pp. 116.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., 17 Jahrg., Nr. 8 ([illegible] April 1913), Berlin, p. [illegible]. Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 7 (1. April 1913), Wien, p. [illegible].
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 17, No. 68 (Oct. 1913), London, pp. [illegible]. Öst. Flug Zeitschr., 7. Jahrg., Nr. 6 (25. März 1913), Wien, p. 147.

— Der zweite Internationale Kongress für Luftrecht.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 14 (10. Juli 1912), Berlin, pp. 342-345.

MEYER, C. A. Model aeroplane glider.
Woman's Home Companion, Vol. 41 (Apr. 1914), New York, p. 40, ill.

MEYER, GEORGE VON L. The value of the aeroplane and the hydro aeroplane to the Navy and the policy of the Navy in their development.
Aircraft, Vol. 2, No. 9 (Nov. 1911), New York, pp. [illegible].

MEYER, K. Der Fortschritt der Flugtechnik.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 26 (25. Juni 1910), Berlin, p. 1068.

— Der Stand der deutschen Flugtechnik.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 44 (29. Okt. 1910), Berlin, pp. 1874-1875.

MEYERHOFFER. *See* Shaffer, Cleve T. The Meyerhoffer triplane.

MEYERS, C. W. Model aeroplane construction series. Part 1. General design.
Aircraft, Vol. 6, No. 9 (Mar. 1916), New York, pp. [illegible], diagr.

— Model aeroplane construction series. Part 3. Wing construction.
Aircraft, Vol. 6, No. 11 (June 1916), New York, pp. 587-588, diagr.

MEYNIER, L. Construction de la courbe métacentrique d'un aéroplane.
Techn. Aér., No. 96 (Juil. 15 1912), Paris, pp. 44-48, diagr.

— Sur les conditions de sécurité des aéroplanes.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 94 (15 août 1912), Paris, pp. [illegible], diagr.

MÉZIÈRES. Un nouveau centre: Mézières.
Rev. Aérienne, 6e année, No. [illegible] (25 oct. 1913), Paris, p. [illegible].

MIAMI. Large military training school established at Miami for aerial reserve corps.
Flying, Vol. 5, No. 11 (Dec. 1916), New York, p. [illegible].

MICCIOLLO, ALFRED. Aéronef dirigeable plus lourd que l'air.
Paris, F. Louis Vivien.

— Causeries sur l'aviation. Qualités que devront posséder les aéroplanes et les hélicoptères de l'avenir; étude sur l'hélice.
Paris, F. L. Vivien, 1909, pp. 106.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 4 (15. Feb. 1910), Wien, p. 66.

— Théorie des hélices aériennes.
Paris, Librairie des Sciences Aéronautiques, F. Vivien.

MICHELIN. L'Aéro-Cible Michelin.
L'Aérophile, 20e année, Nos. 7, 12, 13 (1 avril, 15 juin, 1 juillet, 1912), Paris, pp. 153, 281, 300.

— British Empire Michelin Cup no. 1.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. 238.

— British Empire Michelin Cup no. 2.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. [illegible].

— The British Michelin cup contest. Victory of Mr. S. F. Cody.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, p. [illegible], ill.

— Cavelier et la Coupe Michelin.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 116 (10 août 1913), Paris, pp. 428-429.

MICHELIN. Coppa internazionale d'aviazione "Michelin" 1913.
Navigazione Aerea, Anno 2, N. 1 (Gen. 1913), Roma, pp. 29-31, ill.

—— La Coupe Michelin.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913), Paris, p. 606.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 507 (30 oct. 1909), Paris, p. 80.
Techn. Aér. T. 8, No. 96 (déc. 15, 1913), Paris, p. 378.
Techn. Aér., T. 10, No. 109, 111 (1er juill. 1er août 1914), Paris, p. v. vii–viii.

—— La Coupe Michelin anglaise.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 8 (15 avril 1913), Bruxelles, p. 134.

—— Die Coupe Michelin 1913.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 6 (25. März 1913), Wien, p. 147.

—— La Coupe Michelin. Marcel Cavelier s'en rend détenteur après avoir couvert plus de 7,000 kilomètres de vol.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 16 (15 août 1913), Bruxelles, pp. 257–258.

—— Les coupes Michelin pour 1913.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 103 (25 jan. 1913), Paris, p. 53.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 4 (Apr. 1913), Bern, p. 94.

—— La Coupe Michelin 1914.
Techn. Aér., T. 9, No. 105 (1er mai 1914), Paris, p. viii.

—— Coupe Michelin 1914. Épreuve internationale sous les règlements de la F. A. I. Règlement pour 1914.
L'Aérophile, 22e année, No. 5 (1er mars 1914), Paris, pp. 114–115.

—— Fourny gagne la Coupe Michelin.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p. 528, ill.

—— The French Michelin prize.
Aeronautics, Vol. 6, Nos. 67, 68 (Sept., Oct. 1913), London, pp. 344, 374.

—— Für den Michelin-Preis 1912.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1912), Wien, p. 80.

—— Grand Prix Michelin. Renaux auf dem Puy-de-Dôme.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 6 (15. März 1911), Wien, p. 101.

—— Helen remporte la Coupe Michelin.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, p. 669.

—— The international Michelin contest for 1913.
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, p. 53.

—— The international Michelin cup. Won by Maurice Tabuteau, the Maurice Farman biplane, and the Renault engine.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, p. 10, ill.

—— Der internationale Cup Michelin für 1912.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 10 (3. März 1912), Berlin, pp. 33–34, map.

—— Internationaler Michelin-Preis.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 7 (1. Apr. 1911), Wien, pp. 125–126.

—— Kampf um den Michelin-Preis. Neue Weltrekords.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., No. 1 (1. Jan. 1911), Wien, pp. 6–7.

—— Michelin bomb dropping contest.
Aero, Vol. 6, No. 114 (Sept. 1912), London, p. 265.

—— Michelin bomb-dropping prize.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, pp. 62-63.

—— Michelin Cup.
Aero, Vol. 6, No. 114 (Sept. 1912), London, p. 265.

—— Michelin Cup rules for 1912.
Fly, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 9.

MICHELIN. Michelin-Flug von Gilbert. 3000 Kilometer in zwei Tagen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 8 (15. Juni 1914), Wien, p. 141.

—— The Michelin Grand Prix.
Aero, Vol. 4, No. 95 (Mar. 15, 1911), London, p. 218, ill.

—— Michelin offers prize to best military machine.
Aero, Vol. 2, No. 24 (Sept. 16, 1911), St. Louis, p. 518.

—— Der Michelin-Pokal.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 19, 23 (1. Okt., 1. Dez. 1913), Wien, pp. 333, 410.

—— Der Michelin-Preis.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1912), Wien, pp. 6-7. Jahrg. 12, Nr. 24 (15. Dez. 1913), p. 424.

—— Der Michelin-Preis. Ein neuer Weltrekord.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 19 (1. Okt. 1911), Wien, p. 364.

—— Призъ Мишлена на точность метанія въ цѣль съ аэроплана. [Michelin's prize for the accuracy of target-throwing from an aeroplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1911 г., Спб., p. 8.

—— Michelin prize won.
Aeronautics, Vol. 4, No. 38 (Apr. 1911), London, p. 20, ill.

—— Michelin target prizes total $10,000.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 19 (Feb. 8, 1913), Chicago, p. [illegible]

—— Michelin-Ueberlandpreis.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 19 (1. Okt. 1910), Wien, pp. 371-372.

—— Prix de l'aéro-cible Michelin.
L'Aerophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, p. 69.

—— Remarkable records in the Michelin cup contest.
Flying, Vol. 2, No. 9 (Oct. 1913), New York, p. 28.

—— Die Scheibenpreise Michelin.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1913), Wien, pp. 81-82.

—— Zeitwurfpreis Michelin.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1912), Wien, p. 295.

—— *See* America: American fliers may compete for $8,000 prize. (Michelin prize.)

—— *See* Degoul, Marius. La Coupe Michelin 1909 à Henri Farman.

—— *See* Gilbert: Gilbert gagne la coupe Michelin.

—— *See* Renaux, Eugène. Paris—Puy de Dôme.

—— *See* Prizes: British Empire Michelin cup, No. 2 £600.

—— *See* Scott: Details of Scott's winning.

—— *See* Scott: Scott wins Michelin $5,000.

—— *See* Scott: Former Lieut. Scott wins two Michelin prizes.

MICHIGAN. Michigan national guard's machine wrecked by storm.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1, 1916), New York, p. 92, ill.

MICKEL, ERNST. Die Deutsche Luftfahrt im Jahre 1912.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2 (22. Jan. 1913), Berlin, pp. 25-27, ill.

—— Die erste deutsche Wasserflugmaschinenwettbewerb.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 19 (18. Sept. 1912), Berlin, pp. 457-460, ill.

—— Die Verwendung der Nationalflugspende in Deutschland.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6 (19. März 1913), Berlin, pp. 129-132, ill.

Mickl, Josef. Ein graphisches Verfahren zur Ermittlung und Erkenntnis der Vorgänge beim Start eines Seeflugzeuges.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 17 (10. Sept. 1913), Wien, pp. 425-428, Nr. 18 (25. Sept.), pp. 447-449.

Micro Telescope (A).
Aeronautics, Vol. 11, No. 162, n. s. (Nov. 22, 1916), London, p. 344, ill.

Microphones. Aerial range-finding with electrical "ears." A microphone system of detecting invisible airships and determining ranges.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 18 (Oct. 30, 1915), New York, p. 377, ill.

Michetto. Hélicoptères et les aéroplanes de l'avenir.
Paris, M. Vivien.

Middleton, Edgar C. Aircraft, by "An air pilot," with an introduction by W. Joynson-Hicks.
London, George Newnes, limited, [1916], pp. xii, [15]-128, ill.

Midland Aero Club.
Flight, Vol. 1, Nos. 38, 41, 42, 47 (Sept. 18, Oct. 9, 16, Nov. 20, 1909), London, pp. 573, 628, 654, 745.

—— Castle Bromwich aerodrome.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 146, ill.

Miegl, Wilhelm. Gasbomben zur Zerstörung von Luftfahrzeugen, inbesondere Ballons.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 23 u. 24 (15. Dez. 1913), Wien, pp. 580-581.

—— Zum Fahrgestellproblem.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 4 (26. Jän. 1913), Berlin, p. 17-18, ill.

—— Zum Problem des Schwingenfliegers.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9 u. 10 (17. Mai 1912), Wien, pp. 226-227.

—— Vorschläge zur Stabilisierung.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 32-33 (10-24. Aug. 1913), Berlin, pp. 13-15, 14-15, figs.

Miesse. The four-cylinder 50-60 h. p. Miesse aero engine. The Brussels Exhibition.
Aero, Vol. 2, No. 36 (Jan. 26, 1910), London, pp. 60-61, ill.

Miethe, A., und H. Hergesell, eds. Mit Yeplin nach Spitzbergen. Bilder von der Studien-Reise der deutschen arktischen Zepplin-Expedition.
Berlin, Deutsches Verlagshaus Bong & Co., 1911, pp. 300, ill.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 10 (15. Mai 1911), Wien, pp. 189-190.

Miethe, A. Photographie. A. Aeronautische-Photographie.
[illegible] Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 185-194.

—— Photographische Aufnahmen vom Ballon aus. Nach einer Serie von Vorträgen, die im Berliner Verein für Luftschiffahrt gehalten worden sind.
Halle a. S., Wilhelm Knapp, 1909, pp. 70.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 6, Nr. 14 (25. Juli 1912), Wien, p. 355; Wien. Luftschr. Zeit., Jahrg. 8, Nr. 21 (1. Nov. 1909), Wien, p. 402.

—— Die Technik im zwanzigsten Jahrhundert. IV. Band. Das Verkehrswesen; die Grossfabrikation.
Braunschweig, Georg Westermann, 1912.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 9, Nr. 15/16 (Aug. 1915), Wien, pp. 218-219; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 10 (15. Mai 1913), Wien, p. 193.

Migeon, H. Les inventions.
Rev. Aérienne, 5 année, Nos. 96, 97 (10, 25 oct. 1912), Paris, pp. 564, 597, ill.

Migliorelli, A. L'azione delle ferrovie nella guerra.
Rassegna aero-Marittima, anno 4, Nos. 3-4 (15-28 feb. 1915), Roma, pp. 3-4.

[illegible] Tsūzoku Kōwa—Hikōki no Kigen. [A popular lecture on early days of the development of aeroplanes.]
Hikōkai, Vol. 1, No. 1 (Nov. 11, 1914), Tōkyō, pp. 82-84, pub. Teikoku Hikō Kyōkwai.

Миковъ, Н. К. [**Mikos, N. K.**] Какъ летаетъ человѣкъ. [How does man fly. **Тифлисъ, 1910 г. 5 рис.** Tiflis, 1910, 5 ills.]

Mikro-Indikator. *See* Die Untersuchung schnellaufender Maschinen mit dem Mikro-Indikator.

Mikrophon. *See* Radicke, B.: Luftsportliche Rundschau.

Mikulics-Radecki (Ritter v.) Flugpreise und Meetings.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 196-210, ill.

— **Flugplätze, Flugpreise und Flugmeetings.**
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 1. Band, 1912, Wien, pp. 170-217, ill.

Milan. **Il circuito aereo di Milano.**
Industria (13 nov. 1910), ill.

— **La Milano-Roma in aeroplano.**
La Navigazione Aerea, anno 2, No. 3 (mar. 1913), Roma, pp. 70-72, ill.

— **Pictures from the Milan meeting.**
Aero, Vol. 3, No. 73 (Oct. 12, 1910), London, p. 287, ill.

— **Il 1° Salon d'aviazione di Milano.**
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10-11, Roma, pp. 398-400.

— *See* **3e Congrès international d'aéronautique** (Milan, octobre 1906).

Milarch. **Die Bonner Zielfahrt.**
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913), Berlin, pp. 7-8, ill.

— **Füllplätze und Haltemannschaften.** (Erinnerungen aus der Führerpraxis.)
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 15 (26. Juli 1911), Berlin, pp. 14-15.

— **Das 10 jährige Stiftungsfest des Niederrheinischen Vereins für Luftschiffahrt.**
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2 (22. Jan. 1913), Berlin, pp. 32-33.

Milarch, Ernst. **Aeronautisches aus Mecklenburg.**
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 23. Heft (17. Nov. 1909), Berlin, pp. 1050-1051, ill.

— **Aus dem Reiche der Luft.**
Bonn, Karl Georgi.

— **Die Fahrzeuge der Motorluftschiffahrt.**
Godesberg, 1911.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 11 (1. Juni 1911), Wien, p. 271.

— **Korbgenossen und Landungspublikum.**
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 4 (23. Feb. 1910), pp. 18-23.

— **Mit Zeppelin über den Bodensee.**
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 8 (19. April 1911), Berlin, pp. 13-15, ill.

— **Unfreiwillige Ballongäste.**
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (28. Dez. 1910), Berlin, pp. 33-35.

Milestones. **Development** of the aero machines from 1908 to 1914.
Flight, Vol. 7, No. 2 (Jan. 8, 1915), London, pp. 29-31, ill.

Militär- und Marineflugwesen (Das).
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 9 (3. Mai 1911), Berlin, pp. 7-8.

Militärflugwesen in den europäischen Staaten (Das).
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1912), Bern, p. 366-367, ill.

Militärische Zielfahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1909), Wien, p. 262.

Militärluftschiff M III.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 1 (1. Jan. 1910), Berlin, p. 39; Nr. 20 (14. Mai 1910), pp. 821-822.

Militärluftschiff. **Das neue** Militärluftschiff "P. 3."
Motorwagen, Jahrg. 16, Heft 1 (10. Jan. 1913), Berlin, pp. 16-17, ill.

Militärluftschifferkurs 1912 (Der).
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 7 (1. April 1912), Wien, pp. 109-110.

Military aeronautics. A. L. A.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, p. 374.

—— [Account of] constructional details of Coventry Ordnance biplane.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, pp. 136-138, ill.

—— Aerial armies of the future.
Flight, Vol. 7, No. 31 (July 30, 1915), London, p. 564.

—— Aerial battleships and flying torpedo boats ; German dirigibles versus French aeroplanes.
Scient. Amer. Suppl., No 1959 (July 19, 1913), New York, p. 35.

—— Aerial defense meeting at Mansion House. Representative gathering. Important resolutions.
The Navy, Vol. 18, No 6 (June 1913), London, pp. 150-151, ill.

—— Aerial marksmanship.
Aeronautics, Vol. 14, No. 8 (Apr. 30, 1914), New York, p. 119.

—— Aerial reconnaissance.
Aeronautics, Vol. 5, No. 56 (Oct. 1912), London, p. 310.

—— Aerial torpedoes. Old devices that have been revived during the present war.
Scient. Amer. Suppl., No. 2095 (Feb. 26, 1916), New York, pp. 132-133, ill.

—— Aerial war news of the week.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 5 (Nov. 14, 1914), Chicago, p. 50.

—— Aero branch of the army should be pushed to the limit.
Aerial Age, Vol. 1, No. 15 (June 28, 1915), New York, p. 342.

—— Aero-military proves its importance in war.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 20 (Aug. 15, 1914), Chicago, pp. 245-246.

—— A aeronautica na guerra.
Revista Aeronautica, anno 5, No. 1 (jan. a março 1915), Lisboa, pp. 3-4.

—— Aeronautic news from the seat of war.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 2 (Oct. 10, 1914), Chicago, pp. 13-14.

—— Aeronautical engagements.
Journal Officiel de la Republique Française, 1916, pp. 2214, 2039, 2660, 2869, 3037, 3061, 3301, 3487, 3544, 3595, 3596, 3690, 2761, 2777, 3315, 3904, 4377, 4480, 4541, 4583, 4625, 4509, 5391, 5495, 5519, 5535, 5660, 7077.

—— Aeronautical reserve plans.
Aeronautics, Vol. 16, No. 8 (June 30, 1915), New York, p. 126.

—— Aeronautics in the great war. The captive balloon, and the important work it performs.
Scient. Amer. Suppl., No. 2126 (Sept. 30, 1916), New York, pp. 209, 216-218, ill.

—— L'aéronautique aux grandes manuœvres d'armée.
Techn. Aér., No. 92 (15 oct. 1913), Paris, pp. 232-233.

—— L'aéronautique dans la grande guerre.
La Nature (July 29, 1916), Paris, ill.

—— Aéronautique en 1816.
L'Aérophile, 24e année, 1916. Paris, p. 199.

—— L'aéronautique militaire.
La Conq. l'Air, 10e année, Nos. 1-24, 1913; 11e année, Nos. 1-14, 1914, Bruxelles, pp. 4-5, 13-15, 62-64, 93-95, 109-111, 127, 142-144, 157-162, 177-178, 189-192, 206, ill.
Journal Officiel de la République Française (10 juin 1914), p. 5121.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 104 (10 fév. 1913), Paris, p. 69.
Tech. Aér., T. 5, No. 49 (1 jan. 1912) Paris, p. 49; T. 6, Nos. 61, 63-64, 65, 67 (1 juil. 1er 15-août 1 sept., 1 oct. 1912) pp. 24-26, 91-92, 128, 119, 155, 219-220, ill.; T. 9, Nos. 103-107 (1 avril-1 juin 1914) pp. 220-222, 253, 317-318, 343-345.

MILITARY aeronautics. Aéronautique militaire. Mécaniciens.
Journal Officiel de la Republique Française, 1916, pp. 57, 87.

—— Aéronautique militaire. Recrutement du personnel.
Journal Officiel de la Republique Française, 1916, pp. 57, 73.

—— Aéronautique militaire. Demandes d'affectation au service, pp. 1509, 1768.
Journal Officiel de la Republique Française, 1916, p. 57.

—— Aéronautique militaire. Á l'étranger. [Allemagne, Angleterre, Italie.]
Tech. Aér., Vol. 7, No. 76 (15 fév. 1913), Paris, pp. 125–126.

—— Aéronautique militaire (armée). Arrêté relatif à la création pour la durée des hostilités d'une inspection générale des écoles et dépôts d'aviation, 3958.
Journal Officiel de la Republique Française, 1916, 6e année.

—— Aéronautique militaire (armée). Circulaire portant addition à la circulaire du 7 décembre 1915, relative à la situation des hommes de troupe détachés dans l'aviation militaire comme élèves pilotes, 687.
Journal Officiel de la Republique Française, 1916, 6e année.

—— Aéronautique militaire (armée). Circulaire relative à l'affectation à donner aux personnels de l'aviation évacués du front, 3741.
Journal Officiel de la Republique Française, 1916, 6e année.

—— Aéronautique militaire (armée). Circulaire relative à l'affectation aux troupes d'aéronautique des hommes de troupe du service auxiliaire, 950.
Journal Officiel de la Republique Française, 1916, 6e année.

—— Aéronautique militaire (armée). Circulaire relative aux dispositions à prendre en cas d'accident d'aviation, 2106.
Journal Officiel de la Republique Française, 1916, 6e année.

—— Aéronautique militaire (armée). Circulaire relative à l'établissement et à la transmission des demandes d'admission dans le personnel de toutes catégories de l'aéronautique militaire, 2814. Modification à ladite circulaire, 3994.
Journal Officiel de la Republique Française, 1916, 6e année.

—— Aéronautique militaire (armée). Circulaire relative aux indemnités à allouer aux militaires à solde journalière ou à solde mensuelle ayant une interruption de service aérien de plus de trois mois, résultant de blessures reçues en service aérien, 7726.
Journal Officiel de la Republique Française, 1916, 6e année.

—— Aéronautique militaire (armée). Décret modifiant, en ce qui concerne les indemnités de frais de service du personnel de l'aéronautique, le tarif No. 17 du décret du 11 janvier 1913, 3417.
Journal Officiel de la Republique Française, 1916, 6e année.

—— Aéronautique militaire (armée). Instruction du 3 avril 1915 pour l'application du décret du 26 août 1914, fixant les règles spéciales d'avancement de rémunération, de titularisation et de radiation des contrôles, applicable au personnel de maîtrise dans les établissements de l'aéronautique militaire (complément), 11.
Journal Officiel de la Republique Française, 1916, 6e année.

—— Aéronautique militaire (armée). Instruction relative à la délivrance pendant la durée de la guerre, du brevet de bombardier-mitrailleur en avion, 4425.
Journal Officiel de la Republique Française, 1916, 6e année.

—— L'Aéronautique militaire au Journal Officiel de la République Française.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 21-22 (1er et 15 déc. 1914), Paris, pp. 412–415.

—— L'aéronautique militaire devant le Sénat.
L'Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, p. 84.

—— L'Aéronautique militaire en France et en Allemagne.
L'Aéro, 4e année, No. 252 (9 oct. 1911), Paris, p. 2.

MILITARY aeronautics. L'Aéronautique militaire en France et à l'étranger.
L'Aéro, 4e année, Nos. 276, 310 (2 nov., 6 déc. 1911), Paris, pp. 1 of both issues.

—— [Aéronautique militaire et navale: décrets et décisions divers.]
L'Aérophile, 22e année, No. 5 (1er mars 1914), Paris, pp. xiv-xv, map.

—— Aéronautique militaire (marine). Arrêté portant organisation du service de l'aéronautique maritime, 8068.
Journal Officiel de la Republique Française, 1916, 8e armée.

—— Aéronautique militaire (marine). Circulaire relative à l'établissement et à la transmission des demandes de personnel par les centres aéronautiques et à la transmission des demandes des candidats désireux de servir dans les centres aéronautiques, 8522.
Journal Officiel de la Republique Française, 1916, Marine, 37.

—— Aéronautique militaire (marine). Décret abrogeant le décret du juillet 1914 portant organisation du service de l'aéronautique maritime, 8067.
Journal Officiel de la Republique Française, 1916.

—— Aéronautique militaire (marine). Rectifications audit arrêté, 8279.
Journal Officiel de la Republique Française, 1916, Marine, 37.

—— Der Aëroplan im Kriegsdienst.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 6 (15. März 1911), Wien, p. 103.

—— Aeroplane activities in Balkans.
Motor Car, Vol. 11, No. 2 (Feb. 1913), Garden City, p. 44.

—— Aéroplane allemand géant.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, pp. 24, 303.

—— The aeroplane dreadnought.
Scientl. Amer., Vol. 113, No. 24 (Dec. 11, 1915), New York, p. 514.

—— Aëroplane für unsere armee.
Wiener Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 7 (1. Apr. 1912), Wien, p. 156.

—— Aeroplane im Felddienst.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 4 (15. Feb. 1912), Wien, pp. 53–55.

—— Aeroplane im Kriege.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 22 (15. Nov. 1911), Wien, pp. 416–417.

—— The aeroplane in the military maneuvers. The war operations in Connecticut clearly point to the necessity of having a large well trained corps of aerial scouts in our army, equipped with machines capable of rising from unfavorable ground with two or more occupants.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 8 (Aug. 24, 1912), New York, pp. 156, 170–171, ill.

—— The aeroplane in war.
Aeronautics, Vol. 4, No. 44 (Oct. 1911), London, p. 177.
Aeronautics, Vol. 7, No. 76 (June, 1914), London, p. 166.
Engineering, Vol. 92 (Dec. 22, 1911), London, pp. 833–834.
Flight, Vol. 6, Nos. 4–27 (Jan. 24–July 3, 1914), London, pp. 79–80, 632–633, 696; Vol. 7, No. 12 (Mar. 19, 1915), p. 191.
Fly, Vol. 5, No. 1 (Nov. 1912), Philadelphia, p. 14.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 26 (June 28, 1913), New York, p. 564.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 70, No. 1815 (Oct. 15, 1910), New York, pp. 243–245, ill.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 70, No. 1811 (Sept. 17, 1910), New York, p. 183.

—— The aeroplane in war, real and otherwise.
Flight, Vol. 5, No. 31 (Aug. 2, 1913), London, pp. 835–836.

—— The aeroplane military scout.
Scient. Amer. Suppl., No. 1849 (May 13, 1911), New York, pp. 289–290, ill.

—— Aeroplane reconnaissance.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1911), New York, p. 99.

Military aeronautics. Aeroplane target practice.
Aeronautics, Vol. 5, No. 57 (Nov. 1912), London, p. 365.

— **Aeroplane transports** aid to military aviation.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May, 1913), Philadelphia, p. 8, ill.

— **Les aéroplanes all**emands.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, p. 65.

— **Les aéroplanes F**okker.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, pp. 41, 157.

— **Les aéroplanes m**ilitaires et l'industrie privée.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, pp. [illegible]

— **Aéroplanes pour** l'armée.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 103 (25 jan. 1913), Paris, pp. 42–43.

— **Aeroplanes render** valuable services in Balkan War. Preparedness of aerial **fleet aids Bulgars.**
Fly, Vol. 5, No. 2 (Dec. 1912), Philadelphia, p. 18, ill.

— **Aeroplanes vs. air**ships.
Flying, Vol. 4, No. 12 (Jan. 1916), New York, p. 828, ill.

— **Les affectations da**ns l'aéronautique militaire.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 104 (10 fév. 1913), Paris, p. [illegible]

— **Affiche sur l'atter**rissage des aéroplanes.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, p. [illegible]

— **Aircraft and the** war.
Aeronautics, Vol. 15, No. 4–5 (Aug. 31–Sept. 15, 1914), New York, pp. 55, 62, 73.
Aerial Age, Vol. 2, No. 9 (Nov. 15, 1915), New York, p. [illegible]
Flight, Vol. 5, No. 41 (Oct. 11, 1913), London, p. [illegible]
Flight, Vol. 7, Nos. 1–26 (Jan. 1–June 25, 1915), London, pp. [illegible] **99, 115–116, 133–134,** [illegible] **307–308, 324–325, 345**–346, [illegible]
Quarterly Review, Vol. 225 (Apr. 1916), New York, pp. [illegible]

— **Aircraft in the E**uropean War.
Aeronautics, Vol. 15, No. 3 (Aug. 15, 1914), New York, pp. [illegible]

— **Aircraft in war.** How aircraft will affect strategy; the air strength of Europe.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 10 (Sept. 5, 1914), New York, pp. [illegible], ill.

— **Aircraft in warfar**e.
Auto Car (Sept. 5, 1914).
Flight, No. 369, Vol. 8, No. 3 (Jan. 20, 1916), London, p. [illegible]

— **Aircraft on the ba**ttle line.
Aerial Age, Vol. 1, No. 3 (Apr. 5, 1915), New York, p. [illegible]

— **Aircraft on the d**efensive and offensive. A review of recent experiments.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 18 (May 2, 1914), New York, pp. [illegible]

— **The airship as a** weapon of war. A new aspect.
Aero, Vol. 5, No. 106 (July, 1911), London, pp. [illegible], ill.

— **Année aéronauti**que de 1915.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, p. [illegible]

— **Anti-airship defe**nse is difficult.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 21 (Nov. 20, 1915), New York, p. [illegible]

— **L'armée de l'air,** sa prédominance [illegible]
Paris, Nancy, Berger-Levrault [illegible]

— **Armement des a**vions allemands.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, pp. 77, [illegible], 341, 377.

— **Les armes de com**bat des aviateurs.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, p. 108.

MILITARY aeronautics. Army and navy planning organization of aviation corps for the militia.
Aerial Age, Vol. 1, No. 16 (July 5, 1915), New York, pp. 376-377, ill.

—— Army aviation.
Aeronautics, Vol. 14, No. 9, (May 15, 1914), New York, p. 136; Vol. 17, No. 1 (July 15, 1915), pp. 4, 14.

—— Army aviators at San Diego have flown 108,000 miles without accidents.
Flying, Vol. 5, No. 9 (Oct. 1916), New York, pp. 376-377, ill.

—— The army manoeuvres. Success of aerial reconnaissance.
Aeronautics, Vol. 5, No. 55 (Oct. 1912), London, pp. 305, 307-310, ill.

—— Army news. Government balloon explodes.
Aeronautics, Vol. 5, No. 1 (July 1909), New York, pp. 9-10.

—— Army to have 30 aviators.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1911), New York, pp. 158-159, ill.

—— Army's annual flight competition.
Aeronautics, Vol. 15, No. 8 (Oct. 30, 1914), New York, p. 120.

—— Le artiglierie delle grandi navi.
Rassegna Aero-Marittima, Anno 4, No. 9-12 (30 set.-31 dic. 1914), Roma, p. 14.

—— Les ascensions internationales en 1916.
L'Aérophile, 24ᵉ année, 1916, Paris, pp. 14, 227.

—— At home and abroad.
Fly, Vol. 5, No. 5 (Mar. 1913), Philadelphia, p. 15.

—— L'attività dei nostri dirigibili militari nel 1914.
Rassegna Aero-Marittima, Anno 5, No. 3-4 (15-28 feb. 1915), Roma, p. 2.

—— Ausschreibing eines Wettbewerbes für Transportable Flugzeug-Zelte.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1912), Berlin, pp. 216, ill.

—— Ausschreibung für die kriegsmässige Ballonverfolgung am Sonntag den 19. Oktober 1913.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 41 (12. Okt. 1913), Berlin, pp. 14-16.

—— Autocarro con aeroplano parasole specialmente adatto per l'artigliera.
Bollettino dell' Aero Club di Roma, Anno 9, No. 3-4 (ott.-dic. 1914), Rome, p. 162, ill.

—— A aviação e a guerra.
Revista aeronautica, Anno 6, No. 2 (abril-junho 1916), Lisboa, pp. 20-22.

—— Les aviateurs allemands de conbat.
L'Aérophile, 24ᵉ année, 1916, Paris, p. 234.

—— Les aviateurs américains dans l'armée française.
L'Aérophile, 24ᵉ année, 1916, Paris, 161, 198.

—— Aviateurs cités au communiqué.
L'Aérophile, 24ᵉ anneé 1916, Paris, pp. 160, 228, 282, 317, 346, 398.

—— Aviateurs ennemis tuées.
L'Aérophile, 24ᵉ année, 1916, Paris, pp. 19, 53, 145, 169, 215, 250, 273, 344, 401.

—— Aviateurs prisonniers.
L'Aérophile, 24ᵉ année, 1916, Paris, pp. 103, 163, 182, 272, 304, 381.

—— L'Aviatik.
L'Aérophile, 24ᵉ année, 1916, Paris, p. 285.

—— Der "Aviatik"-Pfeil-Rumpfdoppeldecker.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 6 (28. Feb. 1914), Berlin, pp. 133-134.

—— Aviation at the American manoeuvres.
Aeronautics, Vol. 5, No. 57 (Nov. 1912), London, p. 364.

—— Aviation at the Austro-Hungarian manoeuvres.
Aeronautics, Vol. 5, No. 57 (Nov. 1912), London, p. 364.

MILITARY aeronautics. L'aviation au point de vue militaire.
Memoires, Société des Ingenieurs Civils de France (Bull. 64 année, No. 11, 1911), Paris, pp 786-789.

—— L'aviation au service de la guerre civile.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, p. 365.

—— Aviation bills in Congress.
Fly, Vol. 5, No. 8 (June 1913), Philadelphia, p. 10.

—— Aviation corps for national guard.
Fly, Vol. 5, No. 5 (Mar. 1913), Philadelphia, p. 19.

—— Aviation in the army. From the annual report of the Chief Signal Officer to the Secretary of War for the fiscal year ending June 30, 1915.
Flying, Vol. 5, No. 1 (Feb. 1916), New York, pp. 34-37.

—— Aviation in the U. S. Signal Corps.
Aeronautics, Vol. 15, No. 6 (Sept. 30, 1914), New York, pp. 87-88.

—— Aviation in war.
Flight, Vol. 5, No. 4 (Jan. 25, 1913), London, p. 89, ill.

—— L'Aviation militaire.
L'Av. Ind. et Comm., 3e année, Vol. 2, No. 13 (jan. 1913), Casteau, p. 101.
Rev. Av., 50 année, No. 44 (1er juil. 1910), Paris, pp. 150-151, ill.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 60 (15 juin 1912), Paris, pp. 369-378; Vol. 6, No. 61-62 (1er-15 juil. 1912), pp. 20-24, 56-57.

—— L'aviation militaire allemande.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, p. 107.

—— L'aviation militaire aux grandes manoeuvres belges.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, pp. 663-664.

—— L'aviation militaire aux manoeuvres.
Techn. Aér., No. 90 (Sept. 15, 1913), Paris, p. 191.

—— Aviation militaire et navale.
L'Aérophile, 22e année, No. 14 (15 juil. 1914), Paris, pp. xiii-xiv.

—— L'aviation navale ou maritime.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 98 (15 jan. 1914), Paris, pp. 61-62.

—— Aviation 1908-13.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, p. 6, ill.

—— Les avions blindés.
Techn. Aér., Tome 10, No. 110 (15 juil. 1914), Paris, pp. 62-64.

—— Battle in the air.
Literary Digest, Vol. 49 (Nov. 7, 1914), New York, p. 918.

—— Battle plans of the future.
Aviation, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1911), Los Angeles, pp. 7-9, ill.

—— Die Bekämpfung der Luftfahrzeuge.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 17 (20. Juni 1912), Berlin, p. 447.

—— Belge.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, pp. 202, 221, 269.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, p. 16.

—— Besondere Bedingungen für Flugzeuge der Heeresverwaltung.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 7 (1. April 1914), Berlin, pp. 153-155.

—— Bids are opened for 148 hydroaeroplanes.
Flying, Vol. 5, No. 11 (Dec. 1916), New York, p. 463.

—— Bombardment from above.
Independent, Vol. 83 (Sept. 20, 1915), New York, pp. 380-381.

Military aeronautics. **Breguet aeroplanes and the trials.**
Aeronautics, Vol. 5, No. 56 (Oct. 1912), London, p. 310.

—— **Le brevet d'aviateur militaire.**
Rev. Aérienne, 6e année, No. 107 (25 mars 1913), Paris, pp. 158–159.

—— **Bringing down an aeroplane.**
Flight, Vol. 7, No. 45 (Nov. 5, 1915), London, p. 857, ill.

—— **Brittanique.**
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, pp. 137, 202, 221, 245, 270.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, pp. 16, 55.

—— **Building our aerial defenses at last. $28,975 needed for army and militia aeronautics.**
Flying, Vol. 5, No. 6 (July 1916), New York, p. 249.

—— **Burgess Company awarded first contract for hydroaeroplane since appropriation by Congress.**
Aircraft, Vol. 6, No. 3 (May 1915), New York, p. 462, ill.

—— **Cave adsum!**
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 19 (10. Okt. 1912), Wien, pp. 453–454.

—— **Les cerfs-volants militaires, etc.**
La Conq. l'Air, 10e année, No. 3 (1er fév. 1913), Bruxelles, pp. 37–38, ill.

—— **Les cerfs-volants militaires au XIe siècle.**
La Conq. l'Air, 10e année, No. 14 (15 juillet 1913), Bruxelles, p. 226, ill.

—— **Chronik.**
Öst. Flug-Zeitschr., 6. Jahrg., Nr. 6, 24 (25. März, 25. Dez. 1912), Wien, pp. 141–142, 595–596; 9. Jahrg., Nr. 5–18 (März–Sept. 1915), pp. 88, 118–120, 145–148, 176, 220–224, 245–248.

—— **Circulaire ministérielle sur l'organisation de l'aéronautique militaire.**
Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 110, 111 (10, 25 mai 1913), Paris, pp. 244–245, 276.

—— **Circulaire relative à l'admission en 1913 des officiers de toutes armes dans les troupes d'aérostation et éventuellement dans le personnel navigant des dirigeables.**
Rev. Aérienne, 6e année, No. 118 (10 sept. 1913), Paris, pp. 492–493.

—— **Circulaire relative à l'affectation à donner aux personnels de l'aviation évacués du front, 8996.**
Table du Journal Officiel de la République française.

—— **Circulaire relative à l'application des dispositions du décret du 12 mai 1912, portant allocation d'indemnités spéciales au personnel de l'aéronautique militaire, 55.**
Table du Journal Officiel de la République française, 6 anjouan, 1915.

—— **Circulaire relative à l'attribution d'indemnités de service extraordinaire au personnel mécanicien du service de l'aéronautique militaire, 1770.**
Table du Journal Officiel de la République française, 6 anjouan, 1915.

—— **Circulaire relative à la conduite à tenir par les troupes occupant un terrain sur lequel un aéroplane se dispose à atterrir.**
Rev. Aérienne, 6e année, No. 104 (10 fév. 1913), Paris, p. 71.

—— **Circulaire relative à la situation des hommes de troupe détachés dans l'aviation militaire comme élèves pilotes, 9033.**
Table du Journal Officiel de la République française, 6 anjouan, 1915.

—— **Circulaire relative à la suspension de l'envoi des dossiers de propositions pour le grade d'officier d'administration de 3e classe à titre temporaire, à detacher dans le service aéronautique, 5805.**
Table du Journal Officiel de la République française.

—— **Circulaire relative à la transmission des dossiers de proposition pour le grade d'officier de 3e classe à titre temporaire (service aéronautique), 8174.**
Table du Journal Officiel de la République française, 6 anjouan, 1915.

Military aeronautics. Circulaire relative aux conditions dans lesquelles les aéronefs, effectuant des exercices dans l'intérêt de l'armée, pourront être autorisés à accomplir des vols sur un aérodrome, 508.
Table du Journal Officiel de la République française, 6 anjouan, 1915.

—— La classe 1915 et l'aviation militaire.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 21–22 (1er et 15 nov. 1914), Paris, p. 410.

—— Concorsi militari di aviazione.
Navigazione Aerea, anno 2, N. 4–5 (apr.–mag. 1913), Roma, pp. 87–91, ill.

—— Concorso per aeroplani militari.
Navigazione Aerea, anno 2, N. 3 (mar. 1913), Roma, pp. 65–67, diagr.

—— Le concours d'aéroplanes militaires.
L'Aéro, 4e année, Nos. 244, 257 (1, 15 oct. 1911), Paris, pp. 1, 2 of both issues, ill.

—— Concours d'appareils militaires d'aviation, ouvert par le Ministre de la Guerre.
Génie Civil, 31e année, Tome 58, No. 4 (26 nov. 1910), Paris, p. 81.

—— Le concours militaire italien.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 83 (1er juin 1913), Paris, pp. 347–348.

—— Les conditions à remplir pour être détenteur du nouveau brevet militaire en France.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 23 (1er déc. 1913), Bruxelles, p. 372.

—— Création d'un Conseil supérieur [de l'aéronautique militaire].
Techn. Aér., Vol. 9, No. 100 (15 fév. 1914), Paris, pp. 123–124.

—— D'Algérie en Tunisie.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 78 (15 mars 1913), Paris, p. 190.

—— Décrits, arrêtés circulaires, rapports, divers.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, pp. 10, 16, 30, 148, 192, 198, 227, 228, 292.

—— La défense aérienne de notre pays.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 4 (avril 1912), Casteau, pp. 26–28.

—— Deficiency of our army and navy in aerial craft.
Aerial Age, Vol. 1, No. 11 (May 31, 1915), New York, p. 246.

—— Details of U. S. Army aeroplane competition.
Flying, Vol. 3, No. 8 (Sept. 1914), New York, p. 235.

—— Deux nouveaux aéroplanes de guerre.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, p. 596.

—— The development of the military aeroplane.
Aerial Age, Vol. 2, No. 20 (Jan. 31, 1916), New York, pp. 476–477, ill.

—— Der Dienst bei den Luftschiffer-Bataillonen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 6 (20. März 1912), Berlin, pp. 121–123.

—— Directing artillery fire from aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 14, No. 8 (Apr. 30, 1914), New York, p. 120.

—— A dirigible reconnaissance in Tripoli.
Aeronautics, Vol. 5, No. 55 (Sept. 1912), London, p. 288.

—— Distintivos usados pelas tropas do serviço aeronautico militar.
Revista Aeronautica, anno 6, No. 2 (abril a junho 1916), Lisboa, pp. 22–23.

—— Les élèves du cours de préparation militaire à Issy et à Châteaufort.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 108 (10 avril 1913), Paris, pp. 206–207, ill.

—— L'emploi des avions de cavalerie.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 105 (25 fév. 1913), Paris, pp. 99–101.

—— England.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 5 (20. Feb. 1916), Berlin, pp. 66–71.

—— Die erste Verwendung des Luftballons zu militärischen Zwecken.—1792.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 23 u. 24. (15. Dez. 1913), Wien, pp. 567–568.

Military aeronautics. Europeans battle in the air. Air fleets of the powers.
Aeronautics, Vol. 15, No. 2 (July 31, 1914), New York, p. 22.

—— Eyes and teeth.
Flying, Vol. 4, No. 2 (Mar. 1915), New York, pp. 438–440.

—— Failure of the Zeppelins.
Aeronautics, Vol. 15, No. 8 (Oct. 30, 1914), New York, p. 119.

—— Der Fesselballon.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 19 (10. Okt. 1912), Wien, pp. 464–465.

—— A few of the many editorials that have appeared in the press condemning aerial unpreparedness.
Flying, Vol. 5, No. 3 (Apr. 1916), New York, pp. 106–107, 137–139.

—— A fight in the air.
Flight, Vol. 7, No. 48 (Nov. 26, 1915), London, p. 920.

—— Fighting in the air.
Harper's Weekly, Vol. 59 (Sept. 26, 1914), New York, pp. 298–299, ill.

—— Fighting in the air. The influence of design on tactics.
Scient. Amer. Suppl., No. 2089 (Jan. 15, 1916), New York, p. 39.

—— Final notes on the military trials.
Flight, No. 193, Vol. 4, No. 36 (Sept. 7, 1912), London, pp. 812–813.

—— Firing at dirigibles.
Aeronautics, Vol. 17, No. 1 (July 15, 1915), New York, pp. 3–4, diagr.

—— First militia aero company.
Aeronautics, Vol. 11, No. 146, n. s. (Aug. 2, 1916), London, p. 69.

—— First squadron flight under fighting conditions.
Aerial Age, Vol. 2, No. 11 (Nov. 29, 1915), New York, p. 247.

—— Fliegerkämpfe.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 14–15 (15. Nov.–15. Dez. 1914), Wien, pp. 233–234, 244–246.

—— Flugmaschinen für die Armee.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 22 (15. Nov. 1910), Wien, p. 442.

—— Das Flugzeug im Balkankriege.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 22 (25. Nov. 1912), Wien, pp. 531–532.

—— Flugapparate für die Armee.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 5 (28. Jan. 1912), Berlin, p. 22.

—— As forças aereas em lucta.
Revista Aeronautica, 4 anno, Nos. 3 e 4 (julho–dez. 1914), Lisboa, pp. 29–32.

—— Française.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, pp. 11, 36, 64, 84, 109, 135, 174, 199, 220, 245, 269. 24e année, 1916, Paris, pp. 15, 54, 79.

—— Française en Orient.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, pp. 154, 201, 221, 245, 269. 24e année, 1916, Paris, pp. 15, 55, 110.

—— Further developments of militia aero corps.
Aerial Age, Vol. 2, No. 15 (Dec. 27, 1915), New York, p. 355.

—— The future of the aeroplane in army service.
Scient. Amer. Suppl., No. 1870 (Nov. 4, 1911), New York, p. 290.

—— Getting the range for artillery fire.
Flying, Vol. 5, No. 4 (May 1916), New York, p. 161, ill.

—— Germany to punish aviators.
Fly, Vol. 5, No. 8 (June 1913), Philadelphia, p. 18.
For flying across a foreign border.

Military aeronautics. En glanant: L'aéroplane de guerre.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 7 (1er avril 1913), Bruxelles. pp. 112-114.

—— Government accepts coast defense hydro. New machine completed tests in two days.
Fly, Vol. 5, No. 4 (Feb. 1913), Philadelphia, p. 13, ill.

—— Government may purchase three scout machines. Aeroplanes must meet requirements and pass tests.
Fly, Vol. 5, No. 5 (Mar. 1913), Philadelphia, p. 17.

—— Government manufacturing—a danger threatening the future of the United States naval air service.
Flying, Vol. 4, No. 9 (Oct. 1915), New York, p. 699.

—— Gratificações e ventagens ao pessoal aeronautico militar.
Revista aeronautica, anno 6, No. 2 (abril a junho 1916), Lisboa, pp. 23.

—— A guerra nos ares.
Revista Aeronautica, 4 anno, No,. 3, 4 (julho-dez. 1914), Lisboa, pp. 36-37.

—— La guerre aérienne. Les services de l'aviation militaire française.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 21-22 (1er et 15 nov. 1914), Paris, pp. 395-396.

—— La guerre dans les airs.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 4 (15 fév. 1913), Bruxelles, p. 69.

—— La guerre en ballons.
Nature, 37e année, No. 1857, suppl. (26. déc. 1908), Paris, p. 25.

—— How about our aviation corps?
Fly, Vol. 5, No. 4 (Feb. 1913), Philadelphia, pp. 14-15.

—— How the military air scout works.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 4 (Apr. 26, 1913), Chicago, p. 70, map.

—— How the target is found and the range is checked.
Aircraft, Vol. 6, No. 2 (Apr. 1915), New York, p. 449, ill.

—— Das ideale Kriegsflugzeug.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 22 (25. Nov. 1912), Wien, pp. 522-528, Nr. 24 (25. Dez.), pp. 584-590.

—— Increase of U. S. army aviation section provided in army reorganization bill.
Flying, Vol. 5, No. 7 (Aug. 1916), New York, p. 281.

—— Increased range of anti-aircraft artillery.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 20 (Nov. 13, 1915), New York, p. 423.

—— Insignes d'aviateurs à l'étranger.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 79 (1er avril 1913), Paris, pp. 220-221.

—— Les inspections techniques de l'aéronautique militaire.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 102 (15 mars 1914), Paris, p. v.

—— L'instruction des observateurs.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 79 (1er avril 1913), Paris, pp. 219-220.

—— The insurers of peace.
Flying, Vol. 4, No. 1 (Feb. 1915), New York, p. 465.

—— Interest in military aeronautics grows abroad. France, Germany, and England very active.
Fly, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, pp. 20-21.
Popular subscription throughout France in effort to make France "Queen of the Air." Similar movement started in Germany. English government offers large sum in prizes for competition in building military aeroplanes.

—— Journal Officiel. L'aéronautique militaire au Journal Officiel de la République Française.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 19-22 (oct.-nov. 1914), Paris, pp. 380-383, 397-400, ill.

MILITARY aeronautics. Judges' report on the military aeroplane trials.
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, p. 230.

—— Italienne.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, pp. 154, 178, 201, 222, 245, 270.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, pp. 17, 56.

—— Die Königliche Inspektion des Militar-Luft- und Kraft-Fahrwesen.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 32 (20. Nov. 1914), Berlin, pp. 635-636.

—— Kriegsmässige Ballonverfolgung.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 20 (1. Okt. 1913), Berlin, pp. 485-486.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, 17. Heft (25. Aug. 1909), Berlin, pp. 730-762.

—— Der kriegsmässige Flugzeugbeobachter.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 17 (20. Juni 1916), Berlin, pp. 244-245.

—— Land warfare and aeroplane development. An anticipation.
Aero, Vol. 5, No. 99 (June 1911), London, pp. 66-67, ill.

—— Line-up in the air.
Literary Digest, Vol. 49 (Sept. 5, 1914), New York, p. 411, ill.

—— Luftschiffahrt und Seekrieg.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 27 (2. Juli 1911), Berlin, p. 24.

—— Medals.
Journal Officiel de la République Française, 7 décembre 1915, p. 8826.
Varnier, Ernest-Nicholas; Laporte, Augustin; Bertrand, Julien-Auguste; Pierre, Raymond; Massue, André-Charles; Guilloteau, Maxime-Valère-François-Léandre; Malhuret, Charles; Gatelet, René-Louis-Pierre; Petit, Geoffroy-Gabriel; Hommemand, Charles; Battesti, François-Marie-Noël; Defay, Charles; Grépinet, Edmond-François.

—— Memorandum on the future developments of military aeroplanes for the army air service and proper motive units therefor.
Aeronautics, Vol. 11, No. 155, n. s. (Oct. 4, 1916), London, pp. 225-227.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 4 (Sept. 15, 1916), New York, pp. 112-114.

—— Der Militar-Aeronautische Kurs 1910.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 9 (1. Mai 1910), Wien, p. 157.

—— Militar-Flugwesen.
Zeitschr. Flugt. Motorluftschiff., Jahrg. 2, Heft 2 (28. Jän. 1911), Berlin, p. 28.

—— Militar-Flugzeug-Transport- und Reparatur-Wagen.
Deutsche Luft. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 8 (16. April 1913), Berlin, pp. 187-188, ill.

—— Militar-Luftschiffahrt.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 17 (10. Sept. 1913), Wien, p. 431.

—— Militar-Luftschifferkurs.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 7 (1. April 1913), Wien, pp. 120-121.

—— Die Militar-Luftschiffahrt in den europäischen Staaten.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 4 (25. Feb. 1912), Wien, pp. 75-80.

—— Ein Militaraeroplan der Reserveoffiziere.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 11, Nr. 17, 18 (1., 15. Sept. 1912), Wien, pp. 310, 330.

—— Militaraviatik bei den Manövern des Jahres 1912.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 18 (25. Sept. 1912), Wien, pp. 433-436.

—— Das Militarflugwesen in Deutschland und Frankreich.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 6 (29. Feb. 1912), Berlin, pp. 132-133.

—— Militarische Flugzeuge in den Vereinigten Staaten.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 5 (28. Jän. 1912), Berlin, p. 22.

—— Militarischer Luftschifferkurs 1911.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 3 (1. Feb. 1911), Wien, pp. 52-53.

MILITARY aeronautics. Военное воздухоплаваніе и аэроплано-строительная промышленность.
[Military aeronautics and the building industry of aeroplanes.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1911 г., Спб., pp. 2–8.

— **Military aeronautics** and the foreign governments.
Fly, Vol. 5, No. 4 (Feb. 1913), Philadelphia, p. 10.

— **Military aeronautics** in America.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, p. 31.

— **Military aeronautics** in Germany.
Flight, Vol. 6, No. 40 (Oct. 2, 1914), London, pp. 997-1002, ill.

— **Military aeronautics** in Italy.
Flight, Vol. 6, No. 26 (June 26, 1914), London, p. 677.

— **Military aeronautics** in the United States.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 6 (Feb. 7, 1914), New York, pp. 124-125.

— **Military aeronautics** prominent in new national defense movement.
Aerial Age, Vol. 1, No. 13 (June 14, 1915), New York, pp. 300-301.

— **The military aeroplane.**
Aer. Journ., Vol. 16, No. 61 (Jan. 1912), London, pp. 3-23.
Aeronautics, Vol. 5, No. 47 (Jan. 1912), London, pp. 18-20.
Flight, Nos. 155, 156, Vol. 3, Nos. 50, 51 (Dec. 16, 23, 1911), London, pp. 1085-1087, 1102-1106, ill., **maps.**
Engineering, Vol. 93 (May 17, 1912), London, pp. 665-666.

— **Military aeroplane** competition, 1912.
Aero, Vol. 6, Nos. 111, 117 (June, Dec. 1912), London, pp. 174-176, 364-370, ill.

— **The military aeroplane** competition of France.
Aeronautics, Vol. 4, No. 43 (Sept. 1911), London, p. 108.

— **The military aeroplane** competitions.
Flight, No. 188, Vol. 4, No. 31 (Aug. 3, 1912), London, p. 704.

— **Military aeroplane** trials.
Aero, Vol. 6, Nos. 113, 114 (Aug., Sept. 1912), London, pp. 227-238, 251-256, ill.
Aer. Journ., Vol. 16, No. 64 (Oct. 1912), London, p. 257.

— **Military aeroplane** trials and some side issues.
Flight, No. 192, Vol. 4, No. 35 (Aug. 31, 1912), London, pp. 790-795, diagr.

— **Military aeroplanes.**
Engineering, Vol. 92 (Dec. 22, 1911), London, p. 849.
List of prizes offered by the War Office for military aeroplanes, together with the requirements **the competing** aeroplanes will have to fulfill.

— **Military aeroplanes** of the world.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 1 (Oct. 5, 1912), Chicago, p. 8.

— **Military air service.** Equipment.
War Department, Annual Reports, 1915-16, (Three volumes), Vol. 1, Washington, 1916, pp. **40–42 (H. R. Doc.** No. 1378, 64th Congress, 2d session).

— **The military aspect.**
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, pp. 142-143.

— **Military aviation.**
Aero, Vol. 6, Nos. 115, 117 (Oct., Dec. 1912), London, pp. 281, 382.
Aeronautics, Vol. 9, No. 3 (Sept. 1911), New York, pp. 84-86, ill.

— **Military aviation** abroad.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 9 (Aug. 31, 1912), New York, pp. 186-187.

— **Military aviation** and Belgian defences.
Aeronautics, Vol. 6, No. 59 (Jan. 1913), London, p. 25.

MILITARY aeronautics. Military aviation in France.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 147.

—— Military aviation in Parliament. [Editorial.]
Flight, Vol. 6, No. 9 (Feb. 28, 1914), London, pp. 207-208.

—— Military aviation news.
Aerial Age, Vol. 1, Nos. 13-20 (June 14-Aug. 2, 1915), New York, p. 297, 380, 425, 454, 473; Vol. 2, Nos. 3, 8 (Oct. 4, Nov. 8, 1915), pp. 56-57, 186-187, Vol. 3, No. 1 (Mar. 20, 1916), p. 38.

—— Military aviation notes.
Aerial Age, Vol. 1, No. s. 8-9 (May 10-17, 1915), New York, pp. 177-208.

—— Military manœuvers.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 283-284, ill.

—— Военно-фотографическая развѣдка съ аэроплана. [Military photographic reconnaissance from an aeroplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 1, 1911 г., Спб., pp. 30-31.

—— Military trials.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, p. 186.

—— Modern warfare—a discussion. What is the most effective factor?
Flight, Vol. 7, No. 18 (Apr. 30, 1915), London, pp. 304-305.

—— Modification de la répartition des unités d'aéronautique.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 97 (1er janv. 1914), Paris, pp. 24-25.

—— The National aeroplane reserve.
Aviation, Vol. 1, No. 3 (Mar. 1911), Los Angeles, p. 20.

—— The national emergency.
Flying, Vol. 4, No. 8 (Sept. 1915), New York, pp. 666-667.

—— Nationalsammlung für die Militäraviatik.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 1 (Jan. 1913), Bern, pp. 15-17.

—— The nerves of an army. How the commander-in-chief sees and controls a 100-mile battle line.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 10 (Sept. 5, 1914), New York, pp. 166-167, 192, ill.

—— Neues von der Fliegertruppe.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 1 (1. März 1914), Wien, p. 9.

—— New army plane specifications issued.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 4 (Oct. 26, 1912), Chicago, p. 65.

—— A new use for aeroplanes. Feeding a beleaguered army in Mesopotamia.
Scient. Amer. Suppl., No. 2119 (Aug. 12, 1916), New York, pp. 97, 100, ill.

—— "Normaltype" unserer Armeeflugzeuge.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 24 (15. Dez. 1911), Wien, p. 456.

—— La nostra aviazione militaire in guerra.
Riv. Ital. di Aeron., anno 11, No. 5 (31. agosto 1916), Roma, pp. 155-156.

—— Notizen aus der Tagespresse.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 26 (20. Sept. 1916), Berlin, p. 367.

—— Notre aviation militaire.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 21 (1er nov. 1913), Bruxelles, pp. 329-333, ill.

—— Le nouveau brevet militaire.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 103 (25 jan. 1913), Paris, p. 39.

—— Officers plead for army aviation.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 22 (Aug. 30, 1913), Chicago, p. 419.

—— One aeroplane equal to whole cavalry division.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 3 (Oct. 17, 1914), Chicago, p. 26.

MILITARY aeronautics. $1,000,000 for militia.
Aeronautics, Vol. 10, No. 132, n. s. (Apr. 26, 1916), London, p. 275.

— "One small dirigible contracted for, three good aeroplanes not yet ready, an embryonic aeronautical service."—The aeronautical strength of our Navy.
Aerial Age, Vol. 1, No. 13 (June 14, 1915), New York, p. 294.

— Organisation de l'aéronautique militaire.
Techn. Aér., T. 6, No. 66 (15 sept. 1912), Paris, pp. 182-185.
Techn. Aér., T. 10, No. 109 (1er juil. 1914), Paris, pp. 27-28.

— Organisation des Militärflugwesens.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 9, Nr. 8 (Aug. 1915), Bern, pp. 129-131.

— Our urgent military need.
Flying, Vol. 2, No. 1 (Feb. 1913), New York, p. 19.

— Over the lines in a battle-plane.
Flight, Vol. 7, No. 35 (Aug. 27, 1915), London, pp. 638-639.

— Parte de la batalla de Celaya del 6 al 7 de Abril de 1915.
Tohtli, T. 1, No. 2-6, (Feb. Junio 1916) Mexico, pp. 44-45, 93, 125; 150-151.

— Pilots in the Military aeroplane trials.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. 218, ill.

— The pitched battle in the air.
Aeronautics, Vol. 11, No. 161, n. s. (Nov. 15, 1916), London, pp. 330-331.

— Poor progressive U. S. A. aero corps.
Aerial Age, Vol. 1, No. 16 (July 5, 1915), New York, p. 365.

— Possibilities.
Aviation, Vol. 1, No. 10 (Oct. 1911), Los Angeles, p. 19.

— Possible methods of attack on dirigibles.
Engineering, Vol. 91 (June 2, 1911), London, p. 729.

— The potentialities of the airship in warfare.
Scient. Amer. Suppl., No. 1778 (Jan. 29, 1910), New York, pp. 66-67.

— Pour l'Aéronautique militaire.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er janv. 1913), Bruxelles, pp. 9-10.

— Pour l'aviation militaire.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 4 (avril 1912), Casteau, p. 26.

— Pour les troupes aéronautiques.
L'Aérostation, 11e année, No. 38 (1er jan. 1914), Paris, p. 6.

— Le préparation à la guerre aérienne.
Techn. Aér., Tome 10, No. 110 (15 juil. 1914), Paris, pp. 59-62.

— The progress of the war and the rôle of aircraft.
Flight, Vol. 6, No. 35 (Aug. 28, 1914), London, pp. 891-892.

— La question militaire. Dirigeables et aéroplanes.
Rev. Av., 5e année, No. 38 (1er jan. 1910), Paris, pp. 20-21.

— The real test of the flying machine in war.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 13 (Sept. 26, 1914), New York, p. 242.

— Rebels drop bombs.
Aeronautics, Vol. 14, No. 9 (May 15, 1914), New York, p. 136.

— Recrutement des aviateurs.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 100 (15 fév. 1914), Paris, pp. 124-125.

— La réforme de l'aéronautique militaire.
Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 112, 113 (10, 25 juin 1913), Paris, pp. 310-311, 346-348.

— Regardons vers le ciel.
L'Aéro, 4e année, No. 332 (28 déc. 1911), Paris, pp. 2-3.

MILITARY aeronautics. Relatorio oficial da Comissão de aeronautica militar.
Rev. Aer. Aero-Club Portugal, anno 2, No. 6 (nov.-dez. 1912), Lisboa, pp. 97–99.

—— Repelling attacks of aircrafts.
Scient. Amer. Suppl., No. 2088 (Jan. 8, 1916), New York, pp. 17, 30, ill.

—— Report on military aeronautics to the Secretary of War by the Chief Signal Officer, U. S. A.
Fly, Vol. 5, No. 4 (Feb. 1913), Philadelphia, pp. 19–20, 23.

—— Representative people favor building air fleets for army, navy and militia.
Flying, Vol. 4, No. 8 (Sept. 1915), New York, pp. 649–652; Vol. 4, No. 9 (Oct. 1915), pp. 696–697, ill.

—— Requirements for military aeroplanes and aviators.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 12 (Mar. 30, 1912), New York, pp. 289–290.

—— Требованія англійскаго военнаго конкурса аэроплановъ. [Requirements of the English military contest of aeroplanes.]
Вѣстн. Воздухопл., No. 5, 1912 г., Спб., pp. 22–23.

—— Requisiti per un tipo militare di aeroplano per esplorazione.
Navigazione Aerea, anno 2, N. 4-5 (apr., mag. 1913), Roma, pp. 99–100.

—— Le roi d'Espagne à Buc.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 83 (1er juin 1913), Paris, p. 347.

—— Le rôle des dirigeables en temps de guerre.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 10 (15 mai 1913), Bruxelles, pp. 161–162.

—— Ruses.
L'Aérophile, 23e année, 1915, pp. 202, 222, 246, 271, 24e année, 1916, Paris, pp. 17, 57.

—— Ein schlechter Prophet des Luftkrieges.
Noted in: Der Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 21 (10. Nov. 1915), Berlin, p. 404.

—— Служба дирижаблей и аэроплановъ въ зонѣ концентраціи арміи и во время наступательнаго движенія. [The service of dirigibles and aeroplanes in the zone of the concentration of an army and during an offensive movement.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13–14, 1911 г., Спб., pp. 15–17.
Transl. from French by L. Rurer.

—— Some observations on military aviation.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, pp. 59–61.

—— La souscription nationale pour l'aviation militaire.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 111 (25 mai 1913), Paris, p. 294; No. 112 (10 juin 1913), p. 318.

—— Specification for military aeroplanes, April 24, 1916.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 139–140, n. s. (June 14–21, 1916), London, pp. 383–385, 405–406, ill.

—— Specification for military hydroaeroplanes issued.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 8 (Nov. 6, 1916), New York, pp. 202–203.

—— Stages dans l'aéronautique des officiers aviateurs réintégrés dans leur arme.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 111 (25 mai 1913), Paris, p. 278.

—— Stand der Militärluftschiffahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1912), Wien, pp. 74–75.

—— A suggested design for a military monoplane "Clear-view type."
Aircraft, Vol. 4, No. 11 (Jan. 1914), New York, pp. 248–250, diagr.

—— Tableau d'honneur de l'aéronautique militaire.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, pp. 6, 36, 68, 92, 112, 128, 160, 183, 205, 229, 253, 277.

—— Die Taktik der fünften Waffe.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 50 (8. Dez. 1912), Berlin, pp. 19–21, ill.

MILITARY aeronautics. Ten thousand aeroplanes to protect the Monroe Doctrine.
Flying, Vol. 5, No. 2 (Mar. 1916), New York, pp. 71-73.

—— $10,000 record-breaking battleplane sent to Mexican border for New Mexico National Guard.
Flying, Vol. 5, No. 5 (June 1916), New York, pp. 197-198.

—— Test new flying boat.
Fly, Vol. 5, No. 3 (Jan. 1913), Philadelphia, p. 10, ill.

—— The thrills of air-raiding.
Aircraft, Vol. 6, No. 5 (July 1915), New York, pp. 483-484.

—— $20,733,000 asked for army and navy aeronautics—$19,000,000 needed.
Flying, Vol. 5, No. 12 (Jan. 1917), New York, p. 493.

—— Two Governments abandon monoplanes.
Motor Car, Vol. 11, No. 1 (Jan. 1913), Garden City, p. 26.

—— Types of aeroplanes for military service.
Aeronautics, Vol. 11, No. 4 (Oct. 1912), New York, p. 100.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 14 (Oct. 5, 1912), New York, p. 278.

—— Ueber das Beobachten im Ballon.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 24 (15. Dez. 1910), Wien, pp. 480-482.

—— Ueber den Luftkampf im Zukunftskrieg.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 24 (31. Aug. 1916) Berlin, p. 336.

—— Ueber einige technische Eindrücke auf dem östlichen Kriegschauplatz.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 5 (20. Feb. 1915), Berlin, p. 55.

—— Undue haste.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. 218.

—— U. S. Army aeronautics—Government competition.
Aeronautics, Vol. 15, No. 5 (Sept. 15, 1914), New York, p. 74.

—— U. S. Army aeroplane competition.
Aeronautics, Vol. 15, No. 1 (July 15, 1914), New York, p. 9.

—— U. S. Army aviation notes.
Flying, Vol. 4, No. 5 (June 1915), New York, p. 558.

—— U. S. military aeronautics.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1911), New York, p. 202.

—— U. S. military aviation.
Aeronautics, Vol. 16, No. 7 (June 15, 1915), New York, p. 104.

—— Unser drittes Armeeluftschiff.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 24 (15. Dez. 1910), Wien, p. 490.

—— Unser zweites Militärluftschiff.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 12 (15. Juni 1910), Wien, pp. 214-215.

—— Unsere Militärluftschiffahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 20 (15. Okt. 1911), Wien, pp. 381-382.

—— The use of aeroplanes in actual warfare.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 19 (Nov. 9, 1912), New York, pp. 402-403.

—— The use of airships in war.
Aero, Vol. 1, No. 8 (July 13, 1909), London, p. 121.

—— Valuable military idea.
Aerial Age, Vol. 2, No. 26 (Mar. 13, 1916), New York, p. 614.

—— Die vierte Waffe.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 14 (25. Juli 1912), Wien, pp. 333-335.

—— Volunteer aviators for the army.
Aeronautics, Vol. 14, No. 9 (May 15, 1914), New York, p. 138.

MILITARY aeronautics. Von der Militär-Aëronautischen Anstalt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 9, 10 (1., 15. Mai 1911), Wien, pp. 163, 182.

—— Vorschriften für Militärlenkballons.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 19 (1. Okt. 1910), Wien, p. 372.

—— War and aviation.
Nation, Vol. 99 (Nov. 12, 1914), New York, p. 99.

—— War and the flying service.
Navy, Vol. 21, No. 2 (Feb. 1916), Westminster, p. 36.

—— War, expansion, and aviation.
Literary Digest, Vol. 49 (Nov. 21, 1914), New York, pp. 1003–1004, ill.

—— War-history in the air.
Literary Digest, Vol. 52 (Apr. 15, 1916), New York, p. 1065.

—— The war in the air.
Flying, Vol. 5, Nos. 1–2 (Feb.–Mar. 1916), New York, pp. 39–42, 78–82.
Literary Digest, Vol. 49 (Aug. 15, 1914), New York, p. 253.

—— Warring countries have 6,000 planes.
Aeronautics, Vol. 15, No. 7 (Oct. 15, 1914), New York, p. 108.

—— Was verlangt die Militäraviatik von den Flugtechnikern?
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 1 (10. Jän. 1913), Wien, pp. 2–3.

—— Wettbewerb von Militärapparaten.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 22, 23 (15. Nov.–1. Dez. 1911), Wien, pp. 422, 437.

—— The world's aerial fleets at the end of 1910.
Aero, Vol. 4, No. 87 (Jan. 18, 1911), London, p. 47.

—— The world and military aviation. Balkan war proves value of aeroplanes.
Fly, Vol. 5, No. 3 (Jan. 1913), Philadelphia, pp. 11–13, ill.

—— A year of war and aircraft. [Editorial.]
Flight, Vol. 7, No. 32 (Aug. 6, 1915), London, pp. 567–568.

—— Die Zerstörung eines Kriegsschiffes durch eine Aeroplanbombe.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 15 (10. Aug. 1913), Wien, pp. 362–363.

—— Zivil- und Militärflieger.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9 u. 10. (17. Mai 1912), Wien, pp. 221–222.

—— Zulagen für Militarluftschiffer.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 8 (15. April 1911), Wien, p. 144.

—— *See* A., R.: The aeroplane in war.

—— *See* Ader, Clément. Avionnerie militaire.

—— *See* Ader, Clément: L'aviation militaire.

—— *See* Adrianople: The part the aeroplane played in bringing about the fall of Adrianople.

—— *See* (The) Aerial battleship.

—— *See* Aerial defence: Ordnance for use against dirigibles.

—— *See* Aikitu Tanakadate: Hikōki to Bakudan.

—— *See* Aikitu Tanakadate: Kūtyū no Sensō.

—— *See* Aikitu Tanakadate: Sensō ni okeru Hikōki to Hikōsen.

—— *See* Air craft in war.

—— *See* Airships in war.

—— *See* Allen, James: Military aeronautics in America.

MILITARY aeronautics. *See* Allen, James: New requirements for scout type military aeroplane.

—— *See* **Allen, James:** Report on military aeronautics of Brigadier General James Allen, Chief Signal Officer, U. S. A., to the Secretary of War.

—— *See* **Armored airplane.**

—— *See* **Atkinson, O. D.:** Aeroplanes in military warfare.

—— *See* **Baden-Powell, B. F. S.:** How airships are likely to affect war.

—— *See* **Baden-Powell, B. F. S.:** Man-lifting war kites.

—— *See* **Balkans:** Les aviateurs et la guerre dans les Balkans.

—— *See* **Belgium:** Aviation militaire belge.

—— *See* **Bell, Alexander Graham:** Preparedness for aerial defense.

—— *See* **Bellenger:** L'aviation militaire.

—— *See* **Berriman, Algernon E.:** Aeroplanes in the light of the military trials.

—— *See* **Berriman, Algernon E.:** British military aeroplane trials.

—— *See* **Bessayre des Horts, Marie Joseph Henri:** Essai sur l'utilisation du dirigeable et de l'aéroplane en campagne.

—— *See* **"Beta":** Das englische Militärluftschiff "Beta."

—— *See* **Bottoms, S. F.:** A possible use for aeroplanes in war suggested by witnessing their flight at Los Angeles.

—— *See* **Bristol:** The Bristol military biplane.

—— *See* **Bristol:** The Bristol monoplanes.

—— *See* **British service aviation.** The text of the conditions of the proposed War Office aeroplane competition.

—— *See* **Brunner, Max A. R.:** German experiments shooting balloons with special guns.

—— *See* **Burgess:** New Burgess machine for Signal Corps.

—— *See* **Burgess-Dunne:** Army's first war 'plane.

—— *See* **Buttner, Alexander:** Throwing bombs from airships. How to aim the projectile to hit a given object.

—— *See* **Capper, J. E.:** The military aspect of dirigible balloons and aeroplanes.

—— *See* **Charet:** L'aviation d'artillerie.

—— *See* **Christofferson:** Christofferson military biplane.

—— *See* **Chronology**—Flugtechnische Chronik.

—— *See* **Clark, V. E.:** The hydroaeroplane in coast defence reconnaissance.

—— *See* **Claudy, C. H.:** Our aeronautical organization.

—— *See* **Clausen, Harold C.:** Notes on high angle fire.

—— *See* **Clavenad:** Aviation militaire. Projet d'organisation

—— *See* **Clement-Bayard** armored monoplane.

—— *See* **Cody:** L'aeroplane militare inglese Cody.

—— *See* **Contests:** The military aeroplane competition. The judges' report and a brief commentary.

MILITARY aeronautics. *See* Contests: The military aeroplane competition on Salisbury Plain.

—— *See* Contests: Resultate des Wettbewerbes für militärische Flugapparate in Frankreich.

—— *See* Cousins, J.: The gun in aerial warfare.

—— *See* Coventry: The Coventry ordnance military biplane.

—— *See* Currie, E. C.: The Eastern tractor biplane. Reconnaissance type.

—— *See* Curtiss: Latest Curtiss military machine a tractor.

—— *See* Curtiss: New Curtiss military tractor.

—— *See* D., R.: Àpropos de notre flotte aérienne.

—— *See* Delano, Mortimer: The aero-military service federation of America, consisting of the first aviation corps.

—— *See* Delano, Mortimer: General reports of the first aviation corps.

—— *See* Delano, Mortimer: Suggestions for a volunteer aviation corps for State military use.

—— *See* Delavoys, E.: Un nouvel aéronat. Croiseur militaire rapide de cube réduit à deux moteurs et deux propulseurs du type Louis Godard 1909.

—— *See* Dictionnaire-Manuel de l'aéronautique militaire.

—— *See* Dienstbach, Carl: Clement-Bayard II.

—— *See* Dienstbach, Carl, and T. R. MacMechen: The aerial battleship.

—— *See* Dienstbach, Carl, and T. R. MacMechen: Fighting in the air.

—— *See* Dirigibles: I dirigibili ed i velivoli come ordegn di guerra e come bersagl.

—— *See* E. B.: Viaggio del dirigibile militare N. 2 da Bracciano a Campalto.

—— *See* Elgott und Olzewski, Helmrich v.: Der Flieger im Heeresdienst.

—— *See* England.

—— *See* Ersatz Z. 1.: Die Zerstörung des Militärluftschiffes "Ersatz Z. 1."

—— *See* "España:" Le dirigeable militaire espagnol "España."

—— *See* Falchi, Giuseppe: Sull'idoneità al servizio militare.

—— *See* Fehrenbach, Pierre: L'aéronautique militaire en Angleterre.

—— *See* Feldpost und Luftschiffahrt.

—— *See* Flassig, Josef: Fliegerkurs. Leitfaden für Militär- und Zivilflieger.

—— *See* Fonvielle, Wilfrid de: L'école aéronautique de la Gare d'Orléans pendant le siège de Paris.

—— *See* France:

—— *See* Front: Aircraft work at the front.

—— *See* Fugairon, Paul: Esquisse de tactique défensive et offensive par les engins aériens.

—— *See* Garrison, Lindley M.: Aircraft as a military asset.

—— *See* Garrison, Lindley M.: Military aeronautics.

—— *See* German army airships.

Military aeronautics. *See* Germany

— *See* **Glassford, W. A.:** Aeronautics and war.

— *See* **Gradenwitz, A.:** La chasse aux ballons et aux aéroplanes.

— *See* **Great Britain:**

— *See* **Grey, C. G.:** Aircraft in the war.

— *See* **Guerre (La) future** à travers les airs. Nouveaux aéroplanes.

— *See* **Castagneris:** Guido, L'aeroplano per la guerra.

— *See* **Castagneris:** Guido, I dirigibili militari alle manovre in Francia e Germania.

— *See* **Guns.**

— *See* **Haldane: Mr.** Haldane on the promise of aviation.

— *See* **Hardoux: L'armée** aérienne.

— *See* **Hardoux: Le** service de l'aéronautique militaire.

— *See* **Harper, Harry:** Uses of the war aeroplane. How the powers of Europe are **arming themselves f**or the air.

— *See* **Hawthorne, H.** L.: Balloons and dirigibles in war.

— *See* **Hearne, R. P.:** Aerial warfare, with introduction by Sir Hiram Maxim.

— *See* **Heide, F.:** Die Organisation und Stärke des französischen Militärluft**fahrwesens.**

— *See* **Heinrich military** tractor biplane.

— *See* **Henderson, D.:** The design of a military scouting aeroplane.

— *See* **Henry-Coüannier,** André: La puissance militaire et la souveraineté aérienne.

— *See* **Houard, G.:** Les cerfs-volants militaires en France et à l'étranger.

— *See* **Humbert, Ch.:** L'armée de l'air. Son chef, son organisation, ses armes.

— *See* **Humphreys, F**rederic Erastus: The Wright flyer and its possible uses in war.

— *See* **Hydrogen:** Transportable Wasserstoff-Erzeugungsanlagen für die Zwecke **der Militär-Luftschi**ffahrt.

— *See* **Inscription a**érienne: L'inscription aérienne. Où l'on en est. Ce qu'on **en dit.**

— *See* **"Inside Know**ledge": The air battalion.

— *See* **Italy: Le dirig**eable militaire italien.

— *See* **Japan: Military aviation in Japan.**

— *See* **Julliot, Ch.: P**rojet de loi sur l'inscription aérienne.

— *See* **Kidd, R. B.:** Shooting at war eagles.

— *See* **Kites: Les cerfs**-volants au service de l'armée.

— *See* **Kites: Observa**tions militaires par cerfs-volants montés.

— *See* **Kiticsán, Kolo**man: Militär-Luftfahrzeuge.

— *See* **Knatchbull, R.** N.: The influence of aviation on tactics.

— *See* **Kriegsluftschiffahrt im Parlament.**

— *See* **Krupp: Krupp** airship gun.

— *See* **Krupp: A Krupp** gun for aerial defence on an automobile truck.

MILITARY aeronautics. *See* The "L. & P." British tractor biplane.

—— *See* Lafon, Carlo: L'aéronautique naval militaire moderne.

—— *See* Lafon: La flotte aérienne et la conduite du tir.

—— *See* Lafon, Charles: Utilisation offensive des dirigeables et des aéroplanes.

—— *See* Lanchester, Frederick William: Aircraft in war.

—— *See* Lanchester, Frederick William: Aircraft in warfare: The dawn of the fourth arm.—No. 1.

—— *See* Landresse, L. de: Une flèche-torpille aérienne.

—— *See* Lawson, Alfred W.: Airship raids and prospective invasions.

—— *See* Lawson, Alfred W.: Are wars necessary?

—— *See* Lawson, Alfred W.: Duck Dander or good night.

—— *See* Le Moyne, V.: Le droit futur de la guerre aérienne.

—— *See* Levaillant: Le premier combat aéro-naval.

—— *See* Linh, Mac.: Les reconnaissances aériennes. À quels indices reconnaît-on les effectifs de troupes?

—— *See* Low, Archibald, R.: Army aeroplane trials.

—— *See* Low, Archibald B.: The theory of aeroplane dimensions.

—— *See* Manoury, Paul: The artillery of the air.

—— *See* Marva: Le Géme à Mélilla.

—— *See* Mastery of the air.

—— *See* Maxim, Hiram Percy: Firearms on airships.

—— *See* Maxim, Hudson: High explosives in aerial warfare as a source of energy.

—— *See* Maxim, Hudson: Peace palaver and aeronautics.

—— *See* Messages: Throwing military messages from aeroplanes.

—— *See* Meyer, Alexander: Die Luftschiffahrt in kriegrechtlicher Beleuchtung.

—— *See* Meyer, Alexander: Die Luftschiffahrtbeleuchtung.

—— *See* Mina, Luigi: L'aeronautica militare alla guerra di Libia.

—— *See* Military balloons.

—— *See* Minotarō Yamanaka: Gendai Kûtyûsen.

—— *See* Moedebeck, H. W. L.: Militär-Luftschiffahrt.

—— *See* Morelli, E.: Aeronautica militare.

—— *See* Mortane, Jacques: The application of military aeroplanes—1 . . . Translated by Major Edgar Russel.

—— *See* Mortane, Jacques: The evolution of military aviation in France.

—— *See* Myers, Denys P.: War and aeronautics.

—— *See* N., C.: Aeronautica militar.

—— *See* Naval and military.

—— *See* Neves, Gustavo Tedeschi Correa: Aerostação militar.

—— *See* Nieuport: Nieuport armored monoplane.

—— *See* d'Orcy, Ladislas: Cost of the war in airships. Summary of the airship losses of the Central Empires since the beginning of the war.

Military aeronautics. *See* d'Orcy, Ladislas: How the war has modified the aeroplane. The passing of the military monoplane, and development of the battle-plane.

— *See* **Owston, Alan**: Military aeronautics.

— *See* **"P. III:"** Das neue Preusische Militar-Luftschiff "P. III."

— *See* **Palmer, Paul J.**: The Christofferson tractor biplane—1915 military model.

— *See* **Parseval.**

— *See* **Penennrun, Alain de**: La reconnaissance aérienne.

— *See* **Perraud, Joseph**: L'aéroflotte. Ails de la victoire.

— *See* **Pesce, G. L.**: L'aéronautique en Italie: Le dirigeable militaire italien "1 bis."

— *See* **Phélip, Gaston**: La photographie aérienne et ses applications militaires.

— *See* **Pollet, A. le**: La règlementation militaire aérienne.

— *See* **Prizes**: Army and navy aviation prizes.

— *See* **Rebernigg, Franz**: Der Aeroplan als Waffe.

— *See* **Reid, Walter F.**: The use of explosives in aerial warfare, with some remarks on methods of defence.

— *See* **Renard, Paul**: La guerre et les progrès de l'industrie.

— *See* **Renaud**: L'Aviation militaire a Chalais-Meudon.

— *See* **Reyowski, Stanislas**: L'aéroplane militaire. Conditions qu'il devra remplir.

— *See* **Robert, J.**: La Chambre et l'Aéronautique militaire.

— *See* **Roberts, Elmer**: Calvalry of the air.

— *See* **Romberg, Otto**: Deutsches Militarflugwesen

— *See* **Ruckstuhl, E.**: La flotte aérienne allemande en 1910; ses navires, ses ports.

— *See* **Ruckstuhl, E.**: Manœuvres militaires des dirigeables allemands.

— *See* **Russia**: Les dirigibles en Russie.

— *See* **Sacconey**: Cerfs-volants d'observation militaire du capitaine Sacconey.

— *See* **Scheerbart, Paul**: Die Entwicklung des Luftmilitarismus und die Auflosung der europäischen Landheere, Festungen und Seeflotten.

— *See* **Schmidt-Reder**: Verwendung von Fliegern im Festungskriege.

— *See* **Schütte-Lanz.**

— *See* **Scriven, George P.**: Military aviation

— *See* **Sharp, William Graves**: Sharp introduced military aero bill.

— *See* **Silberer, Victor**: Unsere Militärmotorballons.

— *See* **Squier, George Owen**: Army aeronautics.

— *See* **Squier, George Owen**: Present status of military aeronautics.

— *See* **Stanger, Captain**: Aeroplane view of Przemysl's fall.

— *See* **Stone, F. G.**: An air target for artillery.

— *See* **Stone, F. G.**: The limitations of aerial bombardment by international

— *See* **Sturtevant**: The Sturtevant steel battleplane.

Military aeronautics. *See* Switzerland: Arrêté du Conseil fédéral modifiant l'arrêté du Conseil fédéral relatif à l'organisation provisoire de l'aviation militaire.

—— *See* Sykes, F. H.: Developments of military aviation discussed.

—— *See* Sykes, F. H.: Further developments of military aviation.

—— *See* Sykes, F. H.: Military aviation. Discussion on the paper read by Major F. H. Sykes, Commander of the Military Wing of the Royal Flying Corps, before the Aeronautical Society of Great Britain.

—— *See* Tests: Government requirements for military aeroplanes.

—— *See* Thomas: Thomas military, two-place, tractor planes.

—— *See* Torpedoes: Aerial torpedo latest in aero warfare.

—— *See* Tunison, M. C.: The aeroplane in war defense.

—— *See* United States Army.

—— *See* United States Department of the Navy.

—— *See* United States Department of War.

—— *See* Van den Plas, Léon: Commentaires militaires.

—— *See* Van den Plas, Léon: La vaillante Ardenne veut se défendre.

—— *See* Viktorov, K.: In the military aeronautical school (at St. Petersburg).

—— *See* Wallace, L. S.: The Albatross biplane. Reconniassance type.

—— *See* War aeronautics.

—— *See* Waterlow, C. M.: Military airships.

—— *See* Waterlow, C. M.: The technique of military airships.

—— *See* Wehberg, Hans: Beziehungen des Luftkrieges zum Land- und Seekriege.

—— *See* Willows, E. T.: Why the dirigible deserves "a place in the sun."

—— *See* Woodhouse, Henry: Air targets for artillery and rifle practice.

—— *See* Woodhouse, Henry: The ban on publicity of military aeronautical developments.

—— *See* Woodhouse, Henry: Military aeronautics and the organized militia.

—— *See* Woodhouse, Henry: Prospective development of the United States army aeronautics.

—— *See* Woodhouse, Henry: Recent technical developments in military aeronautics.

—— *See* Wyatt, Harold F.: Wings of war.

—— *See* X: L'aéronautique militaire française.

—— *See* Die Zerstörung des Militärluftschiffes "Ersatz Z. I."

Militia officers. Militia officers can be trained at expense of the War Department.
Aerial Age, Vol. 2, No. 5 (Oct. 18, 1915), New York, pp. 101-102.

Milla, Roderich. Segelflieger.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 1 (1. Jän. 1911), Berlin, pp. 18-19, ill.

Millar, G. H. Design of floats for hydro-aeroplanes. Giving the results of tank experiments with various models.
Scient. Amer. Suppl., Nos. 2028-2029 (Nov. 14, 21, 1914), New York, pp. 318-320, 334-336, diagr.

Millar, G. H. *See* **Baker,** G. S., and G. H. Millar: Experiments with models of hydro-aeroplane floats.

— *See* **Baker, G. S., and** G. H. Millar: Some experiments in connection with the design of floats for hydro-aeroplanes. With an appendix on tests in the wind channel to determine the wind forces on hydro-aeroplane float No. 43B, by L. Bairstow.

— The Miller aeroplane engine.
Flight, No. 84, Vol. 2, No. 32 (Aug. 6, 1910), London, p. [illegible], ill.

— Moteur d'aviation, système Miller.
Vie automobile (23 avril 1910).

— Oberleutnant Miller, etc.
Fachz. Flugt., Jahrg. 3, Nr. 18 (30 Apr. 1912), Berlin, p. [illegible], ill.

Miller, Charles. The construction and flying of kites.
Peoria, Illinois, Manual Arts Press, [illegible], pp. [illegible].

Miller, Charles M. Kite craft.
Worcester, Mass., The Davis Press [1910], pp. 25, ill., diagr.
Reprinted from the School Arts Book for February, 1910.

— Kitecraft and kite tournaments.
Peoria, Ill., 1914, Manual Arts Press, pp. 144, ill.

Miller, Charles W. The Miller biplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 5 (July 1910), New York, pp. 193-194, ill.

— Chas. W. Miller's aeroplane, built by Wittemann.
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, p. 14, ill.

Miller, Franz. Il dirigible Usuelli.
Industrial (Oct. 19, 1913), ill.

Miller, Fritz. Alpine Ballonfahrt im Winter.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 23 ([illegible] Dez. 1912), Wien, pp. [illegible].

Miller, J. F. A model Farman at a cost of less than 7s.
Flight, No. 85, Vol. 2, No. 33 (Aug. 12, 1910), London, p. 645, diagr.

Miller, Miecislaus.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. [illegible], Nr. 15 ([illegible] Aug. 1914), Wien, pp. [illegible].

— Hauptmann Miecislaus Miller.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 15 ([illegible] Aug. 1914), Wien, p. [illegible].

Miller, W. *See* **Aerostat:** A flying machine operated by manual power.

Miller, Warren H. Aeroplane constructional details.
Amer. Mach., Vol. 33, No. 26, New York.

— Details of Gnome aeroplane motor.
Amer. Mach., Vol. 33, No. 24 ([illegible] 1910), New York, pp. [illegible], ill.

— The figures behind the aeroplane.
Amer. Mach., Vol. 33, No. 31, New York.

— The French aeroplane engines.
Rudder (Jan. 1911), ill.

— The manufacrure of French aeroplanes.
Eng. Mag., Vol. 39, No. 5 (Aug. 1910), New York and London, pp. [illegible], ill.

Miller, William H. Locating the center of lift on a biplane.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 22 ([illegible] 1914), Chicago, p. [illegible].

Miller aerocurve.
Flight, Vol. 1, No. 50 (Dec. 11, 1909), London, p. [illegible], ill.

Miller engine. *See* Faroux, Charles: Le moteur d'aviation "Miller."

Millerand. Premier Congrès du Comité Juridique International de l'Aviation. Tenu au Palais du Trocadéro les 31 mai et 1er juin 1911. Sous la présidence de M. Millerand, avocat à la Cour d'Appel, ancien Ministre et président d'honneur du comité.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 2., 1911, pp. 283-296; 3., 1912, pp. 97-178.

Millet, J. B. *See* Boston Aeronautical Society: Bulletin on a new system of supporting surfaces for flying machines.

Milling. English aviators feature Long Island meet. Lieutenant Milling makes world's record.
Fly, Vol. 4, No. 1 (Nov. 1911), Philadelphia, pp. 11-16, ill.

—— Effect of changes in temperature on carburetion.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, p. 95.

—— Milling's record beaten.
Fly, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, p. 28.

—— *See* Power: Excess of power a necessity.

—— *See* Russell. F. H.: Lieut. Milling with Burgess tractor establishes new records.

Milling, T. de Witt. New American record created.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, p. 18, ill.

—— The R. E. Scott projectile-dropping device.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 2 (Feb.-Mar. 1912), New York, pp. 11-12, ill.

Millman, P. C. Made a quick flight over New York.
Aerial Age, Vol. 2, No. 8 (Nov. 8, 1915), New York, p. 176.

Mills. Verein "Flugschiff Milla."
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 7 (1. Apr. 1910), Wien, pp. 110-111.

Mills, R. Steam-driven aeroplanes.
Aero, Vol. 2, No. 34 (Jan. 11, 1910), London, p. 34.

Mills et Bom. The Aviation Companion.

Milne, M. A model and its construction.
Flight, No. 109, Vol. 3, No. 4 (Jan. 28, 1911), London, pp. 82-83.

Milner, H. L. Balancing of radial engines with fixed cylinders.
Aeronautics, Vol. 7, No. 76 (June 1914), London, pp. 167-168, figs.

Milson, Charles R. Stabilising devices.
Flight, No. 163, Vol. 4, No. 6 (Feb. 10, 1912), London, p. 134.

Milwaukee. *See* Mail: Aeroplane mail to be tried in Milwaukee.

Mina, Luigi. L'aeronautica militare alla guerra di Libia.
Navigazione Aerea, anno 1, No. 1 (ott.-nov. 1912), Roma, pp. 8-13, ill.

—— Un'ascensione d'altezza del pallone Albatros.
Riv. Tech. Aer., anno 7 (1910), Nos. 1 e 2, Roma, pp. 6-7, 16-17; Nos. 3-4-5-6, pp. 47-53, diagr.

—— La caduta dell' "Albatros."
Riv. Tech. Aer., anno 8, No. 2 (marzo-aprile 1911), Roma, pp. 55-57, ill.

—— Dell'atterraggio statico dei palloni.
Riv. Tech. Aer., anno 8, No. 3 (maggio-giugno 1911), Roma, pp. 73-77.

—— Determinazione del camino delle aeronavi.
Navigazione Aerea, anno 11, Nos. 10, 11, 12 (ott. nov., dic. 1913), Roma, pp. 190-192, diagr.

—— L'equazione dei gas perfetti.
Navigazione Aerea, anno 1, No. 2 (dic. 1912), Roma, pp. 32-33.

Mina, Luigi. Formola per il calcolo delle altitudini mediante la densità dell'aria.
Riv. Ital di Aeron., anno 11, Nos. 3-4 (maggio-luglio 1916), Roma, pp. 58-61.

—— Il Gabinetto Aerodinamico nello stabilimento di esperienze e di costruzioni aeronautiche del genio.
Navigazione Aerea, anno 2, No. 4-6 (apr.-giug. 1913), Roma, pp. 81-86, 110-114, ill.

—— Gli elementi caratteristici dei dirigibili.
Navigazione Aerea, anno 2, No. 2 (feb. 1913), Roma, pp. 44-46.

—— Liaison entre les formules expérimentales de la résistance de l'air et du centre de pression dans le plan.
Procès-Verbaux, Rapports & Mémoires, Ve Congrès International d'Aéronautique, Turin (25-31 Octobre 1911) pp. 129-135, ill.

—— In memoriam.
Rivista di Aeronautica, anno 10, Nos. 5-6 (31 dic. 1915), Roma, p. 210.

—— Il momento attuale dell'aeronautica.
Rivista della comunicazioni (feb. 1910), p. 139.

—— L'Ing. Enrico Forlanini.
Navigazione Aerea, anno 1, No. 1 (ott.-nov. 1912), Roma, pp. 4-6, ill.

—— La questione dell'aeronautica nell'esercito.
Rivista Militare Italiana, ottobre 1912, Roma.

—— Sull' uso del drachen ballon.
Notizie di Aeronautica, Rendiconti, Vol. 2, Roma, 1913, pp. xxvii-xxviii.

—— Sulla forma d'equilibrio dei palloni sferici.
Riv. Tech. Aer., anno 5, No. 1 (gen.-feb. 1911), Roma, pp. 2-5.

—— Sulla resistenza dell'aria nelle superficie piane inclinate.
Atti della Reale Accademia dei Lincei, anno 319, Serie 5a, Vol. 21, No. 6 (2° semestre, 1912), Roma, p. 360.

—— Sulla resistenza dell'aria nelle superficie piane inclinate.
Rend. Acc. Lincei, ser. 5, anno 21, 2. sem., 1912, Roma, pp. 360-364.

—— Teoria del pallone Drachen.
Navigazione Aerea, anno 2, No. 9 (sett. 1913), Roma, pp. 166-170, ill.

—— Le zone interdette alla navigazione aerea.
Navigazione Aerea, anno 3, No. 3 (mar. 1914), Roma, pp. 25-27, map.

Minahan, Luke J. Aviator of the nation.
Independent, Vol. 67 (Nov. 18, 1909), New York, pp. 1129-1130.

Minckeleers. Le fête commémorative de l'invention du gaz de houille par Minckeleers.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 14 (15 juil. 1914), Bruxelles, p. 219, diagr.

Mineola. At the Mineola aviation grounds.
Aeronautics, Vol. 7, No. 3 (Sept. 1910), New York, pp. 92-93.

—— Good flying seen at Mineola and Belmont.
Aero, Vol. 2, No. 5 (May 6, 1911), St. Louis, p. 114, ill.

—— Mineola is seat of Long Island activity.
Aero, Vol. 3, No. 12 (Dec. 23, 1911), St. Louis, p. 235, ill.

—— The Mineola-Philadelphia flight.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 12 (Jan. 15, 1917), New York, p. 395, ill.

—— Mineola sees much winter flying.
Aero, Vol. 3, No. 10 (Dec. 9, 1911), St. Louis, p. 193.

—— Winter flying at Mineola.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1911), New York, pp. 93-94, ill.

—— *See* Suche, J.: At the Mineola field.

Mines. Locate mines with navy flying-boats.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 21 (Feb. 21, 1914), Chicago, p. 267.

—— La mine lumineuse.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p. 533.

Mine-sweeping. *See* North Sea: Seaplanes and mine-sweeping in the North Sea.

Minetarō Yamanaka. Gendai Kūtyūsen. [Modern aerial fighting.]
Tōkyō, pub. Kanao-Bun'endō, Oct. 18, 1914, pp. 350, ill., 31.

Minoru. Unsuccessful exhibition at Minoru.
Aero, Vol. 2, No. 4 (Apr. 29, 1911), St. Louis, p. 91.

Mines, Diamond. See Southwest Africa: New commercial use for planes.

Minvalla, Pheroze E. J. Some experiments with floats.
Flight, Vol. 5, No. 41 (Oct. 11, 1913), London, pp. 1130–1131, plan.

—— Some experiments with models.
Flight, Vol. 5, No. 31 (Aug. 2, 1913), London, pp. 859–860, ill.

Mirande, Henry, et Louis Olivier. Sur la bataille.
Paris, Librairie Ambert, 1913.
Reviewed in: Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 350.

—— Un vol sur la bataille.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 10 (15 mai 1913), Bruxelles, pp. 155–156.

Mirguet, Henri. À la 3me exposition de locomotion aérienne.
L'Aérophile, 20e année, No. 1 (1er jan. 1912), Paris, pp. 6–11, ill.
A description of the aeroplanes at the Third Exposition, with remarks on the general tendencies, construction, improvements, etc ; pictures of well known aeroplanes, such as the Farman, Blériot, Deperdussin, Voisin, Zodiac, Astra, Nieuport, Caudron, Borel, Paulhan-Tatin, Rep, Savary, Sommer, etc.

—— L'aéroplane et la guerre.
L'Aérophile, 20e année, No. 20 (15 oct. 1912), Paris, p. 467.

—— Les aéroplanes étrangers: Le monoplan E. A. C.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, pp. 410–411, ill.

—— Les aéroplanes étrangers: le monoplan Kantner-Moisant.
L'Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, pp. 85–86, ill., diagr.

—— L'aile Bertin.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 2 (10 sept. 1912), Bruxelles, pp. 10–12, diagr.

—— Une aile curieuse.
L'Aérophile, 21e année, No. 15 (1er août 1913), Paris, pp. 347–349, diagr.

—— Les appareils d'aviation étrangers. Les biplans "flèche Aviatik."
L'Aérophile, 22e année, No. 11 (1er juin 1914), Paris, pp. 242–243, ill., diagr.

—— Aprés le Grand Prix de L'Aéro-Club. Constatations et enseignements.
L'Aérophile, 20 Année, No 13 (1 Juill. 1912) Paris, p. 298.

—— Après le 1er lustre.
L'Aérophile, 20e année, No. 22 (15 nov. 1912), Paris, pp 506–511, ill.
A general description of many aeroplanes, with pictures of many important ones, such as the Besson, Bristol, Vinet, Zodiac, Tubavion, Sanchez-Besa, Bréguet, Blériot, Savary, Goupy, Hanriot, Deperdussin, Nieuport, Clément-Bayard, Sommer, M. Farman, Drzewiecki-Ratmanoff, Rep, Artois, Morane, and Borel, also a diagram of the Sommer "corrector," etc., etc.

—— L'armement de l'avion.
L'Aérophile, 20e année, No. 9 (1er mai 1912), Paris, p. 199.

—— Au concours militaire d'aviation.
L'Aérophile, 19e année, No. 21 (1er nov. 1911), Paris, p. 500.

—— L'autoplan de Pischof.
L'Aérophile, 20e année, No. 10 (15 mai 1912), Paris, pp. 218–220, ill., diagr.

Mirguet, Henri. L'avion d'acier sera léger.
L'Aérophile, 20e année, No. 8 (15 avril 1912), Paris, p. 172.

— L'avion de guerre.
L'Aérophile, 20e année, No. 6 (15 mars 1912), Paris, p. 124.

— Avions blindés et destroyers.
L'Arophile, 22e année, No. 5 (1er mars 1919), Paris, p. 105.

— Les avions étrangers. L'hydravion Sopwith.
L'Aérophile, 22e année, No. 10 (15 mai 1914), Paris, pp. 218-219, ill.

— L'aviation maritime.
L'Aérophile, 20e année, No. 11 (1er juin 1912), Paris, p. 246.

— Les bateaux glisseurs à propulsion aérienne.
L'Aérophile, 22e année, No. 3 (1er fév. 1914), Paris, pp. 52-53, ill.

— Le biplan "Caudron."
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, pp. 266-267, ill.

— Le biplan "Coanda."
L'Aérophile, 20e année, No. 1 (1er jan. 1912), Paris, pp. 15-17, ill.

— Le biplan Henry Farman, type militaire 1911 à marche rapide.
L'Aérophile, 19e année, No. 19 (1er oct. 1911), Paris, pp. 450-452, ill.

— Le biplan Paul Schmitt à incidence variable.
L'Aérophile, 22e année, No. 7 (1er avril 1914), Paris, pp. 146-149, ill.

— Le biplan Ponnier (Type L 1).
L'Aérophile, 22e année, No. 14 (15 juil. 1914), Paris, pp. 314-316, ill.

— Le biplan "Ponnier-Pagny, type F 1."
L'Aérophile, 21e année, No. 16 (15 août 1913), Paris, pp. 362-363, ill.

— Le biplan rapide Sommer, type K, en bois.
L'Aérophile, 20e, No. 8(15 avril 1912), Paris, pp. 170-171, ill.

— Les biplans aéros et hydro-aéros "Caudron."
L'Aérophile, 20e année, No. 23 (1er déc. 1912), Paris, pp. 530-531, ill.

— Les biplans anglais "Grahame-White."
L'Aérophile, 21e année, No. 10 (15 mai 1913), Paris, pp. 218-220, ill.

— Les biplans "Astra," types C. et C. M.
L'Aérophile, 20e année, No. 15 (1er août 1912), Paris, pp. 338-340, ill.

— Les biplans "Robert-Savary."
L'Aérophile, 19e année, No. 22 (15 nov. 1911), Paris, pp. 522-523, ill.

— Le blindage des avions.
L'Aérophile, 22e année, No. 7 (1er avril 1914), Paris, p. 156.

— Le 5ème Salon de l'Aéronautique: Premières impressions.
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, pp. 553-557, ill.

— L'exposition internationale de locomotion aérienne.
Génie Civil (Dec. 20, 1913), ill.

— Le concours et les châssis d'attérissage.
L'Aérophile, 19e année, No. 20 (15 oct. 1911), Paris, p. 452.

— La construction métallique.
L'Aérophile, 21e année, No. 8 (15 avril 1913), Paris, pp. 178-181, ill.

— La Coupe Michelin 1912.
L'Aerophile, 20e annèe, No. 1 (ler jan. 1912) Paris, p. 17.

— Un danger à éviter.
L'Aérophile, 21e année, No. 1 (1er jan. 1913), Paris, p. 13.

— Les dangers d'incendie en aéroplane.
L'Aérophile, 19e année, No. 19 (1er oct. 1911), Paris, p. 452.

MIRGUET, HENRI. Il faut compléter les catalogues.
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, p. 275.

—— Faut-il des roues aux hydroplanes?
L'Aérophile, 20e année, No. 20 (15 oct. 1912), Paris, pp. 469–470.

—— L'hélice propulsive et les monoplans.
L'Aérophile, 21e année, No. 8 (15 avril 1913), Paris, p. 173.

—— L'hydroaéroplane "Benoist."
L'Aérophile, 21e année, No. 6 (15 mars 1913), Paris, pp. 122–123, ill.

—— L'hydroaéroplane "Gyro Columbia."
L'Aérophile, 21e année, No. 15 (1er août 1913), Paris, pp. 338–339, ill.

—— Les hydroaéroplanes "Deperdussin."
L'Aérophile, 21e année, No. 14 (15 juil. 1913), Paris, pp. 314–315, ill.

—— Métallique et mécanique.
L'Aérophile, 20e année No. 5 (1er mars 1912), Paris, p. 103.

—— Le "monocoque" Deperdussin.
L'Aérophile, 20e année, No. 18 (15 sept. 1912), Paris, pp. 410–411, ill.

—— Le monoplan "aérostable" Moreau.
L'Aérophile, 20e année, No. 13 (15 juillet 1912), Paris, pp. 314–316, ill.

—— Le monoplan anglais Blackburn.
L'Aérophile, 20e année, No. 17 (1er sept. 1912), Paris, pp. 386–388, ill.

—— Le monoplan "Antoinette," type Latham.
L'Aérophile, 20e année, No. 2 (15 jan. 1912), Paris, pp. 38–40, ill.

—— Le monoplan "Bristol."
L'Aérophile, 20e année, No. 11 (1er juin 1912), Paris, pp. 242–243, ill.

—— Le monoplan Blériot, type XXI, à deux places.
L'Aérophile, 20e année, No. 5 (1er mars 1912), Paris, pp. 98–99, ill.

—— Le monoplan Caudron.
L'Aérophile, 20e année, No. 16 (15 août 1912), Paris, pp. 362–364, ill.

—— Le monoplan "Clement-Bayard."
L'Aérophile, 21e année, No. 1 (1er jan. 1913), Paris , pp. 6–7, ill.

—— Le monoplan Deperdussin.
L'Aérophile, 19e année, No. 23 (1er déc. 1911), Paris, pp. 551–554, ill.

—— Le monoplan Harlan.
L'Aérophile, 21e année, No. 4 (14 fév. 1913), Paris, pp. 74–75, ill.

—— Le monoplan Henry Farman.
L'Aérophile, 19e année, No. 20 (15 oct. 1911), Paris, pp. 474–475, ill.

—— Le monoplan militaire Hanriot.
L'Aérophile, 19e année, No. 21 (1er nov. 1911), Paris, pp. 498–500, ill.

—— Le monoplan Morane-Saulnier.
L'Aérophile, 20e année, No. 7 (1er avril 1912), Paris, pp. 146–148, ill.

—— Le monoplan Nieuport.
L'Aérophile, 19e année, No. 18 (15 sept. 1911), Paris, pp. 426–427, ill.

—— Le monoplan Paul Zens.
L'Aérophile, 20e année, No. 23 (1er déc. 1912), Paris, pp. 532–533, ill.

—— Le monoplan "Ponnier-Pagny" de la Coupe Gordon-Bennett.
L'Aérophile, 21e année, No. 23 (1er déc. 1913), Paris, pp. 531–532, ill.

—— Le monoplan Rumpler militaire.
L'Aérophile, 22e année, No. 15 (1er août 1914), Paris, pp. 338–339, ill.

Mirguet, Henri. Le monoplan "Torpille" Tatin-Paulhan.
L'Aérophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, pp. 56-58, ill.

—— Le monoplan Vendome.
L'Aérophile, 22e année, No. 3 (1er fév. 1914), Paris, pp. 50-52, ill.

—— Les monoplans "de Brageas."
L'Aérophile, 21e année, No. 11 (1er juin 1913), Paris, pp. 242-243, ill.

—— Les monoplans Flanders.
L'Aérophile, 21e année, No. 12 (15 juin 1913), Paris, pp. 266-267, ill.

—— Un mot à M. Tatin.
L'Aérophile, 20e année, No. 6 (15 mars 1912), Paris, p. 141.

—— Nous aussi, nous avons travaillé.
L'Aérophile, 22e année, No. 15 (1er août 1914), Paris, p. 342.

—— Le nouveau monoplan "Sommer Type E."
L'Aérophile, 19e année, No. 24 (15 déc. 1911), Paris, pp. 570-572, ill.

—— Les nouveautés du Salon de l'Aéronautique.
L'Aérophile, 20e année, No. 2 (15 jan. 1912), Paris, pp. 33-37, ill.

—— Les nouveaux biplans Farman, type 14.
L'Aérophile, 20e année, No. 24 (15 déc. 1912), Paris, pp. 554-555, ill.

—— L'œuvre d'Albert Moreau.
L'Aérophile, 23e année, Nos 11-12 (1er-15 juin 1915), Paris, pp. 125-126, ill.

—— Un parachute ingénieux.
L'Aérophile, 21e année, No. 4 (15 fév. 1913), Paris, pp. 78-79, ill.

—— Des perfectionnements nécessaires.
L'Aérophile, 22e année, No. 9 (1er mai 1914), Paris, p. 201.

—— Peut-on et doit-on armer l'avion
L'Aérophile, 20e année, No. 16 (15 août 1912), Paris, p. 364.

—— La question de blindage.
L'Aérophile, 21e année, No. 3 (1er fév. 1913), Paris, p. 58.

—— Une regrettable erreur.
L'Aérophile, 20e année No. 14 (15 juil. 1912) Paris, p. 316.

—— Le "Sanchez-Besa."
L'Aérophile, 21e année, No. 3 (1er fév. 1913), Paris, pp. 50-51, ill.

—— Sur la dirigeabilité des avions à distance.
L'Aérophile, 22e année, No. 3 (1er fév. 1914), Paris, p. 56.

—— Sur la stabilisation pendulaire.
L'Aérophile, 21e année, No. 17 (1er sept. 1913), Paris, p. 393.

—— Sur la stabilité des aéroplanes.
L'Aérophile, 20e année, No. 21 (1er nov. 1912), Paris, pp. 494-496, ill.

—— Sur les récents accidents.
L'Aérophile, 20e année No. 10 (15 mai, 1912) Paris, p. 227.

—— Sur les surfaces déviantes de M. Constantin.
L'Aérophile, 21e année, No. 11 (1er juin 1913), Paris, pp. 250-251, diagr.

—— La torpille Borel.
L'Aérophile, 21e année, No. 5 (1er mars 1913), Paris, pp. 99-100, ill.

—— Le triplan "Astra."
L'Aérophile, 20e année, No. 4 (15 fév. 1912), Paris, pp. 74-76, ill., diagr.

—— Unifions encore.
L'Aérophile, 20e année, No. 7 (1er avril 1912), Paris, p. 148.

—— Un véritable avion de guerre.
L'Aérophile, 22e année, No. 10 (15 mai 1914), Paris, p. 227, ill.

MISES, R. v. Ueber die Bewertung von Flugeistungen bei Wettbewerben.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 3 (5. Feb. 1913), Berlin, pp. 59-62, figs.

—— Ueber die Bewertung der Flugleistungen beim Prinz-Heinrich-Flug 1913.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 13 (25. Juni 1913), Berlin, pp. 308-311.

MISSISSIPPI. Hydro goes up Mississippi 72 miles.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 2 (Oct. 12, 1912), Chicago, p. 22.

—— Mississippi flight purse may total $30,000.
Aero, Vol. 2, No. 25 (Sept. 23, 1911), St. Louis p 536

—— The Mississippi power boat association authorizes adoption of flying boat classes.
Flying, Vol. 3, No. 3 (Apr. 1914), New York, p. 88.

MISSON, M. *See* Bracke, A., und Misson: Monoplan A. Bracke und M. Mission.

MITCHELL, JOHN W. Aero ordnance is not yet dangerous
Aero, Vol. 3, No. 3 (Oct. 21, 1911), St. Louis, p. 58, ill

—— Army aviators fly at College Park.
Aero, Vol. 2, No. 15 (July 15, 1911), St. Louis, p. 326.

—— Arousing the nation to necessity for action.
Aero, Vol. 3, No. 25 (Mar. 23, 1912), St. Louis, p. 495.

—— Building and flying at College Park.
Aero, Vol. 2, No. 23 (Sept. 9, 1911), St. Louis, pp. 496-497, ill.

—— College Park has become busy aero camp.
Aero, Vol. 2, No. 18 (Aug. 5, 1911), St. Louis, p. 389, ill.

—— College Park now real aero camp.
Aero, Vol. 2, No. 14 (July 8, 1911), St. Louis, pp. 309-310.

—— Extra pay is now probable.
Aero, Vol. 2, No. 7 (May 20, 1911), St. Louis, p. 158.

—— Fortification of the Panama Canal.
Air-Scout, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1911), New York, pp. 35, 40, ill.

—— Gleaned at the nation's capital.
Aero, Vol. 2, Nos. 2, 3, 10, 17 (Apr. 15, 22, June 10, July 29, 1911), St. Louis, pp. 36, 58, 223, 370.

—— Government will increase army equipment.
Aero, Vol. 2, No. 22 (Sept. 2, 1911), St. Louis, p. 475, ill.

—— Harry Atwood calls on the President at the White House.
Aero, Vol. 2, No. 16 (July 22, 1911), St. Louis, p. 351.

—— How the army got an aviation fund.
Air-Scout, Vol. 1, No. 5 (Mar. 1911), New York, p. 16, photo.

—— Langley's important work.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 70.

—— Militiamen may learn at army schools.
Aero, Vol. 3, No. 24 (Mar. 16, 1912), St. Louis, pp. 743-474.

—— Navy fliers come forward.
Aero, Vol. 2, No. 24 (Sept. 16, 1911), St. Louis, p. 519, ill.

—— Peck circles Washington monument.
Aero, Vol. 2, No. 19 (Aug. 12, 1911), St. Louis, p. 408.

—— The real beginning of aviation.
Aero, Vol. 3, Nos. 1, 2, 3 (Oct. 7, 14, 21, 1911), St. Louis, pp. 7-9, 39, 59, 63, ill.

—— Rides home in a navy Wright.
Aero, Vol. 2, No. 25 (Sept. 23, 1911), St. Louis, p. 537.

—— Rockwell accident cause remains unknown.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 2 (Oct. 12, 1912), Chicago, p. 23.

Mitchell, John W. To standardize control of army planes.
Aero, Vol. 2, No. 1 (Apr. 8, 1911), St. Louis, p. 8.

—— U. S. Signal Service to exhibit at show.
Aero, Vol. 3, No. 26 (Mar. 30, 1912), St. Louis, p. 515, ill.

—— War Department to have winter camp.
Aero, Vol. 3, No. 7 (Nov. 18, 1911), St. Louis, p. 134.

—— Washington deserted by officers.
Aero, Vol. 2, No. 26 (Sept. 30, 1911), St. Louis, p. 555.

—— Weight-carrying is chief army requirement.
Aero, Vol. 3, No. 21 (Feb. 24, 1912), St. Louis, p. 419.

—— When the fleet came.
Air-Scout, Vol. 1, Nos. 2-3 (Dec. 1910-Jan. 1911), New York, pp. 21-22, 22-23, ill.

—— Wrights' improved anemometer.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, p. 15.

Mitchell, Louie. Louie Mitchell killed.
Fly, Vol. 5, No. 2 (Dec. 1912), Philadelphia, p. 21.

Mitchell, William. The attack on the Aviation Section.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 6 (Oct. 15, 1916), New York, p. 192.

Mitteilungen aus der Industrie.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 1, 5 (10. Jän., 10. März 1912), Wien, pp. 19, 117.

Mitteilungen über Flugmotoren.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6-7 (19. März-2. Apr. 1913), Berlin, pp. 139-140, 161-163, ill.

Mitteldorf, Wilhelm. An Bord des "Sirius."
Reviewed in: Öster. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 1 u. 2 (15. Jän. 1914), Wien, p. 27.

Mittelmeerflug (Vom).
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien, p. 349.

Mittel-Mosel-Verein für Luftfahrt.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 20 (1. Okt. 1913), Berlin, p. 488.

Mix, Edgar W. Noted aeronaut dead.
Fly, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 7.

Mobilization. Mobilisierung durch einen Lenkballon.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 12 (25. Juni 1914), Wien, p. 221.

—— Mobilizing our aviators.
Aerial Age, Vol. 4, No. 4 (Oct. 9, 1916), New York, pp. 96-97; Vol. 4, No. 4 (Oct. 16, 1916) pp. 121, 130.

—— Mobilizing our national resources to safeguard the nation and build up national prosperity.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 3 (Oct. 2, 1916), New York, pp. 61-62.

Mock, F. C. C. P. and aspect ratio.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nov. 12, 1910), London, pp. 937-938.

Model aeroplanes—Japan. *See* Kenzi Nakagawa: Mokei Hikôki no Kenkyû.

—— *See* Kôzô Ônisi: Mokei Hikôki.

—— *See* Mokei Hikôki Kenkyûkwai. Mokei Hikôki Seisakuhô.

—— *See* Seiiti Kawamoto: Hikôki Mokei no Tukurikata.

—— *See* Watarô Hukuwara: Mokei Hikôki no Kenkyû.

—— *See* Yasusi Motohasi: Hikôki no Kenkyû, Mokei Seisakuhô oyobi Hiyôzyutu.

—— *See* Zyzirôû Izeki: Sinsiki Hikôki no Genri oyobi Môkei Seisakuhô.

Model aeros.
Aero, Vol. 1, No. 13 (July 13, 1909), London, pp. 123-124, ill.

Model building. *See* Aston, W. G.: Model flying machines.

Model building in England.
Aero, Vol. 2, No. 9 (June 3, 1911), St. Louis, p. 207.

Model "C. H." Wright waterplane (The).
Flight, Vol. 5, No. 36 (Sept. 6, 1913), London, p. 978, ill.

Model contests. *See* Flugmodellwettbewerb in Wien.

Model Engineer Exhibition. Aëroplanes exhibited.
Nature, Vol. 81, No. 2086 (Oct. 21, 1909), London, p. 494.

—— Aviation section.
Flight, Vol. 5, No. 24 (June 14, 1913), London, pp. 659-660.

Model engineers' exhibition (The). A fine show of models at the Horticultural Hall, Westminster.
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, p. 391.

Model flying. *See* Schultz, Harry: Model flying and its purposes.

Model flying in England.
Aeronautics, Vol. 13, No. 5 (Nov. 1913), New York, p. 182.

Model gliders. Some practical notes on constructing experimental gliders of the Lanchester type.
Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), London, pp. 121-122, diagr.

Model parts. *See* Eyquem's patents: Model parts and accessories.

Model propellers. *See* Bramwell, F., J. H. Hyde, and J. H. Neal: Experiments on model propellers.

Model propellers, results of a "flight" challenge.
Flight, Vol. 1, Nos. 29, 32 (July 17, Aug. 7, 1909), London, pp. 424-425, 469, ill.

Model research work.
Flight, Vol. 5, No. 23 (June 7, 1913), London, pp. 633-634, ill.

Model supply catalogue.
Fly, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 13.

Model (A) with four screws.
Flight, Vol. 5, No. 17 (Apr. 26, 1913), London, pp. 472-473.

Modèles d'aéroplanes.
Paris, Librairie de l'Aviation Illustrée,

Modèles (Les) réduits au Salon de Londres.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 2 (15 janv. 1913), Bruxelles, p. 28.

Modellflugveranstaltungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 25 (10. Dez. 1913), Berlin, p. 605.

Modellflugzeuge, deren Konstruktion und Bau.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 47 (23. Nov. 1913), Berlin, pp. 11-13.

Models.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, pp. 23-24, ill.

—— À l'École centrale des Arts et Métiers.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 9 (1er mai 1913), Bruxelles, pp. 140-143, ill.

—— Aeroplane Club open model flying competition.
Flight, Vol. 1, No. 36 (Sept. 4, 1909), London, p. 541.

—— Briefkasten.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 27 (2. Juli 1911), Berlin, p. 34, diagr.

MODELS. Comment on construit un modèle.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 6 (15 mars 1912), Bruxelles, p. 6, diagr.

—— Correspondence. Inch to the foot scale model.
Flight, Vol. 2, No. 1 (Jan. 1, 1910), London, p. 14.

—— A device for overcoming motor torque on models with one propeller. Edited by V. E. Johnson.
Flight, Vol. 5, No. 4 (Jan. 25, 1913), London, pp. 104-105, ill.

—— The Ding-Sayers model monoplane. A machine designed to rise from the ground under its own power.
Aero, Vol. 5, No. 99 (June 1911), London, pp. 90-91, ill.

—— An electrical equipped model.
Aerial Age, Vol. 3, No. 2 (Mar. 27, 1916), New York, p. 63, ill.

—— Erwiderung auf die Kritik des Aufsatzes "Vorzug kleinerer Tragflächen."
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 6 (4. Feb. 1912), Berlin, pp. 24-26, figs.

—— Flugzeugmodell-Ausstellungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 22 (24. Okt. 1912), Berlin, pp. 544-545, ill.

—— Kleine Antriebsmotoren für Luftfahrzeugmodelle.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 5 (6. März 1912), Berlin, pp. 103-105, ill.

—— Messrs. S. Summerfield and Co.'s compressed air plant for models.
Flight, Vol. 5, No. 20 (May 17, 1913), London, p. 552, ill.

—— Messrs. W. G. Evans and Sons' timber for model aeroplanes.
Flight, Vol. 5, No. 20 (May 17, 1913), London, pp. 552-553.

—— Miniature aeronautics. Fuselages for models.
Aero, Vol. 5, No. 98, 99 (May, June, 1911), London, p. 62, 91-91, diagr.

—— The model aero motor tests.
Flight, Vol. 5, No. 16 (Apr. 19, 1913), London, pp. 448-449, diagrs.

—— Model aeroplane and kite flying contest.
Aerial Age, Vol. 3, No. 22 (Aug. 14, 1916), New York, p. 669.

—— Model aeroplane making for beginners, with aviation terms and what they mean.
New York, 1916, Spon & Chamberlain, ill.

—— Model aeroplanes. I-XI.
Aeronautics, Vol. 9, Nos. 92-104, n. s. (July 21-Oct. 13, 1915), London, pp. 50-51, 66-67, 84-85, 103-104, 122, 139-140, 155-156, 174-175, 190-191, 240-241, 257, ill.

—— Model aeroplanes and accessories. (Catalogue.)
Glasgow, Norman and M'Knight.

—— Model aeroplanes and the public schools.
Aeronautics, Vol. 5, No. 56 (Oct. 1912), London, p. 306.

—— Model aeroplaning in America.
Aeronautics, Vol. 9, No. 110, n. s. (Nov. 24, 1915), London, p. 351.

—— Model aeros. Department for all interested in models and model flying.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 8 (June 1912), Philadelphia, pp. 20-21, ill.

—— Model dirigible.
Flight, No. 123, Vol. 3, No. 18 (May 6, 1911), London, p. 410, diagr.

—— Model gliders. Some practical notes on constructing experimental gliders of the Lanchester type.
Aero, Vol. 6, No. 100 (July 1911), London, pp. 121-122, ill.

—— Model tandem monoplane.
Flight, Vol. 2, No. 10 (Mar. 5, 1910), London, p. 169.

—— Modèles d'appareils d'aviation de l'antiquité à nos jours.
Paris, M. Vivien.

MODELS. Modell-Flugzeuge und Ausstellungen.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 20 (26. Okt. 1912), Berlin, p. 266.

—— Models and contests.
Aeronautics, Vol. 6, No. 4 (Apr. 1910), New York, p. 121, ill.

—— Models at Olympia.
Flight, Vol. 2, No. 14 (Apr. 2, 1910), London, pp. 249–250.

—— Models at Olympia and a prize scheme.
Flight. No. 120, Vol. 3, No. 15 (Apr. 15, 1911), London, pp. 327–331, ill.

—— Models of aeroplanes.
Aero, No. 44, Vol. 2 (Mar. 22, 1910), London, pp. 228–229.

—— The national model aeroplane competition.
Aerial Age, Vol. 2, Nos. 1, 6 (Sept. 20, Oct. 25, 1915), New York, pp. 15, 136; Vol. 3, Nos. 1, 9, 20, 22 (Mar. 20, May 15, July 31, Aug. 14, 1916), pp. 26, 275–276, 605, 669, ill.
Flying, Vol. 5, No. 4 (May 1916), New York, p. 171.

—— Ein neues Fliegermodell.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 12 (23. März 1913), Berlin, pp. 17–18, ill.

—— New American model record made.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 1 (Oct. 5, 1912), Chicago, p. 13.

—— A one-ounce model competition.
Aero, Vol. 2, No. 56 (June 14, 1910), London, pp. 476–477, ill.

—— Scientific model testing.
Flight, Vol. 5, No. 5 (Feb. 1, 1913), London, pp. 131–132.

—— Scientific models.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, Nos. 13, 14 (Dec. 11, 18, 1916), New York, pp. 341, 367, ill.

—— The scientific study of models.
Flight, Vol. 5, No. 16 (Apr. 19, 1913), London, p. 448.

—— Some components for models.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 101, ill.

—— Some model aeroplanes.
Flight, No. 137, Vol. 3, No. 32 (Aug. 12, 1911), London, p. 706, diagr.

—— A two propeller tractor model.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 10 (Dec. 15, 1916), New York, pp. 326–327, ill.

—— Two interesting models.
Flight, Vol. 1, No. 48 (Nov. 27, 1909), London, pp. 759–760, ill.

—— The world's well-known flying models.
Aeronautics, Vol. 15, No. 4 (Aug. 31, 1914), New York, p. 59.

—— *See* Air, Compressed: A compressed air driven model aeroplane.

—— *See* Alderson, C. H. M. A.: Some early flights of power-driven models.

—— *See* Alexander, J. H.: Model balloons and flying machines.

—— *See* Aston, W. G.: How to make an automatically controlled model.

—— *See* Aston, W. G.: Model flying machines, their design and construction.

—— *See* Aston, W. G.: Struts for models.

—— *See* Bairstow, Leonard, and C. G. Eden: Experiments on airship models.

—— *See* Bairstow, Leonard, and B. Melvill Jones: Experiments on models of aeroplane wings.

—— *See* Beer, A.: Model planes.

—— *See* Bennett, J. U.: Scale models.

MODELS. *See* Benson, Bernard Greenwood: Heavy model monoplane.

— *See* Bigenwald, P. L.: Flugzeug-Modellbau.

— *See* Bonn, J.: Ball-bearing models.

— *See* Butler, W. L.: A speedy California model aeroplane.

— *See* Camm, F. J.: Model aeroplanes.

— *See* Clark, A. B.: How to build a self-rising model hydro.

— *See* Collins, Francis Arnold: The boys' book of model aeroplanes.

— *See* Collins, Francis Arnold: Model aeroplanes.

— *See* Colver: The Colver twin winder for models.

— *See* Decimal Six: Model competitions.

— *See* Dollfus, Etienne, et Henri Dollfus: Petits modèles d'aéroplanes.

— *See* Engines: Le moteur Prima pour modèles.

— *See* Fieux, Adrien: Modèles d'aéroplanes.

— *See* Funk, Rudolph: Power driven model aeroplanes.

— *See* Göttingen: Communication from the Göttingen Model-Testing Institute.

— *See* Hando, A. J.: An ingenious suggestion.

— *See* Hanfland, Curt: Modellflugzeuge, deren Konstruktion und Bau,

— *See* Hermuth, Paul: Flugmodelle.

— *See* Horner, C. C.: Why abolish the single-propeller type model?

— *See* Hubbard, Thomas O'Brien, Charles Cyril Turner, and E. W. Twining: The boys' book of aeroplanes. With a chapter on model aeroplanes.

— *See* Johnson, Valentine Edward: Model motors.

— *See* Johnson, Valentine Edward: Models.

— *See* Johnson, Valentine Edward: Models for the beginner.

— *See* Johnson, Valentine Edward: The theory and practice of model aeroplaning.

— *See* Johnson, Valentine Edward: The wind tunnel as an aid to model research.

— *See* Kenzi Nakagawa: Mokei Kikôki.

— *See* Kerruish, H. Ramsay: An electrically-driven motor.

— *See* "Klark:" Model construction.

— *See* Kohlensäuremotor: Ein neuer Kohlensäuremotor für Flugmodelle.

— *See* Lacoin, Louis: Les modèles réduits d'aéroplanes.

— *See* Larard, Charles Edward, and R. O. Boswall: Apparatus for testing aeroplane models.

— *See* Loisel: Le meilleur modèle, la meilleure méthode.

— *See* Means, James. The scientific value of flying models.

— *See* Meyers, C. W.: Model aeroplane construction series.

— *See* Milne, M.: A model and its construction.

— *See* Minvalla, Pheroze E. J.: Some experiments with models.

— *See* Morgan, Alfred Powell: Model flying machines; how to build and fly them.

— *See* Nakagawa, K.: Model flying in Japan.

MODELS. *See* National Physical Laboratory. The Staff of the Aeronautical Department of the: The use of models in aeronautics.

—— *See* Obst, Chas. V.: Model aeroplane construction.

—— *See* Onlooker: Pendulum stability for models.

—— *See* Page, F. Handley: The dependence of aviation on model experimental work.

—— *See* Paper models.

—— *See* Pease, Ward: Illinois model aero club.

—— *See* Peoli, Cecil: How to make a model aeroplane. A monoplane driven by elastic bands which will fly 700 feet.

—— *See* Pierce, Percy: Percy Pierce flyer.

—— *See* Phipps, Walter H.: Flying machine models.

—— *See* Phipps, Walter H.: Model aeroplane handbook.

—— *See* Phipps, Walter H.: Why scale models are not successful flyers.

—— *See* Pierce, Percy: Model notes.

—— *See* Prandtl, Ludwig: Die Bedeutung der Modellversuchen für die Luftschiffahrt und Flugtechnik und die Einrichtungen für solche Versuche in Göttengen.

—— *See* Schloeder, Nicholas S.: Chronology of model aviation.

—— *See* Schloeder, Nicholas S.: Progress of model aeronautics.

—— *See* Schloeder, Nicholas S.: Scientific models.

—— *See* Schultz, Harry: Design for a self-rising model.

—— *See* Sears, Stanley A.: Scientific model encouragement.

—— *See* Seitarō Okuzima: Mokei Hikōki to Gomu Dōryoku ni tuite.

—— *See* Shalburg, Henri: L'étude des appareils d'aviation par les modèles réduits.

—— *See* Twining, E. W.: Model aeroplanes.

—— *See* Verrill, Alpheus Hyatt: Harper's aircraft book.

—— *See* Warin, John R.: Model tandem monoplane queries.

—— *See* Westgate, B.: An interesting model development.

—— *See* Whenman, F. C.: Model construction.

—— *See* Yasusi Motohasi: Hikōki no Kenkyū, Mokei Seisakuhō oyobi Hiyōzyutu.

MODENA. *See* Bassoli, Giacomo G.: Compendio del corso di aeronautica, tenuto nell' anno 1910–11 nella Università di Modena.

MODERNE FIUGMASCHINEN.

Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 14 (6. April 1913), Berlin, pp. 13–16, ill.; Nr. 15 (13. April 1913), Berlin, pp. 13–14, ill.

Медебекъ. MOEDEBECK. Воздухоплавательныя карты германской федераціи. [Aeronautical maps of German Federation.]

Вѣстн. Воздухоплав., No. 1, 1911 г., Спб., pp. 25–30.
Transl. by L. R.

MOEDEBECK, HERMANN W. L. Das Ballonfahren.

Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 363–399.

—— Die Ballontechnik.

Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 294–362.

MOEDEBECK, HERMANN W. L. **Death of Moedebeck.**
Aeronautics, Vol. 6, No. 5 (May 1910), New York, p. 177

— Deutsche Kommission für Luftschifferkarten.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg 12, Heft 23 (17. Nov 1909), Berlin, p 1017; Jahrg 13, Hefte 17, 18 (25. Aug., 8. Sept. 1909), pp 757-758, 820-821, ill.

— Deutsche Luftfahrer.
Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 293-295, ill.

— Entwicklungsgeschichte des Luftschiffs.
Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 400-403.

— Erwiderung.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., 1. Heft (12. Jan. 1910), Berlin, p. 26.

— Ferber.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 20. Heft (6. Okt. 1909), Berlin, pp. 904-906, port.

— Fliegende Menschen.
Berlin, 1909, Otto Salle, pp. 98, ill.
Reviewed in: Aeronautics, Vol. 2, No. 10 (Oct. 1909), London, p. 125. Aëronautical Journ. Vol 13 (Oct. 1909), p. 126; Ill. Aër. Mitt., Jahrg 13, Heft 17 (25. Aug 1909), Berlin, p 773.

— Die Flugwochen im Jahre 1910.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14 Jahrg., Nr 3 (9 Feb 1910), pp 24-25.

— Frankreich voran in der Luftschiffahrt 1911.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14 Jahrg., Nr. 3 (9. Feb. 1910), Berlin, pp 19-20.

— Der Gleitflug. A. Vorgeschichte
Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 578-591.

— Hermann W. L. Moedebeck.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 6 (15. März 1910), Wien, pp. 91-93.

— Internationale Wettfliegen in Zürich.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 21 (20. Okt. 1909), Berlin, pp. 923-933, ill.

— Die Karte des Deutschen Luftschiffer-Verbandes. Bearbeitet von der Deutschen Kommission für Luftschifferkarten.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., 1. Heft (12. Jan. 1910), pp. 14-20, ill

— The late Lieut.-Colonel Moedebeck.
Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Mar. 1910), London, p. 35, ill.

— "Luftsport." In "Spemanns Goldenem Buch des Sports."
Berlin und Stuttgart, 1910, pp. 17, ill.
Reviewed in: Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 25. Heft (15. Dez. 1909), Berlin, pp 1130-1131.

— Militär-Luftschiffahrt.
Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 215-293.

— Moedebecks Taschenbuch zum praktischen Gebrauch für Flugtechniker und Luftschiffer . . . beartbeitet und herausgegeben von Professor Dr. R. Suring.
Berlin, M. Krayn, 1911, pp. xiv, 920, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 4 (15. Feb. 1911), Wien, pp. 76-78.

— Mort du colonel Moedebeck.
L'Aérophile, 18e année, No. 7 (1er avril 1910), Paris, p. 164, port.

— Photograph and biography of Lieut.-Col. Moedebeck.
Aircraft, Vol. 1, No. 3 (May 1910), New York, p. 109.

— Die Pioniere der Luftschiffahrt.
Stuttgart, 1909, ill.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1909), Wien, p. 402.

— 200 Jahre luftschiffahrt.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 17. Heft (25. Aug. 1909), Berlin, pp. 735-736, ill.

— *See* Aero maps.

MOEDEBECK, HERMANN W. L. *See* Elias, H.: H. W. L. Moedebeck.

—— *See* Gasser, Max, and Moedebeck: Maps for use on balloons and flying machines.

—— *See* K-ov, N.: On Moedebeck's death.

—— *See* Stade, H.: Hermann W. L. Moedebeck.

—— *See* Suring, Reinhard: Moedebecks Taschenbuch zum praktischen Gebrauch für Flugtechniker und Luftschiffer.

MOLLER, JOHANNES. Die astronomische Ortsbestimmung im Luftschiff.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 22. Heft (2. Nov. 1909), Berlin, pp. 967-975, ill.
Points out the importance, especially at night and in time of war, of rapid astronomical methods of determining the position of an airship.
Reference to in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-1910, London, 1910, p. 175.

MÖLLER, M. Studien zu Wetterbestimmungen auf lange Zeit im voraus.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 4 (19. Feb. 1913), Berlin, pp. 90-91.

MOFFAT, EDWARD S. Aeroplanes and neutrality.
Flying, Vol. 3, No. 12 (Jan. 1915), New York, p. 372.

—— America only source of supply for aeroplanes and engines.
Flying, Vol. 3, No. 11 (Dec. 1914), New York, p. 343.

—— The American aeronautical industry—the buyers' guide.
Flying, Vol. 3, No. 9 (Oct. 1914), New York, pp. 267-269, ill.

—— The hydroaeroplane is not an "airship."
Flying, Vol. 4, No. 2 (Mar. 1915), New York, p. 435.

—— Supplying aeroplanes and aeronautical equipment to Europe.
Flying, Vol. 3, No. 10 (Nov. 1914), New York, pp. 308, 312, ill.

MOFFETT, C. Across the Atlantic by air.
McClure's Magazine, Vol. 43 (May 1914), New York, pp. 86-95, ill.

MOHN, H. *See* Guldberg, C. M., and H. Mohn: Studies on the movements of the atmosphere.

MOHN, H. E. Nouveau système d'élévateur de personnes utilisé par l'Expédition arctique de Roald Amundsen.
L'Aéronaute, 43e année, No. 513 (15 jan. 1910), Paris, p. 21, ill.
The structure and use of the "Bolsa," a basket and kite-like arrangement, much like the man-bearing kites of Captain Saconney.

MOIS (LE) aéronautique, revue mensuelle illustrée de tout ce qui est pensé, dit, écrit, fait à propos de locomotion aérienne. Directeur: R. Desmons. 1911-1912, vols 1-2.

MOISAN. Le monoplan Moisan à Issy.
Rev. Av., 5e année, No. 39 (1er fév. 1910), Paris, p. 34.

MOISAN, JOHN. Le nouvel aéroplane de M. John Moisan.
L'Aérophile 18e, année, No. 11 (1er juin 1910), Paris, p. 243, ill.

MOISANT. L'appareil Moisant à Issy.
Rev. Av., 5e année, No. 43 (1er juin 1910), Paris, p. 137.

—— The death of Moisant.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, p. 9.

—— Militia officer enters Moisant school.
Aero, Vol. 2, No. 17 (July 29, 1911), St. Louis, p. 371.

—— Moisant aviators please Iowans.
Aero, Vol. 2, No. 12 (June 24, 1911), St. Louis, p. 264.

—— Moisant Company increases its activities.
Aero, Vol. 2, No. 13 (July 1, 1911), St. Louis, p. 289, ill.

—— Moisant Company issues statement.
Aero, Vol. 2, No. 5 (May 6, 1911), St. Louis, p. 124.

MOISANT. Moisantflieger.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Berlin, p. 19, ill.

—— Moisant may give up exhibitions.
Aero, Vol. 2, No. 16 (July 22, 1911), St. Louis, p. 348.

—— Moisant school going to Florida.
Aero, Vol. 3, No. 4 (Oct. 28, 1911), St. Louis, p. 78.

—— Moisant virant au sémaphore de Calais.
Rev. Av., 5e année, No. 46 (1er sept. 1910), Paris, p. 196.

—— Moisants deliver mono to Mexican rebels
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 3 (Apr. 25, 1914), Chicago, p. 45, part.

—— Moisants headed for Mexico.
Aero, Vol. 3, No. 4 (Oct. 28, 1911), St. Louis, p. 78.

—— New Moisant biplane.
Aeronautics, Vol. 9, No. 4 (Oct. 1911), New York, pp. 123-124, ill.

—— Passagierflug über den Kanal. Moisant fliegt Paris-London.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 17 (1. Sept. 1910), Wien, pp. 329-330.

—— The tragic end of Moisant and Hoxsey. How two famous aviators met their death.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 2 (Jan. 14, 1911), New York, p. 43, ill.

—— *See* Kantner-Moisant.

MOISANT, ALFRED J. What's the matter with aviation?
Aeronautics, Vol. 9, No. 3 (Sept. 1911), New York, p. 76.

MOISANT, JOHN B. The aluminio-plane.
Aero, Vol. 2, No. 55 (June 7, 1910), p. 459, ill.

—— Flight speeds of the future.
Flight, No. 90, Vol. 2, No. 38 (Sept. 17, 1910), London, p. 746.

—— The gentle art of aviation.
Air-Scout, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1911), New York, pp. 9-10, ill.

—— The John Moisant monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 36 (Jan. 25, 1910), London, p. 64, ill.

—— My Paris to London flight.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, pp. 2, 31.

—— *See* Accidents: Last day of 1910 claims two victims.

—— *See* Accidents: Noch drei Todesopfer.

—— *See* Blériot: J. B. Moisant auf Blériot-Mono.

—— *See* Leonard, W. H.: Martyred for the cause.

MOISANT, MATHILDE. Miss Moisant's skill increases.
Aero, Vol. 2, No. 25 (Sept. 23, 1911), St. Louis, p. 535, ill.

MOISANT-BLÉRIOT. Three Moisant-Blériot monoplanes, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), New York, p. 48, ill.

MOISELLE, D. E. Model Demoiselle.
Flight, No. 101, Vol. 2, No. 49 (Dec. 2, 1910), London, p. 1002, diagr.

MOISMONT. *See* Mauriant and Moismont: The measurement of skin-friction on various surfaces.

MOISSON. Agrandissements à l'aérodrome de Moisson.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 89.

MOKEI HIKÔKI KENKYÛKWAI. Mokei Hikôki Seisakuhô. [How to make model aeroplanes.]
Tôkyô, pub. Bukyô-Sekai-Sya Feb. 8, 1913, pp. 109, ill., 35.

MOKEIKAI. [Model world.]
Kōkūkai, Vol. 2, No. 1, Jan. 1, 1915
Tōkyō, pub. Teikoku Hikō Kyōkwai, pp. 35-45, ill. 19.

MOL, A. A. *See* Wilterdink, J. H., A. A. Mol: Elementaire en polemische beschouwingen.

MOLES, H. Aeroplanes as a glider.
Flight, No. 74, Vol. 2, No. 22 (May 28, 1910), London, p. 415.

MOLESWORTH, H. B. Molesworth's Pocket Book of Engineering Formulæ.
London, E. & F. N. Spon, Ltd., 1913, 27th edition, pp. 936.

—— A new theory of the bird's wing and its application in aviation.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 58 (Apr. 1911), London, pp. 65-67, ill.

—— Pressure of air on flat planes.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 53 (Jan. 1910), London, pp. 28-29, tables.

MOLITOR. *See* Krent, O., et Molitor: Communication de MM. O. Krent et Molitor au sujet du ballon dirigeable de M. Zlobinski.

MOLLA. Molla, chef pilote, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 31 (1er fév. 1911), Paris, p. 44, ill.

—— Molla sur biplan emmène cinq passagers.
Rev. Av., 6e année, No. 40 (1er nov. 1911), Paris, p. 248, ill.

—— Molla, vainqueur, au départ.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 91 (25 juil. 1912), Paris, p. 410, ill.

MOLLOY, E. A wire bender for the airplane factory.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, pp. 258-259, ill.

MOLON. Molon flying at Lyon.
Aero, Vol. 2, No. 54 (May 31, 1910), London, p. 433, ill.

MOMENTUM. Momentum in air.
Flight, No. 197, Vol. 4, No. 40 (Oct. 5, 1912), London, p. 897.

MONACO. $15,000 offered for Monaco meet.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 26 (Mar. 28, 1914), Chicago, p. 323.

—— The first hydro-aeroplane meeting at Monaco.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 16 (Apr. 20, 1912), New York, pp. 356, 368, ill.

—— Five start over land and sea to Monaco.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 3 (Apr. 18, 1914), Chicago, pp. 25-26, map.

—— Grosser Preis für Wasserflugzeuge in Monako.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 49 (1. Dez. 1912), Berlin, p. 21.

—— The Hydro-aeroplane at Monaco.
Aero, Vol. 2, No. 52 (May 17, 1910), London, p. 395.

—— The hydro-aeroplane meet at Monaco. Description of the machines and the tests which they had to undergo.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 18 (May 3, 1913), New York, pp. 402-403, ill.

—— Hydro-aeroplane meeting at Monaco.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 121, ill.

—— Hydroplanverkehr Nizza-Cannes-Monaco.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 1 (10. Jän. 1913), Wien, p. 28.

—— Internationaler Sternflug nach Monaco.
Öst. Flug.-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 1 u. 2 (15. Jän. 1914), Wien, p. 25.

—— Le meeting d'aviation de Monaco.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 3, 6 (1er fév., 15 mars 1909), Paris, pp. 70, 140.

MONACO. Das Meeting in Monaco.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 24 (1. Dez. 1912), Wien, p. 427.

—— Das Meeting von Monaco.
Öst. Flug.-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 8 (25. April 1913), Wien, p. 194.

—— The Monaco aerial rally. [1914.]
Flight, Vol. 6, No. 13 (Mar. 28, 1914), London, pp. 343-344, map.

—— Monaco hydro meet involves hard tests.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 4 (Apr. 26, 1913), Chicago, p. 65

—— The Monaco hydroaeroplane meet.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 4 (May 1912), New York, p. 28, ill.

—— Monaco hydro-aeroplane meeting.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, pp. 132-134, ill.; Vol. 7, No. 122 (May 1913), pp. 131-138, ill.

—— The Monaco hydro-aeroplane meeting.
Aeronautics, Vol. 6, No. 63 (May 1913), London, pp. 173-182, ill

—— The Monaco meeting.
Flight, Vol. 5, Nos. 15, 16 (Apr. 12, 1913), London, pp. 418, 480, ill.

—— The Monaco rally, [1914].
Flight, Vol. 6, Nos. 16, 17 (Apr. 18, 1914), London, pp. 434, 441.

—— Monaco Rallye proves interesting.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 4 (Apr. 25, 1914), Chicago, p. 40.

—— Monaco Rallye Winners Announced.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 6 (May 9, 1914), Chicago, p. 70.

—— The Monaco water meet.
Aeronautics, Vol. 10, No. 4 (Apr. 1912), New York, pp. 135-138, ill.

—— More details of the Monaco Rallye.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 5 (May 2, 1914), Chicago, p. 59.

—— Must moor hydro a month at Monaco meet.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 13 (Dec. 28, 1912), Chicago, p. 233

—— Nouvelles Sportives. Le concours d'hydroaéroplanes de Monaco.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 84 (10 avril 1912), Paris, p. 183, ill.

—— O concurso de hidroaeroplanos de Monaco.
Revista Aeronautica, 3 anno, No. 4 (julho-agosto 1913), Lisboa, pp. 65-67.

—— Le Rallye aérien de Monaco.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 133 (25 avril 1914), Paris, pp. 214-219, ill., map.

—— Le Rallye aérien de Monaco.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 103, 106 (1er avril, 1er mai 1914), Paris, pp. vii, 282-285.

—— Rallye aérien de Monaco.
L'Aérophile, 22e année, No. 5-9 (1 mars-1 mai 1914), Paris, pp. 113-114, 150, 184-185, 194-198, ill.

—— Rallye aérien de Monaco 1er au 15 avril 1914.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 7 (1 avril 1914), Bruxelles, p. 102.

—— Le Rallye aérien de Monte-Carlo, avril 1914.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, p. 651.

—— Rallye aereo di Manaco.
Navigazione Aerea, anno 3, N. 3 (Mar. 1914), Roma, pp. 31-32, map.

—— La rallye de Monaco.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 9 (1 mai 1914), Bruxelles, pp. 127-129, ill.

—— Reflections on the Monaco meeting.
Flight, Vol. 5, No. 17, 18 (Apr. 26, May 3, 1913), London, pp. 459-462, 484-485, ill.

MONACO. The second Monaco hydraeroplane meet.
Flying, Vol. 2, No. 4 (May 1913), New York, p. 20, ill.

—— Sixteen hydros open Monte Carlo meet.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 3 (Apr. 19, 1913), Chicago, p. 35, ill.

—— Der Sternflug nach Monaco.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 13/14 (22. Apr. 1914), Berlin, p. 15.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 4 (15. Apr. 1914), Wien, pp. 67–68.

—— Sternflug nach Monte Carlo.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 47 (23. Nov. 1913), Berlin, p. 14.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1913), Wien, p. 394.

—— Twenty-one entered in Monaco aero rally.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 2 (Apr. 11, 1914), Chicago, p. 13.

—— Wasserflugzeugwettbewerb in Monako.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 15, 17 (Apr. 13, 27, 1913), Berlin, pp. 21–22.

—— Water flight at Monaco.
Flight, Vol. 5, No. 16 (Apr. 19, 1913), London, pp. 432–436, ill., map.

—— Der Wettbewerb in Monaco.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 8–9 (15. April 1. Mai 1913), Wien, pp. 141–142, 157–159.

—— Der Wettbewerb für Wasserflugzeuge in Monaco.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 9 (31. März 1912), Berlin, pp. 220–221, ill.

—— Die Wettbewerbe von Monaco.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 5 (1. Mai 1914), Wien, pp. 89–91.

—— Zum Fiasko von Monaco.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1913), Wien, pp. 211–214.

—— *See* Bamler: Erster Internationaler Wasserflugmaschinen Wettbewerb.

—— *See* Desmons, René: Notes technique sur les avions marins du concours de Monaco.

—— *See* F., T. S.: Les hydroaéroplanes à Monaco.

—— *See* Garros, Roland: My opinion of the Monaco "Rallye Aerien."

—— *See* Hydro-aeroplanes: Hydro-aeroplane trials at Monaco.

—— *See* International Commission of Scientific Aeronautics.

—— *See* James, Paul: Notes sur les hydroaéroplanes du Concours de Monaco.

—— *See* Mercier, E.: Le deuxième meeting d'hydroaéroplanes de Monaco.

—— *See* v. Pustau: Wasserflugzeug-Wettbewerb in Monaco.

—— *See* Reyon, S.: Le meeting de Monaco.

—— *See* Rotch, Abbott Lawrence: Aerological congress at Monaco.

МОНАКОВЪ, Бор. [MONAKOV, BOR.] Военный монопланъ Депердюссена. [Depperdussin's war monoplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 1, 1912 г. Спб., pp. 15–18, ills.

MONDESIR, L. PIARRON DE. Quand le soleil est-il à l'Est?
Paris, Berger-Levrault, pp. 1–53, ill.

MONGE, DE. Le concours français de la sécurité en aéroplane. Succès du Belge M. de Monge.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 12 (15 juin 1914), Bruxelles, pp. 185–186.

—— Pour la sécurité en aviation. L'appareil belge "de Monge."
La Conq. l'Air, 11e année, No. 14 (15 juil. 1914), Bruxelles, p. 215.

Monge, J. de. La théorie du vol à voile.
L'Aéro-mécanique, 2e année, No. 3 (10 oct. 1909), Bruxelles, pp. 25–27, diagr.

Monge, Louis de. Les expériences de Pégoud et la stabilité automatique.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 1 (1er jan. 1914), Bruxelles, pp. 5–6.

—— Méthodes d'expérimentation et des recherches en aviation.
L'Aérophile, 21e année, No. 7 (1er avril 1913), Paris, p. 155.

—— [Report.]
La Conq. l'Air, 10e année, No. 17 (1er sept. 1913), Bruxelles, pp. 265–267.

[Monin.] Nouvel hélicoptère.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 88.

Monniot, Wilfrid. Les biplans Sommer.
L'Aérophile, 19e année, No. 10 (15 mai 1911), Paris, p. 221, ill.

—— Monoplan "Sommer."
L'Aérophile, 19e année, No. 10 (15 mai 1911), Paris, pp. 221–222, ill.

Mono et biplans. *See* Cosyns, Louis: Tribune libre: la question des mono et biplans.

"Monocoque." Aerodynamical defects of hydro-aeroplanes and floats.
Aeronautics, Vol. 6, No. 66 (Aug. 1913), London, pp. 286–287.

—— *See* "F. A. W.": Aerodynamical defects of hydro-aeroplanes and floats.

Monofoil. *See* Candler, H. A. W.: Mr. Candler's "Monofoil."

Monographies d'aviation.
Paris, Librairie aéronautique.
Collection dont chaque partie sera annoncée séparément. I. Les aéroplanes Antoinette, par l'Enseigne de Vaisseau Lafon. II. Les aéroplanes Blériot, par le Commandant Félix. III. Les moteurs Gnôme, par le Lieutenant Rémy.

Monometer. Monpmeter tilting furnace.
Aeronautics, Vol 10, Nos. 132, 138 (Apr. 26, June 7, 1916), London, pp. 276–277, 372, ill.

Monoplane failures. *See* Blériot: Monoplane failures.

Monoplanes.
Nature, Vol. 82, No. 2088 (Nov. 4, 1909), London, p. 19.

—— Ban on the monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 284.

—— Dangers of monoplanes.
Engineering, Vol. 93 (Mar. 1, 1912), London, p. 291.

—— Large span monoplanes. Differing systems of wing breaking and a comparison of the resultant compressional stresses.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 180–181, ill.

—— Monoplane and biplane. Designs compared.
Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), London, p. 96.

—— Monoplanes vs. biplanes.
Aeronautics, Vol. 12 , No. 6 (June 1913), New York, p. 217.

—— Monoplani leggeri e popolari, Santos Dumont-Grade-Fulford-Bonney.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10–11, Roma, pp. 393–394, ill.

—— A new monoplane.
Aeronautics, Vol. 3, No. 11 (Nov. 1910), London, pp. 161–163, ill.

—— New monoplane type.
Fly, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia. p. 13, ill.

—— The official report of the Departmental Committee on the accidents to monoplanes.
Aero, Vol. 7, No. 121 (Apr. 1913), London, pp. 122–125.

Monoplanes. Originality in monoplane design.
London, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 726, ill.

—— *See* Lloyd, Herbert F.: Paris aëronautical exhibition.

Monroe Doctrine. *See* Brant, Theron Lowel: Our war with Germany.

—— *See* Wood, Henry A. Wise: The Monroe Doctrine.

Montagu of Beaulieu, John Walker Edward Douglas-Scott, *2d baron.* Aerial machines and war.
London, H. Rees, ltd. [1910], pp. 13 (Aldershot Military Society, 106).

—— Aviation, present and future.
Edinburgh Review, Vol. 224, No. 457 (July 1916), Edinburgh, pp. 137–149.

—— The Encyclopedia of sport, by the Earl of Suffolk and Berkshire.
Aeronautics, edited by Lord Montague. 4 octavo volumes, 2,000 ills.

—— The government and airships.
Flight, Vol. 2, No. 17 (Apr. 23, 1910), London, p. 306.

—— Lord Montagu and aerial defence.
Aeronautics, Vol. 11, No. 153, n. s. (Sept. 20, 1916), London, p. 192.

—— Lord Montagu on aerial reform.
Aeronautics, Vol. 10, No. 131, n. s. (Apr. 19, 1916), London, p. 263.

—— Lord Montagu on new Zeppelins.
Flight, No. 401, Vol. 8, No. 35 (Aug. 31, 1916), London, p. 747.

—— Lord Montagu to speak at Queen's Hall.
Aeronautics, Vol. 10, No. 132, n. s. (Apr. 26, 1916), London, p. 277.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 204, 227, 234, 248, 249, 256, 265, 303, 325, 337, 338, 378, 394, 412, 428, 457, 461, 469, 487, 577, 610, 618, 672, 747, 799, 813, 815, 942, 944, 971.

—— Notes on the flying of birds and beetles.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 69 (Jan. 1914), London, pp. 54–55.

—— Permanent force of 20,000 British aeros asked.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, p. 296.

Montalent, Olivier de. Olivier de Montalent.
Aeronautics, Vol. 6, No. 67 (Sept. 1913), London, p. 354.

Montariol, Paul. *See* Pagé, Victor W., and Paul Montariol: Glossary of aviation terms.

Mont-Blanc. *See* Club Suisse d'Aviation: Communication du Club Suisse d'Aviation relative à la traversée du Mont-Blanc effectuée par Parmelin.

Montclair. Montclair will purchase an armored aeroplane.
Aerial Age, Vol. 2, No. 26 (Mar. 13, 1916), New York, p. 615.

Monte Carlo. Hydroplanbewerb in Monte Carlo.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 11, Nr. 7, 8 (1., 15. Apr. 1912), Wien, pp. 107, 108, 125.

—— Der Wettbewerb für Hydro-Aeroplane in Monte Carlo.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 7 (10. April 1912), Wien, pp. 166–167.

Monte Rosa. Der Monte Rosa überflogen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 11 (1. Aug. 1914), Wien, p. 190.

Montenot, Georges. Université de Dijon. Faculté de droit. La circulation aérienne envisagée au point de vue juridique. Thèse pour le doctorat (sciences politiques et économiques).
Dijon, Impr. de Jobard, 1911, pp. 161.

Montevideo. *See* Palazzo, L.: Sur l'œuvre de l'Institut National Physique et Climatologique de Montevidéo (Uruguay) pour l'exploration de la haute atmosphère dans l'Amérique du Sud.

MONTGOLFIER. The hot air balloon of the twentieth century. The revival of the Montgolfier.
Scient. Amer. Suppl., No. 1864 (Sept. 23, 1911), New York, p. 204, ill.

—— The new French monoplane, "Montgolfier," etc.
Flight, No. 80, Vol. 2, No. 28 (July 9, 1910), London, p. 523, ill.

—— *See* Sweden.

MONTGOLFIER, JOSEPH MICHEL. *See* Keller: Joseph Michel Montgolfier.

MONTGOLFIÈRE balloon. *See* Camus, Gaston: La rénovation de la Montgolfière.

MONTGOLFIERS. *See* Graffigny, Henry de: Montgolfières et aérostats.

MONTGOMERY, JOHN J. Death of Professor John J. Montgomery.
Aeronautics, Vol. 9, No. 5 (Nov. 1911), New York, pp. 151–154, ill.

—— John J. Montgomery falls to death in glider. Noted authority meets Lilienthal's fate.
Fly, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 19.

—— The Montgomery glider.
Aircraft, Vol. 2, No. 10 (Dec. 1911), New York, p. 348, ill.

—— The origin of "warping." Professor Montgomery's experiments.
Aeronautics, Vol. 3, No. 5 (May 1910), London, pp. 63–64.

—— Our tutors in the art of flying.
Aeronautics, Vol. 16, No. 7 (June 15, 1915), New York, pp. 99–100.

—— Pioneer inventor is martyr.
Aero, Vol. 3, No. 6 (Nov. 11, 1911), St. Louis, p. 116.

—— Professor Montgomery's gliding experiments.
Aeronautics, Vol. 3, No. 6 (June 1910), London, p. 73, ill.

—— *See* Leonard, W. H.: The passing of a pioneer.

—— *See* Warping: Professor Montgomery's claim.

MONTOUSSIS. Un aviateur grec coule un torpilleur turc.
La Conq. l'Air, 10ᵉ année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, p. 101.

MONTREYNAUD, P. DE. Le transport des aéroplanes par voie ferrée et sur route.
Rev. Aérienne, 3ᵉ année, No. 51 (25 nov. 1910), Paris, pp. 662–664.

MONTROSE. La traversée du Mont-Rose.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 10 (Okt. 1914), Bern, pp. 222–223.

MONTU, CARLO. L'aviazione in Italia. Aviazione militare.
V. C. A., anno 2, Nos. 6, 7, 8 (giugno-agosto 1911), Modena, pp. 195–197.

—— L'aviazione in Italia. Scuole e campi di aviazione.
V. C. A., anno 2, No. 4 e 5 (apr.-mag. 1911), Modena, pp. 108–113.

—— L'aviazione in Italia nei 1910.
Riv. Tech. Aér., anno 8, No. 1 (gen.-feb. 1911), Roma, pp. 9–22.

—— Аварія братьевъ Моранъ. [Catastrophe with Morand Brothers.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1910 г., Спб., pp. 56–57.

—— Impressions d'un simple spactateur de saumur et de cholet.
L'Aeróphile, 20ᵉ année No. 13 (1 juil. 1912), Paris ,pp. 301–302 part.

—— La nostra aviazione.
Turin, S. Lattes & C., 1916, pp. 78, ill.

—— On. Carlo Montu, presidente dell' Aero Club d'Italia.
Navigazione Aerea, anno 2, No. 2 (feb. 1913), Roma, pp. 33–35, ill.

—— Per l'aeronautica italiana.
Navigazione Aerea, anno 2, No. 2 (feb. 1913), Roma pp. 36–40, ill.

MONTU, CARLO. Sulla costituzione dei servizi aeronautici per l'Esercito.
Navigazione Aerea, anno 2, No. 6 (giug. 1913), Roma, pp. 108–109.

MOOCK, F. W. Die Aero-Schau in der Olympia.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 5 (5. März 1913), Berlin, pp. 114–118, ill.

—— Englische Wasserflugzeug-Konstruktionen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 7 (2. April 1913), Berlin, pp. 156–159, ill.

—— Messen der Windgeschwindigkeit mittels Hitzdraht-Instrumenten.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 16 (6. Aug. 1913), Berlin, pp. 384–386, figs.

MOON, Eclipse of. *See* Jaschke, Heinrich: Beobachtung der Mondesfinsternis.

MOONE, A. J. A variable-speed monoplane.
Flight, No. 129, Vol. 3, No. 24 (June 17, 1911), London, pp. 535–536, diagr.

MOORE, J. H. Wind flying.
Flight, No. 374, Vol. 8, No. 8 (Feb. 24, 1916), London, pp. 155–156, ill.

MOORE, R. S. Moore resigns from Gyro Motor Co.
Aerial Age, Vol. 2, No. 20 (Jan. 31, 1916), New York, p. 472.

—— R. S. Moore's monoplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1910), New York, pp. 162, 163, ill.

MOORE, Willard G. A time controlled aerial torpedo.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 10 (Dec. 15, 1916), New York, pp. 323–323, ill.

MOORE, WILLIAM N. Recent aero patents.
Aerial Age, Vol. 2, No. 8 (Nov. 8, 1915), New York, p. 182; Vol. 3, No. 15, 20 (June 26, July 31, 1916), pp. 450, 603, ill.

MOORE, Willis L. Langley's work and influence in aviation.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 6 (July 1912), New York, pp. 26–27, ill.

—— Meteorology in aviation.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 7 (Aug. 1912), New York, p. 8.

—— Prof. Moore approves ocean trip.
Aero, Vol. 3, No. 14 (Jan. 6, 1912), St. Louis, p. 276.

—— Weather Bureau chief on aviation.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 8 (Nov. 23, 1912), Chicago, p. 147.

—— *See* U. S. Weather Bureau: Bulletin of the Mount Weather Observatory.

MOORE-BRABAZON. *See* Corbet, B. D.: Mr. Moore-Brabazon's engine.

MOORE-BRABAZON, J. T. C. L'aéroplane Moore-Brabazon.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), p. 134, ill.

—— Les essais de Moore-Brabazon.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 87.

—— Flight pioneers.
Flight, Vol. 1, No. 45 (Nov. 6, 1909), London, pp. 701, 702, 703, ill.

—— The future of aviation.
Aero, Vol. 1, No. 2 (June 1, 1909), London, p. 30.

—— In flight.
Flight, Vol. 1, No. 41 (Oct. 9, 1909), London, pp. 617, 631, 632, 633, ill.

—— Photograph of modern electioneering methods as exemplified by J. T. C. Moore-Brabazon.
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, p. 59.

—— *See* "Daily Mail:" Prix du "Daily Mail."

—— *See* Voisin: Un biplan Voisin d'études à Issy-les-Moulineaux. Vols de Moore-Brabazon.

MOOREHOUSE. William Barnard Rhodes Moorehouse.
Aeronautics, Vol. 8, No. 82 (May 12, 1915), London, p. 309.

MOORING aeroplanes. Putting the plane to bed.
Aeronautics, Vol. 13, No. 4 (Oct. 1913), New York, p. 133.

MORANE. Aubrun a continué les essais du monoplan Morane.
Rev. Av., 6e année, No. 51 (1er fév. 1911), Paris, p. 42, ill.

—— Les grandes étapes de l'aviation Pau-Paris en 4 heures 55. Le record du voyage en une journée battu per Tabuteau sur monoplan "Morane."
L'Aérophile, 20e année, No. 7 (1er april 1912), Paris, pp. 161–162.

—— Der Kartenhalter am Morane-Apparate Taddéolis.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 5, Nr. 8 (Nov. 1911), Bern, p. 252, ill.

—— The latest Morane monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, pp. 118–119, ill.

—— Le monoplan Morane.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 7 (5 avril 1911), Paris, p. 16, ill.
L'Aérophile, 19e année, No. 8 (15 avril 1911), Paris, pp. 169–170, ill.
L'Aéro, 3e année, No. 215 (18 juin 1911), Paris, p. 2, diagr.
L'Aérophile, 19e année, No. 15 (1er août 1911), Paris, p. 356, ill.

—— Der Morane-Eindecker Taddéolis.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 5, Nr. 8 (Nov. 1911), Bern, p. 251, ill.

—— The Morane monoplane.
L'Aérophile, 20e année, No. 13 (1er juil. 1912), Paris, p. 295, ill.
Flight, No. 120, Vol. 3, No. 15 (Apr. 15, 1911), London, p. 337, ill.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 5, Nr. 4 (Juli 1911), Bern, p. 158, ill.
Flight, No. 135, Vol. 3, No. 30 (July 29, 1911), London, pp. 650–651, diagr.
Rev. Av., 5e année, No. 44 (1er juil. 1910), Paris, p. 157.

—— The Morane monoplane in war.
Aeronautics, Vol. 10, No. 116, n. s. (Jan. 5, 1916), London, pp. 8–9, ill.

—— Der neue Eindecker von Morane.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 22 (28. Mai 1911), Berlin, p. 26, ill.

—— Der neue Monoplan der Brüder Morane.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 4 (22. Jan. 1911), Berlin, p. 26, ill.

—— Le nouveau monoplan que Morane a construit.
Rev. Av., 5e année, No. 49 (1er déc. 1910), Paris, p. 278.

—— No. 5.
Rev. Av., 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, p. 176.

—— No. 10.
Rev. Av., 5e année, No. 47 (1er oct. 1910), Paris, pp. 224–225.

—— No. 14. Monoplan Morane.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 Jan. 1912), Paris, p. 14, ill.

—— Some Paris Salon machines: Morane monoplane.
Flight, No. 201, Vol. 4, No. 44 (Nov. 2, 1912), London, p. 994, diagr.

—— Vedrines auf Morane, etc.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 24 (11. Juni 1911), Berlin, p. 19, ill.

—— Vedrines auf Morane-Eindecker, etc.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 38 (17. Sept. 1911), Berlin, cover, ill.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le monoplan Morane.

—— *See* Gratiot, Robert: Le monoplan Morane.

—— *See* Ide, John Jay: The Morane monoplane.

—— *See* Rousselet, Robert: Le monoplan Morane.

MORANE, LÉON. *See* Letellier, R.: Léon Morane.

MORANE-BOREL. The Morane-Borel.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, pp. 126–127, ill.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 33 (13. Aug. 1911), Berlin, pp. 16–17, diagr.

—— [The Morane-Borel machine.]
Flight, No. 135, Vol. 3, No. 30 (July 29, 1911), London, pp. 651, 652, ill.

—— [The Morane-Borel monoplane.]
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 46 (12. Nov. 1911), Berlin, p. 26, ill.

MORANE-GNÔME. Le Morane-Gnôme de Tabuteau, etc.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 80 (10 fév. 1912), Paris, p. 68, ill.

MORANE-SAULNIER. Les aéroplanes Morane-Saulnier et Fokker.
Génie Civil, Tome 68, No. 11 (11 mars 1916), Paris, p. 161, ill.

—— At the Paris Aero Salon.
Flight, No. 157, Vol. 3, No. 52 (Dec. 30, 1911), London, p. 1136, ill.

—— Le biplan Morane-Saulnier.
Techn. Aér., No. 85 (15 juil. 1913), Paris, pp. 49–50.

—— Brindejonc des Moulinais sur son Morane-Saulnier, etc.
L'Aérophile, 21e année, No. 13 (1er juil. 1913), Paris, p. 303, ill.

—— The latest Morane-Saulnier monoplane.
Flight, Vol. 5, No. 21 (May 24, 1913), London, pp. 561–564, ill.

—— Londres-Buc-Londres. Brock vainqueur, Garros second. Tous deux sur "Morane-Saulnier."
L'Aérophile, 22e année, No. 15 (1er août 1914), Paris, pp. 346–347, ill.

—— Le monoplan blindé d'artillerie Morane-Saulnier.
L'Aérophile, 21e année, No. 16 (15 août 1913), Paris, p. 376, ill.

—— Monoplan Morane-Saulnier.
L'Aérophile, 20e année, No. 12 (15 juin 1912), Paris, p. 260, ill.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 83 (25 mars 1912), Paris, pp. 162–163, ill.
L'Aérophile, 20e année, No. 5 (1er mars 1912), Paris, p. 112, ill.

—— Morane-Saulnier.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 9 (1er mai 1913), Bruxelles, p. 139, ill.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, pp. 39–40, ill.

—— Morane-Saulnier is newest speed marvel.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 11 (June 14, 1913), Chicago, pp. 212–213, diagr.

—— Morane-Saulnier monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, p. 102, ill.
L'Aérophile, 21e année, Nos. 9, 13, 19, 21, 24 (1er mai–15 déc. 1913), Paris, pp. 198, 201, 439, 484, 555, ill.; cover page of No. 13.
Flight, Nos. 158–201, Vol. 4, Nos. 1, 5, 7, 28, 44 (Jan. 6–Nov. 2, 1912), London, pp. 7–8, 99–101, 152, 641, 993, 995, 1000, ill.

—— [The Morane-Saulnier hydroplane.]
Rev. Av., 8e année, No. 79 (25 juin 1913), Paris, p. 9, ill.

—— *See* Dumas, Alexander: Morane-Saulnier monoplanes.

—— *See* F., M.: Le monoplan Morane-Saulnier.

—— *See* Gratiot, Robert: Le monoplan Morane-Saulnier.

—— *See* Ide, John Jay: The Morane-Saulnier monoplane. The holder of the height record, 17,880 feet.

—— *See* Mirguet, Henri: Le monoplan Morane-Saulnier.

—— *See* Rivierre, Pierre: The Morane-Saulnier monoplane. Some particulars and dimensions of a most remarkable machine.

Moravia. *See* Rohrer, Rudolf M., jr.: Präsident des Flugtechnischen Vereines für Mähren.

Mordhorst, F. H. C. Das Naturgesetz des freien Schwebens der Vögel. Der Kunstflug des Menschen ohne Motor. Jedes Flugzeug sturzfrei.
Kiel u. Leipzig, Lipsius, Lipsius & Tischer, 1913, pp. 15.
Noted in: Deutsche Luftf-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, p. 629; Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 2 (15. März 1914), Wien, p. 43.
Reviewed in: Aer. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, pp. 373-376.

Moreau. Automatic balance.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, p. 137.

—— Automatische Stabilisierung für Flugapparate, System Moreau.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 24 (31. Aug. 1913), Berlin, pp. 611-612, ill.

—— Le beau geste d'un Alsacien.
Rev. Aérienne, 6ᵉ année, No. 110 (10 mai 1913), Paris, pp. 261-262, ill.

—— Belle expérience de stabilisation automatique.
L'Aérophile, 21ᵉ année, No. 19 (1ᵉʳ oct. 1913), Paris, p. 445.

—— Der Eindecker "Aerostable" von Moreau.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 32 (4. Aug. 1912), Berlin, pp. 20-22, ill.

—— Moreau.
Flight, No. 203, Vol. 4, No. 46 (Nov. 16, 1912), London, pp. 1055-1056, diagr.

—— The Moreau automatic stability monoplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 53 (July 1912), London, pp. 201-203, ill.

—— The Moreau automatically balanced monoplane.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 6 (Feb. 8, 1913), New York, p. 137, ill.

—— Moreau flies with locked controls.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 1 (Oct. 4, 1913), Chicago, p. 2.

—— No. 2. Aérostable Moreau, etc.
L'Aérophile, 21ᵉ année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 556, ill.

—— *See* Automatic stability; the Moreau monoplane.

—— *See* Berte, L.: Aéroplane Moreau.

—— *See* C., R.: L'aérostable Moreau.

—— *See* Fauconnier, Robert: Le monoplan Moreau.

—— *See* Gratiot, Robert: L'aérostable Moreau.

—— *See* Mirguet, Henri: Sur la stabilisation pendulaire.

—— *See* Morton, J. B.: À travers les stands.

Moreau, Albert. Albert Moreau, chevalier de la Légion d'honneur.
Rev. Aérienne, 7ᵉ année, No. 128 (10 fév. 1914), Paris, p. 87.

—— L'œuvre d'Albert Moreau.
L'Aérophile, 23ᵉ année, Nos. 11-12 (1ᵉʳ-15 juin 1915), Paris, p. 125.

—— *See* Mirguet, Henri: L'œuvre d'Albert Moreau.

Morecambe Aero Club.
Flight, Vol. 1, No. 40 (Oct. 2, 1909), London, p. 614.

Morel. Un aéroplane de guerre en aluminum.
Rev. Aérienne, 5ᵉ année, No. 83 (25 mars 1912), Paris, p. 169.

—— Canard métallique triplan, etc.
Rev. Aérienne, 5ᵉ année, No. 82 (10 mars 1912), Paris, p. 136, ill.

—— Morell tachometer.
Aeronautics, Vol. 14, No. 7 (Apr. 15, 1914), New York, p. 99, ill.

Morelli, E. Aeronautica militare.
Navigazione Aerea, anno 2, N. 9 (set. 1913), Roma, pp. 174-180, ill.; anno 3, N. 3 (marzo 1914), pp. 27-30.

—— Il dirigibile francese "Fleurus."
Navigazione Aerea, anno 3, N. 1-2 (gen., feb. 1914), Roma, pp. 11-14, ill.

—— I voli di Manissero a Roma.
Navigazione Aerea, anno 3, N. 3 (marzo 1914), Roma, pp. 30-31, ill.

Moreno, Gustavo. Gustavo Moreno.
Navigazione Aerea, anno 2, N. 3 (Marzo 1913), Roma, pp. 61-62, ill.

—— In memoria del Capitano Gustavo Moreno.
Navigazione Aerea, anno 3, N. 3 (marzo 1914), Roma, p. 30, ill.

Moreno, Nicolas Besio. Historia de la Navegación Aérea: desde los tiempos más remotos hasta los primeros viajes aéros dirigidos. Conferencia dada en la Sociedad Científica Argentina.
Anales Sociedad Científica Argentina, Tomo 77, Entregas 1-2, 5-6 (enero-febrero, mayo-junio 1914), Buenos aires, pp. 5-48, 241-272.

Morgan, Alfred Powell. How to build a 20-foot biplane glider; a practical handbook on the construction of a biplane gliding machine.
New York and London, Spon & Chamberlain, 1909, pp. 60, ill., diagrs.

—— Model flying machines; how to build and fly them.
Newark, N. J., Cole & Morgan, 1913, pp. 70, ill. (On cover: Arts and Sciences. No. 2.)

Morgan, G. Developments in aerial warfare.
Harper's Weekly, Vol. 61 (Oct. 9, 1915), New York, p. 346.

Morgan, Harold E. No. 47. Who was the first?
Aero, Vol. 2, No. 36 (Jan. 25, 1910), London, p. 72.

Morley, Arthur. The theory of structures.
London, Longmans, Green & Co., 1915, pp. 586.
Reviewed in Flight, No. 410, Vol. 8, No. 44 (Nov. 2, 1916), London, p. 951.

Morning Post. The "Morning Post."
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 392, ill.

—— [The "Morning Post" dirigible.]
Flight, No. 124, Vol. 3, No. 19 (May 13, 1911), London, p. 417, ill.

—— Le "Morning Post" au départ de Moisson.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 30 (10 nov. 1910), Paris, p. 632, ill.

—— "Morning Post" national airship.
Flight, No. 97, Vol. 2, No. 45 (Nov. 5, 1910), London, p. 916, ill.

—— The "Morning Post" national fund airship.
Flight, No. 94, Vol. 2, No. 39 (Sept. 24, 1910), London, pp. 768-771, ill.

—— Les traversées de la Manche en dirigeables. Le "Morning Post."
L'Aérostation, 8e année, No. 26 (1er jan. 1911), Paris, pp. 4-5, 7, 8, ill.

Morocco. Aeroplane bomb in Morocco.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 21 (May 23, 1914), New York, p. 433, ill.

—— L'aviation militaire au Maroc.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, p. 370.

—— L'aviation militaire au Maroc occidental et la mort du capitaine Hervé.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 134 (10 mai 1914), Paris, pp. 241-245, map.

—— Nos aviateurs militaires au Morac; l'escadrille saharienne et les escadrilles de colonnes Gouraud et Baumgarten.
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, pp. 278-279, ill.

—— *See* Blériot: Blériots à la conquête du Maroc.

Morosoff, Nicholas. De Saint-Pétersbourg à Vologda. 600 kilomètres au-dessus des nuages et des marais.
Rev. Aér. Aut., 3ᵉ année, No. 3 (30 juin 1913), Paris, pp. 60-62, ill.

Морозовъ, Н. [Morozov, N.] Полетъ на аэростатѣ Имп. Всерос. Аэроклуба "Треугольникъ." [A flight on the I. All-Russian Aeroclub aerostat "Treugol'nik."]
Спб., 1912. S. Pbg., 1912.

Morris, E. H. F. The cambered plane.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 44, (Oct. 29, 1910), London, pp. 894-895.

Morris, J. T., and A. P. Thurston. The aerodynamic resistance of bars, struts, and wires—I.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 58 (Apr. 1911), London, pp. 69-79, ill.

Morris, J. T. The distribution of wind velocity in the space surrounding a circular rod in a uniform current of air.
Engineering, Vol. 96, No. 2484 (Aug. 8, 1913), London, pp. 178-181, diagr.

Morris, Raymond V. Battleplane attracts official Washington. Shipped to New Mexico. Raymond V. Morris will fly it.
Aerial Age, Vol. 3, No. 13 (June 12, 1916), New York, p. 399.

—— *See* Seeley, Lyman J.: Raymond V. Morris returns to north.

Morris Park. Aeroplane flights at Aeronautic Society exhibition.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, pp. 53-54, ill.

—— Andreae model.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 56, ill.

—— Kimball aeroplane wrecked.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, pp. 54-56, ill.

—— News of the month.
Aeronautics, Vol. 5, No. 1 (July 1909), New York, pp. 16-17.

—— *See* Curtiss aeroplane: Curtiss flies Aeronautic society aeroplane.

Morris Park meeting.
Flight, Vol. 1, No. 29 (July 17, 1909), London, p. 423, ill.

Morriss, Percy G. B. Aeronautic wireless telegraphy.
Scient. Amer., 104, No. 19 (May 13, 1911), New York, p. 489.

—— The application of wireless to dirigibles.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 24 (Sept. 12, 1914), Chicago, p. 295, part.

—— The Marconi aeroplane wireless equipment.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 26 (Sept. 26, 1914), Chicago, pp. 321, 324, diagr.

—— Possibilities of aeronautic radio telephony.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 3 (Oct. 17, 1914), Chicago, p. 31.

—— Wireless telegraphy applied to aircraft.
Aero and Hydro Vol. 8, No. 23 (Sept. 5, 1914), Chicago, p. 283, ill.

Mors. Le mât télescopique pneumatique Mors.
La Conq. l'Air, 10ᵉ année, No. 21 (1ᵉʳ nov. 1913), Bruxelles, pp. 333-334, ill.

Morse, C. O. *See* Grant, Rudolph R.: Unique Grant-Morse monoplane.

Mort, J. A. Wanted, better aero engines.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, pp. 73-74.

Mort, J. C. All the difference.
Aero, Vol. 3, No. 84 (Dec. 28, 1910), London, p. 508.

Mortane, Jacques. Adolphe Doutre, the inventor of the Doutre automatic stabilizer.
Flying, Vol. 1, No. 9 (Oct. 1912), New York, p. 6.

Mortane, Jacques. Aerial artillery—a personal experience.
Flying, Vol. 3, No. 7 (Aug. 1914), New York, pp. 218–219, ill.

—— L'aéronautique, Paris. Sports-Bibliothéque, 1914, ill.
Reviewed in: L'Aérophile, 22e année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, p. xv.

—— The application of military aeroplanes—I. . . . Translated by Major Edgar Russel.
Flying, Vol. 2, Nos. 8, 9, 10 (Sept., Oct., Nov. 1913), New York, pp. 11–12, 30; 14, 15, 30; 12, 28, 29; ill.

—— Calendar of notable events.
Flying, Vol. 2, Nos. 1, 2 (Feb., Mar., 1913), New York, pp. 28, 28.

—— The evolution of military aviation in France. By Jacques Mortane, translated by C. de F. Chandler.
Flying, Vol. 1, No. 11, 12 (Dec. 1912, Jan. 1913), New York, pp. 26–29, 13–15, 30–32; Vol. 22, No. 1 (Feb. 1913), pp. 11–14, ill.

—— Gordon Bennett cup race, 1913.
Flying, Vol. 2, No. 10 (Nov. 1913), New York, pp. 7–9, ill.

—— The King of Spain reviews ninety aeroplanes and two dirigibles.
Flying, Vol. 2, No. 6 (July 1913), New York, pp. 12–13, plate.

—— Marcel Brindejonc des Moulinais—free lance of the air.
Flying, Vol. 2, No. 7 (Aug. 1913), New York, pp. 12–13, ill.

—— The Monaco rallye aerien.
Flying, Vol. 3, No. 5 (June 1914), New York, pp. 149–150, ill.

—— Problems of aerial warfare.
Flying, Vol. 2, No. 5 (June, 1913, New York, pp. 5–7, ill.

—— The sixth Pommery cup contest.
Flying, Vol. 3, No. 1 (Feb. 1914), New York, pp. 22–23, ill.

Mortimer, Machell. Details of construction.
Flight, Vol. 2, No. 3 (Jan. 15, 1910), London, p. 45.

—— The Gnome Motor.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 109.

Mortimer-Singer, A. Mortimer-Singer prize.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, p. 111.

—— *See* Degoul, Marius: *See* Aviateurs contemporains. A. Mortimer-Singer.

Morton, H. E. Commercial tests of Sturtevant motors.
Aeronautics, Vol. 10, No. 128, n. s. (Mar. 29, 1916), London, pp. 215–217, ill.

Morton, J. B. Ve Exposition Internationale de locomotion aérienne.
Rev. Aér. Aut., 2e année, No. 10 (31 jan., 1914), Paris, pp. 234–236.

—— Revue rotatif "Clerget."
Rev. Aér. Aut., 3e année, No. 3 (30 juin 1913), Paris, pp. 62–63, ill.

—— Le nouveau laboratoire d'essais de l'A. C. F.
Rev. Aer. Aut., 3e année, No. 8 (30 nov. 1913), Paris, pp. 177–178.

—— À travers les stands.
Rev. Aér. Aut., 3e année, No. 9 (31 déc. 1913), Paris, pp. 203–214.

Mosca, Alexander. Ein Todessturz in Österreich. Alexander Mosca Tot.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 24 (15. Dez. 1911), Wien, pp. 450–452.

Moscow. Die aviatische Ausstellung in Moskau.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 16, (14. April 1912), Berlin, p. 30.

—— L'Exposition d'Aviation de Moscou.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 63 (1er août 1912), Paris, pp. 92–93.

Московское общ. воздухоплаванія. Moskovskoe obshch. vozdukhoplavaniia. [Moscow aeronautical soc.] 2-я международная выставка воздухоплаванія. Офиц. каталогъ. Москва, 1912. 96 стр. [Second international aeronautical exhibition. Official catalog. Moscow, 1912. 96 p.]

—— Итоги авіаціонной недѣли въ Москвѣ. [A summary of the aviatic week at Moscow.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 11, 1911 г., Спб., p. 29.

—— *See* Adamchik, Mikh: First aeronautical exhibition at Moscow.

—— *See* Jowkowski, N.: Bases théoriques de l'aéronautique; aérodynamique.

Mosler. Schleifen-Antenne für Freiballone.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 13 (26. Juni 1912), Berlin, pp. 327, ill.

Moss. *See* Whiteman and Moss: Some aeroplane fittings by Whiteman and Moss.

Moss, Edward B. Aviation: Past, present, and future.
Air-Scout, Vol. 1, No. 6 (Apr. 1911), New York, p. 24, ill.

Moss, James. Some experiments with paper gliders.
Flight, Vol. 5, No. 25 (June 21, 1913), London, p. 685, figs.

Moss, John H. My first balloon trip.
Fly, Vol. 1, No. 9 (July 1909), Philadelphia, pp. 4–6.

Mosser, Wm. Suitability of pattern-makers for aeroplane work.
Flight, Vol. 2, No. 12 (Mar. 19, 1910), London, p. 221.

Mossmeyer, L. Rotary two-cycle motor.
Aeronautics, Vol. 5, No. 49 (Mar. 1912), London, p. 83, diagr.

—— A two-cycle revolving cylinder engine.
Aero, Vol. 5, No. 102 (Sept. 1911), London, p. 173, ill.

Motel, Peterin de. *See* Villers, Henry de: Le petit moteur attendu.

Motion picture apparatus.
Aeronautics, Vol. 10, No. 3 (March 1912), New York, p. 85, ill.

Motion pictures. Death defying stunt in the movies.
Aerial Age, Vol. 1, No. 3 (Apr. 5, 1915), New York, p. 64, ill.

—— *See* Ludlow, Israel: The aeroplane and the motion picture camera.

Motive force. *See* Tatin, Victor: 1910–1911.

Motive power. *See* Cousin, Joseph: La construction de l'aviette V.

—— *See* Landresse, L. de: Les progrès de l'aéronautique. Un propulseur atmosphérique.

Motor, Copenhagen, Weekly, vols.

Motor (The). The aero manual.
London (1st edition, revised), 1909, pp. [165], ill.

"**Motor,** The." *See* The Aero Manual.

Motor Car, Kansas City, 1909–1913, vols. 3–11, continued as Motor Car Life.

Motor Car Life, Garden City, 1913, vol. 11, formerly Motor Car.

Motor cars. *See* Air resistance.

Motorcycle. *See* Sellers, Matthew B.: The flying motorcycle.

Motorluftschiff (Das) der Rheinisch-Westfälischen Motorluftschiffbau-Gesellschaft.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 21. Heft (20 Oct. 1909), Berlin, pp. 946–950, ill.
Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–1910, London, 1910, p. 174.
Description of car of the airship.

MOTORLUFTSCHIFF-STUDIENGESELLSCHAFT.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1910), Wien, pp. 396–398; 10. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1911), pp. 402–403.

MOTORLUFTSCHIFF-STUDIENGESELLSCHAFT. Jahrbuch 1908–1910 der Motorluftschiff-Studiengesellschaft m. b. H. zu Berlin.
Berlin, Braunbeck-Gutenberg, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1910), Wien, p. 383.

—— Jahrbuch der Motorluftschiff-Studiengesellschaft. Fünfter Band, 1911–1912.
Berlin, Verlag von Julius Springer, 1912, ill.
Reviewed in: Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 49 (1. Dez. 1912), Berlin, p. 23.

—— Translated extracts from the Annual published by the German Society for the Study of Airships. Being a detailed account of the programmes they drew up, and the methods and the instruments they proposed to use. Published March, 1907. Also a summary of the work up to March, 1908, as published in the second Annual, 1908.
Reports and Memoranda, No. 1, 12th May, 1909. Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–10, London, 1910, pp. 129–138, figs. 4.

MOTOR power. *See* Bracke, Albert: La puissance motrice en aviation.

—— *See* Soaring power vs. Motor power.

MOTOR, Tilting. *See* L. A. W.: The L. A. W. machine.

MOTOR torque. *See* Johnson, V. E.: A device for overcoming motor torque on models with one propeller.

MOTOR vehicles for aviation work.
Engineering, Vol. 96, No. 2485 (Aug. 15, 1913), London, p. 221, ill.

MOTORWAGEN. Berlin 1899–1916.
Vols. 1–16.

MOTT, S. D. The Mott "Rotaplane."
Aeronautics, Vol. 7, No. 3 (Sept. 1910), New York, pp. 104–105, ill.

MOTTELAY, PAUL F. The Regnard aeroplane.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 70, No. 1814 (Oct. 8, 1910), New York, pp. 228–229, ill.

"MOUCHE, LA." [The balloon "La Mouche."]
L'Aérophile, 20e année, No. 19 (1er oct. 1912), Paris, p. 450, ill.

"MOUCHE" aeroplane. *See* D., A.: "La Mouche."

MOUCHE, L'OISEAU. Comment connaître la vitesse des aéroplanes militaires.
L'Aéro, 4e année, No. 290 (nov. 1911), Paris, p. 2.

MOUETTE. La "Mouette."
L'Aéro, 3e année, No. 193 (2 avril 1911), Paris, p. 3, diagr.

MOUILLARD. *See* Alexander: Mouillard et le vol à voile.

—— *See* Bazin, Albert: Mouillard et les mathématiciens.

—— *See* Cousin, Joseph: Mouillard et la canalisation de l'air.

—— *See* Lahm, Frank: Mouillard et Wilbur Wright.

—— *See* Roux, F.: L'aigle de Mouillard; nouvelle explication.

—— *See* Thouveny: L'aigle de Mouillard.

—— *See* Thouveny: Les pandions de Mouillard.

—— *See* Wright, Wilbur: What Mouillard did.

MOUILLARD, F. L. *See* Henry-Couannier, André: Le gauchissement des ailes.

MOUILLARD, LOUIS. Le "Louis Mouillard."
Rev. Aérienne, 6e année, No. 106 (10 mars 1913), Paris, p. 146.

Mouillard, Louis. *See* Chassériaud, R.: L'Œuvre posthume de Louis Mouillard.

Mouillard, Louis Pierre et André Henry-Couannier. Le vol sans battement.
Paris, Librairie Aéronautique. pp. 1–460, ill.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 15 (24. Juli 1912), Berlin, p. 376.

Mouillard, Louis Pierre. *See* Corpechot, L.: L'inventeur de l'aviation.

—— *See* Fafiotte, Paul: Louis Mouillard a decouvert les lois du vol mécanique.

—— *See* Henry-Couannier, André: Le vol sans battement, ouvrage posthume inédit de L.-P. Mouillard, reconstitué et précédé d'une étude sur l'œuvre ignorée de L.-P. Mouillard.

—— *See* Institut Égyptien, Cairo: À la mémoire de Louis Pierre Mouillard; hommage de l'Institut Égyptien.

—— *See* Merrill, Albert Adams: An analysis of Mouillard's claim twelve.

Moulaire, Maurice. Note sur la détermination des hélices et sur le calcul de leur rendement.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 96 (15 janv. 1914), Paris, pp. 50–54, figs.

Moulinier. *See* Cruchet, René, et Moulinier: Le mal des aviateurs.

Moulins, R. Nouvel appareil de propulsion aérienne.
L'Aéro, 3e année, No. 165 (5 mars 1911), Paris, p. 5, diagr.

Mound, A. P. Rotary engines and aspect ratio.
Flight, No. 89, Vol. 2, No. 37 (Sept. 10, 1910), London, p. 741.

Mounier. *See* Hérisson, G.: Description de l'appareil Mounier.

Mount Blanc. *See* Le Royer, Alexandre, and E. Borel: La traversée du Mont Blanc.

Mount Weather Observatory. Bulletin of the Mount Weather Observatory. Prepared under the direction of Willis L. Moore, Washington, 1911.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1912), Wien, p. 50.

—— *See* Henry, Alfred J.: The relative constancy of the wind above Mount Weather.

Mountains. Le franchissement des montagnes par des aéroplanes.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 75 (1er fév. 1913), Paris, p. 95.

—— *See* Grosse, Margarete: Hochgebirgsfahrten.

Mourfield. Mourfield startles Louisiana.
Aero, Vol. 3, No. 2 (Oct. 14, 1911), St. Louis, p. 36.

Mousset, Émile. *See* Revue Aérienne.

Moutousis. Un aviateur grec évolue au-dessus de la flotte turque.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 4 (15 fév. 1913), Bruxelles, p. 70.

Mowbray, Jay Henry. Conquest of the air by airships and other flying machines.
Philadelphia ,1910, National Publishing Co., pp. 400, ill.

—— Thrilling achievements of "bird men" with flying machines, being a comprehensive history of aerial navigation.
Philadelphia, Pa., National Publishing Co., 1911, pp. VI, 17–126, ill.

Mowe. *See* Ruckstuhl, E.: Les nouveaux appareils en Allemagne.

Moya. The Moya balloono-plane.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 231, ill.

Moya, H. A half-sized model of a semi-lighter-than-air glider.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 228.

Mrozinski. Sporteindecker von Mrozinski.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 2 (21. Jän. 1913), Berlin, p. 21-22, ill.

"Mrs. Grundy." *See* Ashton, W. G.: "Mrs. Grundy."

Mühlhausen. Wie die Mühlhauser Flugzeug-Industrie in Sicherheit gebracht wurde.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 24 (31. Dez. 1914), Wien, pp. 407-408.

Mühlhausen-Warschau.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien, pp. 349-350.

Mühlwerth, Albert Ritter v. Einehalb Stunde in lenkbaren Luftschiffe.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 16 (25. Aug. 1912), Wien, pp. 381-383.

Mühsam, Kurt. Unsere Flieger über Feindesland. Dokumente aus dem Weltkrieg 1914.
Berlin. With Borngräber, 1914.
Noted in: Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 12 (Dez. 1914), Bern, p. 268.

Müllenhoff, Karl. Otto Lilienthal. A memorial address delivered before the Deutschen Verein zur Förderung der Luftschiffahrt, Nov. 26, 1896.
James Means, Epitome, Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 39-47, ill, Translated from Zeitschrift für Luftschiffahrt.

—— Der Tierflug.
Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 573-577.

Mueller. Аэропланъ Мюллера. [Mueller's aeroplane.]
Библ. Воздухоплав., No. 4, 1910 г., Спб., p. 54.

Mueller, Conrad. Entwicklungstendenzen des Motorluftschiffes.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 4 (10. Feb. 1912), Berlin, pp. 89-91.

—— Luftschiffmotoren Sechszylindrige.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 6 (29. Feb. 1912), Berlin, pp. 135-136.

—— Sechszylindrige Luftschiffmotoren.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 6 (29. Feb. 1912), Berlin, pp. 135-136.

Müller, J. Ueber die Küstenbezirke der Luftschifferlandkarten.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 10 (18. Mai 1910), Berlin, pp. 22-23, ill.

Müller, R. O. Vom Ballon "St. Gotthard."
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 6 (Juni 1914), Bern, pp. 133-134.

Müller-Bohn, Hermann. Vom Ballon zum Aëroplan.
Gotha, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 15 (1. Aug. 1910), Wien, p. 298.

Müller-Heim, Georg. Im Flugzeuge gegen England und andere Fliegersgeschichten.
Leipzig, Hesse & Becker.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 13/14 (Juli 1915), Wien, p. 198.

Münchener Verein für Luftschiffahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, p. 589.

Münster. *See* Luftfahrtverein für Münster und das Münsterland.

Mufflers. Mufflers and self starters.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 9 (Aug. 28, 1915), New York, p. 177.

—— Mufflers for aeroplanes.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 13 (Sept. 28, 1912), New York, p. 263.

—— *See* Diederichs, H., and G. B. Upton: Mufflers for aeronautic engines.

—— *See* Sturtevant motor muffler silenced.

Muffly, Glenn. Cooling of rotary motors.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1912), Chicago, p. 6.

Muller, F. Le "Lebaudy" autrichien.
L'Aérophile, 18e année, No. 13 (1er juil. 1910), Paris, pp. 314-315, ill.

Muller, G. Étude des surfaces par la méthode du chariot électrique.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 7 (1er avril 1913), Bruxelles, pp. 107-109, ill.

Mulliner. Aeroplanes: Mulliner monoplane.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, p. 257.

—— Engines.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 209.

—— The Kny-plane.
Flight, Nos. 118, 124, Vol. 3, Nos. 13, 19 (Apr. 1, May 13, 1911), London, pp. 283, 286, 428, ill.

—— Model B Mulliner monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 42 (Mar. 8, 1910), London, p. 175.

—— [The Mulliner "Kny."]
Flight, No. 120, Vol. 3, No. 15 (Apr. 15, 1911), London, p. 336, diagr.

—— The Mulliner monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, pp. 202-203, ill.
Flight, Vol. 2, No. 13 (Mar. 26, 1910), London, p. 233.

Multi-plane. *See* Legrand, V.: Recherches sur les travaux de Philipps.

Mumford, Edwin. The Mumford aerodrome. A Scottish machine of the helicopter type.
Aero, Vol. 1, No. 1 (May 25, 1909), London, p. 10.

Munday, Albert H. The eyes of the army and navy; practical aviation.
New York, Harper, 1917, pp. 232, ill.

Munich. Bayerische Gewerbeschau 1912 in München.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 17 (21. April 1912), Berlin, p. 22.

—— Deutsche Ausstellung "Das Gas" in München.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 48 (30. Nov. 1913), Berlin, p. 14.

—— Flug "Rund um München."
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 12 (11. Juni 1913), Berlin, p. 295.

—— Im Flugzeug von München nach Wien.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 6 (25. März 1913), Wien, pp. 137-139.

—— Der Militärflug-Wettbewerb in München.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 23, 24 (12, 26. Nov. 1913), Berlin, pp. 560-561, 580.

—— The raid on Munich.
Aeronautics, Vol. 11, No. 162, n. s. (Nov. 22, 1916), London, p. 338.

—— *See* Deutschen Museum zu München.

—— *See* B., R.: Der Flug "Rund um München."

—— *See* Schirman, A.: Aeronautical museum (at Munich).

Munich-Vienna. Der Ueberlandflug München-Wien.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 11 (16. März 1913), Berlin, p. 21.

Munro, R. W. Concerning the Dines anemometer.
Aero, Vol. 2, No. 54 (May 31, 1910), London, p. 431, ill.

Muratori, A. Le legislazione dell'aria.
Rivista della Comunicazioni (gen. 110).

Murray, J. McC. Death of naval flyer.
Aeronautics, Vol. 14, No. 4 (Feb. 28, 1914), New York, p. 58.

Murray, John H. Early aeronautics.
Flight, No. 109, Vol. 3, No. 4 (Jan. 28, 1911), London, p. 81.

Murray, K. R. The Wright machine in Switzerland.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 219, ill.

Murry, M. Progress in passenger-carrying.
Aviation, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1911), Los Angeles, p. 24.

Muscle. Muscle as a motive power in flight.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 22 (June 1, 1912), New York, p. 506.

Museum. Museum of Aërial navigation.
Nature, Vol. 82, No. 2089 (Nov. 11, 1909), London, p. 45.

—— *See* Deutschen Museum zu München.

—— *See* Buckwell, R. H.: The army aeronautic museum.

Mustapha-Pacha. A Mustapha-Pacha. Etc.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 99 (25 nov. 1912), Paris, p. 655, ill.

Mustin, H. C. *See* Reid, Marshall E., and H. C. Mustin: Aviator and passenger have thrilling experience. Marooned on hydro-aeroplane for fifteen hours.

Mustonen, Matts Jacob. Flying-machine.
Aerial Age, Vol. 1, No. 2 (Mar. 29, 1915), New York, p. 44, ill.

Muth, K. *See* La Rosa, M.: Der Aether, Geschichte einer Hypothese.

Myers. Myers airship.
Aeronautics, Vol. 5, No. 1 (July 1909), New York, pp. 15-16.

Myers, Carl E. Half a life time with the hydrogen balloon.
Fly, Vol. 5, No. 8 (June 1913), Philadelphia, pp. 16-17.

—— A solution of soaring flight. Utilizing the power of the wind.
Fly, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, pp. 13-14.

—— Varnished balloons versus aerostats. Why varnished balloons are superior.
Fly, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912), Philadelphia, 11-12.

—— *See* Myers airship.

Myers, Carlotta. A woman's balloon trip.
Air-Scout, Vol. 1, No. 6 (Apr. 1911), New York, p. 23, ill.

Myers, Denys Peter. The advance toward aerial law.
Aircraft, Vol. 3, Nos, 1, 7 (Mar., Sept. 1912), New York, pp. 20-21, 215.

—— L'assurance sur la vie et l'aviation.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation, 2., 1913, Paris, pp. 65-69.

—— Aviation forecast for 1912.
Aircraft, Vol. 2, No. 12 (Feb. 1912), New York, pp. 394-395.

—— Bibliography on aerial, including many magazine articles and reference to general works.
Cambridge, Mass., 1914, pp. 9.

—— Collisions in the air.
Aircraft, Vol. 3, No. 8 (Oct. 1912), New York, pp. 240, 244.

—— The Government and aviation.
Aircraft, Vol. 3, No. 4 (June 1912), New York, pp. 111-112.

—— Le jugement Wright-Curtiss.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation, 4., 1913, Paris, pp. 129-132.

—— Law and the air.
Aircraft, Vol. 1, Nos. 1-8 (Mar.-Oct. 1910), New York, pp. 25-26, 57-58, 101-102, 142-143, 181-182, 214-215, 246-247, 281-282.

—— The Mattullath patent case.
Aircraft, Vol. 3, No. 6 (Aug. 1912), New York, p. 185.

—— A new principle in flight.
Aircraft, Vol. 3, No. 9 (Nov. 1912), New York, pp. 265-266, ill.

—— The patent situation.
Aircraft, Vol. 3, No. 2 (Apr. 1912), New York, pp. 40, 48.

Myers, Denys Peter. Problems of the Boston Meet.
Aircraft, Vol. 3, No. 6 (Aug. 1912), New York, pp. 183–184.

—— A straight talk to the manufacturer.
Aircraft, Vol. 3, No. 3 (May 1912), New York, pp. 79–80.

—— Tables of characteristics of machines entered at the Boston Meet.
Aircraft, Vol. 2, No. 8 (Oct. 1911), New York, p. 271.

—— War and aeronautics.
Aircraft, Vol. 4, No. 9 (Nov. 1913), New York, pp. 197–199.

—— The words we use.
Aircarft, Vol. 3, No. 1 (Mar. 1912), New York, pp. 7-8.

—— The Wright-Curtiss decision.
Aircraft, Vol. 4, No. 2 (Apr. 1913), New York, pp. 34–35.

Myers, H. A. *See* North, J. D., and H. A. Myers: A cooperative constructional club.

Myszkowski, Ch. Considérations sur les aviateurs et les aéroplanes.
L'Aéronaute, 43e année, No. 561 (12 nov. 1910), Paris, pp. 409–415.

N.

N. Орудія для обстѣла воздушнаго флота. [Guns for firing upon airfleet.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13–14, 1911 г., Спб., pp. 13–15, ills.

N. A. G. Chute aérienne.
L'Aérophile, 21e année, No. 5 (1er mars 1913), Paris, p. 111.

—— N. A. G. Luftschiff- und Flugzeugmotoren.
Fachz. Flugt. 5. Jahrg., Nr. 42 (16. Okt. 1911), Berlin, p. 44, ill.

—— N. A. G. motors.
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, pp. 60, ill.

—— Det neue 55 PS. NAG—Flugmotor.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (28. Dez. 1910), Berlin, pp. 32-33, ill.

—— The new 100 horse-power N. A. G. motor.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, p. 169, ill.

N., C. Aeronautica em Portugal. Vôos em Lisboa de um biplano Voisin.
Rev. Aer. Aero-Club Portugal, anno 2, No. 6 (nov.–dez. 1912), Lisboa, pp. 107–108.

—— Aeronautica militar.
Revista Aeronautica, 3° anno 3, Nos. 1-3 (jan.-fev., mar.-abril, maio-junho 1913), Lisboa, pp. 13-16, 33–35, 51–53, ill.

—— Sallès em Coimbra, Figueira e Leiria.
Revista Aeronautica, 4° anno, No. 2 (abril-junho 1914), Lisboa, pp. 26-27.

—— Vôos de Sallès em Castelo Branco.
Revista Aeronautica, 4° anno, No. 1 (jan.-mar. 1914), Lisboa, p. 12.

—— Vôos dos aviadores Mme. Driancourt e Sallès.
Revista Aeronautica, 3° anno, No. 5 e 6 (set.-dez. 1913), Lisboa, p. 80.

N. D. L. R. L'ascension d'altitude italienne. Les aéronautes italiens racontent eux-mêmes leur voyage.
L'Aérophile, 17e année, No. 17 (1er sept. 1909), Paris, pp. 402–403, port.

—— Le code des routes aériennes. Des manœuvres à exécuter à bord des aéroplanes pour prévenir les abordages.
L'Aérophile, 17e année, No. 15 (1er août 1909), Paris, pp. 340-341.

N. E. C. Our British aero engines.
Flight, No. 201, Vol. 4, No. 44 (Nov. 2, 1912), London, p. 989, ill.

—— British engines. N. E. C.
Flight, No. 118, Vol. 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), London, p. 291, ill.
A description of the N. E. C. engine.

N. E. C. The crank-shaft of the new 6-cyl. N. E. C. aerial engine.
Flight, No. 165, Vol. 4, No. 8 (Feb. 24, 1912), London, p. 175, ill.
A view of the N. E. C. crank-shaft.

—— Engines: N. E. C.
Flight, N. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, pp. 259–260.
A description of the E. N. V.

—— Engines. The N. E. C. two-stroke.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 21.

—— The N. E. C. engines.
Flight, Nos. 80, 104, Vol. 2, Nos. 28, 52 (July 9, Dec. 24, 1910), London, pp. 529, 1052-1053, ill

—— A new aero engine.
Aero, No. 34, Vol. 2 (Jan. 11, 1910), London, pp. 25–26, ill.

—— The new N. E. C. aerial engine.
Aeronautics, Vol. 3, No. 2 (Feb. 1910), London, p. 23, ill.

—— *See* Motors: Some notes on two-stroke engines. (With particular reference to the N. E. C., as the only successful two-stroke aero engine.)

"N 1" England. *See* Dienstbach, Carl: The new rigid dirigible of the English Navy "N I."

N., P. On observers.
Aeronautics, Vol. 9, n. s. No. 110 (Nov. 24, 1915), London, p. 343, ill.

N. Y. N–I. Christening of "N. Y. N–1" turns into national defense rally.
Aerial Age, Vol. 2, No. 8 (Nov. 8, 1915), New York, pp. 173–174, 186.

Naatz. Die Hüllen der neueren Parseval-Luftschiffe.
Jahrb. Luft-Fahrzeug-Gesellschaft, 6. Band, 1912 13, Berlin, pp. 185–187.

Nachtergal, A. Agenda du mécanicien pour 1914.
Bruxelles, 1914.
Noted in: Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 4 (April 1914), Bern, p. 90.

Nadar, Felix Tournachon (pseud). Bibliothèque Historique de la Ville, Paris Catalogue des publications et des Manuscripts composants la collection Nadar à la bibliothèque.
Bulletin de la Bibliotheque et des Travaux Historique, Paris, 1913, No. VI., pp. 1–7, col. 8–124.

—— The death of Nadar.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 54 (Apr. 1910), London, p. 76, port.

—— La mort de Nadar.
L'Aérophile, 18e année, No. 7 (1er avril 1910), Paris, p. 167, port.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 7 (1. April 1910), Wien, pp. 103–104.

—— Photograph and biography of Nadar.
Aircraft, Vol. 1, No. 3 (May 1910), New York , p. 109.

—— *See* Delaporte, Paul: Mort de Nadir.

—— *See* Fonvielle, Wilfrid de: Felix Nadar.

—— *See* Fonvielle, Wilfrid de: Les services de Nadir à aérostation.

—— *See* Ledeboer, John Henry: Death of Felix Tournachon Nadar.

—— *See* Ruzer, L.: On Nadar's death.

Nadel, Louis D. A design for a tail-first monoplane.
Aircraft, Vol. 4, No. 9 (Nov. 1913), New York, p. 205, diagr.

Найденовъ и Рынинъ, ред. [Naidenov and Rynin, ed.] Русское воздухоплаваніе. Исторія и успѣхи. [Russian aeronautics. History and success.]
Спб., "Общ. польза," 1911. Томъ 1. S. Pbg., "Obshch pol'za," 1911. Vol. 1.

Найденовъ и Рынинъ, ред. Русское воздухоплаваніе; истарія и успѣхи. [Russian aeronautics, history and success.]
Спб., "Общ. польза," 1911. 30 стр. S. Pbg. "Obshch polza," 1911. 30 p.

NAKAGAWA, K. Model flying in Japan.
Aeronautics, Vol. 10, No. 3 (Mar. 1912), New York, pp. 87, 108, ill.

NAMES. Ueber das Geschlecht der Luftschiffnamen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 7 (2. April 1913), Berlin, p. 169.

NAMUR. De Namur à Carlsburg, Ardennes.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 5 (1er mars 1914), Bruxelles, pp. 73–74, ill.

NAIVE, F. L'aéroplane futur.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 11 (1er juin 1911), Bruxelles, p. 7, diagr.

NANCY. Déplacement de l'Aérodrome militaire de Nancy.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 102 (10 jan. 1913), Paris, p. 8.

—— International aëronautical congress.
Nature, Vol. 81, No. 2082 (Sept. 23, 1909), London, p. 371.

—— Международный конгрессъ по воздухоплаванію въ Нанси. [International aeronautical convention at Nancy.]
Библ. Воздухоплав., No. 1, 1909 г., Спб., p. 87.

—— *See* Ledeboer, J. H.: Fourth International Aeronautical Congress.

—— *See* "Ville-de-Nancy:" Le "Ville-de-Nancy" à Nancy.

NANSOUTY, MAX CHARLES EMMANUEL CHAMPION DE. Aérostation, aviation.
Paris, Librairie Aéronautique. Boivin & Cie. [1911], pp. 758.
(Les merveilles de la science. [Vol. 4].)

—— Causerie scientifique.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 6 (15 mars, 1911), Bruxelles, pp. 4–5.

NAPIER. Outward bound. A Napier motor lorry transporting a Napier-built aeroplane
Field, Vol. 128, No. 3327 (Sept. 30, 1916), London, p. 521, ill.

NAPOLEON. *See* Wolff, Maurice: Bonaparte et les aérostiers militaires en Égypte.

NARET, HENRY, et GEORGES LEFEBVRE. L'équilibre des aéroplanes.
Rev. Av., 6e année, No. 51 (1er fév. 1911), Paris, pp. 28–32, diagr.

NASSAU. The Nassau meet.
Aeronautics, Vol. 9, No. 4 (Oct. 1911), New York, pp. 134–135.

—— Runaway plane plays havoc at Nassau.
Aero, Vol. 3, No. 6 (Nov. 11, 1911), St. Louis, p. 118.

—— Stormy days retard work at Nassau.
Aero, Vol. 3, No. 4 (Oct. 28, 1911), St. Louis, p. 75.

—— *See* Records: International records broken at Nassau.

NATIONAL advisory committee for aeronautics.
Aerial Age, Vol. 2, No. 23 (Feb. 21, 1916), New York, p. 543: Aeronautics, Vol. 10, No. 127 (Mar. 22, 1916), London, p. 196; Vol. 11, No. 157 (Oct. 18, 1916), p. 257, No. 164 (Dec. 6), p. 373.

—— National advisory committee for aeronautics submits first annual report to Congress.
Aerial Age, Vol. 2, No. 15 (Dec. 27, 1915), New York, p. 352.

—— National advisory committee reports.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6, 14 (Apr. 24, June 19, 1916), New York, p. 175, 418.

—— National Advisory Committee for Aeronautics.
Aeronautics, Vol. 16, No. 3 (Apr. 15, 1915), New York, p. 36.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 6 (Oct. 15, 1916), New York, pp. 195–196.
Scient. Amer., Vol. 114, No. 5 (Feb. 5, 1916), New York, p. 140.

NATIONAL advisory committee for aeronautics. The advisory committee.
Flying, Vol. 4, No. 3 (Apr. 1916), New York, pp. 476–477.

—— The advisory committee holds third meeting.
Aerial Age, Vol. 1, No. 19 (July 26, 1915), New York, p. 447.

—— The Advisory Committee for Aeronautics Report. No. 8. General specifications covering requirements. Aeronautic instruments.
Aeronautics, Vol. 11, No. 150, n. s. (Aug. 30, 1916), London, pp. 146–147.

—— Aeronautics: First annual report of the National Advisory Committee for Aeronautics, together with the message of the President of the United States transmitting the report to the House of Representatives. March 3, 1915, to June 30, 1915.
Washington, Government Printing Office, 1916, pp. 303, ill. Senate, 64th Congress, 1st session, Document No. 268. Administrative report accompanied by reports on research work, as follows: No. 1. Report on behavior of aeroplanes in gusts, by the Massachusetts Institute of Technology. No. 2. Report on investigation of Pitot tubes, by the United States Bureau of Standards. No. 3. Report on investigations of aviation wires and cables, their fastenings and connections, by John A. Roebling's Sons Co. No. 4. Preliminary report on the problem of the atmosphere in relation to aeronautics, by Prof. Charles F. Marvin. No. 5. Report on relative worth of improvements on fabrics, by Goodyear Tire & Rubber Co. No. 6. Report on investigation of balloon and aeroplane fabrics, by the United States Rubber Co. No. 7. Report on thermodynamic efficiency of present types of internal combustion engines for aircraft, by Columbia University.

—— Aeronautics: Second annual report of the National Advisory Committee for Aeronautics, together with the message of the President of the United States transmitting the report for the fiscal year ended June 30, 1916.
Washington, Government Printing Office, 1917, pp. 630, ill. December 6, 1916. Read; referred to the Committee on Naval Affairs and ordered to be printed, with illustrations. Administrative report accompanied by reports on research work, as follows: No. 8. General specifications covering requirements of aeronautical instruments. No. 9. Nomenclature for aeronautics. No. 10. Mufflers for aeronautic engines, by Prof. H. Diederichs and Prof. G. B. Upton. No. 11. Gasoline carbureter design, by Charles Edward Lucke and Frederich Otto Willhöfft. No. 12. Experimental researches on the resistance of air, by L. Marchis.

—— General specifications covering requirements of aeronautic instruments.
Aeronautics, Second annual report National Advisory Committee for Aeronautics, 1916. Washington, 1917, Report No. 8, pp. 25–28.

—— Meetings.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, Nos. 5, 10 (Oct. 1, Dec. 15, 1916), New York, pp. 160, 334.

—— National advisory committee discusses aeronautic motors.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 6 (Oct. 15, 1916), New York, pp. 190–191.

—— The National Advisory Committee for Aeronautics calls for reports.
Flying, Vol. 4, No. 7 (Aug. 1915), New York, p. 616.

—— National Advisory Committee report on general specifications covering requirements; aeronautic instruments.
Aircraft, Vol. 7, No. 1 (Aug. 1916), New York, pp. 13–14.

—— Nomenclature for aeronautics.
Aeronautics, Second annual report National Advisory Committee for Aeronautics, 1916. Washington, 1917. Report No. 9, pp. 31–37.

—— Our National Advisory Committee for Aeronautics.
Scient. Amer., Vol. 91, No. 20 (May 13 1916), New York, p. 504.

—— Plans of National Advisory Committee approved by President Wilson.
Flying, Vol. 4, No. 6 (July 1915), New York, p. 578.

—— Public session of the executive committee, National Advisory Committee for Aeronautics.
Mimeograph edition, 1916, pp. 1–58.
Aero World, Vol. 1, No. 4, (Nov. 1916), Brooklyn, pp. 68–69.

NATIONAL advisory committee for aeronautics. Report. To accompany H. J. res. 413.
Washington, Govt. Print. Off., 1915, pp. 7. 63d Cong., 3d sess., House Rept. 1423. Submitted by Mr. Ernest William Roberts. Ordered printed February 19, 1915.

—— Visit of committee of National Advisory Committee for Aeronautics to important manufacturing centers. Official statement of national advisory committee.
Aero World, Vol. 1, No. 5 (Dec. 1916), Brooklyn, pp. 81–82, ill.

—— *See* Aerodynamical Laboratory Commission.

—— *See* Aeronautical Advisors of our Nation.

—— *See* Aeronautical Board.

NATIONAL Aerial Defence Association (The).
Aeronautics, Vol. 6, No. 64 (June 1913), London, p. 222, part.

NATIONAL Aero Co. *See* Tail, Aeroplane: Tail of National Aero Co., mono.

NATIONAL aero defense subscription (The).
Aerial Age, Vol. 1, No. 11 (May 31, 1915), New York, p. 245.

NATIONAL Aerodynamic Laboratory. National Aerodynamical Laboratory.
Aeronautics, Vol. 12, No. 3 (Mar. 1913), New York, p. 108.

—— The National Laboratory.
Flying, Vol. 2, No. 3 (Apr. 1913), New York, p. 18.

—— Ovington urges aero laboratory.
Fly, Vol. 5, No. 5 (Mar. 1913), Philadelphia, p. 26.

—— Report. To accompany S. 8053.
Washington, Govt. Print. Off., 1913, pp. 6. Calendar, No. 975. Submitted by Mr. Francis Emroy Warren.

—— *See* Anderson, F. W.: Helps and hindrances to American aviation.

—— *See* Chambers, W. Irving: Aviation to-day. And the importance of a national aerodynamic laboratory.

NATIONAL Aeroplane Competition.
Aerial Age, Vol. 1, Nos. 6–10 (Apr. 26–May 24, 1915), New York pp. 132–133, 139, 149, 180–181, 228–229, 232, ill.

—— The National aeroplane competition—to start July 4th and end October 12th.
Flying, Vol. 4, No. 4 (May 1915), New York, pp. 506–510.

NATIONAL Aeroplane Fund.
Aerial Age, Vol. 1, Nos. 11-25 (May 31-Sept. 6, 1915), New York, pp. 251, 252-253, 404-405, 542, 566, 589-590; Vol. 2, Nos. 3-26 (Oct. 4, 1915-Mar. 13, 1916), pp. 53, 101, 327, 353, 425, 472, 493–494, 569, 593, 614; Vol. 4, No. 8 (Nov. 6, 1916), pp. 189–191.
Flying, Vol. 4, Nos. 5, 6, 7 (June, July, Aug. 1915), London, pp. 548–551, 581–582, 622–625; Vol. 5, 1916, pp. 29, 67, 105-106, 153-155, 197, 407–410, ill.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 11 (Sept. 11, 1915), New York, p. 225.

—— National fund for aviation.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1910), New York, p. 120.

—— The National Aeroplane Fund Report.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, p. 262.

—— *See* Woodhouse, Henry: Important developments in the National Aeroplane Fund to develop aviation corps for the militia.

NATIONAL Aerotechnical Laboratory.
Flying, Vol. 2, No. 1 (Feb. 1913), New York, pp. 18–19.

NATIONAL airship. The "National" airship and its doubtful utility.
Aeronautics, Vol. 3, No. 10 (Oct. 1910), London, pp. 139–142, ill.

NATIONAL airships.
Flight, Vol. 1, No. 30 (July 24, 1909), London, pp. 437–438.

NATIONAL aspect of flying (The).
Flight, Vol. 5, No. 7 (Feb. 15, 1913), London, pp. 169–174, ill.

NATIONAL balloon race, July 4th, 1913.
Aircraft, Vol. 4, No. 6 (Aug. 1913), New York, p. 138, part.

NATIONAL balloon race. Preparing for the national balloon race.
Aero, Vol. 2, No. 5 (May 6, 1911), St. Louis, p. 115.

NATIONAL championship. Ten will compete in national championship balloon race.
Aero, Vol. 3, No. 25 (Mar. 23, 1912), St. Louis, p. 494.

NATIONAL championship balloon race. Indiana aero club handicap.
Aeronautics, Vol. 5, No. 1 (July, 1909), New York, pp. 22–23, ill.

NATIONAL Council and Aero Club.
Aeronautics, Vol. 8, Nos. 3, 4, 5 (Mar., Apr., May 1911), New York, pp. 84, 129, 163, 164.

NATIONAL defense and the national aeroplane competition.
Aerial Age, Vol. 1, No. 9 (May 17, 1915), New York, pp. 204–206, ill.

NATIONAL Exposition of Safety. Aviation in the National Exposition of Safety.
Flying, Vol. 5, No. 5, (June, 1916), New York, p. 207.

NATIONAL flying competition (The).
Aerial Age, Vol. 1, No. 4 (Apr. 12, 1915), New York, pp. 77 and 83.
Flying, Vol. 4, No. 4 (May, 1915), New York, p. 515.

NATIONAL-FLUGSPENDE.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2, 11 (22. Jan., 28 Mai, 1913), Berlin, pp. 41, 272.

NATIONAL Guard. National guard aviation officers to receive training at army aviation schools and to receive same pay as regular army officers.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 1 (Sept. 18, 1916), New York, p. 5.

—— Substantial response to appeal for support to develop aviation corps for national guard and naval militia.
Aerial Age, Vol. 1, No. 15 (June 28, 1915), New York, pp. 348–349, ill.

NATIONAL model aeroplane competition.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 11 (Nov. 27, 1916), New York, p. 288.
Flying, Vol. 4, Nos. 10, 11 (Nov., Dec. 1915), New York, pp. 747–748, 792–793.

NATIONAL naval militia aero corps.
Aeronautics, Vol. 16, No. 3 (Apr. 15, 1915), New York, p. 36.

NATIONAL Physical Laboratory, The aeronautical staff on the engineering department of the National Physical Laboratory. Experiments in the wind channel to determine the wind forces and moments on parts of aeroplanes.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1912–13, London, 1914, pp. 109–127, diagr. Reports and memoranda, No. 74, March, 1913.

—— Aeronautics.
Reports, London, 1909–1916.

—— Aeronautics at the N. P. L.
Flight, No. 395, Vol. 8, No. 29 (July 20, 1916), London, p. 608.

—— A description of the three-foot air channel at the National Physical Laboratory, and a comparison of the results obtained in it with those of the four-foot channel.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913–14, Reports and Memoranda, No. 103 (March 1914), London, pp. 52–56, diagr.

—— Experimental research at the N. P. L.
Flight, No. 169, Vol. 4, No. 12 (Mar. 23, 1912), London, pp. 262–264.

—— Experimental reseach in aeronautics. Report of a year's work at the National Physical Laboratory, England.
Scient. Amer. Suppl., No. 1915 (Sept. 14, 1912), New York, pp. 170–171.

—— Experiments on model propellers.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913–14, Reports and Memoranda, No. 123 (March 1914), London, pp. 287–301, diagr.

NATIONAL Physical Laboratory. Experiments on models of aeroplane wings.

Report Advisory Committee for Aeronautics 1912-13, London, 1914, pp. 73-96, diagr. Reports and memoranda, No. 72, March, 1913.

Continuation of the work on the lift and drift of aerofoils described in sections ii-viii. Report 1911-12, p. 59.

Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14, Reports and Memoranda, No. 110 (March 1914), London, pp. 89-128, diagr.

—— The government flight office. Report of the National Physical Laboratory for 1909.

Flight, Vol. 2, No. 13 (Mar. 26, 1910), London, pp. 226-227.

—— Method of experimental determination of the forces and moments on a model of a complete aeroplane; with the results of measurements on a model of a monoplane of a Bleriot type.

Report Advisory Commottee for Aeronautics 1912-13, London, 1914, pp. 128-132, diagr. Reports and memoranda, No. 75, March, 1913.

—— National Physical Laboratory report for 1910.

Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, pp. 247-248.

—— National research in 1910.

Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, p. 238.

—— Recent aeronautical research at the National Physical Laboratory.

Engineering, Vol. 93 (Feb. 16, 1912), London, pp. 226-227.

—— Recent work at the N. P. L.

Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1, 1916), New York, p. 25.

—— Some recent experiments at the National Physical Laboratory.

Aeronautics, Vol. 4, No. 43 (Sept. 1911), London, pp. 151-154, ill.

—— Some tests in the air channel at the National Physical Laboratory. (i) Note on the wind resistance of the honeycomb form of radiator. (ii) Experiments on the "lift" and "drift" of the "Paulhan" girder as designed by Fabre and used on the "Paulhan" aeroplane.

Report Advisory Committee for Aeronautics, 1910-11, London, 1911, pp. 46-47, diagrs.

—— The Staff of the Aeronautics Department of the National Physical Laboratory, The use of the models in aeronautics.

Report Advisory Committee for Aeronautics, 1911-12, London, 1912, pp. 30-36. Reports and memoranda, No. 54, March, 1912.

—— Statement of work proposed for the year 1913, approved by the general board at their meeting on April 25th, 1913. II. Aeronautics. III. Aeronautics.

National Physical Laboratory, Report 1912, Teddington, 1913, pp. 22-23, 24.

—— Valuable data for the aeroplane builder.

Scient. Amer., Vol. 110, No. 26 (June 27, 1914), New York, p. 514.

—— A visit to the National Physical Laboratory.

Flight, Vol. 6, No. 26 (June 26, 1914), London, p. 678.

—— Yearly reports.

Teddington.

—— *See* Bramwell, Francis H.: Aeronautical research at the National Physical Laboratory.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest: Report on the experimental equipment of the aeronautical department of the National Physical Laboratory.

NATIONAL Research Council. National Research Council organized.

Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York, p. 160.

NATIONAL Security League. Military aeronautics before national security league.

Aerial Age, Vol. 2, No. 20 (Jan. 31, 1916), New York, p. 470.

—— National Society for the Advancement of Patriotic Education.

Aerial Age, Vol. 2, No. 18 (Jan. 17, 1916), New York, p. 423.

NATIONAL Wettbewerb des Deutschen Fliegerbundes. Bericht über die national Wettbewerb des Deutschen Fliegerbundes 1912.
Frankfurt a. M., 1912.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 20 (1. Okt. 1913), Berlin, p. 489.

NATIONALE Ballon-Weit-Zielfahrt mit selbstgewählten Zielen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 19 (17. Sept. 1913), Berlin, p. 465, ill.

NATIONALE Freiballon-Wettfahrt.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 10 (14. Mai 1913), Berlin, p. 242.

NATIONALE Weit-Zielfahrt mit selbstgewählten Zielen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9, 10 (30. April, 14. Mai 1913), Berlin, pp. 214–215, 242.

NATIONALITY. Cómo distinguir la nacionalidad de algunos aeroplanos.
Tohtli, T. 1, No. 10 (31 Oct. 1916) México, pp. 244-245, ill., plate.

NATIONALSAMMLUNG für Militäraviatik. Bericht des Vorsitzenden, erstattet in der Schlussitzung des Zentralausschusses am 9. Mai 1914.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 1 (Jän. 1915). Bern, pp. 2–11.

NATURAL flight. An exhibition of unique interest to aviators.
Flight, Vol. 5, Nos. 40, 41 (Oct. 4, 11, 1913), London, pp. 1092–1093, 1118–1120, ill.

—— *See* Cousin, Joseph: de vol naturel et le voilier humain.

NATURAL gas. *See* Schauer, F. F.: Natural gas for ballooning.

NATURAL wings. *See* Short, G. Howard: A study of natural wings. No. 7. Soaring birds.

NATURE. Problems of airship design and construction.
Nature, Vol. 95, No. 2383 (July 1, 1915), London, pp. 482–483.

NATURE and the art of flying.
Flight, Vol. 7, No. 17 (Apr. 23, 1915), London, p. 286.

NATURE's aeroplanes. *See* Andrews, E. F.: "Nature's aeroplanes."

NATURE's fliers. *See* Townsend, D.: Nature's one-winged fliers.

NAUEN. *See* Germany: Usine allemande de dirigeables.

NAUMANN, C. G. Leipzig. Unter Leipziger Flagge in Christiania.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 8 (17. April 1912), Berlin, pp. 197–199, ill.

NAVAL Advisory Committee. *See* United States Navy.

NAVAL aeronautical work.
Aero, Vol. 5, No. 99 (June 1911), London, p. 65, ill.

NAVAL aeronautics. Aeronautics in the naval militia.
Flying, Vol. 4, No. 3 (Apr. 1915), New York, p. 464.

—— Aéronautique navale.
Rev. Aérienne, 6ᵉ année, No. 102 (10 Jan. 1913), Paris, p. 8.

—— Aeroplanes part of a cruiser's equipment.
Aerial Age, Vol. 2, No. 10 (Nov. 22, 1915), New York, p. 223.

—— Aeroplanes in naval warfare. A consideration of their possibilities.
Scient. Amer. Suppl., No. 1855 (July 22, 1911), New York, pp. 58–59.

—— Aircraft in the naval battle.
Flight, No. 394, Vol. 8, No. 28 (July 13, 1916), London, p. 595.

—— Air-craft in naval warfare.
Aero, Vol. 3 No. 7 (Nov. 18, 1911), St. Louis, p. 143.

—— Aircraft will take their place in the fleet.
Aeronautics, Vol. 14, No. 1 (Jan. 15, 1914), New York, p. 10.

—— L'aviation aux grandes manœuvres navales.
L'Aérophile, 22ᵉ année, No. 11 (1ᵉʳ juin 1914), Paris, pp. 253–254, ill.

NAVAL aeronautics. L'aviation aux manoeuvres navales.
Techn. Aér. Vol. 9,, No. 107 (1er juin 1914), Paris, p. 345.

—— Costituzione delle forze navali.
Rassegna Aero-Marittima, anno 4, Nos. 9–12 (30 set.–31 dic. 1914), Roma, p. 8.

—— The future of naval war.
Flight, Vol. 6, No. 24 (June 12, 1914), London, pp. 613–614.

—— La guerra navale nel 1914. Le brillanti azioni dei sottomarini.
Rassegna Aero-Marittima, anno 5, Nos. 1–2 (15–31 gen. 1915), Roma, pp. 3–4.

—— Luftfahrzeuge in der Kriegsmarine.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 22 (1. Nov. 1911), Berlin, pp. 7–12, ill.

—— Das Luftschiff in der Marine.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1909), Wien, pp. 409–411.

—— A naval aeroplane.
Aero, Vol. 1, No. 3 (June 8, 1909), London, p. 36.

—— Naval aeroplanes at sea.
Aeronautics, Vol. 15, No. 3 (Aug. 15, 1914), New York, p. 40, diagr.

—— Naval aeronautical work.
Aero, Vol. 5, No. 99 (June 1911), London, p. 65, ill.

—— Naval aircraft prove worth.
Aeronautics, Vol. 14, No. 9 (May 15, 1914), New York, p. 136.

—— Naval aircraft search Vera Cruz Harbor.
Aeronautics, Vol. 14, No. 8 (Apr. 30, 1914), New York, p. 120.

—— Naval aviation abroad.
Aeronautics, Vol. 14, No. 9 (May 15, 1914), New York, p. 131.

—— Naval officers' biplane glider. The fate of a dually-controlled experimental glider on Portsdown hill.
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, p. 308, ill.

—— The naval review.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 159.

—— The navy airship.
Engineering. Vol. 91 (May 26, 1911), London, pp. 695–696.

—— The navy and aviation.
Flight, Vol. 5, No. 14 (Apr. 5, 1913), London, pp. 380–381.

—— The Navy estimates for aeronautics.
Aeronautics, Vol. 6, No. 62 (Apr. 1913), London, pp. 160–161.

—— Navy league and aviation.
Flight, Vol. 5, No. 13 (Mar. 29, 1913), London, pp. 369–370.

—— Die Taufe eines neuen Marineflugzeuges.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913), Berlin, p. 18.

—— A ten million dollar aerial navy for one dreadnought. Naval aircraft will never supersede cruisers and battleships.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 19 (May 13, 1911), New York, pp. 474, 475, ill.

—— Why we need an aerial navy.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 15 (Apr. 12, 1913), New York, p. 330.

—— *See* Accidents: Cause and effect of the airship accident.

—— *See* Delaunay, A.: L'emploi du dirigeable dans la marine.

—— *See* Dienstbach, Carl: The new navy dirigible.

—— *See* Ellis, H. S. H.: The naval air service. Some observations on the new scheme.

—— *See* Grimshaw, Robert: Airships and the Navy.

—— *See* Lafon, Charles: L'aviation navale.

NAVAL aeronautics. *See* Luftfahrzeuge in der Kriegsmarine.

—— *See* Piumatti, Claudio: I velivoli nella guerra navale.

—— *See* Saufley, R. C.: Aviación naval, su valor y sus necesidades.

—— *See* Simpson, von: Verwendung von Luftschiffen im Seekrieg.

—— *See* Witmer, Charles C.: A year with European naval flyers.

NAVAL Air Service.
Flight, Vol. 5, No. 32 (Aug. 9, 1913), London, p. 864; Vol. 6, No. 26 (June 26, 1914), pp. 668-669.

NAVAL and military.
Aeronautics, Vol. 4, No. 38 (Apr. 1911), London, pp. 21-22.

NAVAL and military aeroplane competition, 1914.
Flight, Vol. 5, No. 44 (Nov. 1, 1913), London, p. 1190.

NAVAL and military aviation.
Engineering, Vol. 93 (Apr. 19, 1912), London, pp. 532-533.

NAVAL and military notes.
Aeronautics, Vol. 4, Nos. 39, 40 (May, June 1911), London, pp. 59-60, 88.

NAVAL appropriation.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 140, 141 (June 21, 28, 1916), London, pp. 409, 424.

NAVAL Consulting Board. Naval civilian consulting board.
Aeronautics, Vol. 10, No. 117, n. s. (Jan. 12, 1916), London, p. 38.

—— Naval consulting board.
Aerial Age, Vol. 2, No. 16 (Jan. 3, 1916), New York, p. 376.

—— The Naval Consulting Board.
Aeronautics, Vol. 11, No. 145, n. s. (July 26, 1916), London, p. 55.

—— *See* Maxim, Hudson: What may be expected of the Naval Consulting Board.

NAVAL dirigible. *See* Accident to Naval Dirigible 1.

NAVAL flying corps. Acts and resolutions relating chiefly to the Navy, Navy Department, and Marine Corps, passed at the first session of the Sixty-fourth Congress, 1915-1916.
Washington, 1916, pp. 67-71.

—— *See* United States Department of the Navy.

NAVAL Reserve Flying Corps. *See* United States Department of the Navy: Naval Flying Corps.

NAVIGATION. *See* Bassus, K. Freiherr v.: Navigation von Luftfahrzeugen. A. Grundlagen der Seitennavigation für Luftfahrzeuge.

—— *See* Eberhardt, C.: Navigation von Luftfahrzeugen-Höhennavigation im Luftschiff.

—— *See* Moedebeck, Hermann W. L.: Das Ballonfahren.

—— *See* Wagener, A.: Flugtechnik.

NAVIGAZIONE (La) Aerea.
Rome, 1912-1914, Vols. 1-3.

NAVY. *See* United States Department of the Navy

NAYLER, J. L., AND C. H. POWELL. Aerofoils with flaps. (i) Experiments on an aerofoil (R. A. F. 9) with a balanced flap or hinged rear-portion.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 152, II. (June 1914), London, pp. 49-54, diagr.

NAYLER, J. L., L. W. BRYANT, AND H. B. IRVING. Aerofoils with flaps. (iii) The effect of wing-flaps or ailerons on the forces and moments on an aerofoil of R. A. F. 6 section.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 152, II. (June 1914), London, pp. 71-86, diagr.

Nayler, J. L., and L. W. Bryant. Experiments on airship models.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 151 (June 1914), London, pp. 20-26, diagr.

Nayler, J. L., and E. W. Stedman. Experiments on tail planes and elevators, fins, and rudders. (i) Tests on a tail plane (T. P. 4) for aeroplane B. E. 10.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 156 (Jan. 1915), London, pp. 162-169, diagr.

—— Single aerofoils. (i) Tests on a special form of aerofoil.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 152, I (June 1914), London, pp. 28-29, diagr.

Nayler, J. L., L. W. Bryant, and H. B. Irving. Single aerofoils. (ii) Experiments on an aerofoil (R. A. F. 6) to find the effect on the forces and moments of varying the angle of incidence from 0° to 360°.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 152, I. (June 1914) London, pp. 30-31, diagr.

Nayler, J. L. *See* Bairstow, Leonard, J. L. Nayler, and R. Jones: Investigation of the stability of an aeroplane when in circling flight.

—— *See* Bairstow, Leonard, J. L. Nayler, F. H. Bramwell, and E. F. Relf: Investigations relating to the stability of the aeroplane.

—— *See* National Physical Laboratory.

Neal, J. H. *See* Bramwell, Francis H.; J. H. Hyde, and J. H. Neal. Experiments on model propellers.

Neal, W. C. Model biplane.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, p. 268, ill.

Neale. Motor accessories co.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 231.

—— The Neale biplane.
Flight, No. 93, Vol. 2, No. 41 (Oct. 8, 1910), London, pp. 813-816, ill.

—— The Neale Monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 52 (May 17, 1910), London, pp. 385-387, ill.
Aeronautics, Vol. 2, No. 10 (Oct. 1909), London, p. 118, ill.

—— "Neale VII."
Flight, No. 93, Vol. 2, No. 41 (Oct. 8, 1910), London, p. 817, ill.

—— The Neale VI monoplane.
Flight, No. 72, Vol. 2, No. 20 (May 14, 1910), London, p. 370.

—— Neale's monoplane.
Aeronautics, Vol. 2, No. 7 (July 1909), London, p. 76.

—— A step forward.
Aero, Vol. 2, No. 54 (May 31, 1910), London, p. 425, ill.

Neale control. *See* Dirchfield, J.: The Neale control.

Nealy, Arthur E. Chicago news.
Aerial Age, Vol. 3, Nos. 15, 18, 19, 23 (June 26, July 17, 24, Aug. 21, 1916), New York, pp. 441, 530, 577, 689.

—— Girl who gives flying lessons.
Technical World Magazine, Vol. 23 (July 1915), Chicago, p. 625, ill.

—— Illinois model aero club.
Aerial Age, Vol. 2, Nos. 16, 19, 26 (Jan. 3, 24, Mar. 13, 1916), New York, pp. 383, 455-458, 622-625; Vol. 3, Nos. 1-7 (Mar. 20-May 1, 1916), pp. 27, 63, 90, 219.

—— Working drawings of the Arthur E. Nealy distance model.
Aerial Age, Vol. 1, No. 20 (Aug. 2, 1915), New York, p. 480.

Necrology.
Aeronautics, Vol. 10 (1912), New York, pp. 64, 106, 179.

Necrology. Les victimes de l'aviation. Liste nécrologique. Année 1908–1912.
Technique Aéronautique, T. 5, No. 55 (1er avril 1912), Paris, pp. 211–212.

Needham, H. B. Zeppelin that never flew.
Independent, Vol. 81 (Jan. 11, 1915), New York, pp. 49–52, ill.

Neely. Neely finds dearth of aviators.
Aero, Vol. 2, No. 3 (Apr. 22, 1911), St. Louis, p. 60.

Neely, Henry M. The diary of an aviator. The experiences of a youth who knew all about aviation.
Fly, Vol. 4, No. 1 (Nov. 1911), Philadelphia, pp. 22, 23, 28; No. 2 (Dec. 1911), pp. 23, 24. Fiction.

—— Looking backward and ahead.
Fly, Vol. 5, No. 1 (Nov. 1912), Philadelphia, pp. 6–7.

Negri, Teofilo de. Aeronautica: storia e sistemi.
Genova, Sambolino, 1909, pp. 23.

Negro, C. Ueber den täglichen und jährlichen Gang der elektrischen Zerstreuung in der Atmosphäre.
Physikalische Zeitschrift, Leipzig, 11. Jahrgang (1. Mai 1910), pp. 405–407.

Nielson, Carl. An invitation. Dansk aeronautisk amator forening.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June, 1912), London, pp. 175, ill.

Neilson, Robert M. Aeroplane patents.
London, Constable, 1910, pp. 91; New York, D. Van Nostrand & Co., 1911, pp. 91, ill.

Nelson. Nelson boat has demountable feature.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 26 (Mar. 29, 1913), Chicago, pp. 476–477, ill.

Nelson, N. J. Nelson aeroplane flies in Connecticut.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, pp. 184–185, ill.

Nemethy, E. von. Anstellwinkel und Flachenwölbung.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 18 (30. Apr. 1911), Berlin, pp. 21–22, diagr.

—— Die endgültige Lösung des Flugproblems. Zweiter Teil. Mit vier Abbildungen, Figuren, und einem Anhang: Die wirkliche Ursache der Echterdinger Katastrophe. Arad, 1911, Selbstverlag des Verfassers.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 2 (15. Jan. 1912), Wien, p. 35.

—— Das Tragende Luftprisma.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1911), Wien, pp. 200–202.

—— Wandlungen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 24 (15. Dez. 1910), Wien, p. 485.

Не-мо. [Ne-mo.] Аэродинамическая лабораторія Политехническаго Института Императора Петра I. [Aerodynamic laboratory of the Polytechnical Institute of Emperor Peter. I.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 18, 1911 г., Спб., pp. 24–28, figs.

Nemo. Что было . . . и чего не было. [What happened . . . and what did not happen.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1811 г., Спб., pp. 30–33.
A review and a criticism of the unsuccessful aeronautical experiments of the Russian investigator Tatarinov.

Némos. Encore les tissus.
Rev. Av., 5e année, No. 47 (1er oct. 1910), Paris, p. 234.

Néri. *See* C., R.: Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne. L'hélice Néri.

Nesterow. Comment j'ai accompli mon "nœud de la mort."
Rev. Aér. Aut., 2e année, No. 10 (31 jan. 1914), Paris, pp. 222–224, ill.

—— Le "looping the loop" en aéroplane.
Rev. Aér. Aut., 3e année, No. 6 (30 sept. 1913), Paris, p. 136.

Nesterow. *See* Lebedeff, Wladimir: Lieutenant Nesterow et son "nœud de la mort."

Nettmann, Paul. Der Torsionsindikator.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 9 (10. Mai 1914), Wien, p. 147.

Neuengamme. *See* Hamburg: Die erste Ballonfahrt mit Erdgas am 2. Ostertage 1911 von Neuengamme bei Hamburg.

Neufeld, Ármin. A sárkányrepülőgépek és alapelvei. (Die Drachenflieger und ihre Grundprinzipe.
Budapest, 1910, pp. 55, ill.

Neuhoff, Otto. Adiabatic changes of condition of moist air and their determination by numerical and graphical methods.
The mechanics of the earth's atmosphere, Collection of translations by Cleveland Abbe. Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869), Washington, 1910, pp. 430–494, diagr.
[Mem. Roy. Prussian Meteorological Institution, Vol. 1, No. 6, Berlin, 1900, pp. 271–306.]

Neumann, Georg Paul. Luftfahrzeugbau und -Führung. Hand- und Lehrbücher des Gesamtgebietes in selbständigen Bänden unter Mitwirkung hervorragender Fachgelehrter herausgegeben von Georg Paul Neumann.
München und Berlin, Verlag von R. Oldenbourg, 1911-191-, Band 1–16.

Neumann, Otto. Fort mit dem schweren 100 m langen Schleppseil beim Freiballon.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 10 (15. Mai 1912), Berlin, pp. 246–248.

—— Die Reissbahn-Landung bei starkem Wind.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 8 (20. Apr. 1910), Berlin, pp. 24–25.

—— Ueber die Wertlosigkeit und Gefährlichkeit des langen, schweren Schlepptaues.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9 (30. Apr. 1913), Berlin, pp. 213–214.

Neumann, Paul. Flugzeuge.
Leipzig, Verlag von Velhagen und Klasing, 1912, ill.

—— Die internationalen Luftschiffe 1910. Ihre Bauart und Eigenschaften. Stand von Februar 1910.
Oldenburg, Verlag Gerhard Stalling.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 8 (15. Apr. 1910), Wien, p. 142.

—— Die internationalen Luftschiffe und Flugdrachen, ihre Bauart und Eigenschaften nach dem Stande vom April 1912, nach authentischen Quellen bearb. von Oberleutnant Paul Neumann.
Oldenburg i. Gr., G. Stalling [c1912], pp. xii, 209, ill.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Ztsch., Jahrg. 16, Nr. 19 (18. Sept. 1912), Berlin, p. 473; Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 34 (18. Aug. 1912), Berlin, p. 18.
Reviewed by R. Nimführ in Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 24 (25. Dez. 1912), Wien, p. 598.

—— Luftfahrzeugbau und -Führung. Hand- und Lehrbücher des Gesamtgebietes. . . . , IV. V. Band.
Frankfurt a. M., Verlag von Franz Benjamin Auffarth, 1911, pp. 232, ill.

Neumannsche Dreidecker. Aus Johannisthal: Der Neumannsche Dreidecker mit 2 vierflügeligen Schrauben.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 6 (23. März 1910), Berlin, p. 28, ill.

Neurether, D. Karl. Die Ursachen der Abstürze mit Flugzeugen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 20 (16. Okt. 1912), Berlin, pp. 505–508; ill.

Neureuther, Georg. Der "Kathreiner-Preis München-Berlin."
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1910), Berlin, p. 17.

—— Zur Vervollständigung von Luftschiffhallen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 11, 17 (31. Mai, 23. Aug. 1911), Berlin, pp. 15–16, 25–26, ill.

Neuschler, Otto. *See* Dominik, Hans, F. M. Feldhaus, Otto Neuschler, A. Stolberg, Hugo Eckener, N. Stern: Die Eroberung der Luft.

Neustadt. Flüge von Österreichern. Etrich fliegt 4.5 Kilometer in Neustadt. Quoika versucht einen Blériot.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1909), Wien, p. 428.

—— Flugmeetings in Neustadt.
Wien. Luftsch. Zeith., Jahrg. 10, Nr. 9 (1. Mai 1911), Wien, p. 162.

—— Kein Flugmeeting in Neustadt.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1912), Wien, p. 381.

—— Kein Flugmeeting in Neustadt. Keine Flieger, keine Maschinen. Vereinigung der Fabriken.
Wien. Lustsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1912), Wien, p. 341.

—— Neustadt wird rein militärisch.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1913), Wien, p. 411.

—— Das Neustädter Flugfeld.
Wien. Luftscb. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1909), Wien, p. 448.

—— Der Preis Neustadt—Ödenburg.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1911), Wien, p. 160.

—— Vom Neustädter Flugfeld.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 1 (1. März 1914), Wien, p. 9.

—— Wettfliegen in Neustadt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 13 (1. Juli 1910), Wien, pp. 239–240.

Neutrality. Eine Neutralitätsverletzung.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 15 (15. Dez. 1914), Wien, pp. 243–244.

Neve, R. E. Paper gliders.
Flight, No. 106, Vol. 3, No. 1 (Jan. 7, 1911), London, p. 19, diagr.

Neves, Gustavo Tedeschi Corrêa. Aerostação militar. Extracto de uma conferencia effectuada nas salas da Revista de Artilharia, em 14 de maio de 1910.
Lisboa, Typ. La Bécarre, 1911, pp. 36.
Separata da Revista de Artilharia.

—— O anno aeronautico de 1910 em Portugal.
Boletim Aero-Club de Portugal, 1 anno, No. 1º (marmo 1911), Lisboa, pp. 2–5.

—— Ascensoes aerostaticas celebres.
Boletim Aero-Club de Portugal, 1º anno, No. 4 (dez. 1911), Lisboa, pp. 5–11, ill.

—— Bibliographia aeronautica portugueza.
Boletim Aero-Club de Portugal, 1º anno, No. 4, (dez. 1911), Lisboa, pp. 17–18.

—— Commemoração das experiencias aerostaticas de Bartholomeu Lourenço de Guzmão em 1709.
Boletim Aero-Club de Portugal, 1º anno, No. 2 (junho 1911), Lisboa, pp. 3–9; No. 3 (set. 1911), pp. 1–7.

—— Cypriano Jardim.
Revista Aeronautica, 3º anno, No. 5 e 6 (set.-dez. 1913), Lisboa, pp. 73–75.

—— As experiancias aerostaticas de Bartholomeu Lourenço de Gusmão.
Lisbon, Aero Club of Portugal, 1913, pp. 55.
Reviewed in: Aer. Journ., Vol. 17, No. 67 (July 1913), London, p. 200.

—— As experiencias de Bartholomeu Lourenço de Gusmão.
Lisboa, Typ. do Commercio, 1911, pp. 55, ill.

—— Páraquedas.
Revista Aeronautica, 3º anno, No. 1, 2 (Jan.-fev., mar.-abril 1913), Lisboa, pp. 6–9, 26–28.

—— Resumo das observações meteorologicas.
Revista Aeronautica, 3º anno, No. 5 e 6 (set.-dez. 1913), Lisboa, p. 79.

New Guinea. Eine Aeroplan-Expedition zur Erforschung Neu-Guineas.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 26 (31. Dez. 1915), Berlin, p. 475.

—— *See* Wegener, Kurt: Der Plan einer geographischen Erforschung Neu-Guinea im Freiballon.

NEW JERSEY. Home defense aviation corps for New Jersey.
Aerial Age, Vol. 3, No. 18 (July 17, 1916), New York, p. 538.

NEW JERSEY Naval Reserves. $100,000 for the aero division of New Jersey naval reserves.
Aerial Age, Vol. 2, No. 22 (Feb. 14, 1916), New York, p. 520.

—— New Jersey naval reserve organizes aviation section.
Aerial Age, Vol. 2, No. 9 (Nov. 15, 1915), New York, p. 200.

NEW YORK. Aero show at New York.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1911), New York, pp. 47–52, ill.

—— Aeronautical show endorsed by big firms. Leaders of the industry engage space.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, p. 22.

—— Arranging New York–Washington Race.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 17 (July 25, 1914), Chicago, p. 207.

—— Balloon for national guard of New York, aeroplanes for Missouri and Colorado, result of national aeroplane fund.
Aerial Age, Vol. 2, No. 16 (Jan. 3, 1916), New York, p. 374.

—— Big exhibit list for Aero Show. Well supported by manufacturers.
Fly, Vol. 4, No. 7 (May 1912), Philadelphia, p. 13.

—— $5,000 more to train New York guardsmen.
Aerial Age, Vol. 2, No. 22 (Feb. 14, 1916), New York, p. 521.

—— Governor Whitman authorizes organization of air corps for New York national guard.
Aerial Age, Vol. 2, No. 4 (Oct. 11, 1915), New York, p. 79.

—— Internationale Ausstellung in New York.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 9 (25. Feb. 1912), Berlin, p. 22.

—— Naval militia of New York and Illinois presented with aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 1, No. 12 (June 7, 1915), New York, pp. 276–277.

—— New York aero companies demobilized.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York, p. 161.

—— The New York aviation show.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 2 (Jan. 14, 1911), New York, p. 28.

—— The New York flying yacht club.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1, 1916), New York, p. 29.

—— New York militia wants aviators.
Aerial Age, Vol. 1, No. 8 (May 10, 1915), New York, p. 179.

—— New York show.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, pp. 202–205.

—— New York–Washington non-stop.
Aeronautics, Vol. 10, No. 140, n. s. (June 21, 1916), London, p. 411.

—— Organizing aero corps for N. Y. national guard.
Aerial Age, Vol. 2, No. 6 (Oct. 25, 1915), New York, p. 125.

—— Preparing for the New York A. C. meeting.
Aero, Vol. 2, No. 24 (Sept. 16, 1911), St. Louis, p. 515.

—— The New York Fourth of July races.
Flying, Vol. 3, No. 6 (July 1914), New York, p. 173.

—— New York to Washington in 187 minutes.
Aerial Age, Vol. 3, No. 12 (June 5, 1916), New York, pp. 363, 379, ill.

NEW YORK Circuit. Fliers found New York circuit severe test.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 4 (Oct. 25, 1913), Chicago, pp. 39–40, 48, ill.

NEW YORK National Guard. Aviation in Y. Y. National Guard.
Journ. Aeron. Soc. America, Vol. 1, No. 7 (July 1916), New York, p. 48.

NEW YORK National Guard. First aero company N. G. N. Y. mustered in.
Aerial Age, Vol. 3, No. 19 (July 24, 1916), New York, p. 558.

—— N. Y. National guard to have planes.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 19 (Feb. 8, 1913), Chicago, p. 338.

NEW YORK Naval Reserve. N. Y. Naval reserve to have hydros.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 20 (Feb. 15, 1913), Chicago, p. 358.

NEW YORK State's aero detachment.
Aerial Age, Vol. 2, No. 2 (Sept. 27, 1915), New York, p. 31.

NEW YORK TIMES. *See* Du Bois, H. M.: The Times aerial derby around Manhattan.

NEW YORK TIMES Aerial Derby. *See* Twombly, W. Irving: Report of Mr. W. I. Twombly on the "Times Aerial Derby" to the Governors of the Aero Club of America.

NEW YORK WORLD.

—— Proposes plan to train 2,000 aviators. Special "air express" edition carried to Washington by aeroplane.
Flying, Vol. 5, No. 5 (June 1916), New York, pp. 192-194, ill.

—— Prix d'aviation de 50,000 francs en Amérique.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 88.

NEW ZEALAND. Aviation in New Zealand.
Flight, Vol. 6, No. 18 (May 2, 1914), London, pp. 471-472, ill.

NEWBERRY, GEORGE L. El aviador don Jorge Newberry.
Boletin del aero club de Chile, Año 1, Núm. 2 (Jan. 1914), Santiago, pp. 39-40, ill.

—— Newberry killed.
Aeronautics, Vol. 16, No. 6 (May 30, 1915), New York, p. 85.

—— *See* Brégi, Henri: Georges Newberry.

NEWELL. *See* Wright, Wilbur: Wilbur Wright et Curtiss.

NEWMAN, J. O. Frankfort aeronautical exhibition.
Cassier's, Vol. 37, No. 2 (Dec. 1909), New York, pp. 99-115, ill.

NEWPORT NEWS. From Newport News to New York by air line.
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, p. 325.

—— Large aviation center established at Newport News. Curtiss Company selects Newport News.
Aerial Age, Vol. 2, No. 16 (Jan. 3, 1916), New York, p. 375.

—— Lees flies from Newport News, Va., to Washington, D. C.
Aerial Age, Vol. 3, No. 2 (Mar. 27, 1916), New York, p. 56.

—— Newport News-New York flights open the military naval and aviation tournament.
Flying, Vol. 5, No. 5 (June, 1916), New York, p. 199, ill.

—— Newport News to New York by air—activities at Sheepshead Bay.
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, p. 331, ill.

NEWTON. The Newtonian method.
Flight, No. 122, Vol. 3, No. 17 (Apr. 29, 1911), London, p. 386.

—— *See* Chovet, J.: Note sur la résistance de l'air appliquée a l'aviation.

NEWTON, BYRON RUFUS. *See* The aeronautical advisors of our Nation.

NEWTON, C. M. Elastic motors.
Flight, No. 145, Vol. 3, No. 40 (Oct. 7, 1911), London, p. 879, diagr.

NEWTON, R. A. Aeronautical navigation.
London, 1909.

NEWTON, SIDNEY A. Suggested improvement in the operation of balancing tips.
Flight, No. 145, Vol. 3, No. 40 (Oct. 7, 1911), London, p. 878.

NEW ZEALAND. *See* Hodgson, Ernest J.: A New Zealand glider.

Neyen, E. Die Flugkunst am Scheidewege, Die neuesten Forschungsergebnisse aus dem Luftmeer und dem Flugwesen, mit einer genauen "Statistik über Flugabsturze" von 1912–13.
Hamburg, 1913.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 25 (10. Dez. 1913), Berlin, p. 606.
Reviewed in: Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 18 (4. Mai 1913), Berlin, p. 23.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1913), Wien, p. 204.

—— Die Flugkunst ohne Schleier.
Berlin, Selbsverlag, 1912.
Reviewed in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 4 (21. Feb.) Berlin, p. 91; Jahrg. 17, Nr. 11 (28. Mai 1913).

Nice. The Nice meeting.
Aeronautics, Vol. 3, No. 5 (May, 1910), London, pp. 67–69, ill.
Flight, Vol. 2, No. 18 (30 Apr. 1910), London, p. 334–335.

Nichols, E. H. Investigation of atmospheric electrical variations at sunrise and sunset.
Proceedings of the Royal Society of London, Series A, Vol. 92, London, 1916, pp. 401–408, diagr.

Nicholson, C. Flight terminology.
Flight, No. 171, Vol. 4, No. 14 (Apr. 6, 1912), London, p. 318.

—— A system for the classification of aeroplanes.
Flight, Vol. 6, No. 6 (Feb. 7, 1914), London, p. 153.

Nickerson, Lyra Brown. Miss Nickerson's aeroplane for Rhode Island.
Aerial Age, Vol. 2, No. 6 (Oct. 25, 1915), New York, pp. 125–126.

—— *See* National Aeroplane Fund: Miss Nickerson of Providence, R. I.: gives $7,500 check to national aeroplane fund.

Nickel surfaces. *See* Surfaces: Aeroplane surfaces.

Nicodème, A. Nouvelle disposition de vehicule aérien.
Rev. Av., 8e année, No. 73 (31 mai 1913), Paris, p. opp. p. 1, diagr.

Nicolleau, A. Edmond Perreyon.
L'Aérophile, 21e année, No. 7 (1er avril 1913), Paris, p. 145, ill.

—— La souscription nationale du "Temps" et l'Aéronautique Militaire.
L'Aérophile, 18e année, No. 5 (1er mars 1910), Paris, p. 115.

Nidwalden. Das Kantonsgericht von Nidwalden.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1913), Bern, pp. 12–14.

Nieber v. Der neue Ehrenpräsident des deutschen Luftfahrer-Verbandes.
Deutsche Luftf-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 23 (13. Nov. 1912), Berlin, p. 553.

Niederrheinischer Verein für Luftschiffahrt.
Jahrbuch. 1911/12.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 10 (14. Mai 1913), Berlin, p. 244.

—— Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6, 13, 24 (19. März–26. Nov. 1913), Berlin, pp. 150, 325, 586.

—— *See* Milarch: Das 10 jährige Stiftungfest des Niederrheinischen Vereins für Luftschiffahrt.

Nielsen, Carl. An invitation.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 175, ill.

Нѣмченко, С. [Niĕmchenko, S.] Воздухоплаваніе. [Aeronautics.]
Спб., 1911. 4т. S.-Pbg., 1911. 4 vols.

Niemeyer, Victor. Die Haftung der Vereine für Schäden, die durch ihre Ballonführer verursacht sind.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 12 (14. Juni 1911), Berlin, pp. 27–30.

—— Die Pfändung des "Bamler."
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Berlin, p. 12.

Niemeyer. Unmöglichkeiten in den Satzungen und Reglements des internationalen Luftfahrer-Verbandes.
Deutsche Luftf-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 4, 6 (6., 20. März 1912), Berlin, pp. 97, 98, 121.

Niethe, Adolf, i. e. Christian Heinrich Emil Adolf. Photographische aufnahmen vom ballon aus. Nach einer serie von vorträgen, die im auftrag des Berliner vereins für luftschiffahrt gehalten worden sind.
Halle a. S., 1909, pp. 70, ill. Half-title: Encyklopädie der photographie, heft 68.
Photographing from balloons.

Nieuport. Le Nieuport, 1er.
Rev. Av., 6e année, No. 61 (déc. 1911), Paris, cover, Fig. A, ill.

—— Armored Nieuport monoplanes for French Army.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 13 (June 27, 1914), Chicago, p. 158.

—— Autour des stands: Le moteur Nieuport type D.
L'Aéro, 5e année, No. 644 (7 nov. 1912), Paris, pp. 1-2.

—— Capt. Gerrard on the military Nieuport, etc.
Flight, No. 182, Vol. 4, No. 25 (June 22, 1912), London, p. 564, ill.

—— Un départ de Helen—Sur Nieuport-Gnôme.
L'Aérophile, 21e année, No. 23 (1er déc. 1913), Paris, cover, ill.

—— Départ de Weymann.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 75 (25 nov. 1911), Paris, p. 594, ill.

—— Un départ de Weymann sur son Nieuport.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 94 (10 sept. 1912), Paris, p. 489, ill.

—— Le départ du monoplan Nieuport, etc.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 70 (10 sept. 1911), Paris, p. 454, ill.

—— Le destroyer Nieuport.
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, p. 277, ill.

—— Flight pioneers.
Flight, No. 132, Vol. 3, No. 27 (July 8, 1911), London, p. 583, ill.

—— Gobé sur Nieuport.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 18 (15 sept. 1912), Bruxelles, p. 4, ill.

—— Gordon-Bennett Race, etc.
Flight, No. 132, Vol. 3, No. 27 (July 8, 1911), London, p. 584, ill.

—— [The Helen Nieuport.]
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 562, ill.

—— L'hydraéroplane Nieuport, etc.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 92 (10 août 1912), Paris, p. 426, ill.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 83 (1er juin 1913), Paris, pp. 346-347.
L'Aéro, 5e année, Nos. 582, 607, 609 (6 sept., 1, 3 oct. 1912), Paris, pp. 2, 1, 1, ill.

—— The latest Nieuport hydro-aeroplane, etc.
Flight, No. 178, Vol. 4, No. 21 (May 25, 1912), London, p. 473, ill.

—— Main features of the Nieuport speed machine described.
Aero, Vol. 2, No. 16 (July 22, 1911), St. Louis, pp. 349-350, ill.

—— Monoplan Nieuport.
L'Aérophile, 20e année, No. 12 (15 juin 1912), Paris, p. 269, ill.
Rev. Av., 6e année, No. 53 (1er avril 1911), Paris, p. 77, ill.
L'Aéro, 3e année, Nos. 207, 215 (21 mai, 18 juin, 1911), Paris, pp. 3, 2, ill.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1538 (2 déc. 1911), Paris, p. 81, ill.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, p. 416, ill.

—— Монопланъ "Ньепоръ." [Monoplane "Nieuport."]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1910 г., Спб., pp. 41-42, ills.

—— Le moteur, etc.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 63 (25 mai 1911), Paris, p. 262, ill.

NIEUPORT. Mr. Claude Grahame-White in America, etc.
Flight, No. 147, Vol. 3, No. 42 (Oct. 21, 1911), London, p. 903, ill.

—— Mr. Grahame-White on his Nieuport monoplane.
Flight, No. 172, Vol. 4, No. 15 (Apr. 13, 1912), London, p. 322, ill.

—— Nieuport.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 46, ill.
Flight, No. 202, Vol. 4, No. 45 (Nov. 9, 1912), London, pp. 1026, 1028, diagr.

—— Nieuport again breaks speed record.
Aero, Vol. 2, No. 14 (July 8, 1911), St. Louis, p. 311.

—— Nieuport armored monoplane.
Aeronautics, Vol. 16, No. 5 (May 15, 1915), New York, p. 68, diagr.

—— The Nieuport biplane-scout.
Flight, No. 408, Vol. 8, No. 42 (Oct. 19, 1916), London, pp. 901-903, ill.

—— Nieuport, Breguet, and Deperdussin win.
Aero, Vol. 3, No. 12 (Dec. 23, 1911), St. Louis, p. 237.

—— Nieuport dispute le prix Ephrussi.
Rev. Av., 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, p. 172.

—— Nieuport et son premier appareil.
Rev. Av., 6e année, No. 59 (1er oct. 1911), Paris, p. 220, ill.

—— Nieuport 50 H. P. one-seater.
Aeronautics, Vol. 16, No. 6 (May 30, 1915), New York, p. 85, diagr.

—— The Nieuport hydro-aeroplane.
Flight, Vol. 5, No. 16 (Apr. 19, 1913), London, pp. 430-431, ill.

—— [The Nieuport hydroplane.]
L'Aérophile, 20e année, No. 17 (1er sept. 1912), Paris, p. 401, ill.

—— The Nieuport machine.
Flight, Nos. 107, 132, 152, 153, Vol. 3, Nos. 2, 27, 47, 48 (Jan. 14, July 8, Nov. 25, Dec. 2, 1911), London, pp. 36, 586, 1017, 1033, ill.

—— Nieuport makes new record.
Aero, Vol. 2, No. 7 (May 20, 1911), St. Louis, p. 161.

—— Nieuport monoplane.
Aero, Vol. 5, Nos. 97, 99 (Apr., June 1911), London, pp. 15-16, 68-70, ill.; Vol. 6, No. 108, (Mar. 1912), p. 85, ill.
Aeronautics, Vol. 4, No. 39 (May 1911), London, pp. 36-37, ill.
Aeronautics, Vol. 9, No. 6 (Dec. 1911), New York, pp. 199-201, ill.
L'Aérophile, 20e année, No. 13 (1er juil. 1912), Paris, p. 295, ill.
L'Aérophile, 19e année, No. 23 (1er déc. 1911), Paris, p. 561, ill.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, pp. 365, 366, diagr.
Aircraft, Vol. 2, Nos. 2-10 (Apr.-Dec. 1911), New York, pp. 56, 80, 192-194, ill.; cover ills. in Nos. 6, 10.
Fachz. Flugt., 5. Jahr., Nr. 46 (12. Nov. 1911), Berlin, p. 26, ill.
Flight, Nos. 81, 103, Vol. 2, Nos. 29, 51 (July 16, Dec. 17, 1910), London, pp. 551, 1028, ill.
Rev. Av., 6e année, No. 61 (1er déc. 1911), Paris, p. 272, ill.

—— The Nieuport monoplane. Particulars of a noted record breaker.
Aero, Vol. 5, No. 99 (June 1911), London, pp. 68-70, ill.

—— The Nieuport engine.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 21.

—— The Nieuport motor.
Flight, No. 156, Vol. 3, No. 51 (Dec. 23, 1911), London, p. 1114, ill.

—— Nieuport scout.
Aerial Age, Vol. 3, No. 25 (Sept. 4, 1916), New York, pp. 752-753, 759, ill.

—— The Nieuport two-seater monoplane.
Flight, No. 145, Vol. 3, No. 40 (Oct. 7, 1911), London, pp. 862-863, diagr.

—— Notre prochaine flotte aérienne blindée.
L'Aérophile, 21e année, No. 16 (15 août 1913), Paris, p. 380, ill.

NIEUPORT. Le nouveau Nieuport.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 98 (10 nov. 1912), Paris, p. 601, ill.

—— No. 1. Hydroaéroplane Nieuport, etc.
L'Aérophile, 20e année, No. 11 (1er juin 1912), Paris, p. 254, ill.

—— No. 2.
L'Aérophile, 20e année, No. 19 (1er oct. 1912), Paris, p. 449, ill.

—— No. 4.
L'Aérophile, 19e année, No. 13 (1er juil. 1911), Paris, p. 308, ill.

—— No. 4. No. 5.
L'Aérophile, 21e année, No. 9 (1er mai 1913), Paris, pp. 198, and No. 2, p. 201, ill.

—— No. 4. Moteur Nieuport, 30 HP.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 jan. 1912), Paris, p. 15, ill.

—— No. 4. Le Nieuport de Weymann.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 73 (25 oct. 1911), Paris, p. 552, ill.

—— No. 6. Stand Nieuport avec monoplans Nieuport et biplan Nieuport-Dunne.
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 556, ill.

—— No. 7. Monoplan Nieuport.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 jan. 1912), Paris, p. 15, ill.

—— Nos. 9 and 10.
Rev. Av., 6e année, No. 60 (1er nov. 1911), Paris, pp. 252–253, ill.

—— Paris Aero Show: Nieuport.
Flight, No. 158, Vol. 4, No. 1 (Jan. 6, 1912), London, pp. 8–9, ill.

—— Рекордные полеты на монопланъ "Ньепоръ". [Record flights on the monoplane "Nieuport."]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1911 г., Спб., pp. 55-56.

—— The 70 H. P. Gnôme driven cross-country type Nieuport, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 6 (Aug. 1911), New York, p. 201, ill.

—— Der siegreiche Nieuportapparat.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 6. Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1912), Bern, p. 21, ill.

—— Der siegreiche 100-HP-Nieuport-Eindecker.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 50 (10 Dez. 1911), Berlin, pp. 20-24, ill., diagr.

—— Le stand Nieuport.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 22 (15 nov. 1912), Bruxelles, p. 2.

—— The two-seated Nieuport monoplane, etc.
Flight, No. 126, Vol. 3, No. 21 (May 27, 1911), London, p. 459, ill.

—— A two-seater Nieuport biplane.
Flight, Vol. 7, No. 12 (Mar. 19, 1915), London, pp. 189–191, ill.

—— Water Nieuport shows new float application.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 7 (May 17, 1913), Chicago, pp. 132-133, diagr.

—— *See* Bethuys, G.: Description des appareils. Monoplan Nieuport.

—— *See* Cléry, A: Le monoplan Nieuport, etc.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le "Nieuport."

—— *See* Dumas, Alexandre: Le "Nieuport" à deux places.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le monoplan Nieuport.

—— *See* Eiffel, Gustave: Essais sur un modèle du Nieuport.

—— *See* Fossonier, Marcel: Les hydroaéroplanes: Le Nieuport.

—— *See* Gratiot, Robert: Chroniques documentaires: Le Nieuport.

—— *See* Gratiot, Robert: Le monoplan Nieuport marin.

—— *See* Gratiot, Robert: Le monoplan Nieuport type XI.

NIEUPORT. *See* Guymon, André: La grande semaine de Reims; les monoplans "Nieuport."

—— *See* Ide, John Jay: The Nieuport monoplane.

—— *See* James, Paul: Détails de construction sur les principaux aéroplanes actuels.

—— *See* Karville, L.: Les nouveaux appareils; le monoplan Nieuport.

—— *See* Mirguet, Henri: Le monoplan Nieuport.

—— *See* Rozendaal, John: Der Stein-Eindecker. Der Nieuport-Eindecker.

—— *See* Rousselet, Robert: Le monoplan Nieuport.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: Moteur Nieuport.

NIEUPORT, CHARLES. Charles Nieuport.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 104 (10 fév. 1913), Paris, p. 77.

—— The late Charles Nieuport.
Aero, Vol. 7, No. 119 (Feb. 1913), London, p. 59.

—— *See* Cléry, A.: Mort de Charles Nieuport.

—— *See* Silva, A. E. da: Nieuport.

NIEUPORT, ÉDOUARD DE. Death of E. Nieuport.
Aeronautics, Vol. 4, No. 44 (Oct. 1911), London, p. 196.

—— Эдуардъ Ньепоръ. [Edouard Nieuport.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13–14, 1911 г., Спб., pp. 27–28, ill.
On Nieuport's death, September 2, 1911.

—— Edouard de Nieuport.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 40 (1. Okt. 1911), Berlin, pp. 15-16, ill.

—— Mort de Nieuport.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 71 (25 sept. 1911), Paris, pp. 493–496, ill.

—— Nieuport's death.
Aviation, Vol. 1, No. 10 (Oct. 1911), Los Angeles, p. 9.

—— Les victimes: Chute de Nieuport.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 19 (1er oct. 1911), Bruxelles, p. 4.

—— *See* Pouchet, Paul: Édouard de Nieuport dit Nieuport.

—— *See* Silva, A. E. da: Nieuport.

NIEUPORT-DUNNE. Le biplan Nieuport-Dunne.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 17 (1er sept. 1913), Bruxelles, p. 278.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, cover, ill.

NIGHT flying. L'éclairage destiné a faciliter les vols de nuit.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 103 (1er avril 1914), Paris, p. vi.

—— Das Fliegen bei Nacht.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 27 (30. Sept. 1916), Berlin, pp. 382-383.

—— Flugzeuglandung bei Nacht.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 35 (20. Dez. 1916), Berlin, p. 497.

—— Flying by night.
Literary Digest, Vol. 53 (Nov. 4, 1916), New York, pp. 110-1171, ill.

—— La navigation aérienne nocturne.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1914), Bern, pp. 232-235.
Techn. Aér., Tome 10, No. 109 (1er juil. 1914), Paris , pp. 20-24.

—— Night flying and landing.
Flight, Vol. 7, No. 25 (June 18, 1915), London, pp. 429–430.

—— Night flying in France.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 24.
First experiments with searchlights for landing purposes and of the use of mufflers for motors.

NIGHT flying. *See* Black, Archibald: Power required in searchlights for night flying.

—— *See* Chassériaud, René: La navigation aérienne nocturne.

—— *See* Dargue, Herbert: Lieutenant Herbert Dargue reports on night flying.

—— *See* Gradenwitz, Alfred: Lighthouses for the aerial navigator.

—— *See* Hackstetter: Im Luftschiff nachts im Nebel.

—— *See* Hönig: The "Hönig circles" signals for night flyers.

—— *See* Mahgni-Eltten: Night flying, ancient and modern.

—— *See* Masfrand, A. de: Les vols de nuit; signaux optiques pour faciliter les atterrissages nocturnes.

—— *See* Records: Vols de nuit.

—— *See* Records: Vols de nuit. Les records de distance et de durée et la signalisation nocturne des aérodromes en Allemagne.

—— *See* Records : Les vols de nuit et le record de 24 heures.

—— *See* Signals: Signals for night flyers.

—— *See* Skerrett, Robert C.: New aviation beacons that make safe the landing of aircraft at night.

—— *See* Woodhouse, Henry: Night flying.

NIGHT landing. *See* M., W. L.: Landing at night.

NIGHT reconnaissance. Ueber nächtliche Rekognoszierungsflüge.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 50 (10 Dez. 1911), Berlin, pp. 19-20, ill.

NIGHT signals. Night landing signals for war aeroplanes. Two luminous circles that help airman to alight in safety.
Scient. Amer., Vol. 91, No. 9 (Aug. 29, 1914), New York, p. 144, ill.

—— *See* Van den Plas, Leon: Signalisation nocturne.

—— *See* Signals: Aeroplane radio signals sent at night.

Никитинъ, П. Ф. [NIKITIN, P. F.] Бензиновые двигатели. [Benzine motors.]
Библ. Воздухоплав., No. 1, 1909 г., Спб., pp. 30–44, ills.

—— Конструкція современныхъ аэростатовъ. [Construction of the present aerostats.]
Библ. Воздухоплав., Nos. 7–8, 1910 г. Спб., pp. 31–34, 27–33, ills.

—— Основныя положенія теоріи современныхъ аэростатовъ. [Elements of the theory of present aerostats.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1910 г., Спб., pp. 47–58, figs.

—— Примѣрный расчетъ аэроплана. [Exemplary computation of an aeroplane
Библ. Воздухоплав., No. 5, 1910 г., Спб., pp. 35–37.

—— Предварительный расчетъ аэроплана. [Preliminary computation of an aeroplane.
Библ. Воздухоплав., Nos. 3–4, 1910 г., Спб., pp. 32–43, 21–25, figs.

—— Разборные управляемые аэростаты сист. "Зодiакъ." [Separable dirigeable aerostats of the "Zodiac" system.]
Библ. Воздухоплав., No. 4, 1910 г., Спб., pp. 9–12, illls.

—— Работы въ аэродинамической лабораторіи въ Кучинѣ. [Works in the aerodynamic laboratory at Koutchino.]
Библ. Воздухоплав., No. 2, 1909 г., Спб., pp. 12–15, ills.

NILES, CHARLES. Niles flies 11,000 feet with new Moisant—loops the loop.
Aeronautics, Vol. 14, No. 8 (Apr. 30, 1914), New York, p. 121.

—— Niles flies nearly five hours.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 7 (Nov. 16, 1912), Chicago, p. 120, ill.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 152.

—— Niles gets wonderful reception in Japan.
Aerial Age, Vol. 2, No. 21 (Feb. 7, 1916), New York, p. 496.

—— Niles loops the loop carrying Stevenson MacGordon.
Aerial Age, Vol. 1, No. 15 (June 28, 1915), New York, pp. 343–344.

NILES, CHARLES F. Aviation in Japan as seen by Charles F. Niles.
Aerial Age, Vol. 2, No. 25 (Mar. 6, 1916), New York, p. 594.

Нимфюръ, Р. NIMFÜHR, RAIMUND. Воздухоплованіе, наукныя основы и техн развитіе. Пер. съ нѣмецк. подъ ред. В. Ф. Найденова. [Aeronautics, their scientific principles and technical progress. Tr. from German ed. by V. F. Naidenov.
Спб., Образованіе, 1910 г. S.-Pbg., 1910.]

—— Aviatische Götterdämmerung.
Wien, 1913.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1913), Wien, p. 419.

—— Bemerkungen zum Segelflugproblem.
Öst. Flug.-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 16 (25. Aug. 1912), Wien, pp. 383–385.

—— Buch des Fluges.
Wien, Georg Szelinski, 1911), pp. 1–676, diagr.

—— Der Fallschirm.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 14 (25. Juli 1912), Wien, pp. 346–347.

—— Das Fliegen als Kulturfaktor.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 8 (20. März 1916), Berlin, pp. 115–116.

—— Flugtechnische Chronik.
Motorwagen, Jahrg. 15, Heft 4 (10. Feb. 1912), Berlin, pp. 93-94.

—— Für und Wider.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 29 (16. Juli 1911), Berlin, pp. 19-20.

—— Grundlagen der Physik des Fluges.
Wien, 1913.
Reviewed in: Aer. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, pp. 373–375; Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, p. 629; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 23 (1. Dez. 1913), Wien, p. 419.

—— Leitfaden der Luftschiffahrt und Flugtechnik in gemeinverständlicher Darstellung und mit besonderer Berucksichtigung der historischen Entwickelung. 2. Auflage.
Wien und Leipzig, A. Hartlebens Verlag, 1911, pp. xxi, 528.

—— Die Luftfahrt; ihre wissenschaftlichen Grundlagen und technische Entwicklung, . . . 3. aufl. bearb. von DR. Fritz Huth.
Leipzig und Berlin, B. G. Teubner, 1913, pp. vii, 132, ill., diagr.
1st and 2d editions published under title: Die Luftschiffahrt.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, p. 629.

—— Die Luftschiffahrt.
Leipzig, 1909, pp. 152.
Leipzig, B. G. Teubner, 1910, pp. 144, ill. (Aus Natur und Geisteswelt. Bd. 300.)
Leipzig und Berlin, B. G. Teubner, 1911. pp. 224, ill., diagrs. (Dr. Bastian Schmidts naturwissenschaftliche Schülerbibliothek, 10.)
Reviewed in: Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 3 (10. Feb. 1912), Berlin, p. 50.

—— Luftwiderstandstheorien auf empirischer Basis.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 10, 11, 12 (5., 12., 19. März 1911), Berlin, pp. 15–17 of each issue, ill.

NIMFÜHR, RAIMUND. Nimführ—für den Segelflug. Seine Theorie auf physikalisch-meteorologischer Grundlage. Die "stato-dynamische" Auftriebserzeugung.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 29 (14. Juli 1912), Berlin, pp. 19-22, figs., Nr. 30 (21. Juli), pp. pp. 18-19.

—— Oesterreichische Ausstellung für Luftschiffahrt in Linz.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 24. Heft. (1. Dez. 1909), Berlin, pp. 1082-1086, ills.

—— Reaktion.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 22 (25. Nov. 1912), Wien, pp. 535-536.

—— Der Sicherheitsgrad des Fliegens.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. (10. Jän. 1913), Wien, pp. 9-11.

—— Das Segelflugproblem.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9 u. 10 (17. Mai 1912), Wien, pp. 211-217.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 18 (4. Mai 1913), Berlin, pp. 17-20, ill.

—— Die Steuerung der Drachenflieger.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 15, 17 (9., 23. Apr. 1911), Berlin, pp. 13-15, 21-23, ill.

—— Ueber die Bedeutung der Bewegungsempfindungen für die Steuerung von ballonfreien Flugmaschinen.
Deutsche. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 17 (24. Aug. 1910), Berlin. pp. 22-23.

—— Zur Theorie der Gleit- und Drachenflieger.
Öst. Wochenschr. f. d. Oeffent. Baudienst (May 11, 1911), ill.

—— Zur Theorie des aërodynamischen Fluges auf physikalisch-meteorologischer Grundlage.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 13 (10. Juli 1912), Wien, pp. 315-324.

—— Zur Theorie des Fluges.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 19 (11. Mai 1913), Berlin, pp. 19-21; 20 (18. Mai), pp. 17-20; 21 (25. Mai), pp. 16-18; 22 (1. Juni), pp. 17-19, ill.

—— *See* Jarolimek, A.: Replik auf die von Dr. R. Nimführ versuchte Verteidigung seiner Segelflugtheorie.

NIPPON Hikō Kenhyūkwai, Japan.
Japanese Society of Aeronautics, Tōkyō.

NIRENSTEIN, OTTO, *ed.* Christoph Martin Wielands Aeronautische Schriften.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 20-34 (18. Mai-24. Aug. 1913), Berlin.

—— *See* Wielands, Christoph Martin: Christoph Martin Wielands aeronautische Schriften. Herausgegeben und mit Anmerkungen versehen von Otto Nirenstein.

NISSOLE. Le monoplan de Nissole.
L'Aérophile, 18e année, No. 7 (1er avril 1910), Paris, p. 149.

NISSOLE, DE. Monoplan du Prince de Nissole.
Rev. Av., 5e année, No. 41 (1er avril 1910), Paris, p. 89.

NITTNER, EDUARD. Enthüllung des Nittner-Denkmales am Semmering.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 9 (10. Mai 1914), Wien, pp. 128-131.

—— Enthüllung eines Denkmals für die Aviatiker Nittner und Petrovics in der Theresianischen Militärakademie.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 15 (10. Aug. 1913), Wien, pp. 382-383.

—— Der erste Semmeringflug.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1912), Wien, pp. 173-174.

—— Oberleutnant Eduard Nittner.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 8 (23. Feb. 1913), Berlin, pp. 17-18, ill.

—— Oberleutnant Nittner, in Fischamend abgestürzt.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1913), Wien, pp. 78-8

—— Eduard Nittner.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7. Nr. 4 (25. Feb. 1913), Wien, p. 73.

Niveau. *See* Nouialhac-Pioch: Niveau hydrodynamique de sécurité pour aéroplanes.

Nizhnii-Novgorod. *See* Kozlov, V.: Aeronautical Society at Nizhnii-Novgorod.

Nizza. Flesch in Nizza. Ein nasses Abenteuer.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 5 (1. März 1911), Wien, pp. 88–89.

—— Flugwoche in Nizza.
Deutsche. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 9 (4. Mai 1910), Berlin, pp. 21–24, ill.

Noah. Noah's ark and the royal ark.
Aerial Age, Vol. 1, No. 3 (Apr. 5, 1915), New York, pp. 60–61.

Noalhat, H. Analyse du Brevet Drzewiecki sur un nouvel aéroplane.
L'Aéronaute, 43e année, No. 541 (25 juin 1910), Paris, pp. 227–228, diagr,

—— Du gyroscope et de ses applications.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 536–543 (21 mai-9 juil. 1910), Paris, pp. 178–181, 186–187, 198–200, 213-215, 220–222, 234–238, 244-247, ill.

—— Navigation aérienne et navigation sous-marine, deux faces d'un même problême.
Paris, L. Geisler, 1910, pp. 112, fig.

—— Navigation aérienne et navigation sous-marine; deux faces d'un même problème.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 548, 549 (13, 20, août 1910), Paris, pp. 285–287, 289-292.

—— Navigation aérienne et navigation sous-marine.
Paris, Librairie des Sciences et de l'Industrie, L. Geisler, 1, Rue de Médicis, pp. 1–106, ill.

—— La sécurité dans le vol.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, 3e année, No. 12 (10 juil. 1910), Bruxelles, pp. 96–99.

—— Stabilité automatique des aéroplanes. Analyse du brevet Wright.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 513 (11 dec. 1909), Paris, pp. 133–137, ill.

—— Au sujet des gouvernails stabilisateurs horizontaux de M. Drzewiecki.
L'Aéronaute, 43e année, No. 546 (30 juil. 1910), Paris, pp. 268–270, diagr.

—— *See* Lalande, L., et Noalhat: Les aéroplanes et leurs moteurs.

—— *See* Leroux, P.: Le dernier ouvrage de H. Noalhat.

Nobel. The Nobel engine.
Flight, No. 144, Vol. 3, No. 39 (Sept. 30, 1911), London, p. 856, diagr.

Nobel prize. *See* Wright, Orville: Orville Wright proposed for Nobel prize.

Nodon, A. En glanant.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 18 (15 sept. 1911), p. 6.

Noel, André. Ailes d'aéroplanes. Nouveaux procédés de construction. I. Ailes refermables pour le garage. II. Ailes extensibles en cours de vol.
Aéroplane, 17e année, No. 7 (1er avril 1909), p. 146.

—— André Noel.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, pp. 394, 395, diagr.

—— Être et paraître.
L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909), Paris, p. 540.

—— Mesure de la hauteur des aéroplanes.
L'Aérophile, 18e année, No. 3 (1er fév. 1910), Paris, p. 56, diagr.

—— Pour abattre les "Tauben." Méthode de pointage et de rectification du tir au canon sur un avion ennemi.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 19–20 (1er et 15 oct. 1914), Paris, pp. 387–388, ill.

—— La vérité sur l'accident de Delagrange.
L'Aérophile, 18e année, No. 3 (1er fév. 1910), Paris, p. 57.

Noel, E. Percy. Armed and armored trucks transport aeros.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 1 (Oct. 3, 1914), Chicago, p. 3.

—— Balloon race that woke a city.
Aeronautics, Vol. 5, No. 4 (Oct. 1909), New York, pp. 125–127, ill.

—— England acquiring 1,000 additional aircraft.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 25 (Sept. 19, 1914), Chicago, pp. 306–307, ill.

—— First American convention of aero clubs.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1910), New York, pp. 87–88.

—— How aircraft guide cannon fire.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 3 (Oct. 17, 1914), Chicago, p. 28.

—— Paris, with air fleets, unmindful of enemy.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 26 (Sept. 26, 1914), Chicago, pp. 317–318.

—— St. Louis show.
Aeronautics, Vol. 7, No. 6 (Dec. 1910), New York, p. 221.

—— War will help American situation.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 1 (Oct. 3, 1914), Chicago, p. 3.

—— *See* Aero.

Noirel. Le point en ballon ou en aéroplane.
L'Aérophile, 21e année, No. 5 (1er mars 1913), Paris, pp. 106–108, diagr.

Noiseless. *See* Aero: Das Geräuschlose, unsichtbare Fernlenk-Luftschiff.

Nollet, S. Monoplan à variations d'incidence automatique.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 101 (25 déc. 1912), Paris, pp. 703-704, diagr.

Nomenclature. Aeronautical terminology.
Flight, Vol. 6, No. 40 (Oct. 2, 1914), London, pp. 993–994, ill.

—— Concerning nomenclature and jargon.
The Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 3.

—— Einheitliche Fachausdrücke im Flugwesen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 20 (2. Okt. 1912), Berlin, pp. 481–485.

—— Nomenclature.
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, p. 142.

—— Nomenclature for aeronautics.
National Advisory Committee for Aeronautics, Report No. 9, Washington, 1916, pp. 9.
Aerial Age, Vol. 4, No. 8 (Nov. 6, 1916), New York, pp. 196–197.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 7 (Nov. 1, 1916), New York, pp. 215–216.

—— The nomenclature of aviation.
Aeronautics, Vol. 9, No. 104, n. s. (Oct. 13, 1915), London, p. 256.

—— Simplifying nomenclature.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, p. 247.

—— Technical terms committee.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914) London, pp. 315–318.

—— Technical words committee.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 57 (Jan. 1911), London, pp. 18–19.

—— Un tratado original de aviación.
Tohtli, T. 1, No. 2 (Feb. 1916), Mexico, p. 37.

—— Ueber die neuen Sprachausdrücke im Luftfahrwesen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 13 u. 4 (15. Feb. 1914), Wien, pp. 31–32.

—— *See* Aeronautical terminology.

—— *See* Amans. Sur la terminologie aéronautique.

—— *See* Arman, R. d': Lexique aéronautique en six langues: français, anglais allemand, italien, espagnol, espéranto.

Nomenclature. *See* Barr, W. A.: Terms in flight.

—— *See* Bechtel: Die französisch-deutsche Terminologie der Luftschiffahrt und Flugtechnik.

—— *See* Brown-Ekins, G. H.: Terms in flight.

—— *See* Browning, John: Aviation terms.

—— *See* Christmann, Léon: Zur Luftschiffersprache.

—— *See* Engines: Terms and definitions pertaining to motors.

—— *See* Ewen, C. L'Estrange: Terms in flight.

—— *See* Graham, Douglas: Aeronautical terminology.

—— *See* Jane, Fred T.: Aeronautical terminology.

—— *See* Jane, Fred T.: All the world's airships (aeroplanes and dirigibles).

—— *See* National Advisory Committee for Aeronautics: Nomenclature for Aeronautics.

—— *See* Nicholson, C.: Flight terminology.

—— *See* Pausey, E. B.: Aeronautical terminology.

—— *See* Poeschel: Bericht des Sprachausschusses über die neuen Fachausdrücke der Luftfahrt.

—— *See* Poeschel: Der gegenwärtige Stand der Fachsprache.

—— *See* Poeschel: Mitteilungen des Sprachausschusses.

—— *See* Renard, Paul: Sur la terminologie et les notations aéronautiques.

—— *See* Smith, T. Osborn: Terms in flight.

—— *See* Terminology.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: L'aviation expliquée, renfermant un dictionnaire de termes employés en aviation.

—— *See* Ward, John W.: Aeronautical terminology.

—— *See* Zn.: Die Namen der deutschen Luftfahrzeuge.

Nomie. "Nomie" fills want.
Fly, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912), Philadelphia, p. 28.

Nonn. Principles of design of guns for use against air craft.
Kriegstechnische Zeitschrift, No. 1, 1911, Berlin.

Noomera, Y. E. McCurdy is prize winner at Havana.
Aero, Vol. 2, No. 1 (Apr. 8, 1911), St. Louis, p. 15.

Noonon, P. Protection of the Pacific Coast.
Aviation, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1911), Los Angeles, p. 24.

Nord-Aviation.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 116.

Nordflug (Der).
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 3 (5. Feb. 1913), Berlin, pp. 69–70.

Nordhaus. *See* Korn, Otto: Die Ursachen des Unfalls vom Ballon "Nordhausen" beim Wettfliegen am 16. April in Dresden.

Nordmann, Charles. La méthode Guilbert.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 5 (1er mars 1913), Bruxelles, p. 82.

Nordmark-Verein für Motorluftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 3, 13, 22 (5. Feb.-29. Okt. 1913), Berlin, pp. 74, 328, 540.

Norfield, E. G. Model Farman.
Flight, No. 127, Vol. 3, No. 22 (June 3, 1911), London, p. 493, ill.

—— Single-surfaced planes.
Flight, No. 105, Vol. 2, No. 53 (Dec. 31, 1910), London, p. 1086, diagr.

Norma. The Norma Company.
Aerial Age, Vol. 3, Nos. 11, 13 (May 29, June 12, 1916), New York, pp. 328, 392.

Normale. *See* Weebt, W.: Propellers.

Norme. Per il collaudo degli apparecchi d'aviazione destinati alle truppe francesi.
La Navigazione Aerea, anno 2, Nos. 4-5 (apr., mag. 1913), Roma, p. 97.

Noronha, D. Luiz Maria de. O primeiro piloto-aviador portuguez.
Revista Aeronautica, 3° anno, Nos. 2, 4 (mar.-abril, julho-agosto 1913), Lisboa, pp. 19, 55-56, ill.

North. Circuit d'aviation maritime du Nord.
L'Aérophile, 22ᵉ année, No. 11 (1ᵉʳ juin 1914), Paris, p. 252.

North, J. D., and H. A. Myers. A co-operative constructional club.
Aero, Vol. 2, No. 53 (May 24, 1910), London, p. 419.

North, J. D. Man-carrying glider.
Flight, No. 133, Vol. 3, No. 28 (July 15, 1911), London, p. 621.

North, J. D., and M. A. S. Riach. Propeller design.
Aircraft, Vol. 6, No. 8 et seq., New York, pp. 528.

—— Some notes on propeller design.
Aeronautics, Vol. 7, Nos. 75, 77 (May, July 1914), London, pp. 144-145, 191-192, ill.; Vol. 8, No. 82 (May 12, 1915), pp. 303-395, ill.

North Pole. La conquête du Pôle Nord en aéroplane.
La Conq. l'Air, 10ᵉ année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, p. 101.

—— The flight to the North Pole.
Field, Vol. 128, No. 3327 (Sept. 30, 1916), London, pp. 491-492.

—— Die Klage des Nordpolfahrers Lerner gegen Graf Zeppelin und Geheimrat Hergesell.
Deutsche. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 13 (29. Juni 1910), Berlin, pp. 26, 28.

—— La mission de Payer va partir pour le pôle nord.
Rev. Aérienne, 6ᵉ année, No. 116 (10 août 1913), Paris, p. 435.

—— *See* Serget, Bruno: To the pole by airship. Polar exploration according to Zeppelin.

—— *See* Silberer, Herbert: Luftschiffe in der Polarregion.

—— *See* Waack, Carl: Von Andree bis Zeppelin.—Das Luftschiff im Dienste der Polarforschung.

—— *See* Wellman, Walter: Disaster overtakes the Wellman airship.

—— *See* Wellman, Walter: L'expedition Wellman compromise.

—— *See* Zeppelin: Un "Zeppelin" de tourisme au pôle et sur mer.

North rotating cylinder engine. *See* Walford, Eric W.: An interesting engine. Some details of a recently patented design.

North Sea. Air strategy of the North Sea.
Flight, Vol. 5, No. 14 (Apr. 5, 1913), London, pp. 381-382, map.

NORTH SEA. Ausschreibung für den nordischen Seeflug 1914.
Öst. Flug.-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 10 (25. Mai 1914), Wien, p. 174.

—— Der Nordische Seeflug.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 11 (1. Aug. 1914), Wien, p. 192.

—— Over the North Sea by aeroplane.
Literary Digest, Vol. 53 (Oct. 21, 1916), New York, p. 1058.

—— Seaplanes and mine-sweeping in the North Sea.
Flight, Vol. 7, No. 1 (Jan. 1, 1915), London, pp. 7-9.

—— *See* Grosse: Wind, Nebel und Extremtemperaturen in der küstenreichen Nordsee.

NORTHCLIFFE. Lord Northcliffe England's patron of aviation. Giver of the $50,000 prize for cross-Atlantic flight.
Flying, Vol. 2, No. 12 (Jan. 1914), New York, p. 15.

NORTHUMBERLAND Aero Club.
Flight, Vol. 1, Nos. 40, 43, 47 (Oct. 2, 23, Nov. 20, 1909), London, pp. 614, 670, 746.

NORTON, W. H. Pendulum stability.
Flight, No. 122, Vol. 3, No. 17 (Apr. 29, 1911), London, p. 387.

NORWAY. Can market aeroplanes in Norway.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 8 (Nov. 23, 1912), Chicago, p. 147.

—— D'Ecosse en Norvège.
Techn. Aér., Tome 10, No. 111 (1er août 1914), Paris, p. ix.

—— Norway buying military planes.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 5 (Nov. 2, 1912), Chicago, p. 86.

—— *See* Zeppelins: A fleet of Zeppelins over Norway.

NORWICH. New aircraft factory at Norwich.
Flight, Vol. 7, No. 41 (Oct. 8, 1915), London, p. 763.

NOSARI, ADONE. Icaro.
Roma, Bernardo Lux, 1912, pp. 62.

NOSARI, GIUSEPPE. La morte dell' aviatore Giuseppe Nosari.
La Navigazione Aerea, anno 2, N. 2 (feb. 1913), Roma, p. 55.

NOTA sulle eliche aeree.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, N. 8 (1909), Roma, pp. 300-307, ill.
Gueret Technique automobil.

NOTE.
Table du Journal Officiel de la République Française, 6 anjouan, 1915.

NOTRE avenir. Notre avenir est dans l'air.
Sceaux, Charaire, 1912, pp. 40, ill.

NOTTINGHAM. The Nottingham monoplane.
Flight, No. 152, Vol. 3, No. 47 (Nov. 25, 1911), London, p. 1031, ill.

NOUAILHAC-PIOCH. Niveau hydrodynamique de sécurité pour aéroplanes.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 2 (10 sept. 1910), Bruxelles, pp. 14-15, diagr.

NOULENS, J. Aéronautique militaire.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 3 (1 féb. 1914), Bruxelles, pp. 31-34.

NOUVEAUX plans à l'échelle.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, 1912, pp. 63-64, 71-72, 88, 96; 3e année, Vol. 2, 1913, Paris, pp. 111, 118.

NOUVELLES de partout.
Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 107, 113, 115 (25 mars, 25 juin, 25 juil. 1913), Paris, pp. 159-160, 345, 405.

NOUVELLES des centres. Belfort, Épinal, Douai, Lons-le-Saunier, Nancy, Saint. Étienne, Lyon, Sainte Menehould.
Rev. Aérienne, 6e année, Nos. 102, 103, 104, (10, 25 jan., 10 fév. 1913), Paris, pp. 9, 43, 71.

Novak, Benno. L'Institut aérodynamique de Koutchino.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 10 (25. Mai 1913), Wien, pp. 231-234.

Novel truck for aeroplane transport.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 4 (July 25, 1914), New York, p. 64, ill.

Новости автомобильной и воздухоплавательной техники. [Novelties of automobile and aeronautical technics.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 1, 1912 г., Спб., p. 19.

Novelty in rapid river navigation
Bulletin Pan-American Union, Vol. 41 (Dec. 1915), Washington, D. C., pp. 835-843, ill.

Nummernliste der deutschen Patentschriften nach rund 8,000 Gruppen sachlich geordnet. Zweite Auflage, 1912.
Berlin, Carl Heymann Verlag 1913.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9 (30. April 1913), Berlin, p. 217.

Nunn, H. Lawrence. Automatic stability device.
Flight, No. 82, Vol. 2, No. 30 (July 23, 1910), London, p. 587, diagr.

Nuts, self-locking. An interesting self-locking nut.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 24 (Mar. 14, 1914), Chicago, pp. 304-305, ill.

Nuttall, J. M. Ornithopters.
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, p. 312.

Nyborg, F. G. Langley v. Lanchester.
Flight, Vol. 1, No. 27 (July 3, 1909), London, pp. 401-402.

Nyborg, J. G. Langley's error.
Flight, Vol. 2, No. 17 (Apr. 23, 1910)' London, p. 318.

Nyczaj, Wl. Kurzer Abriss der Geschichte der russischen Luftschiffahrt.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9 u. 10 (17. Mai 1912), Wien, pp. 209-210.
Tr. from article in Topograph. Geodät. Journal Nr. 5, Jahrg. 1911, by Alex. A. Roduych.

O.

O., A. L'aéroplane marin Sanchez-Besa.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 429 (3 avril 1912), Paris, p. 1, ill.

O., v. Neuigkeiten vom Wiener-Neustädter Flugfeld.
Ill Aër. Mitt., 13. Jahrg., 25. Heft (15. Dez. 1909), Berlin, pp. 1123-1125, ills.

O., C. Steering by compass.
Flight, No. 123, Vol. 3, No. 18 (May 6, 1911), London, p. 409.

O., П. [O., P.] **Двѣ модели новыхъ аэроплановъ.** [Two models of new aeroplanes.]
Библ. Воздухоплав., No. 3, 1910 г., Спб., pp. 74-76, ills.
The monoplane Moisant and the aeroplane Dufaux.

O., W. R. M. My first flight. By a passenger who flew 175 miles and crossed the Channel in his first journey.
Flight, Vol. 5, No. 27 (July 5, 1913), London, pp. 725-726, ill.

Oakland. Oakland Aero Club.
Aeronautics, Vol. 5, No. 4 (Oct. 1909), New York, p. 161.

—— Oakland amateurs revive interest.
Aero, Vol. 3, No. 22 (Mar. 2, 1912), St. Louis, p. 444.

—— Oakland fliers divide $14,300.
Aero, Vol. 3, No. 23 (Mar. 9, 1912), St. Louis, p. 456.

—— Oakland meet inaugurated by intercity flight.
Aero, Vol. 3, No. 22 (Mar. 2, 1912), St. Louis, pp. 433-434, ill.

—— *See* Shaffer, Cleve T.: The Oakland meet.

Oberrerzgebirgischer Verein für Luftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 7 (2. April 1913), Berlin, p. 173.

Obermayer, S. v. Zur Militär-Aeronautik in Spanien.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 15 (10. Aug. 1912), Wien, pp. 371–372.

Oberösterreichischer Verein für Luftschiffahrt.
Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 1, 22 (5. Jan., 1. Juni 1913), Berlin, pp. 1, 19–20; Jahrg. 8, Nr. 24 (4. Juli 1914), pp. 17–18.

Oberrheinischer Verein für Luftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 5, 8, 9, 16, 23, 25 (5. Marz–10. Dez. 1913), Berlin, pp. 128, 199, 220, 400, 568, 610.

Oberursel. Moteurs allemands d'aviation.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, pp. 76, 160, 341, 379.

Obituary of members. The late M. Jacques Faure. The late Mr. Cecil Grace.
Aer. Journ., Vol. 15, No. 57 (Jan. 1911), London, p. 3.

Obre. Le biplan Obre.
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), p. 56; No. 4 (15 fév. 1909), p. 67, ill.

O'Brien, C. *See* Schaffer, Cleve T.: Hudson-O'Brien monoplane.

Observation (L') aérienne.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1916), Bern, pp. 86–90.

Observation balloons. *See* Mina, Luigi: Teoria del pallone drachen.

—— *See* Military aeronautics: Aeronautics in the great war. The captive balloon, and the important work it performs.

Observations, aeroplane. An apparatus for making observations from aeroplanes.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 24 (Dec. 14, 1912), New York, p. 508, ill.

—— Skilled aeroplane observation.
Aeronautics, Vol. 7, No. 79 (Sept. 1914), London, p. 251.

Observers. Le rôle des officiers observateurs dans les reconnaissances. (Traduit de la Revue Aéronautique Italienne.)
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1916), Bern, pp. 135–136.

—— La tâche de l'observateur.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 7 (Juli 1916), Bern, pp. 101–104.

—— *See* N., P. On observers.

Observing troops from aeroplanes.
Flight, Vol. 5, No. 44 (Nov. 1, 1913), London, p. 1190.

Obst, Charles V. Bids for U. S. Naval dirigibles.
Aircraft, Vol. 6, No. 2 (Apr. 1915), New York, p. 451.

—— Model aeroplane construction.
Aircraft, Vol. 6, No. 2 (Apr. 1915), New York, pp. 455–456, ill.

—— The "Obst" world's record flying boat.
Aerial Age, Vol. 1, No. 8 (May 10, 1915), New York, p. 185, ill.

—— *See* Schultz, Harry: The Obst flying boat model.

—— *See* Schultz, Harry: Obst hydro.

—— *See* Schultz, Harry: The Obst monoplane flying boat.

Ocean. Six men will start in ocean-to-ocean trip.
Aero, Vol. 2, No. 23 (Sept. 9, 1911), St. Louis, p. 493.

—— Slow progress made in ocean-to-ocean race.
Aero, Vol. 2, No. 26 (Sept. 30, 1911), St. Louis, p. 557, ill.

—— Ocean-to-ocean race begins.
Aero, Vol. 2, No. 24 (Sept. 16, 1911), St. Louis, pp. 513–514, ill.

—— *See* "Suchard": Der projektierte Flug des Luftschiffes "Suchard" über den Atlantischen Ozean.

Ocean travel. *See* Gombault, Georges: Par delà les mers en aéroplane.

Очевидецъ. Ochevidets. [Eye-witness.] Полеты на планерѣ. [Flights on a planer.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1910 г., Спб., pp. 36–37, ill.
A review of trial flights on the planer of student D. A. Smirnov, at village Pokrovskoe, province of Ekaterinoslav, Russia.

Ochoa, Victor L. Aerial navigation.
Fly, Vol. 1, No. 9 (July 1909), Philadelphia, pp. 3.

—— Air, the emancipation of man.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, p. 17.

—— Airship of the future.
Fly, Vol. 1, No. 11 (Sept. 1909), Philadelphia, p. 17.

—— Are the Wrights pirates?
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, p. 55–57, ill.

O'Connell, F. A New Zealand gliding club.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 175, ill.

O'Connor, T. P. "T. P.'s Journal." Great deeds of the great war.
London, 1914, The Daily Telegraph, Vol. 1, Nos. 8–9, pp. 199–202, 231–234, ill.

Octavius. Helicopter v. aeroplane.
Flight, No. 91, Vol. 2, No. 39 (Sept. 24, 1910), London, p. 786.

—— Single-surfaced plane.
Flight, No. 77, Vol. 2, No. 25 (June 18, 1910), London, p. 473.

—— Soaring birds.
Flight, No. 95, Vol. 2, No. 43 (Oct. 22, 1910), London, pp. 873–874.

—— Wing propulsion.
Flight, No. 77, Vol. 2, No. 25 (June 18, 1910), London, pp. 472–473.

Octopus. In reply to "Braemar."
Aero, Vol. 2, No. 35 (Jan. 18, 1910), London, p. 51.

Odessa. Воздухоплаванie на Одесской Промышленной Выставкѣ. [Aeronautics at the Industrial Exhibition of Odessa.]
Библ. Воздухоплав., No. 8, 1910 г., Спб., p. 53.

—— Авiацiя въ Одессѣ. [Aviation at Odessa.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 7–8, 1911 г., Спб., pp. 46–48.

—— Первый воздухоплавательный съѣздъ (въ Одессѣ). [First aeronautical congress (at Odessa).]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1910 г., Спб., p. 39.

—— *See* Aeroplanes Les aéroplanes.

—— *See* Anatra, A.: Brief review of the activities on the Aero Club of Odessa in the year 1910.

Odier, A. À propos du vol sans moteur?
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 265 (22 oct. 1911), Paris, p. 1.

—— L'aéroplane blindé.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 437 (11 avril 1912), Paris, p. 1.

—— L'atterrissage.
L'Aéro, 3ᵉ année, No. 192 (30 mars 1911), Paris, p. 2; 3ᵉ année, No. 195 (9 avril), p. 2.

—— Autour de la vitesse.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 262 (20 oct. 1911), Paris, p. 2.

—— Aviateurs contemporains. Raoul Vendôme.
L'Aérophile, 17ᵉ année, No. 6 (15 mars 1909), p. 121.

Odier, A. Balistique.
L'Aéro, 3e année, No. 201 (30 avril 1911), Paris, p. 2.

—— Les essais de laboratoire.
L'Aéro, 4e année, No. 340 (5 jan. 1912), Paris, p. 1.

—— Le gyroscope.
L'Aéro, 3e année, Nos. 170-179 (jan.-fév. 1911), Paris, pp. 1 or 2, each issue.

—— Les haubans en cables d'acier.
L'Aéro, 4e année, Nos. 294, 307, 323, 334, (20 nov., 3, 11, 19, 30 déc. 1911), Paris, p. 2 of each issue.

—— Hélices.
L'Aéro, 3e année, No. 178 (9 fév. 1911), Paris, p. 1.

—— Hélices: conciliation de la théorie avec la pratique.
L'Aéro, 3e année, No. 175 (29 jan. 1911), Paris, p. 1.

—— L'Hickory.
L'Aéro, 4e année, No. 268 (25 oct. 1911), Paris, p. 1.

—— José Weiss.
L'Aéro, 4e année, No. 361 (26 jan. 1912), Paris, p. 2

—— Le monoplan Borel repliable.
L'Aéro, 4e année, No. 314 (10 déc. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le moteur Burlat.
L'Aéro, 4e année, No. 326 (22 déc. 1911), Paris, pp. 1-2.

—— The moteur Verdet.
L'Aéro, 4e année, No. 329 (25 déc. 1911), Paris, p. 1-2.

—— Les mouvements réflexes.
L'Aéro, 4e année, No. 414 (19 mars 1912), Paris, p. 1.

—— Multiplans.
L'Aéro, 3e année, No. 221 (9 juil. 1911), Paris, p. 2.

—— Pannes: causes et remèdes.
L'Aéro, 3e année, No. 168 (5 jan. 1911), Paris, p. 1.

—— Le parachute dans l'aviation militaire.
L'Aéro, 4e année, No. 403 (8 mars 1912), Paris, p. 2.

—— Peut-on voler sans moteur?
L'Aéro, 4e année, No. 259 (17 oct. 1911), Paris, p. 1.

—— La place de l'hélice.
L'Aéro, 3e année, No. 212 (8 juin 1911), Paris, p. 2.

—— Les roues d'atterrissage.
L'Aéro, 4e année, No. 245 (2 oct. 1911), Paris, p. 2.

—— La sécurité.
L'Aéro, 4e année, No. 345 (10 jan. 1912), Paris, p. 1.

—— Sur les stabiliteurs du planeur Wright.
L'Aéro, 4e année, No. 278 (4 nov. 1911), Paris, p. 2.

—— Le triplan Paulhan.
L'Aéro, 4e année, No. 254 (11 oct. 1911), Paris, pp. 1-2, ill.

—— Le vent relatif.
L'Aéro, 3e année, No. 213 (11 juin 1911), Paris, p. 2.

—— Voir dans l'eau.
L'Aéro, 4e année, Nos. 367, 392 (1, 26 fév. 1912), Paris, pp. 1, 2.

—— Le vol ondulé.
L'Aéro, 3e année, No. 231 (13 août 1911), Paris, p. 5.

—— Le vol plané.
L'Aéro, 3e année, No. 199 (23 avril 1911), Paris, p. 1.

Odier, A. La vraie formule.
L'Aéro, 3e année, No. 234 (27 août 1911), Paris, p. 1.

Odier-Vendôme. Le biplan Odier-Vendôme.
L'Aéronaute, 43e année, No. 553 (17 sept. 1910), Paris, cover.
L'Aérophile, 17e année, No. 14 (15 juil. 1909), Paris, pp. 321–322, ill.

—— The latest Odier-Vendôme monoplane, etc.
Flight, No. 83, Vol. 2, No. 31 (July 30, 1910), London, p. 603, ill.

—— Odier-Vendome biplane.
Flight, Vol. 1, No. 37 (Sept. 11, 1909), London, p. 562, ill.

Odkolek, v. Aëronautik und Rettungswesen.
Verlag von L. W. Seidel & Sohn, 1914, Wien.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 6 (15. Mai 1914), Wien, p. 119.

—— Essais de parachute pour aéroplane.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er jan. 1913), Bruxelles, p. 11, ill.

—— Das Fallschirmerfindungen des k. u. k. Rittmeisters Freiherrn v. Odkolek.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 15 (10. Aug. 1912), Wien, pp. 372–374.

—— Un nouveau parachute d'aviateur.
L'Aérophile, 21e année, No. 1 (1er jan. 1913), Paris, pp. 12–15, ill.

—— Le parachute Odkolek.
L'Av. Ind. Comm., 3e année, Vol. 2, No. 13 (Janv. 1913), Casteau, pp. 98–100, ill.

Oefele, H. Ballon-Abwehrgeschütze.
Techn. Monatsh., Heft 12, 13 (10., 30. Dez. 1914), Stuttgart, pp. 335–338, 350–351, ill.

Oelerich, **Reinhold**. How I flew five miles above the earth.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 18 (Aug. 1, 1914), Chicago, p. 221.

Oelze, F. W. Die Hannoversche Flugwoche; ein erfolgreiches Schaufliegen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 13 (29. Juni 1910), Berlin, pp. 19–20, ill.

Oeresund. Der Oeresund überflogen.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1910), Wien, pp. 288–289.

Oerlikon.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 46, ill.

—— *See* Espitallier, G.: Fig. 11. Plan et coupe d'un groupe de deux cylindres du moteur Oerlikon.

—— *See* Oiseau: Aerial motors at the Salon.

—— *See* Wüthrich, G.: Oerlikon electrolysers at the army aircraft factory.

Oertz. Oertzflugzeug bei einem Probeflug.
Deutsche. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (28. Dez. 1910), Berlin, p. 15, ill.

Oesterreichische Aeronautische Kommission.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 48 (30. Nov. 1913), Berlin, p. 15.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 8, 1909, Wien, pp. 247, 341, 373–381, 412–413, 405–406, 422; Jahrg. 9, 1910, pp. 5, 40–41, 88–90, 104–105, 136, 157–158, 181–182, 199, 248, 268, 290, 311, 331–332, 350, 373–375, 398, 447, 492–493; Jahrg. 10, 1911, pp. 26–27, 53, 69–70, 127, 145–146, 183, 207–208, 265–266, 287–288, 359–360, 423–424; Jahrg. 13, 1914, p. 13.
Oesterreichl Flug-Zeitschrift, Wien. 1907–1905, vols. 1–9.

Oesterreichischer Luftflotten-Verein.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 13 (1. Juli 1912), Wien, p. 243.

Oesterreichischer Flugsport-Club.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 1 (5. Jän. 1913), Berlin, p. 1.

Oesterreichischer Luftschiffer-Verband. Dauerwettbewerb.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 2 (15. März 1914), Wien, pp. 34–35.

—— Offizielle Mitteilungen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, 1911, Wien, pp. 105–107, 147–148, 457; Jahrg. 12, 1913, pp. 65, 85, 101–104, 145, 176–197, 218–219, 233, 253, 339, 413–414; Jahrg. 13, pp. 11–13, 38–39.

Oesterreichischer Luftschiffer-Verband. *See* Aktion (Die) bei den Delegationen.

Oesterreichischer Motorboot-Club.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 1 (5. Jän. 1913), Berlin, p. 1.

Offenbach. *See* Hydrogen: New method for generating hydrogen for balloons.

Official. L'Officiel des Catalogues pour 1910.
Paris, Bibliothèque Omnia, 1910, pp. 1–36.

Officiel (L') des Catalogues, 1914 (7 e année).
Paris, Bibliothéque Omnia, 1914.
Reviewed in: Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, p. 89.

Ogilvie, Alec. Chain-driven propellers.
Flight, No. 165, Vol. 4, No. 8 (Feb. 24, 1912), London, p. 184.

— Mr. Ogilvie's Wright biplane.
Flight, No. 109, Vol. 3, No. 4 (Jan. 28, 1911), London, pp. 65–67, ill.

— "Per mare et terram."
Aero, Vol. 4, No. 86 (Jan. 11, 1911), London, p. 21, ill.

— The resistance of struts.
Flight, No. 188, Vol. 4, No. 31 (Aug. 3, 1912), London, p. 712, ill.

— Strut shape tests made for Alec Ogilvie and presented by him to the Aeronautical Society of Great Britain.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, pp. 166–169, diagr.

— Struts.
Flight, No. 181, Vol. 4, No. 24 (June 15, 1912), London, pp. 545–548, diagr.

— Tests of spruce beams.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, pp. 63–64, diagr.

— Tests on aeroplane wing spars.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 23 (Sept. 6, 1913), Chicago, pp. 435–436, figs.

— Tests on wing spars.
Flight, Vol. 5, No. 29 (July 19, 1913), London, pp. 793–795, ill.

— Wright glider launching apparatus.
Flight, Vol. 2, No. 3 (15 Jan. 1910), London, p. 47.

Ogilvie. *See* Fauconnier, Robert: Un indicateur de vitesse pour aéroplane.

O'Gorman, Mervyn. Aeroplane efficiency.
Flight, No. 155, Vol. 3, No. 50 (Dec. 16, 1911), London, p. 1097.

— Aeroplane engines and R. A. F. tests.
Flight, Vol. 5, No. 8 (Feb. 22, 1913), London, p. 241.

— An aeroplane study.
Flight, No. 159, Vol. 4, No. 2 (Jan. 13, 1912), London, pp. 32–33, diagr.

— Aeroplane wing stresses.
Flight, No. 174, Vol. 4, No. 17 (Apr. 27, 1912), London, p. 369.

— Bursting tests on fabrics.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1910–11, London, 1911, pp. 74–80, tabl.

— Experiments with full-scale flying machines.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1911–12, London, 1912, pp. 100–115. Reports and Memoranda, No. 59, November, 1911, diagrams.

— Lateral stability. With experiments by E. T. Busk.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913–14, Reports and Memoranda No. 133 (April 1914), London, pp. 385–388, ill.

— Note on wing covering.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1912–13, London, 1914, pp. 234–235, diagr. Reports and Memoranda, No. 85, January, 1913.

O'Gorman, Mervyn. Note relative to gyroscopic couples on aeroplanes.

Report Advisory Committee for Aeronautics 1912-13, London, 1914, pp. 196-199. Reports and memoranda No. 81, December, 1912.

—— Notes on the resistance of airship shapes, leading to considerations as to the advisability of shortening the length, *i. e.* diminishing the fineness ratio below 6 to 1.

Report Advisory Committee for Aeronautics 1911-12, London, 1912, pp. 53-58. Reports and Memoranda, No. 43, May 1911, diagrams.

—— Pitching of aeroplanes in flight.

Flight, No. 174, Vol. 4, No. 17 (Apr. 27, 1912), London, p. 385, diagr.

—— Problems relating to aircraft.

Aero, Vol. 4, Nos. 95, 96 (Mar. 15, 22, 1911), London, pp. 208-214, 243-247, ill.

Flight, Nos. 115-121, Vol. 3, Nos. 10-16 (Mar. 11-Apr. 22, 1911), London, pp. 210-212, 232-234 266, 300, 322, 362-363, ill.

—— Report of the precautions taken as to the strength of details on the B. E. class of aeroplanes; with appendices.

Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14, Reports and Memoranda No. 127 (May, 1914), London, pp. 308-352, diagr.

—— Report on full scale work.

Report Advisory Committee for Aeronautics 1912-13, London, 1914, pp. 246-269, ill. Reports and Memoranda, No. 86, March, 1913.

A. Improvement of the aeroplane generally. B. Righting moments and fin disposition. C. Study of gusts and wind movements. D. Design of aeroplanes for: i. High Speed Scouting, ii. Better speed reconnaissance; iii. A small and a large aeroplane for gun carrying; iv. Sea planes for quitting the water and alighting upon it. E. Investigations and experiments on engines, fuel oil. F. Mathematical and physical studies.

O'Gorman, Mervyn, and J. Smeaton. Report on tearing tests of fabrics.

Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14, Reports and Memoranda No. 139 (July 1913), London, pp. 423-425.

O'Gorman, Mervyn. The smoke trail of rockets.

Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14, Reports and Memoranda No. 143 (Sept. 1913), London, p. 458, diagr.

—— Stability devices.

Aero, Vol. 7, Nos. 120, 121 (Mar., Apr., 1913), London, pp. 89-94, 117-119, ill.

Flight, Vol. 5, Nos. 5-11, 1913, London, pp. 126-127, 161, 197, 238, 265, 293, 314-315, ill.

Aër. Journ., Vol. 17, No. 66 (Apr. 1913), London, pp. 59-82, ill.

—— Stability devices for aeroplanes.

Engineering, Vol. 95, No. 2457 (Jan. 31, 1913), London, pp. 166-168, diagr.

—— The velocity of the air in the neighbourhood of the tail plane of the tractor biplane B. E. 2.

Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14, Reports and Memoranda No. 132 (April 1914), London, pp. 383-384.

—— *See* Atkinson, O. D.: Longitudinal stability.

—— *See* Fullerton, J. D.; and Mervyn O'Gorman: Discussion on soaring flight at the Aeronautical Society.

—— *See* Stability: Discussion on stability. With special reference to Mr. O'Gorman's and Mr. Dunne's papers presented on 29th January, 1913.

Ohrt. The Ohrt brothers' glider making a high towed flight.

Aircraft, Vol. 2, No. 5 (July 1911), New York, p. 163, ill.

Oil gauge. The U. S. oil gauge.

Aerial Age, Vol. 3, No. 26 (Sept. 11, 1916), New York, p. 788, ill.

—— *See* National Advisory Committee for Aeronautics: General specifications covering requirements of aeronautic instruments.

Oil-pressure gauge. *See* National Advisory Committee for Aeronautics: General specifications covering requirements of aeronautic instruments.

Oiling system. *See* Pedersen oiling system.

Oiseau. Aerial motors at the Salon Anzani, Beck, Canton-Unné, Clément-Bayard, Clerget, Dutheil-Chalmers, Filtz, Liegez, Luère, Oerlikon-Zurich, R. E. P., Rossel-Peugeot, Sigma, Veredt, Vialo, Weisz.
Flight, No. 97, Vol. 2, No. 45 (Nov. 5, 1910), London, pp. 902-904.

— Aerial motors at the Paris Salon.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 44 (Oct. 29, 1910), London, pp. 883-885, ill.

— [The Coanda aeroplane.]
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 44 (Oct. 29, 1910), London, pp. 881, ill.

— Impressions of the Paris Show. Astra, Bréguet, Clerget, Goupy, Hanriot Liore, R. E. P., S. A. F. A., Sloan, Sommer, Tellier, Turcat-Méry, Rougier.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 44 (Oct. 29, 1910), London, pp. 880-883, ill.

— Le Masson motor, etc.
Flight, No. 97, Vol. 2, No. 45 (Nov. 5, 1910), London, p. 902, ill.

Охотскій, В. [Okhotskiĭ, V.] Катастрофа въ Исси-ле-Мулино. [Catastrophe at Issy-le-Moulineaux.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 7-8, 1911 г., Спб., pp. 9-13.

— Европейскій Круговой Полетъ. 18 іюня–7 іюля 1911 года. На стартѣ. I. [European Circular Flight. June 18–July 7, 1911. At the start. I.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 12, 1911 г., Спб., pp. 3-6, ills.

— Тяжелое паденіе русскаго авіатора. [Heavy fall of a Russian aviator.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 11, 1911 г., Спб., p. 44.
A. Sviêshnikov's accident.

Okill. The Okill pressure indicator. An instrument for use in tuning up aeronautical engines.
Flight, Vol. 6, No. 44 (Oct. 30, 1914), London, p. 1081, ill.

Oklahoma machine has test.
Aero, Vol. 2, No. 8 (May 27, 1911), St. Louis, p. 181.

Olavarría y Martinez, Cesáreo. Diccionario técnico-automovilista y de aeronáutica.
I. Deutsch-spanisch-französisch; II. Français-allemand-espagnol; III. Español-francés-alemán.
Avila, Tip. de sucesores de A. Jiménez, 1912, pp. 354.

Oldenbourg, Rudolph von. Rudolf von Oldenbourg.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 16 (31. Aug. 1912), Berlin, p. 205.

Oldfield, *Mrs.* Barney. *See* Thompson, De Lloyd: Thompson loops the loop with Mrs. Barney Oldfield.

Oleo aviation plugs.
Flight, Vol. 7, No. 8 (Feb. 19, 1915), London, p. 133, ill.

Olier (d') et Louis Paris. Étude sur une théorie mathématique des lois de la résistance de l'air appliquées à l'aviation.
Techn. Aér., No. 95 (Dec. 1, 1913), Paris, pp. 332-338, diagr.

Olieslagers. No. 13. Olieslagers.
Rev. Av., 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, p. 177.

— [The Olieslagers' monoplane.]
Rev. Av., 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, cover.

Olive, J. Considérations sur le lancement des projectiles par les aéroplanes.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1544 (13 jan. 1912), Paris, pp. 204-207, diagr.

— Expériences faites au moyen de l'installation de mesures aérodynamiques de l'établissement d'aviation de Vincennes.
C. R. Acad. Sci., Vol. 152 (8 mai 1911), Paris, pp. 1237-1238.

— Experiments at the aerodynamical laboratory of Vincennes.
Aeronautics, Vol. 4, No. 41 (July 1911) London, p. 96.

Olive, J. Les mesures aérodynamiques sur les aéroplanes de dimensions normales.
Génie Civil, 31ᵉ année, Vol. 59, No. 1513, 1522 (10 juin 12 août 1911), Paris, pp. 120-122, 309-311, diagr.

Oliver, Robert Shaw. The development of aviation in the United States Army.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 6 (July, 1912), New York, pp. 27-28.

Oliveira, Hermano de. Comendador João Manoel Alfaya Redrigues.
Revista Aeronautica, 4 Ano, No. 1 (jan.-mar. 1914), Lisboa, pp. 3-5, ill.

Olivier, Louis. *See* Mirande, Henry, et Louis Olivier: Un vol sur la bataille.

—— *See* Mirande, Henry, et Louis Olivier: Sur la bataille.

Ольховскій, В. [Ol'khovskiĭ, V.] **Какъ расчитываютъ аэропланъ.** [How is the computation of an aeroplane made.]
Библ. Воздухоплав., No. 8, 1910 г., Спб., pp. 45-48, figs.

—— Воздушные змѣи для подъема наблюдат. [Kites for observation.]
Спб., Изд. ж. "Воздухоплаватель", 1914. 38 р., илл. S.-Pbg., 1913, 38 p., ills.

—— Воздушные змѣи. Исторія. Примѣненіе. Конструкція. [Kites. Their history. Application. Construction.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 12, 15, 16, 1911 г., Спб., pp. 17-20, 14-15, 19-25, figs.

—— К вопросу объ органахъ управленія у аэроплановъ. [On steering gear of aeroplanes.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 11, 1910 г., Спб., pp. 24-26, ills.

—— Къ усовершенствованію аэроплановъ. [On the improvement of aeroplanes.]
Библ. Воздухоплав., No. 6, 1910 г., Спб., pp. 56-57, fig.

Olley, Maurice. Crucifer aeroplane.
Flight, No. 100, Vol. 2, No. 48 (Nov. 26, 1910), London, p. 981.

—— The dihedral angle.
Flight, Vol. 1, No. 44 (Oct. 30, 1909), London, p. 697, ill.

Olson model. *See* Schloeder, Nicholas S.: The fallacy of parallel gearing. Olson model.

Olympia. Accessories and parts.
Aeronautics, Vol. 7, No. 74 (Apr. 1914), London, pp. 124-129, ill.

—— Accessories at the Olympia show.
Flight, Vol. 5, No. 9 (Mar. 1, 1913), London, pp. 256-261, ill.

—— The Aero and Motor Boat Exhibition.
Aer. Journ., Vol. 15, No. 58 (Apr. 1911), London, p. 90.

—— The aero and motor-boat exhibition at Olympia.
Engineering, Vol. 91 (Mar. 31, 1911-Apr. 7, 1911), London, pp. 409-414, 437-438, ill.

—— The aero exhibition at Olympia.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, pp. 9-24, ill.
Engineering, Vol. 95, No. 2460 (Feb. 21, 1913), London, pp. 254-262, ill.

—— The aero show at Olympia.
Aeronautics, Vol. 3, Nos. 3, 4 (Mar., Apr. 1910), London, pp. 36, 43-51, ill.; Vol. 4, No. 39 (May, 1911), pp. 30-39; Vol. 7, No. 72 (Feb. 1914), p. 51, ill.

—— The aero show at Olympia, London. General impressions of the trend of aeroplane design.
Aero, Vol. 7, No. 120 (Mar. 1913), London, pp. 73-88, ill.

—— [The aero show at Olympia, 1913. Brief summary of the exhibits.]
Flight, Vol. 5, No. 8 (Feb. 22, 1913), London, pp. 239-240, ill.

OLYMPIA. Aero show forecast. A guide to the Olympia aero show. Advance report of the exhibits.
Aero, Vol. 4, No. 96 (Mar. 22, 1911), London, pp. 230-237, ill.

— Aeronautical engines at Olympia, 1914.
Flight, Vol. 6, No. 11 (Mar. 14, 1914), London, pp. 269-274, ill.

— Aeroplanes and seaplanes.
Aeronautics, Vol. 7, No. 74 (Apr. 1914), London, pp. 90-177, ill.

— Aeroplanes under-carriages at Olympia.
Flight, No. 119, Vol. 3, No. 14 (Apr. 8, 1911), London, pp. 307-312, ill.

— Analysis of aeroplanes at Olympia.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 234.

— Comfortable planes shown at Olympia.
Aero, Vol. 2, No. 4 (Apr. 29, 1911), St. Louis, pp. 81-84, ill.

— The engineering and machinery exhibition at Olympia.
Aeronautics, Vol. 5, No. 57 (Nov. 1912), London, p. 360, diagr.

— The engines at Olympia.
Flight, Vol. 5, No. 8 (Feb. 22, 1913), London, pp. 226-230, ill.

— Engines at the aeroplane show at Olympia.
Autocar (Mar. 28, 1914), ill.

— The exhibits analysed.
Flight, No. 118, Vol. 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), London, pp. 278-287, ill.

— Exhibits at the aero and motor-boat exhibition at Olympia.
Engineering, Vol. 89, No. — (Mar. 11, 1910), London, pp. 308-309, ill.

— L'exposition d'aéronautique de l'Olympia.
Genie Civil, Tome 62, No. 19 (8e mars 1913), Paris, p. 369.

— L'Exposition d'aviation et de navigation automobile de l'Olympia (Londres, 11-19 mars, 1910).
Génie Civil, 30e année, Tome 57, No. 2, No. 1457 (14 mai 1910), Paris, p. 32.

— Flight at the travel exhibition.
Flight, Vol. 1, No. 28 (July 10, 1909), London, pp. 405.

— Flight engines at Olympia.
Flight, Vol. 5, No. 5 (Feb. 1, 1913), London, pp. 149-151, ill.

— Flyer silhouettes from Olympia. Humber, George, and Jobling biplanes.
Flight, Vol. 2, Nos. 13, 14 (Mar. 26, Apr. 2, 1910), London, pp. 233, 251.

— The forthcoming Olympia aero show. A forecast and preliminary description.
Aeronautics, Vol. 7, No. 73 (Mar. 1914), London, pp. 78-82, ill.

— The fourth international aero show at Olympia.
Aeronautics, Vol. 6, No. 61 (Mar. 1913), London, pp. 81-122, ill.

— Important growth of industry seen at Olympia.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 1 (Apr. 4, 1914), Chicago, pp. 1-3, ill.

— International aero and motor-boat exhibition.
Engineering, Vol. 89 (Jan.-June, 1910), London, pp. 338-343, 369-373, ill.

— The King's visit to Olympia.
Flight, Vol. 5, No. 8 (Feb. 22, 1913), London, pp. 230-231.

— Modern ideas in aeroplane design.
Flight, Vol. 2, No. 12 (Mar. 19, 1910), London, pp. 201-210.

— More aeroplanes at Olympia, with special reference to the Dunne monoplane.
Flight, No. 119, Vol. 3, No. 14 (Apr. 8, 1911), London, pp. 303-306, diagr.
Scient. Amer. Suppl., No. 1846 (May 20, 1911), New York, pp. 314-315, diagr.

— More under-carriages at Olympia.
Flight, No. 122, Vol. 3, No. 17 (Apr. 29, 1911), London, p. 370, diagr.

OLYMPIA. The Olympia aero show at a glance. Tabulated particulars of all the aeroplanes exhibited.
Flight, Vol. 5, No. 6 (Feb. 15, 1913), London, pp. 176–177, ill.

—— The Olympia aero show at a glance. Tabulated particulars of all the aeroplanes exhibited at Olympia, 1914.
Flight, Vol. 6, No. 11 (Mar. 14, 1914), London, pp. 260–261, ill.

—— The Olympia exhibition.
Flight, Vol. 5, Nos. 6, 8, 12, 13 (Feb.–Mar. 1913), London, pp. 178–189, 210–215, 294–309, 326–337, ill.

—— Olympia reveals dependable engine trend.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 2 (Apr. 11, 1914), Chicago, pp. 15–16, 19, ill.

—— Progress in aeroplane design.
Engineering, Vol. 95, No. 2461 (Feb. 28, 1913), London, pp. 297–299, part.

—— Le Salon de l'Olympia.
L'Av. Ind. Comm., 3ᵉ année, Vol. 2, No. 15 (mars 1913), Casteau, p. 114.

—— Seaplanes of to-day. A study of the characteristics of the seaplanes exhibited at the recent Olympia show.
Mar. Eng. Nav. Arch. (June, 1914).

—— Some flight accessories at Olympia.
Flight, Vol. 6, Nos. 11, 12, 13 (Mar. 14, 21, 1914), London, pp. 274–275, 318–319, 347–348, ill.

—— Some more aeroplanes at Olympia.
Flight, Vol. 5, No. 8 (Feb. 22, 1913), London, pp. 215–226, ill.

—— Some more engines at Olympia.
Flight, Vol. 6, No. 12, 13 (Mar. 21, 28, 1914), London, pp. 310–312, 337–341, ill.

—— Table of aeroplanes at Olympia. Some observations on the theories of flight.
Scient. Amer. Suppl., No. 1792 (May 7, 1910), New York, pp. 300–302, diagr.
Flight, Vol. 2, No. 13 (Mar. 26, 1910), London, p. 325–240.

—— Third international aero exhibition at Olympia, 1911. The exhibits analyzed.
Scient. Amer. Suppl., No. 1842 (Apr. 22, 1911), New York, pp. 241–244, ill.

—— The travel exhibition at Olympia. The aeronautical section.
Aeronautics, Vol. 2, No. 7 (July, 1909), London, pp. 71–74, ill.

—— Travel, sports, and pastimes exhibition.
Aeronautical Journ., Vol. 13 (July, 1909), London, pp. 90–91.

—— The triumph of the British aviation industry. The Olympia aero show, March 16–25.
Aeronautics, Vol. 7, No. 74 (Apr. 1914), London, pp. 97–98, ill.

—— What there will be to see at Olympia.
Flight, Vol. 5, No. 5 (Feb. 1, 1913), London, pp. 144–149, ill.

—— What there will be to see at Olympia [1914].
Flight, Vol. 6, No. 11 (Mar. 14, 1914), London, pp. 262–275, ill.

—— *See* Accessories: Flight accessories at Olympia.

—— *See* Aston, W. S. G.: The Olympia Aero Exhibition.

—— *See* Beach, Stanley Yale: The aeronautic show at Olympia.

—— *See* Blériot: The Olympia aero show.

—— *See* Johnson, Valentine E.: The aero show at Olympia. Model section. Edited by V. E. Johnson.

—— *See* Sayers, W. H.: Model prize winners at Olympia.

—— *See* Star: The Olympia aero show.

OLSZESWKI. Der Flieger in Heeresdienst.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., No. 5, 1910, pp. 18.

OLZEWSKI. Entwickelung und Stand des Wasserflugwesens.
Jahrbuch Armee, 1912, Berlin, pp. 485–505.

—— *See* Elgott und Olzewski, Helmrich von.

OMEDA, F. BERTOZZI. Le leggi delle depressioni ciclonali nel Mediterraneo.
Riv. Tech. Aer., anno 8, No. 2 (Mar.-Apr. 1911), Roma, pp. 41–50, figs.

OMER-DECUGIS, ALBERT. *See* Schelcher, André, et Albert Omer-Decuglis: Paris vu en ballon.

OMEZON, LÉOPOLD D'. Ce qu'il faut savoir de l'aviation, son rôle aux armées.
Paris, R. Chapelot, 1910, pp. 65, ill.

1 bis. "Raid" di 460 km. senza scalo del dirigibile militare italiano "1 bis."
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 10–11, Roma, pp. 410–411, ill.

ONLOOKER. Pendulum stability for models.
Flight, No. 161, Vol. 4, No. 4 (Jan. 27, 1912), London, p. 96, diagr.

OPEL. Prix d'aviation "Opel."
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), Paris, p. 140.

OPFER des Fluges (Die).
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 26 (27. Dez. 1911), Berlin, pp. 22–25.

"OPFER des Fluges 1912." Berichtigung.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 5 (5 März 1913), Berlin, p. 122.

OPTICAL phenomena. *See* Talman, C. Fitzhugh: Optical phenomena seen from balloons.

O'ROURKE, JOHN F. Flying-machine.
Aerial Age, Vol. 1, No. 22 (Aug. 16, 1915), New York, p. 526, ill.

ORBAN, J. *See* Servais, J., et J. Orban: Le stabilisateur de sureté.

ORBIT flight. *See* Thouveny, L.: Explication du vol par orbes.

ORCY, LADISLAS D'. Le biplan Cody.
L'Aéro, 5e année, No. 617 (11 oct. 1912), Paris, p. 2, diagr.

—— Comment on the Deauville hydro competition.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 4 (Oct. 25, 1913), Chicago, p. 52.

—— Cost of the war in airships. Summary of the airship losses of the Central Empires since the beginning of the war.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 14 (Oct. 2, 1915), New York, pp. 294, 307, ill.

—— Le double stabilisateur automatique Curtiss.
L'Aéro, 5e année, No. 645 (8 nov. 1912), Paris, p. 3.

—— France acquires Dunne autostable biplane.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 26 (Sept. 27, 1913), Chicago, p. 485, ill.

—— How the war has modified the aeroplane. The passing of the military monoplane, and the development of the battle-plane.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 10 (Sept. 4, 1915), New York, pp. 196–197, 221, ill.

—— L'hydravion géant Curtiss. (Traduction de l'article du baron Ladislas d'Orcy.)
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1916), Bern, pp. 149–151.

—— Italy's air fleet.
Flying, Vol. 4, No. 5 (June, 1915), New York, pp. 545, 562.

—— Mastery of the air vs. control of the sea. Zeppelins as observation towers for the German fleet.
Scient. Amer., Vol. 94, No. 25 (June 17, 1916), New York, pp. 637, 645, ill.

—— Military tendencies feature of Paris show.
Fly, Vol. 5, No. 2 (Dec. 1912), Philadelphia, pp. 11–12, ill.

ORCY, LADISLAS D'. New developments in military aeroplanes. Aeroplane destroyer versus battle aeroplane.
Scient. Amer., Vol. 94, No. 5 (Feb. 5, 1916), New York, pp. 147, 164, ill.

—— Le nouvel hydroplane Curtiss.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 576 (31 août 1912), Paris, p. 1, ill.

—— A novel British airship.
Scient. Amer., Vol. 94, No. 24 (June 10, 1916), New York, p. 613, ill.

—— Paris-Deauville waterplane race won on Borel hydro.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 25 (Sept. 20, 1913), Chicago, p. 461.

—— Pioneers of aviation. 1. Sir George Cayley; 2. Samuel Henson and John Stringfellow; 3. Felix and Louis du Temple; 4. Captain le Bris; 5. Count d'Esterno; 6. Alphonse Penaud.
Aircraft, Vol. 2, Nos. 8, 11 (Oct. 1911, Jan. 1913), New York, pp. 267, 317-318; Vol. 3, Nos. 5, 11 (July 1912, Jan. 1913), pp. 150, 161, 317-318; Vol. 4, Nos. 9, 10 (Nov., Dec. 1913), pp. 199, 221-222, ill.

—— Possibilities and conditions of crossing the Atlantic by airship.
Scient. Amer., Vol. 115, No. 9 (Aug. 26, 1916), New York, p. 188.

—— Present status of naval aviation in Europe.
Flying, Vol. 2, No. 12 (Jan. 1914), New York, pp. 16-17, 22-23, ill.

—— The progress of the flying-boat in Europe.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 9 (May 30, 1914), Chicago, pp. 109, 113, diagr.

—— Progress of the seagoing flying boat.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 26 (Dec. 25, 1915), New York, pp. 555, 565, ill.

—— Review of the fifth Paris show.
Aircraft, Vol. 4, No. 12 (Feb. 1914), New York, pp. 259-263, ill.

—— Single-float waterplane wins Monaco meet.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 5 (May 3, 1913), Chicago, pp. 89-90.

—— Super-Zeppelins.
Scient. Amer., Vol. 114, No. 20 (May 13, 1916), New York, pp. 503, 514, ill.
Journal of the U. S. Artillery, Vol. 46, No. 1 (July-Aug. 1916), pp. 107-112, ill. (Reprinted.)

—— The Tatin-Paulhan monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 6 (Aug. 1911), New York, p. 202, diagr.

—— The war in the air.
Flying, Vol. 5, Nos. 3-6 (Apr.-July, 1916), New York, pp. 130-135, 174-177, 209-211, 213, 251, 257-258, ill.

ORDNANCE. Neuere Flugmaschinen- und Ballongeschütze.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 22 (26. Mai 1912), Berlin, pp. 30-32, figs.

OREGON. Oregon guard may have aero company.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, p. 260.

ORELLI. "Die Fliegekunst kommender Tage." Vortrag des Schriftstellers v. Orelli.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 51 (21. Dez. 1913), Berlin, pp. 15-16.

ORELLI, HANS FRIEDRICH V. Aus Oesterreich.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 19 (22. Sept. 1909), Berlin, pp. 852-853.

—— Die Fliegekunst kommender Tage.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 1/2 (18. Jan. 1914), Berlin, pp. 13-14; Nr. 3/4 (2. März 1914), pp. 15-17.

—— Flugpropagandavorträge des Herrn v. Orelli in der Provinz.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 5 (22. Juni 1915), Berlin, p. 23.

—— Vom Flugzeug beschossen.
Öst. Flugt-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 5/6 (März 1915), Wien, pp. 63-65.

—— Gleitflugversuche auf dem Semmering.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 10 (25. Mai 1913), Wien, pp. 228-231.

Orford, W. C. Landing chassis for models.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 113, ill.

Organisation unserer Fliegertruppe (Die).
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 3 u. 4 (15. Feb. 1914), Wien, pp. 50-51.

Orgel. Les inventions et les études de Pompéïen Piraud.

Orgel, L. Aéroplane et propulseur Pompéïen.

Orgerus. L'aviation et la télégraphie sans fil.
L'Aéro, 5e année, No. 614 (8 oct. 1912), Paris, p. 1, ill.

—— Les merveilles de la T. S. F.
L'Aéro, 4e année, No. 285 (11 nov. 1911), Paris, p. 1, ill.

—— Le "Triad."
L'Aéro, 4e année, No. 379 (13 fév. 1912), Paris, p. 1, ill.

Orientation. La boussole et les cartes en aéronavigation.
L'Aérophile, 18e année, No. 14 (15 juil. 1910), Paris, pp. 326-327, diagr.

—— Comment reconnaître son chemin?
Rev. Av., 5e année, No. 49 (1er déc. 1910), Paris, pp. 263-268, ill.

—— Determining position at sea. By "Dovorian."
Flight, Vol. 5, No. 42 (Oct. 18, 1913), London, p. 1145, map.

—— Direction of flight in a wind.
Flight, Vol. 6, No. 35 (Aug. 28, 1914), London, p. 907, diagr.

—— How to find your way in the air. Aeronautical signals; aeronautic charts steering by compass.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 2 (July 8, 1911), New York, pp. 24-26, ill.

—— Der natürliche Feind des Aeroplanes.
Fachz. Flugt., Jahr. 5, Nr. 7 (12. Feb. 1911), Berlin, pp. 19-20.

—— Navigation von Luftfahrzeugen. C. Literaturzusammenstellung über aeronautische Ortsbestimmung.
Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 569-572.

—— Nouvo metodo di orientazione per aeroplani e per navi.
Rassegna Aero-Marittima, anno 5, No. 1-2 (15-31 gen. 1915), Roma, p. 13.

—— De l'orientation dans l'air.
Rev. Av., 5e année, No. 44 (1er juil. 1910), Paris, pp. 146-147.

—— L'Orientation en Allemagne.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 5 (1er mars 1911), Bruxelles, p. 5.

—— Orientierung beim Rundflug.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 12 (14. Juni 1911), Berlin, pp. 16-18, ill.

—— Orientierung der Luft.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 10 (14. Mai 1913), Berlin, p. 241, ill.

—— Die Orientierung in der Luft.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 38 (21. Sept. 1913), Berlin, pp. 12-14; 39 (28. Sept.), pp. 13-14.

—— Ein Orientierungsapparat für Luftfahrer.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 13 (10. Juli 1914), Wien, p. 262.

—— Le problème de l'orientation.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 4 (15 fév. 1911), Bruxelles, p. 3.

—— Les routes de l'air.
Rev. Av., 5e année, No. 47 (1er oct. 1910), Paris, pp. 219-221.

—— Verständigungsmittel zwischen Luftfahrzeug und Erde.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 10 (Okt. 1914), Bern, pp. 235-236.

ORIENTATION. Die Weiterentwickelung der astronomischen Navigation im Luftschiff.
Jahrb. Motorluftschiff-Studiengesellschaft, 4. Band, 1910–11, pp. 125–133, figs.

—— Zur Orientierung für Luftfahrzeuge.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 10, Nr. 7 (Juli 1916), Bern, p. 112.

—— *See* Alt, Eugen: Astronomische Ortsbestimmung im Luftschiff.

—— *See* Arnoux, René: Nouvelle méthode de conduite des aéroplanes par leur moteur.

—— *See* Berget, Alphonse: L'aéronautique et la géographie.

—— *See* Bellenger, Georges: La direction en aéroplane.

—— *See* Bidlingmaier: Ueber die magnetische ortsbestimmung im ballon.

—— *See* Bordé: Partie officielle; communication de m. Bordé: Un mot sur l'orientation et la boussole.

—— *See* Bourgeois: Le "point" en appareil aérien.

—— *See* Boykow, Hans: Orientierung und Navigation im Luftfahrzeug.

—— *See* Conneau, Jean Louis Camille: Ce qu'est l'orientation et commet dans les voyages en aéroplane.

—— *See* Conneau, Jean Louis Camille: L'orientation en aéroplane.

—— *See* Defregger, E. P.: Einige Bemerkungen zur Frage der Orientierungssysteme.

—— *See* Delens, Paul: Le problème de la direction.

—— *See* Dickmann: Orientierung für Luftfahrzeuge.

—— *See* Drexler, Franz: Zur Frage der automatischen Flugmaschinensteuerung.

—— *See* Duchêne, Émile Auguste: Au sujet d'un appareil, dit Tourne-Sol, destiné à faciliter l'observation du terrain en aéroplane.

—— *See* Edelstein, Fritz: Die Frage der Fliegerorientierung und die internationale Luftschifferkarte.

—— *See* Estienne: Pour se reperer en aeroplane.

—— *See* Frankenberg: Orientierungstafeln für Luftschiffahrt.

—— *See* Frankenberg: Terrestrisches Karten-Orientierungs system.

—— *See* Ghilardi, F.: De l'orientation dans l'air.

—— *See* Goldmerstein, Leon: How to find the way across the ocean.

—— *See* Hartmann: Ein Libellenquadrant in neuer Form für astronomische Ortbestimmungen.

—— *See* Jurmont, A.: L'instinct de l'orientation chez les aviateurs.

—— *See* Klinger, Heinrich: Hohenorientierung aus Flugzeugen bei Nachtlandungen.

—— *See* Kobbe, S.: Zur Frage der Ortsbestimmung nach Fixsternen mit dem Libellenquadranten.

—— *See* La Hault, Adhémar de: Les routes de l'air.

—— *See* L., L. v.: Ist der Orientierungssinn physiologischen oder erdmagnetischen Ursprungs.

—— *See* Leick, W.: Orientierung für Luftfahrer. Bestimmung der geographischen Länge aus Fixstern-beobachtungen.

—— *See* Lindt, W.: Ein Libellenquadrant in neuer form für astronomische Ortbestimmungen.

—— *See* Leroux, Paul: Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne. Hélice orientable.

ORIENTATION. *See* Marcuse, Adolph: Bemerkungen zur astronomischen Ortstimmung im Luftfahrzeug.

— *See* Meckel, Paul: Orientierungssystem.

— *See* Noirel: Le point en ballon ou en aéroplane.

— *See* Pigeon: Le pigeon voyageur se dirige par les yeux.

— *See* Rasch, F.: Orientierungszeichen.

— *See* Riedel, Otto: Ein Beitrag zu den Vorschlagen eines Orientierungssystems.

— *See* S., P.: Zur Orientierung für Luftfahrzeuge.

— *See* Sallenave: Les routes aériennes.

— *See* Steffen, Hans: Orientierung auf Überlandflügen auf Grund praktischer erfahrungen.

— *See* Steffen, Hans, und Otto Bertram: Orientierung auf Ueberlandflügen.

— *See* Villat, H.: Sur le changement d'un obstacle donné dans un courant fluide

— *See* Voigt, O.: Zur astronomischen Ortsbestimmung.

— *See* Wireless signals: Guiding balloons by automatic wireless signals.

ORLANDO, LUCIANO. Considerazioni generali sull' aeronautica.
Bollettino dell' Aero Club di Roma, Anno 9, No. 1 (marzo 1914), pp. 6-7.

— Effetto dell' attacco elastico sul rollio d'un aeroplano.
Rend. R. Acc. Linc., Ser. 5, anno 18, 1° sem., 1909, Rome, pp. 498-502.

— In memoriam.
Rivista di aeronautica, Anno 10, Nos. 5-6 (31. dic. 1915), Rome, pp. 210-211.

— Modo d'intensificare gli effetti dell' attacco elastico in un aeroplano.
Rend. R. Acc. Linc., Ser. 5, anno 18, 1° sem., 1909, Rome, pp. 668-678.

— Sopra un brevetto Crocco, relative all' attacco delle ali di un aeroplane.
Rend. R. Acc. Linc., Ser. 5. anno 18, 1° sem., 1909, Rome, pp. 432-436.

— Sulla quadratura dei diagrammi.
La Navigazione Aera, Anno 1, N. 1 (ott., nov. 1912), Roma, pp. 6-8.
R. Acc. Lincei, 1912, Roma, p. 12.
Rendiconti, Anno 2, No. 2 (31 Marzo 1912), Roma, pp. 75-76, ill.

— Sulla sezione trasversale dei palloni dirigibili.
R. Acc. Lincei, Ser. 5, Anno 20, 2. sem., 1911, Roma, pp. 3-7.

ORLO. The Orlo aeronautical motor—model O-8.
Aerial Age, Vol. 3, No. 7 (May 1, 1916), New York, p. 214, ill.

— Some American aero engines. The 125 h. p. Orlo, model O-8.
Flight, No. 404, Vol. 8, No. 38 (Sept. 21, 1916), London, p. 816, ill.

Орловскій, П. [ORLOVSKIĬ, P.] Аэродромъ французской воздухоплавательной лиги. [Aerodrome of the French Aeronautical League.]
Библ Воздухоплав., No. 3, 1910 г., Спб., pp. 56-58.

— Авіаціонная недѣля въ Реймсѣ. [Aeronautical week at Rheims.]
Библ. Воздухоплав.,; No. 2, 1909 г., Спб., pp. 26-44, ills.

— Аэропланъ, могущій подниматься съ воды. [An aeroplane that can rise from the water.]
Спб., Изд. ж. "Летаніе," 1911. S.-Pbg., 1911.

— Аппаратъ для безопаснаго обученія полетамъ. [Apparatus for safe learning of aerial flights.]
Библ. Воздухоплав., No. 6, 1910 г., Спб., pp. 20-23, ills.

Орловскій, П. Автоматическій стабилизаторъ сист. бр Райт. [Automatic stabilizator of the Brothers' Wright system.]
Библ. Воздухоплав., No. 2, 1909 г., Спб., pp. 21–23.

—— Выставъа въ Брюссечѣ, посвященная воздухоплаванію и автомобилизму. [Exhibition of aeronautics and of automobilism at Brussells.]
Библ. Воздухоплав., No. 11, 1910 г., Спб., pp. 79–81, ills.

—— Возможенъ ли полетъ человѣкао днойм ускуль. ной силой. [Is aerial flight solely by man's muscular exertion possible.]
Библ. Воздухоплав., No. 1, 1909 г., Спб., pp. 44–46.

—— Основы воздухоплаванія. [Principles of aeronautics.]
Спб., 1910 г., 370 стр., 190 рис. S.-Pbg., 370 p., 190 ills.

—— Матеріалы, идущіе на постройку аэроплановъ. [Material needed for the construction of aeroplanes.]
Спб., Изд. ж. "Летаніе," 1911. S.-Pbg., 1911.

ORME, HARRY A. Aeroplane in Washington.
Aeronautics, Vol. 5, No. (July 1909), New York, pp. 28–29.

"ORNIS" (Clarence Winchester). Flying men and their machines.
London, Dent & Sons, ill..

ORNIS. The Ornis monoplane.
Flight, Vol. 2, No. 16 (Apr. 16, 1910), London, p. 289.

—— *See* Lascelles: The Lascelles "Ornis" monoplane.

ORNITHOPTERS. Apparat zur Messung des Auftriebes und Vortriebes oszillierender Flügelflächen.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 25 (16. Juni 1912), Berlin, pp. 20–22, ill.

—— Beating wing glider.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 183, ill.

—— The beating wing machine.
Aeronautics, Vol. 15, No. 7 (Oct. 15, 1914), New York, p. 110.

—— Description of experimental ornithopter.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 58 (Apr. 1911), London, p. 89.

—— Notre concours d'ornithoptères.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 11 (nov. 1912), Casteau, p. 85.

—— Nuovi ornithopteri.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno 6 (1909), Nos. 10–11, Roma, pp. 398–399.

—— Un ornithoptère s'enlève.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 5 (10 déc. 1910), Bruxelles, p. 43.

—— L'Ornithoptère. Théorie, plans et brevets en diverses langues, par F . . . . M . . . ancien officier de la Marine française, chez Asselin et Houzeau, éditeurs.
Paris, Asselin et Houzeau, 1913.
Reviewed in: Rev. Aérienne, 6e année, No. 111 (25 mai 1913), Paris, p. 299.

—— Ornithopters.
Aero, Vol. 1, No. 17 (Sept. 14, 1909), London, p. 282.

—— Le vol orthoptère et le vol ornithoptère.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 9 (1er mai 1911), Bruxelles, pp. 3–4.

—— *See* A l'École centrale des Arts et Métiers.

—— *See* Almeida, Pedro Fava Ribeiro d': Aviação—Ornithopteros, helicopteros e aeroplanos—Systemas mixtos. . . .

—— *See* Amans: Résistance aérienne sur des zooptères à différentes vitesses et incidences.

—— *See* Amans, Paul: Études expérimentales sur les zooptères.

ORNITHOPTERS. *See* B., A.: Le développement de l'ornithoptère.

— *See* Beek, Harold: Penaud and Tatin models.

— *See* Bernd, E. R. v.: Schwingenflug-Versuche.

— *See* Bonnet, G.: Un nouvel engin aérien.

— *See* Bracke, Albert: Les ornithoptères et l'aile mécanique.

— *See* Bracke, Albert: Arrivera-t-on à l'aile mécanique?

— *See* Bremond: L'ornithoptère Bremond.

— *See* Campbell, R.: Expert witnesses on wing beats.

— *See* Chatley, Herbert: Application of theory to ornithopters.

— *See* Cochrane, William: Gears for flapping flight.

— *See* Cooke, J. H.: A quaint ornithopter.

— *See* E. R.: Le problème de l'ornithoptère.

— *See* (Etévé): Les Ornithoplanes.

— *See* FitzGerald, Maurice F.: On flapping flight.

— *See* Flynon: Ornithoptère à trois paires d'ailes.

— *See* Hahn, Willy: Schwingenflieger, system "Hahn."

— *See* Hargrave, Lawrence· A New Orthopter.

— *See* Hart, W.: L'ornithoptère W. Hart.

— *See* Hewitt: L'ornithoptère Hewitt.

— *See* Kreiss, E.: L'ornithoptère double de E. Kreiss.

— *See* La Hault, Adhémar de: L'appareil à ailes battantes de la Hault.

— *See* La Hault, Adhémar de: L'orthoptère de M. de la Hault.

— *See* La Hault, Adhémar de: L'ornithoptère à ailes battantes du comtede La Hault.

— *See* Lanz, F.: L'ornithoptère F. Lanz.

— *See* Lefebure: Ornithoptère Lefebure.

— *See* M., A. F.: Zahm's skin-friction article.

— *See* Manoury, Paul: Our Paris letter.

— *See* Mouillard, Louis Pierre: Le vol sans battement.

— *See* Nuttall, J. M.: Ornithopters.

— *See* Pagezy, E.: L'imitation du vol des oiseaux et l'aviation.

— *See* Passat, J. B.: Mr. Passat's ornithopter.

— *See* Peyrey, François: Les oiseaux artificiels.

— *See* Phillips, A.: Expert witnesses on wing beats.

— *See* Pichou, Alfred: La roue sustentatrice et proplusive et l'orthoptère à caissons.

— *See* Renard, Charles: Examen comparatif des trois types d'appareils d'aviation.

— *See* Rioux: Ornithoptère Rioux.

— *See* Roubault: La possibilité de la construction d'un orthoptère.

— *See* Robert, J.: L'ornothoptère A. Fouin.

— *See* Scholtens, S.: An experimental orthopter.

Ornithopters. *See* Schulz: L'orthoptère Schulz.

—— *See* Shaffer, Cleve T.: Twining's ornithopter experiments.

—— *See* Smith, H.: An ornithopter.

—— *See* Soltau: L'ornithoptère Soltau.

—— *See* Taaks, J.: L'ornithoptère J. Taaks, sans moteur.

—— *See* Tilp: Ein neuer Schwingenflieger des Ing. Tilp.

—— *See* Twining: L'aile méchanique: L'ornithoptère Twinning.

—— *See* Twining, H. La V.: Can a man fly with wings?

—— *See* Vanden, Plas, Léon: L'aile au Salon de 1911.

—— *See* Vanden, Plas, Léon: L'École de l'aile battante.

—— *See* Varille, M.: Le probleme de l'Ornithoptère—aperçu theorique et pratique.

—— *See* X—: L'orthoptère à caissons de M. Alfred Pichou.

Orr, Arthur. Turnbuckles for aircraft.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, pp. 283-285, ill.

Ors, Jean. *See* F., M.: Le parachute Jean Ors.

Osage orange wood. *See* Propellers: Wood for propellers.

Osborne. Capt. Osborne, compass expert, arrives.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 15 (July 11, 1914), Chicago, p. 179, 185.

Orsi, Pietro. L'Italia Moderna (1750–1913).
Milano, Ulrico Hoepli, 1914, pp. xvi †535, ill.

Osiris. Le prix Osiris a l'aviation.
L'Aéronaute, 42e année, No. 499 (15 juil. 1909), p. 21, ill.

—— *See* Poillot, Edmond: Le Prix Osiris à Louis Blériot et Gabriel Voisin.

Osprays. *See* Thouveny: Les pandions de Mouillard.

Osnabrücker Verein für Luftschiffahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nrs. 1, 5, 7 (8. Jan.-2. Apr. 1913), Berlin, pp. 23, 127, 175.

Ostdeutscher Verein für Luftschiffahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 8 (16. Apr. 1913), Berlin, p. 196.

Oster. Oster, in an Etrich, flies first in Ceylon.
Fly, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, p. 10, ill.

Ostermarkenflug (Der).
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 24 (4. Juli 1914), Berlin, p. 20.

Островскій, А. [Ostrovskiĭ, A.] Къ полетамъ инженера Гейне въ Новочеркаскѣ. [On the flights of engineer Heine at Novocherkask.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1910 г., Спб., pp. 42–43, ill.

Ostrosky, et Fabre. L'éclairage des aérodromes pour la navigation aérienne nocturne.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 97 (1er janv. 1914), Paris, pp. 28-31, figs.

Ostschweizerischen Vereins für Luftschiffahrt.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 4 (Apr. 1912), Bern, pp. 81-89.

—— [Aufruf zugunsten der Militäraviatik.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1913), Bern, pp. 39-41.

—— Fahrten . . . im Jahre 1912.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 3 (März 1913), Bern, pp. 62-63.

Ostschweizerischen Vereins fur Luftschiffahrt. Fahrten . . . im Jahre 1913.
Schweiz. Aero-Klub Bull. Jahrg. 8, Nr. 4 (Apr. 1914), Bern, pp. 76–79.

—— Fahrten . . . im Jahre 1914.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 9, Nr. 6 (Juni 1915), Bern, pp. 84–85.

—— III. Jahresbericht . . . 1912.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 3 (März 1913), Bern, pp. 58–61.

—— Jahresbericht . . . 1913.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 4 (Apr. 1914), Bern, pp. 71–75.

—— Jahresbericht . . . vom 1. Januar bis 31. Dezember 1914.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 9, Nr. 4 (Apr. 1915), Bern, pp. 51–52.

—— Protokoll der VII ordentlichen Generalversammlung . . . 25. März 1916 . . . [Jahresbericht 1915 . . . Vorstand des O. V. L.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 10, Nr. 5 (Mai 1916), Bern, pp. 67–70.

—— Protokoll der ordentlichen Generalversammlung . . . 27 März 1915 . . . im Zunfthaus zur Safran.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 9, Nr. 4 (Apr. 1915), Bern, pp. 50–51.

—— Protokoll der ordentlichen Generalversammlung . . . 28. März 1914.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 4 (Apr. 1914), Bern, pp. 70–71.

—— Preise des O. V. L. für Freiballonführer.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 5 (Mai 1913), Bern, pp. 105–106.

—— Sammlung für Militäraviatik veranstaltet vom O. V. L.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nrs, 2–4, 6, 8 (Feb.–Apr., Juni, Aug. 1913), Bern, pp. 41, 64–65, 77, 131, 181.

—— Zürich. [Mitteilungen.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nrs. 5–6, 12 (Mai–Juni, Dez. 1914), Bern, pp. 104, 121, 260.

Otay Valley. Aeroplanes in the Otay valley flood district.
Aerial Age, Vol. 2, No. 21 (Feb. 7, 1916), New York, p. 497.

Otto. Aeroplane types. The Otto military biplane.
Flight, Vol. 6, No. 33 (Aug. 14, 1914), London, p. 862, ill.

—— Biplan Otto.
Bull. Schweiz. Aero-Klub, Jahrg. 6, Nr. 12 (Dez. 1912), Bern, p. 306, ill.

—— Dr. Lissauer auf Otto-Eindecker.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 41 (12. Okt. 1911), Berlin, p. 59, ill.

—— Monoplan Otto.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 6. Jahrg., Nr. 3 (März 1912), Bern, p. 71, ill.

—— A new engine.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 100.

—— A new Otto biplane.
Flight, Vol. 7, No. 15 (Apr. 9, 1915), London, p. 248, ill.

—— Otto.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 127.

—— The Otto biplanes.
Flight, Vol. 7, No. 46 (Nov. 12, 1915), London, p. 878, ill.

—— Der Otto-Eindecker.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 31 (10. Nov. 1913), Berlin, pp. 795–797, ill.

—— Der Otto-Zweidecker, Typ 1913.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 6 (10. März 1913), Wien, pp. 139–141.

—— *See* Germany: Les nouveaux hydroaéroplanes allemands.

Otto, Friedrich. Die Berliner Flugwoche. (Vom 7.–13. August 1910.)
Deutsche. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 17 (24. Aug. 1910), Berlin, pp. 9–12, ill.

Otto, Friedrich. Geheimnisvolle Luftfahrten.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 1 (11. Jan. 1911), pp. 17-18.

—— Internationale Motorboot- und Motoren-Ausstellung (Berlin 1910).
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 7 (6. Apr. 1910). Berlin, pp. 12-19, ill.

—— Im Luftschiff über den Ozean.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 4 (22. Feb. 1911), Berlin, pp. 14-17, ill.

—— Der Passagier im Parseval.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 4 (22. Feb. 1911), Berlin, pp. 9-10.

—— Uebersicht der Flugzeugführer.
Deutsche. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 18 (7. Sept. 1910), Berlin, pp. 18-21.

Otto, Gustav. Die Flugmaschinenwerke Gustav Otto.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 7 (2. Apr. 1913), Berlin, p. 170.

—— Der neue Eindecker von Gustav Otto, München.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 9 (3. Mai 1911), Berlin, p. 25, ill.

—— *See* B., R.: Von den Otto-Flugzeugwerken in München.

Ottolenghi, Attilio. L'aeronautica nelle sue condizioni odierne rispetto all'arte militare.
Rivista Artig. Genio, anno. 28, Vol. 3, Roma, pp. 241-275.

Ouellette, A. The Ouellette machine.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1910), New York, pp. 168-169, ill.

Наши авіаторы за границей. [Our aviators abroad.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1910 г., Спб., pp. 47–48.
A register of aerial flights of Russian aviators abroad during August, 1910.

Our eagle without wings.
Aerial Age, Vol. 2, No. 7 (Nov. 1, 1915), New York, pp. 150, 162.

Our improved national prospects.
Flight, Vol. 1, No. 32 (Aug. 7, 1909), London, p. 468.

Our readers ask.
Flight, No. 141, Vol. 3, No. 36 (Sept. 9, 1911), London, p. 793, diagr.

Our Service Aircraft and the government.
Flight, Vol. 5, No. 32 (Aug. 9, 1913), London, pp. 876-880.

Our wingless eagle.
Literary Digest, Vol. 51 (Nov. 20, 1915), New York, p. 155.

Outiéchev. Les dirigeables en 1910.
Zapiski imperat. rousk. Obch., dec. 1910.
Génie Civil, 31e année, Tome 58, No. 18, No. 1499 (4 mars 1911), Paris, p. 377.

Outotschkine. M. Outotschkine au départ.
Rev. aérienne, 4e année, No. 60 (10 avril 1911), Paris, p. 191, ill.

Ouvriers d'aviation.
Journal Officiel de la République Française, 2 décembre 1915, p. 9856.

Overland (The) "Wind wagon" at Indianapolis.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, p. 45, ill.

Over-sea (The) flight and the man.
Flying, Vol. 2, No. 5 (June 1913), New York, pp. 18-19.

Overton. *See* Mann: Mann and Overton's monoplane.

Ovington, Earle L. Aeroplane, motor, or aviator?
Engineering Magazine, Vol. 44, No. 3 (Dec. 1912), New York and London, pp. 339-344, ill.

—— Amateur aeroplane builders.
Aeronautics, Vol. 11, No. 4 (Oct. 1912), New York, pp. 101-102.

OVINGTON, EARLE L. The Andrews glider.
Flight, Vol. 5, No. 1 (Jan. 4, 1913), London, p. 26, fig.

—— Automatic versus inherent stability.
Flight, Nos. 188, 199, Vol. 4, Nos. 31, 42 (Aug. 3, Oct. 19, 1912), London, pp. 715–716, 952.

—— Aviation accidents. Their bearing upon the future of the aeroplane.
Fly, Vol. 5, No. 2 (Dec. 1912), Philadelphia, pp. 16–18.

—— The aviation motor. Recent developments in France.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 6 (Aug. 5, 1911), New York, pp. 117–119, ill.

—— Competition will be essential 1912 feature.
Aero, Vol. 3, No. 13 (Dec. 30, 1911), St. Louis, pp. 253–255, 262.

—— Danger of gyroscopic force.
Aero, Vol. 6, No. 116 (Nov. 1912), London, p. 337.

—— The dirigible balloon through an aviator's eye. The rigid type the one most successful.
Fly, Vol. 5, No. 4 (Feb. 1913), Philadelphia, pp. 8–9, ill.

—— Don't go to France to learn to fly.
Aircraft, Vol. 3, No. 2 (Apr. 1912), New York, pp. 39–40.

—— The Gnome rotary engine. The airman's chief reliance.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 11 (Sept. 14, 1912), New York, pp. 218–219, 230, ill.

—— The Gordon-Bennett aviation race of 1912. Foreign aeroplanes we have to fear most.
Fly, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, pp. 16–17.

—— Gyroscopic force and aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, pp. 127–129.

—— "Gyroscopic force" an overworked press-agent.
Fly, Vol. 5, No. 1 (Nov. 1912), Philadelphia, pp. 8–9.

—— Gyroscopic force in aviation accidents.
Flight, No. 198, Vol. 4, No. 41 (Oct. 12, 1912), London, p. 925.

—— How to operate a Blériot monoplane.
Flight, No. 179, Vol. 4, No. 22 (June 1, 1912), London, pp. 494–495, ill.

—— A little elementary physics.
Aircraft, Vol. 3, No. 12 (Feb. 1913), New York, p. 344, part.

—— The Modern Aeroplane.
Science Conspectus, Vol. 2, No. 5 (Apr. 1912), Boston, pp. 125–133.

—— Ovington challenges Tillinghast.
Aero, Vol. 3, No. 15 (Jan. 13, 1912), St. Louis, p. 303.

—— Ovington, drives over Boston.
Aero, Vol. 2, No. 15 (July 5, 1911), St. Louis, p. 331.

—— Photographs wanted in America.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, p. 193.

—— The remarkable flight of Henri Salmet.
Fly, Vol. 4, No. 7 (May 1912), Philadelphia, pp. 16–17, ill.

—— Why I made money at exhibition flying.
Aircraft, Vol. 3, No. 6 (Aug. 1912), New York, pp. 177–178, ill.

OWEN, RUBERY. Rubery Owen's wire-tightener and eyebolt.
Flight, No. 142, Vol. 3, No. 37 (Sept. 16, 1911), London, p. 813, diagr.

—— Rubery Owen's patent wire bender.
Flight, No. 191, Vol. 4, No. 34 (Aug. 24, 1912), London, p. 784, ill.

OWSTON, ALAN. Military aeronautics.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 64 (Oct. 1912), London, pp. 270–271.

OWSTON, ALAN. Soaring flight.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 64 (Oct. 1912), London, p. 271.

OXFORD Aero Club.
Flight, Vol. 1, No. 47 (Nov. 20, 1909), London, p. 746.

OXLEY. Double fatality in England.
Fly, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 7.

OXY-ACETYLENE. Further notes on oxy-acetylene welding and equipment.

—— *See* Welding: Notes on oxy-acetylene welding and equipment.

—— *See* Welding: Oxy-acetylene welding and cutting.

—— *See* Williams, Harry Alfred: Oxy-acetylene welding,

OXYGEN. Oxygen respiration at high altitudes.
Aeronautics, Vol. 14, No. 1 (Jan. 15, 1914), New York, p. 5, ill.

—— *See* Atmosphere: Effects of atmosphere deficient in oxygen.

—— *See* Werner-Bleines: Sauerstoff und Atmungsvorrichtungen für Luftschiffahrt.

OYLERS. The Fritz monoplane.
Flight, No. 137, Vol. 3, No. 32 (Aug. 12, 1911), London, pp. 701–703, ill.

OZOUF, RENÉ. The Daloz compass.
Flight, No. 107, Vol. 3, No. 2 (Jan. 14, 1911,) London, p. 38.

—— Longitudinal stability.
Flight, No. 115, Vol. 3, No. 10 (Mar. 11, 1911), London, p. 212.

P.

П, А. [P., A.] Авіація на Кавказѣ. [Aviation in Caucasus.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 1, 1911 г. Спб., pp. 32–36, ills.

—— Къ учрежденію военнаго аэро-клуба на Кавказѣ. [On the foundation of a military aero club in Caucasus.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 9, 1911 г., Спб., pp. 27–28.

P., A. W. Propeller or tractor.
Flight, No. 83, Vol. 2, No. 31 (July 30, 1910), London, pp. 607–608.

P., B. Im Freiballon "Theodor Schaeck" von Luzern über den Rigi nach Brunnen und wieder zurück zum Startplatz.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1912), Bern, pp. 241–246, ill.

P., D. Le capitaine Tarron.
L'Aéro, 3e année, No. 199 (23 avril 1911), Paris, p. 2.

P., N. S. Bomb-dropping from aircraft.
Aeronautics, Vol. 7, No. 80 (Oct. 1914), London, pp. 269–270.

П., С. [P., S.] Въ военно-воздухоплавательной школѣ. Новый дирижабль. [In the military aeronautical school. A new dirigible.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 14, 1910 г., Спб., pp. 39–41.

ъ военно-воздухоплавательной школѣ (въ Спб.). [In the military aeronautical school (at St. Petersburg).]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1910 г., Спб., pp. 35–36, ills.
Trial flights of the dirigibles "Lebed" and "Krechet."

P. T. Appareil T. P.
L'Aéro, 4e année, No. 303 (29 nov. 1911), Paris, p. 6.

P. B. IX scouting biplane (The).
Flight, Vol. 6, No. 34 (Aug. 21, 1914), London, pp. 882–885, ill.

P. L. 6. No. 3. Le P. L. 6 (type Parseval), etc.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1912), Bern, p 305, ill.

P. L. 6. Passagier-Luftschiff P. L. 6, Type B, 6800 cbm.
Jahrb. Motorluftschiff-Studiengesellschaft, 4. Band, 1910-11, pp. 139-149, ill.

—— Unfall mit dem "P. L. 6." Zu Tode geschleift.
Wiener Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 6 (15. März 1912), Wien, pp. 89-90.

P. P. Tachymètre pour aéroplane.
L'Aérophile, 19e année, No. 18 (15 sept. 1911), Paris, p. 443.

P. R. Esperimenti di eliche al punto fisso.
Riv. Tech. Aér. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 7, Roma, pp. 258-264, ill.

P. T. An Unsere P. T. Abonnenten.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 1 (1. Jän. 1911), Wien, p. 1.

"P. III." Das neue Preussische Militär-Luftschiff "P. III."
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 6 (20. März 1912), Berlin, p. 127, ill.

—— Le nouveau dirigeable militaire prussien P. III.
Schweiz. Aero-Klub Bull. 6. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1912), Bern, p. 121, ill.

P. V. "L'Angleterre n'est plus une île."
L'Aérophile, 17e année, No. 17 (1er sept. 1909), Paris, p. 406.

—— L'aviation dans la marine.
L'Aérophile, 17e année, No. 22 (15 nov. 1909), Paris, pp. 511-512.

P. 5. Consegna della bandiera al dirigibile P. 5.
La Navigazione Aerea, anno 2, No. 7 (lug. 1913), Roma, pp. 134-138, ill.

—— Viaggio trionfale del dirigible P. 5 da Bracciano a Roma.
La Navigazione Aerea, anno 2, Nos. 4-5 (apr., mag. 1913), Roma, pp. 95-96, ill.

П.-В., Л. [P.-V., L.] Международныя воздухоплавательныя состязанія въ Туринѣ. [International aeronautical contests at Turin.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 14, 1910 г., Спб., pp. 26-28, ills.

"P. VI." Vorderer Teil der 14 m. langen Gondel des "P. VI," etc.
Schweiz. Aero Klub Bull. 6. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1912), Bern, p. 211, ill.

P. Sch. Einheitliche und einfachste Zehnermesse.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Berlin, pp. 16-17, ill.

P., U. La possibilité du vol à voile d'après la théorie de Langley.
L'Aérophile, 19e année, No. 7 (1er avril 1911), Paris, p. 150.

Pacific Aero Club. Pacific aero clubs' association.
Aviation, Vol. 1, No. 7 (July 1911), Los Angeles, p. 7.

—— Pacific Aero Club's show.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Oct. 1909), New York, p. 134.

—— Pacific club gets big field.
Aero, Vol. 3, No. 8 (Nov. 25, 1911), St. Louis, p. 157.

—— *See* Shaffer, Cleve T.: Second annual aero show of the Pacific Aero Club.

Pacific Coast. Asks $300,000 for Pacific coast aviation school.
Aerial Age, Vol. 2, No. 23 (Feb. 21, 1916), New York, p. 543.

—— Pacific coast aviation news.
Aerial Age, Vol. 2, No. 12 (Dec. 6, 1915), New York, p. 275.

—— Pacific coast grows rapidly as an aviation center.
Fly, Vol. 5, No. 2 (Dec. 1912), Philadelphia, p. 9.

—— *See* Noonon, P.: Protection of the Pacific Coast.

—— *See* Shaffer, Cleve T.: Flying on the coast.

—— *See* Shaffer, Cleve T.: Flying out on the Pacific Coast.

—— *See* Shaffer, Cleve T.: News on the Pacific Coast.

PACIFIC Coast. *See* Twining, H. La V.: Flying out on the Pacific Coast.

PACIFIC to Atlantic by air route.
Flying, Vol. 2, No. 5 (June 1913), New York, p. 29.

PACCHIOTTI. Appareil Pacchiotti.
Rev. Av., 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, pp. 186–187, ill.

PACINI, D. Sulla perturbazione prodotta da un pallone aerostatico nel campo elettrico terrestre.
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno 6, N. 7, 1909, pp. 221–228.
Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics, 1909–1910, London, 1910, pp. 159–160.

PACKARD. Motor expert engaged by the Packard Company.
Aerial Age, Vol. 2, No. 25 (Mar. 6, 1916), New York, p. 593.

—— A new Packard airplane engine.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, p. 298.

—— The Packard aeronautical engineer off for Mexico.
Aerial Age, Vol. 3, No. 4 (Apr. 10, 1916), New York, p. 113.

—— The Packard aviation field.
Aerial Age, Vol. 2, No. 20 (Jan. 31, 1916), New York, p. 471.

—— The Packard aviation motor.
Aerial Age, Vol. 3, No. 14 (June 19, 1916), New York, pp. 420–421, ill.

—— Packard field a landing place for tourists.
Aerial Age, Vol. 2, No. 23 (Feb. 21, 1916), New York, p. 543.

—— Packard twin-six tested.
Aerial Age, Vol. 3, No. 8 (May 8, 1916), New York, p. 239.

—— *See* Engines: Some American aero engines.

—— *See* Vincent, J. G.: The Packard twin six.

PACKARD Company. Packard Company to fly their motors.
Aeronautics, Vol. 10, No. 130, n. s. (Apr. 12, 1916), London, p. 242.

—— Packard Company's practical views of preparedness.
Aerial Age, Vol. 2, No. 12 (Dec. 6, 1915), New York, p. 274.

PACOTTE, JULIEN. L'autostabilité.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 74 (15 janv. 1913), Paris, pp. 33–41.

—— L'aviation théorique.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 6 (15 mars 1911), Bruxelles, pp. 5–6.

—— L'Avion rameur.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 10 (15 mai 1911), Bruxelles, pp. 3–4.

—— Essai théorique sur la résistance de l'air.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 5 (1er mars 1911), Bruxelles, p. 3.

—— Étude sur l'aile amphibolique.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 5 (10 déc. 1910), Bruxelles, pp. 40–41, diagr.

—— Intégration des équations du vol plané parfait.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 14 (15 juil. 1911), Bruxelles, p. 5.

—— La résistance de l'air déduite de la mécanique des fluides.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 99 (1er fév. 1914), Paris, pp. 77–84.

—— Le vol des insectes.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 11 (1er juin 1911), Bruxelles, pp. 5–6.

PACOTTE, L. L'Aile amphibolique sustentatrice et propulsive.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 2 (15 jan. 1911), Bruxelles, pp. 1–2.

PACTON, GÉNIE. Mesure des tensions des haubans sur les aéronefs en plein vol.
Techn. Aér., No. 96 (Dec. 15, 1913), Paris, pp. 360–363, ill.

Digitize

Paddles. *See* Downie, A. W.: Paddle v. propeller.

—— *See* Lane, G. H.: Paddles v. propellers.

—— *See* Stanhope, F.: Paddles v. propellers.

Page. *See* Curtiss, Glenn Hammond: The Page accident explained

Page, Édouard. Tribune libre.
L'Aéro, 4e année, No. 309 (5 déc. 1911), Paris, p. 2.

Page, F. Handley. The aeroplane industry at Barking.
Aero, Vol. 2, No. 41 (Mar. 1, 1910), London, pp. 159-160, ill.

—— Aeroplanes: Handley Page, Ltd.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, pp. 256-257.

—— Another propeller challenge.
Flight, Vol. 1, No. 31 (July 31, 1909), London, p. 466.

—— The comparison of monoplanes and biplanes with special reference to the stresses in each type.
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, pp. 59-60.
Aër. Journ., Vol. 17, No. 66 (Apr. 1913), London, pp. 49-58, diagrs.
Flight, Vol. 5, No. 26 (June 28, 1913), London, pp. 708-710, figs.

—— The dependence of aviation on model experimental work.
Aerial Age, Vol. 2, No. 12 (Dec. 6, 1915), New York, p. 283.
Flight, Vol. 6, No. 5 (Jan. 31, 1914), London, pp. 127-128, ill.; No. 7 (Feb. 14), pp. 176-177.

—— Eiffel.
Flight, No. 175, Vol. 4, No. 18 (May 4, 1912), London, pp. 401-405, ill.

—— Eiffel's recent research work.
Aer. Journ., Vol. 16, No. 62 (Apr. 1912), London, pp. 83-100, diagrs.

—— The graceful Handley Page monoplane, etc.
Flight, No. 205, Vol. 4, No. 48 (Nov. 30, 1912), London, p. 1101, ill.

—— The H. P. monoplane.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 13, ill.

—— Handley Page produces biplane.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 9, (Nov. 29, 1913), Chicago, p. ill.

—— The Handley Page monoplane.
Flight, Vol. 2, Nos. 54, 81 (31 May, 16 July 1910), London, pp. 427, 561; Vol. 3, Nos. 188 (1 Apr., 3 Aug. 1911), pp. 283, 286, 697, ill.; Vol. 4, Nos. 188, 200 (3 Aug., 26 Oct. 1912), pp. 701, 962, 966, ill.; Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), pp. 142-144, ill.

—— A large Handley Page propeller.
Aero, Vol. 2, No. 42 (Mar. 8, 1910), London, p. 177, ill.

—— Mono Handley Page.
Fachz. Flugt., Jahr. 5, Nr. 31 (30. Juli 1911), Berlin, p. 18, diagr.

—— Quelques essais de haubans et de tendeurs d'aéroplanes.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 10 (10 mai 1910), Bruxelles, pp. 79-80, ill.

—— The pressures on plane and curved surfaces moving through the air.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 58 (Apr. 1911), London, pp. 47-64, ill.

—— Some lugs and sockets.
Flight, No. 89, Vol. 2, No. 37 (Sept. 10, 1910), London, p. 740, diagr.

—— Some tests on aeroplane stay wires and wire strainers.
Aeronautics, Vol. 4, No. 38 (Apr. 1911), London, pp. 2-4, ill.

—— The sweep factor of a cambered plane.
Flight, No. 185, Vol. 4, No. 28 (July 13, 1912), London, p. 631.

—— *See* Weiss, José: Monoplan Handley Page.

Page, G. E. Dihedral angle.
Flight, Vol. 2, No. 6 (5 Feb. 1910), London, p. 98.

Page, Luis. El aviador Page.
Boletín del Aero Club de Chile, año 1, Núm. 2 (jenero 1914), Santiago, p. 39, ill.

Page, Phillips Ward. Progress of the Burgess hydroaeroplane.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 3 (Apr. 1912), New York, p. 34, ill.

—— *See* Suspensions: Eight flyers suspended at Boston.

Page, Rutherford. Death of Rutherford Page.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, p. 64.

Page, Victor W. A B C of aerial navigation.

Page, Victor W., and Paul Montariol. Glossary of aviation terms. Termes d'aviation. (English-French, Français-Anglais.)
New York, 1917, Norman W. Henley Publishing Co., pp. 93, ill.

Page, Victor W. *See* Hiscox, Gardner D.; 1915 edition revised and enlarged by Victor W. Page: Gas, gasoline, and oil engines.

Paget, R. A. S. Direct v. Reaction control.
Flight, No. 179, Vol. 4, No. 22 (June 1, 1912), London, p. 504.

Paget, Richard. The control of aeroplanes.
Flight, No. 87, Vol. 2, No. 35 (Aug. 27, 1910), London, p. 682.

—— Une explication possible de certains accidents restés mystérieux.
L'Aérophile, 18e année, No. 21 (1er nov. 1910), Paris, pp. 488–490, diagr.

Pagezy, E. À propos du dernier article de m. Soreau.
L'Aérophile, 18e année, No. 18 (15 sept. 1910), Paris, p. 422.

—— L'imitation du vol des oiseaux et l'aviation.
Génie Civil, 3e année, Tome 59, No. 6 (10 juin 1911), Paris, p. 124.
Techn. Aér., (1er mai 1911).

—— En marge de la théorie des aéroplanes.
Paris, Berger-Levrault, 1910, pp. 60, fig.
Revue d'Artillerie, août 1909.

—— *See* Duchène et Pagésy: Les accidents d'aviation.

Pagliano. *See* M., E.: Sospensione elastica "Pagliano" per aeroplani.

Pailloux. Une hélice à diamètre variable. L'hélice Pailloux.
L'Aérophile, 22e année, No. 11 (1er juin 1914), Paris, p. 257, diagrs.

Paine. Paine wins in Rochester meet.
Aero, Vol. 2, No. 25 (Sept. 23, 1911), St. Louis, p. 548.

Painlevé, Paul. L'aéroplane.
Ass. Franc. Avanc. Sci., 38th sess., Lille, 1909, pp. 1–12, des rapports.

Painlevé, Paul, et Émile Borel. L'aviation.
L'Aéronaute, 43e année, No. 550, 551 (27 août, 3 sept. 1910), Paris, pp. 302–304.
Paris, Felix Alcan, 1910, pp. viii, 266.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1910), Wien, pp. 298–299.
Sixieme édition, revue et augmentée, Paris, 1913.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1913), Wien, p. 275.

Painlevé, Paul. L'aviation et les aéroplanes.
Extract from Lucia (19 juin 1911), pp. 344–347, ill.

Painlevé, Paul, und E. Borel. Bibliothek für Luftschiffahrt und Flugtechnik. (Uebersetzt von A. Schöning.)
Berlin, R. C. Schmidt, 1911, pp. 1–260, ill.

Painlevé, Paul. Étude sur le régime normal d'un aéroplane.
Techn. Aér., No. 1 (1er jan. 1910), Paris, pp. 3–11, diagr.

PAINLEVÉ, PAUL. Groupe sénatorial de l'aviation. Séance du 3 décembre 1909. L'organization en France de la locomotion aérienne, observations présentées. . . . par M. Paul Painlevé.
Paris, Librairie aéronautique, 1910, pp. 19.

PAINLEVÉ, PAUL, und E. BOREL. Theorie und Praxis der Flugtechnik.
Berlin, 1911,
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 12 (15. Juni 1911), Wien, p. 235.

PAINLEVÉ, PAUL. *See* Bothezat, Georges de: Étude de la stabilité de l'aéroplane . . . avec une préface de Paul Painlevé.

— *See* Estournelles de Constant, Paul Henri Benjamin, *baron* d', Pour l'aviation

— *See* Lelasseaux, Louis, et René Marque: L'Aéroplane pour tous, . . . suivi d'une note de M. P. Painlevé . . . sur les deux écoles d'aviation.

— *See* Sée, Alexandre: À propos d'un livre récent.

PAIRD, MARC. Notes on the construction of aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 3, No. 5 (May 1910), London, pp. 58–59, ill.

PALAZZO, CARLO. In memoriam.
Rivista di aeronautica, anno 10, Nos. 5–6 (31 dic. 1915), Roma, p. 211.

PALAZZO, L. Abänderung bei Ballonmeteorographen, um die gegenseitige Parallaxe der schreibfederspitzen zu eliminieren.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, pp. 158–161, ill.

— Court rapport sur les résultats obtenus dans l'expédition aérologique du Benadir.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, pp. 108–109.

— La météorologie au service de la locomotion aérienne en Italie.
Procés-Verbaux, Rapports & Mémoires, Ve Congrés International d'Aéronautique, Turin (25-31 Octobre 1911) pp. 327–324.

— Sur les expériences avec ballons-pilotes exécutées par M. Alessandri au Mont Rosa.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni. 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, pp. 110–111.

— Sur l'œuvre de l'Institut National Physique et Climatologique de Montévidéo (Uruguay) pour l'exploration de la haute atmosphère dans l'Amérique du Sud.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, pp. 113–114.

— Sur l'œuvre de l'observatoire aérologique de Pavie pendant les dernières trois années.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, pp. 111–112.

PALLER, RITTER VON. Lenkballon und Drachenflieger.
München, Theodor Ackermann, 1911.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 22, 24 (15. Nov., 15. Dez. 1910), Wien, pp. 452, 497.

PALLIER. Mme. Pallier est détentrice de la Coupe Fémina.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, p. 642, ill.

PALMANTIER. . . . Pour reconnaitre nos avions et ceux de nos adversaires. Dessiné par le sergent Pellerier.
Laval, impr. de Ve Conilleau (1915), 8 unnumbered sheets.

Palmer, Andrew H. The meteorological conditions along the great American circuit.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 5 (June 1912), New York, pp. 12-13.

—— *See* Rotch, Abbott Lawrence, and Andrew Henry Palmer: Charts of the atmosphere for aeronauts and aviators.

Palmer, H. A. Who was first?
Aero, Vol. 2, No. 42 (Mar. 8, 1910), London, p. 188.

Palmer, Montague. Aero engine ratings.
Aero World, Vol. 1, No. 2 (Sept. 1916), Brooklyn, p. 36.

—— Digest of recently issued U. S. letters patents in aeronautics.
Aero World, Vol. 1, Nos. 1-5 (Aug.-Dec. 1916), Brooklyn, pp. 17-18, 41-42, 57, 72, 88, ill.

—— What every one should know about the aeroplane.
St. Nicholas, Vol. 42 (July 1915), New York, pp. 800-811, ill.

Palmer, Paul J. The aeroplane and the Government Life-saving service.
Aircraft, Vol. 6, No. 3 (May 1915), New York, p. 460-461, diagr.

—— The Christofferson tractor biplane—1915 military model.
Aircraft, Vol. 6, No. 2 (Apr. 1915), New York, pp. 450-452, diagr.

—— Design for a monoplane airboat.
Aircraft, Vol. 6, No. 3 (May 1915), New York, pp. 464-465, diagr.

—— A Design for an exhibition monoplane.
Aircraft, Vol. 6, No. 5 (July 1915), New York, pp. 485-486, diagr.

—— Lincoln Beachey.
Aircraft, Vol. 6, No. 2 (Apr. 1915), New York, p. 448, ill.

—— Man-lifting kites and radiotelegraphy.
Aircraft, Vol. 6, No. 7 (Sept.-Oct. 1915), New York, pp. 512-513.

—— Materials of construction. Aeroplane assembling materials. Screws, bolts, nails, wire, etc.
Aircraft, Vol. 6, No. 5 (July 1915), New York, pp. 486-487.

—— Materials of construction. Aluminum and the aluminum alloys.
Aircraft, Vol. 6, No. 2 (Apr. 1915), New York, pp. 452-453.

—— Materials of construction. Surfacing materials.
Aircraft, Vol. 6, No. 5 (June 1915), New York, pp. 476.

—— Suggested design for an ocean-going cruising aeroyacht.
Aircraft, Vol. 4, No. 10 (Dec. 1913), New York, pp. 230-231, diagr.

Palmer cord aero tire (The).
Flight, Vol. 5, No. 52 (Dec. 27, 1913), London, p. 1414, ill.

Palmer cord aero tire and rim (The).
Flight, Vol. 7, No. 4 (Jan. 22, 1915), London, p. 62, ill.

Palozzo, Luigi. Commission internationale pour l'aérostation scientifique; 6me réunion; Monaco, 1909; Procès-verbaux.
Rapport préliminaire sur l'expédition aérologique maritime Italienne à Zanzibar, pp. 133-142, illus.

Pamart. Aeroplane Pamart.
L'Aéro, 3e année, No. 168 (5 jan. 1911), Paris, p. 5.

Pan-American. El Aero Club de América nombre delegados para cooperar con las Repúblicas Latinas en el desarrollo de la aeronautica Pan-Americana.
Flying, Vol. 5, No. 8 (Sept. 1916), New York, p. 350.

—— Aeronautic federation of the western hemisphere.
Bull. Pan American Union, Vol. 42 (Feb. 1916), Washington, D. C., pp. 202-210, ill.

—— Aeroplanes to be strongest factor in evolving pan-Americanism.
Aerial Age, Vol. 2, No. 17 (Jan. 10, 1916), New York, p. 398.

Digitized

PAN-AMERICAN. La Federation Aeronautica Pan-Americana.
Flying, Vol. 5, No. 10 (Nov. 1916), New York, p. 426.

—— First Pan-American aeronautic exposition to be held in New York next January.
Flying, Vol. 5, No. 8 (Sept. 1916), New York, pp. 338-339.

—— The pan-American aeronautic exposition.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 2 (Aug. 15, 1916), New York, p. 28.

—— Pan-American Aeronautic Exposition to be held in New York.
Aerial Age, Vol. 3, No. 21 (Aug. 7, 1916), New York, pp. 621-622.

—— The Pan-American aeronautic federation.
Flying, Vol. 5, Nos. 4, 7 (May, Aug. 1916), New York, pp. 157, 292-294, 306, ill.

—— A Pan-American aviation trophy.
Aeronautics, Vol. 10, No. 119, n. s. (Jan. 26, 1916), London, p. 68.

—— La primera exposición aeronautica Pan-Americana.
Flying, Vol. 5, No. 9 (Oct. 1916), New York, p. 390.

—— La primera exposición aeronautica Pan-Americana tendra lugar en New York en enero del año próximo.
Flying, Vol. 5, No. 8 (Sept. 1916), New York, pp. 349-350.

—— La primera exposición aeronautica Pan-Americana.
Flying, Vol. 5, Nos. 8, 9 (Sept., Oct. 1916), New York, pp. 349-350, 390.

—— $10,000 pan-American aviation trophy—western hemisphere should have 10,000 aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 2, No. 17 (Jan. 10, 1916), New York, pp. 397-398.

—— Why not a Pan-American aeronautical conference?
Aerial Age, Vol. 1, No. 10 (May 24, 1915), New York, p. 221.

Pan American Scientific Congress. Aero club of America and American society of aeronautic engineers to send delegates to pan-American scientific congress.
Aerial Age, Vol. 2, No. 15 (Dec. 27, 1915), New York, p. 349.

PANAMA. The first flight across the isthmus of Panama.
Aerial Age, Vol. 3, No. 4 (Apr. 10, 1916), New York, p. 127.

—— Fliege nicht über den Panamakanal.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 47 (23. Nov. 1913), Berlin, p. 14.

—— No aeroplanes [to fly] over (Panama) Canal.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 20 (Aug. 16, 1913), Chicago, p. 388.

—— Panama canal "forbidden" to aeronauts.
Flying, Vol. 2, No. 8 (Sept. 1913), New York, p. 28.

—— *See* Fowler and passenger cross Panama Isthmus.

—— *See* Fowler, Robert G.: Fowler first to fly across the Isthmus.

—— *See* Fowler, Robert G.: Lessons of the ocean to ocean flight across the Isthmus of Panama.

—— *See* Isthmus: Isthmus needs aerial police.

—— *See* Scott, R. E.: Can the Panama canal be destroyed from the air.

—— *See* Wilson, Woodrow.: Executive order. To prohibit the unauthorized use of flying machines.

PANAMA Pacific. Un million et demi pour l'aviation.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 129 (25 fév. 1914), Paris, p. 104.

—— Le tour du monde en aéroplane.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 133 (25 avril 1914), Paris, p. 234, map.

PANAMA-PACIFIC Exposition. Aerial navigation day at the Exposition.
Flying, Vol. 4, No. 7 (Aug. 1915), New York, pp. 609-610, ill.

Panama-Pacific Exposition. Aéro Congress plans maturing.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 5 (May 2, 1914), Chicago, p. 58.

—— The Panama-Pacific exposition aero circuit of the world.
Flying, Vol. 3, No. 3 (Apr. 1914), New York, pp. 78–79, ill.

Panhard. The Panhard motor.
Flight, No. 156, Vol. 3, No. 51 (Dec. 23, 1911), London, p. 1114, ill.

Panhard-Levassor.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 46, ill.

—— *See* Engines: Foreign aeronautical motors.

—— *See* Engines: Les moteurs d'aviation Panhard-Levassor, Aster et Clerget.

Panics in the sky.
Literary Digest, Vol. 50 (Mar. 20, 1915), New York, p. 604.

Panne de dirigeable.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, p. 371.

Pannell, J. R., and T. Lavender. Experiments on the forces acting on an aeroplane strut.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914–15, Reports and Memoranda No. 183 (January, 1915), London, pp. 157–160, diagr.

Pannell, J. R. Experiments with a tilting manometer for measurement of small pressure differences.
Engineering, Vol. 96, No. 2489 (Sept. 12, 1913), London, pp. 343–344, ill.

—— Research on the frictional resistance of fluids in pipes.
National Physical Laboratory, Report 1912, Teddington, 1913, pp. 91.

—— *See* Bairstow, L., J. R. Pannell, and T. Lavender: Experiments on the variation of the forces and moments on an aerofoil as the speed changes.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, and J. R. Pannell: Experiments on the strength and fatigue properties of welded joints in iron and steel.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, and J. R. Pannell: Note on the frictional resistances of surfaces in a current of air as affected by the dimensions and roughness of the surfaces.

Paper. Paper glider record.
Flight, Vol. 2, No. 9 (26 Feb. 1910), London, p. 147.

—— Paper models.
Flight, No. 114, Vol. 3, No. 9 (Mar. 4, 1911), London, pp. 1881-1889, diagr.

—— A paper tractor monoplane.
Flight, Vol. 5, No. 2 (Jan. 11, 1913), London, p. 49, figs.

Paper aeroplanes. Armchair aeronautics. An experimental paper aeroplane.
Aero, Vol. 1, No. 2 (June 1, 1909), London, pp. 19–20.

Paper-backed. Paper-backed silk.
Flight, Vol. 2, No. 2 (Jan. 8, 1910), London, p. 32.

Paper gliders. *See* Burghope, J. W.: The rhomboidal type.

Paper models. *See* Roche, C.: Paper models.

—— *See* Sherrin, George, C.: Paper models.

Papin, A. Le gyroptère Papin et Rouilly.
L'Av. Ind Comm., 3e année, Vol. 2, No. 15 (mars 1913), Casteau, p. 117.

—— Sur le gyroptère.
C. R. Acad. Sci., Vol. 154, Nos. 10, 11 (4, 11 mars 1912), Paris, pp. 644–645, 688, ill.

—— *See* Hartmann, S.: Das Bumerang-Flugzeug von Papin und Rouilly.

—— *See* Gyropters: "Gyropter" of Papin and Rouilly.

Pappafava, Vladimir. Das Zusammenwirken der Kulturstaaten zum Zwecke einer Vereinheitlichung des Luftschiffahrtsrechtes.
Innsbruck, 1913.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien, p. 362.

Parachutes. Descente en parachute d'un aéroplane en marche.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 130 (10 mars 1914), Paris, p. 125, ill.

—— Essai d'un parachute à Nantes.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 20 (15 oct. 1913), Bruxelles, p. 311.

—— Essais de parachutes.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 73 (1er janv. 1913), Paris, pp. iv–v.

—— Essais de parachute pour aéroplane.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er janv. 1913), Bruxelles, p. 11. ill.

—— Expérience de parachute.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, pp. 100–101.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 102 (15 mars 1914), Paris, pp. vi–vii.

—— Expérience réussie de parachute du haut d'un dirigeable.
L'Aérophile, 22e année, No. 9 (1er mai 1914), Paris, p. xv.

—— Expériences de parachute à Auxerre.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 137 (25 juin 1914), Paris, p. 359.

—— [Expériences réussies de parachutes d'aviation.]
L'Aérophile, 22e année, No. 5 (1er mars 1914), Paris, p. 107, ill.

—— Die Fallschirm als Rettungsmittel.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 8 (25. Apr. 1912), Wien, pp. 178–179.

—— Fallschirme.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 2 (21. Jan. 1913), Berlin, pp. 17–20, ill.

—— Fallschirmfragen.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 20 (15. Mai 1914), Berlin, pp. 13–14, ill.

—— Life-savers for aviators. Two new parachutes invented in France.
Scient. Amer., Vol. 114, No. 12 (Mar. 25, 1911), New York, pp. 300, 315, ill.

—— Misslungene Fallschirmversuche.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 6 (15. Mai 1914), Wien, pp. 104–105.

—— Un nouveau parachute.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p. 523.

—— Un nouveau parachute pour aéroplanes.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 101 (25 déc. 1912), Paris, p. 704, ill.

—— Le parachute.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 4 (10 nov. 1913), Bruxelles, p. 31.

—— Le parachute a Robert.
L'Av. Ind. Comm., 3e année, Vol. 2, No. 14 (fév. 1913), Casteau, p. 109.

—— A parachute bomb for aeronautic use.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 20 (Nov. 16, 1912), New York, p. 422, ill.

—— La parachute Cayat de Castella: expérience réussie par la femme de l'inventeur à Nevers.
L'Aérophile, 22e année, No. 11 (1er juin 1914), Paris, p. 255, ill.

—— Parachute jump form aeroplane is successful.
Aero, Vol. 3, No. 23 (Mar. 9, 1912), St. Louis, pp. 453–454, ill.

—— Parachute jump from an aeroplane.
Fly, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, p. 19.

—— Parachute leap from an aeroplane.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 12 (Sept. 20, 1913), New York, p. 229, ill.

Parachutes. Les parachutes d'aviation.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 130 (10 mars 1914), Paris, pp. 136-137, ill.

—— Les parachutes en aviation.
Techn. Aér., No. 96 (Dec. 15, 1913), Paris, pp. 369-375, ill.

—— Parachutes in aviation.
Aeronautics, Vol. 10, No. 4 (Apr. 1912), New York, p. 117, ill.

—— Parachuting from a monoplane.
Aircraft, Vol. 4, No. 8 (Oct. 1913), New York, p. 180, ill.

—— La sécurité par le parachute.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 118 (10 sept. 1913), Paris, pp. 506-508, ill.

—— The Stolp Parachute device.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadlephia, p. 26, ill.

—— Will try safety parachute.
Aero, Vol. 3, No. 25 (Mar. 23, 1912), St. Louis, p. 504.

—— *See* B., E.: Le parachute Robert.

—— *See* Bauer: The Bauer parachute dropper for model aeroplanes.

—— *See* Bell, Frank Merrill: Parachute dropping from aeroplanes.

—— *See* Blanc, E.: Un nouveau stabilisateur parachute pour aéroplane.

—— *See* Blériot, Louis: M. Blériot expérimente un nouveau parachute.

—— *See* Bonnet: Note sur le parachute Bonnet.

—— *See* Bonnet: Premier essai réussi pour le Prix Lalance.

—— *See* Bonnet: Le nouveau parachute pour aviateurs Bonnet.

—— *See* Bonnet: The Bonnet parachute.

—— *See* Bouchard, Charles: Vitesse de régime des parachutes.

—— *See* Bourgoin, A.: Aéroplane parachute A. Gourgoin.

—— *See* Broadwick, Tiny: Dropping three thousand feet by parachute.

—— *See* Brianchon: Parachute Brianchon.

—— *See* Büttner, Alexander: Der Fallschirm. Seine Entwicklung und Bedeutung

—— *See* Cartlidge, Alfred E.: Aero parachutes.

—— *See* Christiaens: Le parachute Christiaens.

—— *See* Ceurvorst: À propos de la sécurité de l'aviation.

—— *See* Couade: Sur un parachute d'aviation.

—— *See* Daille, G.: Nouveau parachute équilibreur automatique pour aéroplanes.

—— *See* Dangy-Baillet: Le parachute L. Dangy-Baillet.

—— *See* Doyen, C.: Notice sur le "Sphere-Parachute" pour aviateurs.

—— *See* Dubuis-Genet-Mollard: Parachute Dubuis-Genet-Mollard.

—— *See* Edelstein, Fritz: Das Irrlicht des Flugmacshinenfallschirmes.

—— *See* Ellyson, Fritz: Kritische Randglossen zu den Fallschirmproduktionen Bourhis'.

—— *See* (Etévé): Les ornithoplanes.

—— *See* Falkenberg, Gustav v: Der Fallschirm, seine geschichtliche Entwicklung und sein technisches Problem.

PARACHUTES. *See* Fallschirme.

—— *See* Garnerin: Ma descente en parachute.

—— *See* Gosden, Frederick J.: Parachutes for aeroplanes.

—— *See* Groy, Charles: Équilibreur parachute "Charles Groy."

—— *See* Hallez, Joseph: Conception nouvelle du parachute.

—— *See* Hallez, Joseph: Nouveau parachute.

—— *See* Herrmann: [A letter].

—— *See* Hervieu, Gaston: The automatic parachute.

—— *See* Hervieu, Gaston: Parachute pour aéroplane et dirigeable.

—— *See* Hoernes, Hermann: Fallschirme.

—— *See* Hubbard, Thomas O'Brien: Parachutes.

—— *See* James, Paul: Les parachutes pour aviateurs.

—— *See* Jannus, Anthony: Dropping a man and parachute from an aeroplane.

—— *See* Köppen: Drachen und Fallschirme.

—— *See* L., v.: Fallschirme als Rettungsapparate für Luftschiffer.

—— *See* Lalande: Lettre au Journal de Paris sur la première expérience de parachute.

—— *See* Le Maître, W.: Natural stability and the parachute principle in aeroplanes.

—— *See* Levasseur et Gastambide: Sur un aéroplane-parachute.

—— *See* Lommatzch-Kotchnikoff: Essais du parachute Lommatzch-Kotchnikoff.

—— *See* Marcucci: The Marcucci parachute attachment for aeroplanes.

—— *See* Mirguet, Henri: Un parachute ingénieux.

—— *See* Malterre, J.: Un nouveau parachute pour aviateur.

—— *See* Manoury, Paul: The Daugy-Baillet parachute.

—— *See* Mell, Alex: Vom Fallschirm.

—— *See* Meydenbauer: Der Fallschirm als Flugzeug nebst Entgegnung von H. Focke.

—— *See* Nimführ, Raimund: Der Fallschirm.

—— *See* Odier, A.: La parachute dans l'aviation militaire.

—— *See* Okdolek, v.: Das Fallschirmerfindungen des k. u. k. Rittmeisters Freiherrn v. Okdolek.

—— *See* Odkolek, v.: Un nouveau parachute d'aviateur.

—— *See* Odkolek, v.: Le parachute Odkolek.

—— *See* Pino, Joseph: Le sauvetage aérien.

—— *See* Pregaldino, C.: Tribune libre.

—— *See* Prensiel: The Prensiel life-saving parachute.

—— *See* Reichalt, Franz: Parachute inventor jumps to death.

—— *See* Reix, Louis: L'aéroplane sans danger. Le gouvernail-parachute Le Rex.

—— *See* Reix, Louis: Le gouvernail-parachute "Le Rex."

PARACHUTES. *See* Renaud: Le parachute Renaud.

—— *See* Rey, Robert: Les parachutes au début de l'aérostation.

—— *See* Rivière, Pierre: La parachute Dangy-Baillet.

—— *See* Roze: An early idea in airships. The Roze aeroplane-airship-helicopter-parachute-boat.

—— *See* Russia orders parachutes.

—— *See* Safety: A safety device for air craft.

—— *See* Safety appliances: La sécurité des aviateurs par l'association du ballon et delaéroplane.

—— *See* Salin, V.: Falling bodies and parachutes.

—— *See* Silberer, Viktor: Der Fallschirm.

—— *See* Stevens, A. Leo: Stevens' "life pack."

—— *See* Stevens, A. Leo: Stevens' life pack again demonstrated.

—— *See* Stevens, A. Leo: A safety parachute for airmen.

—— *See* Stroescu, Jean: Neues Profil für Tragdecken und Fallschirme.

—— *See* XXX . . .: Les parachutes d'aviation.

—— *See* Zeppelins.

PARADIS ET BORNOGUINO. Appareil pour faciliter le départ des aéroplanes sans personnel auxiliaire.
Omnia (6 mai 1911), diagr.

PARADIS. *See* G., M:. Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne.

PARADOX. *See* Deissner, Carl: The Paradox rotary engine.

PARADOXES (Les) du chronométrage.
L'Aérophile, 20e année, No. 4 (15. fév. 1912), Paris, pp. 90–91.

PARAFFIN. Paraffin as a fuel for aeroplane engines.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 154.

—— *See* Allsop, R. Owen: Paraffin motors for aeroplanes.

PARAGON. Die Paragon-Propeller.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 51 (17. Dez. 1911), Berlin, pp. 22–24, diagr.

—— *See* Steel: Steel paragon propellers.

PARCOURS. Le Parcours Paris-Berlin.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, p. 665.

Парфеновъ, M. M. [PARFENOV, M. M.] О воздухоплаваніи въ нашемъ флотѣ. [On aeronautics in our navy.]
Библ. Воздухоплав., No. No. 5–6, 1910 г., Спб., pp. 7–16, 6–10, ills.
A survey of the Russian aeronautical problems.

PARIGI. *See* Bertini, Francesco: Il salone dell'aeronautica a Parigi.

PARIS. Aero engines at the Paris Salon.
Aeronautics, Vol. 7, No. 71 (Jan. 1914), London, pp. 18–25, ill.

—— Aero show marks wonderful activity. Features of the Paris Aero Salon.
Motor Car, Vol. 4, No. 5 (Nov. 1909), Kansas City, Mo., pp. 6–7.

—— Les aéronautes du siège de Paris.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 91.

PARIS. Высшая школа авіаціи въ Парижѣ. [Aeronautical high school at Paris.] Библ. Воздухоплав., No. 2, 1909 г., Спб., p 73.

—— Aeroplanes at the Paris Salon.
Flight, Vol. 1, No. 42 (Oct. 16, 1909), London, p. 652, ill.; No. 43 (Oct. 23, 1909), p. 674, ill.; No. 44 (Oct. 30, 1909), pp. 689–690, ill.; No. 45 (Nov. 13, 1909), pp. 719-720, ill.; No. 47 (Nov. 20, 1909), pp. 739–740, ill.; No. 48 (Nov. 27, 1909), pp. 755–756, ill.

—— Aeroplanes in Paris. The French Salon.
Scient. Amer. Suppl., Nos. 1820, 1821 (Nov. 19, 26, 1910), New York, pp. 335, 342–343.

—— The anti-aeroplane defense of Paris.
Flying, Vol. 4, No. 10 (Nov. 1915), New York, p. 744, ill.

—— Aviatische doppelwoche in Paris.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1909), Wien, pp. 339-340.

—— Aviettes at the Paris Aero Salon.
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, p. 381, ill.

—— Catalogue officiel de l'Exposition internationale de locomotion aérienne (25 septembre–17 octobre, 1909.
Paris, A. Lahure, 1909, pp. 80.

—— Le Ve Salon de l'Aéronautique de Paris au Grand Palais du 5 au 25 décembre 1913.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 14, 24 (15 juil., 15 déc. 1913), Bruxelles, pp. 227–228, 380–381.

—— Il V. Salone d'aeronautica in Parigi.
La Navigazione Aerea, Anno II, N. 10, 11, 12 (ott., nov., dic. 1913), Roma, pp. 187-190, ill.

—— Competition for 125-mile flight round Paris.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 174, ill.

—— Congress de Paris.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aerienne. Revue Mensuelle du Comite Juridique International de l'aviation. 2.—1911, Paris, pp. 201-202.

—— La course d'aéroplanes Paris-Madrid.
Génie Civil, 31e année, Vol. 59, No. 1512 (3 juin 1911), Paris, pp. 98 101, ill.

—— La course d'avions marins Paris-Deauville.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 118 (10 sept. 1913), Paris, p. 484, ill.

—— La course d'hydroaéroplanes Paris-Deauville. Sous les règlements de la F. A. I. et de la C. S. A.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, pp. 189–190.

—— Course Paris-Deauville et meeting d'hydravions de Deauville. Organisés par le Ministère de la Marine et l'Aéro-Club de France.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 17, 18 (1er, 15 sept. 1913), Bruxelles, pp. 278–279, 291–293.

—— La course Pékin-Paris.
L'Aérophile, 20 année, No. 10 (15 mai, 1912), Paris, p. 232.

—— Die dritte Luftschiffahrtausstellung in Paris.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 1 (10. Jan. 1913), Wien, pp. 6–7.

—— The engines at the Paris salon.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 44–47, ill.

—— Engines at the Paris show.
Aero, Vol. 6, No. 106 (Jan. 1912), London, p. 15.

—— Der erste deutsche Flieger in Paris.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 19 (17. Sept. 1913), Berlin, pp. 467–468.

—— Das erste deutsche Flugzeuggeschwader über Paris.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 24 (31. Dez. 1914), Wien, p. 407.

—— Die Flieger über Paris.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 14 (15. Nov. 1914), Wien, pp. 231–233.

PARIS. Flies Paris to London in 185 minutes.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 23 (Mar. 8, 1913), Chicago, p. 418.

—— Flight over Paris.
Aeronautics, Vol. 3, No. 5 (May 1910), London, p. 67, ill.

—— Der Flug Paris-Berlin um den Pommerypokal.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9 (30. Apr. 1913), Berlin, p. 216.

—— Flyer silhouettes. Sketches and notes about the machines at Paris.
Flight, Vol. 1, No. 42 (Oct. 16, 1909), London, p. 649–651, ill.

—— Four Paris-Turin aviators near finish.
Aero, Vol. 2, No. 11 (June 17, 1911), St. Louis, p. 237.

—— The fourth Paris aero salon.
Aeronautics, Vol. 5, Nos. 57, 58 (Nov., Dec. 1912), London, pp. 340–346, 373–383, ill.

—— The Fourth Paris aviation salon. Review of the show with mention of the improvements during the past year.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 22 (Nov. 30, 1912), New York, pp. 457–458, ill.

—— La grande quinzaine d'aviation de Paris a l'Aérodrome de Port-Aviation, du 7 au 21 octobre 1909.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 17, 20, 21 (1 sept., 15 oct., 1 nov., 1909), Paris, pp. 405, 457–458, 484–485, ill.

—— Im Flugzeug über Paris.
Deutsche Luftf-Ztsch., Jahrg. 18, Nr. 19/20 (30. Sept. 1914), Berlin, pp. 398–399, ill.

—— Impressions at the Third Paris Aero Salon.
Flight, No. 156, Vol. 3, No. 51 (Dec. 23, 1911), London, pp. 1110–1114, ill.

—— In der Flugmaschine von Paris nach Wien.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 21 (10. Nov. 1913), Wien, p. 539.

—— Internationale Luftfahrzeug-Ausstellung Paris 1914.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 15 (10. Aug. 1914), Wien, p. 299.

—— Eine Katastrophe in Paris. Tragischer Beginn des Madrid-Fluges. Der französische Kriegsminister tot.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1911), Wien, pp. 193–195.

—— Einige Konstruktionseinzelheiten und Aeroplansilhouetten vom Pariser Aerosalon.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 3, 4, 8 (14, 21, Jan., 18. Feb. 1912), Berlin, pp. 23–25, 21–23, 20–21, ill.

—— Landung deutscher Flieger in Paris.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 38 (21. Sept. 1913), Berlin, pp. 14–15.

—— The latest motors at the Paris Aero Show. Some of the most striking exhibits described.
Scient. Amer. Suppl., No. 1932 (Jan. 11, 1913), New York, pp. 21–22, ill.

—— Der leszte Pariser Salon und die Militärflugzeug-Konkurrenz. Vortrag von direktor Rumpler im Kaiserlichen Automobil-Club.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg. Nr. 2 (24. Jan. 1912), Berlin, pp. 34–35.

—— Ein neuer Flug Paris-Berlin ohne Zwischenlandung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 18 (25. Sept. 1913), Wien, p. 455

—— Non-Stop-Flug Paris-Berlin.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 14 (25. Juli 1913), Wien, pp. 358–359.

—— Novelties at the Paris aviation show. A fine exhibition representative of the present development of the art.
Scient. Amer. Suppl., Nos. 1926–1928 (Nov. 30, 1912–Dec. 14, 1912), New York, pp. 337, 344–347, 360–363, 372–374, ill.

—— The Paris aero exhibition.
Aeronautics, Vol. 7, No. 71 (Jan. 1914), London, pp. 2–17, ill.

Paris. Paris Aero Salon.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, p. 202.

—— Paris Aero Salon, 1912.
Aero, Vol. 6, No. 116 (Nov. 1912), London, p. 320–337, ill.

—— The Paris Aero Salon, 1913.
Flight, Vol. 6, Nos. 1, 2, 3 (Jan. 3, 10, 17, 1914), London, pp. 6–9, 31–33, 59–62, ill.

—— The Paris Aero Salon, 1913. Second article. The British and Colonial Aeroplane Co., Ltd.
Flight, Vol. 5, No. 51 (Dec. 20), London, pp. 1375–1382, ill.

—— The Paris Aero Salon, 1913. Third article. Bathiat-Sanchez.
Flight, Vol. 5, No. 52 (Dec. 27, 1913), London, pp. 1401–1407, ill.

—— Paris aero show.
Aero, Vol. 6, No. 106 (Jan. 1912), London, pp. 4–6, ill.
Flight, Vol. 5, No. 50 (Dec. 13, 1913), London, pp. 1347–1349, ill.

—— The Paris aviation exhibition No. 1.
Engineering, Vol. 88 (Oct. 1, 1909), London, p. 456–458.
Nature, Vol. 81, No. 2085 (Oct. 14, 1909), London, p. 464.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 68 (Oct. 30, Nov. 13, 1909), New York, pp. 282–283, 294–295, 318–319.

—— Paris-Bagdad-Golfe Persique.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 128 (10 fév. 1914), Paris, pp. 81–83, ill.

—— Paris-Berlin.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 36 (1. Sept. 1912), Berlin, pp. 21–22, ill.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 17 (1. Sept. 1912), Wien, p. 308.

—— Ein Tagesflug von 1,000 Kilometer.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1913), Wien, p. 157.

—— Paris-Bordeaux.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 18 (15. Sept. 1910), Wien, p. 346.

—— Paris-Bordeaux et retour.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 336.

—— Paris-Bucarest. Deux coupes de 10,000 francs pour le raid Paris-Bucarest.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 126 (10 janv. 1914), Paris, p. 24.

—— Paris et Constantinople reliés par la voie des airs.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, pp. 639–640, ill.

—— Paris flight show.
Flight, Vol. 1, Nos. 40–47 (Oct. 2–Nov. 30, 1909), London, pp. 609–611, 623–626, 675, 691–692, 724–725, 743–744, ill.

—— Paris has preparatory school for aeronautics.
Fly. Vol. 5, No. 8 (une 1913), Philadelphia, p. 13.

—— Paris-Kairo.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1913), Wien, pp. 391–392.

—— Paris-Landskrona (Suède).
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, pp. 280–281.

—— Paris-Londres en hydraéroplane avec un passager.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, p. 364.

—— Paris-London im Lenkballon.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 21 (1. Nov. 1910), Wien, p. 418.

—— Paris-Lyon en 3 heures 30.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 107 (25 mars 1913), Paris, p. 166.

—— The Paris-Madrid aeroplane race.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 22 (June 3, 1911), New York, pp. 543, 556–557, ill.

PARIS. Paris-Madrid race: Table of characteristics of entered machines.
Aviation, Vol. 1, No. 6 (June 1911), Los Angeles, p. 17.

—— Paris-Madrid race.
Aero, Vol. 2, No. 8 (May 27, 1911), St. Louis, p. 182.
Aircraft, Vol. 2, No. 5 (July 1911), New York, p. 154.
Flight, No. 126, Vol. 3, No. 21 (May 27, 1911), London, pp. 456, 457, ill.

—— The Paris-Madrid race and its lessons.
Aero, Vol. 5, No. 99 (June 1911), London, pp. 78–79, ill.

—— Paris-Madrid: Tableau caractéristique des appareils partants.
L'Aéro, 3e année, No. 209 (28 mai 1911), Paris, p. 1.

—— Paris-Madrid. Vedrines Sieger.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 12 (15. Juni 1911), Wien, pp. 221–222.

—— Paris-Marseille.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 112 (10 juin 1913), Paris, p. 306.

—— Paris-Pékin en aéroplane.
L'Aérophile, 20 année, No. 9 (1 mai 1912), Paris, p. 206.

—— Paris-Rome-Turin.
Aircraft, Vol. 2, No. 5 (July 1911), New York, p. 156, table.

—— Paris-Rome-Turin.
Flight, No. 127, Vol. 3, No. 22 (June 3, 1911), London, p. 479.

—— Paris-Rome-Turin race planned.
Aero, Vol. 2, No. 4 (Apr. 29, 1911), St. Louis, pp. 103, 105.

—— Paris salon brilliant spectacle and great success.
Motor Car, Vol. 11, No. 1 (Jan. 1913), Garden City, p. 12, ill.

—— Paris salon.
Aero and Hydro, Vol. 5, Nos. 7, 8, 9 (Nov. 1912), Chicago, pp. 119, 137–142, 164–165, 170, ill., Vol. 7, Nos. 13, 14, 15 (Dec. 27, 1913, Jan. 3, 10, 1914), pp. 156–157, 168–169, 183–186, ill.

—— Paris show.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, pp. 42–43.

—— Paris to Bordeaux and back without a stop.
Flight, Vol. 5, No. 42 (Oct. 18, 1913), London, p. 1134.

—— Paris to Brussels and back.
Aeronautics, Vol. 3, No. 11 (Nov. 1910), London, p. 166.

—— Paris to London.
Flight, Vol. 5, No. 27 (July 5, 1913), London, pp. 720–722, ill.

—— Paris-Turin race on.
Aero, Vol. 2, No. 9 (June 3, 1911), St. Louis, p. 198.

—— Paris-Varsovie-Saint-Pétersbourg.
Revue Aéron. Autom., 3e année, No. 3 (30 juin 1913), Paris, pp. 64–65, ill.

—— [Paris-Varsovie-St.-Pétersbourg en aéroplane.]
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, pp. 334–336, ill.

—— Paris-Verdun et retour en dirigeable.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 127 (25 janv. 1914), Paris, p. 43.

—— Paris-Vienna. 65,000 francs de prix. Paris-Vienne, Paris-Bucarest, Paris-Constantinople, Paris-Héliopolis.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 128 (10 fév. 1914), Paris, pp. 80–81, ill.

—— Die Pariser Ausstellung.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1912), Wien, pp. 403–405.

—— Pariser Brief.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1912), Wien, pp. 292–293.

PARIS. Der Pariser "Salon."
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 21 (10. Nov. 1912), Wien, pp. 509–511.

— Der Pariser Salon, die aëronautische Ausstellung im Grand Palais . . .
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 1 (1. Jän. 1912), Wien, p. 11.

— Vom Pariser Salon.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 2 (15. Jän. 1912), Wien, pp. 23–25.

— The principle machines.
Aero, Vol. 6, No. 106 (Jan. 1912), London, pp. 6–14, ill.

— Le IVe Salon de l'Aéronautique à Paris.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 12 (déc. 1912), Casteau, pp. 90–91.

— Le 4e salon de la locomotion aérienne à Paris.
Génie Civil, T. 62. No. 3 (16e Nov. 1912), Paris, p. 47.

— Rapport officiel sur la première Exposition internationale de locomotion aérienne organisée par l'Association des industriels de la locomotion aérienne au Grand-Palais.
Paris, Librairie aéronautique, 1910, p. 128, fig.

— O raid Paris-Madrid.
Boletim Aero-Club de Portugal, 1. anno, No. 2 (junho 1911), Lisboa, pp. 11–14.

— Le raid Paris-Madrid.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 8 (15 avril 1913), Bruxelles, p. 131.

— Six types of landing gear at the Paris Aero Salon.
Flight, No. 157, Vol. 3, No. 52 (Dec. 30, 1911), London, p. 1131, ill.

— [Le VIe Salon de l'Aéronautique à Paris.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 6, 7, 8 (Juni, Juli, Aug. 1914), Bern, pp. 121, 145.

— Skizzen vom diesjährigen Pariser Aerosalon.
Fach. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 49 (1. Dez. 1912), Berlin, pp. 17–20, ill.

— Some mechanical features of the Paris show.
Aero, Vol. 3, No. 16 (Jan. 20, 1912), St. Louis, pp. 315–316, 328, ill.

— The stands at the Paris Aero Show.
Flight, Vol. 5, No. 50 (Dec. 13, 1913), London, pp. 1349–1357, ill.

— Table 1. Details of monoplanes at Paris Aero Show. Table 2. Details of biplanes at Paris Show.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, pp. 38–39.

— A tabular description of the aeroplanes at the Paris Aero Salon.
Flight, No. 156, Vol. 3, No. 51 (Dec. 23, 1911), London, p. 1111; No 202, Vol. 4, No. 45 (Nov. 9, 1912), p. 1023.

— Third Paris show augurs well for future.
Aero, Vol. 3, No. 15 (Jan. 13, 1912), St. Louis, pp. 293–295, ill.

— Die III. Pariser Ausstellung für Luftfahrt.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 26 (27. Dez. 1911), Berlin, pp. 9–16, ill.

— Ueber die Flugzeuge des letzten Pariser Salons.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 6 (4. Feb. 1912), Berlin, pp. 26–30.

— The use of balloons during the siege of Paris, 1870–71. Table and charts showing number of ascensions and results.
Scient. Amer. Suppl., No. 2075 (Oct. 9, 1915), New York, p. 229, diagr.

— Der vierte Pariser Aerosalon 1912.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 47 (17. Nov. 1912), Berlin, p. 15.

— Von Paris nach Linz.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1909), Wien, pp. 281–282.)

— Wettbewerb Paris-Pau.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 6 (15. März 1911), Wien, p. 104

Paris. Wettflug Paris-Madrid.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 11 (1. Juni 1911), Wien, p. 203.

—— Wettflug Paris-Rom-Turin.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 8 (15. Apr. 1911), Wien, p. 144.

—— Die zweite Ausstellung für Luftschiffahrt in Paris.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 47 (19. Nov. 1910), Berlin, pp. 1995–1996

—— *See* Bullard, A.: Zeppelins over Paris.

—— *See* Chubb, I. W.: The Paris exhibition of aerial locomotion.

—— *See* Degoul, Marius: Résultats de la quinzaine de Paris.

—— *See* Du Bois, H. M.: The Paris-Deauville race and Deauville meet.

—— *See* Fonvielle, Wilfrid de: Pariser Brief.

—— *See* Fonvielle, Wilfrid de: Le roman des ballons du siège de Paris.

—— *See* Grande (la) quinzaine de Paris du 3 au 17 octobre 1909.

—— *See* Hearne, R. P.: Second Paris aeronautical salon.

—— *See* Jaochimczek, H., und A. Vorreiter: Die Flugzeuge auf dem dritten Salon de l'Aéronautique.

—— *See* Joachimczyk, Alfred Marcel: Technische Übersicht über den Pariser Aero-Salon.

—— *See* Lloyd, Herbert F.: Paris aëronautical exhibition.

—— *See* Orcy, Landislas d': Military tendencies feature of Paris show.

—— *See* Phipps, Walter H.: Third Paris aero salon.

—— *See* Pustau, v.: Vom grossen Pariser Aero-Salon.

—— *See* Quittner, Victor; und Ansbert Vorreiter: Ausstellungsberichte. Technisches vom dritten Pariser aeronautischen Salon.

—— *See* Scott, Riley E.: Résumé of the 1912 aero show at Paris.

—— *See* Szkolnik, L.: Die Flugzeuge im dritten Pariser Salon.

—— *See* V. Internationale Luftfahrzeug-Austellung, Paris 1913.

—— *See* Valentin, E.: Impressions at the Paris aero Show.

Paris, Louis. *See* d'Olier et Louis Paris. Étude sur une théorie mathématique des lois de la résistance de l'air appliquées à l'aviation.

Paris. Bibliothèque de la ville. Catalogue des publications et des manuscrits composants la collection Nadar [pseud.] à la bibliothèque.
Bulletin de la Bibliothèque et des travaux historiques, Paris, 1913, No. 6, pp. [1] 7, col. 8-124.

Paris, University of. *See* Dantin, Charles: L'Institut aérotechnique de l'Université de Paris.

Parisano. The Parisano "Paraplane."
Aeronautics, Vol. 16, No. 6 (May 30, 1915), New York, p. 85, diagr.

Park, J. D. Lieut. J. D. Park meets death in fall.
Fly, Vol. 5, No. 8 (June 1913), Philadelphia, p. 12.

Parke (*posthumous*). From a pilot's notebook.
Flight, Vol. 5, No. 3 (Jan. 18, 1913), London, pp. 69-70.

Parke, Wilfred.
Aer. Journ., Vol. 17, No. 65 (Jan. 1913), London, pp. 3-4.
Biography.

—— *See* Accidents: The fatal accident at Wembley.

Parke, Wilfred. *See* The roll of honour.

—— *See* Woodhouse, Henry: Air targets for artillery and rifle practice.

Parker. Mr. Parker's model.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 214, ill.

Parker, Alton B. Use Belgium's fate as warning to U. S.
Aerial Age, Vol. 1, No. 14 (June 21, 1915), New York, p. 317.

Parker, Percy. Automatically stable aeroplane.
Flight, Vol. 6, No. 7 (Feb. 14, 1914), London, pp. 179–180, diagrs.

Parker Motor Company. A remarkable test.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 24.

Parkes, C. H. More pioneer work in Great Britain.
Flight, Vol. 1, No. 39 (Sept. 25, 1909), London, pp. 593–594, ill.

Parla makes Key West-Cuba flight.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 9 (May 31, 1913), Chicago, p. 166.

Parliament. Aeronautics in Parliament.
Aeronautics, Vol. 9, No. 109, n. s. (Nov. 17, 1915), London, pp. 334–336.

—— The air services. House of Commons debate.
Aeronautics, Vol. 9, No. 93, n. s. (July 28, 1915), London, pp. 60–61, ill.

—— Aircraft and Parliament.
Flight, Vol. 7, No. 30 (July 23, 1915), London, pp. 539–542.

—— The air services in Parliament.
Flight, Nos. 377–389, Vol. 8, Nos. 11–23 (Mar. 16–June 8, 1916), London, pp. 227–230, 271–274, 294–299, 317–318, 336, 360–361, 443–449, 488–489.

—— In Parliament. The defense of London.
Flight, Vol. 7, No. 39 (Sept. 24, 1915), London, pp. 726–727.

—— Questions in Parliament.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 15, 29, 42, 72, 84, 96, 101, 153, 154, 158, 165, 170, 173, 177, 178, 206, 208, 210, 240, 248, 250, 276, 277, 288, 318, 336, 360, 361, 386, 403, 421, 449, 474, 489, 540, 550, 577, 591, 632, 657, 675, 699, 707, 719, 945, 965, 1006, 1026, 1059, 1078, 1093, 1124, 1147.

—— Statements in Parliament.
Aeronautics, Vol. 9, Nos. 101–107 (Sept. 22, Nov. 3, 1915), London, pp. 209, 304; Vol. 10, Nos. 123–138 (Feb. 23–June 7, 1916), pp. 136–139, 149–150, 131–184, 198–199, 230–234, 245–246, 262, 279–280, 314, 327, 340–344, 355–361, 382; Vol. 11, Nos. 142–167 (July–Dec. 1916), pp. 17–18, 29, 90–92, 105, 137, 152, 311, 334, 377, 395, 412, 428.

—— *See* Military aviation in Parliament.

Parlor. Parlor aviation.
Literary Digest, Vol. 49 (Oct. 3, 1914), New York, pp. 625–626, ill.

Parmelee, Philip. Philip Parmelee, master aviator, falls to death.
Fly, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, pp. 22–23, ill.

Parmalee, P. O. Parmalee killed.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5–6 (May–June 1912), New York, p. 176.

—— *See* Records: Parmelee and Foulois make great record.

Parmelin. Der Montblanc überflogen. Parmelin fliegt Genf-Aosta.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 1 (1. März 1914), Wien, p. 6.

—— Il Monte Bianco superato a volo da Parmelin.
La Navigazione Aerea, Anno 3, No. 1–2 (gen., feb. 1914), Rome, pp. 10–11.

—— Parmelin a franchi le Mont Blanc.
Rev. Aérienne, 7ᵉ année, No. 129 (25 fév. 1914), Paris, p. 99, ill.

—— *See* Club Suisse d'aviation: Communication du Club Suisse d'aviation relative à traversée du Mont Blanc effectuée par Parmelin.

PARMELIN. *See* Le Royer, Alexander, and E. Borel: La traversée du Mont Blanc—Process verbal du départ de Parmelin pour la traversée du Mont Blanc.

PARMELIN, AGENOR. Over Mount Blanc by aeroplane.
Flying, Vol. 3, No. 3 (Apr. 1914), New York, p. 69, ill.

PARNACOTT, A. EDMUND. The angle of deflection.
Flight, No. 85, Vol. 2, No. 33 (Aug. 13, 1910), London, pp. 654–655.

PAROUX, CH., et G. BONNET. Aéro-Manuel 1914. Répertoire sportif, technique et commercial de l'aéronautique.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1913, p. 870, ill.

PAROUX, CHARLES. La résistance de l'air.
Rev. Av., 5e année, No. 39 (1er fév. 1910), Paris, pp. 32–35, diagr.

PÁRRAGA, ROBERTO. Adhesión patriótica de la raza.
Tohtli, T. 1, No. 9 (30 Sept. 1916), México, p. 205.

—— Leslie's Weekly.
Tohtli, T. 1, No. 8 (31 Agosto 1916), México, p. 203.

—— Notas.
Tohtli, T. 1, No. 11 (30 Nov. 1916), México, pp. 252–258, ill.

—— Un nuevo empleo para los aeroplanos.
Tohtli, T. 1, No. 9 (30 Sept. 1916), México, p. 222.

—— Su majestad el aeroplano.
Tohtli, T. 1, No. 10 (31 Oct. 1916), México, p. 227.

—— El submergible alemán "Deutschland."
Tohtli, T. 1, No. 8 (31 Agosto 1916), México, pp. 190–191, ill.

—— "Tohtli" Azteca desea confraternizar con los Cóndores Andinos.
Tohtli, T. 1, No. 12 (31 Dic. 1916), México, p. 295.

PARRY, R. D. The "righting" effect of the dihedral angle.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 736.

PARSEVAL, AUGUST von. Аэропланъ маіора фонъ-Парсеваля. [Aeroplane of von Parseval.]
Библ. Воздухоплав., No. 4, 1910 г., Спб., p. 52.

—— Bericht über die Landung des Parseval VI in Neustrelitz am 20. August 1911 veranstaltet von dem Mecklenburg-Strelitzer Landesverband des deutschen Luftflottenvereins.
Die Luftflotte, Jahrg. 3, Nr. 10 (Okt. 1911), Mannheim, pp. 148–151.

—— Deutsche Luftfahrer.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, p. 295.

—— Essais sur la résistance de l'air au mouvement des surfaces concaves.
Zeitsch. Ver. deutsch. Ing.(30. Dez. 1911).

—— Gutachten über die Katastrophe des Ballons "Reichsflugverein."
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913), Berlin, pp. 5–7, figs.

—— The latest developments in dirigible balloons.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 4 (May 1912), New York, pp. 3–4, ill.

—— Luftfahrt.
Die Technik im zwanzigsten Jahrhundert, Band 4, 1912, Braunschweig, pp. 915–908.

—— Luftwiderstandversuche mit grösseren Aeroplanflächen.
Zeitsch. Ver. deutsch. Ing., Bd. 55, Nr. 52 (30. dez. 1911), Berlin, pp. 2161–2164, ill.

—— Major v. Parseval über die nationale Bedeutung der Luftschiffahrt.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 16 (25. Aug. 1912), Wien, p. 403.

—— Die Mechanik des Vogelfugs.
Wiesbaden, 1889.

PARSEVAL, AUGUST v. Der Militärballon "Parseval."
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 19, 20, 21 (1, 15. Okt., 1. Nov. 1910), Wien, pp. 369, 394, 422–423.

— Parseval, August v.
Nature, Vol. 81, No. 2082 (Sept. 23, 1909), London, p. 375.

— Parseval über den "Parseval."
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 3 (1. Feb. 1910), Wien, pp. 44–45.

— Ueber die Beanspruchung von Ballonhüllen unstarrer Luftschiffe.
Jahrb. der Luftfahrzeug-Ges., 6. Band, 1912–13, Berlin, pp. 151–161, figs. 1–5.

— Ueber Stabilität von Aeroplanen. (Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen.)
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 3 (10. Feb. 1912), Berlin, pp. 25–30, figs.

— *See* C. G.: Expériences sur la résistance de l'air au moyen de surfaces d'aéroplanes d'assez grandes dimensions.

— *See* Smirnov, V.: Major Parseval's dirigible aerostat.

PARSEVAL airship. L'aéroplane "Parseval."
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), Paris, p. 56.

— Le ballon dirigeable "Parseval V."
Génie Civil, 30e année, Tome 57, No. 5, No. 1460 (4 juin 1910), Paris, pp. 92–93, diagr.

— Description of airship Parseval.
Nature, Vol. 81, No. 2082 (Sept. 23, 1909), London, p. 375.

— Dirigibile "Parseval" per esplorazioni polari.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno 6 (1909), No. 10–11, Roma, p. 408, ill.

— Die Entwicklung der Parseval-Luftschiffe.
Deutsche Luftf-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 12 (10. Juni 1914), Berlin, pp. 276–277, ill.).

— Fernfahrt des "Parseval VI."
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 16 (15. Aug. 1910), Wien, pp. 303–304.

— The latest Parseval dirigible.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, p. 428, ill.

— Ein neuer Parseval-Luftkreuzer.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 43 (20. Okt. 1912), Berlin, p. 21, ill.; Jahrg. 7, Nr. 7 (16. Feb. 1913), p. 21, ill.

— Das neue Parseval-militärluftschiff "P. L. 8" (Ersatz "P. II").
Der Motorwagen, Jahrg. 16, Heft 6 (28. Feb. 1913), Berlin, pp. 143–144, ill.

— Les nouveaux dirigeables "Parseval."
Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), p. 138.

— Vom Österreichischen "Parseval."
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1909), Wien, pp. 442–444.

— Vom Österreichischen "Parseval." Schöne erfolge.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1909), Wien, pp. 424–428.

— The Parseval airship.
Engineering, Vol. 88, (Sept. 10, 1909), London, pp. 348–349, ill.

— Das Parseval-Luftschiff.
Schweiz. Baus. (Dec. 11, 1909), Zürich.

— Le "Parseval III."
Aéronaute, 42e année, n. s. No. 504 (9 oct. 1909), Paris, p. 43, ill.

— "Parseval VI," etc.
Flight, No. 162, Vol. 4, No. 5 (Feb. 3, 1912), London, p. 115, ill.

— "Parseval III" in a snowstorm.
Flight, Vol. 1, No. 49 (Dec. 4, 1909), London, p. 773, ill

PARSEVAL airships. Der "Parseval V" verbrannt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 14 (15. Juli 1911), Wien, p. 265.

—— Parseval-Luftschiffe und ihre Versendung.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 13 (26. Juni 1912), Berlin, pp. 323-326, ill.

—— The Parseval-Sigsfeld kite balloon.
Flight, Vol. 6, No. 47 (Nov. 20, 1914), London, pp. 1131-1132, ill.

—— Passagier-Luftschiff PL 6*.
Die Luftflotte, Jahrg. 3, Nr. 10 (Okt. 1911), Mannheim, pp. 152-156.

—— Roumanians bring down a Parseval.
Flight, No. 404, Vol. 8, No. 38 (Sept. 21, 1916), London, p. 822.

—— The sporting airship "Parseval V." A three-passenger craft.
Scient. Amer. Suppl., No. 1862 (Sept. 9, 1911), New York, pp. 172-173, ill.

—— Ein Unfall des Lenkballons "Parseval."
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 19 (10. Okt. 1913), Wien, p. 483.

—— Unfall des "Parseval."
Wien. Luftsch. Wien., 8. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1909), Wien, p. 281.

—— Vom Österreichischen "Parseval."
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 1 (1. Jän. 1910), Wien, pp. 5-6.

—— Die Werft der Parseval-Luftschiffe in Bitterfeld.
Jahrb. der Luft-Fahrzeug-Gesellschaft, 6. Band, 1912-13, Berlin, pp. 193-198, ill.

—— *See* Aéronef: "République" aux manœuvres.

—— *See* Baumann, Adrian: Das Parseval-Luftschiff.

—— *See* Béjeuhr, Paul: Der Luft-Krieg; Luftkrieg, Luftschiffahrt, Flugwesen, mit einer Einführung von Major von Parseval.

—— *See* Blochmann: Die neueren Gondeltypen der Parseval-Luftschiffe.

—— *See* Dienstbach, Carl: The Parseval airship.

—— *See* Dienstbach, Carl: Parseval: Ship of the air.

—— *See* Dirigibles.

—— *See* Gaston, René de: Le dirigeable allemand "Parseval."

—— *See* Germany.

—— *See* Gugelberg, H. L. v.: Die Beteiligung des Parseval-Ballons des Kaiserlichen Aëro-Klubs an den internationalen Wettfliegen zu Zürich 1909.

—— *See* Luftschiffahrt im Zeughaus.

—— *See* Naatz: Die Hüllen der neueren Parseval-Luftschiffe.

—— *See* Otto, Friedrich: Der Passagier im Parseval.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Le "Gross II" et le "Parseval II."

—— *See* Ruckstuhl, E.: Le Parseval VI.

—— *See* Rumpler, E.: Das Parsevalsche Motorluftschiffmodell 1908.

—— *See* Santschi, Ernst: Das Parseval-Luftschiff.

—— *See* Schubert, Wilhelm: Das Parseval-Luftschiff in Japan.

—— *See* Simon, Alb.: Das Sport-Luftschiff "Parseval V."

—— *See* Stelling, A.: Bericht über das Parsevalluftschiff III.

PARSONS. The Parsons biplane.
Flight, Vol. 5, No. 25 (June 21, 1913), London, pp. 672-674, ill.

Parsons, C. G. Testing model propellers.
Flight, No. 129, Vol. 3, No. 24 (June 17, 1911), London, p. 538, diagr.

Part, S. C. Shepley. Wing form.
Flight, No. 159, Vol. 4, No. 2 (Jan. 13, 1912), London, p. 47, diagr.

Partinium. *See* Rosenhain, W.: Report on light alloys.

Partridge. The 50 H. P. Partridge tractor biplane.
Flight, Vol. 7, No. 1 (Jan. 1, 1915), London, p. 4, diagr.

—— The Partridge tractor biplane.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1, 1913), Chicago, pp. 60–61, diagr.

Parvopassu, Carlo. Prove chimiche e meccaniche del caoutchouc lavorato.
Ann. Soc. Ing. Arch. Italiani (gen. 1, 1910), Roma, ill.

Pascal, Mario. Sui diversi tipi di cervi volanti meteorologici.
La Navigazione Aerea, anno 3, No. 3 (mar. 1914), Roma, pp. 22–25, diagr.

Pasche, Francis. Le dirigeable militaire "La République" n'est plus . . .
L'Aéronaute, 42e année, n. s. No. 502 (25 sept. 1909), Paris, pp. 15–16.

—— Au Grand palais. Exposition internationale de locomotion aérienne.
L'Aéronaute, 42e année, Nol 500 (15 août 1909), p. 24; n. s., No. 501 (18 sept. 1909), p. 11; n. s., No. 502 (25 sept. 1909), pp. 22–23; n. s., No. 503 (2 oct. 1909), pp. 32–33; n. s., No. 504 (9 oct. 1909), pp. 39–40; n. s., No. 505 (16 oct. 1909), pp. 49–51; n. s., No. 506 (23 oct. 1909), p. 71, ill.

—— A messieurs les linguistes.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 506 (23 oct. 909), Paris, p. 68.

—— Moteur Aster.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 507 (30 oct. 1909), Paris, p. 76, ill.

—— Nos précurseurs.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 509 (13 nov. 1909), Paris, p. 99.

—— Principes d'équilibre des bateaux appliqués aux aéroplanes.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 508 (6 nov. 1909), Paris, p. 95.

Pashley. The Pashley brothers: pilots.
Flight, Vol. 6, No. 4 (Jan. 24, 1914), London, pp. 80–81.

Pasquier, G. Un nouveau moteur rotatif.
L'Aéro, 3e année, No. 177 (5 fév. 1911), Paris, p. 3.

Pasquier, Robert. *See* Leblanc, Alfred: Le Baron Robert Pasquier.

Passat. Mr. Passat's double monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 237, ill.

—— Mr. Passat's peculiar bird machine.
Aero, Vol. 2, No. 54 (May 31, 1910), London, p. 427, ill.

—— *See* Aerostat: A rotary equivalent to wing-flapping

Passat, J. B. Mr. Passat's ornithopter.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nov. 12, 1910), London, p. 937, ill.

Passat, M. B. M. B. Passat and his monoplane "Sea-gull," etc.
Flight, No. 162, Vol. 4, No. 5 (Feb. 3, 1912), London, p. 109, ill.

Passenger, A. Winter ballooning new sport.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, p. 13, ill.

Passenger seats. Formgebung des Passagiersitzkörpers.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 25 (10. Sept. 1915), Berlin, pp. 321–322.

Passengers. Carries passengers on New England tour.
Aero, Vol. 2, No. 13 (July 1, 1911), St. Louis, p. 287.

—— Clothing and equipment for aviators.
Aeronautics, Vol. 5, Nos. 56, 57, 58 (Oct., Nov., Dec. 1912), London, pp. 320–322, 349–350, 390–392, ill.

PASSENGERS. 178 miles with five passengers.
Aerial Age, Vol. 3, No. 9 (May 15, 1916), New York, p. 264.

—— Passenger airships in Germany.
Flight, Vol. 5, No. 45 (Nov. 8, 1913), London, p. 1219-1221, ill.

—— Passenger service with flying boat.
Fly, Vol. 5, No. 4 (Feb. 1913), Philadelphia, p. 10.

—— 16 passengers carried in one day.
Aero, Vol. 3, No. 17 (Jan. 27, 1912), St. Louis, p. 342.

—— *See* Bracke, Albert: Un projet pour transport aérien.

—— *See* Champel: Champel bat les records de distance avec trois passagers.

—— *See* Dienstbach, Carl: Zeppelin's Schwaben. A high speed craft for passenger service.

—— *See* Johnson, Walter E.: Flies nearly four hours with passenger.

—— *See* Imbrecq, J.: Responsabilité des aéronautes et aviateurs envers leurs passagers.

—— *See* Marty: Marty bat les records de hauteur avec trois et quatre passagers.

—— *See* Perreyon: Perreyon bat le record du monde d'altitude avec passager.

—— *See* Pudor, Heinrich: Wie man als Passagier im Luftschiff reist.

—— *See* Records: New Passenger record.

—— *See* Ten passengers: The sensational "Grand" ten passenger aeroplane.

—— *See* Zeppelins: Das Passagierluftschiff "L. Z. VI" verbrannt.

PASSERAT and radiguet. Passerat and Radiguet.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, pp. 366, 367-368, diagr.

PASSING of the balloon.
Aviation, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1911), Los Angeles, p. 11.

PASSION. Le code de l'air. Livre 1, Chapitre 4. De l'exterritorialité en matière de locomotion aérienne.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 3., 1912, Paris, pp. 5-11.

PASTOL, JEAN. Un appareil de vitesse: "Le Canard."
Rev Av., 8e année, No. 78 (31 mai 1913), Paris, pp. 4-5, diagr.

—— La distance maxima.
Rev. Av., 6e année, No. 58 (1er sept. 1911), Paris, pp. 210-211.

—— La traversée de l'Atlantique.
Rev. Av., 6e année, No. 57 (1er août 1911), Paris, pp. 183-184.

—— La traversée de l'Atlantique, serat elle possible?
La Conq. l'Air, 8e année, No. 19 (1er oct. 1911), Bruxelles, pp. 3-4.

PATENTS. Aero Club of America asks Council of National Defense to solve problem of patent royalties.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 15 (Dec. 25, 1916).
Flying, Vol. 5, No. 12 (Jan. 1917), New York, p. 501.

—— Aeronautical patents.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, pp. 32-33, diagr.

—— Les brevets.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 4 (avril 1912), Casteau, p. 32; No. 6 (juin), p. 48.

—— Les brevets d'aéronaute, d'aviateur, de pilote et mécanicien.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 108 (15 juin 1914), Paris, pp. 371-373.

PATENTS. Le brevet d'aviateur militaire.
Techn. Aér., No. 92 (oct. 15, 1913), Paris, pp. 233–234.

—— Le brevet d'aviateur militaire aux États-Unis.
Techn. Aér., No. 86 (15 juil. 1913), Paris, pp. 59–60.

—— Le brevet d'aviateur militaire français.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, pp. 101–102.

—— Les brevets de l'aéronautique.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 5, 7 (1er avr., 1er mars 1909), Paris, pp. 117, 168.

—— French court favors Wrights.
Aeronautics, Vol. 9, No. 1 (July 1911), New York, pp. 12–13.

—— Liste des derniers brevets délivrés concernant l'aéronautique.
Rev. Aéron. Autom., 3e année, Nos. 6, 7 (30 juin, 31 oct. 1913), Paris, pp. 142, 165.

—— [Obligation des brevets administratifs pour tous les pilotes.]
L'Aérophile, 22e année, No. 3 (1er fév. 1914), Paris, p. 60.

—— Patentbericht.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 9 (2. März 1913), Berlin, p. 22.

—— Patents, Recent aeronautic.
Aero, Vol. 6, No. 106 (Jan. 1912), London, pp. 27–28, ill.

—— Circulaire modifiant: 1e instruction du 20 mai 1914 sur la délivrance des brevets de mécaniciens d'aéronautiques; 2e de l'instruction du 20 mai 1914 sur la délivrance des brevets relatifs à la conduite des appareils d'aviation, 2437.
Table du Journal Officiel de la République français.

—— U. S. patents abstracted.
Aeronautics, Vol. 8, Nos. 4, 5 (Apr., May 1911), New York, pp. 148–151, 190–193, ill.; Vol. 9, Nos. 1–6 (July-Dec. 1911), pp. 36, 70, 112, 146–148, 224, ill.

—— U. S. Patents issued.
Aeronautics, Vol. 9, No. 5 (Nov. 1911), New York, pp. 182, 188, diagr.

—— What does not infringe.
Aeronautics, Vol. 14, No. 6 (Mar. 31, 1914), New York, p. 89.

—— *See* Alexander-Katz, Bruno: Die deutschen patente über flugapparate.

—— *See* Burridge, Lee S.: Remarks on the analysis and comparison of patents.

—— *See* Curtiss: The Curtiss flying boat patent.

—— *See* Dyes, W. A.: Aeronautische patente.

—— *See* Edwards, A. E.: How to take out patents.

—— *See* Koroku Okada: Hikōki ni kwansuru Tokkyo Hatumei.

—— *See* Myers, Denys P.: The patent situation.

—— *See* Neilson, Robert M.: Aeroplane patents.

—— *See* Palmer, Montague: Digest of recently issued U. S. Letters Patents.

—— *See* Sargent, Lester L.: Review of recent aeronautic patents.

—— *See* Stoddard, E. J.: An easy table of aeronautic patents.

—— *See* Tokkyo Meisaisyo Dai 41 Rui, Hûsen oyobi Hikōki.

—— *See* Wright patents.

PATERSON, COMPTON. *See* Bland, Lilian E.: The wiring of aeroplanes.

PATERSON, COMPTON C. The Paterson biplane.
Flight, No. 74, Vol. 2, No. 22 (May 28, 1910), London, pp. 407, 414, ill.; Nos. 114, 153, Vol. 3; Nos. 3, 9 (Mar. 4, Dec. 2, 1911), pp. 181, 1035–1037, ill.; No. 159, Vol. 4; No. 2 (Jan. 13, 1912), p. 41, ill.

Paterson, C. H. *See* Shaffer, Cleve T.: The C. H. Paterson biplane.

Paterson, C. J. *See* Jones, Melvill, and C. J. Paterson. Investigation of the distribution of pressure over the entire surface of an aerofoil.

Paterson-Francis. Paterson-Francis is attractive flying-boat.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 12 (June 21, 1913), Chicago, pp. 232-233, diagr.

Paths of space (The).
Scient. Amer. Suppl., No. 1902 (June 15, 1912), New York, p. 377.

Patrie. *See* Bracciano: La rentrée à Bracciano.

Patrols. Aerial coast patrol approved by President.
Aerial Age, Vol. 2, No. 10 (Nov. 22, 1915), New York, p. 223.

—— Aerial coast patrol system must be established from private purses.
Aerial Age, Vol. 2, No. 10 (Nov. 22, 1915), New York, pp. 221-222.

—— An aerial patrol for the border.
Aerial Age, Vol. 3, No. 16 (July 3, 1916), New York, p. 471.

—— The aero coast patrol bill.
Aerial Age, Vol. 3, No. 5 (Apr. 17, 1916), New York, p. 154.

—— Aero coast patrol system for the Atlantic and Pacific coasts and Great Lakes being formulated.
Aerial Age, Vol. 2, No. 23 (Feb. 21, 1916), New York, pp. 541-542.

—— Aeronautics in the coast guard service.
Flying, Vol. 5, No. 7 (Aug. 1916), New York, p. 304.

—— Air patrols on the battle front.
Aeronautics, Vol. 11, No. 153, n. s. (Sept. 20, 1916), London, p. 196.

—— Army andNavy Department and Geodetic Survey asked to co-operate with Aero Club of America in securing aerial coast patrol.
Aerial Age, Vol. 2, No. 20 (Jan. 31, 1916), New York, pp. 469-470.

—— Flying boat exhibited in Washington by Aero Club and New York World, under auspices of Aerial Coast Patrol Commission, gets $1,500,000 more for naval aeronautics.
Flying, Vol. 5, No. 5 (June 1916), New York, p. 195.

—— Fourteen aeroplanes ordered for aerial patrol.
Aerial Age, Vol. 3, No. 16 (July 3, 1916), New York, pp. 472-473.

—— Need of an aerial coast patrol.
Review of Reviews, Vol. 53 (June 1916), New York, pp. 741-742, ill

—— Volunteer aerial coast patrol Unit No. 1 makes history.
Flying, Vol. 5, No. 9 (Oct. 1916), New York, pp. 378-379.

—— *See* Maine: Maine aero coast patrol incorporated.

—— *See* Maine: Maine the first State to actually take steps toward founding a system of aerial coast protection.

—— *See* Peary, Robert E.: An air patrol for our coast.

Патроновъ, И. [Patronov, I.] Итоги соврем. воздухоплав. въ примѣн. къ воен. дѣлу. Спб., Имп. воен. акад., 1911. [A summary of contemporary aeronautics and their application in war affairs. S.-Pbg., Imp. War Academy, 1911.]

Patrouilleau, G. Sur la réalisation des fortes compressions isothermiques.
Paris, 1911.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1911), Wien, p. 271.

Patterson. Patterson demountable socket.
Aeronautics, Vol. 11, No. 4 (Oct. 1912), New York, p. 117, ill.

Patterson, J. Upper air investigations in Canada. Part 1. Observation by registering balloons.
Canada Meteorological Service, Ottawa, 1915, 127 p., 26 cm.

Pattterson, J. T. What's the matter with aviation?
Aeronautics, Vol. 9, No. 4 (Oct. 1911), New York, p. 137.

Patterson, R. F. Atlantic City, N. J., July 4.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, pp. 44–45.

—— Baltimore aviation meet.
Aeronautics, Vol. 7, No. 6 (Dec. 1910), New York, pp. 208, 213.

—— A composite hydroaeroplane.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, pp. 24–32, ill.

—— Does color affect aeroplanes?
Aeronautics, Vol. 9, No. 3 (Sept. 1911), New York, pp. 77–78, diagr.

—— The effect of color.
Aviation, Vol. 1, No. 8 (Aug. 1911), Los Angeles, pp. 21–22.

Pau. L'aviation à Pau.
L'Aérophile, 17ᵉ année, No. 24 (15 déc. 1909), Paris, p. 554.
L'Aéronaute, 42ᵉ année, n. s., No. 513 (11 déc. 1909), Paris, Suppl.

—— Flying at Pau.
Flight, Vol. 2, No. 3 (Jan. 15, 1910), London, pp. 42–43.

—— The flying school at Pau.
Aero, Vol. 2, No. 47 (Apr. 12, 1910), London, pp. 288–289, ill.

—— Pau: Centre d'hiver d'aviation.
L'Aéronaute, 42ᵉ année, n. s., No. 510 (20 nov. 1909), Paris, Suppl.

—— Une inspection au centre de Pau.
Rev. Aérienne, 6ᵉ année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p. 521.

—— Von Pau nach Madrid.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 4 (15. Feb. 1913), Wien, p. 61.

Paulet, Emile. Faits divers.
L'Aéronaute, 43ᵉ année, No. 552 (10 sept. 1910), Paris, p. 312.

Paulhan. Caillot, pilote de la machine à voler Paulhan.
Rev. Av., 6ᵉ année, No. 50 (1ᵉʳ jan. 1911), Paris, p. 9, ill.

—— Les essais de Paulhan à Issy-les-Moulineaux.
L'Aérophile, 17ᵉ année, No. 14 (15 juil. 1909), p. 321.

—— The latest Paulhan passenger carrying biplane in flight.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, p. 117, ill.

—— La "machine à voler" de Paulhan.
L'Aéronaute, 43ᵉ année, No. 564 (3 déc. 1910), Paris.
Rev. Aérienne, 3ᵉ année, No. 52 (10 déc. 1910), Paris, p. 684, ill.

—— La machine de Paulhan vue de dessous.
Rev. Av., 6ᵉ année, No. 50 (1ᵉʳ jan. 1911), Paris, p. 10, ill.

—— A new Paulhan biplane.
Aero, Vol. 4, No. 96 (Mar. 22, 1911), London, p. 240, diagr.

—— The new Paulhan biplane, etc.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nov. 12, 1910), London, p. 932, ill.

—— Der neue Paulhan-Doppeldecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 2 (25. Jan. 1911), Berlin, p. 17, ill.

—— Der neueste Militärdreidecker von Paulhan.
Fachz. Flugt., Jahr. 5, Nr. 38 (17. Sept. 1911), Berlin, p. 23, ill.

—— Der neueste Paulhan-Biplan im Fluge.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 20 (14. Mai 1911), Berlin, cover, ill.

Paulhan. Le nouveau triplan Paulhan.
Rev. Av., 6e année, No. 59 (1er oct. 1911), Paris, p. 234, ill.

—— La nouvelle machine à voler de Paulhan.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 7 (5 avr. 1911), Paris, p. 23, ill.

—— No. 2.
Rev. Av., 5e année, No. 49 (1er déc. 1910), Paris, p. 273.

—— No. 5.
L'Aérophile, 20e année, No. 19 (1er oct. 1912), Paris, p. 449, ill.

—— No. 5. Le triad sur le plan incline.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 84 (10 avr. 1912), Paris, p. 185, ill.

—— Paulhan à Broocklands.
L'Aérophile, 17e année, No. 22 (15 nov. 1909), Paris, pp. 508-509.

—— Paulhan à Douai et à Dunkerque.
L'Aéronaute, 42e année, No. 500 (15 août 1909), Paris, p. 20, ill.

—— Paulhan atterrissant à Disbury.
Rev. Av., 5e année, No. 43 (1er juin 1910), Paris, p. 123.

—— Pualhan becomes Paris Curtiss agent.
Aero, Vol. 3, No. 14 (Jan. 6, 1912), St. Louis, p. 278.

—— The Paulhan biplane.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 21 (21. Mai 1911), Berlin, p. 36, ill.
Flight, Nos. 95, 101, Vol. 2, 43, 49 (Oct. 22, Dec. 3, 1910), London, pp. 858-859, 998, ill.

—— The Paulhan biplane: Critical and detailed description.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, pp. 395-397, diagr.

—— Paulhan et son passager.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 84 (10 avri. 1912), Paris, p. 186, ill.

—— Paulhan flies 4,146 feet high.
Flight, Vol. 2, No. 3 (Jan. 15, 1910), London, p. 44.

—— Paulhan flying at Los Angeles, on his Farman machine.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 97, ill.

—— Paulhan gewinnt den "Daily Mail" Preis.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 9 (4. Mai 1910), Berlin, pp. 28, 30.

—— [The Paulhan hydroplane.]
Flight, No. 168, Vol. 4, No. 11 (Mar. 16, 1912), London, p. 247, ill.

—— The Paulhan machine, etc.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, p. 431, ill.

—— Paulhan's new Farman with three aboard.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1910), New York, p. 97.

—— Paulhan's new machine.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, p. 264, ill.

—— [The Paulhan triad.]
Rev. Aérienne, 5e année, No. 82 (10 mars 1912), Paris, p. 130, ill.

—— [The Paulhan triplane.]
Flight, No. 141, Vol. 3, No. 36 (Sept. 9, 1911), London, p. 780, ill.

—— Paulhan's biplane dismantled, etc.
Flight, No. 72, Vol. 2, No. 20 (May 14, 1910), London, p. 376, ill.

—— Paulhan's first aeroplane.
Aero, Vol. 2, No. 54 (May 31, 1910), London, p. 441, ill.

—— Paulhans Flugmaschine, etc.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 9 (26. Feb. 1911), Berlin, p. 20, ill.

PAULHAN. Photograph of Paulhan in his aeroplane, Beachy in his dirigible, and Ferris in his spherical.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, p. 15.

—— Photograph of Paulhan's biplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, p. 12.

—— Photograph of Paulhan's Henry Farman biplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, p. 51.

—— Ein sensationeller Hochflug. Paulhan erreicht 1,380 meter.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 2 (15. Jan. 1910), Wien, p. 25.

—— Stand Paulhan.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 30.

—— La Torpille de Paulhan au repos et en vol.
Rev. 'Av., 6e année, No. 60 (1er nov. 1911), Paris, p. 248, ill.

—— *See* Dunkirk: La quinzaine de Dunkerque.

—— *See* Edelstein, Fritz: Neue Flugmaschinenkonstruktionen: Der neue Paulhan Biplan.

—— *See* England: Aus England.

—— *See* Karville, L.: La machine à voler Paulhan.

—— *See* National Physical Laboratory: Some tests in the air channel at the National Physical Laboratory.

—— *See* Odier, A.: Le triplan Paulhan.

—— *See* Orgerus: Le "Triad."

—— *See* Robert, J.: L'hydroplane "Triad" Paulhan.

—— *See* Shaffer, Cleve T.: Four new world records—Paulhan doubles old height figure—Cross country record nearly beaten.

—— *See* Wright-Paulhan suit: Court will grant Wrights injunction.

PAULHAN, LOUIS. Les expériences de Paulhan.
L'Aérophile, 17e année, No. 15 (1er août 1909), Paris, pp. 347-348, ill.

—— How Paulhan became an aviator.
Aero, Vol. 2, No. 53 (May 24, 1910), London, p. 413.

—— Louis Paulhan.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, pp. 365-366, diagr.

—— Louis Paulhan auf seinem neuesten Renndoppeldecker.
Fachz. Flugt., Jahr. 5, Nr. 24 (11. Juni 1911), Berlin, p. 24, ill.

—— La machine à voler Paulhan.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 2 (5 nov. 1910), Paris, p. 31, ill.

—— Paulhan vole 154 kil. 500.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 507 (30 oct. 1909), Paris, p. 81.

—— £10,000.
Aero, Vol. 2, No. 50 (May 3, 1910), London, p. 341, ill.

—— The Wrights' contentions groundless.
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, p. 75.

—— *See* Degoul, Marius: Le match aérien.

—— *See* Duerfeld und Quittner: Der Hydro-Aeroplan von Henri Fabreund der Zweidecker von L. Paulhan.

—— See Dumas, Alexandre: Nouvelle machine à voler Louis Paulhan.

—— *See* Farman: Les biplans Farman battent les records.

Paulhan, Louis. *See* Letellier, Robert: L'aéro-torpillo de V. Tatin et Paulhan.

—— *See* Philos: La nouvelle machine à voler Louis Paulhan.

—— *See* Steel vs. wood in aeroplane construction.

Paulhan-Curtiss. Appareil Paulhan-Curtiss.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 19 (1er oct. 1912), Bruxelles, p. 4, ill.

—— Un concurrent de plus en vue: Le triad Paulhan-Curtiss.
L'Aéro, 4e année, No. 579 (3 sept. 1912), Paris, p. 1, ill.

—— Paulhan-Curtiss boat enthuses Paris.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 16 (Jan. 18, 1913), Chicago, p. 286.

—— Paulhan-Curtiss boat like American product.
Aero and Hydro, Vol. 5 No. 17 (Jan. 25, 1913), Chicago, pp. 307–308, ill.

—— Le triad Paulhan-Curtiss.
L'Aero, 4e année, No. 519 (5 juil. 1912), p. 1, 5e année, No. 610 (4 oct. 1912), Paris, p. 1, ill.

—— Vue du biplan Paulhan-Curtiss, etc.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60 ,No. 1559 (27 avril 1912), Paris, p. 515, ill.

—— *See* Fossonier, Marcel: Le triad Paulhan-Curtiss.

—— *See* Housselaye: Le flying-boat Paulhan-Curtiss.

—— *See* National Physical Laboratory: Some recent experiments at the National Physical Laboratory.

Paulhan-Tatin. Der Aero-Torpedo von Paulhan-Tatin.
Fachz Flugt., Jahr. 5, Nr. 47 (19. Nov. 1911), Berlin, p. 30, ill.

—— Die Aerotorpille von Paulhan-Tatin.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 9 (25. Feb. 1912), Berlin, pp. 16–19, ill.

—— Der Eindecker von Paulhan-Tatin.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 35 (27. Aug. 1911), Berlin, pp. 19–20, diagr.

—— Le monoplan Paulhan-Tatin.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 68 (10 août 1911), Paris, p. 411, ill.

—— The Paulhan-Tatin monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 8, (Oct. 1911), New York, p. 275, ill.

—— Paris Aero Show: Les fils de Regy Frères.
Flight, No. 158, Vol. 4, No. 1 (Jan. 6, 1912), London, pp. 6-7, ill.

—— Paulhan-Tatin.
Aeronautics, Vol. 6, No. 48 (Feb. 1912), London, pp. 36, 40–41, ill., diagr.

—— The Paulhan-Tatin aero-torpedo.
Flight, No. 164, Vol. 5, No. 7 (Feb. 17, 1912), London, pp. 139–142, ill.

—— The Paulhan-Tatin monoplane.
Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), London, pp. 101–102, ill.

—— Paulhan-Tatin monoplane is radical type.
Aero, Vol. 3, No. 12 (Dec. 23, 1911), St. Louis, p. 239, ill.

—— La torpille Paulhan-Tatin.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 80 (10 fév. 1912), Paris, p. 64, ill.

—— *See* Espitallier, G.: Monoplan-torpille Paulhan-Tatin.

Paumier. Le biplan Paumier.
L'Aéronaute, 43e année, No. 561 (12 nov. 1910), Paris, p. 408, and cover, ill.
Rev. Av., 6e année, No. 56 (1er juil. 1911), Paris, p. 155, ill.

—— Stand Paumier.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 30.

Pauschmann, Rudolf. Der Flugzeugstabilisator.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 10 (25. Mai 1914), Wien, pp. 158-161.

—— Der Kreiselstabilisator von Esnault-Pelterie.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 19 (10. Okt. 1913), Wien, pp. 468-470.

—— Der Kreiselstabilisator von Ferranti.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 1 u. 2 (Jan. 15, 1914), Wien, pp. 9-13.

Pausey, E. B. Aeronautical terminology.
Flight, No. 95, Vol. 2, No. 43 (Oct. 22, 1910), London, p. 875.

—— Horsepower.
Aero, Vol. 2, No. 54 (May 31, 1910), London, p. 442.

—— The National Laboratory Experiments.
Aero, Vol. 2, No. 54 (May 31, 1910), London, p. 442, diagr.

—— The physical laboratory experiments.
Aero, Vol. 2, No. 57 (June 21, 1910), London, p. 504, ill.

—— Stability.
Aero, Vol. 2, No. 47 (Apr. 12, 1910), London, p. 287.

Pavia, Angello. S. E. Angelo Pavia.
La Navigazione Aerea, anno 2, N. 10, 11, 12 (ott., nov., dic. 1913), Roma, pp. 183-184, ill.

Павловъ, В. [Pavlov, B.] Полеты А. А. Васильва въ Средней Азіи. [A. A. Vasil'ev's flights in the Middle Asia.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 9, 1911 г., Спб., pp. 24-27, ills.

—— Кутаисъ. Полетъ авiатора Васильева. [Kutais. Flight of aviator Vasil'ev.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 2, 1911 г., Спб., pp. 31-33, ills.

Pavly, Constantin. La première ascension du Léman.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1913), Bern, pp. 208-211, ill.

Pawlowski, F. W. Evolution of airplane wing-trussing.
Transactions of the Society of Automotive Engineers, Vol. 12, Part 1, 1917, New York, pp. 207-219.

Pawlowski, G. de. Le tourisme aérien.
Rev. Aér. Aut., 2ᵉ année, No. 10 (31 jan. 1914), Paris, pp. 225-232, ill.

Peabody, Cecil Hobert. Propellers.
New York, John Wiley & Sons, 1912, pp. 132, ill.

Peaking. *See* Arnoux, René: Nouvelle méthode de conduite des aéroplanes supprimant les manœuvres dangereuses de la méthode actuelle.

Pearson, Firm, booksellers, London. (J. Pearson & Co.)
Aeronautics; or The history of aviation and aerostation, told in contemporary autograph letters, books, broadsides, drawings, engravings, manuscripts, newspapers, paintings, posters, press notices, etc., dating from the year 1557-1880, London 19 –?, pp. 17, ill.

Pearson, R. H. Denver model news.
Aerial Age, Vol. 2, No. 11 (Nov. 29, 1915), New York, p. 255.

Pearson, Ralph M. Gyroscopic force of the revolving motor.
Flight, No. 195, Vol. 4, No. 38 (Sept. 21, 1912), London, pp. 865-866.

Peary, Robert E. The aero coast patrol.
Flying, Vol. 5, No. 2 (Mar. 1916), New York, p. 66.

—— An air patrol for our coast.
Flying, Vol. 4, No. 11 (Dec. 1915), New York, pp. 766-768, map.
. . . Command of the air. Address delivered before the twentieth annual meeting of the American Academy of Political and Social Science, held in Philadelphia, April 29, 1916.
64 Cong. 2nd Sess. Senate Doc. 687.
Washington, Government Printing Office, 1917, pp. 10.

—— Command of the air for the United States.
Aerial Age, Vol. 3, No. 12 (June 5, 1916), New York, pp. 358, 376.

PEARY, ROBERT E. Committee will aid Admiral Peary.
Aerial Age, Vol. 2, No. 20 (Jan. 31, 1916), New York, p. 472.

—— Peary on air defense.
Aerial Age, Vol. 3, No. 10 (May 22, 1916), New York, p. 298.

—— Two-ocean nation should have two-ocean navy.
Flying, Vol. 5, No. 3 (Apr. 1916), New York, pp. 117-118.

PEASE, WARD. Illinois model aero club.
Aerial Age, Vol. 2, Nos. 5, 6, 9-13 (Oct. 18, 25, Nov. 15-Dec. 27, 1915), New York, pp. 114-115, 139, 206, 231, 253, 326.

PECK, PAUL. The Columbia biplane.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, pp. 50-51, ill.

—— In memoriam. Gill and Peck meet death.
Aeronautics, Vol. 11, No. 4 (Oct. 1912), New York, pp. 121-122.

—— A new American record.
Fly, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, p. 24.

—— Paul Peck has fatal fall at Cicero Field.
Fly, Vol. 4, No. 12 (Oct. 1912), Philadelphia, p. 17.

—— Paul Peck makes record flight in gale.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June 1912), New York, p. 176.

—— Peck attends game by plane.
Aero, Vol. 3, No. 5 (Nov. 4, 1911), St. Louis, p. 96.

—— *See* Curtiss, Glenn Hammond, and Augustus Post: The Curtiss Aviation Book.

—— *See* Suspensions: Eight flyers suspended at Boston.

PEDACE, GIOVANNI. L'A. C. R. Per un più lieto avvenire dell' aviazione a Roma.
Bollettino dell' Aero Club di Roma, anno 2, N. 1 (marzo 1914), pp. 1-5.

Педаевъ, Д. [PEDAEV, D.] Авіаторъ и погода. [Aviator and the weather.
Харьковъ, Изд. ж. "Тяжелѣе воздуха," 1911 г. Kharkov, 1911.]

PEDERSEN. New Pedersen lubricator.
Aeronautics, Vol. 9, No. 1 (July 1911), New York, p. 33, diagr.

—— Pedersen lubricator.
Aeronautics, Vol. 12, No. 5 (May 1913), New York, p. 182, ill.

—— Pedersen oiling system.
Aeronautics, Vol. 10, No. 3 (Mar. 1912), New York, pp. 83-84, ill.

PEET, WEBB. *See* Scott, Bateman, and Webb Peet: A valve gear for rotary radial motors.

PEGA UND EMICH. Die Aeroplanbaufirma Pega und Emich, etc.
Fachz. Flugt., Jahr. 5, Nr. 26 (25. Juni 1911), Berlin, p. 22, diagr.

PEGASUS. Difficulties of silencing in aeroplane construction.
Scient. Amer. Suppl., No. 1980 (Dec. 13, 1913), New York, p. 384.

—— Fuel for aircraft.
Scient. Amer. Suppl., No. 1988 (Feb. 7, 1914), New York, p. 83.

—— Joints in materials for aircraft.
Scient. Amer. Suppl., No. 1999 (Apr. 25, 1914), New York, p. 263.

PÉGOUD, ADOLPHE. À la mémoire de Pégoud.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 19-20 (1er-15 oct. 1915), Paris, p. 140.

—— A la manière de Pégoud.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p. 532.

—— À propos de Pégoud.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 4 (10 nov. 1913), Bruxelles, p. 30.

Pégoud, Adolphe. Les adieux de Pégoud à Paris.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 24, (15 déc. 1913), Bruxelles, pp. 391-392.

—— Adolphe Pégoud.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 24 (15 déc. 1913), Bruxelles, pp. 388-389.

—— L'aéroplane inchavirable.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 19 (1er oct. 1913), Bruxelles, pp. 305-307, ill.

—— Die Affäre Pégoud.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 9 (1. Mai 1914), Wien, p. 94.

—— Une audacieuse expérience de Pégoud.
L'Aérophile, 21e année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, pp. 420-421, ill.

—— Beurteilung der Flüge Pegouds.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 23 u. 24 (15. Dez. 1913), Wien, pp. 672-[illegible].

—— Les boucles aériennes et les vols renversés. Pégoud boucle la boucle avec passager.
L'Aérophile, 22e année, No. 1 (1er janv. 1914), Paris, p. 20.

—— Deutsche Flieger-Ehrung für Pégoud.
Motorwagen, Jahrg. 16, Heft 29 (20. Okt. 1913), Berlin, p. [illegible].

—— Discussion sur les expériences de Pégoud à la Société Française de Navigation Aérienne (1er 30 octobre 1913).
Techn. Aér., No. 96 (déc. 15, 1913), Paris, pp. 363-[illegible].

—— Expériences de Pégoud.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 22 (15 nov. 1913), Bruxelles, pp. [illegible], diagr.

—— Les "expériences" de l'aviateur Pégoud.
Techn. Aér., No. 94 (15 nov. 1913), Paris, pp. [illegible].

—— Der Flieger Pégoud in London.
Fach. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 40 (5. Okt. 1913), Berlin, p. 15.

—— The flights of Pégoud.
Aeronautics, Vol. 6, No. 68 (Oct. 1913), London, pp. [illegible].

—— Flugverbot für Pégoud in München.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, p. [illegible].

—— Kunstflüge Pégoudes in Wien am 18. und 19. Oktober 1913.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 20 ([illegible] Okt. 1913), Wien, pp. [illegible].

—— Ein Kurioses Experiment.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1913), Wien, pp. 318-319.

—— The lesson of Pégoud.
Flying, Vol. 2, No. 12 (Jan. 1914), New York, p. [illegible].

—— M. Pégoud's Blériot experiments.
Flight, Vol. 5, No. 37 (Sept. 13, 1913), London, p. [illegible].

—— Neues von Pégoud.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. [illegible] ([illegible] Apr. 1915), Wien, p. [illegible].

—— Nochmals Pégoud.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. [illegible] ([illegible] Dez. 1913), Berlin, pp. [illegible].

—— Pégoud.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 23 (12. Nov. 1913), Berlin, pp. [illegible].

—— Pégoud à Buc.
Rev. Aérienne, 6e année, No. [illegible] (25 sept. 1913), Paris, p. [illegible].

—— Pégoud à Saint-Pétersbourg.
Rev. Aérienne, 7e année, No. [illegible] ([illegible] juin 1914), Paris, p. [illegible].

—— Pégoud and his flight.
Flight, Vol. 5, No. 40 (Oct. 4, 1913), London, pp. [illegible], ill.

PÉGOUD, ADOLPHE. Pégoud does 10 vertical letters S.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 2 (Oct. 18, 1913), Chicago, p. 28, diagr.

—— Pégoud est mort au champ d'honneur.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 17-18 (1er-15 sep. 1915), Paris, p. 195.

—— Pégoud flies upside down and cuts a vertical figure S.
Aircraft, Vol. 4, No. 8 (Oct. 1913), New York, p. 177, ill.

—— Pégoud in Berlin.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1913), Wien, pp. 393-394.

—— Pégoud in Wien.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1913), Wien, pp. 368-370.

—— Pégoud repeats loop-the-loop.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 23 (Sept. 6, 1913), Chicago, p. 431.

—— Pégoud und die Presse.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, p. 580.

—— Pégoud und seine Nachahmer.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1913), Wien, pp. 406-409.

—— Pégoud. Upside down flying at Brooklands.
Flight, Vol. 5, No. 39 (Sept. 27, 1913), London, pp. 1066-1068, fig.

—— Pégoud s'entraine.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 20 (15 oct. 1913), Bruxelles, pp. 321-322.

—— Pégoud's loop.
Aeronautics, Vol. 13, No. 4 (Oct. 1913), New York, p. 134, diagr.

—— Pégoud's remarkable performances. What coolness and nerve can accomplish.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 16 (Oct. 18, 1913), New York, p. 301, ill.

—— Pégouds Sturzflüge.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 43 (26. Okt. 1913), Berlin, p. 12.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 25 (10. Sept. 1913), Berlin, p. 639.

—— Pégouds Sturzflüge in Johannisthal.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 31 (10. Nov. 1913), Berlin, p. 797.

—— Records de Pégoud.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 14 (15 juil. 1914), Bruxelles, pp. 215-216.

—— Sensationsflüge von Pégoud. Das Looping the loop.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1913), Wien, pp. 332-333.

—— Technical impressions of Pégoud's flights. A scientific analysis of the principles involved in these spectacular performances.
Scient. Amer. Suppl., No. 1985 (Jan. 24, 1914), New York, pp. 56-58, ill.

—— Technische Impressionen vom Schaufluge Pégouds.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 51 (21. Dez. 1913), Berlin, pp. 16-20.

—— Turning somersaults with an aeroplane. The remarkable exploit of Adolphe Pégoud.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 12 (Sept. 27, 1913), New York, p. 240, ill.

—— Vom Verkehrtflug.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 13 (15. Okt. 1914), Wien, pp. 209-211.

—— Ein Vortrag Pégouds in Berlin.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 44 (2. Nov. 1913), Berlin, p. 14.

—— Why I looped the loop.
Flying, Vol. 2, No. 9 (Oct. 1913), New York, pp. 17, 30, ill.

—— *See* Blériot, Louis: Les expériences de MM. Pégoud et Perreyon.

Pégoud Adolphe. *See* Blériot, Louis: Les expériences de Pégoud.

— *See* Constantin, L.: Encore un mot à propos des expériences de Pégoud.

— Bonnet: The Bonnet parachute.

— *See* Bonnet, G.: Adolphe Pégoud.

— *See* Duchêne, Émile Auguste: Au sujet des expériences de MM. Blériot et Pégoud.

— *See* England, E. C. Gordon: Pégoud's feats an appreciation.

— *See* Etrich—R. Garros—A. Pégoud—Etrichs Taube.

— *See* Guymon, André: En volant avec Pégoud la tête en bas.

— *See* Henry-Couannier, André: Les expériences de Pégoud.

— *See* Jablonsky, Bruno: Pegouds Sturzflüge und ihre praktische Bedeutung.

— *See* James, Sydney V.: Note on the so-called "Loop-the-loop" of Pégoud.

— *See* Menir, H.: Les aventures de Pégoud.

— *See* Mongo, Louis de: Les expériences de Pégoud et la stabilité automatique.

— *See* Phipps, Walter H.: An explanation of Pégoud's feat of flying upside down and what it really demonstrates.

— *See* Safety: La sécurité triomphe par l'audace rationnelle.

— *See* v. Schoenermarck: Mit Pégoud.

— *See* Société Française de Navigation Aérienne: Discussion sur les expériences de Pégoud.

— *See* Verbesson, Carlo: Pégoud à Gand.

Peking. Der Aeroplanflug Peking-Paris.
Ost. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9 u. 10 (17. Mai 1912), Wien, pp. 229-230.

— Die Bestimmungen des Wettfluges Peking-Paris.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 26 (23. Juni 1912), Berlin, p. 30.

— Peking-Paris.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 11, Nr. 8, 9 (15. April, 1. Mai 1912), Wien, pp. 133, 140-141, ill.

Pelin, Henri. Un aérodrome d'hiver.
L'Aérophile, 18e année, No. 23 (1er déc. 1910), Paris, p. 538, diagr.

Pellerier. . . . Pour reconnaître nos avions et ceux de nos adversaires. Dessiné par le sergent Pellerier.

Pellin. *See* Orgerus: Les merveilles de la T. S. F.

Peltier, Henri. Une aviatrice américaine traverse la Manche. (Miss Harriet Quimby.)
L'Aérophile 20 année, No. 9 (1 mai 1912), Paris, p. 202, ill.

— [Le biplan "Maurice Farman."]
L'Aérophile, 19e année, No. 18 (15 sept. 1911), Paris, pp. 439-440, ill.

— Le dirigeable "Clemént-Bayard."
L'Aérophile, 18e année, No. 23 (1er déc. 1910), Paris, pp. 539-543, ill.

— Ernest Laurens.
L'Aérophile, 20e année, No. 11 (1er juin 1912), Paris, p. 240, ill.

— Marcel Besson.
L'Aérophile, 20e année, No. 19 (1er oct. 1912), Paris, p. 433, ill.

— Maurice Guillaux.
L'Aérophile, 21e année, No. 4 (15 fév. 1913), Paris, p. 73, ill.

Peltier, Henri Le monoplan Émile Train.
L'Aérophile, 19e année, No. 16 (15 août 1911), Paris, pp. 378-379, ill.

—— Nouveau baromètre "à maxima" de contrôle.
L'Aérophile, 18e année, No. 3 (1er fév. 1910), Paris, pp. 65-66, ill.

—— Le record du nombre de passagers. Sommer établit le record du monde.
L'Aérophile, 18e année, No. 9 (1er mai 1910), Paris, p. 202.

—— Le record du vol à travers pays: Juvisy-La Ferté-Saint-Aubin en aéroplane.
L'Aérophile, 18e année, No. 8 (15 avril 1910), Paris, pp. 173-174, ill.

—— René Moineau.
L'Aérophile, 21e année, No. 9 (1er mai 1913), Paris, p. 198, ill.

—— La vedette militaire Astra-Torrés.
L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai 1911), Paris, pp. 208-211, ill.

Pemberton-Billing, Noel. Air war.
London, 1916, Gale & Polden, pp. 82.

—— Mr. Pemberton-Billing's air service scheme.
Flight, No. 382, Vol. 8, No. 16 (Apr. 20, 1916), London, p. 339.

—— Pemberton Billing, Noel.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 27, 32, 33, 49, 63, 71, 72, 81, 88, 90, 152, 184, 191, 211, 213, 219, 233, 249, 255, 271, 274, 280. 288, 294, 303, 317, 323, 326, 334, 336, 339, 340, 347, 360, 367, 379, 390, 431, 441, 488, 553, 567, 589, 596, 709, 743, 912, 1078, 1099, 1124,

Pénaud, Alphonse. Appareils de vol mécanique.
1875.

—— Etude sur un ballon captif.
Nos. 526, 528 (12, 26 mars), pp. 87-89, 105-107, ill.

—— "Vieux papiers." Étude sur un ballon captif.
L'Aéronaute, 43e année, No. 525 (5 mars 1910), Paris, pp. 80-82, draw.

—— "Vieux papiers." La détermination de la résistance de l'air sur les faces en mouvement.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 519, 522, 523, (22 jan., 12, 19 fév. 1910), Paris, pp. 25-28, 55-56, 64-65, ill.

—— *See* Beek, Harold: Penaud and Tatin models.

—— *See* Corpechot, L.: L'inventeur de l'aviation.

—— *See* Ferber, Capitaine: L'œuvre de Pénaud.

—— *See* Orcy, Ladislas d': Pioneers of aviation. VI. Alphonse Pénaud.

—— *See* Poignant, Georges: Alphonse Pénaud.

—— *See* Popper, Josef: Alphonse Pénaud, der Vater der modernen Aviatik.

—— *See* Popper, Josef: Der Maschinen und Vogelflug.

Pendulum. *See* Barnaby, Ralph S.: The pendulum stabilizer.

—— *See* Clarke, T. W. K.: Pendulum stability.

—— *See* Kelham, Thomas: Pendulum stability.

—— *See* Le Maître, W.: Dihedral and pendulum.

—— *See* Mallock, H. R. A.: Reflections on aerial flight. With a note on the fallacy of pendulum stabilizers.

—— *See* Norton, W. H.: Pendulum stability.

—— *See* Onlooker: Pendulum stability for models.

—— *See* Planes: Pendulum stability.

Pendulum. *See* Renaud: Note sur la recherche de la stabilisation des aéroplanes par el pendule.

— *See* Stability, Pendulum.

— *See* Still, Elmer G.: The fallacy of the pendulum stabilizers.

— *See* Wintringham, T. H.: Pendulum control.

Penennrun, Alain de. La reconnaissance aérienne.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 88 (10 juin 1912), Paris, pp. 313-314; 6e année, No. 103 (25 jan. 1913), pp. 44-47.

Pennsylvania. Aero club of Pennsylvania.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, Nos. 3, 7 (Sept. 1, Nov. 1, 1916), New York, pp. 92, 229.

— Aero club of Pennsylvania growing.
Aerial Age, Vol. 2, No. 10 (Nov. 22, 1915), New York, p. 224.

— Fleet of aeroplanes planned for three States.
Aerial Age, Vol. 1, No. 21 (Aug. 9, 1915), New York, p. 497.

— Pennsylvania aero club station opened.
Aerial Age, Vol. 1, No. 17 (July 12, 1915), New York, p. 402.

— Pennsylvania club introduces aero bill.
Aero, Vol. 2, No. 5 (May 6, 1911), St. Louis, p. 125.

— Pennsylvania I goes up in storm.
Fly, Vol. 5, No. 8, (June 1913), Philadelphia, p. 22.

— Pennsylvania I makes its first ascension of the year.
Fly, Vol. 5, No. 8 (June 1913), Philadelphia, p. 13, ill.

— Pennsylvania news.
Aerial Age, Vol. 1, No. 13 (June 14, 1915), New York, p. 297.

Pensacola. Activities at Pensacola aeronautic station.
Aerial Age, Vol. 2, No. 15 (Dec. 27, 1915), New York, p. 353.

— At Pennsylvania air station.
Aeronautics, Vol. 9, No. 112, n. s. (Dec. 8, 1915), London, pp. 379-380.

— The naval aeronautic station at Pensacola.
Aeronautics, Vol. 9, No. 110, n. s. (Nov. 24, 1915), London, p. 349.

— Navy aeronautic station, Pensacola, Florida.
Acts and resolutions relating chiefly to the Navy, Navy Department, and Marine Corps passed at the first session of the Sixty-fourth Congress, 1915-1916, Washington, 1916, p. 50.

— Pensacola aeronautic station news.
Aerial Age, Vol. 2, No. 2 (Sept. 27, 1915), New York, p. 34.
Aerial Age, Vol. 2, No. 5 (Oct. 18, 1915), New York, pp. 106-107, 114.

Pentéado, A. Aéroplane A. Pentéado.
L'Aéronaute, 42e année, n. s. No. 503 (2 oct. 1909), Paris, pp. 29-30, ill.

Peoli, Cecil Malcolm. Cecil M. Peoli killed in new biplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Apr. 19, 1915), New York, p. 110.

— How to make a model aeroplane. A monoplane driven by elastic bands which will fly 700 feet.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 16 (Oct. 14, 1911), New York, pp. 234-235, ill.

— Peoli builds war flyer.
Aerial Age, Vol. 1, No. 2 (Mar. 29, 1915), New York, p. 40.

— Peoli is killed in new biplane trial.
Aeronautics, Vol. 16, No. 3 (Apr. 15, 1915), New York, p. 58.

Pepper, A. E. The Boulogne-Folkestone flight.
Aero, Vol. 1, No. 17 (Sept. 14, 1909), London, p. 271.

Peppler, A. Die meteorologische Bilanz der Lenkluftschiffahrt.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 18 (6. Sept. 1911), Berlin, pp. 9-11.

—— Ueber vertikale Luftbewegungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, pp. 578-580, ill.

Peppler, Wilhelm. Luftdruckstudien.
Wetter, 1910, Vol. 27, Berlin, pp. 217-224.

—— Die praktische Meteorologie im Dienste der Luftschiffahrt.
Wetter, Berlin, 26. Jahrg. (Sept., Okt. 1909), pp. 213-216, 234-239.

—— Die Witterungskunde im Dienste der Luftschiffahrt.
Weltall, 10. Jahrg. (1. März 1910), Berlin, pp. 149-151.

—— *See* Assmann, Richard: Ueber eine Arbeit von Wilhelm Peppler in Lindenberg "Ein Jahr synoptischer Pilot- und Fesselaufstiege.

Pepys-Goodchild. The Pepys-Goodchild model.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, pp. 224, 229, ill.

—— The Pepys-Goodchild model monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 47 (Apr. 12, 1910), London, p. 307, ill.

Péralda. *See* Sensever et Péralda: Comment on devient aviateur.

—— *See* Sensever and Péralda: Guide pratique d'aviation.

Perce, G. L. Navigation aéhydrique.
L'Aérophile, 20e année, No. 16 (15 août 1912), Paris, pp. 374-375, ill.

Percheron, Maurice. Les aéroplanes Maurice Farman (série 11).
Paris, Librairie Aéronautique, 1916, pp. 58, ill.

—— Le biplan Voisin.
Paris, Librairie Aéronautique, 1916, pp. 54, ill.

—— Navigation automobile. A propos de Monaco. Glisseurs et hydroplanes.
Tech. Aér., Tome 10, Nos. 109, 110 (1, 15 juil. 1914), Paris, pp. 1-20, 51-58, ill.

—— Nos avions. L'essor et l'atterrissage . . . avec préface du commandant Roche.
Paris, Dunod et Pinat, 1914, pp. 143, ill.
Reviewed in: L'Aérophile, 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, p. xv; Deutsch. Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 15 (22. Juli 1914), Berlin, p. 356; Rev. Aérienne, 7e année, No. 135 (25 mai 1914), Paris, p. 299.

Perfect. The "Perfect" starter for aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 4, No. 10 (Nov. 20, 1916), New York, p. 257, ill.

—— Perfectionnements apportés à l'établissement des appareils d'aviation.
Tech. Aér., No. 88 (15 août 1913), Paris, pp. 118-119, diagr.

Perfetti, Raffaele. L'aeronautica alle grandi manovre Francesi del 1912.
La Navigazione Aerea, Anno 2, No. 1 (gen. 1913), Roma, pp. 7-14, ill.

—— L'aeronautica in Russia.
Notizie di Aeronautica, Rendiconti, Vol. 2, Roma, 1913, pp. v-viii.

—— Die Aeronautik bei den groszen französischen Manövern des Jahres 1912.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 8 (25. Apr. 1913), Wien, pp. 186-188.

—— Aviazione coloniale.
La Navigazione Aerea, Anno 2, No. 7 (lug. 1913), Roma, pp. 132-134.

—— La grande manovre inglesi del 1912.
Notizie di Aeronautica, Rendiconti, Vol. 2, Roma, 1913, p. x.

—— Notizie di aeronautica.
Notizie di Aeronautica, Rendiconti, Anno 2, 1912, Roma, pp. i-xxxii.

—— La spedizione aerea anglo-tedesca per l'esplorazione della Nuova Guinea.
Notizie di Aeronautica, Rendiconti, Vol. 2, 1913, Roma, pp. xxiv.

Pericle, Gamba. La VI Conferenza Internazionale di Aerologia. Tenutasi a Monaco (Principato).
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno 6 (1909), No. 9, Roma, pp. 313-333, ill.

—— La *settimana aerologica* del mese di decembre.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno 6 (1909), No. 12, Roma, pp. 447-448.

—— Sulle traiettorie descritte da alcuni palloni-piloti lanciati in prossimità del mare.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno 6 (1909), No. 8, Roma, pp. 269-276, ill.

Periodicals. *See* Le mois aéronautique.

"**Perkeo-Feuerlöscher**" (Der).
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 19 (21. Sept. 1910), Berlin, p. 24, ill.

Perkins, Frank C. Der Herzog-doppeldecker.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 19 (22. Sept. 1909), Berlin, pp. 856-857, ills.

Perkins, Samuel F. Perkins' man-carrying kite.
Aeronautics, Vol. 7, No. 4 (Oct. 1910), New York, pp. 116, 118, ill.

—— [The Perkins man-lifting kites.]
Aircraft, Vol. 1, No. 8 (Oct. 1910), New York, p. 291, ill.

—— Trip of the Dusseldorf.
Aeronautics, Vol. 7, No. 6 (Dec. 1910), New York, pp. 217-218.

—— *See* Kites: Kites aid solutions of aeronautic problems.

Perlewitz, P. Ballonwettfahrt mit Automobil-verfolgung.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2 (22. Jan. 1913), Berlin, pp. 35-36, ill.

—— Die Gordon-Bennett-Fahrt der Freiballone 1912 vom wissenschaftlichen und sportlichen Standpunkt aus bearbeitet.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 18 (3. Sept. 1913), Berlin, pp. 425-434, map.

—— Lutfschiffahrt.
Freiburg i. Br., Herdersche Verlagshandlung, 1913-14.
Reviewed in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 15 (22. Juli 1914), Berlin, p. 356.

—— Windbeobachtungen in den höheren Luftschichten des Atlantischen und südlichen Stillen Ozeans.
Nach Pilotballonaufstiegen von Dr. Harry Meyer, 1909-1911.
Noted in Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913), Berlin, p. 19.

Permanent International Committee for Aeronautics (The).
Aeronautics, Vol. 4, No. 43 (Sept. 1911), London, p. 170.

Perméabilité des enveloppes (La).
Techn. Aér., Vol. 5, No. 55 (1er avril 1912), Paris, p. 222.

Permeability balloon materials. *See* Josse, A.: Appareil pour l'essai de la perméabilité des étoffes d'aérostats.

—— *See* Juhe, M.: La perméabilité a l'hydrogène des enveloppes d'aérostats.

—— *See* Austerweil, Geza: Les méthodes pour la determination de la perméabilité des tissus à ballons.

Permeability tests. *See* Gibbons, Willis A., and Omar H. Smith: Balloon and aeroplane fabrics.

Perreau, Eugene. Dirigeables et aéroplanes.
Nevers, impr. Nouvelle l'Avenir, 1912, p. 49.

Perreau, Joseph. L'aéroflotte. Aile de la victoire.
Paris, Berger-Levrault, p. 106, ill.
Reviewed in: Rev. Aérienne, 6e année, No. 117 (25 août 1913), Paris, p. 479.

PERREYON. Height record is now 19,650 feet.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 25 (Mar. 22, 1913), Chicago, p. 450.

—— Mort de Perreyon.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, p. 671.

—— Perreyon à 4,000 mètres avec passager.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 111 (25 mai 1913), Paris, p. 282.

—— Perreyon bat le record du monde d'altitude avec passager.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, p. 197.

—— A 6,000 mètres dans les airs.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 107 (25 mars 1913), Paris, pp. 165-166.

—— Tödlicher Absturz Perreyons.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 48 (30. Nov. 1913), Berlin, pp. 14-15.

—— *See* Blériot, Louis: Les expériences de MM. Pégoud et Perreyon.

—— *See* Records: Ein neuer Höhenweltrekord. 5,850 Meter hoch im Flugzeug

PERREYON, EDMOND. Mort d'Edmond Perreyon.
L'Aérophile, 21e année, No. 23 (1er déc. 1913), Paris, p. 548.

—— *See* Nicolleau, A.: Edmond Perreyon.

PERRIER, EDMOND. L'Aviation chez les oiseaux.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 22 (15 nov. 1911), Bruxelles, p. 3.

—— Le monoplan idéal d'après les mensurations d'oiseaux planeurs.
L'Aérophile, 21e année, No. 15 (1er août 1913), Paris, p. 352.

—— Le monoplan idéal d'après un oiseau planeur.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, pp. 195-196.

PERRIMAN, ALGERNON E. Aviation.
New York, George H. Doran Co., pp. 360, ill.

PERRIN life preserver.
Aeronautics, Vol. 14, No. 1 (Jan. 15, 1914), New York, p. 7, ill.

PERROTIN, J. H. *See* Aero Club de France: Prix J. H. Perrotin.

PERRY. Das Perryflugboot.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 10 (10. Apr. 1915), Berlin, p. 131.

PERSHING. Aeroplanes at Pershing's headquarters.
Aerial Age, Vol. 3, No. 2 (Mar. 27, 1916), New York, p. 55.

—— Pershing without aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 3, No. 7 (May 1, 1916), New York, p. 210.

PERUVIAN aeroplane. *See* Current aeronautics.

PESCI, GIUSEPPE L. Aérhydroplane Guidoni.
L'Aérophile, 20e année, No. 17 (1er sept. 1912), Paris, pp. 388-390, ill.

—— L'Aéronautique en Italie; l'aérogyroplane de l'Hon. Federico Capone.
L'Aérophile, 18e année, No. 15 (1er août, 1910), Paris, pp. 342-343, ill.

—— L'Aéronautique en Italie: Le dirigeable militaire italien "1 bis."
L'Aérophile, 18e année, No. 2 (15 jan. 1910), Paris, pp. 39-43, ill.

—— L'Aéronautique en Italie: Le "Leonardo-da-Vinci."
L'Aérophile, 18e année, No. 4 (15 fév. 1910), Paris, pp. 91-94, ill.

—— Le droit aérien a Congrès Aéronautique de Nancy et la Convention aéronautique internationale.
L'Aérophile, 17e année, No. 18 (15 sept. 1909), Paris, p. 427.

—— A graphic method for determining the altitude of aeroplanes.
Proc. U. S. Nav. Inst. (Dec. 1912).

Pesci, Giuseppe L. Metodo grafico per determinare l'altezza degli aeroplani.
Riv. Tech. Aer., anno 8, No. 3 (maggio-giugno 1911), Roma, pp. 77-82, figs.

—— Union Aéronautique Internationale et bureau aéronautique permanent avec laboratoire international d'essais aérodynamiques.
Paris.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 8 (15. Apr. 1910), Wien, p. 112.

Pétain. A flying machine on a huge scale.
Field, Vol. 127, No. 3306 (May 6, 1916), London, p. 738, ill.

Pétavel, J. E. Aeronautics.
Journal Soc. Arts, Vol. 61, 1913, London, pp. 1065-1075, 1082-1090, 1100-1108.

Peter, F. G. Model monoplane.
Flight, No. 115, Vol. 3, No. 10 (Mar. 11, 1911), London, p. 214, diagr.

Peter I. *See* Ne-mo: Aerodynamic laboratory of the Polytechnical Institute of Emperor Peter I.

Peterborough. *See* Sage's enterprise at Peterborough.

Peterson. Making a Peterson model flyer.
Aero, Vol. 2, No. 12 (June 24, 1911), St. Louis, p. 266, ill.

Petit. Comment on construit un aéroplane.
Paris, Librairie aéronautique, 1909.

Пети, Ф. [Petit, F.] Новая модель аэроплана. Пер. съ франц. Н. И. Николаева. 1910 г. [A new model aeroplane.]
Tr. from French by N. I. Nikolaev, 1910.

—— Какъ сдѣлать модель аэроплана. [How to construct a model aeroplane.]
Москва, Наука, 1909. [Moscow, Nauka, 1909.]

Petit, F. R. Le calcul des ressorts pour châssis d'aéroplanes.
Rev. Aérienne (25 août, 1910).

—— Considérations générales sur la construction des hydroaéroplanes.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 91 (25 juil. 1912), Paris, pp. 394-398, diagr.

—— Formules pratiques pour le calcul des ressorts dans les châssis de départ et d'atterrissage des aéroplanes.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 6 (5 mars 1911), pp. 21-23; No. 7 (5 avril 1911), Paris, pp. 22-25, diagr.

—— Les hydro-aéroplanes: étude technique et pratique des aéroplanes marins.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1912, pp. xi, 84.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 17, No. 65 (Jan. 1913), London, p. 40; L'Av. Ind. Comm., 3e année, Vol. 2, No. 14 (fév. 1913), Casteau, p. 112; D. Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 11 (28 Mai 1913), Berlin, p. 272; Techn. Aër., Vol. 7, No. 73 (15 janv. 1913), Paris, p. 64; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 5 (1. März 1913), Wien, p. 90.

—— Le monoplan Lefèvre.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 6 (5 mars 1911), Paris, pp. 29-31, ill.

—— Perfectionnements indispensables et urgents à apporter aux aéroplanes.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 2 (5 déc. 1909), pp. 20-22; 2e année, No. 5 (5 fév. 1910), Paris, pp. 13-16, diagr.

Petit, H. Какъ дѣлаютъ воздушный винтъ. [How is an air screw made.]
Вибл. Воздухоплав., No. 3, 1910 г., Спб., pp. 53-56, ills.
Transl. by A. W.

Petit, Henri. Aviation and aeroplane motors.
Journ. Frankl. Inst., Vol. 170, No. 4 (Oct. 1910), Philadelphia, pp. 291-302.

—— Les moteurs d'aviation singuliers.
La Nature (Feb. 10, 1912), Paris, ill.

Petit, Robert. Comment on construit un aéroplane.
Paris, Librairie aéronautique, 1912, pp. 139.

Petit, Robert. Le constructeur de petits aéroplanes.
Paris, Librairie aéronautique, 1910, pp. 1-16, ill.

—— Le constructeur de petits aéroplanes. 2e série. Plan 1/2 grandeur d'exécution, et indications pour construire un aéroplane Antoinette de 1m 20 d'envergure.
Paris, Librairie aéronautique [1913], pp. 28, ill.

—— How to build an aeroplane.
London, Williams and Norgate; New York, Van Nostrand, 1910, pp. xiii, 118, ill.
Transl. from the French by T. O'B. Hubbard and J. H. Ledeboer.
London, Williams and Norgate, 1911, pp. 132, 2nd ed.
Reviewed in: Aero, Vol. 5, No. 99 (June 1911), London, p. 86.

Petits progrès de l'aviation (Les).
L'Aérophile, 22e année, No. 8 (15 avril 1914), Paris, pp. xiv–xv, ill.

Petre. The Petre monoplane.
Flight, Vol. 2, No. 16 (Apr. 16, 1910), London, p. 288.

—— The Petre monoplane. (Leo Ripault and Co.)
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, pp. 203-204.

Petre, Edward. The fatal accident to Mr. Edward Petre.
Aero, Vol. 7, No. 119 (Feb. 1912), London, p. 62.

Petrel. Le vol à voile sans moteur.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 11 (1er juin 1914), Bruxelles, p. 167.

Petrescu. En Autriche et en Roumanie.
L'Aérophile, 17e année, No. 22 (15 nov. 1909), Paris, p. 509.

Petroczy, v. Wertung der Aeroplanunfälle.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 22 (25. Nov. 1912), Wien, pp. 537–539.

Petrograd. *See* Semenov, N.: First aviatic week of St. Petersburg.

—— *See* Viktorov, K.: In the military aeronautical school (at St. Petersburg).

Petrol. *See* Harrison, Hugh G.: Petrol v. Steam.

Petrol pump. A propeller-driven petrol pump.
Flight, No. 169, Vol. 4, No. 12 (Mar. 23, 1912), London, p. 272, ill.

Petrol tank. A combined petrol tank and seat.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 314.

Pétrot, J. P. Le Grand. Les ailettes-soupapes d'aéroplanes.
Rev. aérienne, 4e année, Nos. 68, 70 (10 août, 10 sept. 1911), Paris, pp. 410–411; 470, ill.

Петровъ, П. [Petrov, P.] По поводу гибели Гюветтъ-Мишлена. [On the death of Hewitt-Michelin.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1910 г. Спб., pp. 15–16, ills.

Petrovics. Ein Denkmal für Oberleutnant Petrovics.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 49 (7. Dez. 1913), Berlin, p. 15.

—— *See* Nittner, Edouard. Enthüllung eines Denknals für die Aviatiker Nittner und Petrovics in der Theresianischen Militärakademie.

Petrovics, Aristo von. Todessturz eines K. U. K. Offiziers. Oberleutnant Aristo von Petrovics.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1912), Wien, pp. 408–409.

Pettazzi, Pietro. Pietro Pettazzi.
La Navigazione Aerea, anno 3, No. 3 (mar. 1914), Roma, p. 21, ill.

Pettirossi. Pettirossi loops at Brighyon Beach.
Aerial Age, Vol. 1, No. 14 (June 21, 1915), New York, pp. 319-320.

Peucker, Franz. Luftschiffahrtrecht.
Grünberg i. Schl., Eduard Weller, 1910, pp. 73. Inaugural-Dissertation zur Erlangen der Doktorwürde bei der Juristischen Fakultät der Universität Leipzig.

Peucker, Karl. Die Brüssler Konferenz der Internationalen Kommission für die Luftschifferkarte.
Petermann's Mitt., Vol. 57, 1911, Gotha, pp. 31-34.

—— Die drei Weltkarten-Projekte.
Gotha, Justus Perthes, 1914, pp. 2. Sonderabdruck aus Petermans, Mitteilungen aus Anstalt, Jahrg. 1914, Feb.-Heft. Gotha.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 10 (13. Mai 1914), Berlin, p. 238.

—— Höhenschichtenkarten. Studien und Kritiken zur Losung des Flugkartenproblems.
Stuttgart, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 12 (15. Juni 1911), Wien, p. 234.

—— Luftschiffahrt und Landkarte.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 2. Band, 1911, Wien, pp. 343-360, ill.

—— Theodor Scheimpflug.
Wien, A. Hartleben, 1913, pp. 8, port.
Sonderabdruck aus der Deutschen Rundschaufür, 35. Jahrg., 9. Heft.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 13 (25. Juni 1913), Berlin, p. 322.

Peugeot. La maison Peugeot offre un nouveau prix aux aviateurs. Règlement de l'épreuve.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 111 (25 mai 1913), Paris, pp. 289-290.

—— Le monoplan Peugeot-Rossel.
Rev. Av., 5e année, No. 41 (1er avril 1910), Paris, p. 82.

—— Nouveaux prix offerts par la Maison Peugeot. Règlement de l'épreuve du lancement de l'aviette.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 11 (1er juin 1913), Bruxelles, p. 182.

—— Peugeot-Preis, 10,000 Francs. "Justice"-Preis, 100,000 Francs.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1912), Wien, pp. 71-72.

—— Призъ Пежо. 10,000 франковъ за полетъ безъ мотора. [Peugeot prize. 10,000 francs for flight without motor.]
Вѣстн. Воздухоплав. No. 5, 1912 г. Спб., pp. 21-22.

—— Peugeot prize meeting.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, p. 214-215, ill.

—— *See* Cousin, Joseph: Le vol sans moteur.

—— *See* Didier, L.: Wins Peugeot prize by human flight.

—— *See* Rousselet, Robert: Le moteur aviatic Peugeot.

Peugeot-Rossel. Eindecker Peugeot-Rossel mit Gnome-motor.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 5 (9. März 1910), Berlin, p. 24, ill.

Peyrey, François, Au fil du vent.
1909.

—— Aviateurs contemporains. Comte Charles de Lambert.
L'Aérophile, 17e année, No. 21 (1er nov. 1909), Paris, p. 481.

—— Les dirigeables démontables "Zodiac."
Vie automobile, 23 oct., 1909.
Génie Civil, 30e année, Tome 56, No. 1, No. 1430 (6 nov. 1909), Paris, p. 17.

—— L'Idée aérienne, aviation, Les oiseaux artificiels; avec une préfacede Santos-Dumont.
Paris, H. Dunod et E. Pinet, 1909, pp. 667, ills.

—— Mort de W. de Fonvielle.
L'Aérostation, 11e année, No. 40 (1er juil. 1914), Paris, pp. 7-8.

—— Les premiers hommes-oiseaux, Wilbur et Orville Wright.
Paris, La Librairie de l'Aviation.

Pfalznier, Paul, und Viktor Hodek. Seitenstabilitat durch bewegliche Tragflachensysteme.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 25, 27 (18. Juni, 2. Juli 1911), Berlin, pp. 20-22, 22-24, ill.

Pfeil. Der Pfeil-Doppeldecker, Militartype 1913, der Luftverkehrs-Gesellschaft.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 32 (20. Nov. 1913), Berlin, p. 823, ill.

—— Der "Pfeilflieger."
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 13 (1. Juli 1912), Wien, p. 234.

Pfitzner, A. L. Death of A. L. Pfitzner.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, p. 60.

—— Monoplane at Curtiss factory.
Aeronautics, Vol. 6, No. 2 (Feb. 1910), New York, pp. 52-53, ill.

—— Mr. A. L. Pfitzner's invention.
Aero, Vol. 2, No. 40 (Feb. 22, 1910), London, p. 134.

—— New flyers described. Pfitzner monoplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 3 (May 1910), New York, p. 110, diagram.

—— A novel American monoplane.
Scient. Amer., Vol. 102, No. 7 (Feb. 12, 1910), New York, pp. 140, 150-151, ill.

—— A novel monoplane.
Flight, Vol. 2, No. 9 (Feb. 26, 1910), London, p. 142.

—— The Pfitzner monoplane.
Aeronautics, Vol. 6, No. 3 (Mar. 1910), New York, pp. 82-85, ill.
Flight, Vol. 2, No. 11 (Mar. 12, 1910), London, pp. 182-183.

—— Pfitzner-Eindecker.
See Diensbach: Die Pfitznersche Seitenregulierung.

Pfuhlstein, v. Die privatrechtliche Stellung des Ballonführers.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., 1. Heft (12. Jan. 1910), pp. 9-12; Nr. 2 (26. Jan.) pp. 13-14.

Phelip, Gaston. Marat et l'aéronautique.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 71 (25 sept. 1911), Paris, pp. 477-481, ill.

—— La photographie aérienne et ses applications militaires.
Nature, 37e année, No. 1877 (15 mai 1909), Paris, pp. 376-380, ill.

Phenomena of the air.
Aerial Age, Vol. 1, No. 15 (June 28, 1915), New York, p. 342.

Phila. II. *See* Eldridge, Thomas E.: First trip of the "Phila. II."

Philadelphia. Aviation school for Philadelphia.
Fly, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912), Philadelphia, p. 27.

Philadelphia Aeronautical Recreational Society.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, p. 109.

Philadelphia's municipal aviation field.
Aerial Age, Vol. 2, No. 22 (Feb. 14, 1916), New York, pp. 518, 530.

Philippine Islands. Aero squadron.
War Department. Annual Reports, 1916 (in three volumes), Vol. 1, Washington, 1916, pp. 862-863. H. R. Doc. No. 1478, 64th Congress, 2d session.

—— *See* Lahm, Frank P.: The need for air machines in the Philippines.

Philippon. Le bi-monoplan Philippon.
Tech. Aér., No. 93 (Nov. 1, 1913), Paris, pp. 277-280, ill.

Philit, Edmond. La guerre aérienne devant le droit.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. (3) 1912, Paris, pp. 1-4.

Phillips. The "Phillips" dipping front edge and curved supporting surfaces.
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, p. 312.

PHILLIPS. *See* Legrand, V.: Recherches sur les travaux de Philipps.

—— *See* Schroeder, Harold: The Philipps' curve.

—— *See* Townsend, B. R.: The Phillips' curve.

—— *See* Turner, P. K.: The Phillipps aero-curve.

PHILLIPS, A. The dipping edge again.
Aero, Vol. 2, No. 53 (May 24, 1910), London, p. 421.

—— Expert witness on wing beats.
Aero, Vol. 2, No. 58 (June 28, 1910), London, p. 525.

PHILLIPS, ENRIQUE. Don Enrique Phillips.
Boletin del aero club de Chile, año 1, núm. 2 (jan. 1914), Santiago, p. 38.

—— La traversia de Los Andes.
Boletin del aero club de Chile, año 1, núm. 1 (nov. 1913), Santiago, pp. 3-4.

PHILLIPS, F. H. The centre of gravity.
Flight, Vol. 1, No. 34 (Aug. 21, 1909), London, p. 514.

PHILLIPS, HORATIO. Aeronautics.
Engineering, Vol. 90, 1910, London, p. 825.

—— "The data of aeronautics."
Engineering, Vol. 90, 1910, London, p. 373.

—— The dipping edge.
Aero, Vol. 2, No. 41 (Mar. 1, 1910), London, p. 166, diagr.

—— The direct lifter.
Aero, Vol. 5, No. 105 (Dec. 1911), London, p. 255.

—— Flying machines.
Aero, Vol. 2, No. 39 (Feb. 15, 1910), London, p. 123.

—— Horatio Phillips.
Aero, Vol. 2, No. 35 (Jan. 18, 1910), London, pp. 39-40, ill.

—— "Limits of size in aeroplanes.".
Engineering, Vol. 90, 1910, London, pp. 510-511.

—— The national laboratory experiments.
Aero, Vol. 2, No. 51 (May 10, 1910), London, p. 380.

—— The sincerest form of flattery.
Aero, Vol. 1, No. 4 (June 15, 1909), London, p. 63.

—— The testing of aero-propellers.
Engineering, Vol. 90, 1910, London, p. 663.

—— A weighty opinion. The government commission and its work.
Aero, Vol. 1, No. 1 (May 25, 1909), London, p. 9.

PHILLIPS, RAYMOND. The Raymond Phillips "Wireless" dirigible.
Aero, Vol. 2, No. 51 (May 10, 1910), London, p. 371.

PHILOS. Les bienfaiteurs de l'aéronautique. M. Henri Deutsch de la Meuthe fonde un institut aéro-technique qu'il dote de 500,000 francs. M. Z. Bazil Zaharoff fonde une chaire d'aviation, qu'il dote de 700,000 francs.
L'Aérophile, 17e année, No. 14 (15 juil. 1909), Paris, p. 328.

—— Le châssis d'atterrissage "Bréguet."
L'Aérophile, 20e année, No. 5 (1er mars 1912), Paris, pp. 109-111, ill.

—— Comment se diriger en aéroplane et en dirigeable.
L'Aérophile, 20e année, No. 2 (15 jan. 1912), Paris, pp. 31-32, diagr.

—— Le dirigeable rigide sectional "Spiess."
L'Aérophile, 18e année, No. 3 (1er fév. 1910), Paris, pp. 67-69, diagr.

Philos. Essais de résistance et de vérification de solidité des ailes des aéroplanes "Bréguet."
L'Aérophile, 19e année, No. 8 (15 avr. 1911), Paris, pp. 181-182, ill.

—— La fabrication des hélices aériennes. Une visite aux ateliers de l'A P.
L'Aérophile, 17e année, No. 24 (15 déc. 1909), Paris, pp. 558-559, ill.

—— Une grande usine d'aéroplanes.
L'Aérophile, 22e année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, pp. 124-127, ill.

—— L'Hydroaéroplane Lévêque.
L'Aérophile, 21e année, No. 13 (1er juil. 1913), Paris, pp. 93 295, ill.

—— L'Hydrogène par l'hydrogénite.
L'Aérophile, 18e année, No. 17 (1er sept. 1910), Paris, p. 405, ill.

—— Les journées tragiques de l'aviation. Chute mortelle de Léon Delagrange.
L'Aérophile, 18e année, No. 2 (15 jan. 1910), Paris, pp. 25-27, ill.

—— Mesure de la poussée des hélices en plein vol.
L'Aérophile, 18e année, No. 18 (15 sept. 1910), Paris, pp. 418-420, ill.

—— Le monoplan "Diapason."
L'Aérophile, 19e année, No. 10 (15 mai 1911), Paris, p. 222, ill.

—— Le monoplan "Hanriot-Pagny."
L'Aérophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, pp. 58-60, diagr.

—— Le nouveau 100 HP Renault.
L'Aérophile, 20e année, No. 19 (1er oct. 1912), Paris, pp. 443-444, ill.

—— Les nouveaux appareils "Voisin."
L'Aérophile, 19e année, No. 5 (1er mars 1911), Paris, pp. 98-101, Paris, pp. 96-101, ill.

—— Les nouveaux triplaces militaires "Bréguet."
L'Aérophile, 20e année, No. 21 (1er nov. 1912), Paris, pp. 486-490, ill.

—— La nouvelle machine à voler "Louis Paulhan."
L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai 1911), Paris, pp. 199 202, ill.

—— Une œuvre nécessaire. Un laboratoire d'essais pour l'aviation.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 100.

—— Les oiseaux artificials par François Peyrey. Préface par Santos-Dumont.
L'Aérophile, 17e année, No. 17 (1er sept. 1909), Paris, p. 406.

—— 1re Exposition Internationale de Locomotion Aérienne.
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, pp. 433-434, ill.

—— Représentation graphique simple des variations de régime du vent.
L'Aérophile, 18e année, No. 13 (1er juil. 1910), Paris, p. 317, diagr.

—— Stabilisation automatique des aéroplanes.
L'Aérophile, 18e année, No. 9 (1er mai 1910), Paris, pp. 204-206, ill.

—— Sur la stabilisation automatique.
L'Aérophile, 21e année, No. 19 (1er oct. 1913), Paris, pp. 439-440, diagr.

—— Les "triplaces" militaires Bréguet.
L'Aérophile, 19e année, No. 20 (15 oct. 1911), Paris, pp. 476-482, ill.

—— Le "Zodiac Capitaine-Ferber" accepté par l'armée.
L'Aérophile, 20e année, No. 5 (1er mars 1912), Paris, pp. 114-115, ill.

—— Le "Zodiac III" à Anvers.
L'Aérophile, 17e année, No. 22 (15 nov. 1909), Paris, pp. 516-517, ill.

Phipps, J. A. Some hints wanted.
Flight, No. 111, Vol. 3, No. 6 (Feb. 11, 1911), London, p. 126, diagr.

Phipps, Walter H. The aeronautical show.
Aircraft, Vol. 3, No. 4 (June 1912), New York, pp. 114 120, ill.

Phipps, Walter H. All the world's flying boats with comments on the sport of water flying, some criticisms of present day machines and descriptions of all the leading types.
Aircraft, Vol. 4, No. 5 (July 1913), New York, pp. 106-110, ill.

—— The Benoist flying boat. With scale drawings.
Aircraft, Vol. 3, No. 12 (Feb. 1913), New York, pp. 346-347, ill.

—— The Boland biplane and hydroaeroplane. A tailless, rudderless and aileronless machine.
Aircraft, Vol. 4, No. 3 (May 1913), New York, pp. 58-60, diagr.

—— The Bréguet aeroplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, pp. 112-113, diagr.

—— The Burgess-Dunne military convertible land and water plane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Apr. 19, 1915), New York, pp. 102-103, ill.

—— Change place with your motor.
Aircraft, Vol. 3, No. 9 (Nov. 1912), New York, pp. 274-275, ill.

—— Construction drawings of a Blériot model.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, p. 17, diagr.

—— Converting a rear propeller biplane into a tractor, with a suggested design for a simple biplane, together with notes on its design and construction.
Aircraft, Vol. 4, No. 1 (Mar. 1913), New York, pp. 13-15, diagr.

—— The Curtiss model "N" military tractor.
Aerial Age, Vol. 1, No. 2 (Mar. 29, 1915), New York, pp. 30-32, ill.

—— The danger of the lifting tail and its probable bearing on the death of Miss Quimby.
Aircraft, Vol. 3, No. 6 (Aug. 1912), New York, pp. 182-183, ill.

—— The Daugherty-Stupar tractor biplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 18 (July 19, 1915), New York, pp. 430-431, ill.

—— Description of the Kantner-Moisant monoplane.
Aircraft, Vol. 4, No. 6 (Aug. 1913), New York, pp. 140-141, ill.

—— Description of the Paris-Rome type of Blériot monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 5 (July 1911), New York, pp. 157-158, diagr.

—— The Dorner monoplane.
Aircraft, Vol. 3, No. 2 (Apr. 1912), New York, pp. 48-49, ill.

—— An explanation of Pegoud's feat of flying upside down and what it really demonstrates.
Aircraft, Vol. 4, No. 8 (Oct. 1913), New York, p. 182, diagr.

—— A flight in the Boland tailless rudderless waterplane with some observations on the actions of the novel Boland control and water flying in general.
Aircraft, Vol. 4, No. 9 (Nov. 1913), New York, pp. 206-207, ill.

—— Flying machine models.
Aircarft, Vol. 1, Nos. 3-8 (May-Oct. 1910), New York, pp. 111, 154, 186, 188, 221, 262, 288, ill.

—— The fourth Paris aero salon.
Aircraft, Vol. 3, No. 10 (Dec. 1912), New York, pp. 298-300, ill.

—— The French military aeroplane competition and description of machines entered.
Aircraft, Vol. 2, No. 10 (Dec. 1911), New York, pp. 358-359, ill.

—— The Gallaudet military machines.
Aerial Age, Vol. 1, No. 4 (Apr. 12, 1915), New York, pp. 78-79, ill.

—— The Heinrich military tractor biplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 3 (Apr. 5, 1915), New York, pp. 54-56, ill.

—— How to build a glider.
Aircraft, Vol. 1, No. 4 (June 1910), New York, p. 143, diagr.

PHIPPS, WALTER H. The Huntington tractor biplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 10 (May 24, 1915), New York, pp. 230-232, ill.

—— Inherent stability and how it is achieved in the Fokker monoplane.
Aircraft, Vol. 5, No. 11 (Jan. 1915), New York, pp. 522-523, ill.

—— Latest American military type aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 1, No. 1 (Mar. 22, 1915), New York, pp. 8-11, ill.

—— Leading aeronautical motors of the world.
Aircraft, Vol. 4, No. [illegible] (June 1913), New York, pp. 85-87, ill.

—— The leading aeroplane propellers with comments on their design and construction.
Aircraft, Vol. 4, No. 6 (Aug. 1913), New York, pp. 131-132, ill.

—— The Mayo military tractor biplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 8 (May 10, 1915), New York, pp. 182-183, ill.

—— Model aeroplane handbook, edited by Walter H. Phipps; a catalog and instruction book on practical scientific model aeroplanes and supplies.
New York City, The Model Supply House, W. H. Phipps, 1915, p. 24, ill.

—— Model construction details.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 402, diagr.

—— [Motors at the third Paris Aero Salon.]
Aircraft, Vol. 2, No. 12 (Feb. 1912), New York, pp. 403-404, ill.

—— The new Christofferson flying boat.
Aerial Age, Vol. 2, No. 1 (Sept. 20, 1915), New York, pp. 10-11, ill.

—— New flyers described. The Baldwin biplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 5 (July 1910), New York, p. 184, diagr.

—— New flyers described. The Burlingame monoplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 7 (Sept. 1910), New York, p. 249, diagr.

—— New flyers described. The Edwards and Edick biplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 6 (Aug. 1910), New York, p. 216, diagr.

—— New flyers described. The 1910 Etrich monoplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 9 (Nov. 1910), New York, p. 325, diagr.

—— The new Maximilian Schmitt military tractor.
Aerial Age, Vol. 1, No. 7 (May 3, 1915), New York, pp. 158-159, ill.

—— The new Sloane flying boats.
Aircraft, Vol. 4, No. [illegible] (Mar. 1914), New York, pp. 277-278, diagr.

—— The new Thomas 100 h. p. military tractor.
Aerial Age, Vol. 1, No. 6 (Apr. 26, 1915), New York, pp. 134-135, ill.

—— The 1915 Benoist flying boats.
Aerial Age, Vol. 1, No. 16 (July 5, 1915), New York, pp. 374, 375, 382, ill.

—— The 1915 Jannus flying boat.
Aerial Age, Vol. 1, No. 11 (May 31, 1915), New York, pp. 252, 253, 268, ill.

—— The 90 h. p. Emerson motored Shaw monoplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 12 (June 7, 1915), New York, pp. 278-279, ill.

—— The Paul Schmitt variable angle of incidence biplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 20 (Aug. 2, 1915), New York, pp. 476, 477, 483, ill.

—— The position of the flying boat and a suggested design for an aeroyacht.
Aircraft, Vol. [illegible], No. [illegible] (Sept. [illegible]), New York, pp. 216-217, ill.

—— The Queen-Martin biplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 9 (Nov. 1911), New York, pp. 314-315, ill.

—— The question of natural stability in aeroplanes with comments on the lack of stability of the modern aeroplane, together with a description and explanation of the Dunne inherently stable machines.
Aircraft, Vol. 4, No. 7 (Sept. 1913), New York, pp. 156-157, ill.

Phipps, Walter H. The R. E. P. monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 7 (Sept. 1911), New York, pp. 244-245, diagr.

—— The Shaw flying boat.
Aerial Age, Vol. 1, No. 25 (Sept. 6, 1915), New York, pp. 594, 595, 601, ill.

—— The Sloane military tractor biplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 11 (May 31, 1915), New York, pp. 254-255, ill.

—— Sloane 220 h. p. aero-skimmer.
Aeronautics, Vol. 14, No. 4 (Feb. 28, 1914), New York, pp. 55-56, diagr.

—— Some construction details.
Aircraft, Vol. 1, Nos. 8, 9, 11 (Oct., Nov. 1910; Jan. 1911), New York, pp. 287, 328, 397, ill.; Vol. 2, Nos. 3, 4 (May, June 1911), pp. 79 122, ill.

—— Some facts concerning the Nieuport monoplane and a description of the 70 H. P. type.
Aircraft, Vol. 3, No. 8 (Oct. 1912), New York, p. 253.

—— The Sopwith airboat.
Aircraft, Vol. 4, No. 2 (Apr. 1913), New York, p. 43, diagr.

—— The Sturtevant-motored Christofferson tractor biplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 13 (June 14, 1915), New York, pp. 298-299, ill.

—— Successful flyers described; the Burgess biplane, the Hanriot monoplane, the Valkyrie I.
Aircraft, Vol. 2, Nos. 1, 2, 3 (Mar., Apr., May 1911), New York, pp. 8-9, 40-41, 74-75, ill.

—— Suggested design for a monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 11 (Jan. 1912), New York, pp. 370-371, diagr.

—— Table of machines at the third Paris aero show.
Aircraft, Vol. 2, No. 12 (Feb. 1912), New York, p. 405.

—— Table of machines entered in the French military aeroplane trials.
Aircraft, Vol. 2, No. 10 (Dec. 1911), New York, p. 339.

—— The third Paris aero salon.
Aircraft, Vol. 2, No. 12 (Feb. 1912), New York, pp. 400-404, ill.

—— Tractor screw biplanes. Comparison of Avro and Breguet machines.
Aircraft, Vol. 3, No. 3 (May 1912), New York, pp. 85-87, ill.

—— The two-seater Heinrich monoplane.
Aircraft, Vol. 4, No. 3 (May 1913), New York, pp. 62-63, diagr.

—— Types of aeroplane motors used in French military trials.
Aircraft, Vol. 2, No. 10 (Dec. 1911), New York, p. 338, ill.

—— Types of landing gears.
Aircraft, Vol. 2, No. 8 (Oct. 1911), New York, pp. 277-278, ill.

—— The Voisin warplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 24 (Aug. 30, 1915), New York, pp. 571-573, ill.

—— Why scale models are not successful flyers.
Aerial Age, Vol. 1, No. 13 (June 14, 1915), New York, p. 305, ill.

Phoenix. Engines.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 209.

—— The new five- cylinder Phoenix aero engine.
Aero, Vol. 2, No. 55 (June 7, 1910), London, p. 461, ill.

—— The Phoenix rotary engine.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 230, ill.

Phonographs. Phonographs for aviation scouts.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 11 (Sept. 14, 1912), New York, p. 226, ill.

Phosphorescent air craft.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 4 (July 25, 1914), New York, p. 59.

PHOTOGRAMMETRY. *See* Berger, Josef Viktor: Hauptmann Scheimpflugs aëro-photogrammetrische Apparate im Dienste ballistischer Forschung.

—— *See* Berger, Josef Viktor: Hauptmann Theodor Scheimpflugs Aerophotogrammetrie.

—— *See* Gasser, Max: Ausführungen zur Denkschrift des deutschen Luftfahrer-Verbandes.—Die Photogrammetrische Messkunst in der Aeronautik.

—— *See* Glatzel, Br.: Neuere Resultate fernphotographischer Bildübertragungen.

—— *See* Kammerer, Gustav: La photogrammetrie aérienne.

—— *See* Kammerer, Gustav: Der Topograph im Ballon.

—— *See* Kutta, W.: Ballonphotogrammetrie.

—— *See* Scheimpflug, Theodor: Die Flugtechnik im Dienste des Vermessungswesens.

PHOTOGRAPHS. An English photograph of great interest.

Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 2 (Aug. 15, 1916), New York, p. 11.

—— Photographs wanted in America.

Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, p. 193.

PHOTOGRAPHY. Воздушное фотографированіе. [Aerial photography.]

Библ. Воздухоплав., Nos. 5, 6, 8, 9, 1910 г., Спб., pp. 22-27, 34-37, 12-16, 21-24, figs.

Transl. from French by K. Viktorov.

—— Aerial photography and the Fokker pilot.

Flight, No. 382, Vol. 8, No. 16 (Apr. 20, 1916), London, pp. 343-344.

—— L'aérophotographie.

Lucien Aufry, Paris, p. 36.

—— Die "Autophotographie" eine neue Art der Ballonaufnahme.

Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 13 (24. März 1912), Berlin, pp. 19-21, ill.

—— To carry motion camera around mount.

Aero, Vol. 3, No. 24 (Mar. 16, 1912), St. Louis, p. 483.

—— Die ersten photographischen aufnahmen von der flugmaschine aus.

Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., 1. Heft (12. Jan. 1910), p. 13, ill.

—— 8e Concours de photographie aéronautique.

L'Aérophile, 18e année, No. 1 (1er jan. 1910), Paris, p. 20.

—— Photographic apparatus employed by German airmen.

Scient. Amer., Vol. 113, No. 26 (Dec. 25, 1915), New York, pp. 562, 564, ill.

—— A photographic eye for airman.

Popular Science Monthly, August 1916, Vol. 89, No. 2. p. 202.

—— Photographic scouting at night. An artist's contribution to an aeronautic problem.

Scient. Amer., Vol. 105, No. 19 (Nov. 4, 1911), New York, p. 404, ill.

—— Photographic maps.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 81, No. 2073 (Sept. 25, 1915), New York, pp. 200-201.

—— La photographie aérienne.

L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 11 (nov. 1912), Casteau, p. 84.

—— Die Photographie aus der Luft.

Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 10 (25. Mai 1914), Wien, pp. 163-164.

—— Photographie par pigeon voyageur.

L'Aérostation, 7e année, No. 23 (1 avr. 1910), Paris, pp. 8-18, ill.

—— Photographies aéronautiques de guerre.

L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 6 (juin 1912), Casteau, p. 46.

PHOTOGRAPHY. Photographing from an aeroplane. Pictures taken from Latham's "Antoinette."
Scient. Amer. Suppl., No. 1783 (Mar. 5, 1910), New York, p. 153, ill.

— Photographische Aufnahmen aus Flugzeugen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 16 (7. Aug. 1912), Berlin, p. 397.

— Photographische Aufnahmen aus der "Hansa."
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 12 (11. Juni 1913), Berlin, p. 285, ill.

— Photographische Landesaufnahme vom Luftschiff aus.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, pp. 569–574, ill.

— Photographischer Wettbewerb Balsan.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 16 (15. Aug 1910), Wien, pp. 310–311.

— Фотографированіе воздушныхъ потоковъ гребного винта. [Photography of the aerial currents of a screw-propeller.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1910 г., Спб., pp. 36–37, ills.
Transl. from French by B-H.

— Photographs of types of successful aeroplanes, and dirigibles.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, pp. 6–7, ill.

— Photography in a balloon.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 9 (Mar. 2, 1912), New York, p. 199, ill.

— Regulamento da prova de fotografia aerea do Aero-Club de Portugal.
Revista Aeronautica, anno 6, No. 2 (Abril junho 1916), Lisboa, pp. 23–24.

— Tauben- Photographie.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 10, Nr. 8 (Aug. 1916), Bern, pp. 119–121.

— *See* Aerocameras: Aerocamera, a photographic map maker.

— *See* Autophotographie im Ballon.

— *See* Baron, A.: Le graphorama.

— *See* Bellak, Paul: Schempflugs Aerophotogrammetrie und der Krieg.

— *See* Besançon, George: La photographie aérienne.

— *See* Brown, George E.: Notes on aeronautical photography.

— *See* Büttner, Alexander: Airship-photography in the war.

— *See* Cejnek, Josef: Photographische Aufnahmen aus dem Aeroplan.

— *See* Coanda, Henri: Étude de la résistance de l'air par la chronophotographie.

— *See* D., A.: Note sur la détermination de l'altitude en ballon par les moyens photographiques.

— *See* Dewey, S.: Spying out the land.

— *See* Dunk, John L.: Stream line photography.

— *See* Föppl, Otto: Windkräfte an ebenen und gewölbten Platten.

— *See* Funcke, A. v.: Ballonphotographie.

— *See* Goldberg: Das scheimpflugische System einer Kartographierung aus der Luft.

— *See* Günther, Hanns: Krieg und Kamera.

— *See* Hare, James H.: Aerial photography. A new art.

— *See* Hinterstoisser, Franz: Die Ballon-Photographie.

— *See* Houard, Georges: La photographie aérienne par cerf-volant.

PHOTOGRAPHY. *See* Jennings, W. Nicholson: A new aero camera.

—— *See* Joye, P.: La photographie du paysage.

—— *See* Kammerer, Gustav: Geographical charts prepared by aerial photography.

—— *See* Kammerer, Gustav: La "photocarte" Scheimpflug.

—— *See* Kammerer, Gustav: Ueber die Landvermessung aus der Luft nach dem genialen System des verewigten Hauptmannes und Kapitäns Theodor Scheimpflug enthält das "Internationale Archiv für Photogrammetrie."

—— *See* Kites: Cerfs-volants photographiques déstines aux reconnaissances militaires.

—— *See* Lafay, A.: Étude photographique du champ aérodynamique.

—— *See* Lafay, A.: La photographie du vent.

—— *See* Lafay, A.: Photography of the wind.

—— *See* Ledeboer, John Henry: Our photographic competition.

—— *See* Ludlow, Israel: The aeroplane and the motion picture camera.

—— *See* Mareschal, G.: Photographie aérienne avec un appareil commandé à distance.

—— *See* Maydell, Woldemar v.: Die Photographie aus dem Flugapparat.

—— *See* Miethe, A.: Photographie.

—— *See* Motion picture apparatus.

—— *See* Niethe, Adolf, *i. e.*, Christian Heinrich Emil Adolf: Photographische Aufnahmen vom Ballon aus.

—— *See* Phélip, Gaston: La photographie aérienne et ses applications militaires.

—— *See* Pouchet, Paul: L'autophotographie en ballon.

—— *See* Quentin, H.: La photographie par cerfs-volants.

—— *See* Radiation: Effects of radiation in photography and telegraphy.

—— *See* Sacconey, J. Th.: Conseils pratiques de photo-topographie aérienne.

—— *See* Sazerac de Forge, L.: La photographie aérienne.

—— *See* Senouque, A.: La photographie et la télégraphie sans fil en aéroplane.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, L. Bairstow, F. H. Bramwell, B. Melvill Jones, J. H. Hyde, E. F. Relf, L. A. MacLachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson. (B), Aeronautics.

—— *See* Tanadakati: Étude photographique du courant produit par les hélices.

—— *See* Tarvido, Cesare. Fotografia e telefotografia militare dall' aeroplano e dal dirigible.

—— *See* Tauben als Kameraträger.

—— *See* Wenz, Émile: Bride élastique.

—— *See* Wenz, Émile: La métrophotographie en France et à l'étranger.

—— *See* Wertheim, P.: La photographie en aéroplane.

—— *See* Wigand, Albert: Photographische Wolken- und Dunststudien.

—— *See* Wolf-Czapek, K. W.: Angewandte Photographie in Wissenschaft und Technik.

PHOTOGRAPHY, Kinematic. Die Kinematographie des Tier- und Insektenfluges.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 49 (3. Dez. 1911), Berlin, pp. 22, 23, ill.

Physiology. Aviation and arterial pressure.
Scient. Amer. Suppl., No. 1871 (Nov. 11, 1911), New York, p. 315.

—— The blood pressure of aviators.
Flight, No. 104, Vol. 2, No. 52 (Dec. 24, 1910), London, p. 1060.

—— Mental and physical tests for aviators.
Review of Reviews, Vol. 54 (Aug. 1916), New York, pp. 223-224, ill.

—— Physical tests for aviators.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 25 (Dec. 16, 1911), New York, p. 550.

—— Physiological examinations for aviators.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 2 (Aug. 15, 1916), New York, p. 7.

—— Physiological tests for national guard and naval militia fliers.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 2 (Aug. 15, 1916), New York, p. 26.

—— La physiologie de l'aviateur.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1913), Bruxelles, pp. 244-245.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 117 (25 août 1913), Paris, p. 470.

—— The physiology of high flying.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1911), New York, p. 63.

—— *See* Blood pressure of aviators.

—— *See* Crouzon, O.: La physiologie.

—— *See* Diseases of airmen.

—— *See* Flemming, F.: Mesures physiologiques effectuées au cours d'une ascension à grande altitude.

—— *See* Graffigny, Henri de. Hygiène pratique et physiologie de l'aviateur et de l'aéronaute.

—— *See* Grouson, O.: Physiologic phenomena on high altitudes.

—— *See* Sickness: Aviation sickness, its symptoms and cure.

—— *See* Soubles, Jacques: Physiologie de l'aéronaute.

—— *See* Weiss, Kurt: Die körperliche Qualifikation zum Flieger.

Piacchiotti. Le monoplan Piacchiotti.
L'Aéronaute, 43e année, No. 549 (20 août 1910), Paris, pp. 292-293, ill.

Piana-Canova. *See* Béthuys, G.: Le monoplan italien Piana-Canova.

Piard, Marc. Efficiency of screw propellers.
Aero, Vol. 2, Nos. 36, 42 (Jan. 25, Mar. 8, 1910), London, pp. 69-70, 190.

—— A helicopter.
Aero, Vol. 2, No. 36 (Jan. 25, 1910), London, p. 64, ill.

Piat, A. Le monoplan Bénégent.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 52 (10 déc. 1910), Paris, pp. 684-685.

Piazza, Carlo. *See* M., E.: Il Capitano di Fregata Scelsi e il Maggiore Piazza.

Picard, Émile. Rapport sur le prix Osiris à décerner en 1909.
Rev. Gén. Sci., T. 20, No. (15 juil. 1909), Paris, pp. 570-574.

Picardie. L'Aéro-Club de Picardie.
L'Aérophile, 17e année, No. 20 (15 oct. 1909), Paris, p. 479.

—— À propos des grandes manœuvres de Picardie. Une reconnaissance du Comte de Robillard.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 1 (5 oct. 1910), Paris, pp. 17.

—— *See* Force, L. Sazerac de. Les manœuvres aéronautiques de Picardie.

Piccard, August. Behälter für flüssigen Wasserstoff.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 20 (6. Okt. 1909), Berlin, pp. 898-899, ill.

Piccard, August. Beiträge zur Kenntnis der Gastemperatur im Freiballon. Ergebnisse zweier wissenschaftlicher Ballonfahrten.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 4 (April 1913), Bern, pp. 87–92, fig.

—— *See* Sotschweizerischer Verein für Luftschiffahrt: Protokoll.

Piceller, William. Piceller killed.
Aeronautics, Vol. 15, No. 5 (Sept. 15, 1914), New York, p. 78.

Pichon, S. Une exposition aéronautique à Buenos-Ayres.
L'Aérophile, 18e année, No. 1 (1er jan. 1910), Paris, p. 21.

—— Lettre du Ministre des Affaires Étrangères au Président de la Société Française de la Navigation Aérienne.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 513 (11 déc. 1909), Paris, Suppl.

Pichot-Duclos. Reconnaissances en aéroplanes. Théorie, cas concrets, propositions . . .
Paris-Nancy, Librairie Chapelot, 1912, pp. 132, ill.

Pichou. Der neue Propulsor Pichou.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 6 (25. März 1912), Wien, pp. 128–130.

—— Roue sustentatrice et propulsive Pichou.
Reviewed in L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 4 (avril 1912), Castepau, p. 28.

—— *See* Jarolimek, A.: Der Propulsor Pichou.

—— *See* X—: L'orthoptère à caissons de M. Pichou.

Pichou, Alfred. La roue sustentatrice et propulsive et l'orthoptère à caissons.
Tech. Aér., Vol. 5, No. 59 (1er juin 1912), Paris, pp. 330–339, diagr.

—— La roue sustentatrice et propulsive Pichou.
L'Aérophile, 20e année, No. 5 (1er mars 1912), Paris, pp. 100–103, diagr.

—— *See* Lagrange, L.: Alfred Pichou.

—— *See* Manoury, Paul: Our Paris letter.

Pichou, Paul. *See* Manoury, Paul: Our Paris letter.

Pickering, William H. How a bird soars.
James Means. Epitome Aeronautical Annual. Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 56-57. (From Aeron. Ann., 1896.)

Pickles, Lillie. Over the Channel with my son.
Flight, Vol. 5, No. 31 (Aug. 2, 1913), London, pp. 843–844, ill.

Pickles, Sydney. Aeroplane testing and "stunt" flying.
Flight, Vol. 7, No. 51 (Dec. 17, 1915), London, pp. 989–990.

—— The leisured aviator.
Flight, Vol. 5, No. 27 (July 5, 1913), London, pp. 724–725, ill.

—— Mr. Sydney Pickles and his accident.
Flight, Vol. 6, No. 20 (May 15, 1914), London, p. 513.

—— *See* S., H. E.: A man and a machine.

Picollo, Jules. Italian aviator killed in Brazil. Death of Jules Picollo.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, p. 14.

Picq, Henri. L'éaroplane de l'avenir.
Paris, Librairie aéronautique, 1910, pp. 20, ill.
Noted in Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1910), Wien, p. 298.
Paris, Librairie aéronautique, 1912, pp. 81.

Pictet, Raoul. *See* Villiard: Conférence de M. Raoul Pictet.

Pictorial Review. Pictorial Review of the lighter-than-air fleets of Germany, France, Russia, Italy and Great Britain.
Aircraft, Vol. 4, No. 2 (Apr. 1913), New York, pp. 36–37, ill.

Pidcock, Claude W. Dipping front edge.
Flight, No. 112, Vol. 3, No. 7 (Feb. 18, 1911), London, p. 150, diagr.

—— Notes on hydro-aeroplane floats.
Aeronautics, Vol. 6, Nos. 64, 66 (June 1913), London, pp. 206-209, 240-242, 282-283, ill.

—— A rational method for utilising aeroplanes at sea.
Aeronautics, Vol. 7, No. 78 (Aug. 1914), London, p. 234.

Piédelièvre. La jurisprudence en matière d'aviation.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 2., 1911, Paris, pp. 220-225.

Pieper. Flugmaschinen im Felddienst.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 11 (31. Mai 1911), Berlin, p. 22.

Pier. Dirigibili, aeroplani ed attendamenti.
V. C. A., anno 2, Nos. 6, 7, 8 (giugno-agosto 1911), Modena, pp. 199-200.

Pierce, Percy. A great step in model aeroplane records.
Fly, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, p. 17, chart.

—— How to build a successful sling-shot glider. An air runner that will easily cover 500 feet.
Fly, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912) Philadelphia, p. 23, ill.

—— How to make propellers or tractors for model aeroplanes.
Aero. Vol 3, No. 25 (Mar. 23, 1912), St. Louis, pp. 498-499, ill.

—— Model notes.
Aeronautics, Vol. 9, No. 6 (Dec 1911), New York, pp. 208-209, ill.; Vol 10, Nos. 1-6 (Jan. June 1912), pp. 25-26, 54-55, 86-87, 131-132, 174, ill.

—— A new model record.
Fly, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, p. 24, ill.

—— Percy Pierce Flyer.
New York, Spon & Chamberlain, 1910.

—— The Selley monoplane.
Fly, Vol. 4 No. 12 (Oct. 1912) Philadelphia, p. 24, ill.

—— Ein Siegreiches Flugmodell.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 8 (19. Feb. 1911), Berlin pp. 22 23. diagr.

Pierce, Robert Morris. Dictionary of aviation.
New York, Baker & Taylor Co., 1911, pp. 267.
New York, Languages Pub. Co., 1914, pp. 287.

Pierce, Samuel S. Shall the mountain come to Mahomet?
Aerial Age, Vol. 2, No. 23 (Feb. 21, 1916), New York, p. 549.

—— The use of the compass in aviation.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Apr. 19, 1915), New York. pp. 111, 116, ill.
Flying, Vol. 3, No. 10 (Nov. 1914), New York, p 300.

Pierce model. Long model flight wins Stevens' cup.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1911), New York, p. 56, diagr.

Pierson. Sur le fonctionnement au point fixe des hélices aériennes.
L'Aérophile, 18e année, No 5 (1er mars 1910), Paris, p. 107.

Pietzker. Principles of naval aeronautics.
Proc. U. S. Nav. Inst. (Mar.-Apr., 1914).
Discusses their usefulness as scouts over the sea, and their ability to perform this service under normal conditions, and the special dangers of air flight.

Piffard, Harold H. The new Piffard biplane.
Aero, Vol. 2, No 55 (June 7, 1910), London, pp. 446, 449, ill.

—— The Piffard biplane.
Flight, No. 74, Vol 2, No. 22 (May 28, 1910), London, p. 414, ill.

—— The pleasures and pains of aeroplane experiments.
Aero, Vol. 4, No. 88 (Jan. 25, 1911), London, pp. 62-63, ill.

Pigeon flight. *See* Van den Plas, Léon: Les vainqueurs de Rome-Belgique 1913.

Pigeon monoplane. The pigeon monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), New York, p. 51.

Pigeon photography. *See* Günther, Hanns: Krieg und Kamera.

—— *See* Photography: Photographie par pigeon voyageur.

Pigeon-Vole. À propos des voilures d'aéroplanes.
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, pp. 442-443.

—— Vitesse des aéroplanes sur piste; "la courbe du chien."
L'Aérophile, 18e année, No. 13 (1er juin 1910), Paris, p. 309, diagr.

Pigeons. Les aéronautes et les colombophiles du siège de Paris.

—— Le pigeon voyageur se dirige par les yeux.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 20 (15 oct. 1912), Bruxelles, pp. 3-4; 10e année, No. 13 (1er juil. 1913) p. 207, ill.

—— *See* Congrès Colombophile International à Gand.

—— *See* De Jaeger, J.: Notes sur le vol des pigeons-voyageurs.

—— *See* House, C. A.: Pigeons and all about them.

—— *See* Tevis, M.: Return flight of carrier pigeons.

Piggott. Aeroplanes: Piggott Bros. and Co., Ltd.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, p. 257.

—— Le nouvel appareil Le Piggott.
Rev. l'Aér. Mil., 2e année, No. 7 (5 avril 1911), Paris, p. 19, ill.

—— Piggott.
Flight, No. 188, Vol. 4, No. 31 (Aug. 3, 1912), London, p. 696, ill.

—— The Piggott biplane, etc.
Flight, No. 191, Vol. 4, No. 34 (Aug. 24, 1912), London, p. 765, ill.

—— The Piggott Bros. biplane.
Flight, No. 73, Vol. 2, No. 21 (May 21, 1910), London, pp. 383-386, ill.

—— The Piggott monoplane.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 16, ill.
Aircraft, Vol. 2, No. 3 (May 1911), New York, p. 80, ill.
Flight, No. 118, Vol. 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), London, p. 285, ill.

—— *See* Edelstein, Fritz: Neue Aeroplansilhouetten: Der Monoplan Piggott.

—— *See* Weiss, José: Monoplan Pigott.

Piguet, A. L'état actuel de l'aviation en Suisse.
L'Aérophile, 20e année, Nos. 23, 24 (1er, 15 déc. 1912), Paris, pp. 543, 562.

Pilant, Paul. Le péril allemand. Préface du général Bonnal.
Paris, 1913, pp. 250.
Noted in: Rev. Aérienne, 6e année, No. 106 (10 mars 1913), Paris, p. 149.

—— Le point de vue français et la défense de la Belgique.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 16 (15 août 1913), Bruxelles, pp. 260-261.

Pilcher, Percy Sinclair. Gliding.
London, King, Sell & Olding, 1911, pp. 40.

—— "Gliding." Edited by T. O. Hubbard and J. H. Ledeboer. Aeronautical Classics. No. 5.
Aeronautical Society of Great Britain, London, 1911, pp. xx, 14, ill.

—— Gliding experiments.
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 118-120. (From Aeron. Ann. 1897.)

Pilcher, Percy Sinclair. Pilcher.
Aeronautics, Vol. 2, No. 7 (July 1909), London, pp. 72–73, ill.

—— Two memorials. (Pilcher and Stringfellow.)
Aer. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, pp. 357–360, ill.

—— *See* Lilienthal, Otto, and Percy Sinclair Pilcher: The Lilienthal and Pilcher gliders compared.

—— *See* Tidswell, Ella: Work and experiments of Percy S. Pilcher.

Pillet, Louis. Les ballons dirigeables en temps de guerre.
L'Aérostation, 6e année, No. 18 (1er jan. 1909), Paris, pp. 2–5.

—— *See* Louet, V.: Louis Pillet.

Pillsbury, Arthur C. From one air-craft to another.
Sunset, Vol. 2, No. 3 (Mar. 1910), pp. 343–346.

Пилотъ. [Pilot.] Воздушный туризмъ и аэростаты "микстъ." [Aerial tourism and "mixed aerostats.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 18, 1911 г., Спб., p. 8.

Pilot balloons. Ballons-sondes.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 18 (15 sept. 1911), pp. 6–7.

—— Lancio d'un pallone-sonda a 37 km. d'altezza.
Navigazione Aerea, anno 2, N. 1 (gen. 1913), Roma, p. 18.

—— Le record d'altitude des ballons-sondes.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 93.

—— *See* Ascensions de ballon-sondes en Belgique [1908].

—— *See* Bemmelen, William van: Results of registering balloon ascents at Batavia.

—— *See* Cave, Charles John Philip: Methods employed for observing pilot balloons.

—— *See* Dines, John Somers: On a theodolite with gear for recording the altitud and azimuth of pilot balloons.

—— *See* Dines, John Somers, 1. The diurnal variation of wind velocity examined at South Farnsborough, October-November, 1912. 2. Description of a combined velocity direction anemograph. 3. Cliff eddies. 4. Comparison of gradient and surface winds at Pyrton Hill and Southport.

—— *See* Fabris, Cesare: Lanci contemporanei di palloni piloti per cura della Direzione del Servizio aerologico italiano.

—— *See* Fabris, Cesare: Risultati di lanci di palloni piloti eseguiti alla Stazione Aerologica di Vigna di Valle.

—— *See* Fabris, Cesare: Sul risultato del lancio dei palloni-sonda nel biennio 1911–1912.

—— *See* Fonvielle, Wilfrid de: L'usage des ballons-sondes dans les explorations aériennes.

—— *See* Hergesell, Hugo: Pilotballonaufstiege in den arktischen Regionen.

—— *See* Köppen, Wladimir: Aufstiege von Pilotballons auf deutschen Handelsschiffen in den Jahren 1906 bis 1908.

—— *See* Massany, E. v.: Pilotballonbeobachtungen in Ungarn.

—— *See* Pericle, Gamba: Sulle traiettorie descritte da alcuni palloni-piloti lanciati in prossimità del mare.

—— *See* Riabouchinsky, D. P.: Résultats des sondages aériens effectués à l'Unstitnt aérodynamique de Koutchino.

PILOT, ballons. *See* Saul: Les ballons-sondes pour l'étude des régions supérieures de l'atmosphère.

—— *See* Schreiber, Paul: Zur Technik der Pilotballon-Aufstiege.

—— *See* Teisserenc de Bort, Léon: Lancers de ballons-sondes exécutés au nord du cercle polaire en 1907–8 et 1909.

PILOTING aircraft over the sea.
Aero and Hydro, Vol. 9, Nos. 1, 4 (Oct. 3, 31, 1914), Chicago, pp. 2, 8, 41.

PILOTS. Airship pilots' certificates.
Flight, Vol 5, No. 14 (April 5, 1913), London, p. 384.

—— American pilots will try for new records.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 17 (July 25, 1914), Chicago, p. 201.

—— The aptitude of aviators.
Flight No. 378, Vol. 8, No. 12 (Mar. 23, 1916), London. p. 238.

—— Aviators' certificates.
Aero, Vol. 3, No. 81 (Dec. 28, 1910), London, p. 505.

—— Le brevet de pilote de dirigeable.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 102 (10 jan. 1913), Paris, p. 7.

—— Le brevet de pilote d'hydroplane.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 76 (15 fév. 1913), Paris, p. 127.

—— Chronik.
Öst. Flug-Zeit, Jahrg. 6, Nr. 16 (25. Aug. 1912), Wien, pp. 400–403.

—— Les cours des candidats aux troupes aéronautiques.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 105 (10 mars 1913), Paris, p. 145.

—— Désignation des sous-officiers élèves pilotes aviateurs.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, p. 366.

—— Eighty-two American aviation pilots licensed up to the close of 1911.
Aero, Vol. 3, No. 16 (Jan. 20, 1912), St. Louis, p. 314.

—— First Association of International Aeronautic Pilots.
Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, p. 238.

—— How to obtain an aviation pilot license.
Aero, Vol. 3, No. 15 (Jan. 13, 1912), St. Louis, p. 305.

—— Licensed American aviation pilots, from No. 80 to No. 173.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 1 (Oct. 5, 1912), Chicago, p. 3.

—— Licensed balloon pilots of the United States.
Fly, Vol. 5, No. 8 (June 1913), Philadelphia, pp. 6–7, ill.

—— List of aeroplane pilots' certificates.
Aeronautics, Vol. 3, No. 6 (June 1910), London, p. 81.

—— List of new pilot aviators. (France.)
Flight, No. 115, Vol. 3, No. 10 (Mar. 11, 1911), London, p. 197.

—— Liste des pilotes aviateurs brevetés pendant l'année 1910.
Rev. Av., 6e année, No. 52, 53, 54 (1 mars, 1 avril, 1 mai 1911), Paris, pp. 55–58, 81–83, 104–106.

—— More continental aviators.
Flight, No. 123, Vol. 3, No. 18 (May 6, 1911), London, p. 402.

—— Navy air pilot certificate.
Aeronautics, Vol. 12, No. 6 (June 1913), New York, p. 217.

—— Neue Piloten.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 11 (1. Juni 1911), Wien, pp. 206–207.

—— The new French military brevet.
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, p. 69.

PILOTS. **New tests for military pilot.**
Aeronautics, Vol. 13, No. 6 (Dec. 1913), New York, p. 211.

— **The new tests for pilot's certificates.**
Aero, Vol. 4, No. 95 (Mar. 15, 1911), London, pp. 219-220.

— **Notes on aircraft and pilots engaged in war.**
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 3 (Oct. 17, 1914), Chicago, pp. 27-28.

— **Les nouveaux pilotes-aviateurs brevetés.**
L'Aérophile, 19e année, No. 5 (1er mars 1911), Paris, pp. 114-115.
L'Aérophile, 21e année, No. 5 (1er mars 1913), Paris, pp. XIV-XV.

— **Pilot-aviators' certificates.**
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 725.

— **Pilot licenses.**
Fly, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, pp. 18-19.

— **Pilotendiplome.**
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 5 (1. März 1914), Wien, p. 9.

— **Les pilotes de l'air du monde entier.**
Conq. l'Air., 10e année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, p. 197.

— **Pilotes et avions.**
Techn. Aér., Tome 10, No. 111 (10 août 1914), Paris, pp. 89-90.

— **Pilotes militaires.**
Rev. Aérienne, 6e année, No. 111 (25 mai 1913), Paris, p. 279.

— **Pilots of the Aero Club of America licensed since July 1911.**
Aircraft, Vol. 2, No. 8 (Oct. 1911), New York, p. 272.

— **Plane flies 10 minutes with dead pilot.**
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 4 (Oct. 25, 1913), Chicago, p. 38.

— **Roster of American aviation pilots.**
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 3 (Apr. 19, 1913), Chicago, pp. 38-41.

— **Rules for licensing pilots.**
Fly, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912), Philadelphia, p. 23.

— **Technicalities from the Bournemouth meeting.**
Flight, No. 82, Vol. 2, No. 30 (July 23, 1910), London, p. 578.

— **Tests for U. S. Military Aviator's certificate.**
Aeronautics, Vol. 12, No. 6 (June 1913), New York, p. 216.

— **Unsere Flugpiloten.**
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 17 (1. Sept. 1910), Wien, pp. 323-325.

— **Von unseren Militarpiloten.**
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 24 (15. Dez. 1911), Wien, p. 446.

— *See* **Aero Club de France**: 344 Aero Club of France pilot aviators.

— *See* **Booth, Harris**. A warning to pilots.

— *See* **Fédération Aéronautique Internationale.** Consommation de gaz et nombre des aviateurs dans les différents pays affiliés à la Fédération Aéronautique Internationale.

— *See* **Germany**: German pilot aviators.

— *See* **Hirth, Helmuth**: 20,000 Kilometer im Luftmeer.

— *See* **L., Ch.**: Deux classes de pilotes.

— *See* **Pizey, Collyns P.**: Teaching people to fly.

— *See* **Regnault, Henri**. Il faut unifier l'indemnité de fonctions de pilotes militaires.

Pilots. *See* Tests: Physiological tests for pilot candidates.

Pilots, Dirigible. Circulaire relative aux conditions dans lesquelles les sous-officiers troupes d'aérostation pourront recevoir l'instruction de pilote de dirigeable.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p. 521.

Pinchot-Duclos. Reconnaissances en aéroplane Théorie, cas concrets, propositions.
Paris et Nancy, M. Imhaus et R. Chapelot, 1912, p. 132, fig., carte.

Pinehurst. Famous pupils at the Pinehurst school.
Aero, Vol. 2, No. 3 (Apr. 22, 1911), St. Louis, p. 57, ill.

Pino, Joseph. Le sauvetage aérien.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 53 (25 déc. 1912), Paris, pp. 706–709, ill.

Pioneers. Airship pioneers.
Flight, No. 410, Vol. 8, No. 44 (Nov. 2, 1916), London, pp. 951–958, ill.

—— Pioneers.
Flight, Vol. 5, No. 27 (July 5, 1913), London, pp. 730–734, ill.

—— Pioniere der Luftfahrt.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 259–278, ill.

Піотроковскій, Г. [Piotrokovskiĭ, G.] Аэропланы на лыжахъ. [Aeroplanes on the skis.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 3, 1911 г., Спб., pp. 10–11.

Піотровскій, Г. [Pïotrovskiĭ, G.] Гидроавіація. [Hydroaviation.]
Спб., 1912. 65 стр. S.-Pbg., 1912, 65 p.

Піотровскій, I. В. [Pïotrovskiĭ, I. V.] Завоеваніе воздуха. Изд. Витебской Учен. Архивной Комиссіи. [The conquest of the air.]
Publ. by the Vitebsk Learned Archives Commission.

Piotrowski, Gregor. American aircraft superior to foreign.
Aerial Age, Vol. 1, No. 2 (Mar. 29, 1915), New York, p. 38.

Pipe. The Pipe Engine. (The Brussels Exhibition.)
Aero, Vol. 2, No. 36 (Jan. 25, 1910), London, p. 61.

—— 70-horse-power "Pipe" 8-cylinder motor for aeroplanes.
Engineering, Vol. 87 (Jan.–June 1909), London, p. 415, ill.

Pippart-Noll. Aeroplane types. The Pippart-Noll military monoplane.
Flight, Vol. 5, No. 46 (Nov. 15, 1913), London, p. 1258, ill.

Piqué flight. Le vol piqué en aéroplane.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 14 (15 juil. 1913), Bruxelles, p. 228.

Pique-nique. Le premier pique-nique aérien.
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, p. 280, ill.

Piraud, Pompéïen. Aéronef à ailes artificielles articulées.

—— L'Aéroplane Pompéïen Piraud. (No. 3.)

—— Les secrets du longe d'ailes.

Pircher, J. Registriertheodolit zur Verfolgung von Pilotballonen.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien, 1912, pp. 170–171.

Pirie. *See* Porte and Pirie: A British-built and designed glider.

Pischof. The latest Pischoff.
Flight, No. 122, Vol. 3, No. 17 (Apr. 29, 1911), London, p. 380, ill.

—— Latest Pischoff machine.
Flight, No. 109, Vol. 3, No. 4 (Jan. 28, 1911), London, pp. 76–77, ill.

PISCHOF. Le monoplan de Pischoff, etc.
Rev. Aéronautique Militaire, 2e année, No. 4 (5 jan. 1911), Paris, p. 7, ill.

— Le monoplan de Pischoff en plein vol.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 55 (25 jan. 1911), Paris, p. 50, ill.

— Le nouveau monoplan de Pischof.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 2 (10 sept. 1910), Bruxelles, planche 1, bet. pp. 14-15.

— *See* Mirguet, Henri: L'autoplan de Pischof.

— *See* Rousselet, Robert: Le monoplan de Pischof.

PISCHOF, A. RITTER V. A. Ritter von Pischof.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 12 (15 Juni 1910), Wien, p. 217.

— Eindecker von Pischoff.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 7 (5. Apr. 1911), Berlin, pp. 28-30, ill.

— Pischofs neuer Eindecker mit automobilähnlichem Gestell.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (28. Dez. 1910), Berlin, p. 16, ill.

— Vorzügliche Leistungen in Wr.-Neustadt. Ueberlandflug des Ingenieurs von Pischof. Doppel-Passagierflug Illners.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 10 (15. Mai 1910), Wien, pp. 175-176.

PISTON rings. More efficient piston ring.
Aeronautics, Vol. 10, No. 133, n. s. (May 3, 1916), London, p. 291, ill.

PISTONS. Magnalite pistons.
Aerial Age, Vol. 2, No. 23 (Feb. 21, 1916), New York, p. 550, ill.

— New system of reinforcing ribs for magnalite pistons.
Aerial Age, Vol. 2, No. 8 (Nov. 8, 1915), New York, p. 177, ill.

— *See* Aerolite: Aerolite alloy pistons.

— *See* Gruenewald, Eugene: Aluminum alloy piston.

PITCH.
Flight, No. 145, Vol. 3, No. 40 (Oct. 7, 1911), London, p. 879, diagr.

— *See* Propellers: To determine the pitch of model propellers.

PITCH and torque.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 734, ill.

PITCH meter. *See* Heath propeller pitch meter.

PITCHING. *See* O'Gorman, Mervyn: Pitching of aeroplanes in flight.

PITOT tubes. *See* Bramwell, Francis H., E. F. Relf and A. Fage. On a determination on the whirling arm of the pressure velocity constant for a pitot (velocity head and static pressure) tube.

— *See* Buckingham, Edgar: The theory of the Pitot and Venturi tubes.

— *See* Herschel, Winslow H.: Notes on speed indicators for airplanes.

— *See* Herschel, Winslow H.: The Pitot tube and other anemometers for aeroplanes.

— *See* Riabouchinsky, D. P.: Étude sur le tarage au manège des anémomètres et des tubes de Pitot.

— *See* United States Bureau of Standards: Investigation of Pitot tubes.

PITSCHMANN, RAIMUND KARL. Der Schicht-Flug. Trauriger Verlauf. Raimund. Karl Pitschmann.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 5 (1. Mai 1914), Wien, pp. 85-87.

— *See* Biographies: Biographien der am Schicht-Fluge teilnehmenden Flieger.

Pitt-Kethley, Victor. The airman's escape.
The Wide World Magazine, July, 1916, Vol. 37, No. 220, pp. 329–331, ill.

Pittard, Edm. Le lancement de bombes du haut d'aéronefs.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 10 (Okt. 1914), Bern, pp. 224–225.

—— La législation sur la circulation aérienne en Suisse.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 2., 1911, Paris, pp. 73–74.

Pitter, W. C. W. C. Pitter.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 211.

Pittner, Hans. Betrachtungen zur Entwicklung der Luftschiffahrt in Deutschland.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 13/14 (Juli 1915), Wien, pp. 177–181.

—— Bücherbesprechung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 4, 5 (25. Feb., 10. März 1912), Wien, pp. 95, 120–121; Jahrg. 7, Nr. 10 (25. Mai 1913), p. 247.

—— Wilhelm Kresz.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 5, 19 (10. März, 10. Okt. 1913), Wien, pp. 97–98, 458–460.

—— Graf Zeppelin.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 15/16 (Aug. 1915), Wien, pp. 205–208.

—— Professor Leopold Kliment.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 15/16 (Aug. 1915), Wien, p. 203.

Піуматти, К. [Piumati, K.] Аэропланы въ морской войнѣ. [Aeroplanes in naval warfare.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 6, 1911 г., Спб., pp. 17–24, figs.
Transl. by M. Apte.

Пьюматти. [Piumatti.] Гибкія крылья въ авіаціи. [Flexible wings in aviation.]
Вѣст. Воздухоплав., No. 5, 1912 г., Спб., pp. 11–14, figs.
Tranl. from French by S. Dalbog.

Piumatti, Carlo. La sicurezza nell'aviazione.
Rivista Marittima, anno 45, 1912, 1. trimestre, Roma, pp. 45–51.

Piumatti, Claudio. Aeroplanes in naval warfare.
Flight, No. 112, Vol. 3, No. 112 (Feb. 18, 1911), London, pp. 130–132, diagr.

—— Velivoli e dirigibili nella guerra navale.
Rivista Marittima (giugno 1910), Roma.

Pivot. Der Eindecker Pivot, etc.
Fachz. Flugt., Jahr. 5, Nr. 45 (5. Nov. 1911), Berlin, p. 26, ill.

—— Monoplan Pivot.
L'Aéro, 4e année, No. 265 (22 oct. 1911), Paris, p. 2, ill.

—— The new military Pivot monoplane.
Flight, No. 142, Vol. 3, No. 37 (Sept. 16, 1911), London, p. 809, ill.

Pivot-Koechlin. Weiss en plein vol sur Pivot-Koechlin.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 66 (10 juil. 1911), Paris, p. 359, ill.

Pixton, Howard. *See* Sopwith, T. O. M.: Honoring Mr. T. O. M. Sopwith and Mr. Howard Pixton.

Pizey, Collyns P. Teaching people to fly.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, pp. 64–66, ill.

—— A tour by aeroplane. A reminiscence of cross-country flying during July 1911.
Aero, Vol. 6, No. 111, 112, 113 (June, July, Aug. 1912), London, pp. 166, 192–193, 219–220, ill.

Pl–8. Le dirigeable "Pl–8."
L'Aérophile, 21e année, No. 5 (1er mars 1913), Paris, p. 114, ill.

PLACE determination. *See* Hormel, W.: Ein Beitrag zur astronomischen Ortsbestimmung mit dem Voigtschen Instrument.

PLACZEK. Die Gefahr eines Zusammenstosses in den Lüften.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, p. 621, ill.

PLAGE-COURT. *See* Torpedo-Eindecker. Konstruktion Plage-Court.

PLAISANT, GUSTAVE. Électricité et aviation.
L'Aérophile, 21e année, No. 20 (15 oct. 1913), Paris, pp. 470–471.

—— Équilibrage longitudinal et latéral des aéroplanes par la combinaison des propriétés des "plumes" superposées et de la rotation des ailes autour d'un axe longitudinal.
Tech. Aér., Vol. 5, No. 59 (1er juin 1912), Paris, pp. 321–330, ill.

—— Essais de propulsion.
L'Aérophile, 21e année, No. 12 (15 juin 1913), Paris, pp. 268–271, ill.

—— Mur ou impasse?—Plaidoyer pour l'hélicoptère.
L'Aérophile, 21e année, No. 16 (15 août 1913), Paris, pp. 364–366, ill.

—— Navigation aérienne.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 12 (10 juil. 1910), Bruxelles, p. 99.

—— Note au sujet d'un nouveau dispositif d'appui sur les fluides. Introduction a l'attaque epicycloidale des fluides.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 54 (15 mars 1912), Paris, pp. 170–180, diagrs.

—— Un nouveau propulseur.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 53 (1er mars 1912), Paris, pp. 137–141, ill.

—— Au sujet de l'équilibre des hélicoptères.
L'Aérophile, 21e année, No. 13 (1er juil. 1913), Paris, pp. 301–302.

—— Sur un mode d'attaque cycloïdale de l'air.
C. R. Acad. Sci., Vol. 155, No. 27 (30 déc. 1912), Paris, pp. 1602–1605, diagr.
L'Aérophile, 21e année, No. 4 (15 fév. 1913), Paris, pp. 76–77, diagr.

PLANE, balloono. *See* Moya: The Moya balloono-plane.

PLANES. Luftwiedrstand von Tragflächen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 23 (8. Juni 1913), Berlin, pp. 21–22.

—— Pendulum stability.
Flight, No. 101, Vo. 2, No. 49 (Dec. 3, 1910), London, pp. 1000–1001, ill.

—— [The Planes biplane.]
Flight, No. 102, Vol. 2, No. 50 (Dec. 10, 1910), London p. 1012, ill.

—— *See* Burleigh, Charles H.: Double-cambered planes.

—— *See* Délix: Une réponse a M. Hébrard sur le centre de résistance des plans porteurs.

—— *See* E., F.: Prüfvorrichtung für tragflächenstoffe.

—— *See* Eiffel, Gustave: Résistance des plans rectangulaires frappés obliquement.

—— *See* Eiffel, Gustave: Sur la résistance des plans rectangulaires.

—— *See* Gramont, Armand de, Duc de Guiche: Essais d'aerodynamique.

—— *See* Johns, A. W.: Air-resistance to plane surfaces.

—— *See* Korwkin, J. von: Plane section.

—— *See* Ledeboer, John Henry: Elements of aerodynamics and the theory of flight.

—— *See* M., W. L.: Variably curved planes.

—— *See* Machines.

—— *See* Maurain, Ch., et A. Toussaint: Étude de surfaces au chariot électrique.

PLANES. *See* Molesworth, H. B.: Pressure of air on flat planes.

—— *See* Page, F. Handley: Eiffel's recent research work.

—— *See* Rivière, Pierre: Les ruptures d'ailes sur les monoplans.

—— *See* Sellers, Matthew B.: Center of pressure resultant, tandem planes.

—— *See* Soreau, Rodolphe: Nouvelle formule de la pression sur le plan mince carré.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest: Report on recent researches on the forces on plane surfaces in a current of air.

—— *See* Surfaces.

—— *See* Vigers, Lancelot L.: Single-surfaced planes.

"PLANET." Forschungsreise S. M. S. "Planet "1906.
Berlin, Karl Siegsmund.
Reviewed in: Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft. 24 (1. Dez. 1909), Berlin, pp. 1094–1095.

PLASSMANN, JOSEF. Jahrbuch der Naturwissenschaften, 1913–14.
Reviewed by H. Pittner in: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 11/12 (Juni 1915), Wien, pp. 175.

PLATES. *See* Riabouchinsky, D. P.: Sur la résistance des plaques carrées en fonction de l'angle d'attaque.

PLATFORM plank. Aero platform plank asked.
Aerial Age, Vol. 3, No. 14 (June 19, 1916), New York, p. 417.

PLATTSBURG. An aviation Plattsburg ?
Aerial Age, Vol. 3, No. 7 (May 1, 1916), New York, p. 205.

PLAUEN. Ballon "Plauen" auf der National-Ballon-Zielfahrt ab Leipzig.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 23 (12 Nov. 1913), Berlin, pp. 553–554, ill.

PLONGEONS aériens.
Techn. Aér., No. 90 (15 Sept. 1913), Paris, pp. 187–190, ill.

PLUGS. The Rajah plug.
Aerial Age, Vol. 2, No. 24 (Feb. 28, 1916), New York, p. 374, ill.

—— *See* Hobson aviation plugs.

—— *See* Oleo aviation plugs.

PLUME, H. Model Cody biplane.
Flight, No. 128, Vol. 3, No. 23 (June 10, 1911), London, p. 516, ill.

PLUMMER R. O. G. hydro (The).
Flight, Vol. 5, No. 30 (July 26, 1913), London, p. 831, ill.

PLUNGING. Plunging down from the clouds.
Literary Digest, Vol. 50 (Apr. 3, 1915), New York, pp. 766–769.

PLUSCHOW, G. Flying under fire; my experiences in a taube during the siege of Tsingtau.
Sunset, Vol. 34 (Mar. 1915), San Francisco, pp. 449–454, ill.

POCKELS, F. The theory of the formation of precipitation on mountain slopes.
The mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869), Washington, 1910, pp. 80–104, diagr.
[Ann. d. Physik (4), Vol. 4, 1901, pp. 459–480.]

—— The theory of the movement of the air in stationary anticyclones with concentric circular isobars.
The mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869), Washington, 1910 pp. 596–610.
[Meteorologische Zeitschritt, Vol. 10 (Jan. 1893), pp. 9–19.]

POCKH, MARCEL. Kurvenfahren der Flugmaschinen.
Motorwagen, Vol. 12, Berlin, 1909, pp. 141-143.

POELKE-DRACHENFLIEGER
Deutsche. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 23 (16. Nov. 1910), Berlin, p. 26, ill.

POESCHEL. Bericht des Sprachausschusses über die neuen Fachausdrücke der Luftfahrt.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 22 (2. Nov. 1910), Berlin, pp. 9-12.

— Der gegenwärtige Stand der Fachsprache.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 4 (22. Feb. 1911), Berlin, pp. 17-19.

— Mitteilungen des Sprachausschusses.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 4 (21. Nov. 1911), Berlin, pp. 12-14.

POESDIEL. Der offengehaltene Füllansatz.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 19 (20. Sept. 1911), Berlin, pp. 21-23, ill.

POHL, B. Das Finale der diesjährigen Luftschiffahrt in Luzern. Ein Beitrag zur Förderung der Luftschiffahrt in der Schweiz.
Schweiz. Aero-Klub Bull. 6. Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1912), Bern, pp. 280-282, ill.

— Die Luftfahrt in der Schweiz.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, p. 624, ill.

— Vom Luftschiffpark Luzern.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1913), Bern, pp. 239-240.

— Der Wetterdienst im Dienste des Luftschiffahrtskrieges.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 9, Nr. 4 (April 1915), Bern, pp. 62-63.

POHLMANN, ADOLF. Ueber die Alleinfahrt der Führeraspiranten.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 25 (15. Dez. 1909), Berlin, pp. 1114-1115, ill.

— Zwei Tage und zwei Nächte im Luftballon.
Leipzig-Gohlis, Bruno Volger, 19 , pp.

POIDLOUË. Avions contre Zeppelins.
L'Aérophile, 24e année, Nos 3-4 (1er-15 fév. 1916), Paris, pp. 34-36, ill.

— Expériences de lancement d'hydravion à bord d'un croiseur américain.
L'Aérophile, 24e année, Nos 7-8 (1er-15 avril 1916), Paris, pp. 97-98, ill.

— Faut-il construire des Zeppelins.
L'Aérophile, 24e année, Nos 15-16 (1er-15 août 1916), Paris, pp. 226-227.

— L'hydravion géant Curtiss.
L'Aérophile, 24e année, Nos 1-2 (1er-15 jan. 1916), Paris, pp. 12-14, ill.

— Les hydravions torpilleurs.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 1-2 (1er-15 jan. 1916), Paris, pp. 18-19, ill.

— Influence du vent sur la vitesse des appareils aériens.
L'Aérophile, 24e année, Nos 7-8 (1er-15 avril 1916), pp. 104-105, ill.

— La question des compas dans l'aviation.
L'Aérophile, 24e année, Nos 1-2 (1er-15 jan. 1916), Paris, p. 7.

— Le rôle des officiers observateurs dans les reconnaissances.
L'Aérophile, 24e année, Nos 9-10 (1er-15 mai 1916), Paris, p. 140.

— Traversée de l'Atlantique en aéroplane.
L'Aérophile, 24e année, Nos 23-24 (1er-15 déc. 1916), Paris, p. 381.

— Les Zeppelins sur l'Angleterre.
L'Aérophile, 24e année, Nos 19-20 (1er-15 oct. 1916), Paris, pp. 300-320.

POIGNANT, GEORGES. Alphonse Pénaud.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 64, 65 (10 juin-25 juin, 1911), Paris, pp. 281-283, 312-316, ill.

POIGNARD, OCTAVE. *See* Dumas, A.: Le monoplan Octave Poignard.

Poillot, Edmond. Смерть Эдмона Пуальо. [E. Poillot's death.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1910 г., Спб., p. 56.

—— Après la Grande Semaine.
L'Aérophile, 17e année, No. 18 (15 sept. 1909), Paris, pp. 410–412, ill.

—— La "Demoiselle" de Santos-Dumont.
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, pp. 435–436, ill.

—— Les dirigeables en France. Les sorties de l'"España."
L'Aérophile, 17e année, No. 22 (15 nov. 1909), Paris, p. 523.

—— L'entraînement pour la Grande Semaine de Champagne.
L'Aérophile, 17e année, No. 17 (1er sept. 1909), Paris, pp. 392–394, ill.

—— Pour la traversée de la Manche.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 14, 15 (15 juil., 1er août 1909), Paris, pp. 323, 347–348, ill.

—— Le Prix Osiris à Louis Blériot et Gabriel Voisin.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), p. 292.

—— Le triomphe de Blériot. Paris fait à l'aviateur une réception inoubliable.
L'Aérophile, 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, pp. 373–375, ill.

—— *See* Guymon, André: Edmond Poillot.

Poincaré. M. le Président Poincaré et la Ligue Nationale Aérienne.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 103 (25 jan. 1913), Paris, pp. 31–32.

—— M. Poincaré et la Ligue Nationale Aérienne au lycée Louis-le-Grand.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 105 (25 fév. 1913), Paris, p. 110.

Poincaré, Jules Henri. Henri Poincaré.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 62 (15 juil. 1912), Paris, pp. 65–66.

Poincaré, Raymond. La glorification de Léonard de Vinci précurseur de l'aviation.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 103 (25 jan. 1913), Paris, pp. 32–33.

Poisino. *See* Victoria: By a Victorian subscriber.

Poisson, [S. D.] On the motion of projectiles in the air, taking into consideration the rotation of the earth.
The mechanics of the earth's atmosphere. A collection of translations by Cleveland Abbe. Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869), Washington, 1910, pp. 8–15.
[Journal de l'École Royale Polytechnique, Vol. 16, Cahier 26, Paris, 1838, pp. 1–68.]

Poix, de, et de Roig. Paris Aero Show; de Poix et de Roig.
Flight No. 158, Vol. 4, No. 1 (Jan. 6, 1912), London, p. 6, ill. A description de Poix et de Roig monoplane.

Pol. Aéroplane Pol.
L'Aéro, 4e année, No. 282 (8 nov. 1911), Paris, p. 6.

Pola. *See* Laffont and Pola: Another double fatality.

Polar exploration. Two aeroplanes for polar exploration.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, p. 13.

Policy of joining hands (The).
Flight, Vol. 1, No. 38 (Sept. 18, 1909), London, pp. 565–566.

Polignac. *See* Distinctions honorifiques.

Polis, Peter. Die aerologischen Einrichtungen des meteorologischen Observatoriums zu Aachen.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 15. Heft (28. Juli 1909), Berlin, pp. 664–666.

—— Bedeutung und Verwertung der Meteorologie für die Luftschiffahrt unter besonderer Berücksichtigung der letzten Wettfahrten in Rheinland und Westfalen.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 15. Heft (28. Juli 1909), Berlin, pp. 665–673, ill.

POLIS, PETER. **Die Methode** der Pilotballonmessungen für Aerologie und Luftschiffahrt, insbesondere ihre Ergebnisse am Aachener Observatorium.
Jahrb. Deutsch. Luftsch. Verb., 1911, Berlin, pp. 39-58.

—— **Die Strandung des** Luftschiffes "Deutschland" am 28. Juni 1910 und der Wetterdienst.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 14 (13. Juli 1910), Berlin, pp. 13-16, ill.

—— **Der Wetterdienst beim** Gordon-Bennett-Ausscheidungsfliegen zu Essen am 5. Juni 1910.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1910), Berlin, pp. 11-13, maps.

—— **Wetterdienst für Luft**schiffahrt an dem meteorologischen Observatorium und der öffentlichen Wetterdienststelle zu Aachen.
Wetter. Berlin, 27. Jahrg. (April 1910), p. 93-95.

—— **Wetterkunde und Luft**schiffahrt im Westen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 2 (25. Jan. 1911), Berlin, pp. 10-11.

—— **Die Wetterlage beim** Gordon-Bennett Wettfliegen in Zürich vom 1. bis 3. Oktober 1909.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 22 (20. Okt. 1909), Berlin, pp. 951-954, ills.

—— **Die Wetterlage** und die allgemein örtlichen meteorologischen Einflüsse gelegentlich der Zerstörung des Luftschiffes "Schwaben" am 28. Juni 1912.
Deutsche Luftf-Zeit., Jahrg. 16, Nr. 21 (16. Okt. 1912), Berlin, pp. 516-518, ill.

—— **Die Wetterlage beim** Nordwestflug.
Deutsche Luftf.-Zeitschr. 16. Jahrg., Nr. 15 (24. Juli 1912), Berlin, pp. 362-367, ill.

Политковскій. [POLITKOVSKIĬ.] Змѣй системы подполк. Ульянина.
[Kite of the system of Lieut.-Col. Ulianin.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 19, 1911 г., Спб., pp. 27-29, ills.

Политуръ, К. [POLITUR, K.] За облака. Иллюстр. ист. воздухопл. [Beyond the clouds. Illus. history of aeronautics.]
Спб., 1912. 40 стр. S.-Pbg., 1912, 40 p.

POLIZEILICHE Massnahmen. Die Polizeilichen Massnahmen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 2, 4 (15. Jän., 15. Feb. 1913), Wien, pp. 24-25, 59-60.

POLIZEIVERORDNUNG.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 20 (1. Okt. 1910), Berlin, p. 28.

POLLACCHI, P. **La carte aér**onautique du service géographique de l'armée Française.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité **Juridique Internationa**l de l'Aviation. 2 (1911), Paris, pp. 196-199, map.

POLLACHI. **La première carte** d'aviation.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 4 (15 fév. 1911), Bruxelles, p. 6.

Поллакъ, Отто. [POLLACK, OTTO.] Черезъ Адріатическое Море на воздушномъ шарѣ. [Across the Adriatic Sea on the air balloon.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1910 г., Спб., pp. 50-51, ills.
Transl. from German by F. D. O. Pollack's flight.

—— **Im Ballon über der** Adria.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 13 (29. Juni 1910), Berlin, pp. 25-26, ill.

—— **Meine Fahrt um den** Silberer-Preis.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 5 (1. März 1911), Wien, pp. 85-88, ill.

POLLAK, C. **Nouvelle méth**ode pour les essais de propulseurs aériens.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 99 (1er fév. 1914), Paris, pp. 85-86.

POLLAK, ROBERT (RITTER V. RUDIN.) Die Druck- und Geschwindigkeitsmessung in **strömenden Flüssigkeit**en.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 5 (25. März 1913), Wien, pp. 125-126; 7 (10. Apr.), pp. 153-156; **8 (25. Apr.), pp. 189-191**; 9 (10. Mai), pp. 202-205; 10 (25. Mai), pp. 234-237.

Pollak, Robert (Ritter v. Rudin). Einiges über die Anordnung der Steuerorgane an Flugmaschine.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 1 (10. Jän. 1913), Wien, pp. 7-9.

Pollit, C. T. Testing the thrust of screw-propellers for model aeroplanes.
Flight, No. 206, Vol. 4, No. 49 (Dec. 7, 1912), London, pp. 1152-1154, diagr.

Pollock, C. F. Cross-Channel ballooning.
Flight, Vol. 1, No. 38 (Sept. 18, 1909), London, p. 561.

Pollock, Granville. Effect of war on aeroplane engine.
Automobile (Sept. 14, 1916), New York, ill.

Polsterung von Flugmaschinen.
Deutsche Luftf Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, pp. 574-575, ill.

Полыновъ, К. [Polynov, K.] Эдисонъ о летательныхъ машинахъ. [Edison about flying machines.]
Библ. Воздухоплав., No. 1, 1909 г., Спб., pp. 90–91.

—— Нѣсколько эпизодовъ изъ исторіи воздухоплаванія. [Some episodes from the history of aerial navigation.]
Библ. Воздухоплав., No. 1, 1909 г., Спб.,, pp. 46–47.

Полынов, А. [Polynov, A.] Японія въ вопросѣ летательныхъ машинъ. [Japan in the question of flying machines.]
Библ. Воздухоплав., No. 1, 1909 г., Спб., pp. 87–89, ill.

Polysulphin. The Polysulphin.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 16.

Polytechnic flying society. Whitsun meeting.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, pp. 213-214.

Polytechnic Institute, Petrograd. Курсы воздухоплаванія при Кораблестр. Отд. Спб. Политехн. Инст. [Aeronautical courses at the Shipbuilding Department of the Polytechnic Institute of St. Petersburg.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 3, 1911 г., Спб., pp. 11–13.

Polytechnical Institute of Emperor Peter. *See* Ne-mo: Aerodynamic laboratory of the Polytechnical Institute of Emperor I.

Pomilio, Otorino. *See* Mayer, G. D.: Étude dynamique des moteurs à cylindres rotatifs . . . Traduit de l'italien par l'ingénieur Otorino Pomilio.

"Pommern." Der Abstruz des Ballon "Pommern."
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 7 (6. April 1910), Berlin, pp. 27-28.

—— Гибель воздушнаго шара "Поммернъ". [Loss of the air-balloon "Pommern."
Библ. Воздухоплав., No 7, 1910 г., Спб., pp. 71–72, ill.

—— *See* Frankenberg und Proschlitz: Die Fahrt des Ballons "Pommern" am 3. April 1910.

Pommery cup. La coupe Pommery.
Rev. Aérienne, 6ᵉ année, Nos. 108-124 (avr.-déc. 1913), Paris, pp. 204, 230, 248, 257-261, 324-325, 381-382, 429, 501-502, 508, 624-625, 684-685 ill.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 82 (15 mai 1913), Paris, pp. 317-318; Vol. 9, Nos. 106, 107 (15 mai 1ᵉʳ juin 1914), pp. v, v.

—— La deuxième coupe Pommery.
L'Aérophile, 22ᵉ année, Nos. 5, 11 (1 mars, 1 juin 1914), Paris, pp. 115, 256.

—— For the Pommery cup.
Aeronautics, Vol. 6, No. 70 (Dec. 1913), London, pp. 464, 466.

—— For the Pommery cup. Marvellous flying.
Flight, Vol. 5, No. 18 (May 3, 1913), London, p. 494, ill.

POMMERY cup. Pour la coupe Pommery.
La Conq. l'Air, 10e année, Nos. 9, 16, 17 (1. mai, 15 août, 1 sept. 1913), Bruxelles, pp. 145, 258, 271, 272.

—— Ein Imposanter Endkampf. Sensationelle Fernflüge.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1913), Wien, pp. 174-175.

—— The Pommery cup.
Aeronautics, Vol. 5, No. 58 (Dec. 1912), London, p. 398.

—— Der Pommery-Pokal.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 20, 23, 24 (15. Okt. 1., 15. Dez. 1913), Wien, pp. 350-351, 410, 424.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 25 (10. Dez. 1913), Berlin, pp. 605.

—— Pommery prize.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 174, ill.

—— Pommery- und Michelin-Pokal.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 17, 18 (1., 15. Sept. 1913), Wien, pp. 295, 317.

—— Pommery- und Michelin-Preis. Gewaltige Anstrengungen.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1913), Wien, p. 277.

—— Das Rennen um den Pommery-Pokal.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 11 (28. Mai 1913), Berlin, p. 271.

—— La seconde coupe Pommery.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913), Paris, p. 625.

—— La seconde coupe Pommery et les prix de la L. N. A.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 134 (10 mai 1914), Paris, pp. 261-263.

—— La seconde coupe Pommery. Premier semestre: 11 novembre 1913–15 mai 1914.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 136 (10 juin 1914), Paris, p. 322.

—— Der Streit um Pommery-Pokal.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 37 (14. Sept. 1913), Berlin, p. 15.

—— Um den Pommery-Preis, Paris-Warschau (1,400 km.) in 13:23:00.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1913), Wien, pp. 216-217.

—— Une belle prouesse.
Techn. Aér., No. 85 (juil. 1, 1913), Paris, pp. 30-31.

—— Verrier wird Sieger im Pommery-Pokal.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 11 (10. Juni 1914), Wien, p. 198.

—— *See* Bedel: Bedel wins coupe Pommery.

—— *See* Brindejonc des Moulinais, Marcel Georges: Brindejonc wins Pommery cup.

—— *See* Daucourt, Pierre; Daucourt wins coupe Pommery.

—— *See* Wood, G. F. Campbell: The Pommery cup.

PONCET, HENRI. Monoplan Henri Poncet, à incidences variables et differentielles.
L'Aéro, 4e année, No. 295 (21 nov. 1911), Paris, p. 6.

PONCHE AND PRIMARD. Ponche and Primard.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, p. 41, ill., diagr.

—— Paris Aero Show: Ponche and Primard.
Flight, No. 159, Vol. 4, No. 2 (Jan. 13, 1912), London, p. 28, diagr.

—— Le stand Tubavion.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 22 (15 nov. 1912), Bruxelles, pp. 1-2.

—— The Tubavion monoplane.
Flight, Nos. 161, 201, 204, Vol. 4, Nos. 4, 44, 47 (Jan. 27, Nov. 2, 23, 1912), London, pp. 89, 994, 1000, 1092, ill.

PONNIER. No. 1. Stand Ponnier.
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 555, ill.

—— The Ponnier monoplane.
Flight, Vol. 5, No. 47 (Nov. 22, 1913), London, pp. 1271-1273, ill.

—— Der Ponnier-Renneindercker.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 7 (10. März 1914), Berlin, pp. 157-158.

—— The Ponnier scouting biplane.
Flight, Vol. 6, No. 33 (Aug. 14, 1914), London, pp. 853-855, ill.

—— Ponnier sketches.
L'Aérophile, 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 560, diagr.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le biplan Ponnier 1914.

—— *See* Mirguet, Henti: Le biplan Ponnier.

—— *See* Mirguet, Henri: Le monoplan "Ponnier-Pagny" de la coupe Gordon-Bennett

PONNIER, ALFRED. *See* D., A.: Alfred Ponnier.

PONNIER-PAGNY. Aeroplane types. The Ponnier-Pagny biplane.
Flight, Vol. 5, No. 37 (Sept. 13, 1913), London, p. 1016, diagr.

—— Biplane "Ponnier-Pagny" on new principle.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, pp. 100-101, diagr.

—— *See* Mirguet, Henri: Le biplan "Ponnier-Pagny, type F 1."

PONS "canard" biplane. *See* Rivière, Pierre: Les appareils nouveaux—les tendances nouvelles.

PONTIÉ, EDOUARD. Der Fernflug Paris-Madrid.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 12 (14. Juni 1911), Berlin, pp. 22-24, ill.

—— Der Flug in Theorie und Praxis.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 6 (22. März 1911), Berlin, pp. 28-29.

—— Aus Frankreich.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 14, 16, 20 (14. Juli, 11. Aug., 6. Okt. 1909), Berlin, pp. 608-615, 731-733, 881-890.

—— Der neue Entfernungsrekord im Ballon.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 2 (24. Jan. 1912), Berlin, pp. 25-26.

—— Der Westeuropäische Rundflug.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 13, 14, (28. Juni, 12. Juli, 1911), Berlin, pp. 16-17, 18-19. ill.

PONTOONS. *See* Burgess: Burgess pontoon.

Поповъ, В. [POPOV, V.] Двигатель "Жироскопъ" инженера-механика В. К. Черепанова. [Motor "Gyroscope" of engineer-mechanic V. K. Cherepanov.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1910 г., Спб., pp. 29-32, ills.

POPPER, JOSEF. Alphonse Pénaud, der Vater der modernen Aviatik.
Motorwagen, Bd. 13, 1910, Berlin, pp. 422-426.

—— Der Maschinen und Vogelflug.
Berlin, M. Krayn, 1911, pp. 103, diagr.

POPPER, STEPHAN. Einiges über die Arbeitsweise der Rotationsmotoren.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 18 (25. Sept. 1912), Wien, pp. 446-448.

—— Die französische und deutsche Rivalität in den Lüften.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 16 (25. Aug. 1912), Wien, pp. 385-386.

—— Die Gefahren des Rostes an Flugzeugkonstruktionen und Mittel, um dieselben zu verhüten.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 16 (25. Aug. 1912), Wien, pp. 394-397.

POPPER, STEPHAN. Moderne Wunder.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9 u. 10 (17. Mai 1912), Wien, pp. 204-207.

—— Motorenkunde für Flugtechniker.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 1-4 (Jan., Feb. 1912), Wien, pp. 21-24, 43-47, 71-74, 95-97; Jahrg. 7, Nr. 20, 21 (25. Okt., 10. Nov. 1913), pp. 497-499, 534-536; Jahrg. 8, Nr. 3 u. 4 (15. Feb. 1914). pp. 38-42.

—— Ein neuer Rotationsmotor.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 17 (10. Sep. 1912), Wien, pp. 419-424.

—— Das österreichische Flugmeeting.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 13 (10. Juli 1912), Wien, pp. 292-308.

—— Tabelle der Motorstärken in PS nach Hub x Bohrung bei 1000 Touren pro-Minute.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 1 (10. Jan. 1912), Wien, p. 20.

—— Die Theorie des Freiballons.
Hoernes, Hermann: Busch des Fluges, 1. Band, 1911, Wien, pp. 303-308.

—— Ungelöste Probleme der Flugtechnik.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 13 (25. Juli 1912), Wien, pp. 335-340.

—— Wilbur Wright.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 11 u. 12 (15. Juni 1912), Wien, pp. 283-284.

—— Ventil- oder Schiebermotoren?
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 4 (25. Feb. 1913), Wien, pp. 85-88; also 6 (25. März), pp. 126-127; 7 (10. Apr.), pp. 160-162; 9 (10 Mai), pp. 216-218.

POPPER-LYNKEUS, JOSEF. Aus dem Lebenslaufe des Ing. Josef Popper-Lynkeus.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 4 (25. Feb. 1913), Wien, pp. 74-75.

—— Der Maschinen- und Vogelflug. Eine historisch-kritische flugtechnische Untersuchung mit besonderer Hervorhebung der Arbeit von Alfons Penaud.
Berlin, M. Krayn, 1911, pp. 103, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 6 (15. März 1911), Wien, p. 115.
Berlin, M. Krayn, 1913, p. 103.

—— Zum 75. Geburtstag des Ing. Popper-Lynkeus.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 2 (10. Feb. 1913), Wien, p. 49.

PORRITT, B. D. Chemistry of rubber.
London, Gurney and Jackson, 1913, pp. 96.

PORT-AVIATION. A Port-Aviation.
L'Aérophile, 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, pp. 363-364, ill.

—— *See* Aéroplanes (Les).

PORTE. Lieut. Porte arrives for trans-ocean flight.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 22 (Feb. 28, 1914), Chicago, pp. 273-275, ill.

PORTE and Pirie. A British-built and designed glider.
Flight, Vol. 1, No. 39 (Sept. 25, 1909), London, p. 583, ill.

PORTE, JOHN CYRIL. Lieut. John C. Porte's secret visit.
Aerial Age, Vol. 2, No. 2 (Sept. 27. 1915), New York, p. 31.

—— Men of note in aeronautics. XIV.—John Cyril Porte.
Aeronautics, Vol. 6, No. 67 (Sept. 1913), London, p. 323, ill.

—— Porte and "America" safe.
Aerial Age, Vol. 1, No. 17 (July 12, 1915), New York, p. 399.

—— Ready to start for the cross-Atlantic flight.
Flying, Vol. 3, No. 6 (July 1914), New York, pp. 164-166, ill.

PORTER. Engines for model aeroplanes: Porter.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nov. 12, 1910), London, p. 927, ill.

PORTER, C. Death hook of the skies.
Technical World (Sept. 1914), Chicago, pp. 14-20, ill.

PORTER, J. ROBERTSON. The helicopter flying machine.
London, Offices of Aeronautics, 1911, pp. 1-60, ill.
New York, Van Nostrand, 1912, pp. 88, ill.
Reviewed in: Aero and Hydro, Vol. 5, No. 14 (Jan. 4, 1913), Chicago, p. 266.
Aeronautics, Vol. 4, No. 43-46 (Sept.-Dec. 1911), London, pp. 147, 189-192, 229-235, 253-257, ill.

—— Is the helicopter possible?
Flight, No. 106, Vol. 3, No. 1 (Jan. 7, 1911), London, p. 18.

—— *See* Ledeboer, John Henry: Men of note in aeronautics. IV.—J. Robertson Porter.

—— *See* Olympia: The travel exhibition at Olympia. The aeronautical section.

PORTFOLIO. The aeroplane portfolio.
London, Percival Marshall, 1910.

PORTLAND. The Portland balloon race.
Flying, Vol. 3, No. 6 (July 1914), New York, p. 175.

PORTOROSE. Von Piloten Hold in Portorose.
Ost. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 7 (10. Apr. 1913), Wien, pp. 150-151.

PORTSMOUTH Aero Club.
Flight, Vol. 1, No. 43 (Oct. 23, 1909), London, p. 670.

PORTUGAL. Aeronautica em Portugal. Creação de uma commissão de propaganda.
Revista Aeronautica, anno 5, No. 4 (out. a dez. 1915), Lisboa, p. 51.

—— Bases para a organisação de uma escola de aeronautica em Portugal.
Revista Aeronautica, anno 2, No. 6 (nov.-dez. 1912), Lisboa, pp. 99-102.

—— Filiação do Aero-Club de Portugal na Federação Aeronautica Internacional (F. A. I.).
Revista Aeronautica, anno 3, No. 1 (jan.-fev. 1913), Lisboa, pp. 1-2.

—— Relatorio oficial da commissão de aeronautica militar.
Revista Aeronautica anno 2, No. 6 (nov.-dez. 1912), Lisboa, pp. 97-99.

—— Relatorio dos trabalhos da Commissão de Aeronautica Militar no anno de 1914.
Revista Aeronautica, anno 5, No. 1 (jan.-maro 1915), Lisboa, pp. 7-9.

—— *See* Aero Club de Portugal.

—— *See* N., C.: Aeronautica em Portugal. Vôos em Lisboa de um biplano Voisin.

—— *See* Neves, Gustavo Tedeschi Correia: O anno aeronautico de 1910 em Portugal.

—— *See* Veiga, Duarte: A aviação em Portugal.

PORTUGUESE aviation.
Aeronautics, Vol. 5, No. 57 (Nov. 1912), London, p. 354.

PORTWAY. The Portway aeroplane.
Flight, No. 81, Vol. 2, No. 29 (July 16, 1910), London, p. 557, ill.

PORTWAY, ALFRED P. An ingenious wire tightener.
Flight, Vol. 1, No. 28 (July 10, 1909), London, p. 418, ill.

POSCHEL. Die Pflege der Fachsprache im deutschen Luftfahrer-Verbande.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 10 (13. Mai 1914), Berlin, p. 226.

POSEN. Posener Flug- und Sportwoche.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 14 (10. Juli 1912), Berlin, pp. 351-352.

—— *See* Reichelt, Hermann: Unser Flug Kiel-Berlin-Posen.

Posener Luftfahrerverein. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 3, 17, 23 (5. Feb.-12. Nov. 1913), Berlin, pp. 74, 424, 565.

Poser, Hanns v. Kriegsbrauchbare Flugzeuge.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 24 (29. Nov. 1911), Berlin, pp. 18-20.

Post, Augustus. Aeroplane that flew to Philadelphia.
Amer. Mach., Vol. 33, No. 25 (June 23, 1910), New York, p. 1183, ill.

—— Aeroplane vs. captive balloon.
Flying, Vol. 5, No. 12 (Jan. 1917), New York, pp. 507-508, ill.

—— The aeroplanes at Rheims and their records.
Amer. Mach., Vol. 32, No. 38, New York.

—— Chronographic account of flight from Albany to New York.
Aircraft, Vol. 1, No. 5 (July 1910), New York, pp. 177-178.

—— Details of the Antoinette monoplane.
Amer. Mach., Vol. 32, No. 40.
Illustrated description of the invention of Léon Levasseur.

—— Development of motors for aeroplane requirements. Interesting designs and construction of the principal makes.
Amer. Mach., Vol. 33, No. 14 (Apr. 7, 1910), New York, pp. 644-647, ill.

—— Experiences of an airman.
American, Vol. 77 (May 1914), New York, pp. 72-73, ill.

—— Influence of competition in aviation.
Country Life Amer., Vol. 17 (Nov. 1909), p. 55.

—— Kite-balloons—the eyes of the artillery.
Flying, Vol. 5, No. 11 (Dec. 1916), New York, pp. 456-457, 460-461, ill.

—— Latest type of Curtiss aeroplane.
Amer. Mach., Vol. 33, No. 22 (June 2, 1910), New York, pp. 1037-1038, ill.

—— Measuring aeroplane altitudes.
Amer. Mach., Vol. 23, No. 35, New York.

—— Navigating the air.
Journ. Franklin Inst., Vol. 168, No. 6 (Dec. 1909), Philadelphia, pp. 477-478.

—— A pioneer French aeroplane that has made many flights. Monoplane type of good workmanship with ingenious motor.
Amer. Mach., Vol. 33, No. 20 (May 19, 1910), New York, pp. 924-927, ill.

—— Records at Los Angeles Aviation Meet.
Amer. Mach., Vol. 33, No. 6 (Feb. 10, 1910), New York, p. 284.

—— The St. Lawrence River a paradise for flying yachtsmen.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 6 (Oct. 23, 1916), New York, p. 149.

—— Yachting in the air.
Reviews of Reviews, Vol. 49 (Jan. 1914), New York, pp. 65-72, ill.

—— *See* Curtiss, Glenn Hammond, and Augustus Post: The Curtiss aviation book.

Post, Henry B. Lieut. Post makes 152 miles cross country.
Aeronautics, Vol. 14, No. 2 (Jan. 31, 1914), New York, p. 30.

—— *See* Accidents: New altitude flight ends fatally.

Postal Aero Club.
Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, p. 240.

Potenziani Ludovico. Principe Ludovico Potenziani, Presidente dell' Aero Club d' Italia.
La Navigazione Aerea, anno 2, No. 1 (gen. 1913), Roma, pp. 1-2, ill.

—— *See* Principe Ludovico Potenzianiesidente de l' Aero Club d' Italia.

Potsdam. Der Luftschiffhafen Potsdam.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1912), Wien, pp. 426–427.

—— *See* Hangars: Die Luftschiffhalle im Luftschiffhafen zu Potsdam.

Pouchet, Paul. L'aéroplane militaire anglais.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 110.

—— L'Autophotographie" en ballon.
L'Aérophile, 20e année, No. 6 (15 mars 1912), Paris, pp. 138–141, ill.

—— Le Blériot XIII.
L'Aérophile, 19e année, No. 4 (15 fév. 1911), Paris, pp. 76–78, ill.

—— Le dirigeable "La Belgique."
L'Aérophile, 18e année, No. 3 (1er fév. 1910), Paris, pp. 69–70. ill.

—— Le dirigeable militaire "La République."
L'Aérophile, 17e année, No. 17 (1er sept. 1909), Paris, pp. 399–400, map.

—— Édouard de Niéport dit Nieuport.
L'Aérophile, 19e année, No. 19 (1er oct. 1911), Paris, p. 449, ill.

—— Fermeture d'appendice à volonté. Nouvelle disposition avec certitude de fermeture et de réouverture.
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), pp. 64–65, ill.

—— Guillaume Busson.
L'Aérophile, 20e année, No. 9 (1er mai 1912), Paris, p. 193, ill.

—— Le monoplan Rep.
L'Aérophile, 19e année, No. 8 (15 avril 1911), Paris, pp. 173–177, ill.

—— Le nouveau moteur Rep.
L'Aérophile, 19e année, No. 8 (15 avril 1911), Paris, pp. 177–179, ill.

—— Les performances du "Bréguet."
L'Aérophile, 19e année, No. 6 (15 mars 1911), Paris, pp. 131–132, ill.

Poughkeepsie. Why not have an aeroplane?
Aerial Age, Vol. 1, No. 24 (Aug. 30, 1915), New York, p. 566.

Poujoula, R. Le cerf-volant de sauvetage: historique, construction, functionnement.
Paris, Librairie aéronautique [1913], pp. 44, ill.

Poulalion, Pierre. La dérive en aviation.
L'Aéro, 5e année, No. 589 (13 sept. 1912), Paris, p. 2.

Poulet. Poulet bat le record mondial de durée.
Rev. Aérienne, 17e année, No. 134 (10 mai 1914), Paris, pp. 246–247.

—— Poulet flies 16½ hours without landing.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 7 (May 16. 1914), Chicago, p. 81.

Pouleur, Hector. Les essais d'hélices aériennes.
Revue des Mines et de la Métallurgie, T. XXXIII, T. 33, 2e Fasc.

—— Les problèmes essentiels de l'aviation.
Revue des Mines et de la Métallurgie, janvier, 1910.
Génie Civil, 30e année, No. 25, T. 56, No. 1454 (23 avril 1910), Paris, p. 493.

—— Fonctionnement au point fixe des hélices aériennes.
L'Aérophile, 18e année, No. 2 (15 jan. 1910), Paris, pp. 32–35, diagr.

—— L'hélice aérienne.
Paris, Librairie aéronautique, 1912, pp. 81.

—— Les problèmes essentiels de l'aviation.
All. Ind. (août 1910), Bruxelles, ill.

Poulsen, C. M. A "popular" type aeroplane design.
Flight, Nos. 367–380, Vol. 8, Nos. 1–14 (Jan. 6–Apr. 6, 1916), London, pp. 16–17, 36–37, 56–58, 76–77, 94–96, 115–116, 157–158, 174–176, 193–195, 215–217, 239–240, 284–285, ill.

Pour vulgariser les moyens de locomotion aérienne.
Premier annuaire de l'Aéronautique, publié par le Touring Club Italien, ill.

Pourpée, Marc. Aerial transportation in the far east.
Flying, Vol. 3, No. 9 (Oct. 1914), New York, pp. 262–264, ill.

—— How I flew over the Pyramids.
Flying, Vol. 3, No. 2 (Mar. 1914), New York, pp. 48–49, ill.

—— Marc Pourpe au coeur du Soudan.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 128 (10 fév. 1914), Paris, pp. 75–77.

—— Marc Pourpée en Égypte.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 126 (10 janv. 1914), Paris, pp. 22–23, ill.

—— Le retour de Marc Pourpe à Paris.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 132 (10 avril 1914), Paris, p. 203.

—— *See* Cléry, A.: Marc Pourpée.

Powell, C. H. *See* Nayler, J. L. and C. H. Powell: Aerofoils with flaps.

Power. Excess of power a necessity.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 193), New York, p. 137.

—— The two-thirds-power law.
Flight, No. 114, Vol. 3, No. 9 (Mar. 4, 1911), London, pp. 186–187, diagr.

—— *See* Anthony, Robert: Securing even power in cylinders.

—— *See* James, Sydney V.: The power necessary to drive an aeroplane.

Power charts. A theoretical power chart.
Flight, No. 169, Vol. 4, No. 12 (Mar. 23, 1912), London, pp. 276, diagr.

Power transmission. *See* Dumas, Alexandre: Transmission of power and motion in aeronautical apparatus.

Poynting, R. H. Concerning propellers.
Aero, Vol. 2, No. 52 (May 17, 1910), London, p. 400, diagr.

Prade, Georges. Charles Steward Rolls.
L'Aéronaute, 43e année, No. 544 (16 juil. 1910), Paris, p. 250, ill.

—— Le circuit européen d'aviation.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 8 (10 mars 1910), Bruxelles, pp. 64–65, ill.

—— Une curieuse invention.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1913), Bruxelles, pp. 237–238.

—— Les hydravions.
Rev. Av. année, No. 77 (30 avril 1913), Paris, p. bet. pp. 26–27, diagr.

—— Une "Interview" en battant des records.
L 'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 504 (9 oct. 1909), Paris, pp. 45–46.

—— The newest aeroplanes.
Journal of the U. S. Artillery, Vol. 46; July–Aug. 1916, pp. 112–116. (Reprinted from London Times in Proceedings U. S. Naval Institute.)

—— The Zeppelin question.
Flight, Vol. 7, Nos. 7, 8 (Feb. 12, 19, 1915), London, pp. 114–115, 131–132.

Praetorius, K. Schiebermotoren 2.
Motorwagen, Jahrg. 15, Heft 2, 3, 7 (20., 31. Jan., 10. März 1912), Berlin, pp. 26–28, 51–55, 147–149, ill.

—— Die Schmierung der Automobil- und Flugmotoren.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 25 (20. Dez. 1915), Berlin, pp. 447–451; Jahrg. 19, Heft 1, 7, 33 (10. Jan., 10. März, 30. Nov. 1916), pp. 31–35, 90–92, 463–466.

Prall. *See* Heyer, Karl: Über die Spannungsverteilung auf den Hüllen von Prall-Luftschiffen.

PRANDTL, LUDWIG. Abriss der Lehre von der Flüssigkeits und Gasbewegung.
Jena, Gustav Fischer, 1913, pp. 57, ill. Abdruck aus dem "Handwörterbuch der Naturwissenschaften," Band 4.

—— An air propeller testing apparatus. Professor Prandtl's system.
Scient. Amer. Suppl., No. 1851 (June 24, 1911), New York, pp. 389-391, ill.

—— Die bedeutung von modellversuchen für die luftschifffahrt und fluftechnik und die einrichtungen für solche versuche in Göttingen.
Ila, Aug. 5, Aug. 20, 1909.
Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–1910, London, 1910, p. 169.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 53, Nr. 42 (16. Okt. 1909), Berlin, pp. 1711–1719.
Reference to in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–1910, London, 1910, p. 169.

—— Die Berechnung von Gleitfliegern. Nebst einer Bemerkung von A. Baumann.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 53, 1909, Berlin, pp. 847–848.

—— Bemerkungen über Dimensionen und Luftwiderstandsformeln.
Zeitschr. Flugtechnik, Bd. 1, 1910, München, pp. 157-161.

—— Bericht über die Göttinger Modellversuchsanstalt.
Jahrb. Luft-Fahrzeug-Gesellschaft, Bd. 6, 1912–13, Berlin, pp. 73–81.

—— Bericht über die Tätigkeit der Göttinger Modellversuchsanstalt.
Jahrb. Motorluftschiff-Studiengesellschaft, 4. Band, 1910–11, pp. 43–51; 5. Band, 1911-12, pp. 3–61, ill.

—— Betrachtungen über das Flugproblem.
Denkschrift der ersten intern. Luftschiffahrts-Ausstellung, Bd. 1, Brelin, J. Springer, 1910, pp. 140–150.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 18 (30. Apr. 1910), Berlin, pp. 698–702, ill.

—— Chariot pour l'essai des hélices aériennes, système Prandtl.
Sci. Amer. Suppl. (24 juin 1911).

—— Einige für die Flugtechnik wichtige Beziehungen aus der Mechanik.
Zeitschr. Flugtechnik, Bd. 1, 1910, München, pp. 3–6, 25–30, 61–64, 73–76.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch. (Jan. 31, Feb. 26, Mar. 26, Apr. 16, 1910).

—— Ergebnisse und Ziele der Göttinger Modellversuchsanstalt. (Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen.)
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 3 (10. Feb. 1912), Berlin, pp. 33–37, fig.

—— An experimental station for airships and flying-machines.
Engineering, Vol. 89 (Feb. 4, 1910), London, p. 153.

—— Höhenflug und Belastungsflug.
Zeits. Flugtechnik, Bd. 4, 1913, München, pp. 266–267.

—— Le laboratoire de Goettingen (Allemagne) pour les essais des modèles réduits de ballons dirigeables et d'aéroplanes.
Zeits. Ver. deutsch. Ingen., 16 oct. 1909, Génie Civil, 30e année, Tome 56, No. 3, No. 1433 (20 nov. 1909), Paris, p. 57.

—— Modellversuche für Luftschiffahrt und Flugtechnik.
Umschau, Bd. 13, 1909, Frankfort a. M., pp. 686–690.

—— К вопросу о проблемахъ летанія. [On the question of flight problems.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 12–14, 1910 г., Спб., pp. 15–16, 24–27, 29–32; ills.

—— La théorie de vol mécanique.
Zeits. des Ver. deutsch. Ingen., 30 avril 1910.
Le Génie Civil, 30e année, Tome 57, No. 3, No. 1453 (21 mars 1910), Paris, p. 57.

—— Verhandlungen der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft.
München u. Berlin, R. Oldenbourg.
Reviewed by R. Nimführ in: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 17 (10. Sept. 1912), Wien, pp. 430–432.
Reviewed: Deutsche Luftf.-Ztsch., Jahrg. 16, Nr. 21 (16. Okt. 1912), Berlin, p. 530.

Prayon, Ernest. Calcul de la résistance de rupture des ailes d'hélices propulsives.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 6 (10 jan. 1910), Bruxelles, pp. 45–57, diagr.

—— Étude sur les hélices propulsives.
Paris, Dunod et Pinat, 1910, pp. 1–92, plates.

—— Théorie de la résistance de rupture des ailes d'hélices propulsives, formules et tables pour leur calcul rapide.
Paris, Librairie Aéronautique, 1912, pp. 14.
(Extrait des Annales de l'Association des ingénieurs sortis des écoles spéciales de Gand, année 1910, 5e série, T. III, 3e fasc.)

Pregaldino, C. Tribune libre.
La Conq. l'Air, 9e année, Nos. 12, 14 (15 juin, 15 juil. 1912), Bruxelles, pp. 4–5, ill.

Preise. Die Preise der Nationalspende.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1913), Wien, p. 412.

Preise, Henry. Aviation and universal peace, in harmony with new religion.
New York, Broadway Pub. Co., 1911, pp. 112, ill.

Prensiel. The Prensiel life-saving parachute.
Flight, Vol. 6, No. 31 (July 31, 1914), London, p. 816, ill.

Prentice, Oliver M. Stability in model aeroplanes.
Fly, Vol. 4, No. 11 (Sept. 1912), Philadelphia, pp. 24–25.

Preparedness. Aerial preparedness.
Aerial Age, Vol. 3, Nos. 7, 8, 17 (May 1, 8, July 10, 1916), New York, pp. 206, 208, 209, 240, 503.

—— Conference committee on National preparedness organized.
Flying, Vol. 4, No. 6 (July 1915), New York, p. 583.

Press, John C. J. C. Press has flexible aileron.
Aeronautics, Vol. 7, No. 3 (Sept. 1910), New York, pp. 106, ill.

Pressey, B. J. Neue Vorschläge und Konstruktionen automatischer Stabilisatoren.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 12 (10. März 1911), Berlin, pp. 18–20, diagr.

—— The Pressey automatic control.
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, pp. 152–153, ill.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 398, diagr.

Pressure. *See* Center of pressure.

—— *See* Fales, Elisha N.: The centre-of-pressure travel on aeroplane surfaces and on birds' wings.

—— *See* Okill: The Okill pressure indicator.

—— *See* Page, F. Handley: The pressures on plane and curved surfaces moving through the air.

Preston. Preston wins National Balloon championship.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 16 (July 18, 1914), Chicago, pp. 189–190, ill.

Preston, E. R. How an aero tire is made.
Aeronautics, Vol. 12, No. 2 (Feb. 1913), New York, pp. 50–51, ill.

Preston, R. A. D. The championship race.
Aeronautics, Vol. 12, No. 1 (July 1913), New York, pp. 6–7, ill.

—— "Goodyear" wins big balloon contest.
Fly, Vol. 5, No. 9 (July 1913), Philadelphia, pp. 8–9, ill.

—— How we won the Gordon-Bennett.
Aeronautics, Vol. 6, No. 69 (Nov. 1913), London, pp. 428–429. Vol.13, No. 5 (Nov. 1913), pp. 167–618.

—— How we won the Gordon-Bennett balloon race.
Flying, Vol. 2, No. 11 (Dec. 1913), New York, pp. 32–33, 40, ill.

—— Winning the national balloon championship.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 19 (Aug. 9, 1913), Chicago, pp. 369–370, ill.

Preston, S. Tolver. On the Wright flying machine—concerning its construction and mode of working.
Engineering, Vol. 88, 1909, London, pp. 325–326.

Preston, W. M. Models in Manchester.
Aero, Vol. 2, No. 51 (May 10, 1910), London, p. 381.

Prestwich, J. A. A V engine.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, pp. 100–101.

Pressburg. Ein Flug nach Pressburg.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 21 (10. Nov. 1913), Wien, p. 538.

Prévost, Maurice. No. 3.—Prévost bat le record, etc.
Rev. Av., 7e année, No. 63 (fév. 1912), Paris, p. 33, ill.

—— La performance de Prévost. De Nancy-Jarville aux Sables avec un passager en un jour.
L'Aérophile, 20 année, No. 10 (15 mai, 1912), Paris, p. 230.

—— Prévost on Deperdussin breaks world records at Clearing.
Fly, Vol. 4, No. 12 (Oct. 1912), Philadelphia, pp. 20–22, ill.

—— Prévost on Deperdussin wins aviation cup for France.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 1 (Oct. 4, 1913), Chicago, pp. 1–2.

—— *See* Bonnet, G.: Maurice Prévost.

—— *See* Records: Le record de hauteur, 3 à bord.

Prévot. *See* New record with passengers.

Preynat, André. Traité pratique du moteur Gnôme.
Paris, Dunod et Pinat, 1913, pp. 1–55, ill.
Reviewed in: Rev. Aérienne, 6e année, N. 115 (25 juil. 1913), Paris, p. 419.

Prier. Aviator flies 290 miles without stop.
Aviation, Vol. 1, No. 4 (Apr. 1911), Los Angeles, p. 10.

—— *See* London-Paris: Aerial flight from London to Paris without descending.

Primard. *See* Ponch et Primard: Le stand Tubavion.

—— *See* Ponche and Primard: Tubavion.

Prince, Laurence L. How to build a Blériot-type monoplane.
Aero, Vol. 2, 1911, St. Louis, pp. 61–63, 89–90, 103, 117–118, 141, 150, 163, 167, 183, 186, 203, 210, 221, 222, 243, 247, 267, 275, ill.

—— The unique Bréguet military biplane described.
Aero, Vol. 2, No. 17 (July 29, 1911), St. Louis, pp. 367–368, ill.

Prince, Norman. Norman Prince is dead.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 7 (Nov. 1, 1916), New York, p. 231.

—— *See* McConnell, James R.: Flying for France.

Принцъ Генрихъ о своемъ полетѣ на дирижаблѣ гр. Цеппелина. [Prince Heinrich in his flight on the dirigible of Count Zeppelin.]
Вѣстн. Воздухоплав., No 12, 1910 г., Спб., pp. 56–58.

Prince Henri. Le circuit du Prince Henri.
L'Aérophile, 22e année, No. 11 (1er juin 1914), Paris, p. 254.

—— Le concours d'aviation du Prince Henri.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 135 (25 mai 1914), Paris, pp. 290–292.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 108 (15 juin 1914), Paris, pp. iii–iv.

—— La coupe du Prince Henri.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 136 (10 juin 1914), Paris, p. 304.

—— Les grandes épreuves.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 12 (15 juin 1914), Bruxelles, p. 186.

Prince Henri. Prince Henry prize competition.
Flight, Vol. 5, No. 21 (May 24, 1913), London, p. 575, ill.

—— Le règlement de la Coupe d'aviation du Prince Henri de Prusse.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, p. 102.

—— Results of the Prince Henry aeroplane circuit race in Germany.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 3 (July 19, 1913), New York, p. 54.

—— 31 pilots compete in German classic.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 8 (May 23, 1914), Chicago, p. 95.

—— Vom Prinzen Heinrich.
Wiener Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 8 (15. April 1912), Wien, pp. 128-129.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 22 (12. Juni 1914), Berlin, p. 13.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 10 (25. Mai 1913), Wien, pp. 244-246; Jahrg. 8, Nr. 5 u. 6 (15. März 1914), pp. 79, 175.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 5, 11 (1. März, 1. Juni 1913), Wien, pp. 80-81, 189-191; Jahrg. 13, Nr. 5 (1. Mai 1914), pp. 94-96, 127-131.
Strassburg, Heitz & Mündel, 1914.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 8 (15. Apr. 1914), Berlin, p. 187; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 4 (15. Apr. 1914), Wien, p. 77.
Deutsche Luft.-Zeitschr., Jahrg. 17, 1913, Berlin, pp. 94, 143, 169, 225, 249-260, 286-287, ill.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 7 (16. Feb. 1913), Berlin, pp. 18-19.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 23 (12. Nov. 1913), Berlin, p. 562.
Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 47 (23. Nov. 1913), Berlin, pp. 13-14, Jahrg. 8, Nr. 20 (22. Mai 1914), pp. 9-10.
Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 8, Nr. 8, 13 (25. Apr., 10. Juli 1914), Wien, pp. 111-112, 254-255.

—— *See* Mises, R. v.: Ueber die Bewertung der Flugleistungen, beim Prinz-Heinrich-Flug 1913.

—— *See* Schüler: Die Coblenzer Tage des Prinz-Heinrich-Fluges 1913.

Prince Henry Circuit, 1914.
Flight, Vol. 6, Nos. 5, 23 (Jan. 31, June 5, 1914), London, p. 125, 602-606, ill.

Prince Henry reliability trials. (The).
Aeronautics, Vol. 6, No. 64 (June 1913), London, pp. 230-222, ill.

Prince Henry tour. Eleven complete Prince Henry tour.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 11 (June 14, 1913), Chicago, pp. 207, 217, ill.

Princeton. Twelve aeroplanes fly to Princeton.
Flying, Vol. 5, No. 11 (Dec. 1916), New York, p. 465.

Principles of flight. The principles of flight.
Flight, No. 141, Vol. 3, No. 36 (Sept. 9, 1911), London, pp. 780-781.

Pritchard, J. Lawrence. The aeroplane versus the dirigible.
Flight, Vol. 2, No. 9 (Feb. 26, 1910), London, p. 134.

Pritchard, J. Laurence. Model Wright machine.
Aero, Vol. 2, No. 36 (Jan. 25, 1910), London, p. 72.

Private aerodrome.
Aeronautics, Vol. 9, No. 113, n. s. (Dec. 15, 1915), London, p. 391, ill.

Prix Peugeot de 2,000, 1,000 et 500 fr. sont gagnés (Les). Le Prix Peueot de 10,000 francs reste à gagner.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 13 (1er juil. 1913), Bruxelles, pp. 208-209.

Prizes.
Nature, Vol. 81, No. 2083 (Sept. 30, 1909), London, p. 401.

—— Army and navy aviation prizes.
Aero, Vol. 6, Nos. 107, 110 (Feb., May 1912), London, pp. 50, 135.

—— Ausschreibung der Zusatzpreise zum Schicht-Preis.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 8 (25. Apr. 1914), Wien, pp. 117-118.

—— Auto club $1,000 motor prize.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1911), New York, pp. 203, 214.

PRIZES. Automobile club motor prize.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, p. 57.

—— Der aviatische "Grand Prix."
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 13 (1. Juli 1912), Wien, p. 241.

—— Aviatische Preise des Ostschweiz. Vereins für Luftschiffahrt für Luftschiffahrt für 1912.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6 Jahrg., Nr. 4 (April 1912), Bern, pp. 92–93.

—— Ein aviatischer "Grand Prix."
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 6 (15. März 1912), Wien, p. 92.

—— Big prizes offered for national model aeroplane competition.
Aerial Age, Vol. 1, No. 16 (July 5, 1915), New York, p. 379, ill.

—— British Empire Michelin cup, No. 2, £600.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 51, ill.

—— Challenge trophies and gold medals.
Flight, Vol. 5, No. 21 (May 24, 1913), London, pp. 576–577.

—— Der "Dezimeterpreis" gewonnen. Das erste "Fliegende Fahrrad."
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1912), Wien, pp. 258–259.

—— Ein deutscher Appell zur Stiftung von Preisen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 29 (20. Juli 1913), Berlin, pp. 11–12.

—— Deutsche Fernflugpreise.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 17 (1. Sept. 1913), Wien, p. 299.

—— Dublin to Belfast and back.
Aeronautics, Vol. 5, No. 54 (Aug. 1912), London, p. 261.

—— Flugpreise 1911.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (14. Dec. 1910), Berlin, pp. 14–15.

—— £400 for aviators using the James Means control.
Aeronautics, Vol. 5, No. 51 (May 1912), London, p. 137.

—— Der Franzzösische Erfinderpreis.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 7 (1. April 1913), Wien, p. 118.

—— Französische Scheibenpreise für Flieger.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 49 (7. Dez. 1913), Berlin, pp. 14–15.

—— Grand Prix.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, pp. 187–191, ill.

—— Der grand Prix d'Aviation.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1912), Wien, p. 145.

—— Le grand prix d'aviation de l'Aéro-Club.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 61 (1er juil. 1912), Paris, pp. 28–30.

—— Grand Prix de l'Aero Club.
L'Aéronaute, 42e année, Nos. 502, 503, 504 (oct. 1909), Paris, pp. 18, 33, 34, 42.

—— Der "Grand Prix" der Freiballons.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 17 (1. Sept. 1912), Wien, pp. 309–310.

—— Les grandes épreuves. Prix et concours.
L'Aéronaute, 42e année, No. 499 (15 juil. 1909), Paris, pp. 20–21. ill.

—— Grosse Landespreise.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1912), Wien, p. 69.

—— Die Grossen Preise der National-Flugspende.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 25 (10. Dez. 1913), Berlin, pp. 593–597, ill.

—— International trophy for hydro-aeroplanes.
Fly, Vol. 5, No. 4 (Feb. 1913), Philadelphia, p. 12.

Prizes. Die Landespreise.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 6 (15. März 1910), Wien, p. 91.

—— Michelin bomb-dropping prize.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, pp. 62-63.

—— More prizes needed.
Aviation, Vol. 1, No. 8 (Aug. 1911), Los Angeles, p. 15.

—— The Mortimer-Singer prize.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, p. 111.

—— New prizes.
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, p. 4.

—— Die Preise der National-Flugspende und ihre Erfolge.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 20 (1. Okt. 1913), Berlin, pp. 473-474, ill.

—— Preisausschreiben der Nationalflugspende für Fernflüge.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 17 (20. Aug. 1913), Berlin, pp. 415-416.

—— Preisausschreiben für einen Wettbewerb um einen aufzeichnenden Beschleunigungsmesser für Flugzeuge.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 24 (31. Aug. 1913), Berlin, pp. 610-611.

—— Preise des O. V. L. für Freiballonführer.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 4 (Apr. 1912), Bern, pp. 90-91.

—— Le prix de l'essence.
L'Av. Ind. Comm., 3ᵉ année, Vol. 2, No. 14 (fév. 1913), Casteau, pp. 107-108.

—— Le prix "Sacré."
L'Aéro-Mécanique, 6ᵉ année, No. 5 (déc. 10, 1913), Bruxelles, p. 39.

—— 10,000 Francs für einen Flug von 10 M.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 9 (25. Feb. 1912), Berlin, pp. 21-22.

—— $20,200 prizes offered for national aeroplane competition by aero clubs of America and Illinois.
Aerial Age, Vol. 1, No. 7 (May 3, 1915), New York, pp. 156-157, ill.

—— *See* A. F.: Erste Bewerbung um den Lanzpreis der Lüfte.

—— *See* Aéro-Club de France.

—— *See* Alexander, Patrick Y.: P. Y. Alexander visits America—His $5,000 prize.

—— *See* Alexander Prize: Aeroplane engine tests for the Alexander prize.

—— *See* America: American fliers may compete for $8,000 prize. (Michelin prize.)

—— *See* Austria: Preise für Österr. Aviatiker.

—— *See* Bonnet, Henri: Prix Henri Bonnet pour la stabilisation automatique.

—— *See* Bonnet, Henry: A prize for stabilizers.

—— *See* Brescia: Brescia aviation meeting.

—— *See* Buist, H. Massac: Prize offered to the Aërial league.

—— *See* California, Aero Club: First show and $1,000 prize.

—— *See* Collier Trophy.

—— *See* Contests: $300,000 around the world race scheduled.

—— *See* Curtiss, Glenn Hammond: Der Flug von G. H. Curtiss um die Trophäe des "Scientific American."

—— *See* "Daily Mail.

—— *See* Denver Post: Denver Post offers $10,000.

PRIZES. *See* Didier, L.: Wins Peugeot prize by human flight.

—— *See* Engines: The Alexander prize for aeroplane engines.

—— *See* Engines: Der Wettbewerb um den Kaiserpreis für den besten Deutschen Flugzeugmotor.

—— *See* Eynard, E.: Règlement du Prix Eynard.

—— *See* Eynard, Léopold: Coupe Léopold Eynard.

—— *See* France.

—— *See* Fünfmeter-Preis.

—— *See* Germany: L'aviation en Allemagne. L'aéroplane "Grade."

—— *See* Germany: Neue Flugpreise für deutsche Flieger.

—— *See* Gordon-Bennett.

—— *See* Gould, Edwin: Rules governing the competition for the $15,000 flying machine prize offered by Mr. Edwin Gould.

—— *See* Gould prize.

—— *See* Grade: Der Lanzpreis gewonnen.

—— *See* Great Britain: British motor competition.

—— *See* Great Britain: Prize for a British-built aëronautical engine.

—— *See* Herveu, Jane: "Prix de la Passagère," gewonnen von Frl. Jane Herveu.

—— *See* Hirth, Helmuth: Hellmuth Hirth gewinnt den Kathreiner-Preis.

—— *See* International hydroaeroplane trophy.

—— *See* International race.

—— *See* Italy: Le Grand Prix des Lacs Italiens.

—— *See* Italy: Der Grosse Preis der italienischen Seen.

—— *See* Kathreiner-Preises: Erneuerung des Kathreiner-Preises für 1911.

—— *See* Lahm cup.

—— *See* Lanz des Airs: Pour la coupe Lanz des Airs.

—— *See* Mackay trophy: Presentation of Mackay army aviation trophy.

—— *See* Michelin.

—— *See* Military aeroplanes.

—— *See* Mirguet, Henri: La Coupe Michelin 1912.

—— *See* Monaco: $15,000 offered for Monaco meet.

—— *See* La Nature: Le prix d'aviation de "La Nature."

—— *See* Österreichische Aëronautische Kommission.

—— *See* Peugeot: La maison Peugeot offre un nouveau prix aux aviateurs.

—— *See* Protokoll der Sitzung des Preisgerichts des Deutschen Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein.

—— *See* Schneider, Jacques: An international hydroaeroplane trophy.

—— *See* Scott: Details of Scott's winning.

—— *See* Scott: Scott wins Michelin $5,000.

—— *See* Silberer, Victor: Victor Silberer-Preis.

PRIZES. *See* Termin-Kalender der für Luftfahrt wichtigen Veranstaltungen 1912.

—— *See* Transatlantic: $100,000 transatlantic prize.

—— *See* United States: Nouveaux prix pour les aviateurs.

—— *See* Wood, G. F. Campbell: The Grand Prix of the Aero Club of France.

—— *See* Wood, G. F. Campbell: The Pommery cup.

—— *See* Woodhouse, Henry: The $50,000 "Daily Mail" prize for flight across Atlantic.

PROBLEMS of airship design and construction.
Scient. Amer. Suppl., No. 2067 (Aug. 14, 1915), New York, p. 107.

PROBLEMS of aviation.
Nature, Vol. 81, No. 2076 (Aug. 12, 1909), London, pp. 204–205.

PROBLEMS. *See* Brauer, E.: Die Sparkurve.

—— *See* Dieckmann, Max: Magnetische und elektrische Probleme für die Luftschiffahrt.

—— *See* Wigand, Albert: Physikalische Probleme für Hochfahrten im Freiballon.

PROCHNOW, OSKAR. Vogelflug und Flugmaschinen.
Natur u. Technik, Leipzig, Th. Thomas [1910], pp. 101.

—— Vogelflug und Flugmaschinen. Darstellung und Kritik der Erfindung des Kraftfluges durch Natur und Technik.
Leipzig.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Wien, p. 205.

PRODAM, GUIDO. *See* Biographies: Biographien der am Schicht-Fluge teilnehmanden Flieger.

PRODUCTION. Aircraft production.
Aeronautics, Vol. 9, No. 103, n. s. (Oct. 6, 1915), London, p. 237.

PRÖLL, A. Flugtechnik.
Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 625–723.

—— Luftpropeller.
Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 782–852.

Программа II-го Всероссійскаго воздухоплавательнаго съѣзда. [Program of the 2d All-Russian Aeronautical Congress.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 8, 1912 г., Спб., pp. 3–4.

PROGRESS. Lines of immediate progress in aeronautics.
Current Opinion, Vol. 61 (Oct. 2, 1916), New York, pp. 251–252.

—— A review of the past year's advance.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, pp. 28–29, ill.

PROGRESS in aviation.
War Department, Annual Reports 1916 (in three volumes), Vol. 1, Washington, 1916, pp. 40–42. H. R. Doc. No. 1378, 64th Congress, 2d session.

PROGRESS of aviation in America.
Aero, Vol. 6, Nos. 108, 112 (Mar., July 1912), London, pp. 68–69, 202–206, ill.

PROGRESS in aviation.
Engineering, Vol. 90, No. 2332 (Sept. 9, 1910), London, pp. 368–369.

Проектъ положенія о всероссійскихъ воздухоплавательныхъ съѣздахъ. [Project of a statute of All. Russian aeronautical conventions.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 3, 1911 г., Спб., pp. 6–7.

PROJECTILES. Aéronautique militaire. Concours de lancement de projectiles.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 57 (1er mai 1912), Paris, p. 280.

PROJECTILES. Aéronautique militaire. Essai d'un projectile.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 52 (15 fév. 1912), Paris, p. 126.

—— Considérations sur le lancement des projectiles par les aéroplanes.
Génie Civil, 32e année, Tome 60, No. 11 (13e janv. 1912), Paris, p. 204, ill.

—— Le lancement des projectiles par les aéroplanes. Appareil de pointage, système Scott.
Génie Civil, 32e année, Tome 60, No. 7 (16e déc. 1911), Paris, p. 132, ill.

—— Les projectiles pour le tir contre les ballons.
Techn. Aér., No. 94 (nov. 15, 1913), Paris, pp. 312–315.

—— *See* Bombe.

—— *See* Cousins, J.: Aerial gunnery.

—— *See* Falcot, Étienne: Sur les trajectoires des projectiles tombant d'un aéroplane.

—— *See* Linh, Mac.: Les reconnaissances aériennes.

—— *See* Servais, Jean: Esperanto—À propos de la résistance de l'air.

PROMBER, OTTO. In Sturm und Not im Lenkballon. Eine Erzählung für Jugend. Mit 8 Duplexbildern von Willy Plank. Loewes Verlag Ferdinand Karl, Stuttgart.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1912), Wien, p. 13.

PROOFING. *See* Ironite: Ironite proofing and flooring.

PROOST, A. Aéroplanes et sous-marins vivants.
La Conq. l'Air, 8e anné No. 23 (1er déc. 1911), Bruxelles, pp. 3–4.

PROPELLERS. Advantages of three-bladed propellers.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, p. 137.

—— Aerial propellers.
Flight, Vol. 2, Nos. 2–9 (Jan. 8–Feb. 26, 1910), London, pp. 25, 36, 37, 52–54, 91–92, 106–107, 123–125, 139, ill.

—— Aerial screw propellers.
Engineering, Vol. 97, No. 2512 (Feb. 20, 1914), London, p. 259, diagr.

—— Coefficient de sécurité des hélices.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 6 (juin 1912), Casteau, pp. 45–46.

—— Deposition of metal upon wood.
Aeronautics, Vol. 15, No. 7 (Oct. 15, 1914), New York, p. 110.

—— Détermination des hélices aériennes.
Rev. Av., 5e année, Nos. 39, 40 (1er fév., 1er mars 1910), Paris, pp. 47–48, 71–72.

—— Eine einfache Herstellungsart für Luftschrauben.
Fachz. Flugt., Jahgr. 5, Nr. 36 (3. Sept. 1911), Berlin, pp. 20–21, diagr.

—— Einige lehrreiche Experimente mit Propelermodellen, verschiedenen Stabquerschnitten und kuögelformigen Körpern.
Fachz. Flugt., Jahgr. 5, Nr. 48 (26. Nov. 1911), Berlin, pp. 21–22, diagr.

—— L'emploi d'hélices aériennes pour la propulsion des bateaux.
Génie Civil, 32e année, Tome 60, No. 13 (27 jan. 1912), Paris, p. 254, ill.

—— L'essai des hélices.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 6 (juin 1912), Casteau, pp. 42–44, fig.

—— Expanding pitch propellers.
Fly, Vol. 4, No. 7 (May 1912), Philadelphia, p. 26.

—— La fama de la hélice "Anáhuac" llega al extranjero.
Tohtli, T. 1, No. 9 (30 Sept. 1916) México, pp. 215.

—— Feathering dirigible propeller.
Aeronautics, Vol. 12, No. 2 (Feb. 1913), New York, pp. 68, 72, ill.

PROPELLERS. Flugzeuge mit symmetrischem Zweischraubenantrieb.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 13 (13. Juli 1912), Berlin, pp. 176-178.

—— [The four-bladed propeller.]
Flight, No. 147, Vol. 3, No. 42 (Oct. 21, 1911), London, p. 908, ill.

—— Geared-down propellers.
Aero, Vol. 4, No. 93 (Mar. 1, 1911), London, p. 167.

—— Giant airship propellers.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 11 (Sept. 11, 1915), New York, p. 235, ill.

—— Гигантское сооруженіе для испытанія воздухоплавательныхъ гребныхъ винтовъ. [Gigantic structure to test aeronautical screw-propellers.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1910 г., Спб., pp. 20-21.

—— En glisseur à hélice aérienne. De Marseille à Aix-les-Bains en remontant le Rhône sur le glisseur "Fabre." Une expérience concluante.
L'Aérophile, 22e année, No. 14 (15 juil. 1914), Paris, pp. 330-331, ill.

—— L'hélice normale (licence Drzewiecki).
L'Aéro, 5e année, numéro spécial (——, 1913), Paris, p. 4.

—— Les Hèlices à Reims.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 501 (18 sept. 1909), Paris, pp. 9-10.

—— How to make a propeller.
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, pp. 5-6, ill.

—— The integral variable pitch propeller.
Aerial Age, Vol. 3, No. 15 (June 26, 1916), New York, pp. 443, 458, ill.
Flight, Vol. 6, No. 15 (Apr. 11, 1914), London, p. 368, ill.

—— League to hold propeller contest.
Aero, Vol. 2, No. 16 (July 22, 1911), St. Louis, p. 350.

—— Der Luftschrauben-Antrieb für Wagen und Schlitten.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 3 (4. Feb. 1914), Berlin, pp. 61-62, ill.

—— The making of a propeller.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, pp. 41-42, diagr.

—— The making of an aeroplane propeller. How one of the most successful French screws is constructed.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 11 (Mar. 18, 1911), New York, p. 270, ill.

—— The Manufacture of propellers. A visit to the Lang propeller works at Weybridge.
Aeronautics, Vol. 6, No. 69 (Nov. 1913), London, pp. 424-427, ill.

—— Maximum propeller speed.
Aeronautics, Vol. 15, No. 2 (July 31, 1914), New York, p. 25.

—— Mesure de la poussée des hélices d'un aéroplane.
L'Aerophile (15 sept. 1910).
Measurement of the thrust of the screw of an aeroplane in full flight with a Gnome motor.

—— Measuring propeller thrust.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, pp. 9-10, diagr.

—— Metal propellers for border aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 3, No. 18 (July 17, 1916), New York, p. 527.

—— Model propellers.
Flight, Vol. 2, No. 1 (Jan. 1, 1910), London, p. 15.

—— Neue Luftschraubenkonstruktionen.
Fachs. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 15 (Apr. 9, 1911), Berlin, pp. 17-18, diagr.

—— The pitch of a propeller.
Flight, No. 80, Vol. 2, No. 28 (July 9, 1910), London, p. 536, diagr.

PROPELLERS. Power loss in screw propellers due to rough surface.
Engineering News, Vol. 76, No. 25 (Dec. 21, 1916), pp.
Journ. Frankl. Inst., Vol. 183, No. 3 (Mar. 1917), pp. 382-383.
Determining the relative efficiency of smooth and rough finished propellers. Skin friction.

—— Propeller experiments.
Aerial Age, Vol. 3, No. 23 (Aug. 21, 1916), New York, p. 705.

—— "PROPELLER flutter."
Flight, Vol. 7, No. 3 (Jan. 15, 1915), London, p. 46.

—— Propeller hits Louisville man.
Aero, Vol. 2, No. 16 (July 22, 1911), St. Louis, p. 350.

—— Propeller making and repair. British enterprise at the Riverside Works [Weybridge].
Flight, Vol. 5, No. 31 (Aug. 2, 1913), London, p. 852, ill.

—— Propeller making machine.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July, 1912), New York, p. 36, ill.

—— Propeller shaping machine.
Aeronautics, Vol. 11, No. 164, n. s. (Dec. 6, 1916), London, p. 371.
Flight, Vol. 7, No. 43 (Oct. 22, 1915), London, p. 814, ill.

—— A propeller-testing apparatus.
Aeronautics, Vol. 3, No. 5 (May, 1910), London, p. 66, ill.

—— Propeller testing device.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1911), New York, p. 73, diagr.

—— Propeller tests in France.
Aer. Journ., Vol. 14, No. 53 (Jan. 1910), London, pp. 39-40.

—— Propeller thrust.
Flight, Vol. 2, No. 6 (Feb. 5, 1910), London, p. 97.

—— Propellers.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, pp. 22-23, ill.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 735.

—— Propellers, aeroplane fittings, etc. (Catalogue.)
Cochrane and Co., 200 Clarges St. W., London.

—— Propellers and their position.
Flight, Vol. 2, No. 2 (Jan. 8, 1910), London, p. 30.

—— Propellers, engines, and accessories. (Catalogue.)
Cochrane and Co., 26 Clarges Street, Piccadilly, W.

—— Propellers in the making. Lang propeller works at Weybridge.
Aeronautics, Vol. 8, No. 88 (June 23, 1915), London, pp. 419-421, ill.

—— Pour construire une hélice.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 1 (10 août 1910), Bruxelles, pp. 5-6, diagr.

—— Protecting aeroplane propellers.
Scient. Amer. Suppl., No. 2125 (Sept. 23, 1916), New York, p. 208.

—— Prüfungsvorrichtung für Luftschrauben.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 8 (19. Feb. 1911), Berlin, p. 22, diagr.

—— A reversible type of propeller.
Flight, No. 412, Vol. 8, No. 46 (Nov. 16, 1916), London, pp. 1014-1015, ill.

—— A rotary shaping machine for aircraft propellers.
Flight, No. 416, Vol. 8, No. 50 (Dec. 14, 1916), London, pp. 1094-1095, ill.

—— Schraube mit den beiden Motoren.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 23 (15. Nov. 1911), Berlin, p. 15, ill.

—— Some remarks anent propellers.
Aeronautics, Vol. 11, No. 152, n. s. (Sept. 13, 1916), London, p. 170.

Propeller. Some tests of a promising new propeller.
Flight, Vol. 7, No. 32 (Aug. 6, 1915), London, p. 584, diagr.

—— Suggestions made for propeller standardization.
Aero, Vol. 3, No. 19 (Feb. 10, 1912), St. Louis, p. 387.

—— Symposium of opinions on propeller tests.
Aerial Age, Vol. 4, No. 1 (Sept 18, 1916), New York, pp. 11, 25-26.

—— Symposium on screw standardization.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, pp. 136-137.

—— Table for finding pitch of propellers.
Fly, Vol. 5, No. 5 (Mar. 1913), Philadelphia, p. 25.

—— Testing aerial propellers.
Engineering, Vol. 90, No. 2323 (July 8, 1910), London, p. 39. ill.

—— To determine the pitch of model propellers.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 148.

—— A visit to the Integral Air Screw Works.
Flight, Vol. 6, No. 42 (Oct. 16, 1914) .London, pp. 1037-1038, ill.

—— Well known flight propellers.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June, 1912), New York, p. 173, ill.

—— The width of blades.
Aeronautics, Vol. 15, No. 3 (Aug. 15, 1914), New York, p. 42.

—— Die Wirkung der Luftschraube bei Seitenwind.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 1 (10. Jan. 1912), Wien, p. 16.

—— Wood for propellers.
Aero World, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1916), Brooklyn, p. 11.

—— Wrights' propeller efficiency.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, pp. 174-175, ill.

—— Zweischraubengefahr?
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 6 (20. März 1912), Berlin, pp. 124-126.

—— *See* Aerial screw propellers.

—— *See* Aerodone: High of low speed propellers.

—— *See* Ailleret, E.: Les pales d'hélices à profil creux.

—— *See* Alder, R. H.: Efficiency of propellers.

—— *See* Alexander, Patrick: Einige lehrreiche Experimente mit Propellermodellen, verschiedenen Stabquerschnitten und kugelformigen Körpern.

—— *See* Alexander, Patrick: Interesting experiments with propellers and spinning models.

—— *See* American Propeller Company: To measure propeller pitch.

—— *See* American School of Correspondence, Chicago: Aerial propeller; instruction paper, prepared by Charles B. Hayward.

—— *See* Angeli, Robert v.: Schraubenflugzeuge.

—— *See* Antoinette: Antoinette engine and propeller.

—— *See* Anzani: Avis aux contrefacteurs.

—— *See* Arnoux, Rene: Force et puissance de propulsion des hélices aériennes.

—— *See* Aston, W. G.: Aeroplane constructional details. Mr. Billing's biplane. The Beney propellers.

—— *See* Aston, W. G.: A consideration of some existing propellers.

PROPELLER. *See* Aston, W. G.: An elementary consideration of screw propellers.

—— *See* Auclair: Communication de M. Auclair sur quelques essais d'hélices au point fixe.

—— *See* Auclair: Étude expérimentale des hélices aériennes.

—— *See* Baden-Powell, B. F. S.: Aerial propellers.

—— *See* Bairstow, Leonard: F. H. Bramwell, and W. E. G. Sillick: Experiments on the thrust and efficiency of model propellers, with a note as to a comparison with tests of a full-sized propeller.

—— *See* Baker, Henry S.: Propellers efficiency.

—— *See* Baldwin, Philip: An argument for the uniform-pitch propeller.

—— *See* Bargman, J. F.: Testing model propellers.

—— *See* Batterby, F.: Model propellers.

—— *See* Baumgartel, Otto: Schraubenflieger.

—— *See* Beachey, Hillery: Changing propellers helps H. Beachey.

—— *See* Béjeuhr, Paul: Besuchseinrichtigung zur Prüfung von Luftschrauben.

—— *See* Béjeuhr, Paul: Luftschrauben. Leitfaden für den bau und die behandlung von propellern.

—— *See* Béjeuhr, Paul: Die propellerversuche auf der Jla.

—— *See* Béjeuhr, Paul: Propellerwettbewerbe.

—— *See* Béjeuhr, Paul: Wagen und Schlitten mit Luftschraubenantrieb.

—— *See* Bellamy, C. J.: Thrust of helical screw propellers.

—— *See* Bendemann, Friedrich: Luftschrauben-Untersuchungen.

—— *See* Bertin, Lucien: Partie officielle; observations de M. Bertin.

—— *See* Betz, Albert: Systematische Versuche an Luftschrauben-Modellen.

—— *See* Bigenwald, P.: Propellerberechnung.

—— *See* Bigenwald, P. L.: Propellerberechnung.

—— *See* Blériot, Louis: Les hélices qui se brisent.

—— *See* Blériot, Louis: No. 8.—Hélice speciale de l'appareil Blériot.

—— *See* Bolas, H.: Notes on aerial propellers.

—— *See* Bonn, J.: Some well-made model propellers.

—— *See* Booth, William: Model twin-screw propeller.

—— *See* Bosanquet, C. H.: The efficiency of propellers.

—— *See* Boyer-Guillon A.: Essai des hélices aériennes au Laboratoire d'Essais du Conservatoire National des Arts et Métiers.

—— *See* Boyer-Guillon A.: Essais d'hélices au point fixe.

—— *See* Boyer-Guillon A.: Partie officielle; se l'utilité de bomber les hélices sur la face dorsale.

—— *See* Bradshaw, Granville E.: Propeller drives. Their merits and demerits.

—— *See* Bramwell, Francis H., J. M. Hyde, and J. H. Neal: Experiments on model propellers.

PROPELLER. *See* Bramwell, Francis H.: Propellers: being a co-ordination of some experimental results and the deductions drawn from them.

— *See* Bramwell, Francis H., and A. Page: Experiments on model propellers.

— *See* Bramwell, Francis H.: Some notes on the effect of size on the efficiency and performance of propellers.

— *See* Bramwell, Francis H.: Some notes on the possible efficiency of propellers.

— *See* Bréguet, Louis: L'hélice Bréguet à trois pales articulées.

— *See* Bréguet, Louis: Les hélices de sustentation.

— *See* Bréguet, Louis: Die neue dreiflügelige Bréguet Schraube.

— *See* Bréguet-Schraube.

— *See* Brewer, Robert Wellesley Antony: The art of aviation; a handbook upon aeroplanes and their engines with notes upon propellers.

— *See* Brouckère, Léon de: A propos des hélices aériennes.

— *See* Brown, C. L.: A novel propeller testing device.

— *See* Brown, Richard J. W.: A propeller paradox.

— *See* Bruyère, Max: L'hélice-turbine Le Dantec.

— *See* Buffaero propellers.

— *See* Burrell, C. Ian: Concerning propeller.

— *See* C., F. J.: Some remarks anent propellers.

— *See* C., R.: Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne. L'hélice Néri.

— *See* Cain, Geo.: Propeller and speed.

— *See* Camus, Gaston: La technique des hélices aériennes. . . .

— *See* Cerruti, Frank A.: Mechanism for revolving two propellers in opposite directions.

— *See* Challenger, G. H.: Propellers.

— *See* Charavay: Demand for Charavay.

— *See* Chatley, Herbert: The harmonious working of flying-machine, propeller, and motor.

— *See* Chatley, Herbert: Propeller thrust and efficiency.

— *See* Chatley, Herbert: Re propeller thrust.

— *See* Chatley, Herbert: The testing of aero-propellers.

— *See* Chauviere, Lucien: Chauvière-Integrale-Schraube.

— *See* Chauvière, Lucien: Chauvière propellers.

— *See* Chauvière, Lucien: Chauvière propeller-testing plant.

— *See* Chauvière, Lucien: Metodo Chauvière per la costruzione delle eliche aeree.

— *See* Chauvière, Lucien: Note sur l'entoilage des hélices en bois.

— *See* Chauvière, Lucien: Quelques chiffres sur les hélices aériennes.

— *See* Chauvière, Lucien: Quelques chiffres sur les hélices des aéroplanes "Farman" et "Blériot."

— *See* Chauvière, Lucien: Sur les poussées au point fixe des hélices aériennes.

PROPELLER. *See* Chela: Propellers.

—— *See* Clarke, T. W. K.: Effect of side wind on a propeller.

—— *See* Clarke, T. W. K.: A four-bladed propeller, etc.

—— *See* Clarke, T. W. K.: Gyrostatic vibration with two bladed and four bladed propellers.

—— *See* Clarke, T. W. K.: The theory and design of screw propellers.

—— *See* Clunas, James F.: Propellers.

—— *See* Cochrane.

—— *See* Cochrane, William: Metal *versus* wooden propellers.

—— *See* Cochrane, William: A propeller challenge.

—— *See* Cochrane, William: Propeller data for novices.

—— *See* Colliard, Paul: L'Antirotation de l'hélice propulsive, théorie nouvelle de l'hélice.

—— *See* Comhaire, Ernest: Sur la théorie, la calcul et la construction des hélices aériennes.

—— *See* Constantin, L.: Effets d'hélices.

—— *See* Constantin, L.: Sur une nouvelle forme d'aile d'aéroplane et de pale d'hélice.

—— *See* Cooper, Bertram G.: The Dring vortex propeller.

—— *See* Cooper, Bertram G.: Propellers as disturbers of stability.

—— *See* Crocco, G. Arturo: La théorie analytique des hélices et sur quelques méthodes expérimentales.

—— *See* Cyrnos: The Cyrnos propeller.

—— *See* D., S.: De l'essai d'une hélice au banc.

—— *See* D., S.: Les jeudis de l'hélice normale.

—— *See* D., S.: Le pas de l'hélice.

—— *See* Dallwitz, Wegner von: Konstruktionsblätter für Flugtechniker. Bd. 1, Der Treibschraubenkonstrukteur.

—— *See* Dallwitz, Wegner von: Der Treibschrauben-Konstrukteur.

—— *See* De Havilland, G.: Propellers.

—— *See* Dean, William P.: How to make bentwood propellers.

—— *See* Dean, William P.: Model propellers.

—— *See* Delaunay, A.: Le calcul des hélices.

—— *See* Delaunay, A.: Le rendement des hélices propulsives d'après les essais de la brigade spécialiste des aérostiers italiens.

—— *See* Desmons, René: Les hélices à axes orthogonaux.

—— *See* Dömök, Stephen: "Tests of aerial propellers."

—— *See* Dorand: Détermination du rendement des hélices en marche.

—— *See* Dorand: Vol des avions aux différentes altitudes. Formule donnant l'altitude maxima que peut atteindre un avion, Calcul de l'hélice permettant de monter le plus haut possible.

PROPELLER. *See* Dorand, E.: La déformation des hélices et leurs coefficients de sécurité.

— *See* Dorand, E.: Étude expérimentale des hélices propulsives.

— *See* Dornier, Claude: Beitrag zur Berechung der Luftschrauben.

— *See* Dornier, Claude: Ein einfaches Luftschraubendiagramm.

— *See* Downie, A. W.: Paddle v. propeller.

— *See* Drzewieckli, S.: Application pratique des formulaes déduites pour le calcul des hélices aériennes.

— *See* Drzewiecki, S.: Le calcul des hélices marines et aériennes.

— *See* Drzewiecki, S.; Formules pratique pour le calcul des hélices aériennes.

— *See* Drzewiecki, S.: Des hélices aériennes. Théorie générale des propulseurs hélicoidaux et methode de calcul de ces propulseurs pour l'air.

— *See* Dudley, R. E. and Arthur Steed: Tests of aeroplane propellers.

— *See* Dumas, Alexandre: Les hélices croiselées.

— *See* Dumas, Alexandre: Les moteurs et les hélices.

— *See* Durand, W. F.: The screw propeller: with special reference to aeroplane propulsion.

— *See* Dye, Alfred H.: Testing propellers.

— *See* E., W. F.: The "Garuda" propeller.

— *See* Eberhardt, C.: Methode für die graphische Berechnung einer Luftschraube.

— *See* Eberhardt, C.: Teoria delle eliche aeree sul principio della resistenza dell' aria determinato da Loessl-Paragone colla realtà e sua applicazione pratica.

— *See* Eberhardt, C.: Theorie und Berechnung der Luftschrauben.

— *See* Eiffel, Gustave: Diagramme logarithmique d'ensemble applicable au choix d'une hélice.

— *See* Engines: Explanations wanted.

— *See* Engines: A neat model engine and variable propeller.

— *See* Ernoult, François: L'hélice-turbine et la résistance de l'air.

— *See* Espitallier, G.: L'étude des hélices au laboratoire de M. Eiffel.

— *See* Eta-Propeller.

— *See* Euterneck: Das Fliegen und die Luftschrauben.

— *See* Evans, W. E.: W. E. Evans' single propeller record-holding model.

— *See* F., M.: Le biplan militaire Borel à hélice arrière.

— *See* Ferber: Détermination des hélices aériennes.

— *See* Fitzgerald, Maurice F.: Professor Fitzgerald on propeller position.

— *See* Flight: "Propellers" and "Tractor-screws."

— *See* Föttinger, H.: Üeber die physikalischen Grundlagen der Turbinen- und Propeller-wirkung.

— *See* Fournier, Lucien: Aerial propeller; its form and construction.

— *See* Fuhrmann, Georg: Untersuchungen an einem Propellermodell.

— *See* Gallopropeller.

PROPELLER. *See* Gallup, David L.: Propeller testing device.

—— *See* Gandillot, Maurice: Abrégé sur l'hélice et la résistance de l'air.

—— *See* Garuda propeller.

—— *See* Gibson,: The Gibson propeller patent.

—— *See* Gibson, Hugo C.: Engineering data. To determine pitch of true screw propellers.

—— *See* Gibson, Hugo C.: How to measure the pitch at any point of an existing propeller.

—— *See* Goaziou: Un nouveau propulseur d'aviation.

—— *See* Goodchild, G. W.: A propeller challenge.

—— *See* Graham, Douglas: Chain-driven propellers.

—— *See* Griffith, A. A.: Propellers on dirigibles.

—— *See* Greenhill, George: Memorandum on the screw propeller.

—— *See* Greenhill, George: Screw propeller theory.

—— *See* Guéret, A.: Appareil dynamométrique, système Langley, pour l'assai de hélices au point fixe.

—— *See* Guéret, A.: Les hélices aériennes.

—— *See* Haedicke: Die Reaktionen beim Schraubenantrieb.

—— *See* Halsey, F.: The action of propellers.

—— *See* Hamilton, Belton T.: Cambered planes.

—— *See* Hamlyn, W. T.: Efficiency of tractor screws in front of large fuselages.

—— *See* HANDLEY-PAGE, F. Handley-Page propeller.

—— *See* Hanocq, Ch.: Les hélices aériennes.

—— *See* Harrop, F. C.: Geared propellers.

—— *See* Harrop, F. C.: Propellers.

—— *See* Hartmann, S.: Das Bumerang-Flugzeug von Papin und Rouilly.

—— *See* Harvey: Electroplating of nonmetals.

—— *See* Haslinger, Franz: Neuartige Propeller und deren Gütegrad.

—— *See* Hayward, C. B.: Aerial propeller.

—— *See* Heath, Spencer: The construction of propellers.

—— *See* Heath, Spencer: Propeller design and construction.

—— *See* Heath, Spencer: Requirements essential to propeller efficiency.

—— *See* Heath, Spencer : Some notes on propeller design.

—— *See* Heath propeller pitch meter.

—— *See* Heimstädt, Oskar: Die Nebenwirken der Luftschraube und ihre Beseitigung.

—— *See* Heimstadt, Oskar: Ueber das Rückdrehmoment der Luftschraube.

—— *See* Hesser, E. von: Propeller flutter.

—— *See* Heyland, Alexandre: Aéroplane avec hélices sur les côtés.

—— *See* Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, II. Band, pp. 89–126.

PROPELLER. *See* Hoffman: Eine neue Steuervorrichtung für Flugzeuge.

—— *See* Hofmann: L'hélice Hofmann.

—— *See* Hofmann, Josef: Können Luftschrauben auch im Wasser arbeiten?

—— *See* Hollands, Sidney H.: Another propeller challenge.

—— *See* Hollands, Sidney H.: Metal *versus* wooden propellers.

—— *See* Hollands, Sidney H.: Propeller challenge.

—— *See* Hollands, Sidney H.: Propeller efficiency and challenges.

—— *See* Hollands, Sidney H.: "Still another propeller challenge."

—— *See* Holton, G. L.: Propeller kills Kinloch mechanic.

—— *See* Holzpropeller.

—— *See* Horner, C. C.: Why abolish the single-propeller type model?

—— *See* Howell, Charles Wesley, jr.: The fallacy of the screw propeller.

—— *See* Hurlin, Weston: Mounting propellers.

—— *See* Jablonsky, Bruno: Propeller und Garuda-Flugzeuge.

—— *See* James, Paul: Le canot à hélice aérienne de MM. Tissandier et le comte de Lambert.

—— *See* James, Sydney V.: Aerial screw propeller practice.

—— *See* Janssen, Herman C.: Whirling propeller kills Herman Janssen.

—— *See* Jarkowski, Witold: L'incidence optima dans les hélices aériennes.

—— *See* Jarolimek, Anton: Ueber Hubschrauben.

—— *See* Jasko: Concerning propellers.

—— *See* Jerrard, H. V.: Testing model propellers.

—— *See* Jordan, A. T.: Propeller testing apparatus for models.

—— *See* Karville, L.: L'hélice Levasseur.

—— *See* Karville, L.: L'hélice normale.

—— *See* Karville, L.: Hélice perfecta.

—— *See* Karville, L.: Hélices métalliques et hélices en bois.

—— *See* Kashkarov, N. A.: Air-screws.

—— *See* Kay, Montford: Propellers.

—— *See* Kennedy, Rankin: Propellers.

—— *See* Kennedy, Rankin: Thrust and horsepower of screw propellers.

—— *See* Kimball, Wilbur R.: Comments on Mr. Sellers' paper read before the Aeronautical Society.

—— *See* Kimmel, Hermann: Beiträge zur Theorie der Luftschauben.

—— *See* Klemin, Alexander, and E. P. Warner: Stresses in propellers due to gyroscopic action.

—— *See* Klingenberg: Essais d'hélice de sustentation.

—— *See* Knight, John Henry: Propellers.

—— *See* König, Ad.: Flieger mit zwei Schrauben.

PROPELLER. *See* Kraft, W.: Die Luftschraube als Schiffsantrieb.

—— *See* Krarup, Marius C.: Studies in aviation theory and practice.

—— *See* La Hault, Adhemar de: Le danger des hélices.

—— *See* Lafon, Charles Ferdinand: Le danger des monoplans à hélice arrière.

—— *See* Lanchester, Frederick William: The screw propeller.

—— *See* Lane, G. H.: Paddles v. propellers.

—— *See* Larard, Charles Edward: Aerial propellers and some test results.

—— *See* Larard, Charles Edward, and Robert Oliphant Boswell. Aerial propellers and some test results.

—— *See* Larard, Charles Edward, Robert Oliphant Boswell: Essais d'hélices.

—— *See* Law, F.: Testing model propellers.

—— *See* Lawrence, Charles L.: Standardization of propeller hubs.

—— *See* Lebedeff, Wladimir: Traineau à hélice.

—— *See* Lecornu, L.: Progress in propellers.

—— *See* Lecornu, L.: Revue de méchanique appliquée.

—— *See* Le Dantec, Abbé L.-M.: Théorie géométrique et mécanique de l'hélice-turbine. Expériences sur la résistance de l'air.

—— *See* Lefebre, Ed.: La première applicaiton de l'hélice aérienne.

—— *See* Lefort, H.: L'Aéroplane Wright et les aéroplanes français.

—— *See* Lefort, H.: Travail de l'hélice.

—— *See* Legrand, J.: L'étude expérimentale des hélices d'aviation.

—— *See* Legrand, J.: Études expérimentales des hélices propulsives aériennes.

—— *See* Legrand, J.: Sur le fonctionnement au point fixe des hélices aériennes.

—— *See* Legrand, L.: Évaluation du travail de l'hélice aérienne en fonction de la force vive.

—— *See* Legrand, L.: Le mode d'action des hélices marines et aériennes.

—— *See* Leroux, Paul: Hélice à pas variable.

—— *See* Lescarbours, Austin C.: An air propeller power plant used on motor boats.

—— *See* Leyat, Marcel.: De l'équilibrage des hélices aériennes en bois.

—— *See* Linke, Walther: Die Gefahren des Zweischraubentriebes und die zu ihrer Verminderung möglichen Mittel.

—— *See* Lioré: La nouvelle hélice Lioré.

—— *See* Lorenzen: [Propellers.]

—— *See* Lorin, René: Une expérience simple relative au propulseur à réaction directe.

—— *See* Lorin, René: Propulsion par réaction directé et son application à l'aviation.

—— *See* Lorin, René: De la turbine à gaz au propulseur à réaction.

—— *See* Low, Archibald R.: Airscrews.

—— *See* Luckling, David: Propeller reaction.

—— *See* McCutchen, Philip: Notes on modern propeller construction.

PROPELLER. *See* McEntee, William: Aeroplane propellers.

—— *See* Marchis, L.: Cours d'aéronautique, IIIe partie.

—— *See* Maurain, Charles: Résultats de mesures sur des modèles d'hélices effectuées au National Physical Laboratory.

—— *See* Maurain, Charles, et A. Toussaint: Expériences sur les hélices aériennes.

—— *See* Mays, J.: Propeller testing.

—— *See* Mays, J. A.: Testing aerial propellers.

—— *See* Mays, J. A.: Testing propellers.

—— *See* Melville, E.: Variable propellers.

—— *See* Metal propellers.

—— *See* Micciollo, Alfred: Qualités que devront posséder les aéroplanes et les helicoptères de l'avenir. Etude sur l'hélice.

—— *See* Micciollo, Alfred: Théorie des hélices aériennes.

—— *See* Mirguet, Henri: L'Hélice propulsive et les monoplans.

—— *See* Model propellers.

—— *See* Models.

—— *See* Moulaire, Maurice: Note sur la détermination des hélices et sur le calcul de leur rendement.

—— *See* North, John D., and M. A. S. Riach: Propeller design.

—— *See* North, John D., and Malcolm A. S. Riach: Some notes on propeller design.

—— *See* Odier, A.: Hélices.

—— *See* Ogilvie, Alec: Chain-driven propellers.

—— *See* Page, F. Handley: Another propeller challenge.

—— *See* Page, F. Handley: A large Handley Page propeller.

—— *See* Pailloux: Une hélice à diamètre variable.

—— *See* Paragon: Die paragon-propeller.

—— *See* Paris aviation exhibition.

—— *See* Parsons, C. G.: Testing model propellers.

—— *See* Petit, Henri: How is an air screw made.

—— *See* Petrol pumps: A propeller-driven petrol pump.

—— *See* Phillips, Horatio: The testing of aero-propellers.

—— *See* Philos: La fabrication des hélices aériennes.

—— *See* Philos: Mesure de la poussée des hélices en plein vol.

—— *See* Phipps, Walter H.: The leading aeroplane propellers with comments on their design and construction.

—— *See* Piard, Marc: Efficiency of screw propellers.

—— *See* Pierce, Percy: How to make propellers or tractors for model aeroplanes.

—— *See* Pierson: Sur le fonctionnement au point fixe des hélices aériennes.

—— *See* Plaisant, Gustave: Nouveau dispositif d'appui sur les fluides.

—— *See* Plaisant, Gustave: Un nouveau propulseur.

PROPELLER. *See* Pouleur, Hector: Les essais d'hélices aériennes.

—— *See* Pouleur, Hector: Fonctionnement au point fixe des hélices aériennes.

—— *See* Power: The two-thirds-power law.

—— *See* Poynting, R. H.: Concerning propellers.

—— *See* Prandtl, Ludwig: An air propeller testing apparatus. Professor Prantl's system.

—— *See* Prandtl, Ludwig: Chariot pour l'essai des hélices aériennes.

—— *See* Prayon, Ernest: Calcul de la résistance de rupture des ailes d'hélices propulsives.

—— *See* Prayon, Ernest: Etude sur les hélices propulsives.

—— *See* Prayon, Ernest: Théorie de la résistance a la rupture des ailes d'hélices propulsives.

—— *See* Pröll, A.: Luftpropeller.

—— *See* R., P.: Esperimenti di eliche al punto fisso.

—— *See* Rabbeno: Théorie synthétique de l'hélice propulsive.

—— *See* Rapid: L'Hélice Rapid.

—— *See* Rateau, A.: Partie officielle: Observations de M. Rateau.

—— *See* Rateau, A.: Die Strömung von Flüssigkeiten über Flächen.

—— *See* Rateau, A.: Sur l'écoulement des fluides le long des surfaces.

—— *See* Ratmanoff: Hélices normale.

—— *See* Ratmanoff: Hélices Ratmanoff.

—— *See* Reach, M. A. S.: Air-screws; and introduction to the aerofoil theory of screw propulsion.

—— *See* Reissner, Hans: Beiträge zur Theorie der Luftschrauben.

—— *See* Reissner, Hans: Propellerbefestigung.

—— *See* Renard, Charles: Sur un nouveau mode de construction des hélices aériennes.

—— *See* Riabouchinsky, D.: Étude théorique sur les hélices.

—— *See* Riabouchinsky, D. P.: Recherches sur les hélices aériennes.

—— *See* Riabouchinsky, D. P.: Essai sur les hélices.

—— *See* Riach, M. A. S.: Air-screws.

—— *See* Richards, L. E.: Propeller mounting.

—— *See* Rivière, Pierre: La place de l'hélice.

—— *See* Robert, J.: Turbo-prepulseur à réaction.

—— *See* Robinson, S. J.: A simple propeller-testing machine.

—— *See* Rodet, J.: Fonctionnement au point fixe des hélices aériennes.

—— *See* Rogers, Henry J.: Metal *versus* wood aeroplane propellers.

—— *See* Romig, J. V.: How to determine the thrust of a propeller.

—— *See* Ross, Malcolm B.: A propeller thrust testing apparatus.

—— *See* "Rota": Les hélices "Rota."

PROPELLER. *See* Rowland, Nelson: Propeller design.

—— *See* Rozendaal, J.: The "Eta" propeller.

—— *See* S., L.: Variable propellers.

—— *See* Saconney: Un nouveau procédé d'étude des aéroplanes.

—— *See* Sapis, Ride Si: The whirl theory.

—— *See* Schendel.

—— *See* Schober: The Schober three-bladed propeller.

—— *See* Scientific model building. IV.—Propellers, their design and construction.

—— *See* Scoble, Walter A., and S. C. Carter: The value of anchored tests of aerial propellers.

—— *See* Sée, Alexandre: L'hélice à axe incline.

—— *See* Sée, Alexandre: A propos d'un livre récent.

—— *See* Sée, Alexandre: Théorie générale des hélices propulsives.

—— *See* Sellers, Matthew B.: Aerial propeller experiments at the Aerotechnic Institute of the University of Paris.

—— *See* Sellers, Matthew B.: Notes on the aeroplane propeller.

—— *See* Sellers, Matthew B.: Propeller experiments. Apparatus described, Constantin profile tested.

—— *See* Sellers, Matthew B.: Report on propeller experiments to the technical committee of the Aeronautical Society.

—— *See* Short: Aeroplane propellers.

—— *See* Solon, M.: A combined propeller and lifter.

—— *See* Soreau, Rodolphe: Étude expérimentale de l'hélice propulsive.

—— *See* Soreau, Rodolphe: L'Hélice propulsive.

—— *See* Soreau, Rodolphe: Les méthodes expérimentales concernant les voilures et les hélices aériennes.

—— *See* Sperry, Elmer Ambrose: Aeroplane propellers.

—— *See* Squires, John: Propeller mathematics for novices.

—— *See* Squires, John: Propeller mathematics for the kindergarten class. No. 2.

—— *See* Stanhope, F.: Paddles v. propellers.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, L. Bairstow, F. H. Bramwell, B. Melvill Jones, J. H. Hyde, E. F. Relf, L. A. MacLachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson. (B). Aeronautics.

—— *See* Steele, R. L. B.: High or low speed propellers.

—— *See* Steering:

—— *See* Still, Elmer G.: Chain driven propellers.

—— *See* Stokes, C. J.: Propeller thrust.

—— *See* Stoner, J. A.: Propeller thrust on models.

—— *See* Sweerts, Gaston: The Laurent propeller.

—— *See* T., C. R.: Aerpolane design.

—— *See* Tanner, H.: Propellers.

PROPELLER. *See* Taranto, Carlo: La esperienze con le eliche aeree ela loro rappresentazione grafica.

—— *See* Testing motors and propellers.

—— *See* Tests of model propellers.

—— *See* Tison, R.: Remarques sur l'ecoulement des fluides le long des surfaces.

—— *See* Toyotarô Suhara: Kûtyû-Rasenki to Suityû-Rasenki to no Hikakû-Kenkyu.

—— *See* Toyotarô Suhara: Rasenki.

—— *See* Tractors v. propellers.

—— *See* Turnbull, W. R.: The laws of air screws.

—— *See* Turner and Cochrane propeller tests.

—— *See* Twining, E. W.: Model aeroplanes.

—— *See* Twining, E. W.: The Twining propeller.

—— *See* Urban, Josef: Die durchbrochene schraube.

—— *See* Urban, Joseph: The pierced propeller.

—— *See* Urban, Josef: Versuche zu der Theorie des durchbrochenen Propellers.

—— *See* Vessey, Ernest A.: The counter-propeller and its application to aeroplanes.

—— *See* Vignetti, A.: Entrainement du propulseur des aéroplanes.

—— *See* Vignetti, A.: Sur le travail des hélices à la manière de Sir Hiram Maxim.

—— *See* Villanaueva, Miguel. Starting of monoplanes and propeller torque.

—— *See* Vogt, H. C.: On the action of propellers and aeroplanes.

—— *See* Walkden, S. L.: Propellers as disturbers of stability.

—— *See* Walkden, S. L.: Propellers as stabilizers in flyers.

—— *See* Walling, R. V.: The position of propellers.

—— *See* Weebt, W.: Propellers.

—— *See* Wells, A. T.: A model propeller.

—— *See* White, E.: Wing propellers.

—— *See* Willstrop, J. W. W.: Oblique propellers.

—— *See* Wilson, Edgar E.: [The efficiency, lightness, and safety of various metal propellers against the "rotary wing" type.]

—— *See* Wilson, Edgar E.: Practical and efficient propellers.

—— *See* Witz, Aimé: Effets d'hélices.

—— *See* Woodward, Calvin M.: Airship propeller problems.

—— *See* Wynn, William Lea: Propeller calculations.

—— *See* X.: L'hélice de vainquer de Paris-Rome.

—— *See* Yarwood, Albert: Propellers.

—— *See* Zahm, Albert Francis: A note on propeller stress.

PROPHECIES. Ein Vorlaufer der Luftschiffahrt.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 9 (10. Mai 1913), Wien, pp. 199-201.

—— *See* Schreber, K.: Eine Prophezeiung der Flugtechnik aus dem Jahre 1789.

PROPULSAVIETTE.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 23 (1er déc 1913), Bruxelles, p. 365.

PROPULSION. The propulsion of aeroplanes.
Engineering, Vol. 90, 1910, London, p. 277.

—— *See* Baxter, R. A.: The propulsion of aeroplanes.

—— *See* Blicharski: Ein neues Propulsionsprinzip in Theorie und Praxis.

—— *See* Cooper, Bertram G.: Some principles of propulsion and their application to flying machines.

—— *See* Hayes, H. H.: Jet propulsion.

—— *See* Le Maître, W.: Jet propulsion.

—— *See* Moulins, R.: Nouvel appareil de propulsion aérienne.

—— *See* Plaisant, Gustave: Essais de propulsion.

PROSCHLITZ. *See* Frankenberg und Proschlitz: Die Fahrt des Ballons "Pommern" am 3. April 1910.

PROSSER, WALTER E. A discussion of the war balloon and similar craft, and the best methods of attack by artillery.
Journal United States Artillery, vol. 34, no. 3, whole no. 106 (Nov.-Dec., 1910). Fort Monroe, Virginia, pp. 257-262.

PROTCHE, J. *See* Dubouchet, G. et J. Protche: Le constructeur de cerfs-volants.

—— *See* Kites: Le constructeur de cerfs-volants.

PROTOKOLL der Sitzung des Preisgerichts des Deutschen Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 13 (28. Juni 1911), Berlin, pp. 23-24.

—— Protokoll über den XII. Ordentlichen Luftfahrertag am 25. Oktober 1913 und die vorbereitenden Sitzungen zu Leipzig.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 23 (12. Nov. 1913), Berlin, pp. 545-551.

PROUT, HERBERT L. The use of a wood weight table.
Fly, Vol. 4, No. 1 (Nov. 1911), Philadelphia, p. 19, table.

PROVENCE. L'Aéro-Club de Provence.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 92.

—— L'aviation en Provence.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 109.

PROVINCIAL clubs and national representation.
Flight, Vol. 1, No. 48 (Nov. 27, 1909), London, p. 754.

PRÜFUNG der Flugapparate (Die).
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 9 (2. März 1913), Berlin, p. 18.

PRUSSIA. Ergebnisse der arbeiten . . . 1908. 4. Band.
Braunschweig, 1909. xxix, 139 pp. f°.

—— Ergebnisse der Arbeiten . . . 1909, Bd. 5.
Braunschweig, 1910, xxxvi, 248 pp.

—— Die Förderung der Aviatik in Preuszen.
Öst. Flug.-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 5 (10. März 1912), Wien, p. 115.

—— K. preussisches aeronautisches Observatorium bei Lindenberg. Bericht über die aerologische Expedition . . . nach Ostafrika im Jahre 1908, erstattet von ihrem Leiter Arthur Berson.
Braunschweig, 1910, pp. 119.

—— Im Kugelballon von Steiermark nach Preuszisch-Schlesien.
Öst. Flug.-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 22 (25. Nov. 1913), Wien, pp. 561-562.

Prussia. Der Ostmarkenflug.
Öst. Flug.-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, pp. 98–99.

—— Ostpreussischer Rundflug 1913.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 14 (9. Juli 1913), Berlin, pp. 345–346.

—— Der Ostpreussische Rundflug vom 9.–14. August 1913.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 18 (3. Sept. 1913), Berlin, pp. 434–436, il.

—— Zum Ostpreussischen Rundflug 1913.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 13 (25. Juni 1913), Berlin, p. 322.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 28 (13. Juli 1913), Berlin, p. 23.

—— *See* Ostpreussischer Rundflug 1913.

—— *See* "P. III": Das neue Preussische Militär-Luftschiff "P. III."

Pryke, Edgar. Le moteur "Cétonia."
L'Aéro, 3ᵉ année, No. 217 (25 juin 1911), Paris, p. 3, diagr.

Przemysl. *See* Stanger: Aeroplane view of Przemysl's fall.

Psychrometer tables. Aspirations-psychrometertafeln.
Braunschweig, Verlag F. Vieweg & Sohn.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 24 (1. Dez. 1909), Berlin, p. 1095.
Kgl. Preussischen Meteorologischer Institut herausgegebenen.

Pterodactyls. *See* Hankin, E. H., and D. M. S. Watson: On the flight of pterodactyls.

—— *See* Short, G. Howard: Wing adjustment of pterodactyls.

Ptzkowitch, David. Re twin propellers.
Aero, Vol. 2, No. 56 (June 14, 1910), London, pp. 484–485.

Public Ledger prize. *See* Radicke, B.: Luftsportliche Rundschau.

Publicity. *See* Woodhouse, Henry: The ban on publicity of military aeronautical developments.

Pudor, Heinrich. Wie man als Passagier im Luftschiff reist.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 13 (29. Juni 1910), Berlin, pp. 16–17, ill.

Pütter, August. Die Entwicklung des Tierfluges.
Denkschrift der ersten intern. Luftschiffahrts-Ausstellung, Bd. 1, Berlin, J. Springer, 1910, pp. 151–164.

—— Die Leistungen der Vögel im Fluge I.
Die Naturwissenschaften, 2 Jahrg., Heft 29 (17 Juli 1914), Berlin, pp. 701–706.

Pufla, George. Aviator falls in Yucatan. Death of Lieut. George Pufla.
Aerial Age, Vol. 1, No. 2 (Mar. 29, 1915), New York, p. 39.

Puget Sound. *See* La Tour, Robert: Puget Sound aerial news.

Puget Sound aeronautic news.
Aerial Age, Vol. 2, No. 25 (Mar. 6, 1916), New York, p. 593.

Pugh, A. G. Brakes for aeroplanes.
Flight, No. 89, Vol. 2, No. 37 (Sept. 10, 1910), London, p. 643.

Puiseux. *See* De Puiseux.

Pulink. La cavalerie en liaison avec l'aéroplane, suivi d'un essai sur la cavalerie belge en troupe de couverture.
Paris. Berger-Levrault.
Noted in: Rev. Aérienne, 6ᵉ année, No. 108 (10 avril 1913), Paris, p. 209.

Pulitzer, Ralph. Giver of the trophy which establishes the annual aerial derby.
Flying, Vol. 5, No. 5 (June, 1916), New York, p. 188, ill.

—— Over the front in an aeroplane.
New York, Harper & Brothers, pp. 159.
Reviewed in Aeronautics, Vol. 11, No. 144, n. s. (July 19, 1916), London, p. 40.

Pulitzer, Ralph. Transcontinental aeroplane competition to be held this fall—Ralph Pulitzer offers trophy—$20,000 first prize—over $100,000 in other prizes.
Aerial Age, Vol. 3, No. 10 (May 22, 1916), New York, pp. 293-295.

Pumps. *See* Construction—Konstruktionen und Berechnung von Zentrifugalpumpen für Automobil- und Flug motoren.

—— *See* Schänker, Branddirektor: Benzinmotor und Hochdruckzentrifugalpumpe der Frankfürter Feuerwehr in einem Dauerbetriebe.

"Punch" as prophet.
Aero, Vol. 1, No. 8, (July 13, 1909), London, p. 118, ill.

Pupier, André. Paul Zens.
L'Aérophile, 20e année, No. 15 (1er août 1912), Paris, p. 337, ill.

Pupin. The Pupin motoplane.
Flight, No. 113, Vol. 3, No. 8 (Feb. 25, 1911), London, p. 159, ill.

Pursell, John D. The missing link in aeronautics.
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, pp. 155-157, ill.

Purser, F. G. An early school model club.
Aero, Vol. 3, No. 82 (Dec. 14, 1910), London, p. 480.

Pushers. Navy abandons pushers.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 6 (Oct. 15, 1916), New York, p. 192.

ustau, von. Die Budapester Flugwoche.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1910), Berlin, pp. 13-16, ill.

— Der Circuit de l'Est.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 17 (24. Aug. 1910). Berlin pp. 13—18, ill.

—— Dauerfahrt des S–L I von Mannheim nach Berlin.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 25 (25. Dez. 1912), Berlin, pp. 632-633.

—— Erfahrungen und Erfolge der Budapester Flugwoche.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 13 (29. Juni 1910), Berlin, pp. 9-12, ill.

—— Die Ergebnisse der Berliner Flugwoche.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 10 (18. Mai 1910), Berlin, pp. 9-11, ill.

—— Das Flugwesen bei den französischen Armeemanövern 1911.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., Jahrg. 15, Nr. 19, 20 (20. Sept., 4. Okt. 1911), Berlin, pp. 9-15, ill.; 14-20, ill.

—— Die grosse Flugwoche der Champagne.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 15 (27. Juli 1910), Berlin, pp. 19-23, ill.

—— Die grosse Flugwoche von Reims, 3.-10. Juli 1910.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 14 (13. Juli 1910), Berlin, pp. 17-19, ill.

—— Der grosse Wasserflugzeug-Wettbewerb des französischen Marineministeriums. 24.-31. August 1913.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 19, 20, 22 (17. Sept.-29. Okt. 1913), Berlin, pp. 462-464, 477-478, 527-528, ill.

—— Der Mars-Pfeil-Zweidecker.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 22 (24. Okt. 1912), Berlin, p. 539.

—— Rundschau in Deutschland.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 8 (20. Apr. 1910), Berlin, pp. 16-21, ill.

—— Das Schütte-Lanz Luftschiff in Berlin und seine Rückkehr nach Mannheim.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 20 (2. Okt. 1912), Berlin, pp. 494-496.

—— Vom grossen Pariser Aero-Salon.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 23 (13. Nov. 1912), Berlin, pp. 566-568; 24 (27. Nov.), p. 586-588, ill.

—— Vor der internationalen Flugwoche.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 9 (4. Mai 1910), Berlin, pp. 10-13, ill.

Pustau, von. Wasserflugzeug-Wettbewerb in Monaco.
Deutsche Luftf-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 8, 9, 10 (16., 30. Apr., 14. Mai 1913), Berlin, pp 189-190, 202-204, 230-233, ill.

—— Der Wasserflugzeug-Wettbewerb von St. Malo.
Deutsche Luftf-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 18 (4. Sept.) 1912, Berlin, pp 442-443, ill.; 19 (18. Sept.), pp. 462-465.

Putzig. Hydro-aeroplane trials.
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, p. 362.

Pyrene. The "Pyrene" fire extinguisher.
Flight, No. 407, Vol. 8, No. 41 (Oct. 12, 1916), London, p. 891, ill.

Pyrenees. Flug über die Pyrenäen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 5 (Feb. 2, 1913), Berlin, pp. 21–22, ill.

—— Изъ Парижа въ Пиренеи на аэропланѣ. [From Paris to Pyrenees on the aeroplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 3, 1911 г., Спб., pp. 46–47, ills.
Transl. by F. D. Bellenger's flight.

—— Traversée de Pyrénés et des Alpes en aéroplane.
Genie Civil, T. 62, No. 14 (1er fév. 1913), Paris, p. 274.
The crossing of the Pyrenes and Alps in an aeroplane by Bider and Bielovucic.

—— Über die Pyrenäen.
Wien Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr 11 (1. Juni 1913), Wien, pp. 185-186.

—— *See* Bider, Oskar: Bider traverse les Pyrénées.

—— *See* Bider, Oskar: Swiss aviator flies over western side of Pyrenees.

Q.

Quadrant. *See* Kobbe, v.: Ausserung zu dem Aufsatz des Herrn Dr. H. H. Kritzinger "Zur Theorie des Libellenquadranten."

—— *See* Kritzinger, H. H.: Zur Theorie des Lybellenquadranten.

Quadruplane. A quadruplane.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 218, ill.

Queen. Queen aviators sail from France.
Aero, Vol. 3, No. 12 (Dec. 23, 1911), St. Louis, p. 236.

—— The Queen monoplane.
Aeronautics, Vol. 9, No. 4 (Oct. 1911), New York, pp. 125-127, ill.

—— [The two-seated Queen monoplane.]
Aircraft, Vol. 2, No. 7 (Sept. 1911), New York, p. 231, ill.

Queen-Martin. The Queen-Martin biplane.
Aeronautics, Vol. 9, No. 4, 9 (Oct., Nov. 1911), New York, pp. 127-128, 170-173, ill.

Queensland. Queensland's first aeroplane.
Aeronautics, Vol. 10, No. 121, n. s. (Feb. 9, 1916), London, pp. 103–104, ill.

Quentin, H. La photographie par cerfs-volants.
Paris, Charles Mendel.

Quenzel, Karl. Grundrisz der deutschen Literaturgeschichte.
Reviewed by: H. Pittner in Öst Flug-Zeit, Jahrg. 9, Nr. 13/14 (Juli 1915), Wien, p. 195.

Quimby. The Quimby monument fund.
Fly, Vol. 4, No. 11 (Sept. 1912), Philadelphia, p. 16.

Quimby, Harriet. Exploring air lanes.
Leslie's Illustrated Weekly, Vol. 112, No. 2911 (June 22, 1911), New York, pp. 703, 715.

—— Harriet Quimby.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. 241, ill.

Quimby, Harriet. How I made my first big flight abroad.
Fly, Vol. 4, No. 8 (June 1912), Philadelphia, pp. 8–10, ill.

—— Lost in sky.
Fly, Vol. 5, No. 3 (Jan. 1913), Philadelphia, p. 23.

—— Miss Harriet Quimby meets death at Boston meet. W. A. P. Willard, her passenger, has fatal fall.
Fly, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 20, ill.

—— Miss Quimby encounters trouble.
Aero, Vol. 2, No. 8 (May 27, 1911), St. Louis, p. 180.

—— Miss Quimby flies Channel.
Fly, Vol. 4, No. 7 (May 1912), Philadelphia, p. 15.

—— *See* Phipps, Walter H.: The danger of the lifting tail and its probable bearing on the death of Miss Quimby.

—— *See* Stevens, A. Leo: On the death of Miss Quimby.

Quinaux, E. A. The flying question.
Fly, Vol. 1, No. 11 (Sept. 1909), Philadelphia, p. 18.

Quinton, René. Le brevet d'aptitude militaire à l'aviation.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 128 (10 fév. 1914), Paris, pp. 86–87.

—— Les grandes routes du monde.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 120 (10. oct. 1913), Paris, pp. 541–542.

—— Le jalonnement des routes aériennes.
Rev. Aérienne, 15 oct., 1910.

—— La Légion d'honneur à M. Quinton.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 110 (10 mai 1913), Paris, p. 205.

—— Partie officielle: Communication de M. Quinton "Sur un système de signaux aériens."
L'Aéronaute, 44e année, No. 571, 572 (21, 28 jan. 1911), Paris, pp. 27-28, 34-36.

—— Sur un système de signaux aériens.
L'Aéronaute, 44e année, n. s., No. 571, 572, (21, 28 jan. 1911), Paris, pp. 27-28, 34-36, ill.

—— Le tour du monde en aéroplane.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 130 (10 mars 1914), Paris, p. 140.

—— *See* Corpechot, Lucien. M. René Quinton.

Quittner, Viktor. Das aerodynamische Laboratorium in St. Cyr.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., Jahrg., 3, Heft 17, 18 (14., 28. Sept. 1912), Berlin, pp. 220-223, 235-237, ill.

Quittner, Viktor, und Ansbert Vorreiter. Die "ALA" Allgemaine Luftfahrzeug-Ausstellung in Berlin.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch., Jahrg. 3, Heft 8, 9 (27. Apr. 11. Mai 1912), Berlin, pp. 109-113, 124-128, ill.

—— Ausstellungsberichte. Technisches vom dritten Pariser aeronautischen Salon.
Zeitsch. Flugt. Motorluftsch., Jahrg. 3, Heft 1-5 (Jan.-März 1912), Berlin, pp. 5-10, 15-19, 50, 58-63, 74-77, ill.

Quittner, Viktor. Die Flugzeuge vom Wettbewerb des französischen Kriegsministeriums.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 1 (13. Jan. 1912), Berlin, pp. 5-8, ill.

—— Die Gesetze des Luftwiderstandes und ihre Anwendung in der Luftschiffahrt.
Prometheus, Berlin, Jahrg. 22, 3 Dez. 1910, p. 145–150.

Quittner, Viktor und Ansbert Vorreiter. Neue Flugzeuge unter Berücksichtigung des "Salon d'Aéronautique" in Paris.
Zeitschr. Flugt. Motorluftch., Jahrg. 1, Heft. 22 (26. Nov. 1910), München u. Berlin, pp. 289-292, ill.; 23 (17 Dez.), pp. 302-305.

Quittner, Viktor. Recherches sur la stabilité des aéroplanes.
Tech. Mod., T. 2, Nos. 10, 12 (oct., déc. 1910), Paris, pp. 529–532, 679–682, ill; T. 3, No. 2 (fév. 1911), pp. 90–93, diagr.
The first part of the serial discusses longitudinal stability.
Researches on the stability of aeroplanes.

Quittner, Viktor, und Ansbert Vorreiter. Spannschlösser und Kabelverbindung.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 23 (14. Dez. 1912), Berlin, p. 299, ill.

Quittner, Viktor. Die III Pariser "Salon d'aéronautique."
Zeit. d. Oest. Ing. u. Arch. Ver. (Mar. 22, 1912), ill.
The third Paris "Salon d'Aéronautique." Review of some types on exhibit.

—— Der vierte Pariser Salon d'Aeronautique (26. Okt. bis 10. Nov. 1912).
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 21–24 (16. Nov.–28. Dez. 1912), Berlin, pp. 275–279, 292–296, 303–307, 316–319, ill.

—— Wertungsformel für Flugleistungen. Diskussion im Reichsflugverein.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 14 (27. Juli 1912), Berlin, pp. 191–192.

—— *See* Dierfeld und Quittner: Der Hydro-Aeroplan von Henri Fabre und der Zweidecker von L. Paulhan.

"Quiz." Aeronautical Society's second show.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, pp. 44–45.

R.

R. L'aérobus Gagneux.
L'Aéro, 4e année, No. 347 (12 Jan. 1912), Paris, p. 2, diagr.).

—— Aviatische Unfälle.
Fachz. Flugt., 5 Jahrg., Nr. 2 (5 Jan. 1911), Berlin, pp. 22, 24.

R., E. L'aviation en Allemagne.
L'Aérophile, 22e année, No. 7 (1er avril 1914), Paris, pp. xiv–xv.

—— Les dirigeables en Allemagne.
L'Aérophile, 22e année, No. 7, 10 (1er avril, 15 mai 1914), Paris, pp. xiv, xiii.

—— Le "Militaire-IV."
L'Aérophile, 19e année, No. (9 1er mai, 1911), Paris, p. 213.

—— Le nouveau "Deutschland."
L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai 1911), Paris, pp. 212–213.

—— Le problème de l'ornithoptère.
L'Aérophile, 18e année, Nos. 4, 12 (15 fév., 15 juin 1910), Paris, pp. 86–91, 278–282, ill.

R., G. Les flotteurs Charpentier.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 107 (25 mars 1913), Paris, p. 176.

—— Le nouvel hydraéroplane Caudron.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 107 (25 mars 1913), Paris, p. 167, ill.

—— Représailles.
L'Aéronaute, 42e année, n. s. No. 503 (2 oct. 1909), Paris, p. 31.

R., H. L'utilité du cerf-volant.
L'Aéro, 4e année, No. 340 (5 jan. 1912), Paris, p. 2.

Р., Л. [R., L.] **Черезъ Атлантическій Океанъ на аэростатѣ.** [Across the Atlantic Ocean with an aerostat.]
Библ. Воздухоплав., No. 4, 1910 г., Спб., pp. 36–37, figs.
Review of the flight project of Austrian aviator J. Brucker.

—— **Предстоящій полетъ Мориса Біенэме.** [The coming flight of Morris Bienaime.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 6, 1911 г., Спб., pp. 9–11.

P., Л [R., L.] Попытка использованія любого сопротивленія. [An endeavor to utilize any resistance.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 7–8, 1911 г., Спб., pp. 36-38, fig.

— Памяти Леона Делагранжа. [In commemoration of Leon Delagrange.]
Библ. Воздухоплав., No. 2, 1909 г., Спб., pp. 7–8.

P-ръ, Л. [R-r, L.] Воздухоплавательная выставка въ Парижѣ. [Aeronautical exhibition at Paris.]
Библ. Воздухоплав., No. 1, 1909 г., Спб., pp. 78-80, ills.

R., L. S. Clarke model.
Flight, No. 76, Vol. 2, No. 24 (June 11, 1910), London, pp. 455-456.

P., H. [R., N.] Воздухоплавательные двигатели: Новые ротативные двигатели. [Aeronautical motors: new rotary motors.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 1–3, 1911 г., Спб., pp. 12–16, 17–22, 17–20, ills.

R., N. D. L. Notions élémentaires d'aviation.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 11 (1er juin 1911), Bruxelles, p. 4.

— Record de Sikorsky.
Rev. Aer. Autom., 2e année, No. 11 (28 fév. 1914), Paris, p. 253, ill.

R., S. Blériot—Pégoud.
Rev. Aér. Aut., 3e année, No. 7 (31 oct. 1913), Paris, pp. 156–158, ill.

— Le moteur Anzani en Russie.
Rev. Aér. Aut., 3e année, No. 6 (30 sept. 1913), Paris, p. 131, ill.

R., N. D. L. Vol. à voile.
L'Aérophile, 21e année, No. 15 (1er août 1913), Paris, pp. 344-346, diagr.

R., P. L'aérhydroplane Donnet-Lévêque.
L'Aéro, 4e année, No. 556 (11 août 1912), Paris, p. 2, ill.

— La dimension des roues et le capotage.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 23 (1er déc. 1913), Bruxelles, p. 369.

— Les flotteurs d'aérohydroplanes.
L'Aéro, 4e année, No. 572 (27 août 1912), Paris, p. 2, diagr.

— Rugère.
L'Aérophile, 21e année, No. 23 (1er déc. 1913), Paris, p. 529, ill.

R., S. Les records du monde sur monoplan Blériot.
Rev. Aér. Aut., 3e année, No. 3 (30 juin 1913), Paris, pp. 56-57, ill.

R., v. Luftschiffahrt in Russland.
Deutsche Zeitschr. Luftsch. 15. Jahrg., Nr. 18 (6. Sept. 1911), Berlin, pp. 17-18, ill.

R. A. F. Elevations and plan of the R. A. F. biplane BE 2a, etc. Propeller designs, etc.
Flight, No. 203, Vol. 4, No. 46 (Nov. 16, 1912), London, pp 1062–1063, diagr.

R. A. W. R. A. W. Sechszylinder-Flugmotor, 100 HP, Militärtyp 1913.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 17 (10. Sept. 1913), Wien, pp. 422–424.

R. E. *See* Gosling, Sapper: The R. E. biplane.

R. E. P. A l'aérodrome Rep à Buc.
L'Aérophile, 20e année, No. 11 (1er juin 1912), Paris, p. 256, ill.

— L'aérohydroplane Rep.
L'Aéro, 4e année, No. 560 (15 août 1912), Paris, p. 2, diagr.

— Les aeroplanes REP.
Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 108, ill.

— America's R. E. P. monoplane, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 6 (Aug. 1911), New York, p. 201, ill.

R. E. P. Cassetta utensili per aviatore.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10–11. Roma, p. 393, ill.

—— Une ceinture pour aviateur.
L'Aéro, 4e année, No. 265 (22 oct. 1911), Paris, p. 2.

—— Le coefficient de sécurité des monoplans R. E. P.
L'Aérophile, 20e année, No. 2 (15 jan. 1912), Paris, pp. 41–42, ill.

—— Details of the landing-skid and chassis, engine, and propeller of the R. E. P. monoplane, etc.
Flight, No. 95, Vol. 2, No. 43 (Oct. 22, 1910), London, p. 862, ill.

—— The 80 H. P. R. E. P. hydro-monoplane, etc.
Flight, No. 203, Vol. 4, No. 46 (Nov. 16, 1912), London, p. 1056, ill.

—— The factor of safety of the R. E. P. wings.
Aeronautics, Vol. 5, No. 49 (Mar. 1912), London, pp. 74–75, ill.

—— The first monoplanes, etc.
Flight, No. 180, Vol. 4, No. 23 (June 8, 1912), London, p. 521, ill.

—— L'Hydro-aéroplane Esnault-Pelterie, etc.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1912), Bern, p. 228, ill.

—— L'Hydroaéroplane "Rep."
L'Aérophile, 20e année, No. 17 (1er sept. 1912), Paris, p. 399, ill.

—— The latest R. E. P. monoplane.
Flight, No. 144, Vol. 3, No. 39 (Sept. 30, 1911), London, p. 854, ill.

—— The latest R. E. P. monoplane in flight.
Aircraft, Vol. 2, No. 3 (May 1911), New York, cover, ill.

—— The latest R. E. P. racing monoplane, "Le Poussin."
Flight, No. 124, Vol. 3, No. 19 (May 13, 1911), London, p. 425, ill.

—— Mit dem Flugzeug in die Antarkis.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 34 (20. Aug. 1911), Berlin, p. 22, ill.

—— Le monoplan REP.
L'Aéro, 3e année, Nos. 207, 215 (21 mai, 18 juin 1911), Paris, pp. 3, 4, diagr.; L'Aérophile, 20e année, No. 12 (15 juin 1912), Paris, p. 271, ill.; Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 1, 4 (1., 22. Jan. 1911), Berlin, pp. 24, 21, ill.; Öst. Flug-Zeits., 6. Jahrg., Nr. 14 (25. Juli 1912), Wien, pp. 349–350.

—— Le moteur Rep.
Rev Av., 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, p. 186, ill.

—— Der neue Eindecker R. E. P.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (28. Dez. 1910), Berlin, p. 20, ill.

—— The new R. E. P., two-seater, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, p. 19, ill.

—— No. 2. Le monoplan R. E. P., etc.
Rev Av., 6e année, No. 55 (1er juin 1911), Paris, p. 138, ill.

—— No. 3.
L'Aérophile, 20e année, No. 19 (1er oct. 1912), Paris, p. 449, ill.; 21e année, No. 24 (15 déc. 1913), p. 558, ill.

—— Paris Aero Show: Robert Esnault-Pelterie.
Flight, No. 157, Vol. 3, No. 52 (Dec. 30, 1911), London, pp. 1135–1136, ill.

—— R. E. P.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 47, ill.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, pp. 41, 42, 43, diagr.
Flight, No. 202, Vol. 4, No. 45 (Nov. 9, 1912), London, p. 1028, diagr.

—— The R. E. P. biplane.
The Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), London, pp. 192–193, ill.

R. E. P. [The REP hydroplane.]
L'Aérophile, 20e année, No. 17 (1er sept. 1912), Paris, p. 401, ill.

—— The R. E. P. monoplane.
Aeronautics, Vol. 16, No. 6 (May 30, 1915), New York, p. 87, diagr.; L'Aérophile, 20e année, No. 15 (1er août 1912), Paris, p. 355, ill.; Flight, Vol. 2, No. 50 (Dec. 10, 1910), London, p. 1008, diagr.; Vol. 3, No. 2 (Jan. 14, 1911), p. 36, ill.; Vol. 4, No. 9 (Mar. 2, 1912), p. 201, ill.

—— [The R. E. P. motor.]
Flight, No. 157, Vol. 3, No. 52 (Dec. 30, 1911), London, p. 1135, ill.

—— The 7-cyl. 90-h. p. R. E. P. motor, etc.
Flight, No. 159, Vol. 4, No. 2 (Jan. 13, 1912), London, p. 39, ill.

—— Le stabilisateur automatique longitudinal pour aéroplane Esnault-Pelterie.
Rev. Av., 8e année, No. 78 (31 mai 1913), Paris, p. 8, diagr.

—— Tubular steel work in aeroplane construction.
Flight, No. 122, Vol. 3, No. 17 (Apr. 29, 1911), London, p. 378, ill.

—— Das Untergastell und Motor des REP Apparates.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, No. 6 (5. Feb. 1911), Berlin, p. 22, ill.

—— *See* The aeroplane portfolio

—— *See* Dumas, Alexandre: Le biplan R. E. P.

—— *See* Dumas, Alexandre: La monoplan R. E. P.

—— *See* Fossonier, Marcel: Les R. E. P.

—— *See* Garsonnin, Louis: Aux hangars REP.

—— *See* Gratiot, Robert: Chroniques documentaires: Les monoplans Robert Esnault-Pelterie.

—— *See* Ide, John Jay: The R. E. P. monoplane.

—— *See* Lloyd, Herbert F.: Paris aëronautical exhibition.

—— *See* Morton, J. B.: Ve exposition internationale de locomotion aérienne.

—— *See* Oiseau: Aerial motors at the Salon.

—— *See* Oiseau: Impressions of the Paris Show; the R. E. P. aeroplane.

—— *See* Phipps, Walter H.: The R. E. P. monoplane.

—— *See* Pouchet, Paul: Le monoplan Rep.

—— *See* X.: Expériences de montage et de démontage rapides du monoplan "Rep."

R. F. C. The R. F. C. migration to Scotland.
Flight, Vol. 5, No. 9 (Mar. 1, 1913), London, p. 262.

R. F. ET L. A. Le Sylphe.
L'Aéro, 3e année, No. 212 (8 juin 1911), Paris, p. 3, ill.

R. N. A. S.
Aeronautics, Vol. 11, No. 165, n. s. (Dec. 13, 1916), London, p. 385.

— The R. N. A. S., the defence of London.
Flight, Vol. 7, No. 47 (Nov. 19, 1915), London, pp. 901-903.

R. P. Étude d'un aéroplane à vitesse variable.
Génie Civil, 31e année, T. 58, No. 8, No. 1489 (24 déc. 1910), Paris, pp. 167-169, ill.

Raabe, M. Automatic stability. A reply.
Aero, Vol. 6, No. 103 (Apr. 1912), London, p. 108.

—— Die Gleitflugvereine und die Nationalflugspende.
Motorwagen, Jahrg. 16, Heft 5 (20. Feb. 1913), Berlin, pp. 110-117.

—— Die Rückversicherung des Wasserfluges.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 5 (5. März 1913), Berlin, p. 120.

Rabbeno. Un apparecchio per provare modelli di aeroplani.
Riv. Tech. Aer., anno 7, 1910, Nos. 3-4-5-6, Roma, p. 60.

—— Théorie synthétique de l'hélice propulsive.
Paris, Librairie Aéronautique, 1910 (dépôt 1912), pp. 24.
Techn. Aér., No. 1 (1er jan. 1910), Paris, pp. 29–35, diagr.

Rabelle, Charles. Tables pour le calcul de l'angle de route, à l'usage des aviateurs.
(S. l., 1913), 6ff. et tables.

Rabot, Lucien, et Émile Besançon. Essais sur quelques questions d'aviation.
Rev. Av., 5e année, Nos. 40-45 (mars-juin 1910), Paris, pp. 63-66, 80-83, 101-104, 125-126, ill.

Races. Air races postponed.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 1 (July 3, 1915), New York, p. 17.

—— Handicapping aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 14, No. 6 (Mar. 31, 1914), New York, p. 86.

—— *See* Germany.

—— *See* Honeywell, H. Eugene: My voyage in the international balloon race.

—— *See* Indianapolis: National balloon race.

—— *See* Mortane, Jacques: Gordon Bennett cup race, 1913.

Raclot et Enderlin. Moteurs d'aviation.
L'Aéronaute, 43e année, No. 538 (4 juin 1910), Paris, pp. 203-205, ill.

Raden, A. E. v. Монопланъ "Аэръ" системы бар. А. Э. фонъ-Раденъ. [Monoplane "Aer" of the bar. A. E. von-Raden's system.]
Библ Воздухоплав., No. 3, 1910 г., Спб., pp. 66–68, ills.

Rader, Phillips. Lieut. Rader back from France.
Aerial Age, Vol. 3, No. 18 (July 17, 1916), New York, p. 529, ill.

—— The training of military pilots.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 4 (Sept. 16, 1916), New York, p 116.

Radial engines. *See* Brewer, R. W. A.: Radial engines.

Radiation. Effects of radiation in photography and telegraphy.
Engineering, Vol. 91 (June 16, 1911), London, p. 795.

Radiator temperature indicator. *See* National Advisory Committee for Aeronautics: General specifications covering requirements of aeronautic instruments.

Radiator wind resistance. *See* National Physical Laboratory: Some tests in the air channel at the National Physical Laboratory.

Radiators. Aeroplane radiators.
Flight, No. 367, Vol. 8, No. 1 (Jan. 6, 1916), London, p. 21, ill.

—— Ein neuartiger Flugzeugkühler.
Deutsche Luftf Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 6 (20. März 1912), Berlin, pp. 129–130, ill.

—— Rome-Turney radiators.
Aerial Age, Vol. 2, No. 23 (Feb. 21, 1916), New York, p. 550, ill.

—— Spiral tube radiators.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 21.
Flight, Vol. 1, No. 49 (Dec. 4, 1909), London, p. 777, ill

—— *See* Gallay: The Gallay radiators.

—— *See* Garrard: The Garrard flywheel radiator.

—— *See* Hazet: The Hazet radiator.

—— *See* Hunsaker, Jerome Clarke: Notes on radiators for aeroplanes.

Radiators. *See* Lamplough: The Lamplough radiator.

— *See* Rivière, Pierre: La circulation d'air.

— *See* Roider-Séville, F.: Le radiateur-volant Costantini.

— *See* Spiral tube: The spiral tube radiator.

— *See* Taylor, George: A light through radiator.

— *See* Zimmermann: The Zimmermann radiator.

Radicke, Bruno. Der Auftakt zur Flugwoche.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 10 (18. Mai 1910), Berlin, pp. 11–18, ill.

— Deutscher Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 11 (31. Mai 1911), Berlin, pp. 7–8.

— Freys Flug über Berlin. Der sportliche Wert der Ueberstadt- und Ueberlandflüge.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Berlin, p. 9.

— Luftsportliche Rundschau.
Deutsch. Zeitshr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 12, 13 (15. 29. Juni 1910), Berlin, pp. 19–22, 20–24, ill.

— Paulhan gewinnt den "Daily Mail" Preis.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 9 (4. Mai 1910), Berlin, pp. 28, 30.

Radio. *See* Hammond, John Hays, jr.: Aero-radio system for coast defense.

Radio equipment. Aeroplane radio equipment.
Aeronautics, Vol. 12, No. 6 (June, 1913), New York, p. 216, ill.

Radiotelegraphy. Radiotelegraphie und Flugzeug.
Fachz. Flugt., Jahr. 5, No. 45 (5. Nov. 1911), Berlin, pp. 24–26.

Radley. Radley's hydro-aeroplane.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, p. 103, diagr.

Radley, James. *See* Blériot: Mr. James Radley doing a sharp turn at Brooklands.

Radley-England. Radley-England hydroaeroplane described.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 5 (May 3, 1913), Chicago, pp. 92–93, diagr.

— The Radley-England hydro-biplane.
Aero, Vol. 7, No. 122 (May 1913), London, pp. 160–162, ill.

— The Radley-England waterplane.
Flight, Vol. 5, Nos. 15, 33 (Apr. 12, Aug. 16, 1913), London, pp. 406–409, 900, 901, 904, ill.

Radolovich, Carlos. Description de l'appareil de Carlos Radolovich.
L'Aéro, 4e année, No. 281 (10 nov. 1911), Paris, p. 6.

Rae, Frank B., jr. The electrical equipment of an airship.
Electr. World, Vol. 56, No. 12 (Sept. 22, 1910), New York, pp. 670.

Раевскій, А. Е. [Raevskiĭ, A. E.] Мое обученіе пилотажу на "Блеріо" въ По и въ Этампѣ.
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 17–19, 1911 г., Спб., pp. 28–32, 34–36, 37–39, ills.

Raibaud, Jules Marius Léon Ema. Navier et le vol des oiseaux . . . suivi de Réflexions sur la note de Navier, par J. E. Estienne.
Paris, Berger-Levrault, 1912, pp. 27, ill.
Extrait de la Revue d'artillerie, fev., 1910.

— Technique de l'aéroplane.
Paris, O. Doin et fils, 1911, pp. xxii, 274, ill.
Encyclopédie scientifique publiée sous la direction du Dr. Toulouse. Bibliothèque de mécanique appliqué et génie. No. 33b.

Raiche. The Raiche machine.
Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, p. 229, ill.

RAIDS. Aeroplane raids, 1914–1915.
Aeronautics, Vol. 10, No. 117, n. s. (Jan. 12, 1916), London, p. 36.

—— Air raiding day by day. [Editorial.]
Flight, Vol. 7, No. 36 (Sept. 3, 1915), London, pp. 643-644.

—— Air raids and internment.
Flight, Vol. 7, No. 21 (May 21, 1915), London, pp. 349-350.

—— Air raids and revenge.
Literary Digest, Vol. 51 (Nov. 27, 1915), New York, p. 1247.

—— Air raids and their antidotes. [Editorial.]
Flights, Vol. 7, No. 44 (Oct. 29, 1915), London, pp. 819-820.

—— Air raids by allies.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 235, 247, 250, 266, 269, 276, 287, 333, 492, 556, [illegible], 662, 685, 732, 812, 817, 840, 890, 941, 1005, 1031, 1074, 1078, 1108, 1127.

—— Air raids by enemies.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 17, 20, 74, 84, 93, 96, 108, 120, 134, 154, 162, 166, 176, 178, 186, 210, 223, 236, 252, 265, 277, 286, 288, 310, 337, 344, 350, 366, 379, 386, 394, 439, 449, 477, 585, 591, 646, 670, 685, 693, 707, 741, 761, 762, 763, 780, 794, 795, 799, 821, 828, 832, 834, 839, 856, 900, 938, 941, 1013, 1031, 1049, 1071, 1081, 1087, 1144.

—— Last week's aircraft raids.
Flight, Vol. 7, No. 17 (Apr. 23, 1915), London, p. 288.

—— Raiding by aircraft.
Flight, Vol. 7, No. 4 (Jan. 22, 1915), London, p. 65.

—— Raids at reconnaissances.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, p. 306.

—— The recent British air raids.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 5 (Nov. 14, 1914), Chicago, pp. 49-50, ill.

—— Superbes raids de nos aviateurs militaires.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 137 (25 juin 1914), Paris, p. 337.

—— Thrills of air raiding.
Literary Digest, Vol. 50 (May 22, 1915), New York, p. 1241.

—— *See* Insurance: Insurance against aircraft raids.

RAILROAD testing track.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, pp. 200-202, ill.

RAGGI. Der Fahrradflieger von Raggi.
Fachz. Flugt., Jahr. 5, Nr. 28 (9. Juli 1911), Berlin, p. 22, ill.

RAGHENFRED. Durchteillte Luftschrauben.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 15 (10. Aug. 1912), Wien, pp. 374-375.

РАКИНТЪ, В., и ӨЕДОТОВЪ, П. [Rakint, V., and Fedotov, P.] **Краткій попул. очеркъ воздухопл. и авіаціи.** [A brief popular sketch on aeronautics and aviation.]
Казань, 1913. 31 стр., илл. Kazan, 1913. 31 p. ills.

RALEIGH, G. H. *See* G., C. G.: Major Raleigh, R. F. C.

RAMBALDO, A. E. Die Luftschiffahrt in Niederlandisch-Indien.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 17 (24. Aug. 1910), Berlin, pp. 23-24, ill.

—— Die Luftschiffahrt im Orient.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 16 (9. Aug. 1911), Berlin, pp. 25-26, ill.

RAMBALDO, E. *See* Assmann, Richard: Oberleutnant der Kgl. Holländischen Marine E. Rambaldo.

РАМО, А. [RAMEAU, A.] **Аэродинамическіе опыты.** [Aerodynamic experiments.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos 13-15, 1910 г., Спб., pp. 13-16, 23-26, 21-24, ills.
Translation from French by K. Emme.

Ramsden, Arthur. The curvature of the cambered plane.
Flight, No. 186, Vol. 4, No. 28 (July 13, 1912,, London, p. 646, diagr.

— Negative pressure-momentum.
Flight, No. 205, Vol. 4, No. 48 (Nov. 30, 1912), London, pp. 1125-1126.

Ramsbottom, J. E. Notes on aeroplane dopes.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913–14, Reports and Memoranda No. 140 (April, 1914), London, pp. 426-432.

Ramsey. The Ramsey "Composite" monoplane.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, p. 18.

Ramsey, E. L. Aeronautics in Mexico.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6, 8 (June, 1910), New York, p. 195.

— Aeroplanes and balloons in Mexico.
Aeronautics, Vol. 7, No. 3 (Sept. 1910), New York, p. 83.

— Aeroplanes flying in Mexico.
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, p. 148.

— Aviation treaty between Mexico and the United States first of its kind.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, p. 58.

— Flying in Mexico.
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July, 1910), New York, p. 17.

Ramsey, William. A hypothesis of molecular configuration in three dimensions of space.
Proceedings of the Royal Society of London, series A, Vol. 92, London, 1916, pp. 451-462, diagr.

Ramson, H. E. South Africa as a field for aviation.
Aeronautics, Vol. 4, No. 42 (Aug. 1911), London, pp. 126-129, ill.

Random, Roderick. "Press Day." A drama in one act.
Aeronautics, Vol. 10, No. 116, n. s. (Jan. 5, 1916), London, p. 3.

Range. Approximate estimations of the range and altitude of aircraft.
Journal U. S. Artillery, Vol. 46; 3, Nov.-Dec., 1916, pp. 366-370. (Reprinted from Arms and Explosives.)

— The range of flight and radius of action of aircraft.
Flight, Nos. 386, 390, Vol. 8, Nos. 20, 24 (May 18, June 15, 1916), London, pp. 425-426, 511-513, ill.

— *See* Clauson, Harold G.: Notes on high angle fire.

— *See* Stevens, A. Leo: Army testing serial range finders aided by A. Leo Stevens.

Rankine. *See* Chatley, Herbert: Propeller thrust and efficiency.

Ranza, Attilio. Autodeformazione aerostatica.
Procès-Verbaux, Rapports & Mémoires, Ve Congrès International d'Aéronautique, Turin (25-31 oct. 1911) pp. 145-152, pl.

Raoul Vendôme. L'aeroplane Raoul Verdôme.
Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), p. 56.

— *See* Cléry, A.: Les aéroplanes Vendôme.

Raoult. L'aviateur Raoult a évolue, etc.
Rev. Av., 7e année, No. 62 (Jan. 1912), Paris, p. 19, ill.

— L'aviation Madagascar.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 jan. 1912), Paris, p. 9, ill

Rapid. L'Hélice Rapid.
L'Aéronaute, 43e année, No. 558 (22 oct. 1910), Paris, p. 379, diagr.

Rapier, U. C. Manufacture of war aeroplanes.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, pp. 106–107.

Rappaport, C. E. Aérostation (1670–1890) livres et gravures.
Roma, C. E. Rappaport, 1912, pp. 40, ill. Catalogue 22.

Rapport officiel sur la première Exposition internationale de locomotion aérienne organisée par l'Association des industriels de la locomotion aérienne au Grand-Palais (oct. 1909).
Paris, Librairie aéronautique, 1910, pp. 128, ill.

Rasch. Die Organisation der Luftfahrt in Deutschland.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 5 (5. März 1913), Berlin, pp. 101–102, ill.

Rasch, E., und E. Feddern. Konstruktion von Ballonkörpern und Beanspruchung der Ballonhülle im ellipsoidischen Prallballon.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 19 (21. Sept. 1910), Berlin, pp. 17–20; Nr. 20 (4. Okt. 1910), p. 46.

Rasch, E. *See* Lewent, L.: Spannungen in der Ballonhülle. Den Herren E. Rasch und E. Feddern zur Entgegnung.

Rasch, F. Am Ende des ersten Jahrzehnts.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913), Berlin, pp. 1–4, ill.

—— Haftflicht- und Unfallversicherung in der Luftschiffahrt.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 21 (19. Okt. 1910), Berlin, pp. 17–22, ill.

—— Luftfahrerkarte und Orientierungszeichen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 4 (21. Feb. 1912), Berlin, pp. 83–85, diagrs.

—— Luftfahrt und Hochspannungsleitungen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 8 (19. Apr. 1911), Berlin, pp. 22–23.

—— Orientierungszeichen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 1 (10. Jan. 1912), Berlin, p. 83–85, ill.

Rasch, F., and W. Hormel. Taschenbuch der Luftflotten.
München, J. F. Lehmann, 1914.
Reviewed in: Aer. Journ., Vol. 18, No. 70 (Apr. 1914), London, p. 163; Fachz. Flugt., Jahrg. 8, Nr. 3/4 (2. März 1914), Berlin, p. 18; Techn. Aer., Vol. 9, No. 104 (15 avr. 1914), Paris, pp. 255–256; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 3 (1. Apr. 1914), Wien, pp. 62–63.

—— Taschenbuch der Luftflotten.
München, J. F. Lehmann, 1915, pp. 353, ill.
Noted in: Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 12 (Dec. 1914), Bern, p. 267.

Rasch, F. *See* Hormel, W., und F. Rasch: Taschenbuch der Luftflotten mit besonderer Berücksichtigung der Kriegsluftflotten.

Rassegna, Aerea Marittima.
Supplement to L'Eco d'Italia 1914–1915, Vols. 4–5.

Rateau, A. Appareil et expériences d'aérodynamique de 1909.
Mémoires, Société des Ingenieurs Civils de France, 65 année, No. 7 (juil. 1912), Paris, pp. 61, 78, ill.
Apparatus and aerodynamic tests of 1909. Describes the experimental work of the author on the supporting power of wings and propeller.

—— Étude de la poussée de l'air sur une surface.
C. R. Acad. Sci., Vol. 149, 1909, Paris, pp. 260–263.

—— Partie officielle; Observations de M. Rateau.
L'Aéronaute, 43e année, No. 535 (14 mai 1910), Paris, pp. 172–176, diagr.

—— Position du centre des poussées.
L'Aérophile, 18e année, No. 18 (15 sept. 1910), Paris, pp. 420–422, diagr.

Rateau, A. Recherches aérodynamiques.
L'Aérophile, 17e année, No. 15 (1er août 1909), pp. 338-340, figs.
Account of the results obtained for planes and curved surfaces in a current of air. Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-1910, London, 1910, pp. 160-161.

— Die Strömung von Flüssigkeiten über Flächen.
Die Turbine (Jan. 5, 1910), Berlin, ill.
Mathematical discussion of the design of aeroplane propellors.

— Sur l'écoulement des fluides le long des surfaces. (Théorie des hélices et des surfaces sustentatrices.)
Rev. Mec., T. 25, No. 2 (31 août 1909), Paris, pp. 117-130, figs.

— *See* Chassériaud, René: Les travaux d'aérodynamique de M. Rateau.

— *See* Eiffel, Gustave: Observations sur la communication de M. Rateau.

— *See* Legrand, J.: Partie officielle: Observations de M. Legrand relativenemt à la note de M. Rateau lue dans la séance de 28 avril.

— *See* Riabouchinsky, D. P.: Note sur une expérience récente de M. Rateau.

Ratmanoff. Hélices "normale."
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 396.

— Hélices Ratmanoff.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 32.

Rau, F. Bewertung von flugergenbissen.
Ztsch. für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt (Dec. 30, 1911).

Rauch, G. *See* Lelasseux, Louis, et René Marque: Der Aeroplan für Jederman, mit einem Anhang die beiden Schulen der Flugtechnik von Prof. Painlevé. Ins Deutsche übertragen von Ing. G. Rauch.

Raum. Das Flugproblem der Zukunft, ein neur Weg zur Lösung.
München, Em. Stahl's Verlag, 1911, pp. 1-15.

Rauper, Karl. Höhenschichtenkarte und Kritiken zur Lösung der Flugkartenprobleme.
Sonderabdruck aus der Zeitschrift für Vermessungswesen, 1910. Stuttgart.

Rausenberger. New company to manufacture Rausenberger motors.
Aerial Age, Vol. 2, No. 6 (Oct. 25, 1915), New York, p. 128.

— The Rausenberger aeronautical motor.
Aeronautics, Vol. 10, No. 128, n. s. (Mar. 29, 1916), London, pp. 217-218, ill.

— The twelve-cylinder Rausenberger aeronautical motor.
Aerial Age, Vol. 2, No. 23 (Feb. 21, 1916), New York, pp. 548-549, ill.

— Rausenberger 12-cylinder motor.
Aeronautics, Vol. 16, No. 8 (June 30, 1915), New York, p. 119, ill.

Ravat, J. F. L'aéroplane à stabilité propre.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 111 (25 mai 1913), Paris, pp. 283-285, figs.

Ravaud. The Ravaud aero-hydroplane.
Engineering, Vol. 91 (Feb. 10, 1911), London, p. 198, ill.

Rawlinson. [The Rawlinson biplane.]
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 221, ill.

Rawnsley. *See* Wakefield, E. W.: Hydro-aeroplanes on Windemere.

Rawson, H. E. Aerial fountains.
Aeronautics, Vol. 7, No. 72 (Feb. 1914), London, p. 56.

— Atmospheric waves, eddies and vortices.
Aër. Journ., Vol. 17, No. 68 (Oct. 1913), London, pp. 245-256, ill.
Lecture delivered at the twelfth meeting of the forty-eighth session of the Aëronautical Society of Great Britain, May 7, 1913. Discussion appended.

Rawson, H. E. Meteorology.
Aeronautics, Vol. 5, Nos. 49-53 (Mar.-July, 1912), London, pp. 64-67, 91-94, 124-127, 161-165 208-210, ill.
Aircraft, Vol. 6, No. 8 et seq., New York, pp. 530.

Rawson, Maud Stepney. A first flight.
Aeronautics, Vol. 6, No. 70 (Dec. 1913), London, pp. 466-467.

Raybaud, Paul. Les aéroplanes, considérations théoriques.
Paris, F. Louis Viven, 1910, pp. 24.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1910), Wien, p. 274.

Rayleigh (*Lord*). The Advisory Committee for Aeronautics.
Aeronautics, Vol. 2, No. 9 (Sept. 1909), London, pp. 106-107.

—— Fluid motions.
Proceedings of the Royal Institution of Great Britain, Vol XXI, Part 1, No. 108, pp. 70-84.

—— Note as to the application of the principle of dynamical similarity.
Reports and Memoranda, No. 15, 23rd June, 1909. Report Advisory Committee for Aeronautics, 1909-10, London, 1910, p. 38.

Rayleigh, Lord. Note on the formula for the gradient wind.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15. Reports and memoranda, No. 147 (Jan., 1915), London, pp. 381-382.

—— The principle of dynamical similarity in reference to the results of experiments on the resistance of square plates normal to a current of air.
Report Advisory Committee for Aeronautics, 1910-11, London, 1911, pp. 26-27.

—— Report as President of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1910-11.
Report Advisory Committee for Aeronautics, 1910-11, London, 1911, pp. 5-20.

Rayleigh (*Lord*). Sur la résistance des shpères dans l'air en mouvement.
C. R. Acad. Sci., ann. 156, 1913, Paris, pp. 109-110.

Raynaud. L'aviette de M. Raynaud.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 88 (10 juin 1912), Paris, p. 316, ill.

Reach, M. A. S. Air-screws; and introduction to the aerofoil theory of screw propulsion.
London, C. Lockwood & Son, 1916, pp. viii, 128, ill.

Reau. *See* L'Adjutant-Reau.

Reber, Samuel. Altitude measurements and records.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, pp. 421-424, ill.

—— Col. Reber president of wireless association.
Aerial Age, Vol. 3, No. 2 (Mar. 27, 1916), New York, p. 52.

—— How to conduct license tests.
Aero, Vol. 2, No. 25 (Sept. 23, 1911), St. Louis, p. 538.

—— Progresos recientes de la aeronáutica militar.
Tohtli, T. 1, No. 6 (30 Junio 1916), Mexico, pp. 117-148, ill.

—— An outline of the theory of ballooning.
Jour. Fr. Inst. Vol. 174, No. 4 (Oct., 1912) Philadelphia, pp. 385-413.
A discussion of the principles involved.

—— Recent progress in military aeronautics.
Philadelphia, Lippincott, 1915, pp. 437-448.
Reprinted from the Journal of the Franklin Institute (Oct. 1915), pp. 437-448, Philadelphia.

—— Theory of Ballooning.
Reprint from Journal, Franklin Institute.

—— *See* The aeronautical advisors of our nation.

Rebernigg, Franz. Der Aeroplan als Waffe.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 2 (25. Jan. 1913), Wien, pp. 36-39; 5 (10. März 1913), pp. 98-100.

Rech, Ernest.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1913), Bern, pp. 118-119.

Reclus, Elisee, A. Berget, et L. Capazza. [Etude des conditions atmospheriques de la] traversée de l'Atlantique en ballon.
L'Aérophile, 22e année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, pp. 128-131, maps.

Recorder. *See* Dyott, G. M.: A control recorder.

Recorder, Altitude. *See* Short Bros.' new self-registering height recorder.

Records.
Techn. Aér., Vol. 5, Nos. 50-54, 1912, Paris, pp. 63, 96, 127-128, 188-189; Vol. 6, Nos. 64-68, 1912, pp. 124, 190, 221-222, 255-256, ill.

—— Aeroplane records.
Aeronautics, Vol. 5, Nos. 3, 5 (Sept., Nov. 1909), New York, pp. 94, 177.

—— American aeroplane records.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, p. 130; Vol. 13, No. 6 (Dec. 1913), p. 203, ill.

—— American aviation records. (Checked to February 15, 1915.)
Aerial Age, Vol. 1, No. 2 (Mar. 29, 1915), New York, p. 35.

—— American aviation records ending January 1st, 1912.
Aircraft, Vol. 2, No. 12 (Feb. 1912), New York, p. 397.

—— American aviation records in closed circuit without stops.
Fly, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 8.

—— American aviation records in closed circuit without stops. Checked to November 1, 1911.
Aero, Vol. 3, No. 7 (Nov. 18, 1911), St. Louis, pp. 136-137.

—— Änderung der Bedingungen für die Aufstellung eines Weltrekords.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, No. 8 (25. Apr. 1914), Wien, p. 120.

—— Anerkannte Rekords.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 22 (15. Nov. 1910), Wien, pp. 446-447; Jahrg. 10, Nr. 3, 7. 21, 22 (Feb.-Nov. 1911), pp. 51-52, 123-124, 400-401, 421; Jahrg. 12, Nr. 8 (15. Apr. 1913), pp, 139-141.

—— Automobile and aeroplane records.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 21 (May 27, 1911), New York, p. 518.

—— Авiацiонные рекорды. [Aviatic records.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 1, 1911 г., Спб., pp. 50-53.
Transl. from the "Aerophile."

—— Aviation and its progress in 1911.
Fly, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, pp. 11-13.

—— Aviatische Rekords.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 3 (1. Feb. 1910), Wien, pp. 38-40; Jahrg. 10, Nr. 15 (1. Aug. 1911), Wien, pp. 282-283.

—— Aviator in air sixteen hours.
Aeronautics, Vol. 14, No. 3 (Feb. 14, 1914), New York, p. 44.

—— Chronik.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, 1912, Wien, pp. 10-11, 39-40, 68-69, 114-117, 140-142, 165, 329-331, 400-403, 505-506; Jahrg. 9, Nr. 19-20 (Okt. 1915), Wien, p. 272.

—— Complete list of American aviation records.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 4 (Apr. 25, 1914), Chicago, pp. 44-45.

—— The "Daily News" year book.
Aeronautics, Vol. 4, No. 46 (Dec. 1911), London, p. 264.

RECORDS. Deutsche Fernflüge.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1913), Wien, p. 336.

—— Deutsche Rekordflüge.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 15 (10. Aug. 1913), Wien, p. 383.

—— Einen Deutschen Rekord . . .
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1912), Wien, p. 81.

—— Ein Deutscher Flugrekord.
Deutsch. Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 22 (29. Okt. 1913), Berlin, pp. 534-535, port.

—— Deutschland beschliesst das Flugrekordjahr.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913), Berlin, p. 18.

—— Eine ganze Anzahl neuer Glanz- und Rekordleistungen.
Fachz. f. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 3–4 (2. März 1914), Berlin, pp. 17–18.

—— Entwicklung der Luftschiffahrt bis Ende 1910.
Buch des Fluges, III. Band, 1912, Wien, pp. 158–169.

—— Die Entwicklung der Rekords.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1912), Wien, p. 72.

—— Events of the month.
Aeronautics, Vol. 4, No. 30 (May 1911), London, pp. 64–66.

—— Fatal accidents of the year.
Aer. Journ., Vol. 14, No. 56 (Oct. 1910), London, pp. 157–158.

—— First aeroplane flights throughout the world.
Aer. Journ., Vol. 14, No. 53 (Jan. 1910), London, p. 40.

—— Flight records.
Aeronautics, Vol. 3, No. 8 (Aug. 1910), London, p. 117.

—— Flug eines Militärpiloten Wr.-Neustadt-Bosnisch-Brod in 3 Stunden.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 22 (25. Nov. 1913), Wien, p. 563.

—— Flugnotizen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9 u. 10 (17. Mai 1912), Wien, pp. 233–235.

—— Flugrekorde.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (28. Dez. 1910), Berlin, pp. 18–23, ill.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 7 (10. Apr. 1913), Wien, p. 171.

—— Flugzeug-Hochstleistungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 5 (6. März 1912), Berlin, pp. 111.

—— Flugzeug-Rekorde.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 1, 2 (10., 24. Jan. 1912), Berlin, pp. 12, 35.

—— Les grands records d'aviation à la fin de 1910.
Génie Civil, 31e année, Tome 58, No. 14, No. 1486 (4 fév. 1911), Paris, p. 290.

—— Hécatombe de records en Allemagne.
L'Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, p. 87, ill., ports.

—— Der Hydroplanflug Pola-Cattaro.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 8 (25. Apr. 1914), Wien, p. 122.

—— Im Aeroplan geboren . . .
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1912), Wien, p. 90.

—— Interessanter Flug eines russischen Aviatikers.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 13 (10. Juli 1914), Wien, p. 263.

—— International aeroplane records.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, p. 130; Vol. 13, No. 6 (Dec. 1913), p. 227.

—— International records broken at Nassau.
Aero, Vol. 3, No. 1 (Oct. 7, 1911), St. Louis, pp. 1–4, ill.

—— Kampf um den Michelin-Preis. Neue Weltrekords.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 1 (1. Jan. 1911), Wien, pp. 6–7.

Records. Königl. Sächs. Verein für Luftschiffahrt. Fahrtenaufstellung.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 1 (10. Jan. 1912), Berlin, p. 20.

— Списокъ оффиціальныхъ рекордовъ, установленныхъ къ 1 января 1912 г. [List of official records stated up to January 1, 1912.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1912 г., Спб., p. 20.

— La lutte pour les records.
L'Aérophile, 20e année, No. 4 (15. fév. 1912), Paris, p. 89.

— Many new records abroad.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1911), New York pp. 69–71, ill.

— La marche des records en 1910.
L'Aéronaute, 44e année, n. s., No. 569 (7 jan. 1911), Paris, p. 1.

— Milling's record beaten.
Fly, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912) Philadelphia, p. 28.

— Mlle Dutrieu wins Coupe Femina.
Fly, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, p. 14.

— Modern aeroplane flights and records.
Motor Car, Vol. 11, No. 2 (Feb. 1913), Garden City, p. 44.

— More American records.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 152.

— München-Wien in zwei Stunden Flugdauer.
Öst Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 11 (10. Juni 1914), Wien, p. 199.

— Neue Fliegerrekords.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 12 (23. März 1913), Berlin, pp. 15–16, ill.

— Neue Flugrekords.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 7 (1. April 1912), Wien, p. 107.

— Neue Geschwindigkeitsrekords.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 6 (15. März 1912), Wien, p. 90.

— Neuer Erfolg Langers.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 1 u. 2 (15. Jän. 1914), Wien, p. 26.

— Ein neuer Flug über den Kanal.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 1 (11. Jän. 1911), Berlin, p. 30.

— Neuer Rekord des russischen Riesenflugzeuges.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 8 (25. Apr. 1914), Wien, p. 120.

— Ein neuer Rekordflug.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 20 (25. Okt. 1913), Wien, p. 510.

— New American records.
Fly, Vol. 4, Nos. 1, 4, 9 (Nov. 1911, Feb., July 1912), Philadelphia, pp. 27, 22, 24.

— A new British record.
Aeronautics, Vol. 3, No. 12 (Dec. 1910), London, pp. 173, 186.

— New cross-country record.
Aeronautics, Vol. 10, No. 140, n. s. (June 21, 1916), London, p. 411.

— New long distance non-stop flight.
Aeronautics, Vol. 15, No. 6 (Sept. 30, 1914), New Yook, p. 91, ill.

— A new record.
Aeronautics, Vol. 11, No. 155, n. s. (Oct. 4, 1916), London, p. 225.

— New records in France.
Fly, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, p. 14.

— Новые всемірные рекорды, зарегистрированные Международной Воздухоплавательной Федераціей съ 1 января по 31 марта 1911 года. [New world's records registered by the International Aeronautical Federation from January 1 to March 31, 1911.]
Вѣстн. Возухоплав., Nos. 7–8, 1911 г., Спб., pp. 65–66.

RECORDS. New world's records show aero progress.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 22 (Mar. 1, 1913,) Chicago, p. 399, ill.

—— Newest aviation records.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1912,) Chicago, p. 15.

—— Von Nizza nach Livorno. Rekord im überseeflug.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 6 (15. März. 1911), Wien, pp. 101-102.

—— Un nouveau record.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, p. 100.

—— Nouveaux records.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 111 (25 mai, 1913), Paris, p. 274.

—— Oesterreichische Rekords.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 4 (25. Feb. 1912), Wien, p. 90.

—— Die Opfer der Flugkunst.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 4 (10. Jän. 1912), Berlin, pp. 78.

—— The Paris-Warsaw record bettered.
Flying, Vol. 2, No. 9 (Oct. 1913), New York, p. 28.

—— Parmelee and Foulois make great record.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1911), New York, p. 121, ill.

—— Poulet verbleibt in Einzelflug 16 Stunden 28 Minuten 56 4/5 Sekunden.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 9 (10. Mai 1914), Wien, p. 150.

—— Prier makes new intercity record.
Aero, Vol. 2, No. 3 (Apr. 22, 1911), St. Louis, p. 53.

—— Principaes raids e records.
Boletim Aero-Club de Portugal, 1° anno, Nos. 2, 3, 4 (junho, sept., dez. 1911), Lisboa, pp. 14-16, 18-20, 14-15.

—— Os principaes records da aviação desde 1903.
Boletim Aero-Club de Portugal, 1 anno, No. 1 (março 1911), Lisboa, pp. 14-15.

—— Progress. The month's record.
Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), London, pp. 188-190, ill.

—— Quelques records.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 102 (15 mars. 1914), Paris, p. vi.

—— A record cross-country flight with an American monoplane.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 7 (Aug. 16, 1913), New York, p. 185.

—— Le record de deux heures.
L'Aérophile, 20e année, No. 5 (1er mars 1912), Paris, p. 112.

—— Le record de distance [en ballon de M. Kaulen, homologue].
L'Aérophile, 22e année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, p. 142.

—— Le record de distance en sphérique.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 97 (1er jan. 1914), Paris, p. vi.

—— Le record de la distance avec escale dans un temps donné.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 134 (10 mai 1914), Paris, p. 256.

—— Record flights of Count de Lambert and Henry Farman.
Scient. Amer., Vol. 101 (Nov. 13, 1909), New York, p. 354.

—— Record journeys by aeroplane and airship.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 25 (June 21, 1913), New York, p. 558.

—— A record non-stop flight.
Fly, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, p. 17.

—— Die Rekordfahrt des "Condor III."
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1912), Wien, pp. 38-39.

RECORDS. Rekordfernfahrt des "Z. 3." 700 Kilometer in 10 Stunden.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1912), Wien, pp. 216–217.

— Ein Rekordflug Stoefflers—quer durch Deutschland in 14 Stunden.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 17 (10. Sept 1913), Wien, p. 431.

— Les records.
La Conq. de l'Air, 11e année, Nos. 1-14 (Jan.-juil. 1914), Bruxelles, pp. 4, 135, 171, 186, 216-217.

— Les records d'aviation.
L'Aérophile, 19e année, No. 2 (15 jan. 1911), Paris, pp. 44-46; 22e année, No. 8 (15 avril 1914), p. 183, ill.

— Records de dirigeables.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 63 (1er août 1912), Paris, p. 93.

— Les records de Garaix.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 134 (10 mai 1914), Paris, p. 246.

— Les records de l'heure et de vitesse.
L'Aérophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, p. 62.

— Rekords des "Adjudant Vincenot."
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 15 (1. Aug. 1911), Wien, p. 283.

— Records divers.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 49 (1er jan. 1912), Paris, p. 30.

— Records homologués.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, pp. 351-352.

— Records mondiaux enregistrés par la Fédération aéronautique internationale au 31 octobre 1911.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 21 (15 déc. 1911), Bruxelles, p. 3.

— Records of the month.
Aeronautics, Vol. 4, No. 38 (Apr. 1911), London, p. 26.

— Перечень всероссійскихъ рекордовъ. [A register of All-Russian records.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1911 г., Спб., p. 34.

— Ein sensationeller Fernflug. 875 Kilometer an einem Tag!
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1912), Wien, p. 368.

— Die Sieger im Deutschen Rundflug.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 14 (12. Juli 1911), Berlin, p. 8.

— Some new records.
Aeronautics, Vol. 14, No. 6 (Mar. 31, 1914), New York, p. 89.

— A splendid record.
Aeronautics, Vol. 6, No. 64 (June 1913), London, p. 205, ill.

— Table of leading aviation records from year to year.
Aircraft, Vol. 4, No. 3 (May 1913), New York, p. 56.

— Tag und Nacht im Flugapparat—2220 km innerhalb 24 Stunden.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 20 (25. Okt. 1913), Wien, p. 510.

— Wien-Krakau in 2¾ Stunden.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 21 (10. Nov. 1913), Wien, p. 539.

— Wood makes record in Washington flight.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 20 (Aug. 16, 1913), Chicago, pp. 385-386, ill.

— *See* A., R.: Records.

— *See* "Aero and Hydro".

— *See* Altitude.

— *See* Apfel, Hermann: Ballonlandung in Russland am Charfreitag 1912.

RECORDS. *See* Béjeuhr, Paul: Deutschlands Vormarsch.

—— *See* Belmont International Aviation Meet.

—— *See* Berlin-St. Petersburg: Fernflug Berlin-St. Petersburg.

—— *See* Bréguet, Louis: Les records de Bréguet en Argentine.

—— *See* Burnside, Frank: New American record.

—— *See* Busson: Guillaume Busson à battu le record.

—— *See* Calendars.

—— *See* Chronik.

—— *See* Chronology: Flugtechnische Chronik.

—— *See* Cody, Samuel Franklin: Cody again.

—— *See* Curtiss: New cross-country record made by Curtiss machine.

—— *See* Curtiss: Three new Curtiss records.

—— *See* Curtiss, Greeley S.: Foreign letter.

—— *See* Daucourt: Flies 570 miles non-stop point to point.

—— *See* Deutschen Luftschiffer-Verband. Ballonfahrten im Deutschen Luftschifferverband.

—— *See* England.

—— *See* Flugzeug-Höchstleistungen.

—— *See* France.

—— *See* Galantschikow, Ljuba: Woman aviator makes record.

—— *See* Garaix: Un nouveau record de Garaix.

—— *See* Gaston, René de: Les aéroplanes de 1911.

—— *See* Garros, Roland: How Garros broke the height record.

—— *See* Gerard, Léon: Le record du vol plané.

—— *See* Germany.

—— *See* Gilbert: Le pilote français Gilbert va de Lyon à Paris.

—— *See* Gilbert, Eugène: Lyon–Paris en trois heures dix.

—— *See* Das Gordon Bennett-Flugmeeting. Rekords auf Rekords.

—— *See* Gordon Bennett: 111½–120 miles an hour preparing for the Gordon-Bennett aviation cup race.

—— *See* Great Britain.

—— *See* Guymon, André: Après le raid de [René] Rumpelmayer.

—— *See* Harlan: Hoffmann—sur monoplan Harlan, etc.

—— *See* Harmon, Clifford B.: Harmon sets new U. S. record.

—— *See* Havens, Beckwith: From Albany to New York by airboat.

—— *See* Honnen no Sekaiteki Hikō Rekōdo Hyō (1914).

—— *See* Hoxsey, Archibald: Hoxsey and Brookins set new marks.

—— *See* International Aeronautic Federation.

—— *See* Jane, Fred T.: A record of progress. [Concerning "All the world's airships."]

RECORDS. *See* Jann, J.: 2,000 kilomètres en ballon—Émile Dubonnet bat le record du monde.

—— *See* Jannus, Anthony H.: Jannus makes world record in Benoist plane.

—— *See* Johannisthal.

—— *See* Johnson, Walter E.: New American endurance record.

—— *See* Joly: Leutnant Jolys Rekordflug Köln–Berlin–Königsberg.

—— *See* Kôha Take'isi: Hikôki Zensye; Hureku-Keihan Tosi Renraku Hikô Kizi.

—— *See* L. 1: Eine Rekordfahrt des "L. 1."

—— *See* Lahm cup.

—— *See* Latham, Hubert: A monoplane record.

—— *See* Latham, Hubert: A new monoplane record. Mr. Latham continues his remarkable series of flights.

—— *See* Los Angeles: Results Los Angeles meet. New world's records.

—— *See* Lutze: Eine Freiballonfahrt in 18 Stunden von Bitterfeld nach Lübtheen in Mecklenburg.

—— *See* M.: Der Rundflug über die britischen Inseln.

—— *See* Mandellis: Weltrekordflug Mandellis.

—— *See* Marchal: Il raid dell' aviatore Marchal (Nancy-Cholm). Record mondiale con 1300 km. senza scale.

—— *See* Martin, Glen L.

—— *See* Michelin.

—— *See* Milling: English aviators feature Long Island meet.

—— *See* Milling, T. de Witt: New American record created.

—— *See* Mortane, Jacques: Gordon Bennett cup race, 1913.

—— *See* Mortane, Jacques: Marcel Brindejonc des Moulinais—Free lance of the air.

—— *See* Niles, Charles. Niles flies nearly 5 hours.

—— *See* Obst, Charles V.: The Obst world's record flying boat.

—— *See* Patterson, R. F.: Baltimore aviation meet.

—— *See* Paulhan: Paulhan's new Farman with three aboard.

—— *See* Peck, Paul: Paul Peck makes record flight in gale.

—— *See* Perreyon: A 6,000 mètres dans les airs.

—— *See* Pontié, Edouard: Der Fernflug Paris-Madrid.

—— *See* Pontié, Edouard: Der Westeuropäische Rundflug.

—— *See* Pouler: Poulet bat le record mondial de durée.

—— *See* Prevost, Maurice.

—— *See* Regnault, Henri: Un nouveau record.

—— *See* Reid, Marshall E., and H. C. Mustin: Aviator and passenger have thrilling experience. Marooned on hydro-aeroplane for fifteen hours.

—— *See* Russell, F. H.: Lieut. Milling with Burgess tractor establishes new records.

—— *See* Salney, Henry: Ein sensationeller Flug. London-Paris in drei Stunden.

RECORDS. *See* Scragg, Geo. H.: Closing circle aeroplane records.

—— *See* Schulte-Vieting: Eine Silversterfahrt nach Russland.

—— *See* Scott: Details of Scott's winning.

—— *See* Selmet, Henri: Record flight to Paris.

—— *See* Shaffer, Cleve T.: Four new world records—Paulhan doubles old height figure—Cross country record nearly beaten.

—— *See* Staines, A. H.: Table of flight.

—— *See* Tabuteau.

—— *See* Taliaferro: Taliaferro's record trip.

—— *See* Verschaeve, Fernand: Verschaeve bat un record du monde.

—— *See* Vienna: La réunion d'aviation de Vienne.

—— *See* Vienna: Die Wiener Flugwoche.

—— *See* Wood, G. F. Campbell.

—— *See* Weymann. Weymann makes record hydro-aeroplane flight.

—— *See* Zeppelins: New Zeppelin travels 1,200 miles in 31 hours.

RECORDS—Altitude. Altitude record homologated.
Aerial Age, Vol. 2, No. 6 (Oct. 25, 1915), New York, p. 127.

—— Aus 2,000 m Höhe auf dem Dache eines Bauernhauses gelandet.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 20 (25. Okt. 1913), Wien, pp. 510-511.

—— Austrian army aviator breaks world's altitude record.
Fly, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 6.

—— Der argentinische Höhenweltrekord nicht anerkannt.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 1 u. 2 (15. Jan. 1914), Wien, p. 26.

—— Les différents records de hauteur en aéroplane.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 3 (März 1914), Bern, p. 58.

—— Dirigible altitude record.
Fly, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 22.

—— Flugmeeting von Havre-Deauville. Sensationelle Höhenrekords.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 18 (15 Sept. 1910), Wien, pp. 346-347.

—— Flying meets in many States. Height records broken. Sensational flying.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, pp. 42-49, 61.

—— Forbes' new record altitude.
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, pp. 33-35.

—— Height record for dirigibles.
Aeronautics, Vol. 9, No. 90, n. s. (July 7, 1913), London, p. 10.

—— Height record with passenger.
Fly, Vol. 4, No. 1 (Nov. 1911), Philadelphia, p. 28.

—— Hochflüge mit Passagieren. Neue Weltrekords.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 3 (1. Apr. 1914), Wien, p. 50.

—— Ein Höhenflugrekord.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 21 (10 Nov. 1915), Berlin, p. 403.

—— Höhenrekord 6150 m. Höhe.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 1 (7. Jan. 1914), Berlin, p. 18.

—— Liste des records de hauteur.
Schweiz. Aero-Club Bull., 6. Jahrg. 11, Nr. 12 (Dec. 1912), Bern, p. 301.

Records—Altitude. Navy flier up 11,000 feet.
Aerial Age, Vol. 2, No. 9 (Nov. 15, 1915), New York, p. 199.

— Neue Höhenrekords.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 17, 24 (1. Sept., 15. Dez. 1911), Wien, pp. 319, 453-454; Jahrg. 13, Nr. 1 (1. März 1914), pp. 6-7.

— Neuer deutscher Höhenrekord.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, p. 97.

— The never ending chase for the altitude record.
Fly, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, pp. 20–21.

— New altitude record.
Aeronautics, Vol. 9, No. 112, n. s. (Dec. 8, 1915), London, p. 379.

— New altitude record for hydroplanes.
Aeronautics, Vol. 10, No. 116, n. s. (Jan. 5, 1916), London, p. 7.

— New American altitude record.
Aerial Age, Vol. 3, No. 5 (Apr. 17, 1916), New York, p. 143.

— New American 2-man altitude record.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 152.

— New distance and height records.
Aeronautics, Vol. 4, No. 44 (Oct. 1911), London, p. 197.

— Новый рекордъ высоты—4080 метровъ. [A new record of altitude—4,080 meters.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13–14, 1910 г., Спб., p. 57.

— New seaplane height record.
Aeronautics, Vol. 10, No. 131, n. s. (Apr. 19, 1916), London, p. 260.

— Nouveaux records d'altitude.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10 Jahrg., Nr. 6 (Juni 1916), Bern, p. 82.

— [Nouveaux records de hauteur de Garaix et de Thelen.]
L'Aérophile, 22e année, No. 7 (1er avr., 1914), Paris, p. 150.

— Pour le record de hauteur. Legagneux approche le record du monde.
L'Aérophile, 22e année, No. 1 (1er jan. 1914), Paris, p. 20.

— Le record de hauteur.
Techn. Aér., Tome 10, No. 111 (1er août 1914), Paris, pp. v–vi.

— Record de hauteur avec quatre passagers.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 129 (25 fév. 1914), Paris, p. 101.

— Le record de hauteur, 3 à bord.
L'Aérophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, p. 63.

— Record de l'altitude des dirigeables.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 59 (1er juin 1912), Paris, p. 348.

— Le record de la hauteur avec quatre passagers.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 130 (10 mars 1914), Paris, p. 125.

— Le record féminin de la hauteur.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, p. 670.

ecord passenger altitude flight.
Fly, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 24.

— Records d'altitude.
Rev. Av., 5e année, No. 39 (1er fév. 1910), Paris, pp. 38–39, diagr.

— Records d'altitude du monde pour aviation.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 2 (Feb. 1913), Bern, p. 48.

— Les records de hauteur de Garaix.
L'Aérophile, 22e année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, pp. 136–137, ill.

RECORDS—Altitude. Les records suisses d'altitude, de durée et de distance.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 8 (Aug. 1913), Bern, p. 178.

—— Sabatnigs Höhenweltrekord.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 19 (10. Okt. 1913), Wien, p. 483.

—— Vor der internationalen Flugwoche.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 17 (24. Aug. 1910), Berlin, pp. 13-18, ill.

—— *See* Accidents: New altitude flight ends fatally.

—— *See* Altitude.

—— *See* Bellinger, P. N. L.: New hydro altitude record.

—— *See* Bianchi, P.: Procès-verbal du record suisse de hauteur établi le 16 mai à Lugano, par l'aviateur Attilio Maffei.

—— *See* Brookins, Walter R.: The World's record altitude flight.

—— *See* Burnside, Frank: Sets new American altitude mark.

—— *See* Chevillard: Chevillard bat le record du monde de hauteur avec passager.

—— *See* Club Suisse d'Aviation: Le record suisse de hauteur.

—— *See* Dienstbach, Carl: Flying for altitude records.

—— *See* Garaix: Garaix bat les records de hauteur avec passagers.

—— *See* Ide, John Jay: The Morane-Saulnier monoplane. The holder of the height record—17,880 feet.

—— *See* Legagneux: Legagneux sets new altitude mark.

—— *See* Latham, Hubert: Le record d'altitude en aéroplane.

—— *See* Loridan: L'utilité des records d'altitude.

—— *See* Perreyon.

—— *See* Reber, Samuel: Altitude measurements and records.

—— *See* Schneider, Jacques: Ballooning and hydroaeroplaning. How the balloon altitude of 38,000 feet was made—Cruising with a hydroaeroplane

—— *See* Selerich, August: Altitude record nearly 5 miles.

—— *See* Thompson, De Lloyd: DeLloyd Thompson makes new altitude record.

—— *See* Records, World.

RECORDS—Balloon. Amtlicher Teil.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 1 (10. Jan. 1912), Berlin, pp. 18-19, tabl.

—— Autour des records en sphérique. Le voyage du "Duisburg."
L'Aérophile, 22e année, No. 8 (15 avr., 1914), Paris, p. 188, map.

—— Autour du record de distance en sphérique. La condamnation en Russie de Berliner, pilote, et de Haase et Nikolai, ses passagers.
L'Aérophile, 22e année, No. 10 (15 mai 1914), Paris, p. 236.

—— Balloon race nearly breaks world record.
Aeronautics, Vol. 7, No. 6 (Dec. 1910), New York, pp. 216-217, diagr.

—— Balloon record made official.
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, p. 22,

—— Ballonfahrten im Deutschen Luftschiffer-Verband.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 2 (25. Jan. 1911), Berlin, p. 6.

Records—Balloon. [De Bitterfeld à Perm, 2,800 kilomètres sans escale en 87 heures, records de distance et de durée en ballon.]
L'Aérophile, 22e année, No. 2 (15 janv. 1914), Paris, pp. 41-42, ill.

—— Un dirigeable français souple bat tous les records de vitesse du monde.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 20 (15 oct. 1913), Bruxelles, pp. 325-326.

—— Drei neue Weltrekorde.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 4 (Feb. 2, 1913), Berlin, p. 22.

—— Distanzweltrekord für Kugelballons. Paris-Woltschi (2400 kilometer).
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 7 (1. Apr. 1912), Wien, pp. 117-118.

—— Émile Dubonnet makes new balloon record. Establishes distance mark with Condor III.
Fly, Vol. 4, No. 4 (Feb 1912), Philadelphia, pp. 9, 28.

—— Im Kugelballon 1700 Km. in 16:30:00.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 23 (1. Dez. 1911), Wien, pp. 434-435.

—— Neue deutsche Weltrekorde für Freiballone.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 1 (7. Jan. 1914), Berlin, p. 6.

—— Le record de distance en sphérique.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 129 (25 fév. 1914), Paris, p. 101.

—— [Le record du monde de distance en ballon de nouveau battu: de Bitterfeld aux monts Ourais.]
L'Aérophile, 22e année, No. 5 (1er mars 1914), Paris, p. 120.

—— Les records en sphérique.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 98 (15 jan. 1914), Paris, p. vi.

—— Les sphériques.
L'Aérophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, p. 65, ill.

—— Zwei neue Freiballon-Weltrekorde.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 1 (Jan. 1914), Bern, p. 16, ill.

—— *See* Béjeuhr, Paul: Wie es das Ausland macht.—Entfernungsweltrekord für Freiballone.

—— *See* Gordon-Bennett.

— *See* Korn, Otto: Die 1800 km-Fahrt des Ballons "Elbe."

—— *See* Pontie, Édouard: Der neue Entfernungsrekord im Ballon.

Records—Duration. Dauer- und Distanzrekorde.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 2 (Feb. 1914), Bern, p. 42.

—— Duration record for six persons.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912), Philadelphia, p. 22.

—— Flights to date of one hour and over.
Flight, Vol. 2, No. 16 (Apr. 16, 1910), London, p. 290.

—— Flying for 13 hours without landing.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 1 (Oct. 5, 1912), Chicago, p. 6.

—— New duration record.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 152.

—— New German record.
Fly, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 17.

—— New 2-man endurance record.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 152.

—— Österreichischer Dauerrekord.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 8 (15. April 1911), Wien, pp. 140-141.

Records—Duration. Le record de durée.
Techn. Aér., Tome 10, No. 110 (15 juil. 1914), Paris, p. v.

—— **Рекордъ разстоянія и продолжительности за день: 1252 километра въ 13 час. 47 м.** [A record of distance and duration in a day: 1252 kilometers in 13 hrs. 47 m.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13–14, 1911 г., Спб., pp. 57-58.

—— **Рекордъ разстоянія и продолжительности полета безъ спуска: 720 килом. въ 11 ч. 1 м. 29 с.** [A record of the distance and duration of the flight without descending: 720 kilometers in 11 hrs. 1 m. 29 s.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13–14, 1911 г., Спб., p. 56.

—— Ein 20-stündiger Dauerlauf eines österreichischen Flugmotors.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 8 (25. Apr. 1913), Wien, p. 195.

—— Ein 24 Stundenflug im Aeroplan.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 14 (25. Juli 1914), Wien, p. 283.

—— 230 km in der Stunde geflogen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 18 (25. Sept. 1913), Wien, p. 457.

—— Vols de nuit. Les records de distance et de durée et la signalisation nocturne des aérodromes en Allemagne.
L'Aérophile, 22e année, No. 5 (1er mars 1914), Paris, pp. 109-110, 112.

—— Les vols de nuits et le record de 24 heures.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 130 (10 mars 1914), Paris, pp. 137-138.

—— World's duration record.
Aeronautics, Vol. 7, No. 77 (July 1914), London, p. 200.

—— *See* Boehm, Reinhold: Duration record exceeds 24 hours.

—— *See* Daucourt: Flies 570 miles non-stop point to point.

—— *See* Degoul, Marius: Les records de durée et de distance avec passager.

—— *See* Fourny: Fourny makes new duration record.

—— *See* Johnson, Walter E.: American endurance record 4 hours.

—— *See* Johnstone: Johnstone breaks duration record.

—— *See* Jones, Byron Q.: Army aviator makes new endurance record of 8 hours 53 minutes.

—— *See* Southworth, Winthrop M.: New American record for endurance with one passenger.

—— *See* Stoeffler: Two thousand kilometers in one day.

—— *See* Towers, John H.: Navy aviator makes new American duration record.

—— *See* Warchalowski, Adolf: Ein Dauerrekord Adolf Warchalowskis.

—— *See* Records, World.

Records—Model. *See* Lauder: The Lauder world's record model.

—— *See* Models: New American model record made.

—— *See* Wills, C. L.: Aero model records.

Records, Passenger. Neue Passagierrekords.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. [illegible] (15. März 1911), Wien, p. 104.

—— Ein neuer Flugrekord mit 16 Passagieren und einem Hund.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 1 u. 2 (15. Jan. 1914), Wien, p. 27.

—— New passenger record.
Aeronautics, Vol. 4, No. 41 (July 1911), London, p. 118.

Records, Passenger. New record with passengers.
Fly, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, p. 28.

—— Record de durée avec 4 passagers.
L'Aérophile, 20e année, No. 6 (15 mars 1912), Paris, p. 136.

—— Les records avec passagers.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 77 (1er mars 1913), Paris, p. 157.

—— Records with and without passengers.
Flight, No. 116, Vol. 3, No. 11 (Mar. 18, 1911), London, p. 230.

—— Rekords im Passagierflug.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 2 (15. März 1914), Wien, p. 33.

—— *See* Beatty: Beatty takes up five men.

—— *See* Cevasco: L'aviateur italien Cevasco s'approprie le record du monde de voyage avec trois passagers.

—— *See* Champel.

—— *See* Hele-Shaw, H. S.: Traveling at high speeds. A review of records in all fields of locomotion.

—— *See* Johnson, Walter E.: Flies nearly four hours with passenger.

—— *See* Labouret—Flüge des Zürcher Aviatikers Labouret mit 18 Passagieren an einem Tage.

—— *See* Martin, Glen: Martin makes new passenger record.

—— *See* Marty, Philippe: Marty bat les records de hauteur avec trois et quatre passagers.

—— *See* Peltier, Henri: Le record du nombre de passagers. Sommer établit le record du monde.

—— *See* Perreyon.

—— *See* Roditi, C. A.: New passenger records made in France.

—— *See* Sikorsky: L'aviateur russe Sikorsky bat le record du monde de durée avec sept passagers.

Records—Speed. New speed record.
Aeronautics, Vol. 4, No. 39 (May 1911), London, p. 66.

—— New speed records.
Aeronautics, Vol. 4, No. 40 (June 1911), London, p. 86.

—— New speed records.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, p. 80.

—— New speed records.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. 224.

—— Les records de l'heure et de vitesse.
L'Aérophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, p. 63.

—— Les records de vitesse au 31 décembre 1912.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 74 (15 janv. 1913), Paris, p. vi.

—— Speed records.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, p. 102.

—— Speed records broken again.
Aeronautics, Vol. 4, No. 41 (July 1911), London, p. 105.

—— Védrines et "Deperdussin" champions de la vitesse.
L'Aérophile, 20e année, No. 5 (1er mars 1912), Paris, p. 112.

Records—Speed. *See* Bathiat: Bathiat bat le record de vitesse.

—— *See* Deperdussin: The Deperdussin speed records.

—— *See* Gilbert: Gilbert bat les records de vitesse de 350 à 600 kilomètres.

—— *See* Lagagneux: Lagagneux makes speed record.

Records, World. Aeronautics data sheet No. 3.
Aeronautics, Vol. 16, No. 4 (Apr. 30, 1915), New York, p. 58.
Official world air records (corrected). Vol. 16, No. 4 (Apr. 30, 1915), p. 60.

—— Die Aëronautischen Weltrekords.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 24 (15, Dez. 1911), Wien, pp. 454–455.

—— Aviation world records.
Flying, Vol. 2, No. 8 (Sept. 1913), New York, p. 30.

—— Aviation world's records in closed circuit without stops.
Aero, Vol. 2, Nos. 7, 23 (May 20, Sept. 9, 1911), St. Louis, pp. 160–161, 498–499.

—— Aviation world's records in closed circuit, without stops. Checked to December 31, 1910.
Aviation, Vol. 1, No. 4 (Apr. 1911), Los Angeles, p. 18.

—— Aviatische Höhenweltrekords. 6,570 und 8,000 Meter.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 11 (1. Aug. 1914), Wien, pp. 188–189

—— Aviatische Weltrekords.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 20 (15. Okt. 1911), Wien, pp. 377–378; Jahrg. 11, Nr. 2 (15. Jan. 1912), pp. 26–27; Jahrg. 12, Nr. 23 (1. Dez. 1913), p. 409.

—— Biers Weltrekords anerkannt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 21 (1. Nov. 1911), Wien, pp. 399–400.

—— Calbraith Rodgers makes a new world's record. Flies across continent in 49 days.
Fly, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 12.

—— Chart of the world's aviation progress as shown by the best records to date. [1914.] Compiled by Aero and Hydro (New York).
Flight, Vol. 6, No. 5 (Jan. 31, 1914), London, p. 110.

—— Der Dauerflug-Weltrekord in Deutschland.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 4 (10. Feb. 1914), Berlin, pp. 83–84.

—— Der Dauerweltrekord für Flugzeuge an Deutschland gebracht.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 14 (8. Juli 1914), Berlin, pp. 315–316.

—— Dauerweltrekord. Langer fliegt 14 Stunden. Ingold fliegt 16½ Stunden.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 1 (1. März 1914), Wien, p. 7.

—— Der deutsche Dauerrekord zweimal gedrückt.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 8 (16. April 1913), Berlin, p. 191.

—— Deutsche Weltrekordflüge.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 25–26 (15. Juli 1914), Berlin, pp. 11–12, ill.

—— Deux records du monde de hauteur avec passagers rentrent en France.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 128 (10 fév. 1914), Paris, p. 65.

—— English aviators feature Long Island meet. Lieutenant Milling makes world record.
Fly, Vol. 4, No. 1 (Nov. 1911), Philadelphia, pp. 11–16, ill.

—— Der Höhenweltrekord.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1914), Bern, pp. 211–215.

—— Der Höhenweltrekord. Paulhan Weltmeister mit 1523 meter.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 3 (1. Feb. 1910), Wien, p. 40.

—— Höhenweltrekords. Linnekogel fliegt 6300 Meter hoch.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 4 (15. Apr. 1914), Wien, p. 67.

Records, World. Der Höhenweltrekordinhaber Huxsey abgestürzt.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 2 (8. Jan. 1911), Berlin, p. 26.

— Der Höhenweltrekord in Flug mit zwei Passagieren.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg., 11. Nr. 3 (1. Feb. 1912), Wien, p. 46.

— Latest official world's records.
Flight, No. 108, Vol. 3, No. 3 (Jan. 21, 1911), London, p. 57.

— Neue aviatische Weltrekords.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1912), Wien, pp. 385–386

— Neue deutsche Flugzeug-Weltrekorde.
Deutsche Luftf.-Zeitsch., Jahrg. 16, Nr. 4 (18. Feb. 1914), Berlin, pp. 76–79.

— Neue Weltreckords.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 16, 18 (15. Aug., 15. Sept. 1911), Wien, pp. 302, 335; Jahrg. 11, Nr. 4, 15, 19 (15. Feb., 1. Aug., 1. Okt. 1912), pp. 57–58, 293, 345–346; Jahrg. 12, Nr. 6 (15. März 1913), p. 95.

— Neuer Dauerweltrekord. Ein Flug von 24 Stunden.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 11 (1. Aug. 1914), Wien, pp. 189–190.

— Neuer Dauerweltrekord.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 13 (10. Juli 1914), Wien, p. 202.

— Ein neuer Dauerweltrekord. Basser fliegt 18¼ Stunden.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 9 (1. Juli 1914), Wien, p. 158.

— Ein neuer Höhenweltrekord.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 6, 12 (25. März, 30. Juni 1913), Wien, pp. 146, 307.

— Ein neuer Höhenweltrekord. 5850 meter hoch im Flugzeug.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 7 (1. Apr. 1913), Wien, p. 117.

— Ein neuer Weltrekord. 2040 Kilometer im Kugelballon.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 2 (15. Jan. 1912), Wien, p. 20.

— New world's balloon distance record.
Aero, Vol. 3, No. 20 (Feb. 17, 1912), St. Louis, pp. 395–396, ill.

— Österreichs Flugweltrekords.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 15 (15. Dez. 1914), Wien, pp. 249–250.

— Offizielle Rekordtabelle für das Jahr 1911.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 1 (10. Jän. 1912), Wien, p. 13.

— Paris–Bordeaux–Pau. Weltrekord im Überlandflug.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 4 (15. Feb. 1911), Wien, pp. 68–69.

— Le record du monde de distance sans escales au-dessus de la campagne est battu par l'aviateur allemand Ingold.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 129 (25 fév. 1914), Paris, p. 101.

— Le record du monde de durée sans escale passe en Allemagne.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 128 (10 fév. 1914), Paris, p. 65.

— Les records mondiaux de la hauteur en aéroplane.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 9, Nr. 10 (Okt. 1915), Bern, pp. 162–163.

— Records and statistics of world in aeronautics.
Aircraft, Vol. 1, No. 4 (June 1910), New York, p. 144, table.

— Tableau officiel des records mondiaux d'aviation à la date du 30 juin 1913.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 2 (Sept. 10, 1913), Bruxelles, pp. 14–16.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 20 (15 oct. 1913), Bruxelles, pp. 315–317.

— Tableau synoptique des records mondiaux.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 3 (1er fév. 1913), Bruxelles, pp. 38–39.

— Three world's records in one day.
Aerial Age, Vol. 3, No. 9 (May 15, 1916), New York, p. 264.

RECORDS, World. Two world's height records.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 312.

—— Der Welthöhenrekord für Deutschland.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 8 (15. Apr. 1914), Berlin, p. 180.

—— Der Welthöhenrekord mit einem Fluggast an Deutschland gebracht.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 7 (1. Apr. 1914), Berlin, p. 157.

—— Weltrekord.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 17 (10. Sept. 1913), Wien, p. 431.

—— Einen Weltrekord.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1912), Wien, p. 414.

—— Ein Weltrekord als Erfolg der Nationalflugspende.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 8 (16. Apr. 1913), Berlin, p. 191.

—— Der Weltrekord der Flugdauer mit zwei Passagieren.
Wiener Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1912), Wien, p. 46.

—— Weltrekord eines Luftschiffes. 35½ Stunden Fahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 10 (15. Juli 1914), Wien, p. 173.

—— Weltrekord im Dauerflug. Landmann fliegt 21¾ Stunden.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 1, Nr. 10 (15. Juli 1914), Wien, p. 173.

—— Weltrekord im Dauerflug. Poulet fliegt 16½ Stunden.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 6 (15. Mai 1914), Wien, p. 105.

—— Der Weltrekord im Distanzflug geschlagen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 7 (10. Apr. 1913), Wien, p. 171.

—— Ein Weltrekord im Kugelballon.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1913), Wien, pp. 153-154.

—— Weltrekords im Kugelballon. Von Bitterfeld zum Ural. 87 Stunden im Ballon.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 1 (1. März 1914), Wien, pp. 4-6.

—— Weltrekords.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nrs. 5-16 (März-Aug. 1913), Wien, pp. 80, 175, 189, 279 281; Jahrg. 13, Nr. 14 (15. Nov. 1914), pp. 225-226.

—— World aviation records.
Aeronautics, Vol. 10, No. 3 (Mar. 1912), New York, p. 101.

—— World balloon record broken by France.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 6 (Nov. 9, 1912), Chicago, p. 98.

—— World record for two men in seaplane.
Aeronautics, Vol. 10, No. 124, n. s. (Mar. 1, 1916), London, pp. 145-146.

—— World records. Homologated by international aeronautical federation.
Aerial Age, Vol. 1, No. 3 (Apr. 5, 1915), New York, p. 50.

—— World records in aviation. (Supposed to be checked to September 30th by the F. A. I.)
Fly, Vol. 5, No. 2 (Dec. 1912), Philadelphia, p. 10.

—— World's aero records.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1910), New York, p. 93.

—— World's aviation progress as shown by the best records to date.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 16 (Jan. 17, 1914), Chicago, p. 191 (chart).

—— World's aviation record to Sept. 30, 1913. Passed by the Fédération Aéronautique Internationale.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 16 (Jan. 17, 1914), Chicago, pp. 196-197 (charts).

—— World's aviation records at the end of 1912. Checked to Dec. 31, 1912, by the Fédération Aéronautique Internationale.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 16 (Jan. 18, 1913), Chicago, p. 296.

Records, World. World's aviation records to May 6th, 1914, passed by the Fédération Aéronautique Internationale. Issued by the Royal Aero Club.
Flight, Vol. 6, No. 23 (June 5, 1914), London, pp. 599-601.

—— World's aviation records to June 30th, 1914, passed by the Fédération Aéronautique Internationale. Issued by the Royal Aero Club.
Flight, Vol. 6, No. 32 (Aug. 7, 1914), London, pp. 835-837.

—— World's aviation records to June 30th, 1914.
Flying, Vol. 4, No. 3 (Apr. 1915), New York, pp. 172-173.

—— World's flying records (in closed circuit, without stops) checked to January 1, 1913, by G. F. Campbell Wood.
Flying, Vol. 2, No. 1 (Feb. 1913), New York, pp. 23-24, tabl.

—— The world's height record.
Aeronautics, Vol. 10, No. 133 (May 3, 1916), London, p. 287; Vol. 11, No. 161 (Nov. 15, 1916), p. 334.

—— World's record broken.
Aeronautics, Vol. 10, No. 124, n. s. (Mar. 1, 1916), London, p. 146.

—— World's record figures.
Aero, Vol. 4, No. 87 (Jan. 18, 1911), London, p. 51.

—— Міровой рекордъ разстоянія. [World's record of distance.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 12, 1911 г., Спб., p. 40.

—— World's records recognized by the International Aeronautical Federation.
Aeronautics, Vol. 6, 1913, London, pp. 270-271, 313-314, 355-356, 392-392, 439-440, 473-474; Vol. 7, 1914, pp. 58-59, 157-158, 187-188, 265-266.

—— *See* Atwood, Harry N.: Atwood makes new world distance flight.

—— *See* Ball, D. E.: World's flying records.

—— *See* Faller: Un nouveau record du monde.

—— *See* Farman, Henri: Record mondial d'Henri Farman.

—— *See* Hamilton: Hamilton reported made new world record—Flies in snowstorm.

—— *See* Krebs, Wilhelm: Weltrekord der Höhe und der publizistischen Bescheidenheit.

—— *See* Krebs, Wilhelm: Ein Weltrekord der Höhenmessung (30,800 m) und andere Ergebnisse der Höhenforschung 1912.

—— *See* Schloeder, Nicholas S.: World's model flying records.

—— *See* Wood, G. F. Campbell: A month of world-record breaking.

Recording apparatus. *See* Ringelmann: Dynamomètre pour essais de moteurs à grande vitesse angulaire.

Red Cross. Les avions sanitaires et la protection de la Croix-Rouge.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 102 (10 jan. 1913), Paris, p. 24.

—— La cruz roja.
Tohtli, T. 1, No. 11 (30 Nov. 1916) México, p. 249.

Redazione (La). La partenza del parco militare aerostatico per Tobruk.
La Navigazione Aerea, anno 2, No. 6 (giug. 1913), Roma, p. 119.

Redhead, John Edward. Those inventors.
Aero, Vol. 2, No. 51 (May 10, 1910), London, p. 382.

'**Redivalls.**" The "Redivalls monoplane" principle.
Flight, No. 115, Vol. 3, No. 10 (Mar. 11, 1911), London, pp. 213-214, ill.

Redivalls monoplane. *See* Booth, Will. H.: The Redivalls monoplane and natural stability.

Redrup, C. B. Rotary engines.
Aero, Vol. 5, No. 104 (Nov. 1911), London, pp. 232-233, ill.

Reefing. The reefing aeroplane.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 4 (Jan. 28, 1911), New York, p. 82.

Reeves, A. W. Wanted, better aero engines.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, pp. 76-77, ill.

Reeves, Alfred. The First International Aeronautical Exhibition. What the show will do for aviation.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 4 (May 1912), New York, p. 23.

Reeves, L. *See* Stewart, James C., and L. Reeves: Tensile tests on flexible steel cable and cable ends.

Reflexive movements. *See* Odier, A.: Les mouvements réflexes.

Regelung des Luftverkehrs (Die).
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 34 (24. Aug. 1913), Berlin, pp. 11-12.

Reger, J. Der Luftzustand beim Start zum Fernflug Berlin-Wien am 9. Juni 1912.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 14 (10. Juli 1912), Berlin, pp. 348-350.

Registration. State registration of aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1911), New York, p. 87.

Registry. *See* Julliot, Ch.: Projet de loi sur l'inscription aérienne.

—— *See* Inscription aérienne: L'inscription aérienne. Ou l'on en est. Ce qu'on en dit.

Regnard. Faits divers.
L'Aéronaute, 43e année, No. 530 (9 avril 1910), Paris, p. 129.

—— *See* Gyroscope: Le gyroscope et l'aviation.

—— *See* Mottelay, Paul F.: The Regnard aeroplane.

Regnault, Henri. À propos des escadres d'avions.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 15-16 21-22 (1er-15 août-1er-15 nov. 1915), Paris, pp. 173, 242.

—— L'aéronautique au front.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 15-16 (1er-15 août 1915), Paris, pp. 169-170, ill.

—— L'aéronautique aux armées de l'est.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 19-20 (1er-15 oct. 1915), Paris, pp. 217-218, ill.

—— L'aéronautique dans le présent et le futur.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 17-18 (1er sept. 1915), Paris, pp. 193-194, ill.

—— L'aéronautique et le parlement.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 11-12 (1er-15 juin 1915), Paris, pp. 124-125.

—— Attaque en nombre par les avions.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 13-14 (1er-15 juil. 1915), Paris, p. 152.

—— Avant l'attaque.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 15-16 (1er-15 août 1915), Paris, p. 177.

—— Aviateurs français contre avions allemands.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 9-10 (1er-15 mai 1915), Paris, pp. 97-100, ill.

—— Ce qu'il faudrait faire.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 18-20 (1er-15 oct. 1915), Paris, p. 228.

—— La découverte du gauchissement en France.
L'Aéro, 4e année, No. 300 (25 jan. 1912), Paris, p. 2.

—— Le dirigeable est-il utile?
L'Aéro, 1e année, No. 322 (18 déc. 1911), Paris, p. 3.

Regnault, Henri. Le droit aérien à propos des dommages causés par des appareils aériens.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 13-14 (1er-15 juil. 1915), Paris, p. 149.

— Il faut unifier l'indemnité de fonctions de pilotes militaires.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 23-24 (1er-15 déc. 1915), Paris, pp. 274-275.

— Un nouveau record.
L'Aéro, 4e année, No. 422 (27 mars 1912), Paris, p. 1, ill.

— Utilité militaire du ballon sphérique.
L'Aéro, 4e année, No. 324 (20 déc. 1911), Paris, p. 2.

Regulations governing the organization of aero companies of the national guard.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 1 (Sept. 18, 1916), New York , pp. 12-13.

Régy. Régy frères.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, pp. 365, 366, diagr.

Reichalt, Franz. Parachute inventor jumps to death.
Fly, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912), Philadelphia, p. 12.

Reicheit, Frantz. Tragique expérience à la tour Eiffel.
L'Aérophile, 20e année, No. 4 (15 fév. 1912), Paris, p. 92, ill.

Reichelt. Drachenflieger Reichelt.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Berlin, p. 20, ill.

Reichelt, Franz. *See* Silberer, Victor: Ein Sturz vom Eiffelturm.

Reichelt, Hermann. Mein Flug Berlin-Paris.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 18 (25. Sept. 1913), Wien, pp. 441-442.

— Unser Flug Kiel-Berlin-Posen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 17 (20. Aug. 1913), Berlin, pp. 414-415, ill.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 42 (19. Okt. 1913), Berlin, pp. 11-12.

Reichelt biplane. *See* Zscheile, Alfred: Der neue Reichelt-Doppeldecker.

Reichert, Alfred. Was nun?
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 22 (15. Nov. 1910), Wien, pp. 438-442.

Reichsflugverein. Der Absturz des "Reichsflugverein."
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1913), Wien, pp. 43-44.

— Nachtrag zur Katastrophe des Ballons "Reichsflugverein."
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 8 (16. April 1913), Berlin, pp. 184-185, ill.

Reichsflugverein, Berlin. Ausschreibung für den Flug Berlin-Wien 1912 vom Reichsflugverein Berlin zum Kaiserlich Oesterr. Aero-Club Wien, in der Zeit vom 9. bis 12. Juni 1912.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 15 (31. Mai 1912), Berlin, pp. 393-394.

Reichsflugverein, E. V.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 1 (5. Jänner 1913), Berlin, p. 1.

— Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nos. 2-7, 10-14, 16-26 (22. Jan.-23. Dez. 1913), Berlin. pp. 47, 75, 100, 128, 152, 176, 248, 276, 303, 327, 352, 400, 424, 446, 472, 493, 519, 544, 567, 589, 611, 637,

Reichspostmuseum. Die Luftschiffsammlung des deutschen Reichspostmuseums.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 1 (10. Jänn. 1913), Wien, p. 9.

Reid, Charles. Charles Reid, of Governor's Island, passes military test.
Aerial Age, Vol. 3, No. 22 (Aug. 14, 1916), New York, p. 655.

Reid, G. Alan Hill. British designers.
Aero, Vol. 3, No. 73 (Oct. 12, 1910), London, p. 299.

Reid, Marshall E., and H. C. Mustin. Aviator and passenger have thrilling experience. Marooned on hydro-aeroplane for fifteen hours.
Fly, Vol. 5, No. 1 (Nov. 1912), Philadelphia, p. 16, ill.

Reid, Marshall E. *See* Seely, Lyman J.: Marshall E. Reid's new Curtiss flying boat.

Reid, W. Model Farman.
Flight, No. 102, Vol. 2, No. 50 (Dec. 10, 1910), London, pp. 1021–1022, ill.

Reid, Walter F. The use of explosives in aerial warfare, with some remarks on methods of defence.
Aer. Journ., Vol 14, No 56 (Oct. 1910), London, pp. 133–143.
Journ. Roy Unit. Serv. Inst., Vol. 55, No. 400 (June 1911), London, pp. 735-749.

Reifsner, H. Studien zur Berechnung und planmässigen Prüfung der Luftschrauben.
Zeitschr. für Flugt. u. Motorl., Jahrg. 1, Heft 24 (31. Dez. 1910), München u. Berlin, pp. 309-312; Jahrg. 2, Heft 2 (28. Jan. 1911), pp. 18-26, ill.

Reiner, Max. Die Strandung des "Deutschland" im Teutoburgerwald.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, III. Band, 1912, Wien, pp. 420-422.

Reinhardt, Walther. Luftfahrt und Spionage.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 16 (6. Aug. 1913), Berlin, pp. 383–384, ill.

Reiniger, P. Luftfahrt.
Blücher, Moderne Technik, Abt. 10, 1913, Leipzig u. Wien (Bibliograph. Inst.), pp. 533-574.

Reissner, Hans. Beanspruchungen und Sicherheit im Flugzeugbau.
Flugsport, Bd. 4, 1912, Frankfurt a. M., pp. 940-946, 974-980.

—— Beanspruchung und Sicherheit von Flugzeugen.
Jahrb. Wiss Gesells Flugtechnik, Bd. 1, 1913, Berlin, pp. 85-122.

—— Beiträge zur Theorie der Luftschrauben. Bemerkungen zum Aufsatz von Dr. Kimmel.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 11 (15. Juni 1912), Berlin, pp. 143-144.

—— Einige Bemerkungen zur Seitenstabilität der Drachenflieger. (Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen.)
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 3 (10. Feb. 1912), Berlin, pp. 39–44.

—— The experimental "Canard" monoplane, etc.
Flight, No. 209, Vol. 4, No. 52 (Dec. 28, 1912), London, p. 1218, ill.

—— Propellerbefestigung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 9 (10. Mai 1913), Wien, pp. 218.

—— Die Seitensteuer der Flugmaschinen.
Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, 1910, Munich and Berlin, pp. 10.

—— Studien zur Berechnung und planmässigen Prüfung der Luftschrauben.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 1, 2 (13., 27. Jan. 1912). Berlin, pp. 1-3, 13-15.

—— Ueber die technische Bewertung von Flugleistungen.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 34 (10. Dez. 1913), Berlin, pp. 872–875.

—— Ueber eine neue, notwendige Bedingung für die automatische Seitenstabilität der Drachenflieger.
Flugsp. Ill. Techn. Zeitschr. Anz. ges. Flugsch., Vol. 2, 1910, Frankfort a. M., pp. 653-658, 669-673.

—— Wissenschaftliche Fragen aus der Flugtechnik.
Motorwagen, Vol. 12, 1909, Berlin, pp. 243-246, 324-325, 350-351.

Reiterer, Franz. Mein Flug zum österreichischen Schicht-Flug.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 11 (10. Juni 1914), Wien, pp. 190-191.

—— *See* Biographien der am Schicht-Fluge teilnehmenden Flieger.

Reix, Louis. L'aéroplane sans danger: Le gouvernail-parachute Le Rex.
Rev. l'Av., 6e année, No. 52 (1er mars 1911), Paris, pp. 63-64, ill.

REIX, LOUIS. L'aéroplane sans danger réalisé.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 59 (25 mars 1911), Paris, pp. 161-164, diagr.

—— Les causes d'accidents de principe.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 56 (10 fév. 1911), Paris, pp. 72-74, diagr.

—— Le gouvernail-parachute "Le Rex."
Rev. Aérienne, 4e année, No. 55 (25 jan. 1911), Paris, p. 44, ill.

—— Solution du problème de l'aviation sans danger.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 58 (10 mars 1911), Paris, pp. 130-131, diagr.

—— Suppression des manœuvres instables ou rationnelles.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 57 (25 fév. 1911), Paris, pp. 109-110, diagr.

—— *See* Legrang-Petrot et Louis Reix: Ailettes-soupapes d'aéroplanes.

RELATIVE motion. *See* Hargreaves, F. J.: The National Physical Laboratory Experiments.

RELEASE devices. *See* Coward, A. L.: Quick release devices.

RELF, E. F. Determination of the head resistance and pitching moment on a model of an airship car, with various modifications.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, for the year 1913-14. Reports and memoranda, No. 108 (Dec., 1913), London, pp. 79-88, diagr.

—— Discussion of the results of measurements of the resistance of wires, with some additional tests on the resistance of wires of small diameter.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14. Reports and memoranda, No. 102 (Mar., 1914), London, pp. 47-51, ill.

—— Photographic investigation of the flow round a model aerofoil.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1912-13, London, 1914, pp. 133-134, ill. Reports and memoranda, No. 76, March, 1913.

—— Experiments on tail planes and elevators, fins and rudders. (iii) Effect of the wash from the main planes on the yawing moment due to the body and rudder of B. E. 2.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15. Reports and memoranda, No. 156 (Jan., 1915), London, pp. 175-176, diagr.

—— Experiments on tail planes and elevators, fins and rudders. (iv) Investigation of flow in the neighborhood of the tail plane of B. E. 2.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15. Reports and memoranda, No. 156 (Jan., 1915), London, pp. 177-180, diagr.

RELF, E. F., T. LAVENDER, AND R. JONES. Experiments on tail planes and elevators, fins and rudders. (vi) Interference of body of F. E. 8 with tail plane, rudder, and fin.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15. Reports and memoranda, No. 156 (Jan., 1915), London, pp. 183-186, diagr.

RELF, E. F., R. JONES, AND A. FAGE. Measurements of rotary and resistance derivatives.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15. Reports and Memoranda, No. 171 (Oct., 1914), London, pp. 253-262, diagr.

RELF, E. F., AND A. LANDELLS. Single aerofoils. (iii) Forces and moments on an aerofoil having a dihedral angle.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15. Reports and memoranda, No. 152, I. (June, 1914), London, pp. 32-44.

RELF, E. F. Single aerofoils. (iv) Effect of shape of wing tips on the lift, drag, and center of pressure of all aerofoil.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15. Reports and memoranda, No. 152, I. (June, 1914), London, pp. 45-48, diagr.

Relf, E. L. Tests on aeroplane bodies.

Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14. Reports and memoranda, No. 112 (Mar., 1914), London, pp. 191-206, diagr.

—— Tests on models of aeroplane bodies. (i) Tests on the model of a fuselage of a Sopwith biplane (type D′).

Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15. Reports and memoranda, No. 153 (Apr., 1914), London, pp. 145-146, diagr.

—— *See* Bairstow, Leonard, J. L. Nayler, F. H. Bramwell, and E. F. Relf. Investigations relating to the stability of the aeroplane.

—— *See* Bramwell, Francis H., E. W. Stedman, and E. F. Relf. Experiments on models of complete aeroplanes.

—— *See* Bramwell, F. H., E. F. Relf, and A. Fage. On a determination on the whirling arm of the pressure velocity constant for a pitot (velocity head and static pressure) tube; and on the absolute measurement of velocity in aeronautical work.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, L. Bairstow, F. H. Bramwell, B. Nelvill Jones, J. H. Hyde, E. F. Relf, L. A. MacLachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson. (B.) Aeronautics.

Remacle, Adrien. Les aéronefs sans chutes, nouveaux appareils d'aviation orthogonaux sûrement propres à realiser les voyages par air publics, sans péril (modèle 4).

Paris, F.-L. Vivien [1912], pp. 91, ill.

Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., 17. Jahrg., Nr. 24 (26 Nov. 1913), Berlin, p. 582.

Reviewed in: Aero and Hydro, Vol. 5, No. 15 (Jan. 11, 1913), Chicago, p. 275; L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 12 (déc. 1912), Casteau, p. 96.

Remington, Earle. The international aviation meet.

Aviation, Vol. 1, Nos. 8, 9 (Aug., Sept. 1911), Los Angeles, pp. 7-9, 8-9, ill.

—— Remington buys more machines.

Aero, Vol. 3, No. 24 (Mar. 16, 1912), St. Louis, p. 475.

—— *See* Harrison, George B.: Earle Remington. Los Angeles aviator-sportsman.

Rémy. L'aviation, conférence faite à l'Ecole d'artillerie, devant les officiers del garnison de Besançon, le 23 avril 1911.

Besançon, Alexandre, 1911, pp. 26, ill.

—— Comment on forme un aviateur. Préface de Henri Farman.

Paris, Librairie aéronautique [1913], pp. 54, ill.

—— Gewicht und Tragfläche von Vögeln und Flugmaschinen.

Motorwagen, Bd. 13, 1910, Berlin, pp. 104-106.

—— Les moteurs Gnome; description, conduite, entretien.

Paris, Librairie aéronautique, 1913, pp. 41.

—— Précis de météorologie pratique à l'usage des aviateurs.

Paris, n. d., pp. 62, pl.

Renaix. Une semaine d'aviation à Renaix.

L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 8 (août 1912), Casteau, p. 63.

Renard. L'aviation.

Paris, Dunod et Pinat, 1909, pp. 1-183, ill.

—— La chasse au "Renard" de l'Aéro-Club de Belgique.

La Conq. l'Air, 10e année, No. 11 (1er juin 1913), Bruxelles, pp. 174-175, ill.

—— "Colonel Renard."

Rev. Av., 8e année, No. 78 (31 mai 1913), Paris, p. 16, ill.

—— Determining the height of aeroplanes. Various methods in vogue.

Scient. Amer. Suppl., No. 1825 (Dec. 24, 1910), New York, pp. 412-413, diagr.

Renard. Le dirigeable militaire "Colonel Renard."
L'Aérophile, 19e année, No. 3 (1er fév. 1910), Paris, p. 62, ill.

— Les papiers inédits du colonel Renard.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 66 (15 sept. 1912), Paris, pp. 161-168, diagr.

— Partie officielle; communication du commandant Renard.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 537, 562, 563, (28 mai, 19, 26 nov. 1910), Paris, pp. 188-189, 422-427, 433-439, ill.

— Le rôle militaire des navires aériens.
Revue politique et parlementaire (10 mars 1910).

— Société française de navigation aérienne. Suite de la séance solennelle du 28 mai 1914.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 14 (15 juil. 1914), Bruxelles, pp. 208-211.

— *See* C., R.: Quelques travaux du commandant Mathieu, du Génie belge, sur le théories du colonel Renard relatives aux hélices sustentatrices.

— *See* Gaston, René de: Les aéroplanes de 1911, avec une préface du commandants Renard.

— *See* Gaston, René de: Les aéroplanes de 1910 [-1911-1912]; étude technique avec plans-côtés . . . des principaux aéroplanes.

— *See* International Aëronautical Congress: Units of aëronautics and their nomenclature.

— *See* Legrand, J.: Lettre de M. Legrand relativement aux observations du commandant Renard.

Renard, Charles. Le colonel Charles Renard et son œuvre.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 89 (25 juin 1912), Paris, pp. 331-338, ill.

— Examen comparatif des trois types d'appareils d'aviation.
Techn. Aér., No. 1 (1er jan. 1910), Paris, pp. 14-19, diagr.

— Une explosion au Parc Aéronautique.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 17 (1er sept. 1911), Bruxelles, pp. 4-5.

— Französischen Luftfahrer.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, III. Band, 1912, Wien, pp. 304-307.

— Un monument au colonel Charles Renard.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 103 (25 jan. 1913), Paris, p. 47.

— Les papiers inédits du Colonel Charles Renard. Résistance de l'air; la stabilité des dirigeables.
Techn. Aér., Nos. 90, 92 (15 sept., 15 oct. 1913), Paris, pp. 166-170, 225-234, ill.

— Sur la possibilité de soutenir en l'air un appareil volant du genre hélicoptère en employant les moteurs à explosion dans leur état actuel de légèreté.
C. R. Acad. Sci., T. 137 (juil.-déc. 1903), Paris, pp. 843-846.

— Sur la qualité des hélices sustentatrices.
C. R. Acad. Sci., T. 137 (juil.-déc. 1903), Paris, pp. 970-972.

— Sur un nouveau mode de construction des hélices aériennes.
C. R. Acad. Sci., T. 139 (juil.-déc. 1904), Paris, pp. 721-724.

— *See* Bourgey, Charles: Quelques notes sur le colonel Ch. Renard.

Renard, Fernand. Studio su i tiri in altezza contre aeroplani e dirigibili.
Riv. Ital. Aeron., anno 11, Nos. 1-2 (feb.-aprile 1916), Roma, pp. 9-12.

Renard, Paul. À propos de la vitesse des navires aériens.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 4 (5 jan. 1911), Paris, pp. 13-19, diagr.

— L'aéronautique.
Paris, E. Flammarion, 1909, pp. 368, ill.

RENARD, PAUL. L'aéronautique militaire.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 15 (1er août 1912), Bruxelles, pp. 3-4.

—— Les aéroplanes.
Rev. Gén. Sci., 22 année, Nos. 1-2 (15-30 jan., 1911), Paris, pp. 14-32, 61-70, ill.

—— Les aérostats dirigeables contemporains.
Tech. Mod., T. 2, Nos. 6, 7, 8, 9, 10, 12 (juin-déc. 1910), Paris, pp. 331-334, 397-399, 449-451, 492-496, 543-546, 682-686, T. 3, No. 2 (fév. 1911) pp. 86-90, ill.
Discussion of design and description of types.

—— Les ascensions en ballon libre. Guide de l'aéronaute pilote.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1910 (dépôt, 1914) pp. 228, ill.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 10 (15. Mai 1910), Wien, p. 186; Zeitschr Flugt. Motorluftsch., Jahrg. 3, Heft 1 (13. Jan. 1912), Berlin, p. 11.

—— L'aviation.
Rev. Gén. Sci., 21 année, Nos. 5-6 (15-30 march, 1910), Paris, pp. 183-196, 231-241, ill.
Discusses the fundamental principles of aeronautics.

—— L'Aviation. Conferences faites en 1909 à la Société d'Encouragement pour l'Industrie Nationale.
Paris, 1909, pp. 184, ill.

Ренаръ, Поль. [RENARD, PAUL.] Катастрофы съ аэропланами. [Catastrophes with aeroplanes.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 1, 1911 г., Спб., pp. 20-25, ills.
Transl. from French by L. R.

—— Le circuit d'aviation de l'Anjou.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 62 (15 juil. 1912), Paris, pp. 43-51.

—— Le cloisonnement des dirigeables.
Rev. Aérienne (25 juin et 25 juil. 1910).

—— Détermination de la hauteur atteinte par un aéroplane.
Revue Scientifique, 48e année, No. 12 (17 sept. 1910), Paris, pp. 353-358, ill.

—— Le dirigeable "La France."
Techn. Aér., T. 10, No. 111 (1er août 1914), Paris pp. 65-73.

—— Étude des moyens de réaliser le vol mécanique.
Rev. Gén. Sci. (15 et 30 mars 1910).

—— La guerre et les progrès de l'industrie.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 1 (5 oct. 1910), Paris, pp. 21-24.

—— Guide de l'aéronaute-pilote.
Paris, 1910, Dunod et Pinat, pp. 1-222, ill.

—— Ein historischer Luftschiffmotor.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 2 (26. Jän. 1910), Wien, pp. 18-21, ill.

—— Les laboratoires aérodynamiques.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 39 (1er août 1911), Paris, pp. 57-67.

—— La locomotion aérienne. La conquête de l'air.
Paris, J. de Gigord, 1912, pp. 31.

—— Nécrologie. Le Général Langlois.
Techn. Aér. Vol. 5, No. 53 (1er mars 1912), Paris, pp. 158-159.

—— Note sur l'aviation.
Ass. Franc. Avanc. Sci., 38th sess., Lille, 1909, pp. xiii-xviii des rapports.

—— L'œuvre de M. Léon Teisserenc de Bort.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 76 (15 fév. 1913), Paris, pp. 97-110, ill., map.

—— L'œuvre de O. Chanute en aéronautique.
Techn. Aér. (15 déc. 1910), Paris.

Renard, Paul. Происхожденіе и развитіе аэроплана. [The origin and development of the aeroplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 3, 1912 г., Спб., pp. 9–14, ills.
Transl. from French by Z. Azovskii.

— La queue des biplans.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 5 (1er mars 1911), Bruxelles, p. 5.

— La résistance de l'air et les récentes expériences de M. G. Eiffel.
Rev. Gén. Sci., 20e année, No. 2 (30 jan. 1909), Paris, pp. 78–84, ill.

— La situation de la locomotion aérienne.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 21 (1er nov. 1913), Bruxelles, pp. 340–341.

— À la Société de navigation aérienne.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 11 (1er juin 1913), Bruxelles, pp. 180–181.

— Le stabilisateur Doutre.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 55 (1er avr. 1912), Paris, pp. 198–201.

— Sur la façon de parcourir en aéronef un itinéraire rectiligne avec une dépense minima de travail total.
C. R. Acad. Sci., T. 150, No. 25 (June 20, 1910), Paris, pp. 1666–1669, ill.

— Sur la terminologie et les notations aéronautiques.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 46 (1er nov. 1911), Paris, pp. 291–293.

— Terminologie aéronautique.
Procès-Verbaux, Rapports & Mémoires, Ve Congrès International d'Aéronautique, Turin (25–31 Octobre 1911), pp. 137–140.

— Le vol mécanique les aéroplanes.
Paris, E. Flammarion, 1912, pp. 382, ill.
Bibliothèque de Philosophie Scientifique.

— What constitutes superiority in an airship. An analysis of existing types.
Smithsonian Institution, Annual Report 1909, 1910, pp. 141–156.
Translated from Revue des deux mondes, Vol. 54 (nov. 1, 1909), pp. 181–190.
Scient. Amer. Suppl., No. 1854–1855 (Jul. 15–22, 1911), New York, pp. 47–48, 54–55.

— *See* Doutre, Ad.: La stabilisation automatique longitudinale des aéroplanes.

Renateau, L. The Dihedral angle.
Flight, No. 76, Vol. 2, No. 24 (June 11, 1910), London, p. 454, diagr.

— Preliminary observations on stability before constructing an aeroplane.
Aeronautics, Vol. 2, No. 12 (Dec. 1909), London, p. 152, figs.

Renaud. L'aviation militaire a Chalais-Meudon.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 3 (5 déc. 1910), Paris, pp. 3–7, ill.

— Note sur la recherche de la stabilisation des aéroplanes par le pendule.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 70 (15 nov. 1912), Paris, pp. 289–295.

— Le parachute Renaud.
Rev. Av., 6e année, No. 60 (1er nov. 1911), Paris, p. 234, ill.

Renaud, D. Cours complet d'automobilisme.
Paris, 1909, p. 300, ill.
Reviewed in: L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909), Paris, p. 550.

Renaud, H. La stabilisation automatique.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 69 (25 août 1911), Paris, pp. 428–429.

Renault. The 8-cyl. 35-h. p. Renault motor, etc.
Flight, No. 159, Vol. 4, No. 2 (Jan. 13, 1912), London, p. 28, ill.

— Engines.
Aero, Vol. 2, No. 13 (Mar. 15, 1910), London, p. 209.

— Engines: Renault.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 21.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 26, 1911), London, p. 260.

RENAULT. Les moteurs d'aviation Renault.
L'Aéro, 4e année, No. 505 (18 juin 1912), Paris, p. 1, ill.

—— Der neue Renault-Flugmotor.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 4 (10. Feb. 1916), Berlin, p. 54.

—— The 1912 Renault motors described.
Aero, Vol. 3, No. 22 (Mar. 2, 1912), St. Louis, p. 439, ill.

—— Renault.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 47, ill.
Flight, No. 201, Vol. 4, No. 44 (Nov. 2, 1912), London, p. 998, ill.

—— Renault's aviation twelve.
Aerial Age, Vol. 2, No. 2 (Sept. 27, 1915), New York, p. 40.

—— Signal Corps test of 100 H. P. Renault.
Aeronautics, Vol. 13, No. 4 (Oct. 1913), New York, pp. 128 129.

—— The two hundred and twenty horse-power Renault aero engine.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1, 1916), New York, pp. 21-22, ill.

—— *See* Lagrange, L.: Le moteur "Renault."

—— *See* Motors: Foreign aeronautical motors.

—— *See* Philos.: Le nouveau 100 HP Renault.

—— *See* Morton, J. B.: A travers les stands.

RENAUX, EUGÈNE. L'Atterrissage de Eugène Renaux, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 53 (1er avr. 1911), Paris, cover, ill.

—— L'Aviateur Renaux à Rochefort.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 62 (10 mai 1911), Paris, p. 250, ill.

—— Compass used by Renaux, etc.
Flight, No. 116, Vol. 3, No. 11 (Mar. 18, 1911), London, p. 228, ill.

—— Un départ de Renaux.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 59 (25 mars 1911), Paris, p. 154, ill. 5e année, No. 94 (10 sept. 1912), p. 485, ill.

—— Meeting d'hydroaéroplanes de Tamise.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 95 (25 sept. 1912), Paris, cover, ill.

—— Nos. 1 and 2.
Rev. Av., 6e année, No. 53 (1er avr. 1911), Paris, p. 84, ill.

—— Paris—Puy de Dôme.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 6 (22. März 1911), Berlin, pp. 16-17, ill.

—— [The Renaux machine.]
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 6 (5 mars 1911), Paris, p. 1, ill.

RENESEE, V. Flugzeugführer oder Beobachtungsoffizier?
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9 (30. Apr. 1913), Berlin. pp. 207-208, ill.

—— Gedanken über die ausbildung eines Beobachtungs-Offiziers.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 4 (19. Feb. 1913), Berlin, pp. 87-88, ill.

"RENNER." Le dirigeable "Renner." Un dirigeable autrichien.
L'Aérophile, 17e année, No. 21 (1er nov. 1909), Paris, p. 497.

—— Der neue Renner-Ballon.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 20 (15. Okt. 1910), Wien, pp. 394-395; Jahrg. 10, Nr. 3 (1. Feb. 1911), p. 51.

—— *See* Silberer, Victor: Der neue Renner-Ballon.

RENNER-RUMMEL (Der).
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1909), Wien, pp. 411-412.

RENNERS Glück und Ende.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 2 (15. Jan. 1912), Wien, p. 27.

RENOLD, HANS. Chain drives for aeroplanes.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 175, ill.

RENTABILITÄT und Fahrten der Delagluftschiffe.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 27 (30. Sept. 1913), Berlin, pp. 689–690, map.

RENTZEL. Neuere Flugzeuge.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 5 (6. März 1912), Berlin, pp. 109–110, ill.

REPAIR shop, Movable. *See* Motor vehicles for aviation work.

REPAIR wagon. Voiture-atelier de l'aviation militaire belge.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 21 (1er nov. 1913), Bruxelles, cover, ill.

REPORT of the Wings Committee.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 58 (Apr. 1911), London, p. 89, ill.

REPORT of the advisory committee for aeronautics.
Aeronautics, Vol. 11, No. 148, n. s. (Aug. 16, 1916), London, pp. 103–105.

REPORTS. Advisory Committee for Aeronautics. Report for the year 1914–15.
Aircraft, Vol. 6, No. 6 (Aug. 1915), New York, pp. 498–499.

—— Report of the Advisory Committee for Aeronautics, 1910–11.
Flight, No. 130, Vol. 3, No. 25 (June 24, 1911), London, pp. 546–547.

—— Reports National Advisory Committee for Aeronautics. *See* National Advisory Committee for Aeronautics.

REPRISALS. Reprisals for air raids.
Aeronautics, Vol. 9, No. 105, n. s. (Oct. 20, 1915), London, p. 271.

RÉPUBLIQUE. **Какъ погибъ французскій дирижабль "Республика."**
[Cause of the accident to the French dirigible "République."]
Библ. Воздухоплав., No. 2, 1909 г., Спб., pp. 73–76, ills.

—— Comment on s'explique la catastrophe du dirigeable "Republique."
L'Aéronaute, 42e année, n. s. No. 504, (9 oct. 1909), Paris, pp. 43–44.

—— Disaster to the dirigible Republique.
Aeronautics, Vol. 2, No. 10 (Oct. 1909), London, pp. 114–115, ill.

—— Disaster to the "Republique."
Flight, Vol. 1, No. 40 (Oct. 2, 1909), London, p. 615.

—— Il disastro del "République" prima delle manovre.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno 6 (1909), No. 10–11, Roma, pp. 408–409, ill.

—— Le raid du "République."
L'Aérophile, 17e année, No. 18 (15 sept. 1909), Paris, pp. 421–422.

—— Le "République" aux manœuvres.
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, p. 445, ill.

—— *See* Dirigibles (Les): La "Ville de Nancy," La "République," etc.

—— *See* Figaro: La perte de "La République."

—— *See* France: Aus Frankreich.

—— *See* Lagrange, L.: La catastrophe du "République."

—— *See* Pasche, Francis: Le dirigeable militaire "La République" n'est plus! . . .

—— *See* Pontié, Edouard: Aus Frankreich.

—— *See* Pouchet, Paul: Le dirigeable militaire "La République."

—— *See* "Ville-de-Nancy:" Le "Ville-de-Nancy" à Nancy.

Requa-Gibson Co. Descriptive diagram showing the construction of a spherical balloon. (Stevens.)
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, p. 44.

Résal. Résistance des matériaux.
Paris, Librairie Baudry et Cie.

Rescue. Rescue by aeroplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 10 (May 24, 1915), New York, p. 222.

Research. Air research.
Flight, No. 399, Vol. 8, No. 33 (Aug. 17, 1916), London, pp. 687–688.

—— Progress in aeronautical research.
Engineering, Vol. 92 (Aug. 11, 1911), London, pp. 198–199.

—— State grants for research.
Aeronautics, Vol. 11, No. 165, n. s. (Dec. 13, 1916), London, p. 384.

—— *See* Chatley, Herbert: Aeronautical research during and after the war.

—— *See* Cooper, Bertram G.: Lines of aeronautical research.

—— *See* Curtiss: Scientific research in aeroplane construction at the factory of the Curtiss aeroplane and motor corporation.

—— *See* State: State aid for research.

—— *See* MacAllan, J. M.: Lines of aeronautical research.

—— *See* Squier, George Owen: Scientific research needed for solution of aeronautic problems.

Reserve, Aero. Many enlist in Aero Reserve.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 9 (Nov. 29, 1913), Chicago, pp. 105–106.

Reserve corps. U. S. Aviation Reserve roster filed.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 23 (Mar. 14, 1914), Chicago, p. 298.

Resistance. *See* Bairstow, Leonard: Experiments at the National Physical Laboratory on the resultant force and moment acting on a model dirigible when the axis is inclined to the direction of motion.

—— *See* Buranelli, Vincent J.: Economical flight.

—— *See* Eiffel, Gustave: La résistance de l'air et l'aviation.

—— *See* Etévé, A.: Sur les measures du coefficient de la résistance de l'air effectuées au moyen d'expériences faites en aeroplane.

—— *See* Jones, B. Melvill: The resistance of wires and ropes in a current of air.

—— *See* Lanchester, Frederick William: Aerial flight.

—— *See* Sellers, Matthew B.: Resistance of solids and wind deflection.

—— *See* Servais, Jean: Esperanto—Apropos de la résistance de l'air.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest: Comparison of the air resistance of stationary and vibrating wires.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest: The law of comparison for surface friction and eddy-making resistances in fluids.

—— *See* Williams, W. Ellis: A new method for the measurement of air resistance on planes and curved surfaces.

Responsabilité des aviateurs.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, p. 195.

Restall, E. H. An Etrich exhibition model.
Aero, Vol. 4, No. 90 (Feb. 8, 1911), London, p. 118, ill.

Retinger, Emil. Der neue Trinks-Eindecker.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 9 (25. Feb. 1912), Berlin, p. 12, ill.

Rettig, J. J. Les nouveaux pilotes-aviateurs suisses: Jean Jacques Rettig.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1912), Bern, p. 283, ill.

Retschy, Curt. Beiträge zur Herstellung und Untersuchung annähernd geordneter Luftströme.
Motorwagen, Jahrg. 15, Heft 9, 10, 15, 18 (31. März-30. Juni 1912), Berlin, pp. 207-213, 240-246, 388-393, 463-468, ill.

Reuter, Otto. Ueber Luftschiff- und Flugmotore.
Jahrb. Motorluftschiff-Studiengesellschaft, 5. Band, 1911-12, pp. 27-38, ill.

Revista Aeronautica delle Aero-Club de Portugal.
Lisboa, Portugal, 1911-1916, Vols. 1-6.

Revolution counters. The A. T. revolution counter.
Flight, Vol. 7, No. 27 (July 2, 1915), London, p. 478, ill.

Revolution indicator. *See* Tel: The Tel engine revolution indicator.

Revolving planes. *See* Machine à ailes rotatives.

Révouy. À travers les meetings. Grande semaine lyonnaise d'aviation. (Du 7 au 15 mai 1910.)
L'Aérophile, 18e année, No. 1, (1er juin 1910), Paris, pp. 246-248, ill.

Revue (La) aérienne, paraissant le 10 et le 25 de chaque mois. Publiée par les services d'aviation de l'"Univers automobile." Directeur: Émile Mousset.
Paris 1er-6e années: 1913, ill.

Revue (La) de l'Aéronautique et Automobile.
Paris, 1923-1914, Nos. 1-15.

Revue de l'aéronautique militaire. Pouis de Landresse, directeur.
Paris 1er-2e années: 5 octobre 1910-5 avril 1911.

Revue (La) de l'Aviation.
Paris, 1906-1913, Vols. 1-8.

Revue (La) de Navigation Aérienne.
St. Petersburg (Russian Text), 1909-1912, Vols. 1-3.

Revue de la presse étrangère.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris, p. 417, ill.

Revue générale de l'aéronautique militaire, théorique et pratique.
Paris, 40, rue de Seine 1re année: octobre 1911-mars 1912.

Rex monoplane.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June 1912), New York, pp. 157, 158, ill.

Rey et Chaffrey. Clapet-soupape automatique pour ailes d'appareils volants (système Rey frères et Chaffrey).
L'Aérophile, 21e année, No. 7 (1er avril 1913), Paris, adv. p. 15, diagr.

Rey, Robert. Aviation et diableries.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 109 (25 avril 1913), Paris, pp. 228-231, ill.

—— Les ballons du siège et la caricature.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 112 (10 juin 1913), Paris, pp. 301-305, ill.

—— Les déconvenues d'un graveur aéronaute.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 128 (10 fév. 1914), Paris, pp. 61-65, ill.

—— Les fantaisies aéronautiques au commencement du XIXe siècle.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 117 (25 août 1913), Paris, pp. 451-454, ill.

—— Les Montgolfières et la mode.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 105 (25 fév. 1913), Paris, pp. 102-107, ill.

Rey, Robert. Les parachutes au début de l'aérostation.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, pp. 573-576, ill.

Reym, Maurice. [Le monoplan de M. Reym.]
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 57.

Reymond. Le sénateur Reymond, membre du Comité directeur et du Comité militaire de la L. N. A. a volé 750 kilomètres.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, pp. 589-591.

—— *See* Aéro-Guide: Publié sous le patronage de l'Aéro-Club de France et l'Aéro-Club de Belgique. Préface de M. le Dr. Reymond.

—— *See* Banet-Rivet et P. Leroux: Le pilotage d'un aéroplane. Avec une préface de M. le Dr. Reymond.

Reymond, Émile. À la mémoire du sénateur-aviateur Émile Reymond.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 21-22 (1er-15 nov. 1915), Paris, p. 252.

—— Un monument au Docteur Émile Reymond.
L'Aérophile, 23e année, Nos 5-6 (1er-15 mars), Paris, p. 49.

—— Rapport sur la mort en service commandé du Médecin-Major de 1re Classe Reymond de l'armée territoriale, Sénateur.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 1-2 (1er-15 jan. 1915), Paris, p. 23.

—— Les réflexes dans l'aviation.
L'Aérophile, 19e année, No. 24 (15 déc. 1911), Paris, p. 579.

Reynolds, C. J. Is the helicopter possible?
Flight, No. 102, Vol. 2, No. 50 (Dec. 10, 1910), London, p. 109; Nos. 106, 123, Vol. 3, Nos. 1, 18, Jan. 7, May 6, 1911), pp. 18, 408-409.

Reyon, S. Les hydroglisseurs de Lambert.
Rev. Aérienne, 7e année, N° 139 (25 juil. 1914)), Paris, pp. 407-408, ill.

—— Le meeting de Monaco.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 109 (25 avril 1913), Paris, pp. 214-219, ill.

—— Au IVe Salon de l'Aéronautique.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 98 (10 nov. 1912), Paris, pp. 599-607, ill.

Reyowski, Stanislas. L'aéroplane militaire. Conditions qu'il devra remplir.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), Paris, pp. 74-75.

Rheims. Aero contests at Reims.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, pp. 42-43.

—— The aeroplanes at Rheims.
Engineering, Vol. 88, No. 2279 (Sept. 3, 1909), London, pp. 321-322.

—— Aeroplanes at Rheims. The lessons of the great aviation meeting.
Scient. Amer. Suppl., No. 1805 (Aug. 6, 1910), New York, pp. 90-91.

—— America and France win honor at Rheims.
Motor Car, Vol. 4, No. 4 (Oct. 1909), Kansas City, Mo., pp. 26, 31, 48.

—— Aviation week.
Nature, Vol. 81, No. 2079 (Sept. 2, 1909), London, p. 295.

—— Aviation meeting at Rheims.
Scient. Amer., Vol. 101 (Sept. 4, 1909), New York, p. 159.

—— Aviation week at Rheims great success.
Motor Car, Vol. 4, No. 3 (Sept. 1909), Kansas City, Mo., pp. 32-33.

—— The complete story of the Rheims meeting.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 4 (Oct. 25, 1913), Chicago, pp. 41-42.

—— Les dirigeables à Reims.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 504 (9 oct. 1909), Paris, p. 43.

RHEIMS. L'émaillite à Reims.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, p. 589.

—— Das Flugmeeting von Reims.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 28 (10. Okt. 1913), Berlin, p. 717.

—— Flugwoche von Reims.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 15 (1. Aug. 1910), Wien, pp. 289-290.

—— Flying wonders at Rheims.
World's Work, Vol. 18 (Oct. 1909), New York, pp. 12099-12103.

—— "La Grande Semaine d'Aviation." Curtiss wins Bennett cup.
Aeronautics, Vol. 5, No. 4 (Oct. 1909), New York, pp. 146-152, ill.

—— Das grosse Fliegertreffen von Reims.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 30 (27. Juli 1913), Berlin, p. 16.

—— Die grosse Flugwoche in Reims, 22. bis 29. August.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 15. Heft (28. Juli 1909), Berlin, pp. 686-687, ill.

—— Historic Rheims and afterwards.
Flight, Vol. 1, No. 36 (Sept. 4, 1909), London, pp. 532-533, ill.

—— Impressions of the Rheims meeting.
Aeronautics, Vol. 2, No. 9 (Sept. 1909), London, pp. 102-104, ill.

—— L'industria aeronautica al circuito di Reims.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), N. 8, Roma, pp. 287-291.

—— Le meeting d'aviation de Reims.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119, 120 (25 sept., 10 oct. 1913), Paris, pp. 530, 543-546, ill.

—— Men who flew at Rheims.
Outing, Vol. 55 (Nov. 1909), New York, pp. 142-147, ill.

—— Official records made at Rheims.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, p. 124.

—— Rheims aerodrome and school of flight.
Flight, Vol. 1, No. 40 (Oct. 2, 1909), London, p. 611.

—— The Rheims aeronautical meeting.
Engineering, Vol. 88, No. 2278 (Aug. 27, 1909), London, p. 288.

—— The Rheims aviation meeting.
Aeronautics, Vol. 2, No. 10 (Oct. 1909), London, pp. 115-117, ill.

—— Rheims aviation meeting.
Flight, Vol. 1, Nos. 33-36 (Aug., Sept. 1909), London, pp. 491-492, 504, 518-523, 534-536, ill.

—— Rheims records as officially recorded.
Flight, Vol. 1, No. 40 (Oct. 2, 1909), London, p. 613.

—— The Rheims aviation meeting.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 68, No. (Sept. 18, 1909), New York, p. 177.

—— The Rheims meeting and Gordon-Bennett trophy.
Flight, Vol. 5, No. 40 (Oct. 4, 1913), London, pp. 1103-1104, ill.

—— Die Reimser Woche.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 21 (15. Okt. 1913), Berlin, pp. 502-505, ill.

—— La semaine d'aviation de Rheims.
Génie Civil, T. 55, No. 19 (4 sept. 1909), Paris, pp. 337-347.

—— Les trois journées de Reims.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 19 (1er oct. 1913), Bruxelles, pp. 309-311.

—— Die woche von Reims.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 17 (1. Sept. 1909), Wien, pp. 291-296.

—— *See* Baden-Powell, B. F. S.: Some lessons from Rheims.

—— *See* Conversion by sight.

RHEIMS. *See* Curtiss, Glenn Hammond: Our champion at Reims.

—— *See* Dienstbach, Carl: The Rheims "Meet."

—— *See* Elias, Hermann: Die grosse Flugwoche der Champagne.

—— *See* Gaston, René de: La "Première" de Reims.

—— *See* James, Paul: Les appareils à Reims.

—— *See* v. Pustau: Die grosse Flugwoche von Reims, 3.-10. Juli 1910.

—— *See* Windham, W. G.: Some details from Reims. Details of the Curtiss and Blériot machines.

—— *See* Wood, A. H.: The Rheims aviation meeting.

—— *See* Wood, George F. Campbell: Aerial tournament at Reims.

—— *See* Young, Edward H.: Lessons from Reims.

RHEINLAND. *See* Kelch, M.: Vom Rheinland zur Schwarzawa.

—— *See* Polis, P.: Bedeutung und Verwertung der Meteorologie für die Luftschiffahrt unter besonderer Berücksichtigung der letzten Wettfahrten in Reinland und Westfalen.

RHENISH-WESTPHALIA. *See* Das Motorluftschiff der Rheinisch-Westfälischen Motorluftschiffbau-Gesellschaft.

RHINE Der 2. Deutsche Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein 1912.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 3 (7. Feb. 1912), Berlin, pp. 61-62.

—— *See* Deutscher Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein.

—— *See* Protokoll der Sitzung des Preisgerichts des Deutschen Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein.

—— *See* Radicke, Bruno: Deutscher Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein.

RHODE ISLAND. A Rhode Island aeroplane company.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, p. 262.

RHODES-MOORHOUSE, W. B. R. The late 2nd Lt. W. B. R. Rhodes-Moorhouse — R. F. C.
Flight, Vol. 7, No. 19 (May 7, 1915), London, p. 312, ill.

RHONE. Rhone 80 HP.
Flight, No. 201, Vol. 4, No. 44 (Nov. 2, 1912), London, p. 998, ill.

—— *See* Le moteur "Le Rhône."

Рябушинскій, Д. [RIĀBUSHINSKIĬ, D.] Аэродинамическій институтъ въ Ку[illegible]инѣ 1904-1914. [Aerodinamic institut at Kuchino, 1904-1914].
Москва, 1913, 7 стр. Moscow, 1913, 7 p.

RIABOUCHINSKI, D. P. Bulletin de l'Institut aérodynamique de Koutchino, Fasc. 1[illegible] -
Moscou, 1909.

—— Bulletin de l'Institut aérodynamique de Koutchino, fascicule IV.
Kouchnéreff, Moscou, 1912, pp. 140, Gauthier-Villars, Paris, 1912, pp. 140.

—— Considérations générales sur la méthode du courant d'air artificiel.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 4, Moscou, 1912, pp. 66-73, figs.

—— Essai sur les hélices.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 4, Moscou, 1912, pp. 80-85, fig.

—— Étude sur le tarage au manège des anémomètres et des tubes de Pitot.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 4, Moscou, 1912, pp. 7-24, figs.

—— Étude sur le tunnel de M. Eiffel.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 4, Moscou, 1912, pp. 56-65, figs.

Riabouchinski, D. P. Etude expérimentale sur le frottement de l'air.
Inst. Aérodyn. de Koutchino, Bull., Fasc. 5, Moscou, 1914, pp. 51-72, figs.

—— Étude théorique sur les hélices.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 71 (1er déc. 1912), Paris, pp. 332-335, diagr.

—— Expérience d'hydrodynamique.
Inst. Aérodyn. de Koutchino, Bull., Fasc. 5, Moscou, 1914, pp. 88-90, figs.

—— Expérience d'idrodynamique.
Bollettino dell' Aero Club di Roma, anno 9, N. 1 (marzo 1914), Rome, pp. 7, figs.

—— La fonction [x]. Essai d'un calcul des valeurs absolues.
Inst. Aérodyn. de Koutchino, Bull., Fasc. 5, Moscou, 1914, pp. 114-142, figs.

—— Institut aérodynamique de Koutchino, 1904-1914.
Moscou, 1914, 7 pp., 4 pl.

—— Laboratoire hydrodynamique.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 4, Moscou, 1912, pp. 133-140, figs.

—— De la mesure en grandeur et en direction de la vitesse et de la pression hydrodynamique en un point donné d'un courant.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 4, Moscou, 1912, pp. 102-112, figs.

—— Méthode des variables de dimension zéro et son application en aérodynamique.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 4, Moscow, 1912, pp. 50-55.

—— Méthode nouvelle pour l'étude de la circulation de l'atmosphère.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10-11, Roma, pp. 374-377, ill.

—— Méthodes variables de dimension zéro et son application en aérodynamique.
L'Aérophile, 19e année, No. 17 (1er sept. 1911), Paris, pp. 407-408.

—— A new method for investigating the circulation of the atmosphere.
Aeronautics, Vol. 3, No. 2 (Feb. 1910), London, pp. 17-18, ill.

—— **Новый способъ изучѣнія атмосферныхъ течѣній.** [New method of the exploration of the atmospheric currents.]
Вибл. Воадухоплав., No. 3, 1910 г., Спб., pp. 52-53, ills.
Transl. from French by M. W.

—— Note sur les hélices aériennes.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 4, Moscou, 1912, pp. 86-90, fig.

—— Note sur les spectres aérodynamiques.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 4, Moscou, 1912, pp. 98-101, figs.

—— Note sur une expérience récente de M. Rateau.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 4, Moscou, 1912, pp. 46-48, figs.
L'Aérophile, 18e année, No. 7 (1er avril 1910), Paris, pp. 160-161, diagr.

—— De la position du centre des poussées.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 4, Moscou, 1912, p. 49.

—— De la pression d'un courant aérien sur des plaques carrées de petites dimensions.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 4, Moscou, 1912, pp. 25-45, figs.

—— Quelques considérations sur la fonction [x].
L'Aérophile, 21e année, No. 5 (1er mars 1913), Paris, p. 103.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 5, Moscou, 1914, pp. 111-113.

—— Recherches sur les hélices aériennes.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 2, Moscou, 1909, pp. 1-113, ill. tab., diagr.
Different appliances for obtaining aerodynamic support.
Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics, 1909-1910, London, 1910, pp. 175-179.

—— Recherches sur les mouvements pendulaires de plaques symétriques dans un courant aérien.
L'Aérophile, 19e année, No. 1 (1er jan. 1911), Paris, pp. 15-16, ill.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 4, Moscou, 1912, pp. 91-97, figs.

Riabouchinski, D. P. Recherches sur la rotation de plaques symétriques dans un courant aérien et sur la détermination de la pression qu'elles supportent.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 1, Moscou, 1906, pp. 18–50, ill., tab.
Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–1910, London, 1910, pp. 166–167.

—— Résultats des sondages aériens effectués à l'Institut Aérodynamique de Koutchino (1905–1914).
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 5, Moscou, 1914, pp. 143–296.

—— De la répartition des vitesses dans un tourbillon forcé.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 5, Moscou, 1914, pp. 35–50, figs.

—— De la rotation des disques dans les fluides visqueux.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 5, Moscou, 1914, pp. 5–34, figs.

—— Spectres aérodynamiques.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), Nos. 10–11, Roma, pp. 373–374, ill.

—— Sur la question du mouvement d'un fluide incompressible entourant un corps solide en mouvement.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 4, Moscou, 1912, pp. 74–79, fig.

—— Sur la résistance des plaques carrées en fonction de l'angle d'attaque.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 4, Moscou, 1912, pp. 113–132, figs.

—— Sur la résistance des sphères et des ellipsoïdes dans les tunnels.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 5, Moscou, 1914, pp. 73–87, figs.

—— Sur les phénomènes hydrodynamiques intermittents.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 5, Moscou, 1914, pp. 98–110, figs.

—— Sur les tourbillons adjoints.
Inst. Aérodyn. de Koutchino. Bull., Fasc. 5, Moscou, 1914, pp. 91–97, figs.

Riach, Malcolm A. S. Air-screws: an introduction to the aerofoil theory of screw propulsion.
London, Crosby Lockwood and Son, New York, D. Appleton &Co., 1916, pp. viii, 128, ill.
Reviewed in: Aeronautics, Vol. 11, No. 144, n. s. (July 19, 1916), London, p. 38.
Reviewed in: Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 4 (Sept. 15, 1916), New York, p. 126.

—— *See* North, John D., and Malcolm A. S. Riach: Some notes on propeller design.

Ribs. A demountable rib.
Aeronautics, Vol. 11, No. 3 (Sept. 1912), New York, p. 84, ill.

Ricchini, Gustavo. Della natura giuridica dello spazio aereo secondo il diritto privato.
Turin, Levrotto Mario, 1912.

Rice, Joel T., and J. A. Riggs. The "American Eagle."
Aero, Vol. 2, No. 40 (Feb. 22, 1910), London, p. 134, ill.

Richard barograph. *See* Barograph: How altitude records are made.

Richard, M. Les dirigeables trilobés du systeme Torrès.
Techn. Aér., Vol. 9 ,No. 107 (1er juin 1914), Paris, pp. 321–328, ill.

Richards, A., and L. Richards. A perfect model.
Flight, Vol. 2, No. 14 (Apr. 2, 1910), London, p. 260.

Richards, G. Tilghman. Scientific model construction.
Flight, No. 75, Vol. 2, No. 23 (June 4, 1910), London, pp. 423–425, diagr.

Richards, Henry Erle. Sovereignty over the air. A lecture delivered before the University of Oxford on October 26, 1912.
Oxford, Clarendon Press, 1912, pp. 27.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 17, No. 65 (Jan. 1913) London, pp. 38–39.

Richards, L. E. Propeller mounting.
Flight, No. 131, Vol. 3, No. 26 (July 1, 1911), London, pp. 579–580, diagr.

RICHARDSON, HOLDEN CHESTER. Aeronautics in relation to naval architecture.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 12 (Dec. 4, 1916), New York, pp. 307–309, diagr.

—— The behavior of an aeroplane in a steady wind.
Flying, Vol. 2, No. 6 (July 1913), New York, pp. 15, 25.

—— Hydromechanic experiments with flying boats hulls.
Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 62, No. 2 (Pubn. No. 2253), Washington, 1914, pp. 9, ill.
Flight, Vol. 7, Nos. 3–4 (Jan. 15–22, 1915), London, pp. 40–41, 60–61, figs.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 15 (22. Juli 1914), Berlin, p. 356.

—— Requirements of airplane floats.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 12 (Jan. 15, 1917), New York, p. 387.

—— *See* The aeronautical advisors of our Nation.

RICHARDSON, PERCY. My first experiences in flying.
Aero, Vol. 2, No. 46 (Apr. 5, 1910), London, pp. 274–275.
Flight, Vol. 2, No. 15 (Apr. 9, 1910), London, pp. 272–273.

—— Wanted, better aero engines.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, pp. 74–75.

RICHARZ, F. Ueber die das Brockengespenst umgebenden Beugungsringe und das Lichtmaximum um den Korbschatten eines Ballons.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1, 4 (8. Jan.–19. Feb. 1913), Berlin, pp. 13–14, 82–83, figs.

RICHELLE, STAS DE. Nouvelles diverses: Le nouveau moteur rotatif sans soupapes, etc.
La Conq. l'Air, 9ᵉ année, No. 6 (15 mars 1912), Bruxelles, p. 7.

RICHER, HENRI. *See* Fossonier, Marcel: Henri Richer.

RICHET, ALBERT. *See* Richet, Charles, Ch. Richet fils, et Albert Richet: Observations sur le vol des oiseaux.

RICHET, CHARLES, CH. RICHET *fils*, ET ALBERT RICHET. Observations sur le vol des oiseaux.
L'Aérophile, 17ᵉ année, No. 23 (1ᵉʳ déc. 1909), Paris, pp. 531–537.

RICHTER. Leutnant Richter und der Ballon "Luna."
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., 1. Heft (12. Jan. 1910), pp. 26–27.

RICHTER, HANS. Gleitfliegen, ein neuer Sport.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 10, Nr. 7 (Juli 1916), Bern, pp. 98–100.

RICOCHET. *See* Warnant, E.: Les nouvelles théories du vol.

RIDCOCK, CLAUD W. High speed and power.
Flight, No. 92, Vol. 2, No. 40 (Oct. 1, 1910), London, p. 808.

RIDER, W. W. HASTINGS, AND ALLAN P. HITCHENS. An attempt to investigate the physical properties of a twisted skein of rubber.
Flight, Nos. 196, 197, Vol. 4, Nos. 39, 40 (Sept. 28, Oct. 5, 1912), London, pp. 882–884, 900–902, ill.

RIDER, W. W. HASTINGS. The dihedral angle.
Flight, Vol. 2, No. 14 (Apr. 2, 1910), London, p. 261.

RIDGE, TH. The fatal accident to The Ridge.
Aeronautics, Vol. 4, No. 44 (Oct. 1911), London, p. 197.

RIDGERS. Ein Flugmodell mit motorischem Antrieb.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 39 (24. Sept. 1911), Berlin, pp. 21–22, ill.

RIDGERS, PERCIVAL A. A power-driven model.
Flight, No. 133, Vol. 3, No. 28 (July 15, 1911), London, p. 619, ill.

RIDLEY, C. The Ridley glider.
Aero, Vol. 2, No. 54 (May 31, 1910), London, p. 439, ill.
Flight, No. 75, Vol. 2, No. 23 (June 4, 1910), London, pp. 438–439, ill.

Ridoir-Séville. Pourquoi nos pilots se tuent.
Montereau, L. Castéra, pp. 14.

Riecken, J. Aeronautischer Kalender, 1909-10.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 73.

—— Aëronautischer Kalender 1910/11. III. Jahrgang.
Berlin, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg 9, Nr. 12 (15. Juni 1910), Wien, p. 226.

Riedel, Otto. Ein Beitrag zu den Vorschlagen eines Orientierungssystems.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1912), Berlin, pp. 249-250, ill.

Riedinger, August. Ballonfabrik A. Riedinger.
Augsburg.

—— Deutsche Luftfahrer.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, III. Band, 1912, Wien, pp. 296-297.

Riedinger, Karl. Einer der tatkräftigsten Pionere des Luftschiffwesens.
Motorwagen, Jahrg. 18, (10. Dez. 1915), Heft 24, Berlin, p. 443.

Riester-Picard, A. Le dirigeable "Clément-Bayard 11."
Génie Civil, 30e année, Tome 57, No. 20, No. 1475 (17 sept. 1910), Paris, pp. 369-372, ill.

Rifle fire and aircraft.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 10 (Sept. 5, 1914), New York, p. 200.

Rifles. *See* Halle, Clifford: Rifles and aeroplanes.

Riga. Первая воздухоплавательная выставка въ Ригѣ. [First aeronautical exhibition at Riga.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 6, 1910 г., Спб., pp. 59-60, ill.

Rigby, A. B. An impression of the Bleriot monoplane.
Cassier's Mag., Vol. 37, No. 1 (Nov. 1909), New York and London, pp. 38-40, ill.

Riggs, J. A. *See* Rice, Joel T., and J. A. Riggs: The American Eagle.

Riggs-Rice. Riggs-Rice airship at Morris Park.
Aeronautics, Vol. 6, No. 1 (Jan. 1910), New York, pp. 17, 21, ill.

Rigid dirigibles. Un nouveau rigide.
L'Aéronaute, 43e année, No. 520 (29 jan. 1910), Paris, p. 41.

—— *See* Aujames, P.: Le premier dirigeable rigide français "Le Spiess."

Rilliet, Chas. E. Instruments used in the recording of high altitudes and their adjustment, calibration and error corrections.
Aviation, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1911), Los Angeles, pp. 4, 13-15, ill.

Rinek. *See* Engines: Aero motors in America.

Rinek, C. Norvin. The new Rinek biplane.
Aeronautics, Vol. 6, No. 1 (Jan. 1910), New York, pp. 12, 19, ill.

Rings, Piston. *See* Piston rings: More efficient piston rings.

Rinkler-Wolter process. *See* Barnitz, Harry L.: Modern process for the technical production of hydrogen for dirigible airships and balloons.

Rinkler-Wolter. *See* Hydrogen: New method for generating hydrogen for balloons.

Rimailho. Le biplan Rimailho, etc.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 7 (5 avril 1911), Paris, p. 23, ill.

Ringelmann. Dynamomètre pour essais de moteurs à grande vitesse angulaire.
C. R. Acad. Sci., T. 148 (jan.-juin 1909), Paris, pp. 87-90.
Reference to in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-1910, London, 1910, p. 15

Ringwood, Thomas R. Speed alarm for aeroplanes.
Flight, No. 135, Vol. 3, No. 30 (July 29, 1911), London, p. 667, ill.

Rinzi Gun'yō Kikyū Kenkyuūwai. Hikōkikwan Genkyô Ippan. [Present state of aeronautical engines in the world.]
Tôkyô, Kôgyô, No. 50, May 3, 1913, pp. 7–11; No. 51, Jun. 3, 1913, pp. 14–16; No. 52, July 3, 1913, pp. 3–11.

Rio de Janeiro. *See* Thewalt, D.: Freiballonfahrten in Rio de Janeiro.

Rioux. Ornithoptère Rioux.
Aéro-Mécanique, 3ᵉ année, No. 6 (10 jan. 1910), Bruxelles, pp. 49–50.

Ripograph for testing aeroplanes.
Engineering, Vol. 96, No. 2504 (Dec. 26, 1913), London, p. 845, ill.

Ritchie, Willie. Willie Ritchie joins aerial reserve corps.
Aerial Age, Vol. 3, No. 24 (Aug. 28, 1916), New York, p. 720.

Ritter, Wolfgang. The flying apparatus of the blow-fly. A contribution to the morphology and physiology of the organs of flight in insects.
Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 56, No. 12 (Pubn. No. 1947), Washington, 1911, pp. 76, ill.

Ritz, E. Le moteur Diesel et l'aviation.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 44 (15 oct. 1911), Paris, pp. 232–239.

Rivas, Manuel. "Tohtli" en las republicas hermanas.
Tohtli, T. 1, No. 12 (31 Dic. 1916) México, pp. 271-273, ill.

Rivera y Sempere. *See* E., G.: Appareil mixte de vol Rivera y Sempere.

Rives, G., *ed.* Rapport sur le premier salon de l'aéronautique. Grand Palais, Paris, Décembre, 1909.
Paris 1909.
Noted in: Wien Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 5 (1. März 1910), Wien, p. 81.

Rivet, P. Banet. *See* Banet-Rivet, P.

Rivière, Pierre. Les appareils de pure vitesse.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 393 (27 fév. 1912), Paris, p. 2.

—— Les appareils nouveaux—les tendances nouvelles.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 395 (29 fév. 1912), Paris, p. 1.

—— The Bayard-Clement monoplane.
Aero, Vol. 7, No. 120 (Mar. 1913), London, pp. 69–70, ill.

—— Le capotage en roulant.
L'Aéro, 5ᵉ année, No. 591 (15 sept. 1912), Paris, p. 2.

—— Capots et carrosseries.
L'Aéro, 3ᵉ année, No. 206 (18 mai 1911), Paris, p. 1.

—— Le centrage des masses en aviation.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 253 (10 oct. 1911), Paris, p. 2.

—— La circulation d'air.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 392 (26 fév. 1912), Paris, p. 2.

—— Le concours de la L. N. A.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 311 (7 déc. 1911), Paris, p. 1.

—— La construction belge.
L'Aéro, 4ᵉ année, Nos. 352, 356 (17, 21 jan. 1912), Paris, pp. 1, 2.

—— L'émersion des flotteurs et les volets en persienne de Forlanini.
L'Aéro, 5ᵉ année, No. 592 (16 sept. 1912), Paris, p. 1, diagr.

—— L'Empennage.
L'Aérophile, 21ᵉ année, No. 6 (15 mars 1913), Paris, p. 124.

RIVIÈRE, PIERRE. Les flotteurs d'aérhydroplanes.
L'Aéro, 4e année, Nos. 548, 550 (3, 5 août 1912), Paris, pp. 1, 2.

—— La forme des ailes et les pertes marginales.
L'Aéro, 3e année, No. 210 (1er juin 1911), Paris, p. 1.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 12 (10 juil. 1910), Bruxelles, pp. 95-96.

—— Le grand écart.
L'Aéro, 4e année, No. 261 (19 oct. 1911), Paris, p. 2.

—— Les Hydro-aéroplanes.
Paris, Librairie Aéronautique, 1913, pp. 88, ill.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 17, No. 65 (Jan. 1913), London, p. 40; L'Av. Ind. et Comm., 3e année, Vol. 2, No. 15 (mars 1913), Casteau, p. 120; D. Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 20 (1. Okt. 1913), Berlin, p. 488; Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 7, Nr. 4 (25. Feb. 1913), p. 95; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 6 (15. März 1913), Wien, p. 112.

—— The Morane-Saulnier monoplane. Some particulars and dimensions of a most remarkable machine.
Aero, Vol. 7, No. 118 (Jan. 1913), London, pp. 8-9, ill.

—— Le moteur Darracq sans soupapes.
L'Aéro, 4e année, No. 281 (7 nov. 1911), Paris, p. 2.

—— Le moteur Esselbé.
Techn. Aér, Vol. 6, No. 72 (15 déc. 1912), Paris, pp. 359-363, ill.

—— Le moteur Labor-Aviation.
L'Aéro, 4e année, No. 341 (6 jan. 1912), Paris, p. 2, diagr.

—— Les moteurs d'aviation Clerget.
L'Aéro, 4e année, No. 449 (23 avr. 1912), Paris, p. 2.

—— Le nouveau carburateur Longuemare
L'Aéro, 4e année, No. 315 (11 déc. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Un nouveau chariot d'atterrissage.
L'Aéro, 4e année, No. 338 (3 jan. 1912), Paris, p. 3, diagr.

—— Où en est la question du "canard"?
L'Aéro, 4e année, No. 559 (14 août 1912), Paris, p. 1.

—— Le parachute Dangy-Baillet.
L'Aéro, 4e année, No. 375 (9 fév. 1912), Paris, pp. 1-2.

—— La place de l'hélice.
L'Aéro, 3e année, Nos. 216, 217 (4, 22 juin 1911), Paris, pp. 2, 3.

—— Pour l'aile flexible.
L'Aéro, 3e année, No. 221 (9 juil. 1911), Paris, p. 3.

—— Les progrès de l'aviation au Grand Palais.
L'Aéro, 4e année, No. 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337 338 (déc. 1911, jan. 1912), Paris, pp. 1-2 of each issue.

—— A propos de certains accidents inexpliqués.
L'Aéro, 4e année, No. 438 (12 avr. 1912), Paris, p. 2.

—— A propos de l'embrayage.
L'Aéro, 3e année, No. 205 (14 mai 1911), Paris, p. 2.

—— La question du "canard."
L'Aérophile, 21e année, No. 1 (1er jan. 1913), Paris, pp. 8-12, diagr.

—— Les ruptures d'ailes sur les monoplans.
L'Aéro, 4e année, Nos. 463, 464 (7, 8 mai 1912), Paris, pp. 1-2 of both issues.

—— Le stabilisateur automatique lateral Alexandre Sée.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 69 (1er nov. 1912), Paris, pp. 273-276, diagr.

—— La tôle d'acier emboutie en aviation.
L'Aéro, 4e année, No. 365 (1er fév. 1912), Paris, p. 1, diagr.

Rivière, Pierre. Toujours la question du canard.
L'Aéro, 4e année, No. 579 (3 sept. 1912), Paris, p. 1.

—— Une visite aux usines Rossel-Peugeot.
L'Aéro, 4e année, No. 458 (2 mai 1912), Paris, p. 2, diagr.

—— La vitesse est-elle l'erreur? La vitesse est-elle l'ennemie?
L'Aéro, 4e année, No. 540 (26 juil. 1912), Paris, p. 1.

—— La vitesse réelle et la vitesse moyenne.
L'Aéro, 4e année, No. 392 (26 fév. 1912), Paris, p. 3.

—— Le vol à régime variable.
L'Aérophile, 19e année, No. 11 (1er juin 1911), Paris, pp. 258-261, diagr.

—— Le vol sans moteur.
L'Aéro, 4e année, No. 279, 284 (5, 10 nov. 1911), Paris, p. 2 of both issues.

—— Les vols aux grandes altitudes.
L'Aéro, 5e année, No. 595 (19 sept. 1912), Paris, p. 2.

Rivista del Corpo Nationale dei Volontari Ciclisti . . . ed. "V. C. A."
Aviazione Militaire, Modena, 1910-1911, Vol. 1-2.

Rivista Italiana di Aeronautica, Rome.
1914-1917, Vols. 9-12, (see Rivista Tecnica d'Aeronautica).

Rivista Tecnica d'Aeronautica.
1909-1914, Vols. 6-8. (See Bollettino della Società Aeronautica Italiana, Roma.)

Rob. L'aviateur suisse Théophile Ingold sur monoplan Rob, etc.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1912), Bern, p. 198, ill.

[Robart, Henri.] L'aéroplane "Henri Robart."
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), Paris, p. 55, ill.

Robbins, Harold W. The Great Lakes flying boat cruise.
Flying, Vol. 2, No. 7 (Aug. 1913), New York, pp. 16-17, 22, ill.

—— Opening of the 1914 Chicago aviation season.
Flying, Vol. 3, No. 6 (July 1914), New York, p. 188.

Robert. En glanant: l'Invention des Wright et la radio-activité.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 20 (15 oct. 1911), Bruxelles, p. 7.

—— *See* B., E.: La parachute Robert.

Robert, J. A propos de dirigeables.
L'Aéronaute, 43e année, No. 561 (12 nov. 1910), Paris, pp. 415-416, ill

—— L'Aéroplane Coanda.
L'Aéronaute, 44e année, Nos. 571, 572 (28 jan. 1911), Paris, pp. 22-27, 30-31, ill.

—— La Chambre et l'Aéronautique militaire.
L'Aéronaute, 43e année, No. 523 (19 fév. 1910), Paris, pp. 61-64, diagr.

—— L'hydroplane "Triad" Paulhan.
L'Aéro, 5e année, No. 644 (7 nov. 1912), Paris, p. 3, diagr.

—— Le monoplan Kauffmann.
L'Aéronaute, 43e année, No. 567 (24 dec. 1910), Paris, p. 476, diagr.

—— Un multiplicateur de vitesse à friction.
L'Aéro, 5e année, No. 645 (8 nov. 1912), Paris, p. 3, diagr.

—— Un nouveau moteur d'aviation: Le birotatif Ligez.
L'Aéronaute, 43e année, No. 565 (10 déc. 1910), Paris, p. 458.

—— Nouveautés. L'aéroplane Coanda.
L'Aéronaute, 44e année, n. s., No. 571 (21 jan. 1911), Paris, pp. 22-37, ill.; No. 572 (28 jan. 1911), pp. 30-31, ill.

—— L'orthoptère A. Fouin.
L'Aéronaute, 44e année, No. 570 (14 jan. 1911), Paris, p. 19, diagr.

Robert J. **Sur les accidents des appareils d'aviation.**
L'Aéronaute, 43e année, No. 559 (29 oct. 1910), Paris, p. 400.

—— Turbo-propulseur à réaction.
L'Aéronaute, 43e année, No. 566 (17 déc. 1910), Paris, p. 463, diagr.

Robert frères. *See* Hirschauer, Ch.: . . . Notes sur l'histoire de l'aérostation dans le Pas-de-Calais.

Robert-Savary. *See* Mirguet, H.: Les biplans "Robert-Savary."

Roberts. New Roberts motor.
Aeronautics, Vol. 9, No. 5 (Nov. 1911), New York, p. 185, ill.

—— The Roberts aero motor.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, p. 132, ill.

—— The Roberts aeroplane motor.
Aircraft, Vol. 2, No. 11 (Dec. 1912), New York, p. 379, ill.

—— Roberts engine.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 139, ill.

—— The Roberts motors.
Aeronautics, Vol. 10, No. 128, n. s. (Mar. 29, 1916), London, pp. 218–220.
Flight, No. 180, Vol. 4, No. 23 (June 8, 1912), London, p. 512, ill.

—— Roberts motors for flying boats.
Fly, Vol. 5, No. 4 (Feb. 1913), Philadelphia, p. 18.

—— The Roberts 1913 model.
Aeronautics, Vol. 12, No. 6 (June 1913), New York, p. 219, ill.

—— Roberts 1913 motor shows refinement.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 14 (July 5, 1913), Chicago, p. 273, ill.

—— The Roberts 100 h. p. cylinder motor.
Aerial Age, Vol. 2, No. 15 (Dec. 27, 1915), New York, pp. 354-355, ill.

—— Roberts plant is very busy.
Aero, Vol. 2, No. 9 (June 3, 1911), St. Louis, p. 201.

—— Test of the Roberts aeronautical motor.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1911), New York, p. 152, ill.

—— *See* Boertlein, J. C.: An American two-cycle engine.

Roberts, B. Anemometers.
Flight, Vol. 2, No. 14 (Apr. 2, 1910), London, p. 26.

Roberts, Ernest William. The aeronautical motor.
Shop Notes Quarterly, 4th quarter, 1911, pp. 789-796.
Canadian Engineer, Vol. 20, No. 26 (June 29, 1911), 884-886, ill.
Read before the Nat. Gas & Gasoline Engines Trades Association. A discussion of the requirements, designs, faults, etc.

—— The Gas-engine handbook.

—— The latest engine product of E. W. Roberts. New two-cycle motor has many advantages.
Fly Magazine, Vol 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, pp. 20-22, ill.

—— New Roberts shows refinement of detail.
Aero, Vol. 3, No. 10 (Dec. 9, 1911), St. Louis, pp. 196-197, ill.

—— Two-cycle engine development neglected—its possibilities.
Aircraft, Vol. 7, No. 1 (Aug. 1916), New York, p. 8.

—— Thrust—a misconception.
Aero, Vol. 2, No. 25 (Sept. 23, 1911), St. Louis, p. 543.

—— Two new Roberts motors.
Aeronautics, Vol. 16, No. 1 (Mar. 15, 1915), New York, p. 10, ill.

Roberts, Ernest William. What's the matter with aviation?
Aeronautics, Vol. 9, No. 3 (Sept. 1911), New York, pp. 75–76.

—— *See* Engines: Some new aero motors.

Roberts, Elmer. Cavalry of the air.
Collier's, Vol. 43 (Sept. 11, 1909), p. 18, ill.

Roberts, F. Allender. The aero models association.
Aero, Vol. 3, No. 81 (Dec. 7, 1910), London, p. 455.

—— Brass v. Aluminum.
Flight, Vol. 2, No. 1 (Jan. 1, 1910), London, p. 15.

Robertson, Frederick. An experimental propeller. An original helicopter.
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, p. 134, ill.

Robertson, G. D. S. Model Farman.
Flight, No. 129 ,Vol. 3, No. 24 (June 17, 1911), London, p. 538, diagr.

Robi, Thaddäus. *See* Radicke, B.: Luftsportliche Rundschau.

Robillard. Chute mortelle à Nice.
L'Aérophile, 20e année, No. 10 (15 mai 1912), Paris, p. 232, ill.

Robins, E. Temple. Aeroplane control.
Flight, No. 107, Vol. 3, No. 2 (Jan. 14, 1911), London, p. 40.

—— A large Blériot model.
Flight, No. 112, Vol. 3, No. 7 (Feb. 18, 1911), London, p. 151, ill.

—— A power-driven Blériot model.
Flight, No. 110, Vol. 3, No. 5 (Feb. 4, 1911), London, pp. 100 102, ill.

—— Self-cambered planes.
Aero, Vol. 3, No. 73 (Oct. 12, 1910), London, pp. 298–299, ill.
Flight, No. 88, Vol. 2, No. 36 (Sept. 3, 1910), London, p. 720, diagr.

Robinson. Robinson and Ward startle Kansas.
Aero, Vol. 2, No. 12 (June 24, 1911), St. Louis, pp. 263–264.

—— Robinson carried mail from Missouri to Illinois.
Aero, Vol. 3, No. 2 (Oct. 14, 1911), St. Louis, p. 42.

—— Robinson escorts Taft to Sedalia.
Aero, Vol. 3, No. 2 (Oct. 14, 1911), St. Louis, p. 43.

—— Robinson flies hydro in Oregon.
Aero, Vol. 2, No. 22 (Sept. 2, 1911), St. Louis, p. 476.

—— Robinson gives up flight.
Fly, Vol. 4, No. 1 (Nov. 1911), Philadelphia, p. 27, ill.

—— Robinson has his first accident.
Aero, Vol. 2, No. 23 (Sept. 9, 1911), St. Louis, p. 497.

—— The Robinson radial motor.
Aeronautics, Vol. 10, No. 136, n. s. (May 24, 1916), London, pp. 337–338, ill.

—— Robinson ready for trans-Mississippi flight.
Aero, Vol. 3, No. 2 (Oct. 14, 1911), St. Louis, pp. 33–34, ill.

—— Robinson shows St. Louis Curtiss biplane.
Aero, Vol. 2, No. 13 (July 1, 1911), St. Louis, p. 291, ill.

—— Robinson stops at Rock Island.
Aero, Vol. 3, No. 4 (Oct. 28, 1911), St. Louis, p. 77.

—— Robinson was star at San Bernardino.
Aero, Vol. 2, No. 1 (Apr. 8, 1911), St. Louis, p. 7, ill.

—— Robinson will have a long mail route.
Aero, Vol. 3, No. 1 (Oct. 7, 1911), St. Louis, p. 10.

ROBINSON. Senator Robinson points to aerial unpreparedness.
Aerial Age, Vol. 3, No. 3 (Apr. 3, 1916), New York, p. 79.

—— *See* Chree, C.: Contribution to the theory of the Robinson Cup Anemometer.

ROBINSON, C. J. Classification of aeroplanes.
Flight, Nos. 100, 103, Vol. 2, Nos. 48, 51 (Nov. 26, Dec. 17, 1910), London, pp. 979, 1040.

ROBINSON, EDITH DAY. The personal side of talked-of aviators. Woman writer analyzes equations in regard to men, as she sees them.
Air-Scout, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1910), New York, pp. 7-9, ill.

ROBINSON, F., AND R. L. KELLER. Stream-line bodies. (Letter 1685.)
Flight, No. 206, Vol. 4, No. 49 (Dec. 7, 1912), London, p. 1155.

ROBINSON, H. A. The Robinson monoplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1910), New York, pp. 15-16, ill.

ROBINSON, HUGH. My experience abroad.
Aeronautics, Vol. 10, No. 3 (Mar. 1912), New York, p. 81.

—— Robinson joins with Benoist.
Fly, Vol. 5, No. 2 (Dec. 1912), Philadelphia, p. 26, ill.

—— *See* Curtiss, Glenn Hammond, and Augustus Post: The Curtiss aviation book . . .

ROBINSON, LESLIE H. The C. R. monoplane and biplane.
Flight, No. 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London, p. 960, ill.

—— *See* Chittenden, J. P., and L. H. Robinson: Design and construction of aeroplanes.

ROBINSON, M. L. Stream-line bodies.
Flight, No. 204, Vol. 4, No. 47 (Nov. 23, 1912), London, p. 1096, diagr.

ROBINSON, PHIL G. Flying by lamplight.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, p. 144.

ROBINSON, S. J. A simple propeller-testing apparatus.
Flight, No. 169, Vol. 4, No. 12 (Mar. 23, 1912), London, p. 278, diagr.

ROBINSON, W. B. The danger and safety zones of war aircraft.
Aircraft, Vol 4, No. 4 (June 1913), New York, p. 82, ill.

—— Check to the submarine: Air scouting with wireless.
Aircraft, Vol. 4, No. 8 (Oct. 1913), New York, p. 172, ill.

ROBINSON, W. C. American record man killed. [Death of W. C. Robinson.]
Aeronautics, Vol. 10, No. 129, n. s. (Apr. 5, 1916), London, p. 229.

—— Robinson's American cross-country record.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 4 (Oct. 31, 1914), Chicago, pp. 37-38, ill.

ROBIOLA, ATTILIO. L'idroaeroplano Robiola; la teoria di Edison in armonia coi principî ideati e applicati dal dott.
Robiola, 1912, Pavia, pp. 30.

ROBITZSCH, FRITZ. Die Flugmaschine der Gebrüder Wright und meine Erfindung
Welt Technik, Berlin, 1908, pp. 449.

—— Verfahren, Flugmaschinen durch Verstellen der Tragflachen in der Gleichgewichtslage zu erhalten und ohne Steuer lenkbar zu machen.
Flugsport, Bd. 1, 1909, Frankfort a. M., pp. 720-724.

ROBL. Epilog zu Robls Tod.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr 15 (1. Aug. 1910), Wien, pp. 278-280.

—— Robl zu Tode gestürzt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 13 (1. Juli 1910), Wien, p. 247.

Robson, William A. Aircraft in war and peace.
Aeronautics, Vol. 10, No. 138, n. s. (June 7, 1916), London, p. 378.
London, 1916, Macmillan & Co., Ltd., pp. 188, ill.
New York, 1916, Macmillan, pp. 176, ill.
Reviewed in: Aviation and Aer. Eng., Vol. 1, No. 2 (Aug. 15, 1916), New York, p. 24.

Roche, C. L'avenir de l'aviation.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris, pp. 402–404.

—— Paper models.
Flight, No. 133, Vol. 3, No. 28 (July 15, 1911), London, p. 622, diagr.

Roche, Suzanne. Mes souvenirs.
Rev. Aér. Aut., 2e année, No. 10 (31 jan. 1914), Paris, pp. 217-218, ill.; 3e année, Nos. 8, 9 (30 nov., 31 déc. 1913), pp. 183-184, 199-200, ill.

Rochefort-Cassidy, E. The balance of power.
Flying, Vol. 3, Nos. 8, 9, 10 (Sept., Oct., Nov. 1914), New York, pp. 249-250, 281, 311.

Rochon, Achille. A direct-lift machine.
Aircraft, Vol. 2, No. 3 (May 1911), New York, pp. 86–87.

Rocket photography. *See* Gunther, Hanns: Krieg und Kamera.

Rocket-planes and gunpowder motors.
Flight, Vol. 5, No. 1 (Jan. 4, 1913), London, pp. 22–23, figs.; No. 13 (Mar. 29), p. 372, ill.

Rockwell. Fake aeroplane company exposed.
Aviation, Vol. 1, No. 5 (May 1911), Los Angeles, pp. 7-8.

—— Rockwell fatality cause will be learned.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 1 (Oct. 5, 1912), Chicago, pp. 1-2.

—— *See* Mitchell, John W.: Rockwell accident cause remains unknown.

Rockwell, Kiffin. *See* McConnell, James R.: Flying for France.

Rockwell, James V. Naval aviator Rockwell killed.
Aeronautics, Vol. 10, No. 141, n. s. (June 28, 1916), London, p. 425.

Rode, Paul. Der Sieger im Zuverlässigkeitsflug.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 22 (1. Juni 1913), Berlin, p. 20.

Rodet, J. Fonctionnement au point fixe des hélices aériennes.
L'Aérophile, 18e année, No. 5 (1er mars 1910), Paris, pp. 105–106, diagr.

Rodgers. Rodgers completes epoch-making air voyage.
Aero, Vol. 3, No. 6 (Nov. 11, 1911), St. Louis, pp. 113-114, ill.

—— Rodgers has covered 2,299 miles.
Aero, Vol. 3, No. 4 (Oct. 28, 1911), St. Louis, p. 78.

—— Rodgers heading for Los Angeles.
Aero, Vol. 3, No. 5 (Nov. 4, 1911), St. Louis, p. 94.

Rodgers, Calbraith Perry. Calbraith Rodgers makes a new world's record. Flies across continent in 49 days.
Fly, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 12.

—— Calbraith Rodgers makes his last flight.
Fly, Vol. 4, No. 7 (May 1912), Philadelphia, p. 23, ill.

—— Calbraith Rodgers winner of the Aero Club of America gold medal for transcontinental flight from New York to Los Angeles.
Fly, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 30.

—— Death of Rodgers.
Aeronautics, Vol. 10, No. 4 (Apr. 1912), New York, p. 139.

—— Coast to coast.
Aviation, Vol. 1, No. 10 (Oct. 1911), Los Angeles, p. 23, map.

—— Fatal accident to Calbraith P. Rodgers.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 16 (Apr. 20, 1912), New York, p. 356, ill.

RODGERS, CALBRAITH PERRY. The first trans-continental aeroplane flight. Account of the record-breaking aerial journey by Calbraith P. Rodgers on a Wright biplane.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 21 (Nov. 18, 1911), New York, p. 449.

—— Rodgers completes long journey.
Aero, Vol. 3, No. 11 (Dec. 16, 1911), St. Louis, p. 215, ill.

—— Rodgers exceeds long flight record.
Aero, Vol. 3, No. 3 (Oct. 21, 1911), St. Louis, pp. 53-54, ill.

—— Rodgers makes transcontinental flight.
Aeronautics, Vol. 9, No. 5 (Nov. 1911), New York, p. 169, map.

—— Rodgers still on way to coast.
Aero, Vol. 3, No. 2 (Oct. 14, 1911), St. Louis, p. 43.

—— Transcontinental flight.
Aviation, Vol. 1, No. 11 (Nov. 1911), Los Angeles, pp. 7-9, ill., map.

—— *See* Birge, George K.: Calbraith Perry Rodgers an appreciation.

RODGERS, JOHN. Lieut. Rodgers tests Burgess hydro.
Aero, Vol. 3, No. 10 (Dec. 9, 1911), St. Louis, p. 195.

RODITI, C. A. Americans learning at French schools.
Aero, Vol. 2, No. 23 (Sept. 9, 1911), St. Louis, p. 497.

—— New passenger records made in France.
Aero, Vol. 2, No. 2 (Apr. 15, 1911), St. Louis, p. 41.

Родныхъ, Александръ. [RODNYKH, ALEKSANDR.] **Старинные опыты воздухоплаванія въ Россіи.** [Ancient experiments in aerial navigation in Russia.]
Библ. Воздухоплав., No. 3, 1910 г., Спб., pp. 9–12.

—— **Краткій очеркъ по исторіи русскаго воздухоплаванія. Спб., 1911 г.** [Brief outline of the history of the Russian aerial navigation. S.-Pbg., 1911.]

—— **Первые русскіе люди, поднимавшіеся на воздушныхъ шарахъ.** [First Russians who ascended on air-balloons.
Библ. Воздухоплав., No. 8, 1910 г., Спб., pp. 22–23.

—— **Исторія воздухоплаванія въ Россіи.** [History of ærial navigation in Russia.]

Библ. Воздухоплав., Nos. 3, 6–9, 1910 г., Спб., pp. 9–12, 11–12, 3–6, 3–6; Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 10–13, 1910 г., Спб., pp. 4–10, 4–13, 3–5, 3–7; Nos. 18–24, 1910 г.; Nos. 1–3, 1911 г., pp. 5–7, 3–5, 27–31; Nos. 5, 6, 7–8, 1911 г., pp. 28–30, 27–30, 38–41.

—— **Исторія воздухоплаванія въ Россіи.** [History of aeronautics in Russia.
Спб., Родныхъ, 1912. 115 сдр.
S.-Pbg., Rodnykh, 1912., 115 p.

—— (906–1855) **Иллюстр. лѣтопись восдухоплаванія и летанія въ Россіи. Съ прил.: Кр. ист. военн. воздухопл. на Руси со врем. Олега по кон. цавств. Николая I.** [(906–1855) Illus. chronicles of aeronautics and aerial navigation in Russia, with a suppl. of a brief history of military aeronautics in Russia from the time of Oleg to the end of the reign of Nicholas I.]
Спб., 1913. 51 стр. иллюс.
S. Pbg., 1913.

—— Kurzer Abriss der Geschichte der russischen Luftschiffahrt.
Tr. by Wl. Nyczaj in Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9 u. 10 (17. Mai 1912), Wien, pp. 209–210.

—— **Научное воздушное путешествіе академика Захарова.** [Scientific aerial trip of academician Zakharov.]

Вѣстн. Воздухоплав., No. 11, 1910 г., Спб., pp. 5–12, ills.
Account of an old aerial flight in the year 1804 in Russia.

—— **Запрещеніе воздухоплаванія во времена Екатерины Второй.** [Suspension of aerial navigation in the days of Catharine the Second.]
Библ. Воздухоплав., No. 6, 1910 г., Спб., pp. 11–12.

Rodrigues, João Mancel Alfaya. *See* Oliveira, Hermano de: Comendador Joao Manoel Alfaya Rodrigues.

Roe. Aeroplankonstruktionensdetails: Vom Dreidecker Roe.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 23 (4. Juni 1911), Berlin, pp. 22-24, diagr.

—— Der Marine-Zweidecker von Roe, etc.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 41 (12. Okt. 1911), Berlin, cover, ill.

—— The Roe biplane.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, pp. 131-133, ill.
Flight, Nos. 121, 124, Vol. 3, Nos. 16, 19 (Apr. 22, May 13, 1911), London, pp. 349, 353, 415, ill.

—— Roe machines.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, pp. 95-96, ill.

—— The Roe triplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), New York, p. 51.
Aircraft, Vol. 1, Nos. 7, 8 (Sept., Oct. 1910), New York, pp. 252, 291, ill.
Flight, Vol. 2, Nos. 7, 33, 34, 35 (Feb. 12, Aug. 13, 20, 27, 1910), London, pp. 113-144, 644, 670, 685, ill.; Vol. 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), pp. 275-277, ill.

—— Le triplan Roe.
Rev. Av. 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), Paris, p. 21, ill.

Roe, Alliott Verdon. Aeroplane activity in Manchester.
Aero, Vol. 2, No. 41 (Mar. 1, 1910), London, p. 158, ill.

—— Aeroplane chassis.
Aeronautics, Vol. 5, No. 50 (Apr. 1912), London, p. 109, diagr.

—— Aviation news of the week.
Flight. Vol. 2, No. 1 (1 Jan. 1910), London, p. 11-13. Mr. A. V. Roe and his successful triplane flyer--illustrations. Accounts of flying at Liverpool, Issy, Châlons, Havre, Algeria, Florence. Proposal of signs for aviators, on roof of most prominent building in town.

—— The aviator's storehouse. (Catalogue.)
Manchester, A. V. Roe and Co.

—— Avro biplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1912), Chicago, p. 14, ill.

—— The Avro safety belt.
Flight, No. 169, Vol. 4, No. 12 (Mar. 23, 1912), London, p. 264, ill.

—— Experimental flight grounds wanted.
Flight, Vol. 1, No. 27 (July 3, 1909), London, p. 402.

—— Flying machines.
Manchester Assn. of Engrs. (Mar. 15, 1913), ill.
A review of the development.

—— The latest Roe triplane "Mercury."
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 204, ill.

—— Men of note in aviation : Alliott Verdon Roe.
Aeronautics, Vol. 5, No. 51 (May 1912), London, pp. 115-116, ill.

—— Monoplane v. Multiplanes.
Flight, Vol. 2, No. 3 (Jan. 15, 1910), London, p. 39.

—— Mr. A. V. Roe's triplane.
Aero, Vol. 2, Nos. 43, 46 (Mar. 15, Apr. 5, 1910), London, pp. 213, 282, ill.

—— Revue de la presse étrangère: "Monoplane et multiplans."
L'Aéronaute, 43e année, No. 524 (26 fév. 1910), Paris, pp. 70-71.

—— Trials, troubles and triplanes.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, pp. 95-98, ill.

Roe, Alliott Verdon. *See* Aston, W. G.: Aeroplane construction details. The A. V. Roe triplane.

—— *See* Members' machines: No. 5. The Roe biplane.

—— *See* Olympia: The travel exhibition at Olympia. The aeronautical section.

—— *See* Paris show.

Roe, H. V. Engine-in-front.
Flight, No. 170, Vol. 4, No. 13 (Mar. 30, 1912), London, pp. 297–298.

—— The first aeroplane flights.
Aër. Jour., Vol. 14, No. 54 (Apr. 1910), London, p. 90.

Roebling's Sons Co., John A. Aviation wires, their fastenings and connections.
Flight, No. 415, Vol. 8, No. 49 (Dec. 7, 1916), London, pp. 1070–1071, ill.
From the First Annual Report of the American National Advisory Committee for Aeronautics.

—— Report covering investigations of aviation wires and cables, their fastenings and terminal connections.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 135, 137, 138 (May 17, 31, June 7, 1916), London, pp. 321–322, 333–353, 373–378, ill.

—— Report on investigations of aviation wires and cables, their fastenings and terminal connections.
Aeronautics, First Annual Report National Advisory Committee for Aeronautics, 1915–1916, Washington, 1916. Report No. 3, pp. 111–126, ill.

Roehrig, B. F. "Featherweight."
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, adv. section, ill.

—— Flights by B. F. Roehrig.
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, p. 172, ill.

Römer, Erich. Flugmaschinenteile aller Art.
Frankfurt a. M., 1912.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 18 (4. Sept. 1912), Berlin, pp. 451.

Rösner, Karl F. M. Das Flugzeug für die Kriegsmarine und den Wassersport.
Berlin, Volckmanns Nachfolger, 1912, ill.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 17 (21. Aug. 1912), Berlin, p. 428.

Rötscher, F. Die Fahrt des Ballons "Aachen" gegentlich der Sonnenfinsternis am 17. April 1912.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 17 (21. Aug. 1912), Berlin, pp. 414–415.

Roger. L'Aérobus Gagneux.
Rev. Av. 6ᵉ année, No. 61 (1ᵉʳ déc. 1911), Paris, pp. 275–278, diagr.

Rogers, Henry J. Metal *versus* wood aeroplane propellers.
Flight, Vol. 1, No. 42 (Oct. 16, 1909), London, p. 657.

Rogers, J. M. The heat treatment of steel.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 12 (Jan. 15, 1917), New York, pp. 385–386, ill.

Rogers-Harrison, L. C. *See* Royal Aero Club, Accidents Committee: Report of the fatal accident to Lieut. L. C. Rogers-Harrison.

Rogestvensky, A. L. Aeroplan nach dem System von A. L. Rogestvensky.
Moscow, 1909, ill.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1909), Wien, p. 438.

Rogniat, Marcel. Les blasés, de Marcel Rogniat, chez Eugène Figuière et Cie., éditeurs.
Reviewed in: Rev. Aérienne, 6ᵉ année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, p. 389.

Rohrer, Rudolf M., jr. Präsident des Flugtechnischen Vereines für Mähren.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 1 (10. Jän. 1913), Wien, p. 22.

Roidor-Séville, F. L'aéroplane de demain.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 282 (8 nov. 1911), Paris, p. 2.

ROIDOR SÉVILLE, F. Un inventeur.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 316 (12 déc. 1911), Paris, p. 2.

—— Pourquoi nos pilotes se tuent.
Montereau, L. Castéra, [s. d.], pp. 14.

—— Le radiateur-volant Costantini.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 364 (29 jan. 1912), Paris, p. 2.

ROLAND. The "Roland" bomb-dropping apparatus.
Flight, Vol. 6, No. 49 (Dec. 4, 1914), London, p. 1173, ill.

ROLFE, L. M. The Weiss glider. Information wanted.
Aero, Vol. 5, No. 98 (May 1911), London, p. 50.

ROLL of honour (The).
Aeronautics, Vol. 6, No. 59 (Jan. 1913), London, p. 1, ill.

ROLLET. *See* Le G., G.: Un appareil de protection contre les chutes.

ROLLS. Le biplan de Rolls.
Rev Av., 5ᵉ année, No. 44 (1ᵉʳ juil. 1910), Paris, p. 154.

—— [The Rolls biplane.]
Aero, Vol. 2, No. 55 (June 7, 1910), London, p. 445, ill.
Flight, No. 79, Vol. 2, No. 27 (July 2, 1910), London, p. 501, ill.

—— Rolls Flug in East-Church am 26. Januar 1910.
Deutche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 4 (23. Feb. 1910), p. 14, ill.

—— *See* Grace and Rolls: Grace after Rolls.

ROLLS, CHARLES STEWART.

—— Charles Stewart Rolls.
Aircraft, Vol. 1, No. 7 (Sept. 1910), New York, p. 251, ill.

—— [The C. S. Rolls Wright machine.]
Flight, No. 75, Vol. 2, No. 23 (June 4, 1910), London, p. 434, ill.

—— Cross-channel flight by Mr. Rolls.
Aeronautics, Vol. 3, No. 7 (July, 1910), London, pp. 96-97, ill.

—— Five years ago. An anniversary.
Flight, Vol. 7, No. 28 (July 9, 1915), London, pp. 494-495, ill.

—— Flight pioneers.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 717.

—— The Hon. C. S. Rolls on his Short-Wright machine at Shelbeach.
Aero, Vol. 2, No. 33 (Jan. 4, 1910), London, p. 15.

—— Hon. Charles Rolls. Wieder ein Todessturz.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 15 (1. Aug. 1910), Wien, p. 289.

—— The late Hon. Charles S. Rolls.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 55 (July 1910), London, p. 94, port.

—— [The Sommer biplane.]
Aero, Vol. 2, No. 47 (Apr. 12, 1910), London, p. 302, ill.

—— *See* Prade, George: Charles Steward Rolls.

ROLTSCH, RICHARD. Eine Motor-Luftschiff-Prophezeiung aus dem Jahre 1846.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6 (10. März 1913), Berlin, pp. 135-137, ill.

ROMAIN, C. Les cerfs-volants observatoires.
Paris, Berger-Levrault, 1913, pp. 27, ill.
(Extrait de la Revue d'Artillerie, août 1912.)

ROMANO. Der Monobiplan Romano, etc.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 32 (6. Aug. 1911), Berlin, p. 20, ill.

—— Romanoplane is new western flyer.
Aero, Vol. 2, No. 16 (July 22, 1911), St. Louis, p. 347, ill.

Romberg, Otto. Deutsche Militärflugwesen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 7 (2. Apr. 1913), Berlin, pp. 154-156, ill.

Rombert, Otto. Das militärische Verkehrswesen der Gegenwart.
Berlin, Verlag E. S. Mittler & Sohn, 1911, 1912, 1913, 1914.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9 (30. Apr. 1913), Berlin, p. 216; Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 8, Nr. 14 (25. Juli 1914), Wien, p. 280; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 12 (15. Juni 1911), Wien, p. 234; Jahrg. 12, Nr. 12 (15. Juni 1913), p. 223; Jahrg. 13, Nr. 6 (15. Mai 1914), p. 119.

Rome. Corsi di aeronautica in Roma.
La Navigazione Aerea, Anno 3, N. 1-2 (gen., feb. 1914), Roma, p. 18.

—— Paris-Rom-Turin. Vier Flieger in Rom angekommen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 12 (15. Juni 1911), Wien, pp. 222-224.

—— Rome-Turin et retour.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 112 (10 juin 1913), Paris, p. 306.

—— La scuola civile di aeronautica in Roma. Sue origini e suo sviluppo.
Rassegna Aero-Marittima, anno 4, N. 9-12 (30 set.-31 dic. 1914), Roma, pp. 1-3.

Romeiser, W., und Paul M. N. Schmidt. Nochmals die Berechnung der Triebkraft an Flugmaschinen.
Motorwagen, Vol. 12, 1909, Berlin, pp. 386-388.

Romig, J. V. How to determine the thrust of a propeller.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 25 (June 22, 1912), New York, p. 567, diagr.

Romme. *See* Gibson, Ada: The Romme aeroplane.

Roncagli, Giovanni. For an aeronautic map of the world . . . Translated by Henry Woodhouse.
Flying, Vol. 2, No. 8 (Sept. 1913), New York, pp. 16-17, 24, ill.

—— To make an aeronautical map of the world . . . Translated by Henry Woodhouse.
Flying, Vol. 2, No. 9 (Oct. 1913), New York, pp. 8-9, 30, ill.

Roofs. Demand for long span roofs.
Aeronautics, Vol. 10, No. 123, n. s. (Feb. 23, 1916), London, p. 131, ill.

—— Roof glazing.
Aeronautics, Vol. 10, No. 123, n. s. (Feb. 23, 1916), London, p. 130.

—— Roofing for factories.
Aeronautics, Vol. 10, No. 138, n. s. (June 7, 1916), London, p. 371, ill.

Roold, G. A. C. The latest G. A. C. Roold safety helmet.
Flight, Vol. 6, No. 16 (Apr. 18, 1914), London, p. 418, ill.

—— A safety helmet.
Flight, No. 168, Vol. 4, No. 11 (Mar. 16, 1912), London, p. 240, diagr.

Rools et Latham. À Nice, Rools et Latham.
Rev. Av., 5e année, No. 42 (1er mai 1910), Paris, p. 109.

Rooney, James. Aeroplane construction.
Aerial Age, Vol. 1, No. 7 (May 3, 1915), New York, p. 163, ill.

Rooney, John J. Suggestions for standard tests of airplanes.
Transactions of the Society of Automobile Engineers, Vol. 12, Part 1, 1917, New York, pp. 194-206.

Roosevelt, Theodore. Lafayettes of the air; young Americans who are flying for France.
Collier's, Vol. 57 (July 29, 1916), New York, p. 16, ill.

—— Roosevelt administration in 1907 gave the United States Army the first aeroplane ever used for military purposes—another Roosevelt administration seems to be the only hope to give the U. S. Army and Navy their much needed air service.
Aerial Age, Vol. 3, No. 9 (May 15, 1916), New York, pp. 261-263, ill.

Roosevelt, Theodore. Roosevelt on "professional pacifists."
Aerial Age, Vol. 1, No. 14 (June 21, 1915), New York, p. 318.

Roota, E. *See* Campbell, G. R.: Elastic motors.

Roots, James D. British patents.
Flight, Nos. 158, 159, 161, Vol. 4, Nos. 1, 2, 4 (Jan. 6, 13, 27, 1912), London, pp. 22–23, 42, 85, 86, ill., diagr.

—— British patents.

Ropes. *See* Göttingen: Communications from the Göttingen model-testing institute. (6) Resistance of wires and ropes.

—— *See* Jones, B. Melvill: The resistance of wires and ropes in a current of air.

—— *See* Odier, A.: Les haubans en câbles d'acier.

—— *See* Pacton, Génie: Mesure des tensions des haubans sur les aéronefs en plein vol.

Roques. Le général Roques.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 117 (25 août 1913), Paris, p. 463.

—— *See* Besançon, Georges: Le général Roques, ministre de la guerre.

Roques, E. Aviation de cavalerie.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 117 (25 août 1913), Paris, pp. 460–462.

Rorschach am Bodensee. *See* Kromer: Die Luftfahrzeugausstellung in Rorschach am Bodensee vom 5.–15. Mai 1910.

Rosa, Edgardo. La parole est à acier.
L'Aéro, 4e année, No. 335 (31 déc. 1911), Paris, pp. 1-2.

Rose, Charles. The late Sir Charles Rose.
Aeronautics, Vol. 6, No. 63 (May 1913), London, p. 172.

Rose des Fliegers (Die).
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 10, Nr. 10 (Okt. 1916), Bern, pp. 158–160.

Rosemberg, P. *See* Granjon, R., et P. Rosemberg: Manuel pratique de soudure autogène.

Rosen, J. Les ballon libres. Étude graphique et géométrique de leurs mouvements.
Paris, Librairie technologique et Société d'éditions techniques, 1912, pp. 48.

Rosenfeld, Bernhard. Zur Geschichte der Flugtechnik.
Motorwagen, Bd. 12, 1909, Berlin, pp. 927–928.

Rosenhain, Walter, and Guy Barr. Aeronautics division, Department of Metallurgy and Metallurgical Chemistry.
National Physical Laboratory, Report for the year 1909, Teddington, 1910, pp. 87–88.

Rosenhain, Walter, and Sydney L. Archbutt. The alloys of aluminium and zinc (with an appendix on a ternary alloy with aluminium with zinc and copper).
Tenth Report to the Alloys Research Committee of the Institution of Mechanical Engineers.

Rosenhain, Walter, and Guy Barr. Further report from the National Physical Laboratory on tests of balloon fabrics. Permeability, durability, etc.
Report Advisory Committee for Aeronautics, 1910–11, London, 1911, pp. 66–71, tabl.

Rosenhain, Walter, and Donald Ewen. Inter-crystalline cohesion in metals.
Journ. Institute of Metals, 1912, ill.

Rosenhain, Walter. Light alloys.
Lecture to the Birmingham Metallurgical Societies.

—— Light alloys for instrument making.
Proceedings of the Optical Convention, 1912.

Rosenhain, Walter, Guy Barr, and Harris Booth. Report from the National Physical Laboratory on tests of balloon fabrics.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1910–11, London, 1911, pp. 57–73, ill.

Rosenhain, Walter, and Guy Barr. Report from the National Physical Laboratory on the determination of the rate of leakage or diffusion of hydrogen through balloon fabrics.

Reports and Memoranda, No. 22 (Mar. 1910), Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–10, London, 1910, pp. 86–89, fig.

Rosenhain, Walter. Report on light alloys.

Reports and Memoranda, No. 11. 8th July, 1909. Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–10, London, 1910, pp. 90–94.

Contents: Introductory. Pure aluminium. Aluminium-copper alloys. Alloys with copper and manganese. Comparison of these alloys with wood. Other alloys of aluminium: Aluminium-nickel; aluminium-zinc. Resistance to corrosion. More complex alloys: Wolframium, Magnalium and Partinium. General summary and conclusions.

—— Report on light alloys.

Report Advisory Committee for Aeronautics 1912–13, London, 1914, pp. 296–309. Reports and memoranda, No. 91, September, 1913.

Rosenhain, Walter, Guy Barr, A. J. Turner. Report on the Department of Metallurgy and Metallurgical Chemistry for the year ended December 31st, 1912, made by the Superintendent to the Director. Aeronautics.

National Physical Laboratory, Report 1912, Teddington, 1913, pp. 111–112.

Rosenhain, Walter. Slag enclosures in steel. Official Report on Problem 43 to the Sixth Congress of the International Association for Testing Materials.

Report, Sixth Congress, International Association for Testing Materials.

—— Steel.

The Automobile Engineer (Sept., Oct., Dec. 1911).

—— Steel—Two lectures.

Proc. Inst. Mech. Eng. (Apr. 1911).

—— The structure and constitution of steel.

The Automobile Engineer (Jan., Feb., Apr. and June 1912).

Rosenmüller, M. Vertikal-Anemoskop nach Dr. M. Rosenmüller.

Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 17 (24. Aug. 1910), Berlin, pp. 25–26, ill.

—— *See* Anemometer: Vertikal-Anemoskop nach Dr. M. Rosenmüller.

Rosenstein. A few hints for constructing a cheap glider.

Aero, Vol. 2 No. 36 (Jan. 25, 1910), London, p. 58, diagr.

Рощинъ, С. [Roshchin, S.] Выставка летательныхъ аппаратовъ въ Лондонѣ. [Exhibition of flying apparatus at London.] Библ. Воздухоплав., Nos. 6, 8, 1910 г., Спб., pp. 55–58, 71–73, ills.

Rosini, Victor. Another inventor.

Aero, Vol. 2, No. 50 (May 3, 1910), London, p. 360.

Ross, Malcolm B. Model monoplane.

Flight, No. 110, Vol. 3, No. 5 (Feb. 4, 1911), London, pp. 103–104, ill.

—— A propeller thrust testing apparatus.

Flight, No. 148, Vol. 3, No. 43 (Oct. 28, 1911), London, p. 936, diagr.

Rossel. Le moteur "Aviatic Rossel."

L'Aéro, 4e année, No. 328 (24 déc. 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— *See* Leroux, Paul: Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne. Hélice orientable.

Rossel, Frederic. A new biplane produced by French firm Société Rossel-Peugeot.

Flight, Vol. 1, No. 51 (Dec. 11, 1909), London, p. 820, ill.

Rossell, H. E., C. L. Brand, and D. W. Douglas. Characteristic curves for wing section, R. A. F. 6.

Aerial Age, Vol. 3, No. 23 (Aug. 21, 1916), New York, p. 698, ill.

Rossell, H. E. *See* Hunsaker, Jerome Clarke, E. Buckingham, H. E. Rossell, D. W. Douglas, C. L. Brand, and E. B. Wilson: Reports on wind tunnel experiments in aerodynamics.

Rossel-Peugeot. Le monoplan Rossel-Peugeot.
L'Aérophile, 18ᵉ année, No. 7 (1ᵉʳ avr. 1910), Paris, p. 150.

—— Les moteurs Rossel-Peugeot.
L'Aéro, 5ᵉ année, No. 634 (28 oct. 1912), Paris, p. 2.
L'Aéronaute, 43ᵉ année, No. 558 (22 oct. 1910), Paris, pp. 378–379, ill.

—— Rossel-Peugeot.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 47.

—— Rossel-Peugeot rotary motor, etc.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 44 (Oct. 29, 1910), London, p. 894, ill.

—— *See* Aerial motors at the salon.

—— *See* Clément, Louis: Stand Louis Clément.

—— *See* Clément, Louis: Stand Louis Clément-Rossel-Peugeot.

—— *See* Rivière, Pierre: Une visite aux usines Rossel-Peugeot.

—— *See* Rousselet, Robert: Les rotatifs Rossel-Peugeot.

Rossen Hoogendijk, Frederik van. Das Vierkant, ein neuer Verschluss für den Füllansatz.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 12 (Dec. 1913), Bern, pp. 267–269, ill.

Rossi. Neue Vorschläge und Konstruktionen automatischer Stabilisatoren: Der Stabilisator von Rossi.
Fachz. Flugt., Jahr. 5, Nr. 12 (19. März 1911), Berlin, pp. 20–21, diagr.

—— *See* Naret, Henry, et Georges Lefebvre: L'Equilibre des aéroplanes.

Rossini, U. The current use of dirigibles in warfare (from the "Rivista Marittima").
Aeronautics, Vol. 11, No. 143, n. s. (July 12, 1916), London, pp. 21–22.

—— Sull' impiego dei dirigibili.
Rivista Marittima (May, 1916), Rome.
Discussion of defects and advantages of dirigibles, with special reference to Zeppelins in the present war.

Rost. Rost fait une chute en tourbillon de 3,000 mètres.
Rev. Aérienne, 6ᵉ année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, pp. 671–672.

Rost, F. Flugapparate.
Bibliothek der gesamten Technik, Bd. 112, Hanover, 1909, pp. 64.

—— *See* Hurst, R.: Wind effect.

Rostand, Edmond. *See* Beaumont, Andre: Mes trois grandes courses.

—— *See* Conneau, Jean Louis Camille: Mes trois grandes courses, avec un sonnet d'Edmond Rostand.

—— *See* Conneau, Jean Louis Camille: My three big flights . . .

Rostorchin, Andrei Fedorovich, *graf*, *ed.* Три записки временъ Лже, Дмитрія, изданныя по спискамъ Императорской публичной библіотеки и Румянцовскаго музея. Санктпетербургъ, въ Тип. И. Академіи наукъ-1862, pp. 59.

"Rota." Les hélices "Rota."
L'Aéro-Mécanique, 3ᵉ année, No. 1 (10 août 1910,) Bruxelles, p. 4.

Rotaplane. *See* Mott, S. D.: The Mott "Rotaplane."

Rotary coefficients. *See* Bairstow, L., and L. A. MacLachlan: The experimental determination of rotary coefficients.

ROTARY engines. A-M two-cycle rotary has novel features.
Aero, Vol. 3, No. 26 (Mar. 30, 1912), St. Louis, pp. 517–518, ill.

—— Operation of a seven-cylinder rotary.
Aero, Vol. 3, No. 5 (Nov. 4, 1911), St. Louis, p. 106.

—— Der Rotationsmotor beim Dreieckfluge.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 11 (10. Juni 1914), Wien, p. 198.

—— A twin-cylinder rotary engine.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 728.

—— *See* Desmons, René: Les progrès de l'aviation au Grand Palais.

ROTARY. *See* Faréot-d'Albaret, J. A.: Aéro-turbine J. A. Faréot-d'Albaret.

—— *See* Grinsted, H.: The balance of rotating cylinder engines.

—— *See* Germany: Ein deutscher Rotationsmotor für Flugzeuge.

—— *See* Hughes, A. V.: Rotary engines as gyroscopters.

ROTARY shaping apparatus.
Aeronautics, Vol. 11, No. 162, n. s. (Nov. 22, 1916), London, pp. 339–341, ill.

ROTARY wings. *See* Wasem, Hermann: Appareil à ailes rotatives de Hermann Wasem.

—— *See* Lindkvist: Appareil Lindkvist à ailes rotatives.

ROTATING flight. *See* Brauneis, F.: Diskussion über den Bergerschen Rotationsflügelflieger.

ROTCH, ABBOTT LAWRENCE. Aerial engineering.
Science, Vol. 35, 1912, New York, pp. 41–46.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 7 (Aug. 1912), New York, pp. 9–10.

—— Aerial engineering. Provisions at home and abroad for its scientific study.
Scient. Amer. Suppl., No. 1880 (Jan. 13, 1912), New York, pp. 22–23.

—— Aerological congress at Monaco.
Mount Weather Observatory, Bulletin, Vol. 2, pt. 3, 1909, Washington, pp. 136–144.
Science, New York, Vol. 30, 1909, pp. 193–199.

—— The atmospheric ocean.
Scient. Amer., Vol. 103, No. 17 (Oct. 22, 1910), New York, pp. 324–325, ill.

ROTCH, ABBOTT LAWRENCE, AND ANDREW HENRY PALMER. Charts of the atmosphere for aeronauts and aviators.
London, Chapman and Hall; New York, John Wiley & Sons, 1911, pp. 96, 24 charts.

ROTCH, ABBOTT LAWRENCE. "The conquest of the air."
Aër. Journ., Vol. 14, No. 54 (Apr. 1910), London, p. 89.

—— The conquest of the air, or the advent of aerial navigation.
New York, Moffat, Yard and Co., 1909, pp. x, 192, ill.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 73.

—— Death of Professor Rotch.
Aeronautics, Vol. 10, No. 4 (Apr. 1912), New York, p. 139.

—— Highest balloon ascension in America.
Science, Vol. 30, 1909, New York, pp. 302–303.

—— Lawrence Rotch.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 64 (15 août 1912), Paris, p. 128.

—— The meteorological conditions affecting aerial navigation over the Atlantic Ocean.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 3 (Apr. 1912), New York, pp. 12–13, ill.

—— Mort de Lawrence Rotch.
L'Aérophile, 20ᵉ année, No. 10 (15 mai 1912), Paris, p. 236.

Rotch, Abbott Lawrence. Photograph and biography of A. L. Rotch.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, p. 23.

—— The relation of the wind to aerial navigation.
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 150-156, ill
Reprinted from the Epitome of the Aeronautical Annual, 1910, pp. 6.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, pp. 19-20.

—— *See* Means, James: Abbott Lawrence Rotch.

—— *See* Süring, Reinhard: A. Lawrence Rotch.

—— *See* Willson, Robert W.: Professor Abbott Lawrence Rotch, the pioneer explorer of the upper air.

Roth, H. Eine Alpenfahrt Spelterinis.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 1. Band, 1911, Wien, pp. 423-428, ill.

Rothé, E. Les applications de la télégraphie sans fil.
Paris, Berger-Levrault, ill.

—— Du rôle de la télégraphie sans fil dans les stations d'avertissements météorologiques pour les aviateurs et les agriculteurs.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 78 (15 mars 1913), Paris, pp. 170-176, fig.

Rothgiesser, Georg. Propeller aus Stahl und Leder.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch. (Mar. 15, 1913).

—— Wegweiser für Luftschiffer.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1910), Berlin, pp. 17-18, figs.

"Rotor." Flugzeugmotor "Rotor."
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 20 (4. Okt. 1910), Berlin, pp. 50, 52, ill.

Rott, Leo. Messung der Luftströmungen.
Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 6, Nr. 6, 7, 14, 21 (März-Nov. 1912), Wien, pp. 133-137, 157-162, 342-345, 500-505.

Rottenburg, L. Automatic balancing system.
Aero, Vol. 2, No. 39 (Feb. 15, 1910), London, p. 130, diagr.

Rotzoll, Hermann. Beobachtungen im Freiballon gelegentlich der Sonnenfinsternis vom 17. April dieses Jahres.
Deutsche Luftf.-Zeit., Jahrg. 16, Nr. 10 (15. Mai 1912), Berlin, p. 254.

—— Oesterreichische Luftschiff-Katastrophe.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 14 (8. Juli 1914), Berlin, pp. 316-317.

—— Die Zielfahrt des Bitterfelder Vereins für Luftfahrt am 16. März 1913.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 8 (16. Apr. 1913), Berlin, pp 185-187, chart.

—— Der Nebelbeobachtungsdienst der Luft-Fahrzeug-Gesellschft m. b. H.
Jahrb. Luftfahrzeug. Ges., 6. Band. 192-13, Berlin, pp. 163-166.

—— Zur Verwertung von Pilotballonen im Wetterdienst.
Jahrb. Motorluftschiff.-Studiengesellschaft, 5. Band, 1911-12, Berlin, pp. 125-206.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913), Berlin, p. 10.

Roubault. La possibilité de la construction d'un orthoptère.
Techn. aéron. 15 février, 1911.

Roue élastique et aile à incidence variable.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 5 (mai 1912), Casteau, p. 37, ill.

Rougé, Ch. de. L'envol sur place et l'héliocoptère.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 7-8 (1er-15 avril 1916), Paris, pp. 106-107.

—— [A letter.]
Rev. Av., 5e année, No. 40 (1er mars 1910), Paris, p. 70, diagr.

Rougier. Photograph of Rougier flying at Heliopolis.
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, p. 61.

Rougier. Rougier at Blackpool.
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, p. 375, ill.

—— Rougier's latest performances.
Aero, Vol. 2, No. 45 (Mar. 29, 1910), London, pp. 246–247, ill.

—— Record in altitude flight.
Nature, Vol. 81, No. 2082 (Sept. 23, 1909), London, p. 371.

—— Le record officiel de la hauteur appartient à Rougier.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 502 (25 sept. 1909), Paris, pp. 20–21.

—— *See* A. G.: En aéroplane sur la mer.

—— *See* Brescia.

—— *See* Oiseau: Impressions of the Paris Show. The Turcat-Mery and Rougier biplane.

Rougler. Rougler a volé 2 h. 41m. 50s.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 504 (9 oct. 1909), Paris, pp. 46–47.

Rouilly, D. *See* "Gyropter" of Papin and Rouilly.

—— *See* Hartmann, S.: Das Bumerang-Flugzeug von Papin und Rouilly.

Roulier, Jean. Nos morts; Jean Roulier.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 21–22 (1er–15 nov. 1916), Paris, p. 343.

Rouma, A. Correspondance.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 2 (15 jan. 1913), Bruxelles, p. 30.

—— Le planement de l'oiseau.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, p. 94, diagr.

—— Quelques problèmes dépendant de l'altitude.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 9 (1er mai 1913), Bruxelles, p. 147, table.

Roumania. Die Einführung der deutschen Flugmaschinen in die rumänische Armee.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 25 (10. Dez. 1913), Berlin, p. 605.

—— *See* Mandelbrod, Armand: L'Aviation en Roumanie.

Round Britain. The "Round Britain" machines.
Flight, Vol. 6, 1914, London, pp. 838–840, 851–853, 873–875, 901–903, 913–915, 933–935, 954–956, 973–975, 1014–1016, ill.

Round Britain waterplane flight.
Flight, Vol. 5, No. 35 (Aug. 30, 1913), London, pp. 959–966, ill.

Rouquette's "Daedalos."
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 183, ill.

Rousseau, Paul. Un dirigeable allemand atterrit en France.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 8 (15 avril 1913), Bruxelles, pp. 122–123.

—— La législation aérienne.
L'Aérophile, 18e année, No. 5 (1er mars 1910), Paris, p. 114.

Roussel, André. De l'atterrissage à la déchirure, en sphérique.
L'Aérophile, 21e année, No. 4 (15 fév. 1913), Paris, p. 90.

—— Le dirigeable laboratoire d'étude des vagues de vent et des remous.
L'Aérophile, 22e année, No. 7 (1er avril 1914), Paris, p. 165.

—— Étude en dirigeable des perturbations atmosphériques.
L'Aerophile 22e année, No. 15 (1er août 1914), Paris, pp. 350–351, diagrs.

—— *See* Letellier, Robert: André Roussel.

Rousselet, Robert. L'aéroplane marin.
L'Aéro, 4e année, No. 357 (22 jan. 1912), Paris, p. 2.

Rousselet, Robert. Le biplan L. Clément.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 309 (5 déc. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le biplan P. Levasseur.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 352 (17 jan. 1912), Paris, p. 2, diagr.

—— Le biplan Zodiac.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 382 (17 fév. 1912), Paris, p. 2, diagr.

—— Le concours de moteurs de la Ligue Nationale Aérienne.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 277 (3 nov. 1911), Paris, p. 1; No. 282 (8 nov. 1911), Paris, p. 1; No. 296 (22 nov.), p. 1; No. 306 (2 déc.), p. 2.

—— Le Deperdussin de course.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 359 (24 jan. 1912), Paris, p. 2, diagr.

—— Le dirigeable "Conté," etc.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 503 (19 juin 1912), Paris, p. 1, ill.

—— Les essais du moteur Aviatic.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 307 (3 déc. 1911), Paris, p. 2.

—— Essais du moteur Gnôme.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 265 (22 oct. 1911), Paris, p. 2, ill.

—— Un hydroaéroplane suisse.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 350 (15 jan. 1912), Paris, p. 1.

—— Le monoplan à stabilisateur automatique Sotinel, Guérin, Corneloup.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 346 (11 jan. 1912), Paris, p. 2, diagr

—— Le monoplan Balsan.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 324 (20 déc. 1911), Paris, p. 3, diagr

—— Le monoplan Blériot XXI.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 338 (3 jan. 1912), Paris, p. 3, diagr.

—— Le monoplan Caudron.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 344 (9 jan. 1912), Paris, p. 2, diagr.

—— Le monoplan "Hirondelle."
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 429 (3 avril 1912), Paris, p. 2, diagr.

—— Le monoplan Kauffmann.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 386 (20 fév. 1912), Paris, p. 2, diagr

—— e monoplan Morane.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 320 (16 déc. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Le monoplan Nieuport.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 288 (14 nov. 1911), Paris, p. 1, ill.

—— Le monoplan de Pischof.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 451 (25 avril 1912), Paris, p. 2, diagr.

—— Le monoplan Sommer.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 382 (16 fév. 1912), Paris, p. 2, diagr.

—— Le monoplan Train.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 316 (12 déc. 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Les monoplans Nieuport.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 339 (4 jan. 1912), Paris, p. 2, diagr.

e moteur aviatic Peugeot.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 299 (25 nov. 1911), Paris, p. 2. diagr.

Le nouveau 7-cyl. fixe 38/45 Anzani
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 241 (21 sept. 1911), Paris, p. 3. diagr.

Les rotatifs Rossel-Peugeot.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 342 (7 jan. 1912), Paris, p. 2, diagr.

Roustam-Bek, B. Aerial Russia. The romance of the giant aeroplane.
London, John Lane, the Bodley Head, New York, John Lane Company, 1916, pp. xvi, 154, ill.
New York, 1916, John Lane Co., pp. 154, ill.
Reviewed in: Aviation and Aer. Eng., Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, p. 251; Flight, No. 410, Vol. 8, No. 44 (Nov. 2, 1916), London, p. 961.

Route indicators. *See* Ville-d'Avray: Indicateur de route.

Routes. Les grandes routes du monde. Paris-Mont Taurus (Asie Mineure), par Daucourt et Roux.
Rev. Aérienne, 6ᵉ année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, pp. 677–681, ill.

—— Le repérage des routes de l'air.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 12 (Dec. 1913), Bern, pp. 277–278.

—— *See* Sallenave: Les routes aériennes.

—— *See* Signals: La signalisation des routes de l'air.

Roux. Partie officielle.—Communication de M. Roux.
L'Aéronaute, 43ᵉ année, No. 516 (1ᵉʳ jan. 1910), Paris, pp. 7–8.

—— *See* Lalande, L., et Noalhat: Réponse à l'article de M. Roux et à la lettre de M. Sazerac de Forge.

Roux, A. Charles, and Émile Bonnet. Études scientifiques et industrielles. L'industrie aéronautique française. Les ateliers vosgiens de la Société aéronautique de l'Est.
Espinal Société aéronautique de l'Est, 1909, ill.

Roux, F. À propos de l'aéro-torpille.
L'Aérophile, 20ᵉ année, No. 5 (1ᵉʳ mars 1912), Paris, p. 111.

—— Les aéroplanes, leur erreurs, leurs dangers.
Paris, Berger-Levrault & Cie., 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 16 (15. Aug. 1910), Wien, p. 318.

—— L'aigle de Mouillard, nouvelle explication.
L'Aérophile, 18ᵉ année, No. 12 (15 juin 1910), Paris, pp. 282–283, diagr.

—— L'aviation enseignée par la structure, suivi d'une note sur le mouvement perpétuel.
Paris, Berger-Levrault, 1913, pp. 225.
Reviewed in: Aër Journ. Vol. 17, No. 68 (Oct. 1913), London, p. 264; Rev. Aérienne, 6ᵉ année, No. 115 (25 juil. 1913), Paris, p. 419.

—— Le coefficient K et les vitesses futures des aéroplanes.
L'Aéronaute, 43ᵉ année, No. 560 (5 nov. 1910), Paris, pp. 401–405.

—— Pour la sécurité des aviateurs. Les métamorphoses du coefficient K.
Paris, 1911, Berger-Levrault, pp. xvi, 59.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10 (15. Mai 1911), Wien, p. 190.

—— Tronçons d'aviation.
L'Aérophile, 21ᵉ année, No. 18 (15 sept. 1913), Paris, p. 421.

Roux, Henri J. Pierre H. Daucourt.
L'Aérophile, 20ᵉ année, No. 24 (15 déc. 1912), Paris, p. 553, ill.

—— Géo Chemet.
L'Aérophile, 21ᵉ année, No. 19 (1ᵉʳ oct. 1913), Paris, p. 433, ill.

Rouzet. La télégraphie sans fil pour aéroplane.
L'Aéro, 5ᵉ année, No. 640 (3 nov. 1912), Paris, p. 1, ill.

Rovetti, Pietro. Il tenente Pietro Rovetti.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. ital., anno 6 (1909), Nos. 10–11, Roma, p. 424.

Row flight. *See* Koenigswarter, H. de: Les trois vols.

—— *See* Pacotte, Julien: L'avion rameur.

Rowe, A. S. The make-up of a bird's wing.
Aeronautics, Vol. 7, No. 4 (Oct. 1910), New York, pp. 113–114, ill.

Rowed, C. H. Aviation.
Liverpool College, "The Park Press."

Rowell, H. S. The cooling of an aeromotor.
Flight, Vol. 2, No. 17 (Apr. 23, 1910), London, p. 303

—— "How an aeroplane lifts."
Flight, No. 77, Vol. 2, No. 25 (June 18, 1910), London, p. 473.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, L. Bairstow, Harris Booth, H. S. Rowell, and J. H. Hyde: Aeronautics.

Rowland, Nelson. Propeller design.
Flight, Vol. 1, No. 52 (Dec. 25 1909), London, p. 837, ill.

Roy. À la mémoire du capitaine aviateur Roy.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, pp. 583–584.

Royal Aero Club (The). Public Safety and Accidents Investigation Committee. Report on the fatal accidents to Capt. Patrick Hamilton and Lieut. A. Wyness-Stuart; Lieut. Wilfred Parke, R. N., and Mr. A. Hardwick; and Mr. Edward Petre.
Aero, Vol. 7, No. 119 (Feb. 1913), London, pp. 58–59.

Royal Aero Club of the United Kingdom. Aerial navigation regulations.
Aeronautics, Vol. 6, No. 66 (Aug. 1913), London, p. 297.

—— Certificate of performance No. 1. Flight of aircraft uncontrolled by pilot.
Aër. Journ., Vol. 17, No. 66 (Apr. 1913), London, p. 102.

—— The Royal Aero Club of the United Kingdom.
Flight, Nos. 378, 379, 389, Vol. 8, Nos. 12, 13, 23 (Mar. 23, 30, June 8, 1916), London, pp. 241, 261, 484.

—— The Flying Services Fund.
Flight, Vol. 7, Nos. 4, 7, 8, 9 (Jan., Feb. 1915), London, pp. 58, 109–110, 130, 144–145.

—— Official notices.
Aeronautics, Vol. 7, Nos. 73, 74, 76, 1914, London, pp. 91, 133, 185–186. Vol. 8, Nos. 83, 84, 85, 86, 88, 89, 1915, London, pp. 336, 354–355, 373–374, 391–392, 428, 446.

—— Official notices to members.
Flight, Vol. 5, 1913, London, p. 117. Vol. 6, 1914, pp. 10, 39–40, 91, 117, 138, 164, 188–189, 214, 241, 276, 314–315, 342–343, 389, 437, 463–464, 491, 514–515, 548–549, 570–571, 599–601, 624, 648–649, 678, 702–703, 731, 755, 808–809, 835–837, 900, 918, 938, 956, 975, 995, 1016, 1034, 1058, 1074, 1095, 1115, 1134, 1158, 1174, 1193, 1232–1233, Vol. 7, 1915, pp. 10, 26, 44, 58, 77, 93–94, 109–110, 126, 144–145, 158, 175, 193, 209–210, 228, 246, 262–263, 282, 299, 318, 336, 357, 374, 395, 414, 433, 452, 474, 493, 514, 532, 554, 575, 593, 613–614, 630, 649, 668, 697, 717, 738, 760, 783, 806, 829, 850, 872–873, 894, 921, 941–942, 968, 1017, 1030; Vol. 8, 1916, p. 508.

—— Reports of the Accidents Investigation Committee.
Aeronautics, Vol. 6, Nos. 59–68 (Jan.-Oct. 1913), London, pp. 23, 62, 124, 264, 311, 354, 384; Vol. 7, Nos. 73–79 (Mar.-Sept. 1914,) pp. 90, 164, 204–205, 260.

—— Twelfth annual general meeting.
Flight, Vol. 5, No. 13 (Mar. 29, 1913), London, p. 357.

Royal Aero-Club. Public safety and accidents investigation committee—Reports.
La Conq. l'Air, 10e année, Nos. 13–23 (juil.-déc. 1913), Bruxelles, pp. 206, 224–225, 259–260, 343, 367.

—— Reports of the Accidents Investigation Committee.
Flight, Vol. 5, 1913, London, pp. 38–39, 675–676, 792, 848, 1040, 1193, Vol. 6, 1914, pp. 139, 515, 571, 649–640, 703, 809, 810.

Royal air corps factory.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 139.

Royal Aircraft Factory. Committee on Royal Aircraft Factory.
Aeronautics, Vol. 11, No. 146, n. s. (Aug. 2, 1916), London, pp. 73–75.

ROYAL Aircraft Factory. Considerations as to the aspect ratio of tail fin and an example of the effect of an overbanked spiral.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda No. 164 (Jan. 1915) London, pp. 307-308.

—— The new product of the Army Aircraft Factory, etc.
Flight, No. 160, Vol. 4, No. 3 (Jan. 20, 1912), London, p. 61, ill.
A view of the Army Aircraft Factory biplane.

—— Report of investigation of Royal Aircraft Factory contains lessons for U. S. air service.
Aerial Age, Vol. 3, No. 25 (Sept. 4, 1916), New York, p. 742.

—— Report on the Royal Aircraft Factory.
Flight, No. 397, Vol. 8, No. 31 (Aug. 3, 1916), London, pp. 650-653.

—— The Royal Aircraft Factory BE2.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, pp. 98-99, ill.

—— The Royal Aircraft Factory and the industry.
Flight, Vol. 6, No. 5 (Jan. 31, 1914), London, pp. 112-113, ill.

—— The Royal Aircraft Factory and the private constructor. [Editorial.]
Flight, Vol. 6, No. 28 (July 10, 1914), London, pp. 721-722.

—— The use of fin surface to stabilize a weight towed from an aeroplane.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914-15, Reports and Memoranda, No. 184 (March 1915) London, pp. 387-389, diagr.

ROYAL Commission on Aeronautics.
Aeronautics, Vol. 2, No. 7 (July 1909), London, p. 81.

ROYAL Engineers' Journal. Fire action against aeroplanes. (From the Revue Militaire Suisse.)
Chatham, England, July, Sept. 1916, pp. 38-41, 134.

ROYAL Flying Corps. Brilliant work of R. F. C. astonishes Allies.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 25 (Sept. 19, 1914), Chicago, p. 305.

—— Final report of the committee on the administration and command of the R. F. C.
Flight, Nos. 417, 418, Vol. 8, Nos. 51, 52 (Dec. 21, 28, 1916), London, pp. 1112, 1145-1147

—— Further rewards for R. F. C. officers.
Flight, Vol. 7, No. 46 (Nov. 12, 1915), London, p. 869.

—— Honours for the Royal Flying Corps.
Aeronautics, Vol. 10, No. 129, n. s. (Apr. 5, 1916), London, p. 234.

—— Interim report of the committee on the administration and command of the Royal Flying Corps.
Aeronautics, Vol. 11, No. 149, n. s. (Aug. 23, 1916), London, pp. 131-133.

—— More R. F. C. activities.
Flight, Vol. 6, No. 40 (Oct. 2, 1914), London, pp. 994-995, ill.

—— More testimony to R. F. C.
Flight, Vol. 6, No. 39 (Sept. 25, 1914), London, p. 983, ill.

—— Naval wing of the Royal Flying Corps.
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, p. 66.

—— The report on the Royal Flying Corps.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 12 (Jan. 15, 1917), New York, p. 383.

—— The R. F. C. inquiry.
Flight, Nos. 386-399, Vol. 8, Nos. 20-33 (May-Aug. 1916), London, pp. 424, 440-442, 468-471, 489-490, 551-556, 567-572, 587-591, 610-612, 653-654, 696-699.

—— Royal Flying Corps.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 58, 84, 178, 210, 242, 247, 437, 474, 489, 492, 537, 538, 548, 573, 594, 596, 607, 695, 712, 719, 780, 789, 830, 870, 881, 941, 965, 976, 984, 997, 1045-1059, 1060, 1071, 1100, 1117.

Royal Flying Corps. Royal Flying Corps accident.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. 220.
Death of Captain E. Loraine and Sergeant Wilson

—— Royal Flying Corps. Great Britain.
Aero, Vol. 6, Nos. 107, 109, 110 (Apr., May, 1912), London, pp. 90, 98, 122–124, ill.

—— Royal Flying Corps (Military Wing) at Netheravon. The concentration camp.
Flight, Vol. 6, No. 26 (June 26, 1914), London, pp. 670-677, ill.; No. 27 (July 3), pp. 698–701, ill.

—— The Royal Flying Corps on active service.
Aer. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, pp. 354-356; Vol. 19, No. 73 (Jan. 1915), pp. 30–33.

—— The Royal Flying Corps. Reorganization of military wing.
Flight, Vol. 7, No. 4 (Jan. 22, 1915), London, p. 57.

—— Three weeks' work of the R. F. C.
Flight, Vol. 7, No. 41 (Oct. 8, 1915), London, pp. 768-769.

—— The two new Royal Flying Corps V. Cs.
Flight, Vol. 7, No. 35 (Aug. 27, 1915), London, p. 626.

—— The work of the Royal Flying Corps.
Aeronautics, Vol. 9, No. 91, n. s. (July 14, 1915), London, pp. 17-18.

—— The work of the R. F. C.
Flight, Vol. 6, No. 38 (Sept. 18, 1914), London, p. 963; Vol. 7, Nos. 15, 47 (Apr. 9, Nov. 19, 1915), pp. 247, 903–904.

—— *See* Mesopotamia: The R. F. C. in Mesopotamia.

Royal Meteorological Society.
Nature, Vol. 82, No. 2092 (Dec. 2, 1909), London, p. 147.
Proceedings, Nov. 17. Meteorological tests with balloons.

Royal Naval Air Service.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 31, 80, 145, 154, 223, 227, 233, 250, 269, 277, 288, 361, 386, 421, 431, 449, 474, 489, 492, 494, 537, 538, 548, 612, 618, 632, 641, 646, 676, 712, 719, 732, 734, 735, 747, 840, 870, 900, 976, 996, 1026, 1037, 1043, 1059, 1078, 1089.

Royer, Louis. Aéroplane système M. Boucheron.
L'Aéronaute, 42ᵉ année, n. s., No. 506 (23 oct. 1909), Paris, pp. 65–68, ill.

Розановъ, Л. [Rozanov, L.] Явленія разрѣженія и сжатія воздуха. [Phenomena of the rarefaction and compression of the air.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 20, 1911 г., Спб., pp. 32–34.

Roze. An early idea in airships. The Roze aeroplane-airship-helicopter-parachute-boat.
Flight, Vol. 1, No. 28 (July 10, 1909), London, p. 417.

Rozendaal, John. Der Bleriot-Eindecker.
Motorwagen, Jahrg. 15, Hefte 1, 5 (10. Jan., 20. Feb. 1912), Berlin, pp. 12–14, 107–110, ill.

—— The "Eta" propeller.
Aeronautics, Vol. 4, No. 45 (Nov. 1911), London, pp. 213-221, ill.; Vol. 5, No. 47 (Jan. 1912), p. 17.

—— Die "Etrich-Taube."
Zeits. Flugtechnik, Bd. 4, 1913, München, pp. 103-106, 192-196, 258-260, 271-273, ill.

—— Konstruktion und Betriebsergebnisse des Wright'schen Doppeldeckers.
Motorwagen, Vol. 12, 1909, Berlin, pp. 632–634, 658–661, 702–704, 767–769, 816-818, ill.; Vol. 13, 1910, pp. 177–182, 214–217, 582-586, 806-809, ill.

—— Lathamflüge.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 19 (22. Sept. 1909), Berlin, pp. 861–863, ills.

—— Der Nieuport-Eindecker.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 16 (31. Aug. 1912), Berlin, pp. 211-321; Heft 23 (14. Dez. 1912), pp. 300–303, fig.

Rosendaal. John. Der Stein-Eindecker. Der Nieuport-Eindecker.
Zeits. Flugtechnik, Bd. 3, 1912, München, pp. 144-146, 175-176, 211-213, ill.

Roziers, Pilatre des. The fate of the first aeronaut.
Aero, Vol. 6, No. 106 (Jan. 1912), London, pp. 22-23, ill.

Рубакинъ, Н. [Rubakin, N.] Какъ люди науч. летать. Москва, Корчагинъ. 1913. 212 стр. [How did people learn to fly?] Moscow, Korchagin, 1913.

"Rub-metal." *See* Almagam: "Rub-metal" shock absorbers.

Rubber. Rubber and balloon fabrics.
Engineering, Vol. 92 (Oct. 27, 1911), London, p. 581.

—— Rubber in the construction of aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 3, No. 16 (July 3, 1916), New York, pp. 476-477.

—— *See* Davis, Eric B. Pinder: Rubber preservatives.

—— *See* Hinrichsen, F. W., und K. Memmler: Der Kautschuk und seine Prüfung.

—— *See* Honeywell, H. E.: Why varnished balloons are superior to rubber.

—— *See* Parvopassu, Carlo: Prove chimiche e meccaniche del caoutchouc lavorato

—— *See* Porritt, B. D.: Chemistry of rubber.

Rubber lubricants. *See* Lubricants: Aeronautics' data sheet No. 30.

Rubberized materials. Les étoffes caoutchoutées pour ballons.
Génie Civil, 30e année, Tome 56, No. 19, No. 1448 (12 mars 1910), p. 373.

—— *See* Espitallier, G.: Les étoffes caoutchoutées pour ballons.

Rubel. Rubel Company selling planes.
Aero, Vol. 2, No. 3 (Apr. 22, 1911), St. Louis, p. 58.

—— Rubel school to open soon.
Aero, Vol. 3, No. 9 (Dec. 2, 1911), St. Louis, p. 183.

Rubel, R. O. Photograph of the "Gray Eagle" aero motor, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 3 (May 1911), New York, p. 86, ill.

—— Rubel makes motor.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1911), New York, p. 186. ill.

—— [The Rubel motor.]
Flight, No. 180, Vol. 4, No. 23 (June 8, 1912), London, p. 512, ill.

Rubel, jr., R. O., & Co. *See* Propellers: Symposium on screw standardization.

Rubel school of aviation.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June 1912), New York, p. 177.

Rubiner, Wilhelm. Das hohe Ziel.
Berlin, Bong & Co., 1914.
Reviewed in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 8 (15. Apr. 1914), Berlin, p. 187; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 19 (1. Okt. 1913), Wien, p. 344.

Ruchonnet. Chute mortelle de Ruchonnet.
L'Aérophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, p. 68, ill.

Ruchonnet, Eugène. Eugène Ruchonnet.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahr. 6, Nr. 1 (Jan. 1912), Bern, p. 2, ill.

—— Eugène Ruchonnet auf seinem selbsterbauten Eindecker.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1912), Bern, p. 2, ill.

—— Eugène Ruchonnet ist . . am 12. Januar in Senlis zu Tode gestürzt . . .
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1912), Wien, p. 47.

Ruckschau und Ausblick, I-II.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 11 Nr. 2, 3 (15. Jan., 1. Feb. 1912), Wien, pp. 25-26, 37-38.

Ruckstuhl, E. Les aéronats allemands et l'Exposition de Francfort.
L'Aérophile, 17e année, No. 17 (1er sept. 1909), Paris, pp. 401–402, ill.

—— Les aéroplanes a l'étranger. Les expériences d'Armand Zipfel à Berlin.
Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), pp. 109–110, map.

—— Les aéroplanes en Allemagne.
L'Aérophile, 17e année, No. 22 (15 nov. 1909), Paris, p. 508.

—— L'Autoballon "Ville-de-Nancy."
L'Aérophile, 17e année, No. 14 (15 juil. 1909), pp. 324–325, ill.

—— Les aviateurs français à Berlin.
L'Aérophile, 17e année, No. 20 (15 oct. 1909), Paris, pp. 468–471.

—— L'aviation en Allemagne.
L'Aérophile, 18e année, No. 24 (15 déc. 1910), Paris, pp. 559–560; 20e année, No. 16 (15 août 1912), pp. 365–357, ill.
L'Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, p. xiv

—— Le ballon fatal.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), p. 301.

—— Catastrophe aéronautique Autriche. Abordage d'un dirigeable par un avion. 9 morts.
L'Aérophile, 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, p. 308.

—— Comment fut détruit le "Zeppelin II."
L'Aérophile, 18e année, No. 13 (1er juil. 1910), Paris, p. 313.

—— Le dirigeable allemand "Siemens-Schukert."
L'Aérophile, 15 fev. 1911.

—— Le dirigeable autrichien Korting VIII.
L'Aérophile, 19e année, No. 6 (15 mars 1911), Paris, pp. 138–139, ill.

—— Les dirigeables Allemands.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 19, 22 (1 oct., 15 nov. 1909), Paris, pp. 450–451, 519–520, ill.; 18e année, Nos. 4, 14, (15 fév., 15 juil. 1910), pp. 94, 328–330, ill.; 19e année, Nos. 6, 9, 22 (15 mars, 1 mai, 15 nov. 1911), pp. 138, 211–212, 538–539, ill.; 22e année, Nos. 9, 11 (1 mai, 1 juin 1914), pp. xiii, xiii.

—— Les dirigeables un peu partout.
L'Aérophile, 18e année, No. 7 (1er avr. 1910), Paris, pp. 157–158.

—— Les expériences de Zipfel à Berlin. (1)
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), pp. 134–135, ill.

—— La flotte aérienne allemande en 1910; ses navires—ses ports.
L'Aérophile, 18e année, No. 10 (15 mai 1910), Paris, pp. 231–236, ill.

—— La flotte aérienne allemande en 1913.
L'Aérophile, 21e année, No. 8 (15 avr. 1913), Paris, pp. 184–186, tables.

—— La flotte allemande actuelle de dirigeables.
L'Aérophile, 20e année, Nos. 14, 16 (15 juil., 15 août 1912), Paris, pp. 327, 377–380, ill.

—— Le "Gross II" et le "Parseval II."
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), pp. 295–296.

—— Les hydroaéroplanes en Allemagne.
L'Aérophile, 20e année, No. 23 (1er déc. 1912), Paris, pp. 541–542, diagr.

—— Les lignes aérienne de la Société Zeppelin.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), p. 296, map.

—— Manoeuvres militaires des dirigeables allemands.
L'Aérophile, 17e année, No. 22 (15 nov. 1909), Paris, pp. 520–522, ill.

—— Le moteur du Parseval IV.
L'Aérophile, 17e année, No. 7 (1er avr. 1909), Paris, p. 163.

—— [Les moteurs Maybach.]
L'Aérophile, 19e année, No. 16 (15 août 1911), p. 396.

RUCKSTUHL, E. Les nouveaux appareils en Allemagne.
L'Aérophile, 21e année, No. 14 (15 juil. 1913), Paris, pp. 316–318, ill.

—— Le nouveau dirigeable autrichien "K. W. 111."
L'Aérophile, 19e année, No. 6 (15 mars 1911), Paris, pp. 138–139.

—— Orville Wright à Berlin.
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, p. 439, ill.

—— Le "Parseval VI."
L'Aérophile, 19e année, No. 4 (15 fév. 1911), Paris, p. 93.

—— Un "pigeon géant."
L'Aérophile, 20e année, No. 6 (15 mars 1912), Paris, p. 136.

—— Les ports aéronautiques allemandes.
L'Aérophile, 19e année, No. 5 (1er mars 1911), Paris, pp. 113–114.

—— Le "Siemens-Schukert."
L'Aérophile, 19e année, No. 4 (15 fév. 1911), Paris, pp. 93–94, ill.

—— Les signaux optiques en aéronautiques.
L'Aérophile, 22e année, No. 11 (1er juin, 1914), Paris, p. 259, ill.

—— À travers la quinzaine.
L'Aérophile, 22e année, No. 14 (15 juil. 1914), Paris, pp. 328–329, ill.

—— Le "Zeppelin I" gagen Metz.
L'Aérophile, 17e année, No. 14 (15 juil. 1909), Paris, pp. 325–326.

—— Le Zeppelin L. II avent son accident.
L'Aérophile, 21e année, No. 21 (1er nov. 1913), Paris, p. 493, ill.

—— Le "Zeppelin II" gagne Francfort puis Cologne.
L'Aérophile, 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, pp. 370–371, map.

—— *See* Adams, Heinrich: Flug.

RUDDER-BARS. *See* Hanriot: Two interesting details sketched from the Hanriot manoplanes.

RUDDER control. *See* Esnault-Pelterie, R.: Rudder control mechanism.

RUDDER, rear. *See* Edelstein, Fritz: Wird der Steuerschwanz verschwinden?

RUDDER, vertical. *See* Brockelhurst, R.: The danger of the vertical rudder.

—— *See* Merrill, Albert Adams: Wright versus Curtiss.

RUDDERS. Ruddering inwards or outwards?
Aeronautics, Vol. 5, No. 58 (Dec. 1912), London, p. 398.

—— Steuerflächen für Flugzeuge.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 38 (17. Sept. 1911), Berlin, pp. 20-21, diagr.

—— *See* Brockelhurst, R.: The elevator action of the rudder.

—— *See* Colt, G. H.: The danger of the vertical rudder.

—— *See* Edelstein, Fritz: Ueber den Einfluss des Schwanzsteuers auf die Langsstabilität.

—— *See* Elevator action of the rudder.

—— *See* Hooper, William: Stream-lining the rudder.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, and L. Bairstow: Report from the National Physical Laboratory on experiments made to determine the relative efficiencies of certain designs of rudders and lifting planes for dirigibles.

—— *See* Wallon, André: La direction des aéroplanes par une commande unique.

RUDIN, ROBERT POLLAK, RITTER V. *See* Pollak, Robert, Ritter v. Rudin.

Рудневъ, С. [Rudnev, S.] Памятка летчика. [Adventures of an aviator.] Спб., Изд. ж. "Воздухоплаватель," 1912. 65 стр. S.-Pbg., 1912, 65 p.

Rudolph, Heinrich. Ergebnisse und fernere Ziele der wissenschaftlichen Drachen- und Ballonaufstiege.
Jena, 1910, pp. 19.
S.-A., Naturwiss. Wochenschr., Berlin, 1910, N. F., Bd. 9, pp. 369–376.

Ruffy-Baumann. Constructional progress at the Ruffy-Baumann school of flying.
Flight, No. 394, Vol. 8, No. 28 (July 13, 1916), London, pp. 583–585, ill.

Rugère, Paul Guerre. *See* R., P.: Rugère.

Rules for flight. *See* N. D. L. R.: Le code des routes aériennes.

Rules of the aerial roadway (The).
Amer. Aer., Vol. 1, No. 2 (Sept. 1909), New York, p. 79.

Rules of the road in the air.
Flight, Vol. 1, No. 32 (Aug. 7, 1909), London, p. 469.

Rumania. *See* Petrescu: En Atriche et en Roumanie.

Rumpelmayer, René. Les deuils de l'aviation.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, p. 25.

Rumpler. À propos du "pigeon géant" de Rumpler.
L'Aérophile, 20e année, No. 7 (1er avril 1912), Paris, p. 154.

—— Aviation in Germany. The Rumpler monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 177, ill.

—— Une colombe "que pique du nez." Chute d'une "Rumpler-Taube" à Johannisthal.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1912), Bern, p. 149, ill.

—— Monoplan Rumpler, etc.
L'Aérophile, 20e année, No. 19 (1er oct. 1912), Paris, p. 445, ill.

—— Neuere Flugzeuge.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 5 (6. März 1912), Berlin, pp. 109–110, ill.

—— No. 5.—Rumpler-Taube in flight.
Flight, No. 205, Vol. 4, No. 48 (Nov. 30, 1912), London, p. 1121, ill.

—— Der Rumpler-Doppeldecker.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 21 (31. Juli 1914), Berlin, p. 524.

—— Rumpler-Etrich-Taube mit Motorlage nach System Loutzkoy.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 11 (10. März 1912), Berlin, pp. 19–20, ill.

—— Rumpler-Militär-Eindecker.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 7 (1. Apr. 1914), Berlin, p. 156, fig.

—— Der Rumpler-Militär-Eindecker. (Hierzu 1 Tafel.)
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 15 (31. Mai 1914), Berlin, pp. 358–359.

—— The Rumpler military monoplane.
Scient. Amer. Suppl., No. 2023 (Oct. 10, 1914), New York, pp. 220–230, ill.

—— Rumpler monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, pp. 125–127, ill.
Aeronautics, Vol. 16, No. 3 (Apr. 15, 1915), New York, pp. 40–41, ill.
Aircraft, Vol. 3, No. 12 (Feb. 1913), New York, p. 349, diagr.

—— Le Rumpler-Taube du lieutenant Jolly.
L'Aérophile, 21e année, No. 16 (15 août 1913), Paris, p. 379, ill.

—— Un des monstres de l'exposition de Berlin.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 85 (25 avril 1912), Paris, p. 228, ill.

—— Vortrag des Direktor E. Rumpler über die Flugzeuge des letzten Pariser Salon.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 3 (31. Jän. 1912), Berlin, pp. 62–63.

RUMPLER. *See* Aikitu Tanakadate: Rumpler Hikôki.

—— *See* Etrich-Rumpler.

—— *See* Kirste, Leon: Le biplan Rumpler, type 1914.

—— *See* Kirste, Leon: Le monoplan Rumpler, type 1914.

—— *See* Lagorgette, Jean: Le biplan allemand "Rumpler."

—— *See* Minguet, Henri: Le monoplan Rumpler militaire.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Les nouveaux appareils en Allemagne.

—— *See* Seinen Yokota: Masuni kitaran to suru "Rumpler" Hikôki

—— *See* Yukiteru Ozaki: Hikôki "Rumpler" oyobi sono Kikwan.

RUMPLER, E. Die Flugmaschine.
Berlin, 1909, pp. 327.

—— Motoren für Luftfahrzeuge.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 53, Nr. 12 (20. März 1909), Berlin, pp. 441–448, Nr. 13 (28. März 1909), pp. 487-492; Nr. 14 (3. April 1909), pp. 532-536; Nr. 15 (10. April 1909), pp. 578-584, ill.
Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-1910, London, 1910, pp. 155-156.

—— Das Parsevalsche Motorluftschiff Modell 1908.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 53, Nr. 23 (5. June 1909), Berlin, pp. 896-901, ill. Aeronautics, 1909-1910, London, 1910, p. 151.

RUMPLER-TAUBE. The Rumpler-Taube monoplane (with scale drawings).
Flight, Vol. 7, No. 28 (July 9, 1915), London, pp. 490-492, ill.

—— *See* Hänig: Die "Ala."

RUMPELMAYER, RENÉ. Le record de la distance en sphérique battu par René Rumpelmayer.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 108 (10 avril 1913), Paris, pp. 186-187.

See Guymon, A.: Après le raid de [René] Rumpelmayer.

RUN on a "wind waggon."
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, p. 99, ill.

RUND dirigible tissues. *See* Leroux, Paul: Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne. Enveloppe de dirigeable.

RUNDFLUG. Der Rundflug Lübeck-Schwerin-Wismar-Lübeck.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 13, 14 (25. Juni, 9. Juli 1913), Berlin, pp. 321, 344-345, ill.

RUNGE, C. Ueber die Längsschwingungen von Flugzeugen. (Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen.)
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 3 (10. Feb. 1912), Berlin, pp. 38-39, figs.

RUNGE, C., UND A. RUNGE. *See* Lanchester, F. W.: Aerodynamik. Aus dem Englischen übersetzt von C. und A. Runge.

RUNGE, CARL. Ueber die Berechtigung von aerodynamischen Modellversuchen.
Zeits. Flugtechnik, Bd. 4, 1913, München, pp. 241-243.

RUNKEL, PETER. Die ausservertragliche Haftung des Luftschiffers. Geltendes Recht und Erwägungen de lege ferenda.
Berlin, 1913.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, p. 629; Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien, p. 362.

RUPERT PFLANZER.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1913), Wien, pp. 410-411.

Rupp, Albert, und Willy Rosenstein. Die Fliegerschule. Ein Lehrbuch für den Flugschüler.
Berlin-Charlottenburg, 1913.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1913), Wien, p. 344.

Rusjan. The Rusjan biplane.
Aero, Vol. 2, No. 35 (Jan. 18, 1910), London, p. 57, ill.

—— Todessturz eines Oesterreichers. (Rusjan.)
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 2 (15. Jan. 1911), Wien, pp. 23-24.

Rusjan, Eduard. *See* Todessturz eines Oesterreichers.

Rusjan, Franz. Rusjan tödlich abgestürzt.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 3 (15. Jän. 1911), Berlin, p. 24.

Rusjan, Josef. *See* Todessturz eines Oesterreichers.

Ruspoli, Camillo. Il Principe Camillo Ruspoli.
Bollettino dell' Aero Club di Roma, anno 9, N 1 (marzo 1914), Rome, p. 19.

Russ, F. The F. Russ flyer.
Aircraft, Vol. 1, No. 8 (Oct. 1910), New York, p. 298, ill.

Russel, Edgar. *See* Mortane, Jacques: The application of military aeroplanes. 1. Translated by Major Edgar Russel.

Russell, F. H. The Burgess flying boat built for Robert J. Collier.
Aircraft, Vol. 4, No. 7 (Sept. 1913), New York, pp. 164-165, ill.

—— Burgess flying boat solves warping difficulties.
Aircraft, Vol. 4, No. 4 (June 1913), New York, p. 79, ill.

—— Lieut. Milling with Burgess tractor establishes new records.
Aircraft, Vol. 4, No. 3 (May 1913), New York, p. 68, ill.

—— Russell joins Burgess-Curtiss.
Aero, Vol. 3, No. 6 (Nov. 11, 1911), St. Louis, p. 125.

—— The U. S. Navy Burgess flying boat.
Flying, Vol. 2, No. 5 (June 1913), New York, pp. 20-21, ill.

Russell, George F. [The Russell hydro-aeroplane.]
Aircraft, Vol. 2, No. 8 (Oct. 1911), New York, p. 295, ill.

—— Wireless controlled air torpedo.
Aeronautics, Vol. 17, No. 2 (July 31, 1915), New York, pp. 21, 28.

Russell, I. Wilhelm's nighthawks.
Harper's Weekly, Vol. 59 (Oct. 3, 1914), New York, pp. 320-321, ill.

Russell, Thomas Herbert. Questions and answers for automobile students and mechanics.
Chicago, Charles C. Thompson Co., 1911.

—— *See* Jackman, William James, and Thos. H. Russell: Flying machines.

Russell, William. Aeronautical wireless. A suggested method of regulating and stabilizing aeroplanes under abnormal weather conditions.
Aero World, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1916), Brooklyn, p. 12.

Russia. Aero Congress in Russia.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 6 (May 9, 1914), Chicago, p. 73.

—— L'aéronautique militaire en Russie.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 105 (1er mai 1914), Paris, pp. 281-282.

—— Aeroplane motor cars for the Russian army.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 7 (Aug. 15, 1914), New York, p. 118, ill.

—— Aeroplane orders by Russian Government.
Aeronautics, Vol. 14, No. 12 (June 30, 1914), New York, p. 184.

RUSSIA. Air strength of Russia.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 9 (Aug. 30, 1913), New York, p. 164.

—— Attività aeronautica in Russia.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 , N. 7 (1909), Roma, p. 234.

—— Aviatik in Russland.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 6 (25. März 1913), Wien, p. 146.

—— L'aviation militaire en Russie.
Techn. Aér., No. 89 (Sept. 1, 1913), p. 156.

—— L'aviazione in Russia.
La Navigazione Aerea, anno 2, N., 2 (Feb. 1913), Roma, pp. 52–55, ill.

—— Big contest in Russia.
Fly, Vol. 5, Vol. 5, No. 5 (Mar. 1913), Philadelphia, p. 21.

—— Краткое положенiе о полетахъ въ Россiи. [Brief statute of aerial flights in Russia.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 2, 1911 г., Спб., pp. 30-31.

—— Полный списокъ русскихъ пилотовъ-авiаторовъ. [Complete list of the Russian aviator pilots.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1911 г., Спб., p. 35.

—— Concorso per aeroplani militari in Russia.
La Navigazione Aerea, anno 2, Nos. 4–5 (apr., mag. 1913), Roma, p. 101.

—— Dettaglio del dirigibile russo "Russie."
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 7, Roma, p. 237, ill.

—— Deutsche Fliegeroffiziere in Russland.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 11 (10. Juni 1914), Wien, p. 198.

—— Les dirigeables en Russie.
L'Aéronaute, 42e année, n. s. No. 504 (9 oct. 1909), Paris, p. 43.

—— L'effort aérien de la Russie.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 134 (10 mai 1914), Paris, pp. 245–249.

—— En Russie.
L'Aérophile, 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, p. 366.

—— Épreuves imposées aux aviateurs militaires en Russie.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 66 (15 sept. 1912), Paris, p. 187.

—— Ein Etrich Rennapparat für die russische Armee.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 3 (10. Feb. 1912), Wien, p. 63.

—— Первые полеты русскаго авiатора въ Россiи. [First flights of Russian aviator in Russia.]
Библ. Воздухоплав., No. 7, 1910 г., Спб., pp. 50–51.

—— Полеты на планерахъ. [Flights on planers.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1911 г., Спб., pp. 31–32, ills.
An account of several flights in the Russian provinces.

—— La flotte aérienne russe.
L'Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, p. 96.

—— Flug Peterburg-Moskau.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 13 (10. Juli 1913), Wien, p. 330.

—— Flugtechnische Chronik.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 1 (10. Jän. 1914), Berlin, p. 17.

—— Massenanfertigung russischer Flugzeuge.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, p. 98.

—— L'organisation des stations aériennes en Russie.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 135 (25 mai 1914), Paris, pp. 295–296.

RUSSIA. Russia buys aeroplane rifle.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 7 (May 17, 1913), Chicago, p. 131.

—— Russia buys Curtiss hydros.
Aero, Vol. 3, No. 25 (Mar. 23, 1912), St. Louis, p. 493.

—— Russian military trial results.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 6 (Nov. 8, 1913), Chicago, p. 71.

—— Russian officers watch Robinson.
Aero, Vol. 3, No. 22 (Mar. 2, 1912), St. Louis, p. 435, ill.

—— Russia orders parachutes.
Fly, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 10.

—— Русскій воздушный флотъ. [Russian air-fleet.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 3, 1911 г., Спб., pp. 38-39.
Transl. from the "Aerophile." A list of Russian dirigibles.

—— Russian commission may purchase Thomas D-2 tractors.
Aerial Age, Vol. 2, No. 22 (Feb. 14, 1916), New York, p. 520.

—— Russian defeats due to lack of aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 1, No. 21 (Aug. 9, 1915), New York, p. 493.

—— Russian honours for the R. F. C.
Flight, Vol. 7, No. 35 (Aug. 27, 1915), London, p. 626.

—— Русскіе военные дирижабли сист, "Зодіакъ." [Russian military dirigibles of the "*Zodiac*" system.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 2, 1911 г., Спб., pp. 5-6, ill.
Transl. from the "Aerophile."

—— The Russian patent law and aeronautics.
Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Mar. 1910), London, p. 42.

—— Русская школа авіаціи. [Russian school of aeronautics.]
Библ. Воздухоплав., No. 2, 1909 г., Спб., p. 68.

—— Russia's aeroplane progress.
Motor Car, Vol. 11, No. 1 (Jan. 1913), Garden City, p. 26.

—— Das russische Flugwesen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 24 (31. Dez. 1914), Wien, p. 408.

—— Die russische Luftflotte.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 9/10 (Mai 1915), Wien, pp. 129-130.

—— Russische Riesenflieger.
Noted in: Motorwagen, Jahrg. 18, 10. Nov. 1915, Heft 21, Berlin, p. 403.

—— Russischer Militärflugzeugwettbewerb.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 47 (23. Nov. 1913), Berlin, p. 14.

—— Russisches Reisen-Flugzeug.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 22 (29. Okt. 1913), Berlin, p. 536.

—— Russlands Luftflotte.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 13 (15. Okt. 1914), Wien, pp. 217-219.

—— Successful Russian plane weighs 3 tons.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 26 (Sept. 27, 1913), Chicago, p. 483, ill.

—— Third Russian Aero Congress session.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 14 (July 4, 1914), Chicago, p. 168.

—— Le troisième Congrès aéronautique russe.
Rev. Aérienne, 7ᵉ année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris, p. 413.

—— Two monster Curtiss flying boats ordered by Russia.
Aerial Age, Vol. 1, No. 18 (July 19, 1915), New York, p. 423.

RUSSIA. Das verwehrte Russland.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 9 (1. Juli 1914), Wien, p. 162.

—— Zum Ballonunglück des Kaiserlich Russischen Aeroclubs.
Ill. Aer. Mitt., Jahrg. 13, 17. Heft (25. Aug. 1909), Berlin, pp. 762-763.

—— *See* Aéronefs: "République" aux manœuvres.

—— *See* Bannerman-Phillips, H.: Russia's giant war flyers.

—— *See* Brecht, Curt: Neue russische Riesenflugzeuge.

—— *See* Dirigibles: Les dirigeables à l'étranger.

—— *See* Fanciulli: Fanciulli will go to Russia.

—— *See* Habenland, Buno: Landung in Russland.

—— *See* Imperial Russian Technical Society.

—— *See* Jannus, Anthony: Anthony Jannus returns from Russia.

—— *See* K., Z.: Aerial navigation in Russia in 1911.

—— *See* Kontchevski: Les aéroplanes aux manœuvres russes de Pologne; remarques et impressions d'un officier observateur. Traduit par A. H.

—— *See* Kostine: Interview de l'aviateur [russe] Kostine.

—— *See* Kozlowski: Pour atterrir en Russie.

—— *See* Lebedeff, Wladimir: Le concours militaire russe de 1913.

—— *See* M., A. P.: Aeronautical industry in Russia.

—— *See* Maréchal, Ch.: Revue de l'étranger: en Russie.

—— *See* Military aeronautics: Russe.

—— *See* Perfetti, Raffaele: L'aeronautica in Russia.

—— *See* R., v.: Luftschiffahrt in Russland.

—— *See* Rodnykh, Aleksandr: Ancient experiments in aerial navigation in Russie.

—— *See* Rodnykh, Aleksandr: History of aerial navigation in Russia.

—— *See* Rodnykh, Aleksandr: Kurzer Abriss der Geschichte der russischen Luftschiffahrt.

—— *See* Roustam-Bek, B.: Aerial Russia. The romance of the giant aeroplane.

—— *See* Sikorsky: Thirteen Sikorsky's for Russia.

—— *See* Spionagegesetze in Russland.

—— *See* R., v.: Luftschiffahrt in Russland.

—— *See* Teknikh: First aeronautical plant in Russia.

—— *See* Triad: Triad for Russia.

—— *See* "Tschudi": Der "Tschudi" in Russland.

—— *See* Volens, Raoul: L'aéronautique étrangère . . . l'aéronautique en Russie.

—— *See* Witmer, Charles C.: Russia's pilots and planes are remarkable.

—— *See* Witmer, Charles C.: At Sevastopol with Russian naval flyers.

—— *See* Witmer, Charles C.: How Russian aeroplanes keep coast free of raiders and protect shipping.

—— *See* Witmer, Charles C.: Witmer describes a Russian accident.

RUSSIAN Technical Society. *See* Celebration of the 30th anniversary of the VII. Aeronautical Department of the Imperial Russian Technical Society.

RUSSIE. Le dirigeable "Russie."
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), Paris, pp. 293–294, ill.

RUST, Dangers of. *See* Jourdain, Pierre-Roger: Entretien des commandes de stabilisateurs.

RUST preventative. *See* Aeronautics' data sheet, No. 31.

RUST-PROOFING process (A).
Aeronautics, Vol. 10, No. 126, n. s. (Mar. 15, 1916), London, p. 177.

"RUTHEMBERG." Il dirigibile tedesco "Ruthemberg."
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), N. 10–11, Roma, pp. 405–406, ill.

RUTHENBERG. La machine volante de M. Ruthenberg.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), Paris, p. 135.

—— *See* Köppen, W.: Zur Fahrt des Motorballons "Ruthenberg" in Hamburg.

Рузеръ, А. [RUZER, A.] Воздухоплаваніе, его исторія, успѣхи и будущее. [Aeronautics, their history, progress and future.]
S.-Pbg., Pol'za, 1910.
Спб., Польза, 1910 г.

—— Аэропланы братьевъ Райтъ. [The Brothers Wright aeroplanes.]
Библ. Воздухоплав., No. 1, 1909 г., Спб., pp. 51–56, ills.

Рузеръ, Л. [RUZER, L.] Съ поля состязаній въ Руанѣ. [Aeronautical contests at Rouen.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 11, 1910 г., Спб., pp. 43–48, ills.

—— Право Воздухоплаванія. Первый конгрессъ Междунар. Юридич. Комит. Воздушнаго Передвиженія. [Aeronautical law. First congress of the International Juridical Committee of Aerial Navigation.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1911 г., Спб., pp. 18–27.

—— Жгучій вопросъ. По поводу интерпелляціи о воздушномъ флотѣ во французскомъ парламентѣ. [Ardent question. On the interpellation in the French Parliament on air-fleet.]
Библ. Воздухоплав., No. 4, 1910 г., Спб., pp. 46–51, ills.

—— У преддверія эпохи воздушнаго сообщенія. [At the entrance to an era of aerial communication.]
Библ. Воздухоплав., No. 9, 1910 г., Спб., pp.
A review of the importance of Dubonnets's, Farman's, Paulhan's and Kinet's flights.

—— Состязанія въ Геліополисѣ (Египтѣ). [Contests at Heliopolis (in Egypt).
Библ. Воздухоплав., No. 4, 1910 г., Спб., pp. 15–19, ills.

—— Наканунѣ конкурса. [A day before the competition.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13–14, 1911 г., Спб., pp. 40–42, ills.
A preliminary report on the competitions arranged by the French war department, 1911.

—— Автоматическій стабилизаторъ дутра. [Doutre's automatic stabilizator.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1911 г., Спб.. pp. 9–11, ill.

—— Опытъ начертанія карты для авіаторовъ. [An endeavor to draw a map for aviators.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 6, 1911 г., Спб., pp. 25–27.

—— Европейскій круговой полетъ. 18 юня–7 іюля, 1911 года. На стартѣ. II. [European circular flight, June 18–July 7, 1911. At the start. II.
Вѣстн. Воздухоплав., No. 12, 1911 г., Спб., pp. 6–9, ills.

Рузеръ, Л. **Экстренная конференція Международной Воздухоплават. Федераціи** (F. A. I.). [Extraordinary conference of the International Aeronautical Federation (F. A. I.)]

Вѣстн. Воздухоплав., No. 3, 1911 г., Спб., pp. 47–48.

—— **Съ поля состязаній въ Реймсѣ.** (3–10 іюля 1910 года.) [From the field of contests at Rheims. (July 3–10, 1910.)]

Вѣстн. Воздухоплав., No. 12, 1910 г., Спб., pp. 34–45, ills.

—— **Во французскихъ школахъ пилотовъ-авіаторовъ.** [In the French schools of aviatic pilots.]

Вѣстн. Воздухоплав., No. 9, 1911 г., Спб., pp. 17–19.

—— **Международный круговой полетъ въ 1911 году** [International circular flight in the year of 1911.]

Вѣстн. Воздухоплав., No. 3, 1911 г., Спб., pp. 53–55.

—— **Международная юридическая конференція по вопросамъ воздушнаго сообщенія.** [International juridical conference on the questions of aerial communication.]

Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1910 г., Спб., пр. 10–12, ill.

—— **Письма изъ Парижа.** [Letters from Paris.]

Вибл. Воздухоплав., No. No. 5, 7, 1910 г., Спб., pp. 66–73, 59–66; Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 10, 11, 14, 1910 г., Спб., pp. 55–58, 35–40, 52–57; No. No. 2, 3, 4, 6, 7–8, 11, 16, 1911 г., pp. 40–45, 42–45, 44–50, 48–43, 53–60, 36–39, 9–11, ills.

Reviews of aeronautics in France

—— **Измѣреніе высоты полета аэроплановъ.** [Measurement of the altitude of the flight of aeroplanes.]

Библ. Воздухоплав., No. 4, 1910 г., Спб., pp. 29–31, figs.

—— **О взаимоотношеніи аэро-клубовъ во франціи.** [Mutual relations of the aero clubs of France.]

Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1911 г., Спб., pp. 19–22, ills.

—— **Къ кончинѣ Надара.** [On Nadar's death.]

Вибл. Воздухоплав., No. 6, 1910 г., Спб., pp. 4–6.

—— **Вопросъ о первомъ механическомъ полетѣ.** [Question of the first mechanical flight.]

Вѣтн. Воздухоплав., Nos. 2 3, 1911 г., Спб., pp. 29–30, 24–27, figs.

—— "Sic itur ad astra."

Вибл. Воздухоплав., No. 1, 1909 г., Спб., pp. 6–10, ills.

An enthusiastic review of the progress in aeronautics.

—— **Рекордная система и значеніе рекордовъ.** [System of records and the significance of records.]

Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1911 г., Спб., pp. 9–13, ill.

—— *See* Air-code.

RYAN, ALLAN A. Ryan wants A. C. A. made national.

Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1911), New York, p. 78.

RYAN, JOHN BARRY. The story of the aeronautical reserve.

Air-Scout, Vol. 1, Nos. 1–3 (Nov.–Dec. 1910, Jan. 1911), New York, pp. 10, [illegible], 32–33, ill.

—— *See* The Air-scout

RYAN PRIZE. Ryan prize awarded to Graham-White

Fly Magazine, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 22.

Ryder, C. Okularmikrometrische pilotballonanvisierungen.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni, 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien, 1912, pp. 136–140, diagr.

Rykachev, M. Les résultats de quelques observations faites en Russie ou par des observateurs Russes au moyen de ballons-sondes ou de cerfs-volants durant les années 1907 et 1908, p. 103–113.
Commission internationale pour l'aérostation scientifique. 6me réunion. Monaco. 1909 Procès-verbaux.

Rykatchew, M., et M. Sazonow. Deux jour d'observations jour et nuit avec les cerfs-volants audessus du golfe de Finlande faites par M. M. Rykatchew et M. Sazonow.
Siebente Versammlung der Internationale Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien, 28. Mai bis 1. Juni, 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien, 1912, pp. 80–87, diagr.

Ryland, Richard. John B. Moisant. The man who flew up the ladder of fame.
Air-Scout, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1911), New York, pp. 17–19, 44, ill.

Ryley, Leslie G. Design for a model.
Flight, No. 73, Vol. 2, No. 21 (May 21, 1910), London, pp. 399–400, diagr.

—— Model construction.
Flight, No. 131, Vol. 3, No. 26 (July 1, 1911), London, p. 579, diagr.

—— Report of experiments with the Shorter monoplane.
Flight, Vol. 6, No. 6 (Feb. 7, 1914), London, p. 155.

—— The Ryley biplane glider.
Flight, Vol. 6, No. 45 (Nov. 6, 1914), London, pp. 1100–1101, ill.

—— The Ryley glider.
Flight, Vol. 6, No. 50 (Dec. 11, 1914), London, p. 1198, ill.

—— Some remarks on gliders.
Flight, Vol. 6, No. 4 (Jan. 24, 1914), London, p. 103.

Рынинъ и др. [Rynin and others] **Русское воздухоплаванiе.**
[Russian aeronautics.]
Спб, 1911. S.-Pbg., 1911.

Рынинъ, Н. А. [Rynin, N. A.] **Аэропланъ А. Фармана и двигатель Гномъ.** Спб., **Имп.** Всеросс. Аэроклуба, 1911, 41 стр. иллюс. [A Farman's aeroplane and the engine Gnom.
S.-Pbg., I. All-Russian Aeroclub, 1911, 41 p., ills.]

—— **Проектъ трубы универсальнаго типа для аэромеханической лабораторiи.**
[A project of a pipe of universal type for an aeromechanical laboratory.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1911 г., Спб., pp. 5–9, figs.

Rziha. Eine lehrreiche Typleistung.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 37 (8. Sept. 1912), Berlin, pp. 21–22; Nr. 38 (15. Sept.), pp. 19–21.

Rziha, v. Gleit- und Segelflug.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 51 (15. Dez. 1912), Berlin, pp. 17–20.

S.

S., v. Französisches und deutsches Flugwesen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 13 (24. Juni 1914), Berlin, p. 298.

S. A. E. to be technical aero body.
Aeronautics, Vol. 11, No. 146, n. s. (Aug. 2, 1916), London, p. 69.

S. A. F. Der S. A. F.—Biplan.
Fachz. Flugt., 5. Jahr., Nr. 4 (22. Jan. 1911), Berlin, pp. 17–18, diagr.

S. A. F. A. The S. A. F. A. biplane.
Flight, No. 105, Vol. 2, No. 53 (Dec. 31, 1910), London, p. 1073, diagr.

—— *See* Oiseau: Impressions of the Paris show: the S. A. F. A. biplane.

S., A. S. Notas.
Tohtli T. 1, No. 25 (30 Abril, 31 Mayo, 1916) Mexico, pp. 75-82, 109-111, 114-115, ill.

S., C. Un viaggio de Budapest a Ujvidek sul battello "Archiduchess Sofia" della società anon. Reale ungherese di navigazione fluviale e marittima.
Rassegna Aero-Marittima, Anno 5, N. 1-2 (15-31 gen. 1915), Roma, pp. 10-11, ill.

C., R. [S., E.] Успѣхи воздухоплаванія за границей въ 1911 г. [Aeronautical progress abroad in 1911.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 8-9, 1912 г., Спб., pp. 12-15, 22-23.

S. E. M. motor. A neat French engine.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 27, ill.

S., E. R. Horsepower.
Aero, Vol. 2, No. 58 (June 28, 1910), London, p. 525.

S., H. Un pilote.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 74 (10 nov. 1911), Paris, p. 509, ill.

—— Study of bird flight.
Flight, No. 155, Vol. 3, No. 50 (Dec. 16, 1911), London, p. 1088.

S., H. E. G. Lee Temple upside-down.
Flight, Vol. 5, No. 48 (Nov. 29, 1913), London, p. 1294.

—— The home of the "Seagull."
Flight, Vol. 5, No. 27 (July 5, 1913), London, p. 728, ill.

—— A man and a machine.
Flight, Vol. 5, No. 26 (June 28, 1913), London, pp. 686-690, ill.
An article on Mr. Sydney Pickles and the Caudron biplane.

—— To the sunny south. The Rainey sunshine.
Flight, Vol. 5, No. 19 (May 10, 1913), London, pp. 508-510, ill.

S., J. C. Automatic stability.
Flight, No. 166, Vol. 4, No. 9 (Mar. 2, 1912), London, pp. 189-192, diagr.

S., L. Variable propellers.
Aero, Vol. 3, No. 82 (Dec. 14, 1910), London, p. 480.

S., M. L'aéroplane Sallard.
Rev. Aéron. Autom., 3 année, No. 5 (30 juin 1913), Paris, pp. 68-70, ill.

—— Die Einweihung des Ballons "Zürich."
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1912), Bern, pp. 236-241, ill.

S., U. Wiederholungskurs 1912 der Ballon-Pionier-Kompagnie.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 7 (Juli 1912), Bern, pp. 162-163, ill.

C., B. [S., V.] Новости воздухоплаванія въ Японіи. [Aeronautical novelties in Japan.]
Библ. Воздухоплав., No. 7, 1910 г., Спб., pp. 66-67, ills.

S., V. Die Deutsche Frau im Ballon.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 10-11 (15. Mai-1. Juni 1913), Wien, pp. 170-172, 186-188.

—— Deutsche Luftfahr-Betriebsgesellschaft.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1913), Wien, p. 43.

—— Österreichischer luftschiffertag.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1911), Wien, p. 2.

—— Wilhelm Kress.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1913), Wien, pp. 74-78.

S., V. Zur Fahrt nach Kirkwall.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1911), Wien, pp. 7–8.

S., W. Der Entwicklungsgang des Lenkballons.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 8 (15. Apr. 1910), Wien, pp. 122–126.

—— Die Vernichtung zweier Lenkballons.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1910), Wien, pp. 147–148.

—— Zeppelin-Ballons für das Ausland.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 8 (15. Apr. 1910), Wien, pp. 133–134.

S. Y. Hikôki Hattatu no Gaiyô. [A brief history of aeroplanes.]
Kôkûkai, Vol. 1, No. 1, Nov. 11, 1914, pp. 22–30, ill., 1. Tôkyô, pub. Teikoku Hikô Kyôkwai.

"SAAR." *See* F.: Der Ballon "Saar."

SAARBRÜCKER Verein für Luftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 17. Jahrg., Nr. 12, 20, 23 (11. Juni–12. Nov. 1913), Berlin, pp. 304, 496, 565.

SABELLI, GIONANNI. *See* Deperdussin: Gionanni Sabelli and the 30-h. p. Anzani engined military Deperdussin racing monoplane.

SABIN, A. H. Vernissage des bois.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 7, (Juil. 1912), Casteau, p. 54.

—— Wood finishing for aeroplanes. A talk before the Aeronautical Society.
Aeronautics, Vol. 9, No. 6 (Dec. 1911), New York, pp. 189, 225.

SABIN, R. E. On Wing loading.
Aeronautics, Vol 10, No. 4 (Apr. 1912), New York, p. 114.

SABLATNIG, JOSEF. Der Grosse Preis von Niederösterreich. Josef Sablatnig Sieger.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 18 (15. Sept. 1911), Wien, pp. 335–338.

—— En haut, l'aviateur allemand Sablatnig, etc.
L'Aérophile, 21e année, No. 20 (15. oct. 1913), Paris, p. 474, ill.

—— Josef Sablatnig. Nachtflug über Wien.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 16 (15. Aug. 1911), Wien, p. 303.

SACCONEY. Cerfs-volants d'observation militaire du capitaine Sacconey.
L'Aérophile, 18e année, No. 2 (15 jan. 1910), Paris, p. 38, ill.

—— [The Sacconney man-lifting kites]
L'Aérophile, 20e année, No. 14 (15 juil. 1912), Paris, p. 321, ill.

SACHSEN. Un beau voyage du Sachsen.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 353.

SACKUR, O. La préparation de l'hydrogène pour ballons et dirigeables.
Journal für Gasbeleuchtung (28. mai 1910).
Génie Civil, 30e année, Tome 57, No. 14, No. 1469 (6 août 1910), Paris, p. 273.

SACONNEY. Cerfs volants maritimes.
Rev. Av., 6e année, No. 58 (1er sept. 1911), Paris, p. 213, ill.

—— Commission scientifique du 25 avril, 1910.—Communication du capitaine. Saconney sur les ascensions en cerfs volants.
L'Aérophile, 18e année, No. 10 (15 mai 1910), Paris, p. 239.

—— Étude géométrique des aéroplanes.
L'Aérophile, 19e année, No. 16 (15 août 1911), Paris, pp. 381–389, diagr.
Studies of an aeroplane according to its diagram, a discussion upon flight on an ascending incline and a descending incline; and a consideration of some problems relating to power; also a study of the poising flight.

—— Les exércises de cerfs-volants, etc.
Rev. aérienne, 4e année, No. 70 (10 sept. 1911), Paris, p. 459, ill.

—— Expérimentation dans le courant d'air.
Techn. Aér., No. 88 (15 août 1913), pp. 127–128, ill.

SACONNEY. Note au sujet de l'atterrissage et de la descente des appareils rapides.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 73 (1er jan. 1913), Paris, pp. 21-23, figs.

—— Un nouveau procédé d'étude des aéroplanes.
L'Aérophile, 21e année, No. 9 (1er mai 1913) Paris, p. 214, diagr.

—— *See* Casoyen: Train de cerfs-volants "Saconney."

—— *See* James, P.: La voiture d'aérologie du Capitaine Saconney.

—— *See* La voiture d'aérologie du Capitaine du Génie Saconney.

SACONNEY, J. TH. Cerfs-volants militaires.
Paris, Berget-Levrault, 1909.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 2 (15. Jan. 1910), Wien, p. 33.

—— Les cerfs-volants militaires et les essais du capitaine Saconney.
Rev. Aérienne, 25 jan. 1910.

—— Conseils pratiques de phototopographie aérienne.
L'Aérophile, 17e année, No. 21, 23, 24 (1 nov., 1, 15 déc. 1909), Paris, pp. 498-502, 545-549, 564-568, ill.

—— Études expérimentales sur les cerfs-volants.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 38 (15 juil. 1911), Paris, pp.44-51, diagr.

—— Mesure de la hauteur des aéroplanes.
L'Aérophile, 20e année, No. 15 (1er août 1912), Paris, pp. 345-346, diagr.

—— *See* Casoyen: Considérations sur les trains de cerfs-volant de guerre.

SACRAMENTO flying concluded.
Aero, Vol. 3, No. 24 (Mar. 16, 1912) St. Louis, p. 479.

SACS, Bird. *See* Cousin, Joseph: La locomotion aérienne.

SÄCHSISCHE Flugzeugwerke. Schirrmeister auf dem Eindecker der Sächsischen Flugzeugwerke.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 41 (12. Okt. 1911), Berlin, p. 59, ill.

SÄCHSISCH-THÜRINGISCHER Verein für Luftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1, 2, 4, 7, 11, 15, 18, 19, 24 (8. Jan.-26. Nov. 1913,) Berlin, pp. 21, 47, 97, 172, 275, 376, 447, 469, 588.

SAF indicator. *See* Badin, E. R.: Les appareils avertisseurs dans le pilotage.

SAFA. *See* Thomann and Safa: Compagnie internationale de navigation aérienne.

SAFE aeroplane (The).
Scient. Amer., Vol. 110, No. 15 (Apr. 11, 1914), New York, p. 308.

SAFEGUARDING machinery.
Aeronautics, Vol. 10, No. 140, n. s. (June 21, 1916), London, p. 412, ill.

SAFEGUARDING sport and competition.
Flight, Vol. 1, No. 47 (Nov. 20, 1909), London, p. 738.

SAFEST place for soldier in an aeroplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 4 (Apr. 12, 1915), New York, p. 83

SAFETY. Aeroplane that's safe.
Aerial Age, Vol. 2, No. 10 (Nov. 22, 1915), New York, p. 234.

—— Ausrüstung der Luftfahrer mit Schwimmkörpern.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 4 (18. Feb. 1914), Berlin, p. 89.

—— Begriff der Sicherheit und Wertung derselben im Flugzeugbau.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 34 (10. Dez. 1914), Berlin, pp. 653-655.

—— Concours de la sécurité. Premières et intéressantes epreuves.
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, pp. 275-276.

—— Le Concours de l'Union pour la sécurité en aéroplane.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 80 (15 avr. 1913), Paris, pp. 253-255.

SAFETY. Conours pour la sécurité en aéroplane.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 8 (15 avr. 1913), Bruxelles, pp. 132-133.

—— Concours pour le sécurité en aéroplane. Rapport du jury et attribution des récompenses.
L'Aérophile, 22e année, No. 14 (15 juil. 1914), Paris, pp. 320-326, ill.

—— La controverse sur la sécurité en aéroplane.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 5 (1 mars 1914), Bruxelles, pp. 64-69

—— Correspondent describes safety pack's use.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 23 (Sept. 6, 1913), Chicago, pp. 431-432.

—— Details of French safety competition issued.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 3 (Apr. 19, 1913), Chicago, p. 34.

—— En glanant: Ce que doit être en aéroplane pour n'être pas dangereux.
La Conq. l'Air, Tome 11, No. 2 (15 jan. 1914), Bruxelles, p. 24.

—— The "factor of safety."
Aerial Age, Vol. 2, No. 9 (Nov. 15, 1915), New York, p. 205.

—— Factors of safety desirable in aeroplanes.
Flight, Vol. 6, No. 23 (June 5, 1914), London, p. 606.

—— Опасно ли воздухоплаванiе? Мнѣнie Сантосъ-Дюмона, Д. Фармана Габр. Вуазена, Морис. Фармана, Полк. Феррюса. [Is aerial flight dangerous? Opinion of Santos-Dumont. D. Farman, Gabr. Voisin, Maurice Farman, Col. Ferrius.]
Библ. Воздухоплав., No. 1909 г., Спб., pp. 47-51, ills.

—— Making aircraft safe.
Outlook, Vol. 109 (Feb. 3, 1915), New York, pp. 248-249.

—— Over $100,000 in prize money for a safe aeroplane.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 23 (June 7, 1913), New York, p. 520.

—— Pilot's coolness averts accident.
Aero, Vol. 2, No. 2 (Apr. 15, 1911), St. Louis, p. 44.

—— Pour la sécuritè en aéroplane.
L'Aérophile, 20 annés No. 10 (15 mai 1912), Paris, pp. 227-228.

—— A question of safety.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 282.

—— A safety device for air craft.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 1 (Jan. 7, 1910), New York, p. 10.

—— Kippsicherung der Drachenflieger.
Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 16, 25 (20. Apr., 22. Juni 1913), Berlin, pp. 19-21, 21-22.

—— La sécurité en aéroplane.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 23 (1er déc. 1913), Bruxelles, pp. 369-370.

—— La sécurité en aviation.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 12 (déc. 1912), Casteau, pp. 91-92.

—— La sécurité triomphe par l'audace rationnelle.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 24 (15 déc. 1913), Bruxelles, p. 381.

—— Der Sturzhelm als Lebensretter.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 13/14 (Juli 1915), Wien, pp. 199-300.

—— *See* Aero Club of America. AAe. C. A. appoints two new committees.

—— *See* Aéro Club de France: La sécurité en aéroplane.

—— *See* Amans: Sur le Congrès de al Sécurité en Aéroplane.

—— *See* Arnoux, René: La sécurité en aéroplane.

SAFETY. *See* Aubigny, Eugène d': Le problème de la sécurité.

—— *See* Blériot, Louis: A propos de la sécurité.

—— *See* Boddy: The latest "Boddy" life-saving jacket.

—— *See* Bonnet: Le nouveau parachute pour aviateurs Bonnet. Expériences concluantes.

—— *See* Bouchard: Le problem de la sécurité.

—— *See* Bouttieaux: La recherche de la sécurité des aeroplanes et des conditions de réception à leur imposer.

—— *See* Bradshaw, Granville E.: "Factor of safety."

—— *See* Chambers, W. Irving: Safety in flight and good airmanship.

—— *See* Chatley, Herbert: On the safety of aeroplanes.

—— *See* Claes, Georges: Pour la sécurité des aviateurs.

—— *See* Congresses: Le Congrès de la Sécurité en Aéroplane.

—— *See* Constantin, L.: Contribution à l'étude de la sécurité en aéroplane.

—— *See* Corpechot, Lucien: Pour la sécurité de la navigation aérienne.

—— *See* Cousin, Joseph: L'erreur de principe et la sécurité en aviation.

—— *See* D., R.: Le "d'Astanières" et la sécurité.

—— *See* Delaunay, A. J. A.: The safety of aeroplanes.

—— *See* Delaunay, A. T. A.: Safe landing.

—— *See* Desmons, R.: Le Congrès de la sécurité en aéroplane.

—— *See* Dorand: Le problème de la sécurité à bord des aéroplanes.

—— *See* Dyott, G. M.: Engine speed indicators and safety.

—— *See* Ellyson, T. S.: Remarks on safety in water flying.

—— *See* Espitallier, G.: La sécurité en aéroplane.

—— *See* Fournier, Henri: Dessins de voilures et sécurite.

—— *See* France: Concours français de l'Union pour la Sécurité en Aéroplane.

—— *See* Havens, Beckwith: The safety of the hydraeroplane.

—— *See* James, Paul: Le coefficient de sécurité dans l'industrie et pour les aéroplanes.

—— *See* James, Paul: La sécurité en aéroplane—Moyens de l'obtenir.

—— *See* L. v.: Fallschirme als Rettungsapparate für Luftschiffer.

—— *See* Lamé: La question des helicoptères.

—— *See* Lawson, Alfred W.: Safety first in the air.

—— *See* Lighting: Lighting and public safety.

—— *See* Lightning: Protecting the aeronaut from lightning. How the dangers from atmospheric and other causes may be mitigated.

—— *See* Manning, W. O.: A few considerations on safety.

—— *See* Marcillac, P.: La lutte contre la foudre et la grêle.

—— *See* Nimführ, Raimund: Der Sicherheitsgrad des Fliegens.

—— *See* Noalhat, H.: La sécurité dans le vol.

Safety. *See* Odier, A.: Le parachute dans l'aviation militaire.

— *See* Odier, A.: La sécurité.

— *See* Pégoud: L'aéroplane inchavirable.

— *See* R. E. P.: The factor of safety of the R. E. P. wings.

— *See* Royal Aero-Club. Public safety and accidents investigation committee.

— *See* Saunier: Le sécurité des aviateurs.

— *See* Die Sicherheit der Flugmaschine.

— *See* Steeg, T.: Pour prévenir les accidents.

— *See* Union pour la Sécurité en Aéroplane, Paris.

— *See* Vedrines, Jules: The safety of speed in flight.

— *See* Vought, Chance M.: Vibration a menace to safety.

— *See* Weyher, Charles: Sur la sécurité des aéroplanes.

— *See* Woodhouse, Henry: What is being done to make aviation safe in Europe.

— *See* Zeyssig, Hans: Der 400,000 Fr.-Preis der Union pour Sécurité en Aéroplane, Paris.

— *See* Zones aériennes interdites.

Safety appliances. La sécurité des aviateurs par l'association du ballon et de l'aéroplane.
Génie Civil, 32e année, T. 60, No. 4 (25 nov. 1912), Paris, p. 73, ill.

Safety belts. Safety belt made for monoplanists.
Aero, Vol. 2, No. 1 (Apr. 8, 1911), St. Louis, p. 6, ill.

— *See* Twombly harness: Government orders Twombly harness.

Safety competition prizes awarded.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 17 (July 25, 1914), Chicago, p. 201.

Safety devices. Les moyens d'obtenir la séceurité en aéroplane.
Génie Civil, T. 62, No. 2 (9e nov. 1912), Paris, p. 35.

— *See* Chambers, W. Irving: On safety in flight.

— *See* Rivière, Pierre: Le parachute Dangy-Baillet.

Safety goggles for flying.
Flight, Vol. 7, No. 13 (Mar. 26, 1915), London, p. 218, ill.

Sage. Sage's enterprise at Peterborough.
Flight, Vol. 7, No. 42 (Oct. 15, 1915), London, p. 790.

Sahara. Ein Flug über die Sahara.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 35 (31. Aug. 1913), Berlin, p. 16.

— La traversée du Sahara en avion.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 134 (10 mai 1914), Paris, pp. 258–259.

— Traversée du Sahara occidental français.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 24 (15 déc. 1913), Bruxelles, p. 390.

— *See* Corbigny, G. Broussard de: Préparation à la traversée du Sahara en aéroplane.

— *See* Cortier, M.: Aviation Saharienne.

— *See* James, Paul: L'aviation au Sahara: Protection du moteur contre les poussières.

— *See* James, Paul: Aviation in the Sahara. Protection of the motor against dust.

Sahara. *See* Lafargue, Max de: Aviation Saharienne.

Saiac motor. *See* A., S.: Le moteur Saiac.

Saint-Aubin. Le "dégyroscopage" des aéroplanes.
L'Aéro, 3e année, No. 177 (5 fév. 1911), Paris, p. 1, diagr.

—— Le monoplan Villem-Guyot.
L'Aéro, 3e année, No. 189 (19 mars 1911), Paris, p. 2, diagr.

—— Les moteurs aériens: C. Coudert.
L'Aéro, 3e année, No. 187 (12 mars 1911), Paris, p. 3, ill.

—— Le raccord aéro.
L'Aéro, 3e année, No. 188 (16 mars 1911), Paris, p. 3, diagr.

Sainte-Croix. Ailes folles pour aéroplanes.
L'Aérophile, 21e année, No. 6 (15 mars 1913), Paris, pp. 126-127, diagr.

Saint Cyr. Das aerotechnische Institut in St. Cyr.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 16 (10. Aug. 1913), Wien, p. 406.

—— Essais de surfaces d'aéroplanes, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 53 (1er avr. 1911), Paris, p. 90, ill.

—— L'Institut aérotechnique de Saint-Cyr.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er jan. 1913), Bruxelles, pp. 12-13.
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 3 (5 déc. 1910), Paris, p. 19, ill.

—— Das neue franzosische "Institut Aérotechnique" in St. Cyr.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 5 (7. März 1911), Berlin, pp. 11, 13, ill.

—— Les troupes noires à Saint-Cyr.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 115 (25 juil. 1913), Paris, p. 412.

—— *See* Dantin, Charles: L'institut aérotechnique de l'Université de Paris.

—— *See* Deutsche de la Meurthe, Henry: The Aerotechnical Institute of St. Cyr.

—— *See* Institut Aérodynamique de Saint-Cyr.

—— *See* Muller, G.: Étude des surfaces par la méthode du chariot électrique.

—— *See* Quittner, Viktor: Das aerodynamische Laboratorium in St. Cyr.

Saint-Fégor, L. de. Les prodiges de l'aviation.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 14 (15 juil. 1913), Bruxelles, pp. 222-223.

St. Gotthard. *See* Müller, R. O.: Vom Ballon St. Gotthard.

St. Gotthards. *See* Unfall eines Kugelballons.

St. Lawrence River. *See* Post, Augustus: The St. Lawrence River a paradise for flying yachtsmen.

St. Louis. Aero laboratory open in St. Louis.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 24 (Sept. 12, 1914), Chicago, p. 300.

—— Aeroplane station to be established at St. Louis.
Aerial Age, Vol. 1, No. 20 (Aug. 2, 1915), New York, p. 472.

—— Der Flug St. Louis-New York.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 18 (15. Sept. 1911), Wien, pp. 339.

—— Die Gründung des Amerikanischen Luftschiffer-Verbandes
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 4 (23. Feb. 1910), pp. 24-25.

—— Official returns St. Louis balloon race.
Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, p. 222.

—— St. Louis balloon pilots win first three places.
Aero, Vol. 2, No. 16 (July 22, 1911), St. Louis, pp. 345-347, ill.

St. Louis. St. Louis prepares for balloon race.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 3 (Apr. 18, 1914), Chicago, p. 26.

—— The St. Louis tournament.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, p. 43.

—— St. Louis wins balloon elimination.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, pp. 64, 67, ill.

—— Ten balloons in St. Louis meet.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, p. 193.

—— Ten ready to sail in St. Louis balloon race.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 15 (July 11, 1914), Chicago, pp. 177-178, ill.

Saint-Loup. Considérations générales sur la navigation aérienne.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 532, 535 (23 avril, 14 mai 1910), Paris, pp. 144-146, 168 169.

Saint Malo. Das meeting von Saint Malo.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1912), Wien, p. 327.

—— St. Malo hydro-aeroplane competition.
Aero, Vol. 6, No. 114 (Sept. 1912), London, p. 266-268, ill.

—— Wasserflugzeuge und Wettbewerbe. (Nachträge.)
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 19 (12. Okt. 1912), Berlin, p. 253.

—— *See* Manoury, Paul: The hydro-aeroplane meeting at St. Malo.

—— *See* Hydroaeroplanes: Le concours d'hydroaéroplanes de Saint-Malo.

—— *See* von Pustau: Der Wasserflugzeug-Wettbewerb von St. Malo.

Saint-Ouen. Un parc aérostatique de campagne en expérience à Saint-Ouen.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 57 (25 fév. 1911), Paris, pp. 97-98, ill.

Saint Petersburg. Le Congrès aéronautique de Saint-Pétersbourg.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 135 (25 mai 1914), Paris, p. 296.

—— Les grandes épreuves étrangères de 1914.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 129 (25 fév. 1914), Paris, p. 113.

—— Le grande semaine de Saint Pétersbourg.
L'Aérophile, 18e année, No. 11 (1er juin 1910), Paris, p. 248.
Aeronautics, Vol. 14, No. 3 (Feb. 14, 1914), New York, p. 46.

—— Saint-Pétersbourg–Pekin.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 134 (10 mai 1914), Paris, p. 264.

—— St. Petersburg line adds new route.

—— St. Petersburg to Pekin flight course.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 6 (May 9, 1914), Chicago, p. 73.

St. Pöllten. *See* Pölten als Flugplatz.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1910), Wien, p. 468.

Saint-Raphaël. Aviation navale à Saint-Raphaël.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 103 (25 jan. 1913), Paris, p. 42.

—— Un succès de l'aviation navale de Saint-Raphaël a Ajaccio. Deux officiers de marine aviateurs, MM. de L'Escaille et Destrum, réussissent cette traversée en hydravion "Nieuport."
L'Aérophile, 22e année, No. 7 (1er avril 1914), Paris, p. 157, ill.

Saisin Hikôki Kōzō Dukai. [Drawings and explanations of modern aeroplanes.]
Tōkyō, pub. Hukuzyudō, Oct. 1916.

Sakyū Kuratomi. Hikôki romance. [A romance in aviation.]
Tōkyō, pub. Heiwa-Syuppan-Sya, Dec. 10, 1915, pp. 338, ill. 5.

Салинъ, В. [Salin, V.] **Примѣненіе ученія о механическомъ подобіи къ воздухоплаванію.** [Application of the theory of mechanical likeness in aeronautics.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1912 г., Спб., pp. 5–10, ills.

— **Паденіе тѣлъ и парашюты.** [Falling bodies and parachutes.]
Ветн. Вѣоздухоплав., No. 9, 1912 г., Спб., pp. 17–20, figs.

Salinas, Alberto. La aviación en México y la hélice "Anáhuac."
Tohtli, T. 1, No. 4 (30 Abril 1916) México, pp. 74, 76.

En pro de la Union Latino-Americana.
Tohtli, T. 1, No. 11 (30 Nov. 1916) México, p. 250.

Salinas, Emilio. El departamento de aviación pasa a depender de los establecimientos fabriles militares.
Tohtli, T. 1, No. 11 (30 Nov. 1916) México, p. 251.

Salinat, Gustavo. *See* G., J. M.: El primer piloto aviador del ejército constitucionalista.

Salisbury Plain. The military aeroplane competition on Salisbury Plain.
Aeronautics, Vol. 5, No. 55 (Sept. 1912), London, pp. 282–288, ill.

Salkin, Albert. Les perfectionnements de l'aéroplane.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 23 (1er déc. 1911), Bruxelles, pp. 9–10.

Salkin monoplane. *See* Gérard et Salkin: Un nouveau monoplan belge.

Sallard. *See* D., R.: Le biplan autostable Sallard.

— *See* S., M.: L'aéroplane Sallard.

Sallenave. Les routes aériennes.
L'Aéronaute, 43e année, No. 518 (15 Jan. 1910), Paris, p. 25, diagr.

Salmet. *See* Daily Mail: The Daily Mail aeroplane tour.

Salmet, Henri. Flight from London-Paris-Beckton.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, p. 115.

— Flug Paris-London.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 6 (20. März 1912), Berlin, p. 134.

— *See* Ovington, Earl L.: The remarkable flight of Henri Salmet.

Salmson.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 47, ill.

— Les appareils d'aviation. Les moteurs Salmson (système Canton-Unné).
Tech. Aér., Vol. 6, No. 71 (1er déc. 1912), Paris, pp. 335–337, diagr.

— Autour des stands: Le moteur Salmson, système Canton-Unné.
L'Aéro, 4e année, No. 334 (30 déc. 1911), Paris, p. 2.

— Le moteur Salmson 100 HP, avec démultiplicateur.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 98 (10 nov. 1912), Paris, p. 607, ill.

— Le moteur Salmson (système Canton-Unné).
L'Aérophile, 20e année, No. 8 (15 avril 1912), Paris, p. 186.

— The 9-cyl. 110 h. p. Salmson motor, etc.
Flight, No. 159, Vol. 4, No. 2 (Jan. 13, 1912), London, p. 30, ill.

— No. 1. Moteur Salmson, 80 HP.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 jan. 1912), Paris, p. 14, ill.

— No. 2. Moteur Salmson, 60 HP.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 jan. 1912), Paris, p. 14, ill.

— The Salmson motor.
Flight, No. 156, Vol. 3, No. 51 (Dec. 23, 1911), London, p. 1114, ill.

Salmson. The 600 H. P. Salmson aeroplane engine. An engine for the aeroplane of the near future.
Flight, Vol. 6, No. 37 (Sept. 11, 1914), London, pp. 936–937, figs.

—— Société des moteurs Salmson, système Canton-Unné.
Paris, L. Pochy [1916], pp. 51, ill.

—— *See* Blanchet, Georges: Un nouveau moteur d'aviation.

—— *See* Espitallier, G.: Les moteurs.

—— *See* Rouselet, Robert: Le concours de moteurs de la Ligue Nationale Aérienne

—— *See* Salmson: Les appareils d'aviation. Les moteurs Salmson (système Canton-Unné).

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: Moteur Salmson.

Salmson, A. *See* Autoplane: L'autoplane A. Salmson.

Salney, Henry. Ein sensationeller Flug. London-Paris in drei Stunden
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 6 (15. März 1912), Wien, p. 89.

Salonika. The air raid on Salonika.
Flight, No. 367, Vol. 8, No. 1 (Jan. 6, 1916), London, p. 17.

Salt Lake City. A new Aero Club of Salt Lake City.
Fly, Vol. 4, No. 1 (Nov. 1911), Philadelphia, p. 30.

Saltzman, C. McK. *See* Military aviation in France.

Salvez. Faits divers.
L'Aéronaute, 43e année, No. 548 (13 août 1910), Paris, p. 280.

Salviati, C. von. Ballonsignale. Vortrag gehalten am Vorabend des Deutschen Luftschschiffertages in Dresden.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 23 (16. Nov. 1910), Berlin, pp. 16–19.

"Salzburg." Der vermisste Ballon "Salzburg."
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 2 (25. Jän. 1912), Wien, pp. 25–27.

—— *See* Silberer, Victor: Der Ballon "Salzburg" verschollen.

Samoa-Observatorium. *See* Angenheister, Custav Heinrich: Die luftelektrischen Beobachtungen am Samoa-Observatorium 1906, 1907, 1908.

Samolet. Аэропланъ Е. П. Сверчкова "Самолетъ." [E. P. Sverchkov's aeroplane "Samolet."]
Библ. Воздухоплав., No. 1, 1909 г., Спб., pp. 67–69, ills.

Samson. The Samson hydroplane.
Flight, No. 177, Vol. 4, No. 20 (May 18, 1912), London, p. 441, ill.

Samuelson, Arnold. Flight velocity (English edition of Fluggeschwindigkeit).
Hamburg, Boysen and Masch; London, E. and F. N. Spon, Ltd., 1906, pp. 56, ill.

San Antonio Aero Club.
Aeronautics, Vol. 5, No. 4 (Oct. 1909), New York, p. 161.

San Diego. Aero Club of San Diego.
Aviation, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1911), Los Angeles, pp. 10–11, ill.

—— Army aviators at San Diego.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Apr. 19, 1915), New York, p. 108.

—— Directing relief work by aeroplane during the recent San Diego flood.
Flying, Vol. 5, No. 2 (Mar. 1916), New York, pp. 64–65, ill.

—— Fly from San Diego to Los Angeles.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, p. 294.

San Diego. San Diego takes lead.
Aviation, Vol. 1, No. 11 (Nov. 1911), Los Angeles, pp. 11-12, ill.

—— San Diego to be permanent aeronautical training base.
Aerial Age, Vol. 1, No. 2 (Mar. 29, 1915), New York, p. 32.

—— Tractor biplanes for the United States Army. Conditions governing a contest to be held at the Signal Corps aviation school at San Diego, California, on or about October 15, 1914.
Scient. Amer. Suppl., No. 2020 (Sept. 19, 1914), New York, p. 182.

—— *See* Curtiss: Curtiss fliers desert San Diego.

—— *See* Twining, H. LaV.: The San Diego meet.

San Francisco. The circumaviation of the globe under the auspices of the Panama-Pacific universal exposition, San Francisco, 1915.
Flying, Vol. 3, No. 4 (May 1914), New York, pp. 123-124, map.

—— San Francisco meet successful.
Motor Car, Vol. 11, No. 2 (Feb. 1913), Garden City, p. 44.

—— San Francisco-New York.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 19 (1. Okt. 1911), Wien, pp. 356-357.

—— San Francisco sees Ingleside meet.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 10 (Dec. 7, 1912), Chicago, pp. 184, 190.

—— San Francisco starts 1912 enthusiastically.
Aero, Vol. 3, No. 14 (Jan. 6, 1912), St. Louis, p. 275.

—— *See* Schweingruber, E. O. H.: Die Flugwochen von San Francisco.

—— *See* Shaffer, Cleve T.: San Francisco meet.

San Rafael. San Rafael, Cal., boomed for new aero center.
Aero, Vol. 3, No. 11 (Dec. 16, 1911), St. Louis, p. 215.

Sanchez. Faits divers.
L'Aéronaute, 43ᵉ année, No. 525 (5 mars 1910), Paris, p. 76.

Sanchez-Besa. L'aérohydroplane Sanchez-Besa, etc.
L'Aéro, 4ᵉ année, No. 567 (22 août 1912), Paris, p. 1, ill.

—— Le biplan Sanchez-Besa.
L'Aéro, 5ᵉ année, No. 635 (29 oct. 1912), Paris, p. 1, ill.

—— L'hydraéroplane Sanchez-Besa, etc.
Rev. Aérienne, 5ᵉ année, No. 92 (10 août 1912), Paris, p. 427, ill.

—— Meeting de Tamise.—Benoist sur son Sanchez-Besa.
Rev. Aérienne, 5ᵉ année, No. 95 (25 sept. 1912), Paris, p. 524, ill.

—— Le nouveau Sanchez-Besa.
Rev. Aérienne, 5ᵉ année, No. 98 (10 nov. 1912), Paris, p. 602, ill.

—— Sanchez-Besa.
Flight, No. 203, Vol. 4, No. 46 (Nov. 16, 1912), London, p. 1056.

—— The Sanchez-Besa biplane.
Flight, Vol. 6, No. 19 (May 9, 1914), London, pp. 487-490, ill.

—— [Le Sanchez-Bez-Besa hydroplane.]
L'Aérophile, 20ᵉ année, No. 19 (1ᵉʳ oct. 1912), Paris, pp. 447, 448, ill.

—— Le Sanchez-Besa conduit sur plan incliné.
La Conq. l'Air, 9ᵉ année, No. 18 (15 sept. 1912), Bruxelles, p. 5, ill.

—— Le Sanchez-Besa à moteur Salmson.
Rev. Aérienne, 5ᵉ année, No. 84 (10 avr. 1912), Paris, p. 184, ill.

—— *See* Benoist, J.: (The hydroplane "Sanchez Beza.")

Sanchez-Besa. *See* Fossonier, Marcel: Les hydroaéroplanes: Le Sanchez-Besa.

— *See* Guymon, André: La grande semaine de Reims; les biplans "Sanchez-Besa."

— *See* Manoury, Paul: Some further hydroaeroplanes.

— *See* Mirguet, Henri: Le "Sanchez-Besa."

— *See* O., A.: L'aéroplane marin Sanchez-Besa.

Sanchez-Besa aeroplanes.
London, 1914, Longmans, Green & Co., pp. 174.
Monoplanes, biplanes, seaplanes.

Sand, Emil. Die Schweizerfahrt des Grafen Zeppelin am 1. Juli 1908.
Hoernes, Hermann Buch. des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 407-412.

Sand load testing. *See* Blériot: Testing the wings of a Blériot with sand load.

Sand tests. The sand test.
Flight, Vol. 5, No. 31 (Aug. 2, 1913), London, p. 851, ill.

— *See* Blériot: Testing the wings of a Blériot monoplane with sand load.

Sand-yachts. The new sport.
Flight, Vol. 5, No. 32 (Aug. 9, 1913), London, p. 868.

Sanden, Horts v. Ueber den Auftrieb zylindrischer Körper im natüralichen Winde.
Zeits. Math., Bd. 61, 1913, Leipzig, pp. 225-245.

Sander, A. Ammoniak als Füllgas für Luftschiffe.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 11/12 (Juni 1915), Wien, pp. 163-164.

— Die Darstellung der Ballongase.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 15, 17 (17. Aug., 14. Sept. 1912), Berlin, pp. 200-202, 227-229, fig.

— The preparation of gas for balloons. What chemistry has done for ballooning.
Scient. Amer. Suppl., No. 1840 (Apr. 8, 1911), New York, pp. 210-211.

— Die Versorgung des Frankfurter Luftschiffhafens mit Wasserstoff.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 16 (7. Aug. 1912), Berlin, p. 402.

Sanders. The Sanders aeroplane.
Aero, Vol. 2, No. 42 (Mar. 8, 1910), London, pp. 186-187, ill.
Flight, Vol. 2, No. 9 (Feb. 26, 1910), London, p. 138.

— The Sanders biplane.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 16.
Aeronautics, Vol. 4, No. 39 (May 1911), London, pp. 31-32, ill.
Flight, Nos. 114, 118, Vol. 3, Nos. 9, 13 (Mar. 4, Apr. 1, 1911), London, pp. 176-178, 281, ill.

— The Sanders "teacher," etc.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, p. 429, ill.
Flight, No. 102, Vol. 2, No. 50 (Dec. 10, 1910), London, pp. 1006-1007, ill.

— *See* Howard, Dorothy M.: The Sanders teacher.

Зандтъ, Э. [Sandt, E.] Воздушное путешествіе съ графомъ Цеппелиномъ. [Aerial voyage with Count Zeppelin.]
Библ. Воздухоплав., No. 6, 1910 г., Спб., pp. 51-56, ills. Translated from German by E. F.

Sandusky. Sandusky offers opportunity to aeroplane manufacturers.
Fly, Vol. 5, No. 2 (Dec. 1912), Philadelphia, p. 20.

Santo monoplane. *See* Brunet, J.: Un nouvel appareil.

Santoni, D. Lawrence. Single-seaters, two-seaters or three-seaters.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, p. 49.

SANTORO, CESARE. Gli aeroplani nel teatro orientale della guerra.
Rassegna, Aero-Marittima, anno 5, Nos. 1-2 (15-31 gen. 1915), Roma, p. 1, ill.

SANTOS-DUMONT, ALBERTO. Alberto Santos-Dumont visits Curtiss Buffalo plant.
Aerial Age, Vol. 2, No. 13 (Dec. 13, 1915), New York, p. 306.

—— Alberto Santos-Dumont and his new mission.
Flying, Vol. 4, No. 10 (Nov. 1915), New York, pp. 730-731, 748, ill.

—— Clément-Bayard expose la "demoiselle" de Santos-Dumont.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 57.

—— "Demoiselle."
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, pp. 436-437, diagr.

—— The "Demoiselle" and her engines.
Aero, Vol. 2, No. 42 (Mar. 8, 1910), London, p. 187.

—— La demoiselle Santos-Dumont.
Revue l'Aviation, 5e année, No. 39 (1er fév. 1910), Paris, pp. 27-28, diagr.

—— Eroberer der Lüfte.
Wien, Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 12 (15. Juni 1910), Wien, pp. 210-212.

—— Les essais de Santos-Dumont.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), Paris, p. 290.

—— Les évolution de l'aéroplane—Santos-Dumont.
Rev. Av., 5e année, No. 41 (1er avr. 1910), Paris, pp. 76-77, ill.

—— Further details of Santos Dumont's No. 20.
Flight, Vol. 1, No. 41 (Oct. 9, 1909), London, pp. 619-620, ill.

—— Hommage à Santos-Dumont.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 511 (27 nov. 1909), Paris, p. 117, ill.

—— Ich gewinne den Deutsch-Preis.
Hoernes, Hermann. Buch des Fluges, III. Band, 1912, Wien, pp. 406-407.

—— Um monumento a Santos-Dumont.
Revista Aeronautica, 3. anno, No. 5 e 6 (set.-dez. 1913), Lisboa, pp. 69-71.

—— A new aero engine. The power plant of M. Santos-Dumont's Demoiselle, the smallest man-carrying aeroplane.
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, p. 306, ill.

—— No. 3.
L'Aérophile, 21e année, No. 21 (1er nov. 1913), Paris, p. 489, ill.

—— No. 5.
L'Aérophile, 21e année, No. 21 (1er nov. 1913), Paris, p. 489, ill.

—— Le Santos-Dumont.
L'Aérophile, 17e année, No. 7 (1er avr. 1909), p. 189.

—— Santos-Dumont.
Aircraft, Vol. 1, No. 5 (July 1910), New York, p. 184, ill.
Boletin del Aero Club de Chile, año 1, No. 2 (Jan. 1914), Santiago, p. 29, ill.

—— Santos-Dumont, Alberto.
Hoernes, Hermann, Buch des Fluges, III. Band, 1912, Wien, pp. 307-308.

—— Santos-Dumont coming to United States to head Pan-American aeronautic convention.
Aerial Age, Vol. 2, No. 2 (Sept. 27, 1915), New York, pp. 29-30

—— Santos-Dumont Demoiselle.
Aircraft, Vol. 1, No. 7 (Sept. 1910), New York, p. 252, ill.
Flight, Vol. 2, No. 15 (Apr. 9, 1910), London, p. 270.
Flight, Vol. 1, No. 40 (Oct. 2, 1909), London, pp. 603-606, ill.

—— Santos Dumont's "Demoiselle II."
Aeronautics, Vol. 6, No. 2 (Feb. 1910), New York, p. 49, ill.

Santos-Dumont, Alberto. Santos Dumont detail.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 734.

—— Santos-Dumont here from Madrid.
Aerial Age, Vol. 2, No. 5 (Oct. 18, 1915), New York, p. 102.

—— Santos Dumont and Peary make flights.
Aerial Age, Vol. 2, No. 5 (Oct. 18, 1915), New York, p. 106.

—— Santos-Dumont se prépare.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), p. 134, ill.

—— Santos Dumont's new achievements.
Flight, Vol. 1, No. 39 (Sept. 25, 1909), London, p. 591–592, ill.

—— Successful flights.
Nature, Vol. 81, No. 2081 (Sept. 16, 1909), London, p. 352.

—— Santos-Dumont to head aeronautic federation of western hemisphere.
Aerial Age, Vol. 2, No. 22 (Feb. 14, 1916), New York, pp. 517-518.

—— Santos-Dumont visits Sperry plant.
Aerial Age, Vol. 2, No. 8 (Nov. 8, 1915), New York, p. 179, ill.

—— *See* The aeroplane portfolio.

—— *See* Archdeacon, Ernest: Santos-Dumont.

—— *See* Cléry, A.: La récompense. Les Croix de l'Aéro-Locomotion.

—— *See* "Demoiselle".

—— *See* Kites: Le constructeur de cerfs-volants.

—— *See* Lloyd, Herbert F.: Paris aeronautical exhibition.

—— *See* Monoplanes: Monoplani leggeri e popolari, Santos Dumont-Fulford-Bonney-Grade.

—— *See* Peyrey, François: Les oiseaux artificiels; avec une préface de Santos-Dumont.

—— *See* Poillot, Edmond: La "Demoiselle" de Santos-Dumont.

Santschi, Ernest. Der Frühjahrs-Ballonwettbewerb 1914.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1914), Bern, pp. 122-124, ill.

—— Das Parseval-Luftschiff.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1912), Bern, pp. 267–276, ill.

—— Ueber die taktische Verwendung von Flugzeug und Luftschiff.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1914), Bern, pp. 126–131, ill.

—— Das Versuchsluftschiff der Deutschen Luftschiffwerft in Düsseldorf.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 3–4 (März–April 1914), Bern. pp. 59–66, 85-89, ill.

—— Die Wolken des Luftfahrers.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1914), Bern, pp. 113–115.

Sanzi Narabara. Hikōki no Sokudo ni tuite. [On speed of aeroplanes.]
Kōgyō, No. 77, Aug. 30, 1915, Tōkyō, pp. 11–13.

Sapis, Ride Si. The whirl theory.
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, p. 142.

Sapojnikov. Appareil pour mesurer la perméabilité aux gaz des enveloppes de ballons.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 66 (15 sept. 1912), Paris, p. 191, diagr.

Saraceni, Igino. Il comportamento delle superficie concave negli aeroplani.
Atti Collegio Ingegneri Architetti, anno. 44, 1911, Milano, pp. 119-140.
Industria (June 11, 1911), ill.

Saraceni, Igino. (I motori leggeri.)
Industria (July 16, 1911), ill.

—— Teoria degli aeroplani.
Industria (Apr. 13, 1913), ill.

Saraceni, *Sr.* I solidi di minima resistenza al moto nei fluidi.
Industria (May 28, 1911), ill.

Sarajewo-Wiener-Neustadt.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1913), Wien, p. 393.

Sarcy, Charles de. Le Blériot XIII à quatre places.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 7 (1er avril 1911), Bruxelles, pp. 5–6.

Sargent, Lester L. Review of recent aeronautic patents.
Aircraft, Vol. 4, Nos. 10–12 (Dec. 1913), Jan., Feb. 1914), New York, pp. 232, 234, 251–252, 265–266; Vol. 5, No. 1 (Mar. 1914), pp. 282–283.

Sarrazin, O. Verdeutschungs-Wörterbuch. 4. Auflage.
Berlin, 1912.
Reviewed in: Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft. 22 (30. Nov. 1912), Berlin, p. 296.

Sarril, Jean. On va réglementer la navigation aérienne.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 11 (1er juin 1913), Bruxelles, pp. 181–182.

Sassenfeld, Max. Dr. Bastian Schmid's naturwissenschaftliche Schülerbibliothek.
Leipzig und Berlin, G. B. Teubner, 1912;
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 19 (18. Sept. 1912), Berlin, p. 473.

Sauer, Artur, und Jakob Haw. Aëroplan System Haw-Sauer. Neueste Erfindung auf dem Gebiete der Luftschiffahrt.
Trier, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1910), Wien, p. 431.

Saufley, R. C. Aeroplane accidents; causes and remedies.
Proc. U. S. Naval Institute (July-Aug. 1916), Annapolis, pp. 1117–1135.

—— Aviación naval, su valor y sus necesidades.
Tohtli, T. 1, No. 4–6 (Abril–Junio 1916), Mexico, pp. 85–87; 145.

—— Causes and remedies of airplane accidents.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 10 (Dec. 15, 1916), New York, p. 338.

—— Lieut. Saufley breaks own record.
Aerial Age, Vol. 2, No. 14 (Dec. 20, 1915), New York, p. 327.

—— Lieut. R. C. Saufley killed.
Aerial Age, Vol. 3, No. 14 (June 19, 1916), New York, p. 416

—— Naval aviation: Its value and needs.
Pro. U. S. Nav. Inst. (Sept.-Oct. 1914).
Discusses the effect of offensive action of hydroaeroplanes, and its function as a scout.

—— Seaplanes: Types needed in the Navy.
Aeronautics, Vol. 11, No. 146, n. s. (Aug. 2, 1916), London, pp. 67–68.
Pro. U. S. Naval Institute (Sept.-Oct. 1915).

—— The work ahead of naval aviation.
Pro. U. S. Naval Institute (Mar.-Apr., 1915).

Saul. Les ballons-sondes pour l'étude des régions supérieures de l'atmosphère.
La Vie Automobile (26 nov. 1910).
Génie Civil, 31e année, No. 7, T. 58, No. 1488 (17 déc. 1910), Paris, p. 153.

—— The Saul experimental flying machine. A double biplane of considerable ingenuity.
Aero, Vol. 1, No. 2 (June 1, 1909), London, p. 25.

—— Ueber Signalmittel für Luftfahrten.
Buch des Fluges, 2. Band, 1911, Wien, pp. 381–389.

Saulnier. L'appareil Saulnier monté par Duval.
Rev. Av., 5e année, No. 44 (1er juil. 1910), Paris, p. 155.

—— The latest Saulnier monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 42 (Mar. 8, 1910), London, p. 180, ill.

—— Le monoplan Saulnier.
Rev. Av., 5e année, No. 41 (1er avril 1910), Paris, p. 84.

—— À propos du monoplan Morane-Saulnier.
L'Aérophile, 20e année, No. 8 (15 avril 1912), Paris, p. 172.

—— La traversée de l'Atlantique en hydravion est-elle actuellement réalisable?
La Conq. l'Air, 10e année, No. 9 (1er mai 1913), Bruxelles, pp. 143–145.

—— *See* Morane-Saulnier.

Saulnier, N. La vérité sur les expériences des Wright.
L'Aéro, 4e année, No. 275 (1er nov. 1911), Paris, p. 2.

Saulnier, R. Équilibre, centrage et classification des aéroplanes.
Paris, Librairie aéronautique, 1910 (dépot, 1913), pp. 58, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 2 (15 Jän. 1911), Wien, p. 36.

—— Le monoplan R. Saulnier.
L'Aérophile, 18e année, No. 7 (1er avril 1910), Paris, p. 149, 1ill.
A description of the Saulnier monoplane in which the warping is replaced by a total variation of the incidence of the wings, and in which the equilibrium is controlled by a fly which also controls the guiding rudder.

Saunders. [The Saunders aeroplane.]
Aero, Vol. 2, No. 40 (Feb. 22, 1910), London, p. 143, ill.

Saunders, R. *See* Hall, J., and F. Ludlam, R. Saunders: Automatic versus inherent stability.

Saunders, Richard T. Launching gear for models.
Flight, No. 82, Vol. 2, No. 30 (July 23, 1910), London, pp. 587–588, diagr.

Saunier. Note sur les études de MM. Alvarez, et de Condé au sujet de l'établissement d'un type d'hydroaéroplane.
Techn. Aér., T. No. 85 (1er juil. 1913), Paris, pp. 1–10, ill.

—— Expériences sur le stabilisateur automatique, système Doutre.
Techn. Aér., T. 5, No. 49 (1er jan. 1912), Paris, pp. 3–5.

—— Le sécurité des aviateurs.
L'Aéro, 4e année, No. 368 (2 fév. 1912), Paris, pp. 1–2.

Saunier, G., et H. Réflexe, réflexion et automatisme mécanique dans la conduite des aéroplanes.
L'Aérophile, 20e année, No. 7 (1er avril 1912), Paris, pp. 150–154.

Saunier, H. *See* Saunier, G., et H.: Réflexe, réflexion et automatisme mécanique dans la conduite des aéroplanes.

Saunier, L. Bandry de. El globo esférico.
Boletin del Aero Club de Chile, año 1, No. 2 (enero 1914), Santiago, pp. 31–34, diagr.

Saunière, J. Les cartes aéronautiques.
L'Aérophile, 17e année, No. 17 (1er sept. 1909), Paris, pp. 403–404, ill.

—— Les pilotes de l'aéronautique-Club de France. Georges Cormier.
L'Aérophile, 18e année, No. 2 (15 jan. 1910), Paris, p. 48, port.

Savage, J. C. The lighter side of exhibition flying.
Flight, Vol. 7, No. 37 (Sept. 10, 1915), London, pp. 676–678, ill.

Savary. L'appareil Savary.
Rev. Av., 5e année, No. 44 (1er juil. 1910), Paris, p. 148.

—— Le biplan Savary.
L'Aérophile, 19e année, No. 23 (1er déc. 1911), Paris, p. 562, ill.

SAVARY. Biplan Savary.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1538 (2 déc. 1911), Paris, p. 81, ill.

—— Biplan Savary, neuester Typ.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg. Nr. 31 (30. Juli 1911), Berlin, p. 21, ill.

—— Frey sur Savary à Reims.
Rev. Av., 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, p. 173.

—— Le concours d'appareils militaires d'aviation.
Génie Civil, 32e année, T. 60, No. 6 (9 déc. 1912), Paris, p. 107, ill.

—— Paris Aero Show: Savary.
Flight, No. 159, Vol. 4, No. 2 (Jan. 13, 1912), London, pp. 29–30, ill.

—— Savary.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, pp. 32–33, ill.

—— Savary biplane.
Flight, No. 81, Vol. 2, No. 29 (July 16, 1910), London, pp. 551–552, ill.; Nos. 179, 201, 202, Vol. 4, Nos. 22, 44, 45 (June 1, 2, Nov. 9, 1912), pp. 498, 994, 1028, ill.

—— *See* Bethuys, G.: Description des appareils. Biplan Savary.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le biplan Savary.

—— *See* Espitallier, G.: Le concours d'appareils militaires d'aviation. Le biplan Savary.

—— *See* Fauconnier, Robert: L'hydroplane Robert Savary.

—— *See* Fossonier, Marcel: Les appareils Robert Savary.

—— *See* Gratiot, Robert: Le biplan Robert Savary.

—— *See* Guymon, André: La grande semaine de Reims; les biplans: "Savary."

—— *See* Holland, Leicester B.: The Savary biplane.

—— *See* Regnault, Henri: Un nouveau record.

SAVARY, ROBERT. Les aéroplanes Robert Savary.
L'Aéro, 4e année, No. 365 (30 jan. 1912), Paris, p. 2, ill., diagr.

SAVE us from our friends.
Flight, Vol. 1, No. 43 (Oct. 23, 1909), London, p. 660.

SAYERS, W. H. Model prize winners at Olympia. W. H. Sayers.
Flight, No. 120, Vol. 3, No. 15 (Apr. 15, 1911), London, p. 332, diagr.

—— A simple explanation of inherent stability.
Barnwell, F. S.: Aeroplane design. London, 1916, p. 102.

—— Weight v. surface rating for models.
Aero, Vol. 2, No. 57 (June 21, 1910), London, p. 503.

—— *See* Barnwell, F. S.: Aeroplane design.

SAZERAC DE FORGE, L. À propos de l'article: Les aéroplanes et leurs moteurs.
L'Aéronaute, 43e année, No. 560 (5 nov. 1910), Paris, p. 407.

—— Les accidents de l'aviation: Que faut-il faire pour les éviter ou les diminuer?
Rev. Aéron. Mil., 1re année, No. 3 (5 déc. 1910), Paris, pp. 15–19.

—— L'aéroplane et la guerre.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 1 (1er jan. 1911), Bruxelles, p. 6.

—— L'air.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 11 (1er juin 1911), Bruxelles, p. 4.

—— Les appareils Bréguet.
Rev. Aéron. Mil., 1e année, No. 2 (5 nov. 1910), Paris, p. 30, ill.

Sazerac de Forge, L. Expérience de stabilisation automatique.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 9 (10 avril 1910), Bruxelles, pp. 71-72, diagr.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 6 (5 mars 1911), Paris, pp. 7-10, diagr.

—— La Conquête de l'Air. Le problème de la locomotion aérienne. Le ballon dirigeable.
Paris, Berger-Levrault, 1910, pp. 1-824, ill.
Noted in: Wien Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 3 (1. Feb. 1910), Wien, pp. 49-50.

—— Les grands raids aériens. Peut-on aller encore plus vite, encore plus loin qu'aujourd'hui?
La Conq. l'Air, 10e année, No. 14 (15 juil. 1913), Bruxelles, pp. 228-229.

—— L'homme s'envole; le passé, le présent et l'avenir de l'aviation.
Paris, Berger-Levrault, 1909, viii-pp. 101, ill.

—— Человѣкъ сталъ летать. Съ прилож. словаря терминовъ авіаціи. Пер. съ франц. В. Керженцева. [Man started to fly. With an appendix of a dictionary of aeronautical terms. Tr. from French by V. Kerzhentsev.]
Спб., 1910 г., 35 рис. S.-Pbg., 1910. 35 ills.

—— Les manœuvres aéronautiques de Picardie.
Rev. Aéron. Mil., 1e année, No. 1 (5 oct. 1910), Paris, pp. 3-16.

—— Notions élémentaires d'aviation.
La Conq. l'Air, 8e année, Nos. 12-23 (15 juin-1 déc. 1911), Bruxelles.

—— La photographie aérienne.
Rev. Aéron. mil., 2e année, No. 7 (5 avril 1911), Paris, pp. 7-12, ill.

—— Le problème de la locomotion aérienne. La Conquête de l'Air, par le capitaine breveté L. Sazerac de Forge. Le ballon dirigeable. 2e édition, entièrement refondue et mise à jour.
Paris, Berger-Levrault, 1910, pp. 811, fig.

—— Remous déterminés par un aéroplane.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 56.

—— *See* Lalande, L., et Noalhat: Réponse à l'article de M. Roux et à la lettre de M. Sazerac de Forge.

Sazonow, M. *See* Rykatchew, M., et M. Sazonow: Deux jours d'observations jour et nuit avec les cerfs-volants au-dessus du golfe de Finlande, faites par M. M. Rykatchew et M. Sazonow.

Scelsi, Guido. *See* M., E.: Il Capitano di Fregata Scelsi e il Maggiore Piazza.

Ш., А. [Sch., A.] Черезъ океанъ на дирижаблѣ. [Across the ocean on a dirigible.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1919 г., Спб., pp. 8-11, ills.
Account of some projects of the flight across the ocean.

Schad, Adolf, and Emil Seidel. Airship.
Aerial Age, Vol. 1, No. 19 (July 26, 1915), New York, p. 457, ill.

Schaeck. Oberst Schaeck.
Wien. Luftsch. Zeit. Jahrg. 10, Nr. 10 (15. Mai 1911), Wien, p. 174.

Schaeck, Theodor. The death of Col Schaeck.
Aero, Vol. 2, No. 9 (June 3, 1911), St. Louis, p. 201.

—— *See* Armbruster, P.: Fahrt des "Theodor Schaeck" von Luzern.

—— *See* Bochsler, Otto: Oberst im Generalstab Th. Schaeck. Sein Leben und sein Tod.

Schänker, Branddirektor. Benzinmotor und Hochdruckzentrifugalpumpe der Frankfurter Feuerwehr in einem Dauerbetriebe.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 2 (20. April 1912), Berlin, pp. 285-286.

Schaerowitz, Ernst. Drei Jahre deutschen Flugsports. Chronik der wichtigsten flugsportlichen Ereignisse in Deutschland 1909–1912 . . .
Berlin, 1913.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 22 (29. Okt. 1913), Berlin, p. 537.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 8, Nr. 1 u. 2 (15. Jän. 1914), Wien, p. 27.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 8 (15. April 1913), Wien, p. 151.

Schaffran, K. Die Längsstabilität von Gleitbooten und Hydro-Aeroplanen.
Motorwagen, Bd. 16, 1913, Berlin, pp. 483–486, 509–510.

—— Luftschiffbau. Theoretische Betrachtungen.
Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 484–510.

—— Modellsversuche für Flugzeugschwimmer und Flugboote.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 19 (10. Juli 1916), Berlin, pp. 261–267.

Schaffung einer Oesterreichischen Luftflotte (Zur).
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 13 (1. Juli 1912), Wien, pp. 236–238.

Schalburg, Henri. Aéroplanes en réduction.
L'Aéro, 3e année, No. 196 (13 avril 1911), Paris, p. 3.

—— L'étude des appareils d'aviation par les modèles réduits.
L'Aéro, 3e année, No. 181 (19 fév. 1911), Paris, p. 3.

—— Du poids enlevé par les modèles réduits.
L'Aéro, 3e année, No. 183 (26 fév. 1911), Paris, p. 3.

Шаренбергъ. [Scharenberg.] **Воздухоплаваніе въ Китаѣ.** [Aeronautics in China.]
Вѣстн. Воздухоплав., No 15, 1910 г., Спб., pp. 17–19, ills.

Schauer, F. F. Natural gas for ballooning.
Aeronautics, Vol. 10, No. 1 (Jan. 1912), New York, pp. 10–11.

"Schaufliegen im Kugelregen."
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 2 (7. Jan. 1912), Berlin, p. 24.

Schebler. The Schebler carburetor for aero engines.
Aerial Age, Vol. 2, No. 24 (Feb. 28, 1916), New York, p. 374, ill.

Scheerbart, Paul. Die entwicklung des luftmilitarismus und die auflösung der europäischen landheere, festungen und seeflotten.
Berlin, 1909.
Review in: Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1909), Wien, p. 454.

Scheimpflug, Theodor. Drachen.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, I. Band, 1911, Wien, pp. 577–627, ill.

—— Enthüllung der Gedenktafel für weiland Hauptmann Th. Scheimpflug.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 23 u. 24 (15. Dez. 1913), Wien, pp. 565–567.

—— Die Flugtechnik im Dienste des Vermessungswesens.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, I. Band, 1911, Wien, pp. 604–627.

—— Gedenktafel für Hauptmann Scheimpflug.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, p. 627.

—— Das Verfahren Theodor Scheimpflug für aerophotogrammetrische Landesaufnahme.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 24 (25. Dez. 1912), Wien, pp. 577–581.

—— *See* Berger, Josef Viktor: Hauptmann Theodor Scheimpflugs Aerophotogrammetrie.

—— *See* Berger, Josef Viktor: Hauptmann Scheimpflugs aërophotogrammetrische Apparate im Dienste ballistischer Forschung.

—— *See* Goldberg: Das Scheimpflugische System einer Karto-graphierung aus der Luft.

—— *See* Kammerer, Gustav: Th. Scheimflug's Landvermessung aus der Luft.

Scheimpflug, Theodor. *See* Kammerer, Gustav: Geographical charts prepared by aerial photography.

—— *See* Kammerer, Gustav: La "photocarte" Scheimpflug.

—— *See* Kammerer, Gustav: Über die Landvermessung aus der Luft nach dem genialen System des verewigten Hauptmannes und Kapitäns Theodor Scheimpflug enthält das "Internationale Archiv für Photogrammetrie."

—— *See* Peucker, Karl: Theodor Scheimpflug.

Scheimpflug-Kammerer. *See* Kammerer, P.: Aérophototopographie, photoperspectographe et photocarte.

Scheimpflugs Photokarte.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 18 (4. Mai 1913), Berlin, p. 22.

Scheit. Bestimmung der Leistung von Motor und Propeller eines Startbereiten Flugzeuges.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 8 (17. Apr. 1912), Berlin, pp. 200, ill.

Scheit, H., and Bobeth. Untersuchung einer luftschraube.
Zeitsch. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 55, Nr. 44 (4. Nov. 1911), Berlin, pp. 1840-1846, diagr.

Schelcher, André, et Albert Omer-Decugis. Paris vu en ballon.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), p. 306, ill.
Paris.

—— Paris vu en ballon et ces environs.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 5 (1. März 1910), Wien, p. 82.

Schelcher, Anré. *See* Cléry, A.: Aéronautes contemporains. André Schelcher.

Schendel.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 12 (14. Juni 1911), Berlin, p. 9, ill

Schendel, G. Umflauf-Motoren.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., Jahrg. 1. u. 2, Heft 23, 23-24 (17. Dez. 28. Jan. 1910), München u. Berlin, pp. 300-302. 23-24, figs.

Schenk, *Baroness.* Baroness Schenk, one of the lady aviators, etc.
Flight, No. 186, Vol. 4, No. 29 (July 20, 1912), London, p. 655, ill.

Schicht. Le circuit Schicht.
Techn. Aér., Tome 10, No. 110 (15 juil. 1914), Paris, p. vi.

—— Der Schichtflug.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 10 (13. Mai 1914), Berlin, pp. 229-230.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 2-6 (15. März-15. Mai 1914), Wien, pp. 31-32, 52-53, 70-71, 103-104.

—— Tum Schicht-Flug 1914.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 11/12 (10. Apr. 1914), Berlin, pp. 12-13.

Schicht, Georg. Ein 100,000-Kronen-Preis der Georg Schicht A.-G.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 13 (März 30. 1913), Berlin, pp. 16-17.

Schicht-Flug (Der).
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 9 (10. Mai 1914), Wien, pp. 132-137.

Schicht-Flug 1914.
Fachz. Flugt., Jahrg. 8, Nr. 5-8 (15. März-22. März 1914), Berlin, pp. 13-14. 12 13.

Schicht-Preis (Der). 100,000 Kronen für einen Rundflug.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 7 (1. Apr. 1913), Wien, pp. 114-115.

Schiedeck. Grosser Ueberlandflug des Piloten Schiedeck.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 40 (5. Okt. 1913), Berlin, p. 14.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 19 (10. Okt. 1913), Wien, pp. 482-483.

Schieferl, F. Wertungsformel für Flugzeuge.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 23 u. 24 (15. Dez. 1913), Wien, pp. 579.

SCHIEMANN, PAUL. Vogelflug und Kunstflug. Leichtverständliche, geometrische Erklärung des Gleit- und Schwingenfluges, nebst vergleichender, konstructiver und geschichtlicher Betrachtung der Flugarten und Luftfahrzeuge.
Rostock i. M., C. J. E. Volckmann, Nachf., 1910, pp. 47.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1910), Wien, p. 166.

SCHIESSEN aus Flugzeugen (Das).
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 21 (25. Mai 1913), Berlin, pp. 22-23.

SCHIGUENO. Biplan Japonais.
Rev. Aérienne, 5ᵉ année, No. 51 (25 fév. 1912), Paris, p. 107, ill.

SCHILLER, LUDWIG. Über Wettfahrten mit freigestelltem Ziel. Bewertung und Resultat einer solchen in Leipzig am 10. November 1912.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 3, 6 (5. Feb., 19. März, 1913), Berlin, pp. 67, 134-135, ill.

SCHILLING. *See* Josse, A.: Appareil de Schilling, modifié par Josse.

SCHILOWSKY. *See* Stone, J. Harris: The Schilowsky gyroscope.

SCHIMEK, RUDOLF. Die Genesis und das Wesen der drahtlosen Telegraphie.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 6-22 (25. März-25. Nov. 1913), Wien, pp. 134–137, 162–164, 205–211, 239–242, 258–261, 318–320, 343–345, 366–369, 401–404, 420–422, 445–447, 495–497, 546–551.

—— Die Nachrichtenvermittlung vom und zum Flugzeuge.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 22 (25. Nov. 1912), Wien, pp. 528–531.

SCHIO, ALMERICO DA. L'Aeronave dinamostatica.
Venezia, Carlo Ferrari, 1916, pp. 8, pl. Atti del Reale Istituto Veneto di Scienze, Lettere ed Arti. Anno accademico 1915–16, T. 75, Pt. 2 (Feb. 27, 1916), Venezia, pp. 557–564, pl.

—— Dernière sortie du dirigeable "Italia."
L'Aérophile, 17ᵉ année, No. 9 (1ᵉʳ mai 1909), p. 211, ill.

—— Di un progresso nell' aeronautica; il sistema contrattile.
Nuova Antologia, ann. 155, 1911, Roma, pp. 257-275.

Ширманъ, А. [SCHIRMAN, A.] Музей воздухоплаванія (въ Мюнхенѣ). [Aeronautical museum at (Munich).]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 12, 1910 г., Спб., pp. 6–12, ills.

Ширманъ, А. В. [SCHIRMAN, A. V.] Аэростатъ въ полярной экспедиціи. [Aerostat in the polar expedition.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 14, 1910 г., Спб., pp. 17–23, ills.

Ширманъ, I. [SCHIRMAN, I.] Аэродинамическій Институтъ въ Кучинѣ. [Aerodynamic Institute at Koutchino.]
Библ. Воздухоплав., No. 2, 1909 г., Спб., pp. 9–12, ills.

—— Аэропланъ Анри Фармана послѣдн. конструкціи. [Henry Farman's aeroplane of the latest construction.]
Библ. Воздухоплав., No. 2, 1909 г., Спб., pp. 23-26, ills.

SCHIRMBECK, K. Die Londoner Olympia-Schau des Jahres 1912.
Zeit des Mitt. Motor Vereins (Dec. 30, 1912), ill.
The London 1912 Olympia show. Reviews some of the unusual features presented.

SCHLAGFLÜGELN. Eine neue, interessante Flugmaschine mit exzentrisch kreisenden Schlagflügeln.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 14 (31. März 1912), Berlin, pp. 17–21, ill.

SCHLEIN, ANTON. Die Hochfahrt auf 7,800 m.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 1. Band, 1911, Wien, pp. 473–478.

—— Der Unfall des Dr. Schlein.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 17 (1. Sept. 1910), Wien, pp. 322–323.

"SCHLESIEN." *See* Borne: Die Unglucksfahrt des "Schlesien" am 3. April 1910.

Schlesischer Verein für Luftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2, 3, 8, 9, 16, 17, 18, 20, 21, 22 (22. Jän.-29. Okt. 1913), Berlin, pp. 47, 75, 196, 224, 400, 423, 447, 492, 520, 540.

Schleyer, Leopold v. Exzellenz Feldmarschalleutnant Leopold v. Schleyer.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 40 (29. Sept. 1912), Berlin, p. 17.

—— Leopold v. Schleyer.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 2 (25. Jän. 1913), Wien, p. 47.

—— Die militärische Bedeutung der Luftfahrzeuge.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9 u. 10 (17. Mai 1912), Wien, pp. 193-198.

—— Motorballons und Drachenflieger.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 2 (15. Jän. 1911), Wien, pp. 35-36.

—— Die Verwendung der Flugmaschinen bei den grösseren Manövern in Ungarn im Jahre 1912.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 18 (25. Sept. 1912), Wien, pp. 436-440.

Schlim. Le monoplan Goup de M. Schlim.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 57.

Schloeder, Nicholas S. The C. O. Obst model biplane.
Aircraft, Vol. 4, No. 11 (Jan. 1914), New York, p. 251.

—— Chronology of model aviation.
Aircraft, Vol. 4, No. 8 (Oct. 1913), New York, pp. 182-184.

—— Description of the Herzog model.
Aircraft, Vol. 4, No. 3 (May 1913), New York, p. 69, diagr.

—— The fallacy of parallel gearing. Olson model.
Aircraft, Vol. 4, No. 10 (Dec. 1913), New York, p. 229, diagr.

—— Progress of model aeronautics.
Aircraft, Vol. 5, No. 1 (Mar. 1914), New York, pp. 283-284.

—— Scientific models.
Aircraft, Vol. 4, No. 6 (Aug. 1913), New York, p. 134, ill.

—— World's model flying records.
Aircraft, Vol. 4, No. 5 (July 1913), New York, p. 112.
Tabulation showing official records for world's model, American model and British model flying.

Schlomann, Alfred. Illustrierte technische Wörterbücher in sechs Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Russisch, Italienisch, Spanisch. Band 10, Motorfahrzeuge. Motorfahrzeuge (Automobile, Motorboote, Motorluftschiffe, Flugmaschinen).
Munich und Berlin, R. Oldenbourg, 1910, pp. xvi, 996, ill.
Dictionary giving meaning of words in six languages with complete index.

Schlumberger. Moteur de Schlumberger.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 31, diagr.

Schmal-Carbur, O. Ein Besuch in der deutschen Fliegerzentrale.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., 1. Heft (13. Jän. 1910), pp. 24-25.

—— Der gegenwärtige Stand des deutschen Flugsports.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 3 (9. Feb. 1910), Berlin, pp. 9-12, ill.

—— Hie Flugplatz—Hie Flugstrasse.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 16 (10. Aug. 1910), Berlin, pp. 9-10.

Schmal-Carbur, O. Die Tragödie des Alpenfluges.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 20 (24. Okt. 1910), Berlin, pp. 10-14, ill.

Schmauss, August. Die Höhenmessungen bei Flugveranstaltungen. Vortrag, gehalten am 24. Januar 1911 vor der Münchener Akademie für Aviatik, von Dr. A. Schmauss.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 6 (22. März 1911), Berlin, pp. 11-16.
Altitude measurement.

Schmauss, August. Die Münchener Registrierballonfahrten in Jahre 1912. Mit einem Anhang: Allgemeine Ergebnisse der Fahrten von 1906–1912.
München, 1913, pp. 47.

—— Zur Temperaturverteilung im Innern eines bestrahlten Ballons.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 5 (16. März 1912), Berlin, pp. 69–70, diagrs.

—— *See* Bassus, K. v., and A. Schmauss: Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin Friedrichshafen.

Schmauss, August, und K. v. Bassus. Zur Füllungstemperatur des Freiballons.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 20 (26. Okt. 1912), Berlin, pp. 259–260, chart.

Schmerber, Chas. E. The Stevens monoplane.
Aeronautics, Vol. 7, No. 3 (Sept. 1910), New York, p. 86, ill.

Schmid. Funkentelegraphische Ortsbestimmung in Luftfahrzeugen.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 15 (17. Aug. 1912), Berlin, pp. 199–200, figs.

Schmidl, Ludwig. Ansichten vom Monoplan des Rittmeisters Ludwig Schmidl.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 5 (29. Jän. 1911), Berlin, p. 26, ill.

—— Besichtigung des Schmidl-Eindeckers "S II" durch Se. kais. Hoheit Erzherzog Franz Salvator.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 4 (25. Feb. 1912), Wien, pp. 92.

—— Die Verwindung und Verflächerung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 4 (25. Feb. 1912), Wien, pp. 86–88.

—— *See* Edelstein, Fritz: Vom Monoplan "S" des Rittmeisters Ludwig Schmidl.

Шмидтъ, Ф. [Schmidt, F.] О затратѣ энергіи на полетъ. [On the expense of energy on aerial flight.
Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1911 г., Спб., pp. 28–29.

Schmidt, Heinr. Kann der Mensch mit eigenen Körperkräften fliegen?
Flugsport, Bd. 1, 1909, Frankfort a. M., pp. 346–347.

Schmidt, Leopold. Betrachtungen über die Schaffung von Uebernahmsprüfungen für dynamische Flugzeuge.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 9 (10. Mai 1913), Wien, pp. 211–213.

—— Flugpreise und Fortschritt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 6 (15. März 1911), Wien, pp. 97–98.

—— Offiziersfliegen in Wiener-Neustadt.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1912), Wien p. 361.

—— Professor Leopold Schmidt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 9 (1. Mai 1911), Wien, pp. 162–163.

Schmidt, Nathaniel. Neutralize the air.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 8 (Sept. 1912), New York, pp. 16–17.

Schmidt, Paul M. N. Die Berechnung der Triebkraft an Flugmaschinen. Entgegnung auf die Arbeit von Huth.
Motorwagen, Vol. 12, Berlin, 1909, pp. 248–249.

—— *See* Romeiser, W., und Paul M. N. Schmidt: Nochmals die Berechnung.

Schmidt, Richard Carl.
Reviewed in: L'Av. Ind. Comm., 2ᵉ année, Vol. 1, No. 11 (nov. 1912), Casteau, p. 88.

Schmidt, W. Häufigkeitsverteilung der vertikalen Temperaturgradienten in verschiedenen Höhenlagen.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien, 28 Mai bis 1 Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien, 1912, pp. 161–167, diagr.

Schmidt, W., and Ernest Gold. Testing of registering balloon apparatus at low temperatures.
Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., Vol. 35, No. 152 (Oct. 1909), London, pp. 275–280.

Schmidt, Wilhelm. Ueber die Grösse des un mittelbar dynamischen Druckstaues an Gebirgen.
Met. Zeitschr., Vol. 27, 1910, Braunschweig, pp. 406–411.

Schmidt-Reder. Verwendung von Fliegern im Festungskriege.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 21 (18. Okt. 1911), Berlin, pp. 18-20.

Schmiedecke. Die Verkehrsmittel im Kriege. Handbibliothek des Offiziers. 10 Band. 2. Aufl.
Berlin, 1911.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeitsch., Jahrg. 10, Nr. 2 (15. Jän. 1911), Wien, pp. 36–37.

Schmeidl. Монопланъ Шмидль. [Monoplane Schmiedl.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 9, 1911 г., Спб., pl. 48.

Schmitt, Maximilian. The Maximilian Schmitt monoplane.
Flight, Vol. 7, No. 18 (Apr. 30, 1915), London, p. 298, ill.

—— Will try non-stop N. Y. to Washington.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 7 (May 16, 1914), Chicago, p. 82, ill.

—— *See* Phipps, Walter, H.: The new Maximilian Schmitt military tractor.

Schmitt, Paul. Schéma du montage de la cellule du Paul Schmitt, etc.
L'Aérophile, 21ᵉ année, No. 24 (15 déc. 1913), Paris, p. 561, diagr.

—— The Paul Schmitt biplane.
Flight, Vol. 6, Nos. 16, 44 (April 18, Oct. 30, 1914), London, pp. 418, 1072–1074, ill.

—— The Paul Schmitt variable angle biplane.
Aeronautics, Vol. 14, No. 7 (Apr. 15, 1914), New York, p. 101, ill.

—— Système de variation d'incidence à équilibre longitudinal permanent.
La Conq. l'Air, 11ᵉ année, No. 8 (15 avril 1914), Bruxelles, pp. 113–114, ill.

—— *See* Ide, John Jay: The Paul Schmitt biplane.

—— *See* Phipps, Walter H.: The Paul Schmitt variable angle of incidence biplanes.

Schmoll, Louis. L'aviation devant la justice.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 3, 1912, Paris, pp. 33–51.

Schneckenberg. Die Gesetze des Gleit- und Schwebefluges.
Dinglers Polyt. Journ., Bd. 324, 1909, pp. 196–199.

Schneckenberg, Erich. Analytische Berechnung der Druckkraft und Druckverstellung an luftbeströmten Flächen.
Electrotech. Rundschau (2. Juni 1910), Potsdam, pp. —, ill.

Schneeberg. Ueber die Hohe Wand, den Schneeberg und die Rax.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 19 (10. Okt. 1913), Wien, p. 483.

Schneeli, Max. Ostschweizerischer Verein für Luftschiffahrt. II. Jahresbericht des Ostschweizerischen Vereins für Luftschiffahrt umfassend den Zeitraum vom 1. Januar bis 31. Dezember 1911.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 6. Jahrg., Nr. 4 (April 1912), Bern, pp. 83-89.

Schneeweis. *See* Motori per aeronautica.

Schneider. Le biplan Schneider jugé par un étranger.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1914), Bern, pp. 125–126.

Schneider, A. E. Danger of gyroscopic force.
Aero, Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912), London, p. 240–241.

Schneider, Franz. Flugmaschinen.
Leipzig, 1914.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 6 (15. Mai 1914), Wien, p. 119.

Schneider, Frederick. [The Schneider biplane.]
Aircraft, Vol. 1, No 6 (Aug. 1910), New York, p. 224, ill.

Schneider, Jacques. Ballooning and hydroaeroplaning. How the balloon altitude of 38,000 feet was made—cruising with a hydroaeroplane.
Flying, Vol. 2, No. 12 (Jan. 1914), New York, pp. 5-7, ill.

—— Coppa d'aviazione marittima Jacques Schneider. (Soggetta al Regolamento della F. A. I.)
Navigazione Aerea, anno 2, No. 1 (gen. 1913), Roma, pp. 27-29.

—— La coupe d'aviation maritime Jacques Schneider.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 3 (März 1914), Bern, pp. 56-57.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 103 (1er avril 1914), Paris, pp. vi-vii.
No. 106 (15 mai 1914), p. 318.

—— La coupe d'aviation maritime Jacques Schneider 1914. Brillante victoire de l'anglais Pixton sur "Sopwith." Course remarquable du F. B. A., appareil français, pilote par le Suisse Burri.
L'Aérophile, 22e année, No. 9 (1er mai 1914), Paris, pp. 198-201, ill.

—— La coupe J. Schneider des hydravions. Elle est gagnée par l'anglais Pexton.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 133 (25 avril 1914), Paris, p. 220, map.

—— An international hydroaeroplane trophy.
Flying, Vol. 2, No. 1 (Feb. 1913), New York, p. 20, ill.

—— Das internationale Wasserflugzeuggrennen um den Jacques Schneider-Pokal 1914.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 10 (13. Mai 1914), Berlin, pp. 221-223.

—— The Jacques Schneider maritime aviation cup.
Flying, Vol. 3, No. 2 (Mar. 1914), New York, p. 55, ill.

—— The Jacques Schneider maritime aviation cup and Monaco hydraeroplane meet.
Flying, Vol. 2, No. 3 (Apr. 1913), New York, p. 21.

—— *See* B., E.: La coupe d'aviation maritime Jacques Schneider.

—— *See* Delaunay (S.) A.: Aéronautique navale. Coupe d'aviation maritime Jacques Schneider.

Schneider, Paul. Schneider produces new biplane.
Aero, Vol. 3, No. 10 (Dec. 9, 1911), St. Louis, p. 195.

Schneider cup. The Schneider cup competition, [1914].
Flight, Vol. 6, No 17 (Apr. 25, 1914), London, p. 441, ill.

—— The Schneider cup elimination trials.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 5 (May 2, 1914), Chicago, p. 59.

Schneidemühl. Vernichtung des "S. L. 1" bei Schneidemühl.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 14 (25. Juli 1913), Wien, p. 357.

Schnellste Lenkballon (Der).
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1912), Wien, p. 294.

Schober. The Schober three-bladed propeller.
Aeronautics, Vol. 14, No. 4 (Feb. 28, 1914), New York, p. 55.

—— *See* Schultz, Harry: The Schober flying boat model.

Schober-Funk. The Schober-Funk compressed air model.
Aerial Age, Vol. 1, No. 12, (June 7, 1915), New York, p. 281.

—— *See* Schultz, Harry: The Schober-Funk compressed air-driven model.

SCHOBER glider. *See* Schultz, Harry: The Schober glider.

SCHOEBER, FRANK. The Frank Schoeber 3-cylinder compressed air motor.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Apr. 19, 1915), New York, pp. 115-116.

SCHOEDILIN. *See* Robert, J.: Un multiplicateur de vitesse à friction.

SCHOENERMARCK, V. Mit Pégoud.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg., 18, Nr. 10 (13. Mai 1914), Berlin, pp. 231-232.

—— Schiessübungen nach Luftfahrzeugen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg., 16, Nr. 24 (27. Nov. 1912), Berlin, p. 583.

SCHOLTENS, S. An experimental orthopter.
Aeronautics, Vol. 6, No. 70 (Dec. 1913), London, pp. 464-465, ill.

SCHOOLS. Bases pra a organisação de uma escola de aeronautica em Portugal.
Rev. Aer. Aero-Club Portugal, anno 2, No. 6 (Nov.-Dez. 1912), Lisboa, pp. 99-102.

—— L'école des boucleurs.
La Conq. l'Air, 11e année, Nos. 5-11 (1 mars, 1 juin 1914), Bruxelles, pp. 74, 117, 146-147, 167

—— Fliegerschule Prinz Sigismund von Preussen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 13 (10. Juli 1914), Wien, p. 261.

—— Keine Nationalflugspenden-Schüler mehr.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, p. 99.

—— Die Luftfahrerschule Berlin-Adlershof.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, p. 628.

—— Military training school sites.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1, 1916), New York, p. 93.

—— A modern seaplane school.
Aeronautics, Vol. 8, No. 86 (June 9, 1915), London, pp. 379-380, ill.

—— More aeronautic schools.
Fly, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 28.

—— Requirements for civilian aviation schools
Report of the Chief Signal Officer. War Department, Annual Reports 1916 (in three volumes) Vol. 1, Washington, 1916, pp. 889-890. H. R. Doc. No. 1378, 64th Congress, 2d session.

—— Schools and their methods.
Aeronautics, Vol. 9, No. 90, n. s. (July 7, 1915), London, pp. 1-3.

—— La scuola veneta di Pesca.
Rassegna Aero-Marittima, anno 4, N. 9-12 (30 set.-31 dic. 1914), Roma, p. 8.

—— Winter flying schools in America.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 12 (Dec. 21, 1912), Chicago, pp. 210-214, ill.

—— *See* Armour Institute's aero course.

—— *See* B., R.: Die Bayerische Fliegerschule in München.

—— *See* Bradley, W. F.: Learning to fly on French aerodromes.

—— *See* Dixon, J. Byron: Fake aviation schools.

—— *See* Fonvielle, Wilfrid de: L'école aéronautique de la Gare d'Orléans pendant le siège de Paris.

SCHOOLS. *See* Hec, Albert: L'Ecole Supérieure d'Aéronautique.

—— *See* "Martha Behrbohm" Grade-Fliegerschule "Martha Behrbohm," Leipzig-Moskau.

—— *See* Silberer, Viktor: Gründzuge der praktischen Luftschiffahrt.

—— *See* Training.

—— *See* V. L.: L'école des boucleurs.

SCHOPFLIN, ADOLF. Kann der Mensch mit eigener Körperkraft fliegen?
Flugsport, Bd. 1, 1909, Frankfort a. M., pp. 275–278.

SCHOTTEN, JEROME. How Vallon was killed in China.
Aero, Vol. 2, No. 11 (June 17, 1911), St. Louis, p. 246.

SCHOUTE. *See* Everdingen, E. van: Beschreibung des von Dr. Schoute (De Bilt) entworfenen selbstregistrierenden Verfolgungstheodoiten.

SCHRADER, E. Flugtechnik in Breslau.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 19. Heft (22. Sept. 1909), Berlin, pp. 838–841, ill.

SCHRAECK. Le monoplan Schraeck.
L'Aéronaute, 44e année, No. 572 (28 jan. 1911), Paris, cover, ill.

—— The Schraeck monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, p. 19, ill.

Шреберъ, К. [SCHREBER, K.] Стоимость поѣздки въ дирижаблѣ. [Cost of a trip on a dirigible.]
Библ. Воздухоплав., No. 5, 1910 г., Спб., pp. 17–22.
Transl. from German by M. Anin.

—— Die Feuergefährlichkeit der Luftschiffe.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 1 (10. Jan. 1914), Berlin, pp. 14–15.

—— Die Geschwindigkeit der grossen Zeppelinschen Luftschiffe.
Motorwagen, Bd. 13, 1910, Berlin, pp. 558–559.

—— Ein handliches Mikromanometer.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 17 (14. Sept. 1912), Berlin, pp. 229–230.

—— Der Luftverkehr.
Nr. 37 und 38 der naturwissenschaftlich-technischen Volksbücherei der Deutschen naturwissenschaftlichen Gesellschaft, herausgegeben von Dr. Bastian Schmidt, Leipzig, Theod. Thomas Verlag, 1912, pp. , ill.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeit., Jahrg. 16, Nr. 13 (26. Juni 1912), Berlin, p. 329.
Noted in: Deutsche Luft. Zeit., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913), Berlin, p. 19.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 22 (25. Nov. 1912), Wien, p. 547; Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 13 (13. Juli 1912), Berlin, p. 180.

—— Mühlen zur Demonstration von Luftwiderstandsgesetzen.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 7 (13. Apr. 1912), Berlin, pp. 101–102.

—— Eine Prophezeiung der Flugtechnik aus dem Jahre 1789.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 15 (24. Juli 1912), Berlin, p. 370.

—— Reisegeschwindigkeit und Eigengeschwindigkeit der Luftschiffe.
Zeitschr. Flugtechnik Motorluftsch., Bd. 1, 1910, München, pp. 163–166, 201–203.

—— Was hat zur Föderung von Flugtechnik und Motorluftschiffahrt zu geschehen?
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., Bd. 1, 1910, München, pp. 149–150.

SCHRECK. Ein eigenartiger Drachenflieger: Schreck-Eindecker, etc.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 11 (12. März 1911), Berlin, p. 23, ill.

—— Le monoplan Schreck vient d'être construit.
Rev. Av., 6e année, No. 52 (1er mars 1911), Paris, p. 66, ill.

SCHREIBER, PAUL. Beiträge zur Theorie der Pilotaufstiege.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 15. Heft (28. Juli 1909), Berlin, pp. 635–651.

SCHREIBER, PAUL. Zur Praxis der Gummipiloten.
Deutsche Luftf-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 7, 8 (1., 15. April 1914), Berlin, pp. 151–153; 178–179.

—— Zur technik der Pilotballon-Aufstiege.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 25. Heft (15. Dez. 1909), Berlin, pp. 1116–1122.

SCHREIBER UND VON FUNCKE. Das Gordon-Bennett-Ausscheidungsrennen zu Dresden und dessen Ergebnisse.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 12 (12. Juni 1912), Berlin, pp. 296–298, ill.

Schreiber und von Funcke. Das Gordon-Bennett-Ausscheidungsrennen zu Dresden am 27. April 1913.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 12 (11. Juni 1913), Berlin, pp. 288-290, ill., map.

Шреттер, Г. [Schretter, G.] Гигіена воздухоплаванія. Пер. съ нѣм. [Hygiene in aeronautics.]
Tr. from German.
Изд. "Воздухоплав.," 1911. Спб. S.-Pbg., "Vozdukhoplav.," 1911.

Schroder, Harold von. Model monoplane lift.
Flight, Vol. 2, No. 8 (Feb. 19, 1910), London, p. 131.

Schroeder, Ferdinand. Der Luftflug. Geschichte und Recht.
Berlin, 1911.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 3 (1. Feb. 1911), Wien, pp. 61-62.

—— "Die Haftpflicht im Luftflug und der Vorschlag zu einem Luftfluggrundgesetz."
Berlin, 1913.
Noted in: Wien Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 7 (1. April 1913), Wien, p. 131.

Schroeder, Harold. The Phillips curve.
Aero, Vol. 2, No. 36 (Jan. 25, 1910), London, p. 73.

Schrötter, Hermann v. Beobachtungen über das Verhalten der Lichtintensität bei einer am 19. Mai 1910 unternommenen Ballonfahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 13 (1. Juli 1910), Wien, pp. 240-246.

—— Hygiene der Aeronautik.
Leipzig, 1909.

—— Hygiene der Aeronautik und Aviatik.
Wien und Leipzig, 1912.
Reviewed in: Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 21 (25. Mai 1913), Berlin, p. 23.

—— Ueber eine neue Schutzbrille für Flugpiloten.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 22, (25. Nov. 1913), Wien pp. 558-559.

—— Zur Hygiene der Aeronautik u. Aviatik.
Hoernes, Hermann, Buch des Fluges, 1. Band. 1911, Wien, pp. 485-525, ill.

—— *See* Beck, Max, und Hermann von Schrötter: Ueber ein neues Kälteschutzmittel.

Schubert, Friedrich. Ein Ballon-Stilleben.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 6 (18. März 1914), Berlin, pp. 126-128.

—— Böenfahrten. Eine Entgegnung.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 24 (29. Nov. 1911), Berlin, pp. 16, 18.

—— Ist der Freiballon-Wettbewerb auf dem richtigen Wege? Betrachtungen über die Gordon-Bennett-Wettfahrt.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 2 (22. Jän. 1913), Berlin, pp. 37-39.

—— Eine Randbemerkung zum deutschen Luftfahrertage 1913.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, pp. 621-622.

—— Wissenschaftliche Fahrt des Ballons "Harburg III."
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 15 (26. Juli 1911), Berlin, pp. 16-17.

Schubert, Johannes. Die Zustandsänderungen bei vertikaler Luftbewegung und der Grad der Schichtung in der Atmosphere.
Jahrb. Deutsche Luftsch. Verb., 1911, Berlin, pp. 29-38.

Schubert, Wilhelm. Das Parseval-Luftschiff in Japan.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jän. 1913), Berlin, pp. 11-13, ill.

Schuckert. *See* Siemens-Schuckert.

Schück, B. *See* Caro, N., and B. Schück: Untersuchungen über die Veränderung von Wasserstoff in Gasballonen.

Schüle, W. Der luftwiderstand auf grund der neueren versuche.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 1, 2, 3 (Jan. 1, 8, and 15, 1910) Berlin, pp. 12-18, 54-60, 94-101, ill.

—— Discussion of the values found by Eiffel and Frank for the air resistance to bodies of different forms.

—— Abstract in Report Advisory Committee for.

Schuette. Faits divers. (First article.)
L'Aéronaute, 43e année, No. 523 (19 fév., 1910), Paris, p. 60.

Schütte. *See* Dirigible: Nouveau dirigeable allemand.

Schuette, Johann. The Schuette-Lanz airship.
Aircraft, Vol. 3, No. 11 (Jan. 1913), New York, pp. 313-316, ill.

Schütte-Lanz. Le dirigeable allemand "Schutte-Lanz" est complètement détruit.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1913), Bruxelles, pp. 245-246.

—— Le dirigeable Schütte-Lanz.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1912), Bern, p. 215, ill.
Techn. Adr., Vol. 7, No. 76 (15 fév. 1913), Paris, p. 128.
L'Aérophile, 21e année, No. 15 (1er août 1913), Paris, p. 357, ill.

—— Erkundungsfahrt des Schütte-Lanz.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 12 (15. Aug. 1914), Wien, p. 203.

—— Erwerbung der Schütte Lanz-Patente durch die deutsche Heereswaltung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 7 (10. Apr. 1913), Wien, p. 171.

—— Der Lenkballon Schütte-Lanz.
Fachz. Flugt., 5. Jahr. Nr. 45 (5. Nov. 1911), Berlin, pp. 17-18, ill.

—— Unfall des "Schütte-Lanz."
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1913), Wien, pp. 39-40.

—— The Schütte-Lanz dirigible.
Aeronautics, Vol. 4, No. 46 (Dec. 1911), London, p. 244, ill.

—— Schütte-Lanz-Ballon. Wieder Einer! Das Typische Schicksal! Der Schütte Lanz-Ballon zerstort!
Wien Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1913), Wien, pp. 266-267.

—— Schütte-Lanz-Luftschiffe für die Armee.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 15 (23. Juli 1913), Berlin, pp. 370-371.

Unfall des Schütte-Lanz-Ballons.
Wiener Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1912), Wien, pp. 141-142.

—— *See* Mannheim—Vom Luftschiffbau Schütte-Lanz.

—— *See* v. Pustau: Das Schütte-Lanz Luftschiff in Berlin und seine Rückkehr nach Mannheim.

Schüttesche Luftschiff. Das Schüttesche Luftschiff in seiner Halle auf der Rheinau bei Mannheim.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahgr., Nr. 6 (23. März 1910), Berlin, p. 29, ill.

Schütz. *See* Johannisthal: Aus Johannisthal.

Schütze, Alfred. Ein neuer Theodolit mit Schnellablesung, inbesondere für Pilotballon-Beobachtungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 8 (15. Apr. 1914), Berlin, p. 179.

—— Sternzeit-transformator.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 3 (5. Feb. 1913), Berlin, p. 58, ill.

Schuler. Die Coblenzer Tage des Prinz-Heinrich-Fluges 1913.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 13 (25. Juni 1913), Berlin, p. 312, ill.

Schuler, Max. L'aéroplane de M. Max Schuler.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), Paris, p. 135.

SCHULTE-VIETING. Eine Silvesterfahrt nach Russland. Im Freiballon 1750 km. in 24½ Stunden.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 12 (11. Juni 1913), Berlin, pp. 293-295.

SCHULTZ, HARRY. The Cavanagh hydro.
Aeronautics, Vol. 12, No. 6 (June 1913), New York, pp. 224, 226, ill

—— Construction details.
Aeronautics, Vol. 15, No. 8 (Oct. 30, 1914), New York, p. 124, diagr.

—— The Dean distance flyer.
Aeronautics, Vol. 14, No. 10 (May 30, 1914), New York, p. 158, diagr.

—— The Dean racer.
Aeronautics, Vol. 14, No. 2 (Jan. 31, 1914), New York, p. 26, diagr.

—— Design for a self-rising model.
Aeronautics, Vol. 13, No. 5 (Nov. 1913), New York, pp. 181-182, diagr.

—— The Freelan biplane.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, p. 108, diagr.

—— The Funk R. O. G. model.
Aeronautics, Vol. 14, No. 4 (Feb. 28, 1914), New York, pp. 54-55, diagr.

—— The Funk speed model.
Aeronautics, Vol. 15, No. 6 (Sept. 30, 1914), New York, p. 89, diagr.

—— The Funk tractor.
Aeronautics, Vol. 13, No. 4 (Oct. 1913), New York, p. 143, diagr.

—— The Herzog-Parker monoplane.
Aeronautics, Vol. 14, No. 12 (June 30, 1914), New York, p. 185, diagr.

—— Model flying and its purposes.
Aeronautics, Vol. 13, No. 4 (Oct. 1913), New York, pp. 143-144.

—— The Obst flying boat model.
Aeronautics, Vol. 15, No. 4 (Aug. 31, 1914), New York, p. 59, diagr.

—— Obst hydro.
Aeronautics, Vol. 13, No. 1 (July 1913), New York, pp. 26, 28, diagr.

—— The Obst monoplane flying boat.
Aeronautics, Vol. 16, No. 5 (May 15, 1915), New York, p. 72, diagr.

—— Obst Tractor No. 36.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, pp. 65-66, diagr.

—— The Schober flying boat model.
Aeronautics, Vol. 14, No. 6 (Mar. 31, 1914), New York, p. 91, diagr.

—— The Schober-Funk compressed air-driven model.
Aeronautics, Vol. 16, No. 8 (June 30, 1915), New York, p. 124, diagr.

—— The Schober glider.
Aeronautics, Vol. 16, No. 2 (Mar. 30, 1915), New York, p. 26, diagr.

—— The Schultz speed model.
Aeronautics, Vol. 15, No. 6, (Sept. 30, 1914), New York, pp. 89, 94, diagr.

—— The McLaughlin tractor hydro.
Aeronautics, Vol. 14, No. 8 (Apr. 30, 1914), New York, p. 122, diagr.

—— Model flying and its purposes.
Aerial Age, Vol. 1, No. 18 (July 19, 1915), New York, p. 433.

—— *See* Cavanagh, George Anthony: Model aeroplanes and their motors.

SCHULTZE. Der amerikanische Schultze-Eindecker.
Fachz. Flugt. 5. Jahr, Nr. 20 (14. Mai 1911), Berlin, p. 22, ill.

SCHULZ. L'ornithoptère Schulz.
L'Aéro-Mécanique, 2ᵉ année, No. 3 (10 oct. 1909), Bruxelles, p. 27, ill.

SCHULZE. Monoplan Schulze.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1911, Berlin, p. 25, ill.

—— A Schulze monoplane, etc.
Flight, No. 209, Vol. 4, No. 52 (Dec. 28, 1912), London, p. 1219, ill.

—— Der Schulze-Herfort-Eindecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 7 (15. April 1911), Berlin, pp. 16-18, ill.

—— Schulze-Madgeburg monoplane. Eindecker Schulze-Madgeburg.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 7 (5. April 1911), Berlin, p. 28, ill.

SCHULZE, C. Flugplatz vom Flugzeugwerk G. Schulze, Burg b. M.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6 (19. März 1913), Berlin, p. 143.

SCHULZENDORF. Flugfeld Schulzendorf des Berliner Flugsport-Vereins.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 3 (7. Feb. 1912), Berlin, p. 69, ill.

SCHUMACHER, JOS. Der Aviatiker Jos. Schumacher in St. Gallen.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 6. Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1912), Bern, p. 282, ill.

—— Les nouveaux pilotes-aviateurs suisses: Jos. Schumacher.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1912), Bern, p. 283, ill.

SCHUMANN, E. Betriebsstörungen am Flugmotor und deren Beseitigung unter Berücksichtigung des deutschen Gnom-Motors.
Berlin, M. Krayn.
Reviewed in: Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 20 (20. Juli 1915), Berlin, p. 256.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 13/14 (Juli 1915), Wien, p. 198.

SCHUMAUS, AUGUST. Münchener aerologische Studien. No. 5. Die Veranderlichkeit der Steiggeschwindigkeit von Registrier-Ballonen.
München, 1913, p. 5.

SCHUPBAUM. Der Süddeutsche Flug.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 24 (27. Nov. 1912), Berlin, pp. 581-584, ills., figs.

SCHUSTER, OTTO. Ein neuer Stabilisierungsautomat.
Motorwagen, Bd. 13, 1910, Berlin, pp. 492–494.

SCHWABEN. The destruction of the "Schwaben."
Scient. Amer., Vol. 107, No. 2 (July 13, 1912), New York, pp. 47–48.

—— [The dirigible "Schwaben."]
Fachz. Flugt., 5. Jahr., Nr. 41 (12. Okt. 1911), Berlin, pp. 55–56, ill.

—— Le dirigeable Schwaben et le dirigeable L. Z. 11.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 81 (25 fév. 1912), Paris, pp. 111-112.

—— A flying laboratory. The observatory on board the Schwaben.
Scient. Amer., Suppl., No. 1896 (May 4, 1912), New York, p.275.

—— Von der Landung des Luftschiffes "Schwaben" in Baden-Baden.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 16 (23. Aug. 1911), Berlin, p. 25, ill.

—— Das Luftschiff "Schwaben" vernichtet. 41 personen verletzt.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1912), Wien, pp. 259-260.

—— The new military dirigible "Schwaben."
Flight, No. 151, Vol. 3, No. 46 (Nov. 18, 1911), London, p. 1009, ill.

—— The rigid Zeppelin dirigible "Schwaben."
Aeronautics, Vol. 5, Nol 50 (Apr. 1912), London, p. 87, ill.

—— Le Zeppelin Schwaben.
L'Aérophile, 20e année, No. 10 (15 mai 1912), Paris, p. 235, ill.

—— *See* Deiker, Carl: Eine Fahrt des Zeppelinkreuzers "Schwaben" an den Niederrhein.

—— *See* Dienstbach, Carl: Zeppelin's Schwaben. A high speed craft for passenger service.

Schwaben. *See* Dörr: Die Fahrt der "Schwaben" von Düsseldorf über Bremen–Hamburg nach Berlin am 19. Oktober 1911.

—— *See* Eggert, B.: Die Fernfahrten der "Schwaben."

Schwaighofer, Hermann. Innsbruck-Zürich im Ballon.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1913), Wien, pp. 389–391.

Schwalbe. *See* Edelstein, Fritz: Der neueste Etrich-Eindecker "Schwalbe."

—— *See* Etrich: Von Etrichs neuestem Flugzeug "Schwalbe."

Schwandt, Paul. *See* Grade: Der Grade-Flieger Paul Schwandt.

Schwann. [The Schwann aero-hydroplane.]
Flight, No. 145, Vol. 3, No. 40 (Oct. 7, 1911), London, p. 869, ill.

Schwartz, von. Ueber die Gefahren des Benzins.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, p. 582.

Schwarz, David. *See* Aeronauts: Das starre System. David Schwarz, Carl Berg, Graf Zeppelin. Ein historischer Rückblick.

Schwarz, T. Die Modellschleppanstalt für Luftwiderstandsversuche des nordmarkvereins für Motorluftfahrt auf der kaiserlichen Werft Kiel.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch. (8., 22. Feb. 1913).

Schwarzawa. *See* Kelch, M.: Vom Rheinland zur Schwarzawa!

Schwarzschild, K., und O. Birck. Tafeln zur astronomischen Ortsbestimmung im Luftballon bei Nacht, sowie zur leichten Bestimmung der mittel-europäischen Zeit an jedem Orte Deutschlands.
Göttingen, 1913.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 20 (1. Okt. 1913), Berlin, p. 488.

Schweben von Apparaten im luftleeren Raume (Das).
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 27–28 (6.–13. Juli 1913), Berlin, pp. 19–20, 20–22.

Schweder, Paul. Im Fliegerlager.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 24 (31. Dez. 1914), Wien, pp. 387–388.

Schweingruber, E. O. H. Die Flugwochen von San Francisco.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 4 (22. Feb. 1911), Berlin, pp. 10–14, ill.

Schweiz, Bauz. Schweizerische Bauzeitung, Zürich.

Schweizerischer Aero-Club. Bibliothek-katalog des Schweizer. Aero-Club. Catalogue de la bibliothèque de l'Aéro club suisse.
Bern, 1915, pp. xii, 76.

—— Einladung zum Besuch der 15. Generalversamlung des S. Ae. C. in Zürich.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1914), Bern, pp. 254–255.

—— Einladung zum Besuch der 16. Generalversammlung des S. Ae. C. in Bern.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9 Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1915), Bern, pp. 190–191.

—— Jahresbericht des Zentralpräsidenten erstattet an der XIII. Jahresversammlung des S. Ae. C. in Solothurn, am 26. Januar 1913.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1913), Bern, pp. 32–39.

—— Jahresbericht des Zentralpräsidenten erstattet an der XIV. Generalversammlung des S. Ae. C. in Genf am 25. Januar 1914.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1914), Bern, pp. 32–37.

—— Jahresbericht des Zentralpräsidenten, erstattet an der 15. Generalversammlung des S. Ae. C. in Zürich, am 24. Januar 1915.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1915), Bern, pp. 24–30.

—— Jahresbericht des Zentralpräsidenten, erstattet an der 16. Generalversammlung des S. Ae. C. in Bern, am 23. Januar 1916.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1916), Bern, pp. 21–24.

Schweizerischer Aero-Club. Jahresbericht pro 1914.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 3 (März 1915), Bern, pp. 40–43.

—— Jahresversammlung der Sektion Mittelschweiz des Schweizer. Aero-Klubs in Bern . . . 2. März 1913.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 3 (März 1913), Bern, pp. 55–57.

—— Programm für die Vereinigung des S. Ae. C. an der Schweizer. Landesausstellung, Samstag den 25. und Sonntag den 26. Juli in Bern.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 7, 8 (Juli-Aug. 1914), Bern, p. 148.

—— Prüfungsführer des S. Ae. C.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1913), Bern, p. 125.

—— Reglement für die Bibliothek des Schweizer. Aero-Club.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 3 (März 1914), Bern, pp. 48–50.

—— Reglement fur die Sportkommission des Schweiz. Aero-Klub.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1914), Bern, pp. 98–101.

—— Sektion Mittelschweiz. Jahresbericht des Präsidenten . . . 2. März 1913.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 4 (Apr. 1913), Bern, pp. 77–79.

—— Protokoll der Jahresversammlung der Sektion Mittelschweiz der Schweiz-Aeroklub . . . 8. März 1914 . . . in Bern.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1914), Bern, pp. 101–104.

—— Protokoll der VI. Jahresversammlung . . . 14. März 1915 . . . Bern.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 3 (März 1915), Bern, pp. 39–40.

—— Protokoll der VII. Jahresversammlung . . . 14. Mai 1916 . . . in Murten.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg , Nr. 5 (Mai 1916), Bern, p. 66.

—— Sektion Mittelschweiz. Einladung zur VII. ordentlichen Jahresversammlung . . . 14. Mai 1916. Programm.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 4 (April 1916), Bern, p. 50.

—— [VI. ordentlichen Jahresversammlung, 14. März 1915. Programm.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1915), Bern, p. 31.

—— Sportkommission. Protokollauszug der 7. Sitzung, Mittwoch den 18. Februar 1914.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 8. Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1914), Bern, pp. 37–38.

—— Ueberlandflug 1913. [Programm und Spezialreglement.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1913), Bern, pp. 100–102.

—— Untersuchungskommission. Bericht der in Sachen des Ballonunfalles der Zürich vom 18. Mai 1913 eingesetzten Untersuchungskommission an den Zentralvorstand des Schweizerischen Aero-Clubs.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 7 (Juli 1913), Bern, pp. 149–167, ill.

—— *See also* Aéro-Club Suisse, Berne.
Schweizerische Aero-Club Bulletin. Bern. 1908–1917. Vol. 1–11.

Schweizerische Aero Club Bulletin. Bern. 1908–1917. Vol. 1–11.

Schwenke, R. Ein Beitrag zur praktischen Berechnung von Luftschrauben.
Motorwagen, Vol. 12, 1909, Berlin, pp. 681–682.

Schwerdtfeger. Motor der N. A. G.-Motorspritze.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 16 (10. Juni 1912), Berlin, p. 409, ill.

Schwierige Gebirgslandung und harte Bergungsarbeiten. Solofahrt des Herrn Lieut. Endtner mit dem Militärballon "Cumulus" am 14. Juni 1912.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 8, 10 (Aug., Okt. 1912), Bern, pp. 190–193, 246–247.

Schwinning, W. Ballonabwehrkanonen.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1915), Bern, pp. 89–90.

Schwister, John. [The Schwister biplane.]
Aircraft, Vol. 2, No. 10 (Dec. 1911), New York, p. 363, ill.

Science. Science versus gravity.
Flight, No. 153, Vol. 3, No. 48 (Dec. 2, 1911), London, p. 1048.

Scientific model building. IV. Propellers, their design and construction.
Flight, Vol. 5, Nos. 1, 2 (Jan. 4, 11, 1913), London, pp. 23, 50. fig.

Scientific models.
Flight, Vol. 5, No. 25 (June 21, 1913), London, pp. 684–685, ill.

Scoble, Walter A., and S. C. Carter. The value of anchored tests of aerial propellers.
Engineering, Vol. 90, 1910, London, pp. 377–380, ill.

Scot, Aero. The dipping edge again.
Aero, Vol. 2, No. 46 (Apr. 5, 1910), London, pp. 281–282.

Scotland. Der längste Seeflug. Von Schottland nach Norwegen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 12 (15. Aug. 1914), Wien, pp. 203–204.

—— Navy aero station in Scotland.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 7 (Nov. 15, 1913), Chicago, p. 82.

—— *See* Gibson, John: Progress in Scotland.

Scott. Details of Scott's winning.
Aeronautics, Vol. 11, No. 4 (Oct. 1912), New York, pp. 118–119, ill.

—— Former Lieut. Scott wins two Michelin prizes. American scores high with bomb-dropping device.
Fly, Vol. 4, No. 11 (Sept. 1912), Philadelphia, p. 8, ill.

—— Mort du Capitaine Scott.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 106 (10 mars 1913), Paris, p. 141.

—— Scott bomb dropper trials.
Aeronautics, Vol. 9, No. 5 (Nov. 1911), New York, pp. 179–180, ill.

—— Scott wins Michelin $5,000.
Aeronautics, Vol. 11, No. 3 (Sept. 1912), New York, p. 94.

—— *See* Projectiles: Le lancement des projections par les aéroplanes. Appareils de pointage, système Scott.

Scott, B. C. *See* Propeller tests: Symposium of opinions on propeller tests.

Scott, Bateman, and Webb Peet. A valve gear for rotary radial motors. The Bateman Scott, and Webb Peet patent.
Aero, Vol. 4, No. 90 (Feb. 8, 1911), London, p. 110, ill.

Scott, F. Le lancement des projectiles par les aéroplanes. Appareil de pointage, système Scott.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1540 (16 déc. 1911), Paris, pp. 132–133, diagr.

Scott, Hugh L. Major General Scott on the air service.
Aerial Age, Vol. 3, No. 5 (Apr. 17, 1916), New York, p. 146.

Scott, Percy. Le previsioni di Sir Percy Scott.
Rassegna Aero-Marittima, anno 5, N. 1–2 (15–31 gen. 1915), Roma, pp. 5–6.

Scott, Riley E. Can the Panama Canal be destroyed from the air?
Sunset, Vol. 32 (Apr. 1914), San Francisco, pp. 774–784, ill.

—— Competition of military aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 9, No. 6 (Dec. 1911), New York, pp. 190–191.

—— Dropping bombs drom flying machines. The aeroplane as an offensive weapon of warfare.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 18 (Oct. 28, 1911), New York, pp. 388–389, ill.

—— Indianapolis, June 12–18.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, pp. 42–44.

Scott, Riley E. Résumé of the 1912 aero show at Paris.
Aeronautics, Vol. 11, No. 6 (Dec. 1912), New York, pp. 165–166, 175.

—— What is the matter with America?
Aeronautics, Vol. 9, No. 1 (July 1911), New York, pp. 25–26.

—— *See* Milling, T. de Witt: The R. E. Scott projectile-dropping device.

Scottish Aeronautical Society.
Flight, Vol. 1, Nos. 35, 38, 47 (Aug. 28, Sept. 18, Nov. 20, 1909), London, pp. 530, 573, 746.

Scout aeroplanes. La transmission des renseignements par les éclaireurs aériens.
Techn. Aér. T. 9, No. 99 (1er fév. 1914), Paris, pp. 87–89.

Scout type. Requirements for scout type military aeroplane.
Aircraft, Vol. 4, No. 1 (Mar. 1913), New York, pp. 18–19.
Scient. Amer. Suppl., No. 1940 (Mar. 8, 1913), New York, p. 156.

Scouting aeroplane. *See* Henderson, D.: The design of a military scouting aeroplane.

Scouts. Work of air scouts invaluable.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 23 (Sept. 5, 1914), Chicago, p. 288.

Scragg, George H. American hydro-aeroplanes.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, pp. 142–144, ill.

—— Beaver biplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, p. 20, diagr.

—— Closing circle aeroplane records.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1911), New York, pp. 160–161.

—— England buys four biplanes.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, p. 74.

—— The Gordon-Bennett race.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, pp. 65–66.

—— Hydro-aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 4, No. 46 (Dec. 1911), London, pp. 242–244, ill.

Screw propellers. *See* Propellers.

Screw threads. *See* Stanton, T. E., and R. G. C. Batson: Resistance of different forms of screw threads to shock.

Screws. *See* Bréquet: Hélice Bréquet à 3 pales.

—— *See* Albaux, Réné: Les aéroplanes à deux hélices.

Scripps, W. E. W. E. Scripps is ardent aero hydro enthusiast.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 17 (July 26, 1913), Chicago, pp. 333, 335, ill.

Scrive. Planeur Scrive (Nord-Aviation).
Rev. Av., 6e année, No. 60 (1er nov. 1911), Paris, p. 250, ill.

—— Scrive glider (The). A French contrivance of some ingenuity.
Aero, Vol. 1, No. 1 (May 25, 1909), London, p. 12.

Scriven, George P. Aircraft in war.
Aeronautics, Vol. 15, No. 6 (Sept. 30, 1914), New York, pp. 86–87.

—— Aviation.
Annual Report of the Chief Signal Officer, United States Army, to the Secretary of War, 1915, Washington, 1915, pp. 6–16.

—— Detail of officers and enlisted men of the national guard at Signal Corps Aviation Schools.
Report of the Chief Signal Officer. War Department, Annual Reports 1916 (in three volumes), Vol. 1, Washington, 1916, pp. 40–42. H. R. Doc. No. 1378, 64th Congress, 2d session.
Report of the Chief Signal Officer, United States Army, to the Secretary of War, 1916. Appendix D, Washington, 1916, pp. 34–35.

SCRIVEN, GEORGE P. General Scriven urges 648 aeroplanes for army.
Aerial Age, Vol. 2, No. 19 (Jan. 24, 1916), New York, p. 445.

—— Military aviation.
Report of Chief Signal Officer, United States Army, to the Secretary of War, 1916. Washington, 1916, pp. 26-29.

—— Organization of the Signal Corps, present and proposed. Aviation section and Signal Corps at large.
Annual Report of the Chief Signal Officer, United States Army, to the Secretary of War, 1915. Washington, 1915, pp. 17-23.

—— Requirements for civilian aviation schools.
Report of the Chief Signal Officer, United States Army, to the Secretary of War, 1916. Appendix C, Washington, 1916, pp. 33-34.

—— Requirements for service in the aviation section, Signal Officers' Reserve Corps.
Report of the Chief Signal Officer, United States Army, to the Secretary of War, 1916. Appendix A. Washington, 1916, pp. 29-31.

—— Requirements for service in the enlisted reserve corps, aviation section, signal corps.
Report of the Chief Signal Officer, United States Army, to the Secretary of War, 1916. Appendix B. Washington, 1916, pp. 31-33.

—— The service of information, United States Army. A review of the nature, use, field of service, and organization of the Signal Corps of the Army, with an outline of its methods and technical apparatus, and notes on the service of information and the organization of the aviation service of the leading foreign armies.
Washington, Government Printing Office, 1915, pp. 179.

—— Scriven reports on U. S. military aviation.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 12 (Dec. 20, 1913), Chicago, pp. 141-142, 145.

—— *See* The aeronautical advisors of our nation.

SEA flight. *See* A. G.: En aéroplane sur la mer.

SEA jacket. A safety sea jacket for pilots.
Flight, No. 83, Vol. 2, No. 31 (July 30, 1910), London, p. 596.

SEAGOING . . . aeroplanes for the Navy.
Aerial Age, Vol. 1, No. 2 (Mar. 29, 1915), New York, p. 37.

"SEALARK." The Cody control.
Flight, No. 115, Vol. 3, No. 10 (Mar. 11, 1911), London, p. 212.

SEAMAN, L. L. Zeppelin attack on Antwerp.
Independent, Vol. 79 (Sept. 7, 1914), New York, p. 339, ill.

SEAPLANES. Seaplanes for the Navy.
Aeronautics, Vol. 11, No. 155, n. s. (Oct. 4, 1916), London, p. 224.

—— The development of the seaplane.
Aerial Age, Vol. 3, No. 21 (Aug. 7, 1916), New York, pp. 627-628, ill.

—— *See* Connelly, J. B.: Seagoing flyers.

SEARCHLIGHT protection.
Journal U. S. Artillery, Vol. 46, No. 2 (Sept.-Oct. 1916), pp. 245-246, ill.

SEARCHLIGHTS. Die Scheinwerfer der Flugmaschinen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 38 (21. Sept. 1913), Berlin, p. 15.

—— Searchlights for aeronautics.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 8 (Aug. 22, 1914), New York, p. 120.

—— *See* Black, Archibald: Power required in searchlights for night flying.

Searight, Frank T. The Curtiss flying boat. Description of an improved type of hydro-aeroplane.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 6 (Feb. 10, 1912), New York, p. 137, ill.

Sears, Stanley A. Scientific model encouragement.
Flight, No. 164, Vol. 4, No. 7 (Feb. 17, 1912), London, pp. 159–160.

Seattle. Aeroplane company organized in Seattle.
Aerial Age, Vol. 3, No. 21 (Aug. 7, 1916), New York, p. 623.

Seats. *See* Passenger seats.

—— *See* Santoni, D. Lawrence: Single-seaters, two-seaters, or three seaters.

Seawright and Ogilvie. Preparations for flying. How two keen amateurs are setting about it.
Aero, Vol. 1, No. 4 (June 15, 1909), London, p. 56.

Sébastopol. École d'aviation de Sébastapol.
L'Aérophile, 22e année, No. 7 (1er avril 1914), Paris, p. 154.

Sebert. *See* Eiffel, G. Recherches expérimentales sur la résistance de l'air, exécutées à la Tour Eiffel.

Sébillot, Amédée. L'hélicoptère-aéroplane et les navires aériens, applications industrielles et commerciales de la navigation aérienne.
Paris, F. Louis Vivien, 1910, pp. 27, fig.

Second aerial derby (The).
Aeronautics, Vol. 6, No. 68 (Oct. 1913), London, pp. 378–383, ill.

II-я Международная выставка воздухоплаванія. [Second International Exhibition of Aronautics.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 8, 1912 г., Спб., pp. 5–6, ill.

Secretary of aviation?
Aerial Age, Vol. 3, No. 5 (Apr. 17, 1916), New York, pp. 150–151, ill.

Security of aviators. Aéronautique militaire. La sécurité des aviateurs.
Techn. Aér., T. 5, No. 55 (1er avr. 1912), Paris, pp. 220–221.

Seddig, M. Ueber eigentümliche, bei sonnenfinsternissen auftretende Schattenfiguren.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 12 (12. Juni 1912), Berlin, pp. 298–299, ill.

—— Ueber elektrisches Aufladen von Ballonhüllen und über Isonlierende und Leitend Gemachte Ballonhüllen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 15, 20 (23. Juli, 1. Okt. 1913), Berlin, pp. 364–366, 484–485, figs.

Seddon. The Seddon aeroplane.
Flight, No. 89, Vol. 2, No. 37 (Sept. 10, 1910), London, p. 733, ill.

Seddon, J. W. A large British aeroplane.
Aeronautics, Vol. 3, No. 10 (Oct. 1910), London, pp. 147–148, ill.

—— Momentum in air.
Flight, No. 199, Vol. 4, No. 42 (Oct. 19, 1912), London, p. 952.

Sée, Alexandre. Allures d'un aéroplane suivant la force tractive.
L'Aérophile, 19e année, No. 21 (1er nov. 1911), Paris, pp. 512–514, diagr.

—— A l'appui des idées du capitaine Duchêne sur la stabilité latérale.
L'Aérophile, 21e année, No. 3 (1er fér. 1913), Paris, pp. 55–56, diagr.

—— À propos de la lettre de M. Thouveny.
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, pp. 443–444.

—— À propos d'un livre récent.
L'Aérophile, 18e année, No. 16 (15 août 1910), Paris, pp. 377–378.

SÉE, ALEXANDRE. L'aviette n'est pas impossible.
L'Aérophile, 22e année, No. 5 (1er mars 1914), Paris, p. 104.

—— La bicyclette aérienne est-elle possible?
L'Aérophile, 17e année, No. 22 (15 nov. 1909), Paris, p. 512.

—— Captain Duchêne's theory of lateral stability.
Aeronautics, Vol. 6, No. 61 (Mar. 1913), London, p. 124.

—— Considérations sur le stabilisateur automatique Wright.
L'Aérophile, 22e année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, pp. 134-135.

—— Curieuses observations de vol plane.
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, p. 444, map.

—— Discussion close. À propos du "vent louvoyant."
L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909), Paris, p. 533.

—— En quoi consiste le problème de la stabilité longitudinale automatique.
Techn. Aér., No. 88 (août 15, 1913), Paris, pp. 97-106, diagr.

—— En quoi consiste la stabilité.
Aër. Journ., Vol. 17, No. 68 (Oct. 1913), London, p. 267.
L'Aérophile, 20e année, No. 20 (15 oct. 1912), Paris, pp. 458-466.
Paris, Gauthier-Villars, 1913, pp. 36.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, p. 582; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 6 (15, März 1913), Wien, p. 112.

—— L'erreur de la vitesse.
L'Aérophile, 19e année, No. 13 (1er juil. 1911), Paris, p. 314.

—— La fonction de la surface.
L'Aérophile, 18e année, No. 6 (15 mars 1910), Paris, p. 129.

—— L'hélice à axe incliné.
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, p. 442.

—— L'influence de l'altitude en aéroplane.
L'Aérophile, 18e année, No. 1 (1er jan. 1910), Paris, p. 12; 19e année (1er nov. 1911), p. 565; 20e année, No. 7 (1er avr. 1912), Paris, p. 156.

—— Les lois expérimentales de l'aviation.
Paris, Librairie aéronautique, 1911, pp. 1-348, ill.
Paris, Librairie aéronautique, 1912, ill.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 12 (15. Juni 1911), Wien, p. 234.
Reviewed in: Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), London, p. 205.

—— Les lois expérimentales des hélices aériennes.
Paris, Librarie aéronautique, 1912, pp. 80.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 1 (7. Jän. 1914), Berlin, p. 19.

—— Mouillard et le vol à voile.
L'Aérophile, 20e année, No. 5 (1er mars 1912), Paris, pp. 108-109.

—— Nécrologie: Alexandre Sée.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 17-18 (1er-15 sept. 1915), Paris, p. 198.

—— Peut-on calculer théoriquement la valeur du coefficient K.
L'Aérophile, 18e année, No. 15 (1er août 1910), Paris, pp. 348-350.

—— Peut-on déterminer avec précision les lois de l'aérodynamique.
L'Aérophile, 21e année, No. 19 (1er oct. 1913), Paris, pp. 434-435.

—— Pour doubler la vitesse.
L'Aérophile, 18e année, No. 2 (15 jan. 1910), Paris, p. 35.

—— Pourquoi le régime lent n'est pas employé.
L'Aérophile, 21e année, No. 17 (1er sept. 1913), Paris, pp. 388-390.

—— Le problème du vol: (1) Rôle de la théorie en aviation et difficultés de l'xpérimentation.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, Nos. 10,12 (10 mai, 10 juin, 10 juil. 1910), Bruxelles, pp. 80-81, 88-90, 93-95, ill., diagr.

Sée, Alexandre. Quelle est la vitesse des martinets.
L'Aérophile, 18e année, No. 6 (15 mars 1910), Paris, p. 129.

—— La querelle des hélicoptères pour les hélicoptères la route n'est pas fausse. Réponse à M. Drzewiecki.
L'Aérophile, 17e année, No. 7 (1er avr. 1909), pp. 153-154.

—— La question de sécurité.
L'Aérophile, 20e année, Nos. 4, 15 (15 fév., 1 août 1912), Paris, pp. 81, 341-342.

—— La question de la vitesse.
L'Aéro, 3e année, No. 220 (6 juil. 1911), Paris, p. 2.

—— Réponse à M. Thouveny.
L'Aérophile, 17e année, No. 14 (15 juil. 1909), Paris, pp. 317-318.

—— Les 7 vitesses remarquables de l'aéroplane.
L'Aérophile, 17e année, No. 22 (15 nov. 1909), Paris, p. 514, diagr.

—— Sur le maximum de poids utile enlevé par des hélices de sustentation.
L'Aérophile, 18e année, No. 5 (1er mars 1910), Paris, pp. 101-104, diagr.

—— Sur un nouveau principe de stabilité longitudinale des aéroplanes.
C. R. Acad. Sci., T. 156, 1913, Paris, pp. 613-615.

—— Sur la stabilité.
Techn. Aéron., Vol. 6, No. 69 (1er nov. 1912), Paris, pp. 276-281.

—— Sur la stabilité automatique.
L'Aérophile, 21e année, No. 22 (15 nov. 1913), Paris, pp. 506-511.

—— Sur un nouveau principe de stabilité longitudinale des aéroplanes (1).
L'Aérophile, 21e année, No. 7 (1er avril 1913), Paris, p. 150.

—— Théorie générale des hélices propulsives.
Techn. Aéron. (1er déc. 1910).

—— El trabajo gastado por un aeroplano teniendo en cuanta el rendimiento de la Helice.
Tohtli, T. 1, No. 12 (31 Dic. 1918), México, p. 290.

—— Le trou d'air à l'atterrissage.
Techn. Aéron., Vol. 4, No. 40 (15 août 1911), Paris, pp. 89-91, diagr.

—— Vérification par le calcul de la possibilité du vol à voile.
L'Aérophile, 19e année, No. 3 (1er fév. 1911), Paris, pp. 56-57, diagr.

—— Le vol à voile et la théorie du vent louvoyant.
Paris, F. L. Vivien, 1909, pp. 16, ill.

—— Le vol à voile et la théorie du vent louvoyant.
L'Aérophile, 17e année, No. 11, (1er juin 1909), pp. 242-254, ill.

—— *See* Degoul, Marius: Aviateurs contemporains Alexandre Sée.

—— *See* Drzewiecki, S.: La querelle des hélicoptères. Réponse à M. Alexandre Sée.

—— *See* Jarkowski, Witold: Influence de l'altitude en aéroplane. Réponse à M. A. Sée.

—— *See* Rivière, Pierre: Le stabilisateur automatique latéral Alexandre Sée.

—— *See* Thouveny: À propos du "vent louvoyant."

Зекацъ, Ф. В. [Seekatz, F. V.] Гидропланъ съ подводными и скользящими плоскостями "Анри Фабръ." [Hydroplane with submarine and gliding plane surfaces "Henry Fabre."]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1910 г., Спб., pp. 21-24, ills.
Transl. from German by V. Ts.

Seekatz, Fr. Wm. Der neue Hanuschke-Eindecker.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 11 (20. Apr. 1914), Berlin, pp. 253-254.

SEEKATZ, FR. WM. Der Ponnier-Kavallerie-Eindecker.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 4 (10. Feb. 1914), Berlin, pp. 81-82.

—— Der "Le Rhône" Motor.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 23 (20. Aug. 1913), Berlin, pp. 585-586, ill.

SEELINGER, EWALD GERHARD. Der Herr der Luft.
Weisbaden, 1913.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 8 (25. Apr. 1913). Wien, p. 195.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1913), Wien, p. 419.

SEELY. Aviation in the army. Col. Seely's speech on the Army estimates in the House of Commons on Wednesday week.
Flight, Vol. 5, No. 13 (Mar. 29. 1913), London, pp. 360-366, ill.

—— *See* The aerial navigation act.

—— *See* The government and aviation.

SEELY, J. E. The status of British military aeronautics, as defined before the House of Commons by the War Secretary, Col. J. E. Seely.
Flying, Vol. 2, No. 4 (May 1913), New York, pp. 10-11, 32, ill.

SEELY, LYMAN J. Curtiss and Army affairs.
Aircraft, Vol. 4, No. 3 (May 1913), New York, p. 68.

—— The Curtiss flying boat.
Curtiss Aeroplane Co., Hammondsport, N. Y.

—— The Curtiss monoplane flying boat.
Flying, Vol. 3, No. 2 (Mar. 1914), New York, pp. 54-55.

—— Curtiss motors.
Aircraft, Vol. 4, No. 4 (June 1913), New York, p. 87, ill.

—— The "English" model Curtiss flying boat. Brief detailed description of the water-flying craft Glenn H. Curtiss has taken to Europe.
Aircraft, Vol. 4, No. 9 (Nov. 1913), New York, p. 207.

—— George von Utassy; flying boatman.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 9 (Nov. 29, 1913), Chicago, pp. 109, 111, ill.

—— The McCormick flying boat.
Aircraft, Vol. 4, No. 5 (July 1913), New York, p. 103, ill.

—— Marshall E. Reid's new Curtiss flying boat.
Flying, Vol. 2, No. 5 (June 1913), New York, pp. 21, 30, ill.

—— The new Curtiss military tractor.
Flying, Vol. 2, No. 3 (Apr. 1913), New York, pp. 26-27, ill.

—— Raymond V. Morris returns to the North.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 4 (Apr. 25, 1914), Chicago, pp. 41-42, ill.

—— What's the matter with aviation?
Aeronautics, Vol. 9, No. 3 (Sept. 1911), New York, p. 76.

—— Wright-Curtiss suit.
Aeronautics, Vol. 14, No. 2 (Jan. 31, 1914), New York, p. 23.

SEGELFLUGFORSCHUNGEN.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 23 (8. Juni 1913), Berlin, p. 21.

SEGELFLUGPROBLEM (Das).
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 17 (27. Apr. 1913), Berlin, pp. 17-19, ill.

SEGELWAGEN-RENNEN zu Hardelot.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 17 (20. Aug. 1913), Berlin, p. 417.

SEGUIN. École supérieure d'aéronautique et de construction mécanique. Le moteur "Gnôme."

SEGUIN. *See* Paris: Paris to Bordeaux and back without a stop.

SEGUIN, AUGUSTIN. Une chute d'Augustin Seguin.
Rev. Aérienne 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, p. 650.

—— *See* Cléry, A.: Augustin Seguin.

SEGUIN, LAURENT. *See* Bordeaux, Jules: Étude raisonnée de l'aéroplane et description critique des modèles actuels. Avec une préface de Laurent Séguin.

SEGUIN, LOUIS. *See* Besançon, Georges: Louis Seguin.

SEGUIN, MARC. M. Leyat shows utility of towed flight.
Aero, Vol. 3, No. 6 (Nov. 11, 1911), St. Louis, pp. 119, 126.

SEIBERLING. Seiberling finances Vaniman trip.
Aero, Vol. 2, No. 14 (July 8, 1911), St. Louis, p. 310, ill.

SEIDEL, EMIL. *See* Schad, Adolph and Emil Seidel: Airship.

SEIDL. Todessturz des Piloten Seidl.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1913), Wien, p. 217.

—— Todessturz des Piloten Seidl. Bei Esslingen abgestürzt.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 24 (15. Juni 1913), Berlin, p. 21.

SEIDMANN, MAX. Der Eindecker Vlaicu.
Fachz. Flugt. Jahrg. 6, Nr. 21 (19. Mai 1912), Berlin, pp. 32-36, ill.; Nr. 25 (16. Juni), pp. 17-20, figs.

SEIFFERT, HANS HEINZ. Hans Heinz Seiffert.
Schweiz. Aero-Klub. Bull., Jahrg. 9, Nr. 2 (Feb. 1915), Bern, p. 32.

SEINE. Seine-Meeting.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1910), Wien, p. 371.

SEINEN YOKOTA. Heimen Kōkūgaku. [Level plane aviation.]
Zōsen-Kyōkwai Kwaihō (Report of Society of Naval Architects), No. 10, Apr. 1912, Tōkyō pub. Zōsen-Kyōkwai, pp. 19-28, ill. 10.

—— Hikōki no Hanasi. [On flying machines.]
Rōmazi-Sekai, Vol. 3, No. 4, Oct. 1913, pp. 19-20, ill. 2; Vol. 3, No. 5, Nov. 1913, pp. 16-17, ill. 3; Vol. 3, No. 6, Dec. 1913, Tōkyō, pub. Nippon-no-Rōmazi-Sya, pp. 14-16, ill. 2.

—— Hikōsen no Syōrai. [The future of air-ships.]
Kōkūkai (Aeronautical Journal), Vol. 1, No. 1, Nov. 11, 1914, Tōkyō, pub. Teikoku, Hikō Kyōkwai, pp. 18-22, ill.

—— Masani kitaran to suru "Rumpler" Hikōki. [Aeroplane "Rumpler" about to be imported in Japan.]
Motor, Vol. 1, No. 2, Sept. 15, 1913, Tōkyō, pub. Motor-Zassi-Sya, pp. 19-21, ill. 2.

—— Suirikigaku no Udumaki Undō to Hikōki no Senkwai Tinka. [Vortex motion in hydraulics compared with the spiral descent of the aeroplane.]
Kōkūkai, Vol. 2, No. 4, Apr. 1, 1915, Tōkyō, pub. Teikoku Hikō Kyōkwai, pp. 1-3.

—— Zōsenka no mitaru Hikōki oyobi Hikōsen no Genzyō. [Present state of aeroplanes and airships from the standpoint of naval architects.]
Zōsen-Kyōkwai Kwaihō. No. 10, Apr. 1912, Tōkyō, pub. Zōsen-Kyōkwai, pp. 29-34, ill.

SEITARŌ OKUZIMA. Hikō. [Flying.]
Tōkyō, pub. Tōkyō-Syoin, Oct. 30, 1910, pp. 256, ill. 54.

—— Mokei Hikōki to Gomu Dōryoku ni tuite. [On model aeroplanes, and rubber motive power.]
Kwagaku-Sekai, May 27, 1913, Tōkyō, pub. Kwagaku-Sekai-Sya, pp. 165-178, ill. 6.

SEIITI KAWAMOTO AND KANZIRŌ YANAGIZAWA. Hiko-Dako to Mokei Hikōki. [Aeroplane kites and model aeroplanes.]
Tōkyō, pub. Minami Syōten, Dec. 20, 1911, pp. 30, ill. 23.

Seiiti Kawamoto. Hikôki Mokei no Tukurikata. [How to make model aeroplanes.]
Tôkyô, pub. Tomasi Syôten, Jul. 23, 1911, pp. 30, ill. 10.

Selby, F. J. Report as to existing knowledge on the subject of the accumulation of electrostatic charges on balloons, and the precautions to be adopted to avoid the danger arising therefrom.
Reports and Memoranda, No. 13. 15th July, 1909. Report Advisory Committee for Aeronautics, 1909-10, London, 1910, pp. 119-121.

—— Summary of papers relating to the stability of airships and aeroplanes. By the Secretary.
Reports and Memoranda, No. 18. 15th October, 1909. Report Advisory Committee for Aeronautics, 1909-10, London, 1910. pp. 41-69, figs. 7.
Introductory. Stability of a dirigible. Dinamica degli aero stati dirigibili. Stability of an aeroplane. Summary of Soreau's theory. Ferber's theory.

Selden. *See* Gibson, Hugo C.: The Wright and Selden patents.

Selenium. *See* Still, Elmer G.: Selenium cell for automatic stability.

Selerich, August. Altitude record nearly 5 miles.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 16 (July 18, 1914), Chicago, p. 190, part.

—— Scleroscope insures Curtiss motor materials.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 21 (Aug. 23, 1913), Chicago, p. 412.

Self-starters. Self-starters for flying boats.
Aeronautics, Vol. 14, No. 7 (Apr. 15, 1914), New York, p. 101-102, ill..

—— *See* Christensen: The Christensen self-starter.

—— *See* Coffyn: Coffyn has self-starter.

—— *See* Mufflers: Mufflers and self-starters.

Selfridge, Thomas E. Un monument au lieutenant Selfridge.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 93.

—— Selfridge monument.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, p. 187.

—— Selfridge monument erected.
Aeronautics, Vol. 7, No. 4 (Oct. 1910), New York, p. 121.

—— Thrilling night balloon trip.
Aeronautics, Vol. 7, No. 4 (Oct. 1910), New York, p. 143.

Selle de Beauchaump. Le dirigeable Selle de Beauchamps.
Rev. Av., 7e année, No. 62 (Jan. 1912), Paris, p. 23, ill.

—— Der neue französische Militärienballon "Lieutnant Selle-de-Beauchamp," etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., No. 49 (3. Dez. 1911), Berlin, p. 26, ill.
A view of the dirigible "Selle de Beauchamp."

—— "Selle de Beauchamp."
Rev. Av., 8e année, No. 78 (31 mai 1913), Paris, p. 17, ill.

Sellers. Latest model Sellers machine has negative tips.
Aeronautics, Vol. 14, No. 5 (Mar. 15, 1914), New York, p. 70, ill.

—— The Sellers quadroplane.
Aeronautics, Vol. 15, No. 2 (July 31, 1914), New York, p. 21, ill.

—— The Sellers step aeroplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 4 (Oct. 1909), New York, pp. 130-131, ill.

—— *See* Lathrop, L.: Low-powered aeroplanes.

Sellers, Matthew B. Aerial propeller experiments at the Aerotechnic Institute of the University of Paris.
Aeronautics, Vol. 14, Nos. 11-12 (June 15-30, 1914), New York, pp. 163-166, 179-181, diagr.

SELLERS, MATTHEW B. Aerodynamic resistance of solid bodies.
Aeronautics, Vol. 12, No. 5 (May 1913), New York, p. 168, diagr.

—— Aeroplanes with variable incidence.
Aeronautics, Vol. 16, No. 1 (Mar. 15, 1915), New York, p. 3.

—— The Aviette.
Aeronautics, Vol. 13, No. 4 (Oct. 1913), New York, p. 126.

—— The centre of pressure on arched surfaces.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1910), New York, pp. 77-79, tab., ill.

—— Centre of pressure on arched surface.
Flight, No. 72, Vol. 2, No. 20 (May 14, 1910), London, pp. 367-369, diagr.

—— Center of pressure, resultant, tandem planes.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, pp. 131-132.

—— Comparison of some aeroplane profiles as to lift and lift-ratio.
Aero World, Vol. 1, No. 3 (Oct. 1916), Brooklyn, p. 53, diagr.

—— A comparison of wind tunnels.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, p. 54.

—— The Dunne aeroplane.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, pp. 87-89, ill.

—— Eiffel's "Nouvelles Recherches."
Aeronautics, Vol. 16, Nos. 6, 7 (May 30, June 15, 1915), New York, pp. 88, 90, 101.

—— The fluid deflector of M. Constantin and its application to the aeroplane.
Aeronautics, Vol. 13, No. 1 (July 1913), New York, pp. 5, 7, 36, diagr.

—— The flying motorcycle.
Aeronautics, Vol. 14, No. 1 (Jan. 15, 1914), New York, p. 3.

—— The giant aero and the square cube law.
Aero World, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1916), Brooklyn, p. 5.

—— Gyroscopic force and aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, pp. 127-129.

—— Lateral balance.
Aeronautics, Vol. 12, No. 6 (June, 1913), New York, p. 208.

—— Low-powered flight.
Flight, No. 137, Vol. 3, No. 32 (Aug. 12, 1911), London, p. 708, ill.

—— M. B. Sellers continuing flights.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1910), New York, p. 12.

—— M. B. Sellers in flight with 10 h. p. (rated) motor.
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, pp 165, 166, ill.

—— M. B. Sellers flying.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Oct. 1909), New York, p. 135.

—— The meaning of efficiency.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1910), New York, p. 117.

—— More about the Sellers aeroplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, p. 184.

—— Notes on aspect ratio.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1910), New York, p. 191, diagr.

—— Notes on the aeroplane propeller.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, pp. 1-2, diagr.

—— Note on the interference of aeroplane surfaces due to grouping.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1910), New York, p. 42.

—— Notes on the recent experiments of M. Eiffel.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, pp. 7-8, diagrs.

Sellers, Matthew B. Propeller experiments. Apparatus described, Constantin profile tested.
Aeronautics, Vol. 14, No. 3 (Feb. 14, 1914), New York, pp. 5, 42, diagr.

Sellers, Matthew B., and Hugo C. Gibson. Questions and answers.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 1-6 (Jan.-June 1912), New York, pp. 35, 73, 109, 180.

Sellers, Matthew B. Report on propeller experiments to the technical committee of the Aeronautical Society.
Aeronautics, Vol. 10, No. 1 (Jan. 1912), New York, pp. 7-9, ill., tab.

—— Resistance of bodies in motion in a fluid. Different regimes.
Aeronautics, Vol. 16, No. 2 (Mar. 30, 1915), New York, p. 19.

—— The resistance of the air and aviation from a report made by M. G. Eiffel. to the Aero Club of France.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 3, 4 (Mar., Apr. 1912), New York, pp. 75-79, 121-125. ill.

—— Resistance of solids and wind deflection.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, p. 47, diagr.

—— Some devices for lateral stability and control.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1910), Mew York, pp. 156-157, ill.

—— Some more recent experiments of M. Eiffel.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, p. 132.

—— Surprising results with new type of wing.
Aeronautics, Vol. 12, No. 6 (June 1913), New York, p. 219.

—— Technical talks.
Aeronautics, Vol. 14, Nos. 6-10 (Mar. 31-May 30, 1914), New York, pp. 85, 99, 116, 131, 167, 147.

—— *See* Fiesse surface: Experiments on the Fiesse surface.

—— *See* Kimball, Wilbur R.: Comments on Mr. Sellers' paper read before the Aeronautical Society.

Sellers machine. *See* Lathrop, L.: Low-powered aeroplanes.

Selley monoplane. *See* Pierce, Percy: The Selley monoplane.

Sellnick, H. Das menschenmögliche Fliegen.
Luftverkehr, Bd. 2, 1910, Leipzig, pp. 179-181, 196-199, 214-216.

Selmet, Henri. Record flight to Paris.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, p. 15.

Sem-Jacobsen. The Sem-Jacobsen system of man-lifting kites.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 53 (Jan. 1910), London, p. 39, ill.

Семеновъ, Н. [Semenov, N.] Всероссійскій праздникъ воздухоплаванія. [All-Russian aeronautical festival.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 14–17, 1910 г., Спб., pp. 33–38, 33–35, 17–31, 3–16, ills.; Nos. 18–19, 1910 г.
A survey of the aeronautical festivities during September, 1910.

—— Первая петербургская авіаціонная недѣля. [First aviatic week of St. Petersburg.]
Библ. Воздухоплав., No. 9, 1910 г., Спб., pp. 50–58 ills.

—— Пріѣздъ въ Россію Латама. [Latham's coming to Russia.]
Библ. Воздухоплав., No. 5, 1910 г., Спб., pp. 60–61, ill.

—— Латамъ въ С.-Петербургѣ. [Latham in St. Petersburg.]
Библ. Воздухоплав., No. 8, 1910 г., Спб., pp. 49–51, ill.

—— На гатчинскомъ аэродомѣ. [On the aerodrome of Gatchino.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 10–13, 1910 г., Спб., pp. 40–42, 29–30, 48–49, 37–39.

Semmering. Im Aeroplan über den Semmering.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9 u. 10 (17. Mai 1912), Wien, p. 228.

Sencier, Paul, et Charles A. Bertrand. Annuaire de l'Aéronautique 1910.
Paris.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 23 (1. Dez. 1910), Wien, p. 474.

Senouque, A. Expériences de télégraphie sans fil en aéroplane.
L'Aérophile, 19e année, No. 3 (1er fév. 1911), Paris, p. 70.

—— La photographie et la télégraphie sans fil en aéroplane.
L'Aérophile, 19e année, No. 3 (1er fév. 1911), Paris, pp. 57-58.

—— Sur des expériences de télégraphie sans fil en aéroplane.
C. R. Acad. Sci., T. 152 (23 jan. 1911), Paris, pp. 186–187.

Sensever et Péralda. Comment on devient aviateur. Guide pratique d'aviation, par les lieutenants Sensever et Péralda. Avec une préface de M. le colonel Hirschauer.
Paris, M. Imhaus et R. Chapelot, 1912, pp. xii 204.
Noted in: Techn. Aér., T. 7, No. 74 (15 janv. 1913), Paris, pp. 63–64.
Reviewed in: Aer. Journ., Vol. 17, No. 65 (Jan. 1913), London, p. 37.

Seppeler, Ed. Vergaserbrände.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 32 (20. Nov. 1913), Berlin, p. 821.

Serbia. Von Berlin nach Serbien.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 10 (15. Juli 1914), Wien, pp. 175–176.

Serényi, Gusztáv, und Aladér Visnya. A levegö meghóditása. (Die Eroberung der Luft.)
Budapest, 1909, pp. 142, ill.

Seret, A. L'aviation en Espagne.
L'Aérophile, 18e année, No. 8 (15 avril 1910), Paris, p. 178.

Serget, Bruno. To the Pole by airship. Polar exploration according to Zeppelin.
Scient. Amer. Suppl., No. 1824 (Dec. 17, 1910), New York, p. 395.

Sérilhac, Jacques d'Ambert de. Une visite au parc aéronautique de Lunéville.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 53 (25 déc. 1910), Paris, pp. 719–720, diagr.

Serloretti, Corrado. Aeroplani e dirigibili.
Rivista Milit. Ital., anno 56, 1911, pp. 1264–1285; Vaghera, 1911, Roma, p. 24.

Serment de Bouillon. Le Serment de Bouillon. Tir.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 14 (15 juil. 1914), Bruxelles, pp. 206–208.

Serpeille, Clément. La direction des aéroplanes avec la boussole-carte Serpeille.
L'Aérophile (15 jan. 1912).

Serpeille, M. C. *See* Philos: Comment se diriger en aéroplane et en dirigeable.

Sers, J. Note sur le vol des oiseaux.
Rev. l'Av., 5e année, No. 46 (1er sept. 1910), Paris, pp. 211–212, diagr.

Servais, Jean. Esperanto. À propos de la résistance de l'air.
L'Aéro, 3e année, No. 167 (1er jan. 1911), Paris, p. 3.

Servais, Jean, et J. Orban. Le stabilisateur de sûreté.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 17 (1er sept. 1912), Bruxelles, p. 6, diagr.

Service aéronautique. Droit au commandement des officiers du Service aéronautique.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 133 (25 avril 1914), Paris, p. 230.

Servizio aereo (Il).
Riv. Ital. Aeron., anno 11, N. 5 (31 agosto 1916), Roma, p. 156.

Servizio aereo internazionale (Il).
Riv. Ital. Aeron., anno 11, N. 5 (31 agosto 1916), Roma, p. 159.

Seshun, Karl. Aviatischer Aufklärungsdienst.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 20 (15. Okt. 1911), Wien, pp. 369–372.

Seshun, Karl. Motorlose Schwebeflieger.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 24 (25. Dez. 1912), Wien, pp. 592–594.

—— Motorlose Schwebeflieger. (Die neueste Erfindung der Brüder Wright in Gegenüberstellung zum Patent des Oesterreichers E. Sparmann.)
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 17 (21. April 1912), Berlin, pp. 17–19, figs.

—— Der Sparmannsche Schulapparat.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1 (8. Jan. 1913), Berlin, pp. 8–9, ill.

Seux, Edmond. Nécrologie.
L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909), Paris, p. 543.

Sevastopol. *See* Witmer, Charles C.: At Sevastopol with Russian naval flyers.

Sevelle. Chute mortelle d'un officier aviateur.
L'Aérophile, 20e année, No. 7 (1er avr. 1912), Paris, p. 162.

Severo, Augusto. À la mémoire de Severo.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 117 (25 août 1913), Paris, pp. 468–469, ill.

—— Uma lapide em homenagem a Augusto Severo.
Revista Aeronautica, 3. anno, No. 4 (julho-agosto 1913), p. 56.

Seville, F. Roidor. Un signe des temps. Sommer et Esnaultpelterie renoncent à l'aviation.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 2 (15 janv. 1913), Bruxelles, pp. 29–30.

Sextant. *See* Instruments: Artificial horizon and balloon sextant.

—— *See* National Advisory Committee for Aeronautics: General specifications covering requirements of aeronautic instruments.

Sexton, Grover F. Aviation "schools."
Aeronautics, Vol. 9, No. 3 (Sept. 1911), New York, p. 83.

—— Recommendation to Aero Club of Illinois.
Aero, Vol. 3, No. 21 (Feb. 24, 1912), St. Louis, p. 423.

—— Echoes of the Chicago meet.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1912), Chicago, p. 16.

Sézanne. L'aviation à Sézanne.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 132 (10 avr. 1914), Paris, p. 206.

Шабскій, А. [**Shabskiĭ, A.**] Теорія свободныхъ аэростатовъ. [Theory of the free aerostats.]
Спб., Изд. Офиц. воздухопл. школы, 1912. 22 стр., черт.
S.-Pbg., Official School of Aeronautics, 1912[,] 22 pp., ills.

Shaffer, Cleve T. The C. H. Paterson biplane.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, pp. 15, 22, ill.

—— The Eaton brothers biplane.
Aeronautics, Vol. 9, No. 6 (Dec. 1911), New York, pp. 203–204, ill.

—— The Ellsworth lateral stabilizer.
Aeronautics, Vol. 9, No. 6 (Dec. 1911), New York, pp. 206–207, ill.

—— Flying out on the Pacific Coast.
Aeronautics, Vol. 7, Nos. 3, 4, 5 (Sept., Oct., Nov. 1910), New York, pp. 84–85, 125–126, 171–173, ill.

—— Four new world records—Paulhan doubles old height figure—Cross country record nearly beaten.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1910), New York, pp. 81, 104.

—— The Gage biplane.
Aeronautics, Vol. 10, No. 3 (Mar. 1912), New York, pp. 96–97, ill.
Aviation, Vol. 1, No. 11 (Nov. 1911), Los Angeles, pp. 23–24, ill.
Illustrated description of the machine constructed at the Gage Aviation School in Los Angeles.

SHAFFER, CLEVE T. Hillery Beachy biplane.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, pp. 18–19, ill.
Description with photograph of the machine in flight and detailed drawings of parts.

—— Hudson—O'Brien monoplane.
Aeronautics, Vol. 6, No. 4 (Apr. 1910), New York, p. 137.

—— The J. W. Hamilton Bleriot type.
Aeronautics, Vol. 9, No. 5 (Nov. 1911), New York, pp. 176–178, ill.

—— The Los Angeles aviation meet.
Scient. Amer. Suppl., No. 1779 (Feb. 5, 1910), New York, pp. 90–91, ill.

—— The Meyerhoffer triplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1911), New York, pp. 175–176, ill.

—— New model Curtiss biplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1911), New York, p. 88, ill.

—— News on the coast.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1910), New York, p. 169.

—— News on the Coast. The Loose monoplane (George H. Loose).
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, pp. 16–17, ill.

—— News on the Pacific Coast.
Aeronautics, Vol. 7, No. 6 (Dec. 1910), New York, p. 198, ill.

—— The Oakland meet.
Aeronautics, Vol. 10, No. No. 3 (Mar. 1912), New York, pp. 102–103, ill.

—— Pacific Aero Club's show.
Aeronautics, Vol. 5, No. 4 (Oct. 1909), New York, p. 134.

—— San Francisco meet.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1911), New York, pp. 95–97, ill.

—— San Francisco-Oakland race.
Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, pp. 222–223, 244, ill.

—— Second annual aero show of the Pacific Aero Club.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, pp. 53–54.

—— Twining's ornithopter experiments.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1910), New York, p. 137.

—— What's the matter with aviation?
Aeronautics, Vol. 9, No. 5 (Nov. 1911), New York, p. 149.

SHAM battles with aeroplanes.
Aviation, Vol. 1, No. 4 (Apr. 1911), Los Angeles, p. 8.

SHAPES. *See* O'Gorman, Mervyn: Notes on the resistance of airship shapes, leading to considerations as to the advisability of shortening the length, *i. e.*, diminishing the fineness ratio below 6 to 1.

SHAPLAND, R. British designers.
The Aero, Vol. 3, No. 73 (Oct. 12, 1910), London, p. 299.

—— The dipping edge.
Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, pp. 93–94, diagr.

—— *See* Windham, W.: Undivided representation of flight.

SHARK's egg. *See* Hargrave, Lawrence: The shark's egg.

SHARP, WILLIAM GRAVES. Aerial navigation. Speech of Hon. William G. Sharp of Ohio in the House of Representatives, Thursday, August 1, 1912.
Washington, 1912, pp. 11.
Flying, Vol. 1, No. 9 (Oct. 1912), New York, pp. 16–19.

—— Congress and aeronautics.
Aircraft, Vol. 4, No. 4 (June 1913), New York, pp. 77–78.

Sharp, William Graves. Hon. William Graves Sharp, new ambassador to France. A devoted worker for the advance of aeronautics.
Flying, Vol. 3, No. 9 (Oct. 1914), New York, p. 265.

—— Sharp introduces military aero bill.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 6 (May 10, 1913), Chicago, p. 106.

—— Sharp on aerial navigation.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1912), Chicago, pp. 3–5.

—— *See* Burgess, W. Sterling: . . . On marine flying.

—— *See* Mail: Aero mail.

Sharpe, R. Is the direct lifter possible or desirable? A correction.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, p. 78.

—— Is the direct lifter possible or desirable?
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, pp. 38–42, ill.

—— The psychology of surface construction.
Flight, No. 91, Vol. 2, No. 39 (Sept. 24, 1910), London, pp. 785–786.

Shaw. The Shaw flying boat (with scale drawings).
Flight, Vol. 7, No. 51 (Dec. 17, 1915), London, pp. 985–987, ill.

—— *See* Phipps, Walter H.: The Shaw flying boat.

Shaw, H. E. Signalling from aeroplanes.
Autocar, Vol. 29, No. 882 (Sept. 14, 1912), London, p. 484, ill.

Shaw, William Napier. Formulae and tables of constants for use in the discussion of the results of soundings with registering balloons and pilot balloons.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913–14, Reports and Memoranda No. 142 (Nov. 1913) London, pp. 449–457.

—— Illusions of the upper air.
Royal Institution of Great Britain, Weekly Evening Meeting, Friday, March 10, 1916, London.
Proc. Royal Institution of Great Britain, Vol. 21, Part 3, No. 110, London, pp. 603–624, ill.

Shaw, William Napier, and R. G. K. Lempfert. Life history of surface air currents.
Meteorological Office, Publication No. 174.

Shaw, William Napier. The meteorology of the globe in 1911.
Quarterly Journal of the Royal Meteorological Society, Vol. 42, No. 179 (July 1916), London, pp. 137–152, ill.

—— On recent papers of W. H. Dines, F. R. S.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, pp. 87–88.

—— Report on: I. Details of wind structure. II. Vertical motion in the atmosphere. III. Rotary motion in the atmosphere. IV. The Beaufort scale of wind force and the formulæ used in anemometry.
Reports and Memoranda, No. 9, 3rd June, 1909. Report Adisory Committee for Aeronautics 1909–10. London, 1910, pp. 95–117, figs. 25.

—— The variations of currents of air indicated by simultaneous records of the direction and velocity of the wind.
Quart. Journ. Roy. Met. Soc., Vol. 36, No. 153 (Jan. 1910), London, pp. 25–38, diagr.

—— Wind conditions over the circuit of Britain.
Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), London, pp. 95–96, ill

—— Wind gusts and the structure of aerial disturbances.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 71 (July 1914), London, pp. 172–203, ill.
Flight, Vol. 6, No. 3 (Jan. 17, 1914), London, pp. 70–71, ill
Aeronautics, Vol. 7, No. 71 (Jan. 1914), London, pp. 28–30.

SHAW WILLIAM NAPIER. *See* Dines, W. H.: The free atmosphere in the region of the British Isles.

—— *See* Talman, Charles Fitzhugh: William Napier Shaw.

SHAW, W. R. DOUGLAS. Classification of aeroplanes.
Flight, No. 126, Vol. 3, No. 21 (May 27, 1911), London, p. 472.

—— The efficiency of aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 2, No. 2 (Sept. 27, 1915), New York, p. 35.
Aeronautics, Vol. 9, No. 92, n. s. (July 21, 1915), London, pp. 37-38.
Aircraft, Vol. 6, No. 7 (Sept.-Oct. 1915), Ne York, pp. 516-517.

—— The gearing of aeroplane controls.
Aeronautics, Vol. 5, No. 58 (Dec. 1912), London, pp. 396-397.

—— The hydro-aeroplane and the flying boat. Some points of interest in the design of aeroplanes fitted up to fly over water and hydroplanes provided with wings in order to take the air.
Aero, Vol. 7, No. 122 (May 1913), London, pp. 156-159, ill.

—— Lateral stability.
Aeronautics, Vol. 6, No. 62 (Mar. 1913), London, pp. 138-141, diagr.

—— A note on lateral stability.
Aeronautics, Vol. 7, No. 73 (Mar. 1914), London, p. 68, figs.

—— A note on longitudinal stability.
Aeronautics, Vol. 8, No. 86 (June 9, 1915), London, p. 390.

—— A study of stability. I. Preliminary considerations.
Aeronautics, Vol. 9, No. 91, n. s. (July 14, 1915), London, pp. 22-24, ill.

SHEAF & DE BERRI biplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1911), New York, p. 176.

SHEAHAN, W. H. Pennsylvania news.
Aerial Age, Vol. 1, No. 10 (May 24, 1915), New York, p. 225.

SHEARMAN. Shearman undaunted by mishap.
Aero, Vol. 2, No. 25 (Sept. 23, 1911), St. Louis, p. 547.

—— Shearman wins cup.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, p. 29.

SHED. How to build a shed.
Aeronautics, Vol. 10, No. 3 (Mar. 1912), New York, pp. 84-85, ill.

—— A revolving airship shed.
Aeronautics, Vol. 6, No. 64 (June 1913), London, pp. 224-225, diagr.

SHEDS. Plan underground sheds for dirigibles.
Fly, Vol. 5, No. 8 (June 1913), Philadelphia, p. 25.

—— Steel portable sheds.
Aeronautics, Vol. 12, No. 6 (June 1913), New York, p. 218, ill.

—— *See* Hangars.

—— *See* Kromer, Hugo H.: Die Hamburger Luftschiffhalle.

SHEEPSHEAD. Aerial program at Sheepshead.
Aerial Age, Vol. 3, No. 10 (May 22, 1916), New York, p. 297.

—— Aviation at Sheepshead Bay
Aerial Age, Vol. 3, No. 12 (June 5, 1916), New York, p. 359.

—— Sheepshead aviation meet sanctioned by aero club.
Aerial Age, Vol. 3, No. 9 (May 15, 1916), New York, p. 263.

—— The Sheepshead Bay aviation meet.
Aerial Age, Vol. 3, No. 9 (May 15, 1916), New York, p. 265.

—— $12,500 prizes for meet at Sheepshead Bay speedway.
Flying, Vol. 5, No. 4 (May 1916), New York, p. 157.

Digitized

Sheffield and District Aero Club.
Flight, Vol. 1, No. 47 (Nov. 20, 1909), London, p. 746.

Shell. Experiments with a new explosive shell for destroying aeroplanes made by the Pacific fleet.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 30.

Shellbeach. Shellbeach still expanding.
Flight, Vol. 1, No. 33 (Aug. 14, 1909), London, pp. 493, ill.

Shellness. The aero club flying ground at Shellness, Isle of Sheppey. The birthplace of a new British industry.
Aero, Vol. 1, No. 2 (June 1, 1909), London, p. 21.

Shepherd's Bush. Flying machines at Shepherd's Bush.
Aero, Vol. 1, No. 1 (May 25, 1909), London, p. 8.

Shepstone, Harold J. The only mammal equipped by nature for flight. Curiosities of the bat world.
Scient. Amer. Suppl., No. 1978 (Nov. 29, 1913), New York, pp. 344-345, ill.

Sherman. *See* Power: Excess of power a necessity.

Sherrin, George C. Paper models.
Flight, No. 123, Vol. 3, No. 18 (May 6, 1911), London, p. 410, diagr.

Sherwood, Oliver B. Sherwood flies 30 miles from Nassau.
Aero, Vol. 3, No. 9 (Dec. 2, 1911), St. Louis, p. 174.

Shields. A non-metallic body shield.
Flight, No. 385, Vol. 8, No. 19 (May 11, 1916), London, p. 396, ill.

Shimatzu. Mr. Shimatzu and the motor for the invention of which he received the 10,000 yen prize from the Japanese Aeroplane Association.
The Japan Magazine Vol. 7, No 8 (Dec 1916) p. 500, illus. port.
Revolvin; cylinders gyro type, 3 different views of the engine.

Shinnecock. Shinnecock aeroplane company formed.
Aerial Age, Vol. 3, No. 12 (June 5, 1916), New York, p. 360.

Школинъ, Лука. [Shkolin, Luka.] Монопланъ Л. В. Школина. [L. V. Shkolin's monoplane.]
Библ. Воздухоплав., No. 7, 1910 г., Спб., pp. 51-53, figs.

Ship landing. *See* Ely: The first flight from shore to ship. How Ely flew from Selfridge Field across country and landed on the U. S. S. "Pennsylvania."

Shizuwo. *See* Kurodo, Masawo, and Shizuwo: "The Aero" and young Japan.

Shock absorbers. Aus Amerika.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 32 (6. Aug. 1911), Berlin, pp. 20-22, ill.

—— *See* Almagam: "Rub-metal" shock absorbers.

—— *See* Clarke: Sketch of the Clarke type rubber shock-absorber, etc.

—— *See* Hunsaker, Jerome Clarke: Notes on aeroplane shock absorbers.

—— *See* Lanchester, Frederick William: Ein elastischer Stossdämpfer.

Shoes. Making aviation shoes.
Aero, Vol. 2, No. 5 (May 6, 1911), St. Louis, p. 116.

Shooting. *See* B., A.: Le tir sur les engins volants.

—— *See* Clausen, Harold, C.: Notes on high angle fire.

—— *See* Bombs, Instruments, Firing.

Шоръ А. [Shor,. A] Культурно-истор. знач. воздухоплаванія. Подъ пед. М. Туганъ-Барановскаго. [The historic cultural significance of aerial navigation. Ed. by M. Tugan-Baranovskiĭ. Спб., Изд. "Воздухоплав., 1912. 3 т. Sbg., Vozdukhoplav., 1912, 3 v.]

SHOREHAM. Flying at Shoreham.
Flight, Vol. 6, Nos. 29, 30, 32 (July 17, 24, Aug. 7, 1914), London, pp. 758-760, 786, 833-834.

—— The Shoreham aerodrome.
Aeronautics, Vol. 7, No. 77 (July 1914), London, p. 195.

SHORT. Aeroplane propellers.
Aeronautics, Vol. 5, No. 50 (Apr. 1912), London, p. 109, diagr.

—— Capt. Gerrard on his Short biplane, etc.
Flight, No. 169, Vol. 4, No. 12 (Mar. 23, 1912), London, p. 267, ill.

—— Construction des plans à courbure variable.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 1 (10 août 1910), Bruxelles, p. 4, ill.

—— Mr. Cutler on the Short biplane.
Flight, No. 166, Vol. 4, No. 9 (Mar. 2, 1912), London, p. 197, ill.

—— Mr. Frank K. McLean on his Short hydroaeroplane, etc.
Flight, No. 190, Vol. 4, No. 33 (Aug. 17, 1912), London, p. 738, ill.

—— Mr. Frank McClean—on his Short tractor, etc.
Flight, No. 184, Vol. 4, No. 27 (July 6, 1912), London, p. 612), ill.

—— Mr. J. T. C. Moore-Brabazon's Short biplane.
Aero, Vol. 2, Nos. 37, 46 (Feb. 1, Apr. 5, 1910), London, pp. 84, 266, ill.

—— The Navy hydro-aeroplanes.
Flight, No. 177, Vol. 4, No. 20 (May 18, 1912), London, pp. 442-443, ill.

—— A near view of Mr. McClean's 70-h. p. Short tractor machine, etc.
Flight, No. 180, Vol. 4, No. 23 (June 8, 1912), London, p. 520, ill.

—— The new Short biplane.
Flight, No. 141, Vol. 3, No. 36 (Sept. 9, 1911), London, pp. 775-777, ill.
. Flight, Vol. 2, Nos. 12, 13, 14 (Mar. 19, Mar. 26, April 2, 1910), London, pp. 211-213, 228-229, 253-254; Vol. 4, No. 33 (Aug. 17, 1912), p. 757, ill.

—— A new Short biplane, "No. 27."
Flight, No. 75, Vol. 2, No. 23 (June 4, 1910), London, p. 425, ill.

—— The new "Short" biplane. A daring and original departure, devoid of freakishness.
Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), London, pp. 183-186, ill.

—— Un nouveau chariot d'atterrissage Short.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 9 (10 avril 1910), Bruxelles, p. 74, ill.

—— 70-H. P. Short biplane.
Flight, Vol. 5, No. 23 (June 7, 1913), London, pp. 613-616, ill.

—— The Short biplane.
Flight, No. 100, Vol. 2, No. 48 (Nov. 26, 1910), London, p. 963, ill.; Nos. 128, 131, 139, 144, 149, 153, Vol. 3, Nos. 23-48 (June 10-Dec. 2, 1911), pp. 497-500, 571, 742-743, 845, 962, 1040, ill.; Nos. 163, 173, 180, 182, 190; Vol. 4, Nos. 6-33 (Feb. 10-Aug. 17, 1912), pp. 124, 341, 510, 564, 758, ill.
Aero, Vol. 2, Nos. 43, 44, 45 (Mar. 15, 22, 29, 1910), London, pp. 204, 205, 225-229, 256, ill.; Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), pp. 183 186, ill.

—— The "Short" double-engined biplane.
Aeronautics, Vol. 4, No. 44 (Oct. 1911), London, p. 185, ill.

—— The Short monoplane.
Flight, Nos. 166, 167, Vol. 4, Nos. 9, 10 (Mar. 2, 9, 1912), London, pp. 195, 212-214, ill.

—— The Short 100 h. p. twin-engined biplane.
Flight, No. 151, Vol. 3, No. 46 (Nov. 18, 1911), London, p. 1001, ill.

—— The Short tractor biplane, etc.
Flight, No. 162, Vol. 4, No. 5 (Feb. 3, 1912), London, p. 106, ill.

—— The Short twin-engined machines.
Vol. Aero, 5, No. 106 (Dec. 1911), London, p. 252, ill.

SHORT. The Short wire-strainer.
Flight, No. 113, Vol. 3, No. 8 (Feb. 25, 1911), London, p. 169, diagr.

—— A simple life-guarding apparatus. A description of two testing machines built and used by Messrs. Short Bros., at Eastchurch.
Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), London, p. 198, ill.

—— Vom Short-Biplan, Type 1911.
Fachz. Flugt., 5. Jahr., Nr. 26 (25. Juni 1911). Berlin, pp. 18–19, diagr.

—— *See* Dumas, Alexander: Le biplan Short.

SHORT, F.; AND J. S. DINES. Gust research with the Royal Aircraft Factory's tetranemograph.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913–14, Reports and Memoranda No. 144 (Oct. 1913) London, pp. 459–460, ill.

SHORT, G. HOWARD. The poised gliding flight of the Kestrel.
Aeronautics, Vol. 6, No. 69 (Nov. 1913), London, pp. 413–416, diagr.

—— Soaring birds in England.
Flight, No. 191, Vol. 4, No. 34 (Aug. 24, 1912), London, pp. 779–780.

—— The soaring powers of gulls.
Aeronautics, Vol. 7, No. 75 (May 1914), London, p. 152.

—— A study of natural wings.
Aero, Vol. 6, Nos. 109–116 (Apr.-Dec. 1912), London, pp. 91–94, 129–132, 178–179, 195–196, 242–245, 269–270, 309–312, 341–343, ill.; Vol. 7, Nos. 118, 119, 122 (Jan., Feb., May 1913), pp. 16–18, 60–62, 164–166, ill.

—— Wing adjustments of pterodactyls.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, pp. 336–343, figs.

SHORT, HORACE L. The Short control scheme.
Aero, Vol. 5, No. 106,(Dec. 1911), London, pp. 262–263, ill.

SHORT BROTHERS. *See* Moore-Brabazon, J. T. C.: In flight.

—— Short Brothers new aeroplane works at Rochester.
Flight, Vol. 6, No. 10 (Mar. 7, 1914), London, p. 251.

—— Short Bros. new self-registering height recorder.
Flight, Vol. 5, No. 2 (Jan. 11, 1913), London, p. 37, ill.

SHORT-WRIGHT. Hon. C. S. Roll's Short-Wright biplane.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, pp. 201, 208, ill.

—— The Short-Wright biplane.
Aero, Vol. 2, Nos. 48–54 (Apr., May 1910), London, pp. 320, 325, 388, 426, ill.
Flight, No. 76, Vol. 2, No. 24 (June 11, 1910), London, p. 441, ill.; No. 107, Vol. 3, No 2 (Jan. 14, 1911), p. 27, ill.

SHORE scleroscope (The).
Aeronautics, Vol. 12, No. 6 (June 1913), New York, p. 220, ill.

SHOW number two.
Flight, Vol. 1, No. 49 (Dec. 4, 1909), London, p. 774.

SHRIGLEY, ALFRED R. The Aero Club of New England.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, p. 201; Vol. 6, No. 1 (Jan. 1910), p. 27.

—— Alfred R. Shrigley.
Aircraft, Vol. 1, No. 7 (Sept. 1910), New York, p. 251, ill.

SHRIVER, TOD. Tod Shriver an aeroplane victim.
Fly, Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 10, ill.

—— Tod Shriver killed in Porto Rico.
Aero, Vol. 3, No. 10,(Dec. 9, 1911), St. Louis, p. 195, ill.

SHROPSHIRE Aero Club.
Flight, Vol. 1, No. 38 (Sept. 18, 1909), London, p. 573.

SHUMAN, J. R. Automatic stability in aeroplanes.
Yale Scientific Monthly, Vol. 17, No. 9 (June 1911) New Haven, pp. 422–426, ill.
Reviews the systems tried and the future probabilities.

Швабскій A. [SHVABSKIĬ, A.] Что такое воздушный винтъ и какъ его разсчитать. 1910 г. [What is an air-screw, and how to calculate it. 1910.]

SIBERIA. Воздухоплаваніе въ Сибири. [Aeronautics in Siberia.]
Вѣстн. Воздухоплав., No 17, 1910 г., Спб., pp. 40–41.

SIBLEY, H. Some points about a model workshop.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 7 (Oct. 30, 1916), New York, p. 174, ill.

SIC itur as astra. Une déconcertante escalade des nues.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, p. 96.

SICHERHEIT der Flugmaschine (Die).
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1912), Wien, pp. 363–365.

SICHERHEIT im Flugzeug nimmt täglich zu (Die).
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 4 (19. Feb. 1913), Berlin, p. 94.

SICHERHEITSEINRICHTUNG an Freiballonen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, pp. 577–578, figs.

SICKNESS. Air sickness.
Aeronautics, Vol. 4, No. 39 (May 1911), London, p. 52.

—— Aviation sickness; its symptoms and cure.
Scient. Amer. Suppl., No. 2109 (June 3, 1916), New York, p. 357.

SICKNESS, air. *See* Air sickness.

SICKNESS, pilots. *See* Cruchet, René, et Moulinier: Le mal des aviateurs.

—— *See* Physiology.

SIDE slip. Automatic correction of side slip.
Aerial Age, Vol. 2, No. 6 (Oct. 25, 1915), New York, p. 131, ill.

—— Side-slips. (Letter 1603.)
Flight, No. 187, Vol. 4, No. 30 (July 27, 1912), London, p. 690.

—— *See* Bellamy, C.: The prevention of side-slip.

—— *See* Felix, James H.: Side-slips.

—— *See* Jones, B. Melvill: Side slipping at low speed.

—— *See* Still, Elmer G.: The prevention of side-slip.

SIDO. Le général Bonnier, etc.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 66 (10 juil. 1911), Paris, p. 338, ill.

SIECKMANN, MAX. Leitfaden der drahtlose Telegraphie für die Luftfahrt.
Munich-Berlin, R. Oldenbourg, 1913, 214 pp., ill.

Сѣдовъ, Я. И. [SI͡EDOV, I͡A. I.] По городамъ Сибири на аэропланѣ. [Through the cities of Siberia on an aeroplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1911 г., Спб., pp. 26–28, ill.
Siedov's aerial trip.

SIEGER, HELMUT HIRTH. *See* Berlin-Wien: Der Flug Berlin-Wien. Helmut Hirth Sieger.

SIEMENS-SCHUCKERT. L'aéroplane Siemens Schukert.
L'Aérophile, 18e année, No. 7 (1er avril 1910), Paris, p. 149.

—— The airship of the Siemens-Schuckert Werke.
Engineering, Vol. 91 (June 16, 1911), London, p. 799.

SIEMENS-SCHUCKERT. Le dirigeable Siemens-Schuckert.
Génie Civil, 31e année, Vol. 59, No. 1523 (19 août 1911), Paris, pp. 333-334, diagr.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 43 (1er oct. 1911), Paris, pp. 208-209, diagr.

—— The latest airship, etc.
Flight, No. 110, Vol. 3, No. 5 (Feb. 4, 1911), London, p. 96, ill.

—— The latest dirigible, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, p. 18, ill.

—— [The Siemens-Schuckert dirigible.]
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 7 (12. Feb. 1911), Berlin, p. 23, ill.

—— Das Siemens-Schuckert-Luftschiff.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 14 (25. Juli 1912), Wien, p. 354.

—— A snap—of the Siemens-Schuckert airship—ready to re-enter its rotating shed.
Flight, No. 162, Vol. 4, No. 5 (Feb. 3, 1912), London, p. 104, ill.

—— Von Siemens-Schuckert-Luftschiff.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 3 (1. Feb. 1911), Wien, pp. 30-51.

—— Vue du Siemens-Schuckert, etc.
L'Aérophile, 20e année, No. 10 (15 mai 1912), Paris, p. 235, ill.

—— Vue du Siemens-Schuckert rentrant à son hangar orientable, sur plateforme pivotant.
L'Aérostation, 9e année, No. 32 (1er juil. 1912), Paris, p. 11.

—— *See* Flugtechnische Chronik.

—— *See* Germany: Usine allemande de dirigeables.

—— *See* Krell, O.: Der Siemens-Schuckert-Drachenflieger und sein Unfall am 11. März 1910.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Les dirigeables allemands; Siemens-Schuckert.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Le Siemens-Schuckert.

SIERRA, JOSÉ LLAMAS. El motor hispano-suiza para aviación.
Tohtli, T. 1, No. 11 (30 Nov. 1916) México, pp. 266-267.

SIERRA-MORENA crossed by the path of the eagle. The Florida straits by the path of the gull.
Flying, Vol. 2, No. 6 (July 1913), New York, pp. 28, 30.

SIGEO KANAI. Hikōka Take'isi Kôha 30 Nen no Inoti. [Life of Late Aviator K. Take'isi.]
Tōkyō, pub. Hôbunkwan, May 20, 1913, pp. 137, ill. 4.

SIGHTING. *See* Ostrowsky et Fabre: L'éclairage des aérodromes pour la navigation aérienne nocturne.

—— *See* Range: Approximate estimations of the range and altitude of aircraft.

SIGHTING apparatus. *See* Brocq, F.: Appareil de visée, système Brocq, pour le lâcher des projectiles à bord des aéroplanes ou des dirigeables.

SIGISMUND. *See* Heinkel, Ernest: Das Fugzeug des Prinzen Sigismund.

SIGMA. *See* Oiseau: Aerial motors at the Salon.

SIGNAL Corps, U. S. A. Flying corps to be separated from the signal corps.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 173.

—— Reported plans of the aviation section.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 4 (Sept. 15, 1916), New York, p. 115.

—— Signal corps activity for 1916.
Aeronautics, Vol. 10, No. 141, n. s. (June 28, 1916), London, pp. 424-425.

SIGNAL CORPS, U. S. A. Signal Corps to control aviators.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 21 (Feb. 22, 1913), Chicago, p. 378.

—— Tentative system for the general organization of the aviation section, Signal Corps, U. S. Army.
Aero World, Vol. 1, No. 3 (Oct. 1916), Brooklyn, pp. 55, 60-61.

—— 20 aeroplanes for Signal Corps.
Aeronautics, Vol. 7, No. 6 (Dec. 1910), New York, p. 196.

—— *See* Milling, T. de Witt: The R. E. Scott projectile- dropping device.

SIGNAL Corps School. At the Signal Corps School.
Fly, Vol. 4, No. 4, 5 (Feb.-Mar. 1912), Philadelphia, 14, 15.

SIGNALS. Aerial signals.
Aeronautics, Vol. 4, No. 43 (Sept. 1911), London, p. 176.

—— Aeroplane radio signals sent at night.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York, p. 162.

—— Un appareil pour signaler l'arrivée des Zeppelins.
Riv. Ital. di Aeron., anno 11, Nos. 1-2 (feb.-apr. 1916), Roma, p. 55.

—— Automatic signaling apparatus for airships. An instrument that apprises the aeronauts of changes in altitude.
Scient. Amer. Suppl., No. 1879 (Jan. 7, 1912), New York, p. 12, ill.

—— Balloon-signalling and despatch-carrying.
Aeronautics, Vol. 3, No. 5 (May 1910), London, p. 66, ill.

—— Balloon signals. An important aeronautic consideration.
Scient. Amer. Suppl., No. 1828 (Jan. 14, 1911), New York, p. 30.

—— Code de signaux internationaux aérostatiques.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 511 (27 nov. 1909), Paris, Suppl., ill.

—— Communicating with aircraft. Various methods of signaling.
Sci. Amer. Suppl., No. 2083 (Dec. 4, 1915), New York, p. 355.

—— Dropping messages from aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 16, No. 1 (Mar. 15, 1915), New York, p. 14, ill.

—— Entwurf eines Abzeichens für Motorballonführer.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 7 (10. Apr. 1913), Wien, p. 170.

—— Faróes e sinais luminosos para a navegação aerea.
Revista aeronautica, anno 5, No. 2 (abril a junho 1915), Lisboa, pp. 13-16.

—— Flugpilotenabzeichen.
Öst. Flugt-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 6 (25. März 1913), Wien, p. 143.

—— Lighthouses for aerial navigation. Their use in war and commerce.
Scient. Amer. Suppl., No. 2019 (Sept. 12, 1914), New York, pp. 161, 164-165, ill.

—— Die optische Telegraphie im Aeroplan.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 9 (31. März 1914), Berlin, p. 203.

—— Phare d'aviation.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 32.

—— Phares à acétylène et électrique pour dirigeables et aéroplanes.
Génie Civil, 31e année, No. 23, Tome 58, No. 1504 (8 avr. 1911), Paris, p. 488, diagr.

—— Phares pour les aérostatats.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, p. 100.

—— Phares et signaux de navigation aérienne.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 23 (1er déc. 1913), Bruxelles, pp. 366-367.

—— Phonographische Aufzeichnung auf Rekognissierungsflügen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 13-14 (Juli 1915), Wien, p. 186.

SIGNALS. Rectangles signaux d'aviation.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 137 (25 juin 1914), Paris, p. 349.

—— Repère lumineux pour champ d'atterrissage d'aviation.
Génie Civil, Tome 69, No. 2 (8 juil. 1916), Paris, p. 29, ill.

—— Signaling apparatus used by airships.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 13 (Sept. 25, 1915), New York, p. 265, ill.

—— Signaling to aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 15, No. 3 (Aug. 15, 1914), New York, p. 44.

—— Signaling with electric light in the daytime.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 2 (July 11, 1914), New York, p. 30, ill.

—— Signalisation aérienne.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 6 (10 jan. 1910), Bruxelles, p. 49.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 118, 120 (10 sept.-10 oct. 1913), Paris, pp. 503-506, 561-562, ill.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 126, 128, 134, 136 (10 janv., 10 fév., 10 mai, 10 juin 1914), Paris, pp. 26, 85-86, 259-261, 326, ill.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 107 (1er juin 1914), Paris, p. viii.

—— La signalisation nocturne des aérodromes.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 134 (10 mai 1914), Paris, pp. 263-264, ill.

—— La signalisation des routes de l'air.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 124 (10 déc. 1913), Paris, pp. 681-683, ill.

—— Signalling apparatus for aerial machines.
Aeronautics, Vol. 3, No. 2 (Feb. 1910), London, p. 26.

—— Signalling by aeroplane.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 304, ill.

—— Signals for night fliers.
Literary Digest, Vol. 51 (July 10, 1915), New York, pp. 59-60, ill.

—— Signals for night landings.
Aeronautics, Vol. 9, No. 91, n. s. (July 14, 1915), London, p. 19.

—— Signaux aéronautiques en mer.
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), p. 61.

—— Les signaux de la route aérienne.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 116.

—— A smoke telegraph for air-men.
Literary Digest, Vol. 46 (Jan.-June 1913), New York, p. 1223, ill.

—— Suggested signalling device for inter-communication between aeroplanes.
Flight, No. 406, Vol. 8, No. 40 (Oct. 5, 1915), London, p. 854, ill.

—— A useful signalling system.
Flight, Vol. 1, No. 42 (Oct. 16, 1909), London, p. 640, ill.

—— Verständigungsmittel zwischen Luftfahrzeug und Erde.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 7 (1. Apr. 1914), Berlin, pp. 149-150.

—— Der Windzeiger.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 7 (10. Apr. 1912), Wien, pp. 151-153.

—— *See* Aubigny, Eugene d': Télégraphie aérienne optique.

—— *See* B., G.: La signalisation aérienne.

—— *See* Blondel, A.: Aérophares et aéroprojecteurs; signaux pour la navigation aérienne et atterrissages pendant la nuit.

—— *See* Chensée, Paul de: Le signalisation.

—— *See* College Park: Government tries new devices at College Park.

—— *See* Donath: The Donath signal mirror.

SIGNALS. *See* Frankenberg: Signalisierungs-System fur Luftschiffe, etc.

—— *See* Gerard, Léon: Les grandes routes de l'air.

—— *See* Gradenwitz, Alfred: Lighthouses for the aerial navigator.

—— *See* Günther, Hanns: Wie der Flieger mit Erde spricht.

—— *See* Harrison, George B.: First national guard ascension.

—— *See* Hönig: The "Hönig circles" signals for night flyers.

—— *See* Hormel, W.: Optisches Signal für Orientierungszwecke, inbsondere für Luftfahrzeuge und Schiffe.

—— *See* Kirtland, Roy C.: Report on the James Means signal.

—— *See* Lane: Ballons-signaux lumineux.

—— *See* Lighthouse: Der erste deutsche Leuchtturm für Luftschiffe in Spandau.

—— *See* Masfrand, A. de: Phares et feux aéronautiques allemands.

—— *See* Masfrand, A. de: Les vols de nuit; signaux optiques pour faciliter les atterrissages.

—— *See* Means, James: Will test Means' signaling device.

—— *See* The Means smoke signal.

—— *See* Müller, J.: Ueber die Küstenbezirke der Luftschifferlandkarten.

—— *See* Quinton, René: Sur un système de signaux aériens.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Les signaux optiques en aéronautique.

—— *See* Salviati, C. von: Ballonsignals.

—— *See* Saunière, J.: Les cartes aéronautiques.

—— *See* Saul: Ueber Signamittel für Luftfahrten.

—— *See* Skerrett, Robert C.: New aviation beacons that make safe the landing of aircraft at night.

—— *See* Smoke signals:

—— *See* Van den: Plas, Leon. Signalisation nocturne.

—— *See* Villiard: Signalisations.

—— *See* Wightman, C.: Signals for flyers.

SIGRIST, F. How to tune up the Gnome engine.
Aero, Vol. 7, No. 118, 119 (Jan.-Feb. 1913), London, pp. 6-8, 50-51, ill.

SIGSFELD. *See* C., G.: Expériences sur la résistance de l'air au moyen de surfaces d'aèroplanes d'assez grandes dimensions.

SIKORSKY. L'aérobus Sykorsky.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 4 (Nov. 10, 1913), Bruxelles, p. 31.

—— L'aéroplane géant de Sikorsky.
Nature (Aug. 28, 1915), ill
The giant Sikorsky aeroplane. Description of eight-passenger machine.

—— L'aviateur russe Sikorsky bat le record du monde de durée avec sept passagers.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 16 (15 août 1913), Bruxelles, p. 262.

—— The biggest flying machine in the world. The remarkable biplane of Sikorsky.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 15 (Oct. 11, 1913), New York, p. 280, ill.

Sikorsky. Giant Sikorsky aeroplane.
Engineering Magazine, Vol. 50 (Jan. 1916), New York, p. 628, ill.

— Le nouvel appareil Sikorsky.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 100 (15 fév. 1914), Paris, p. vi.

— One of the Sykorsky sixteen-passenger aerocars—which affords Pullman conveniences.
Aerial Age, Vol. 1, No. 9 (May 17, 1915), New York, p. 210, ill.

— The Sikorsky air limousine.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, p. 106, ill.

— The Sikorsky biplane, a world's record breaker.
Aircraft, Vol. 4, No. 7 (Sept. 1913), New York, p. 155, ill.

— Sikorsky's stupendous biplane.
Scient. Amer. Suppl., No. 1988 (Feb. 7, 1914), New York, p. 91.

— Thirteen Sikorskys for Russia.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 5 (May 2, 1914), Chicago, p. 60.

— *See* R., N. D. L.: Record de Sikorsky.

Sikorskii, Kiev I. I. *See* Vorob'ev, M. N.: Aeroplanes of the students of Kiev I. I. Sikorskii and F. I. Bylinkin.

— *See* Sykorsky.

Silberer, Herbert. Aëronautische Betrachtungen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 2, 6, 8, 21 (15. Jan., 15. März, 15. April, 1. Nov. 1910), Wien, pp. 22–24, 85–87, 126–128, 409–411; Jahrg. 11, Nr. 22 (15. Nov. 1912), pp. 401–403.

— Der Anlauf zum Fliegen.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1909), Wien, pp. 406–408.

— Einige Betrachtungen. Ein Ueberlandflug nach Karte und Kompass.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 5 (1. März 1911), Wien, pp. 81–83.

— Die Eroberung der Luft.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1909), Wien, pp. 274–275.

— Die Fahrt Wien-Cuxhaven.
Hoernes, Hermann, Buch des Fluges, 1. Band, 1911, Wien, pp. 405–411.

— Die Fédération Aéronautique Internationale.
Hoernes, Hermann, Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 142–157.

— Das Fliegen.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 17 (1. Sept. 1909), Wien, pp. 289–291.

— Das fliegende Fahrrad.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1912), Wien, pp. 421–422.

— Gefahr und Mut beim Fliegen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 3 (1. Feb. 1911), Wien, pp. 41–43.

— Geschwindigkeit ist keine Hexerei.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1913), Wien, pp. 386–389.

— Höhenflüge.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 24 (1. Dez. 1909), Wien, p. 442.

— Im Ballon über die Alpen.
Hoernes, Hermann, Buch des Fluges, 1. Band, 1911, Wien, pp. 428–431, ill.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 20 (15. Okt. 1910), Wien, pp. 387–393, ill.

— Die internationale Konkurrenz.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 1 (1. Jän. 1910), Wien, pp. 1–3.

— Das Jahr 1912.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 1 (1. Jän. 1913), Wien, pp. 1–4.

Silberer, Herbert. Jahrtausende—Im Flug.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 5 (1. März 1910), Wien, pp. 71-73.

—— Luftfahrtprobleme.
Wein. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1913), Wien, pp. 422-423.

—— Luftrecht und Flugvorschriften.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Wien, pp. 191-192.

—— Luftschiffahrt und Charakter.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 2 (15. Jän. 1913), Wien, pp. 17-20.

—— Luftschiffe in der polarregion.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1909), Wien, pp. 313-315.

—— Die "Österreichische Aeronautische Kommission."
Hoernes, Hermann, Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 135-138.

—— Österreichische Luftfahrer.
Hoernes, Hermann, Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 328-329.

—— Projektierte Expeditionen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 21 (1. Nov. 1911), Wien, pp. 398-399.

—— Reformen in der Aviatik.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 6 (15. März 1912), Wien, pp. 86-87.

—— Der Renner-Ballon.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1909), Wien, pp. 387-388.

—— Revue de la presse étrangère; la concurrence internationale.
L'Aéronaute, 41e année, No. 521 (5 fév. 1910), Paris, pp. 41-43.

—— Stadtflüge.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 17 (1. Sept. 1910), Wien, pp. 321-322.

—— Ueberlandflüge.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 18 (15. Sept. 1911), Wien, pp. 329-331.

—— Verschiedene Betrachtungen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 8, 15 (15. April, 1. Aug. 1911), Wien, pp. 137-139, 273-275.

—— Vom Meeting in Budapest.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 13 (1. Juli 1910), Wien, pp. 229-236.

—— Von der Höhenkrankheit.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 11 (1. Juni 1911), Wien, pp. 198-200.

—— Das Wasserflugzeug.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1912), Wien, pp. 365-368.

—— Die Zürcher Luftschiffertage.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1909), Wien, pp. 381-384.

—— Zum Pariser Kongress.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 23 (1. Dez. 1910), Wien, pp. 462-464.

Silberer, Victor. Auch der neue "Z I" verloren.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 8 (15. Juni 1914), Wien, pp. 137-138.

—— Der Ballon "Salzburg" verschollen. Oberleutnant Werner verunglockt.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr . 2 (15. Jan. 1912), Wien, pp. 17-20.

—— Bedienung des Freiballons.
Hoernes, Hermann, Buch des Fluges, 1. Band, 1911, Wien, pp. 349-379, ill.

—— Beschossene Ballons.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 17 (1. Sept. 1913), Wien, pp. 293-294.

—— Die Deperdussin-Krise.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 17 (1. Sept. 1913), Wien, pp. 298-299.

—— Fahrten des Militärlenkballons I.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 18 (15. Sept. 1910), Wien, pp. 347-348.

Silberer, Victor. Der Fallschirm.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 5 (1. Mai 1914), Wien, pp. 87-89.

— Die Fliegekunst.
Wiener Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1912), Wien, pp. 257-258.

— Das Flugfeld Wiener-Neustadt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 22 (15. Nov. 1910), Wien, pp. 437-438.

— Die Flugmaschine.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1909), Wien, p. 273.

— Die Gordon Bennett-Fahrt des Ballons "Austria."
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1909), Wien, pp. 356-358.

— Grundzüge der praktischen Luftschiffahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 8, Nr. 14, 18, 24 (15. Juli, 15. Sept., 15. Dez. 1909), Wien, pp. 233-236, 309-312, 451.
Berlin, Bibliothek für Luftschiffahrt und Flugtechnik.
Reviewed in: Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 25 (15. Dez. 1909), Berlin, p. 1130.

— Der Kanalflug.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1909), Wien, p. 257.

— Der Massenmord in Fischamend.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 9 (1. Juli 1914), Wien, pp. 153-156.

— Der neue Renner-Ballon.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 22, 23 (15. Nov., 1. Dez. 1910), Wien, pp. 442-444, 466-467.

— Noch einmal Wellman.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 22 (15. Nov. 1910), Wien, p. 445.

— Oesterreichischer Luftschiffertag.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 1 (1. Jan. 1911), Wien, p. 2.

— Die Oesterreichische Flugwoche.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 18 (15. Sept. 1910), Wien, pp. 341-343.

— Oesterreichisches Luftschiffer-Kartell.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 23, 24 (1., 15. Dez. 1910), Wien, pp. 457-460, 478-479.

— Opfer des Leichtsinns.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 8 (15. Apr. 1910), Wien, pp. 121-122.

— Pro Domo.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 6 (15. Mai 1914), Wien, pp. 101-102.

— Renners Glück und Ende.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 7 (1. Apr. 1911), Wien, pp. 121-122.

— Ein scharfer Erlass.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 3, 5 (1. Apr., 1. Mai 1914), Wien, p. 45, 81-82.

— Das Stahlluftschiff.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 14 (15. Juli 1910), Wien, p. 262.

— Ein Sturz vom Eiffelturm.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 4 (15. Feb. 1912), Wien, p. 58.

— Unsere Militär-Motorballons.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1909), Wien, pp. 358-359.

— Viktor Silberer-Preis.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 8, Nr. 13, 21 (1. Juli, 1., 15. Nov. 1909), Wien, pp. 224-225, 399, 414; Jahrg. 9, Nr. 13, 20 (1. Juli, 15. Okt. 1910), pp. 248, 387.

— Vorsicht statt Leichtsinn.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 9 (1. Mai 1910), Wien, pp. 146-147.

— Ein Vortrag des Herrn Viktor Silberer.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 9 (10. Mai 1913), Wien, pp. 201-203.

Silberer, Victor. Die Wahrheit under den Stand der Luftschiffahrt 1913.
Wien., Verlag der Allgemeinen Sport-Zeitung, 1913, pp. 71.

—— Warnende Stimmen in Bezug auf Zeppelinballons.
Aer. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, pp. 373–375.
Wien., L. W. Seidel & Sohn, 1914.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 10 (13. Mai 1914), Berlin, p. 237
Noted in: Techn. Aér., Tome 10, No. 109 (1er juil. 1914), Paris, p. 32.

—— Das Wiener Flugfeld.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 19 (1. Okt. 1910), Wien, p. 362.

—— Wellmans neuestes Fiasko. Das geglückte Unglück.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 21 (1. Nov. 1910), Wien, pp. 412–416.

—— Weider Wellman.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 14 (15. Juli 1910), Wien, p. 263.

—— Wo bleiben unsere Flieger?
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1909), Wien, p. 261.

—— Zeppelin in Wien. Grossartiger Empfang.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1913), Wien, pp. 205–209.

—— Die Zeppeline.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1913), Wien, p. 385.

—— Zum Abschied.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 15 (15. Dez. 1914), Wien, pp. 241–242.

—— Zum Renner-Rummel.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1909), Wien, pp. 359–360; Nr. 21 (1. Nov. 1909), pp. 385–387.

Silesia. Катастрофа съ воздушнымъ шаромъ "Силезія." [Catastrophe with the air-balloon "Silesia."]
Библ. Воздухоплав., No. 7, 1910 г., Спб., pp. 70–71, ill.

—— Schlesischer Verein für Luftschiffahrt.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 21 (20. Okt. 1909), Berlin, pp. 961–964.

—— *See* Abegg, R., and G. v. d. Borne: Schlesischer Verein für Luftschiffahrt.

Silhouette (A) comparison [between British service aeroplanes and those of France, and British dirigibles and those of Germany].
Flight, Vol. 5, No. 9 (Mar. 1, 1913), London, p. 262, ill.

Silk. *See* Paper-backed: Paper-backed silk.

—— *See* Vulcanised silk.

Sillick, W. E. G. *See* Bairstow, Leonard, F. H. Bramwell and W. E. G. Sillick. Determination of the movement of the air in the whirling table shed due to the motion of the whirling arm, with and without propellers.

—— *See* Bairstow, Leonard, F. H. Bramwell and W. E. G. Sillick: Experiments on the thrust and efficiency of model propellers, with a note as to a comparison with tests of a full sized propeller.

Silva, A. E. da. Nieuport.
Revista Aeronautica, 3 anno, No. 1 (jan.-fev. 1913), Lisboa, p. 6.

Silva, Dario H. de. *See* Cirné, José: Another monoplane.

Silva, Gomes da. *See* Almeida, Pedro F. Ribeiro d': O aeroplano Gomes da Silva II.

Silva, Louis de. *See* Dubonnet, Émile: Émile Dubonnet. An appreciation.

Silveira Azavedo e Castro, Manuel G. da. Um aeroplano de construçã nacional.
Revista Aeronautica, anno 5, No. 3 (julho a sept. 1915), Lisboa, pp. 34–35.

Digitize

Silver Plume. The need for aero-stations.
Aero, Vol. 2, No. 50 (May 3, 1910), London, p. 360.

Silverston, Rudolph. Aeroplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1912), Chicago, p. 7, ill.

Silvester, Ewald. Ein altes Luftschiffergedicht.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 4 (23. Feb. 1910), pp. 16–17.

Sim, A. Gliding experiments.
Flight, Vol. 2, No. 2 (Jan. 8, 1910), London, p. 17, 31.

Sim, A. Chatterton. Glider Design.
Aero, Vol. 2, No. 34 (Jan. 11, 1910), London, p. 32.

Similitude. The law of similitude.
Aeronautics, Vol. 15, No. 1 (July 15, 1914), New York, pp. 7–8, diagr.

—— *See* Bairstow, Leonard: The laws of similitude.

Simkins, E. An aerial paddle.
Flight, Vol. 2, No. 4 (Jan. 22, 1910), London, p. 66.

Simmonds, Ralph. All about airships; a book for boys.
London, Cassell and Co., 1911, pp. 374. London, [1915], pp. 384; New York, 1916, Funk & Wagnalls, pp. 379, ill.

Simmons. Simmons flies to Perth Amboy.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 11 (Sept. 1912), Philadelphia, p. 19.

Simmons, H. C. Bleriot in Turkey.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 112, ill.

Simmons, J. *See* Steel *vs.* wood in aeroplane construction.

Simmons, L. G. F. The fatigue of stranded steel wire cables.
Technical Report, Advisory Committee for Aeronautics, 1914–15, Reports and Memoranda, No. 160 (Jan. 1915) London, pp. 299–306, diagr.

Simmons, Will. The gull versus the wind.
Aircraft, Vol. 3, No. 7 (Sept. 1912), New York, pp. 212–215, ill.

Simms. The Simms magneto.
Flight, No. 75, Vol. 2, No. 23 (June 4, 1910), London, pp. 429, 428, ill.

"Simon." Stability of the Voisin biplane.
Flight, No. 94, Vol. 2, No. 42 (Oct. 15, 1910), London, p. 852.

Simon, Alb. Дирижабль для спорта "Парсеваль V." [Sporting dirigible "Praceval V."]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13, 1910 г., Спб., pp. 29–32, ills.
Transl. from German by M. Anin.

—— Das Sport-Luftschiff "Parseval V."
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 12 (19. März 1910), Berlin, pp. 472–474, ill.

Simon, Hubert. Aéroplanes quadruplans.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, pp. 55–56, diagr.

Simon, J. M. L'Institut aérotechnique Henry Deutsch de la Meurthe.
L'Aérophile, 19e année, No. 6 (15 mars 1911), Paris, pp. 134–137, ill.

—— Perfectionnements du matériel de bord; le "Kodophone."
L'Aérophile, 19e année, No. 3 (1er fév. 1910), Paris, p. 70.

Simonet, V. Développement du sport cerf-voliste.
L'Av. Ind. Comm., 3e année, Vol. 2, No. 13 (jan. 1913), Casteau, pp. 101–102.

Simonet, Victor. Les cerfs-volants d'ascension.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 11 (nov. 1912), Casteau, pp. 82–83, ill.

Simonnet, Jacques. L'aéroplane, sera-t-il un jour détroné?
Rev. Av., 5e année, No. 49 (1er déc. 1910), Paris, pp. 277-279.

—— À propos des randonnées aéroplaniques.
Rev. Av., 5e année, No. 47 (1er oct. 1910), Paris, pp. 214-216.

—— L'impasse en aviation.
Rev. Av., 6e année, No. 57 (1er août 1911), Paris, pp. 186-189.

—— Paralogismes et contradictions.
Rev. Av., 7e année, No. 63 (fév. 1912), Paris, pp. 44-46.

"Simplex." Le monoplan "Simplex."
L'Aéronaute, 43e année, No. 558 (22 oct. 1910, Paris, p. 377, ill.

—— S. V. A.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, pp. 394-396, diagr.

—— The "Simplex" (Mayo) tractor biplane.
Flight, Vol. 7, No. 32 (Aug. 6, 1915), London, pp. 572-574, ill.

—— Simplex motor with Wright Aeroplane Co.
Aerial Age, Vol. 2, No. 11 (Nov. 29, 1915), New York, p. 248.

—— Stand Société des véhicules aériens.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 30.

Simplon. Der Flug über den Simplon. Brieg-Domodossola in 26 minuten.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 4 (15. Feb. 1913), Wien, pp. 60-61.

—— Die Simplon-Konkurrenz. Ein schlimmes Ergebnis.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 19 (1. Okt. 1910), Wien, pp. 369-371.

—— Der Simplon überflogen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 3 (5. Feb. 1913), Berlin, p. 69, ill.

—— *See* Chavez, Georges: Chavez makes most daring flight of history, sailing over the Simplon Pass to Italy.

—— *See* Wilhelm, Balthasar: Der Simplonflug.

Simpson, Cyril A. A route to India.
Aeronautics, Vol. 5, No. 54 (Aug. 1912), London, p. 248.

Simpson, George C. Atmospheric electricity
Nature, 1912, Vol. 90, London, pp 411-412.

Simpson, George C., and C. S. Wright. Atmospheric electricity over the ocean.
Proc. Roy. Soc., Ser. A, Vol. 86, No. A 577, London, pp. 175-199.

Simpson, George C. Earth-air electric currents.
London, Edinburgh and Dublin Philosophical Magazine, London, 6. series, vol. 19, May, 1910, pp. 657-673.

—— Ueber die Elektrizität von Regen und Schnee. (On the electricity of rain and snow.)
Physikalische Zeitschrift, 11. Jahrg. (1. Mai 1910), Leipzig, pp. 408-413.
Translated from Proc. Roy. Soc.

Simpson, v. Verwendung von Luftschiffen im Seekrieg.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (28. Dez. 1910), Berlin, pp. 24-30.

—— Videant consules!
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 7 (6. April 1910), Berlin, pp. 25-27, ill.

Sinclair, *Mrs.* **J. Herbert.** Summary of human flight.
Aircraft, Vol. 1, Nos. 1-7 (Mar.-Sept. 1910), New York, pp. 3-4, 43, 91-92, 133, 245.

Sinclair, R. R. How to become a member of the U. S. A. R.
Air-Scout, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1910), New York, pp. 22-23, ill.

Sinclair, Walter A. A conversational flight at the indoor meet.
Air-Scout, Vol. 1, No. 2 (Dec. 1910), New York, p. 31.

Sinclair, Walter A. The greatest aviation meet ever held.
Air-Scout, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1910), New York, pp. 12-13, ill.

Singer, Mortimer. Mr. Mortimer Singer's success.
Flight, Vol. 1, No. 52 (Dec. 25, 1909), London, p. 829, ill.

Sion, Louis. Les grands voiliers.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 81 (25 fév. 1912), Paris, pp. 95-98, ill.

Sippe, A. H. Another British machine.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nov. 12, 1910), London, p. 938, ill.

Sippe, Sydney V. *See* Barrow: Hydro-aeroplane experiments at Barrow.

Sirch, Charlemagne. A newly discovered right of way.
Aeronautics, Vol. 6, No. 4 (Apr. 1910), New York, p. 123.

—— The technology and structures of aerodynamics.
Los Angeles, 1911, Engineers and Architects Association of Southern California, pp. 16, ill.

Sirie. *See* Leslie-Miller, M.: The Sirie monoplane.

"Sirius." Im "Sirius" über die Alpen.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien, pp. 347-348.

—— *See* Mitteldorf, Wilhelm: An Bord des "Sirius."

Sirocco. Sirocco mine fan test.
Engineering, Vol. 87 (Jan.-June 1909), London, p. 534, ill.

Sirven, Edmond. *See* Blanchet, Georges: Aéronautes contemporains, Edmond Sirven.

Size. Limits of size in aeroplanes.
Engineering, Vol. 90, No. 2333 (Sept. 16, 1910), London, pp. 403-404.

—— *See* Ledeboer, John Henry: The limiting size of aeroplanes.

—— *See* Phillips, Horatio: Limits of size in aeroplanes.

Skate boat. *See* Buchet: The above photograph shows a "skate boat," etc.

Skea, L. A. P. Flying in South Africa—at high altitudes.
Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), London, p. 111, ill.

Skefko. Skefko ball bearings.
Aeronautics, Vol. 10, No. 128, n. s. (Mar. 29, 1916), London, p. 221.

Sjöström, Martin, et Angström, Anders. Quelques mesures de l'électricité atmosphérique exécutées pendant l'éclipse totale de soleil du 21 Août 1914.
L'Eclipse Totale de Soleil des 20-21 Août 1914, Vième partie, No. 3, Stockholm, pp. 1-8.

Skerrett, Robert G. Latest thing in naval aviation; a catapult for seaplanes.
St. Nicholas, Vol. 43 (July 1916), New York, pp. 844-845, ill.

—— Making the aeroplane safe by the gyroscopic stabilizer.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 23 (June 7, 1913), New York, pp. 511-512, ill.

—— New aviation beacons that make safe the landing of aircraft at night.
Scient. Amer., Vol. 114, No. 19 (May 6, 1916), New York, p. 463, ill.
Journal U. S. Artillery, Vol. 46: 1 (July-Aug. 1916), pp. 116-118, ill. (Reprinted from Scientific American.)

—— Widening the range of the fleet's eyes by means of the aeroplane catapult.
Scient. Amer., Vol. 114, No. 12 (Mar. 18, 1916), New York, pp. 293, 295, ill.

—— *See* Signals: Repère lumineux pour champ d'atterrissage.

Skin friction. Measurement of skin friction.
Aerial Age, Vol. 2, No. 9 (Nov. 15, 1915), New York, pp. 205, 208.

—— *See* Chartey, Herbert: The mean value of the co-efficient of skin friction in air, at the velocities above the critical.

SKIN friction. *See* Gibbons, Willis A., and Omar H. Smith: Balloon and aeroplane fabrics.

—— *See* Gibbons, Willis A.: Skin friction of various surfaces in air.

—— *See* Lanchester, Frederick William: Surface cooling and skin friction.

—— *See* Lanchester, Frederick William: Notes on the resistance of planes in normal and trangential presentation and on the resistance of ichthyoid bodies.

—— *See* Lanchester, Frederick William: Surface cooling and skin friction.

—— *See* M., A. F.: Zahm's skin-friction article.

—— *See* Mauriant and Moismont: The measurement of skin friction on various surfaces.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest: The law of comparison for surface friction and eddy-making resistances in fluids.

—— *See* Taylor, G. I.: Skin friction of the wind on the earth's surface.

—— *See* Vessey, Ernest A.: Skin friction versus speed.

—— *See* Villamil, R. de: The laws of Avanzini: Laws of plates moving at an angle in fluids.

—— *See* Williams, W. Ellis: Skin friction.

—— *See* Zahm, Albert Francis: Atmospheric friction.

SKINNER, C. R. Two model aeros. One copy of Mr. Lanchester's, the other on Bleriot lines.
Aero, Vol. 1, No. 10 (Sept. 28, 1909), London, p. 315.

SKINNER, GEORGE W. The crest of fame. (A tribute to the Wright brothers.)
Fly, Vol. 1, No. 9 (July 1909), Philadelphia, p. 18.

SKOPIK, O. L. Hilfsbuch für Flugzeugbau.
Berlin, 1913, R. C. Schmidt & Co., pp. 212.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17. Nr. 15 (23. Juli 1913), Berlin, p. 372; Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 23 (8. Juni 1913), Berlin, p. 22; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12 (15. Juni 1913), Wien, p. 224.

—— Wie berechnet, konstruiert und baut man ein Flugzeug.
Berlin, Verlag von Richard Karl Schmidt & Co., 1912, pp. , ill.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 18 (4. Sept. 1912), Berlin, pp. 451–452; Fachz. Flugt., Jahrg. 6, Nr. 31 (28. Juli 1912), p. 22; L'Av. Ind. et Comm., 2ᵉ année., Vol. 1, No. 8 (août 1912), Casteau, pp. 64, 221.

SKUTSCH, REINHART. Zahlenmässige Wertung der Längs- und Seitenstabilität von Flugzeugen.
Zeits. Flugtechnik, Bd. 4, 1913, München, pp. 281–284.

SKYROCKET flying machine (A).
Scient. Amer., Vol. 108, No. 13 (Mar. 29, 1913), New York, p. 289, ill.

SLACK, ROBERT. *See* Paris to London.

SLATER, F. P. Wood for planes.
Aero, Vol. 2, No. 50 (May 3, 1910), London, p. 362.

SLATTER, L. H. [A champion English hydroaeroplane model.]
Aerial Age, Vol. 1, No. 2 (Mar. 29, 1915), New York, p. 43, ill.

—— Mr. Slatter's models.
Flight, Vol. 5, No. 13 (Mar. 29, 1913), London, pp. 372–373, ill.

SLAVIN, F. J. F. J. Slavin's biplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 8 (Oct. 1910), New York, p. 296, ill.

SLAVIN, J. J. Automatic stability.
Aviation, Vol. 1, No. 3 (Mar. 1911), Los Angeles, p. 31.

Slawik, Alexander. Eine sinnvolle Propagandaschrift—Der Kampf um den Königshafen.

Reviewed by W. S. in: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 19 (10. Okt. 1913), Wien, p. 480.

Sleds. Les traîneaux à hélice aérienne.

L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), pp. 140-141, ill.

Sleigh, tractor. *See* Béjeuhr, Paul: Wagen und Schlitten mit Luftschraubenantrieb.

Slesarev, V. A. Докладъ В. А. Слесарева: Изслѣдованіе воздушныхъ винтовъ; изслѣдованіе полета насѣкомыхъ. [V. A. Slesarev's discourse: Examination of air-screws; research on the flight of insects.]

Библ. Воздухоплав., No. 6, 1910 г., Спб., pp. 57-58, ills.

Brief account of the discourse.

Слѣпцова, М. [Sliěptsova, M.] Кто побѣдилъ (Изъ истор. воздухопл.) [Who conquered. (From the history of aeronautics).]

Спб., Слѣпцова, 1913. 40 стр.

S.-Pbg., Sliěptsova (1913), 40 p.

Slingo, C. W. Momentum in air.

Flight, No. 204, Vol. 4, No. 47 (Nov. 23, 1912), London, p. 1096.

Slinn-bi. The Slinn-bi monoplane.

Aircraft, Vol. 2, No. 11 (Jan. 1912). New York, p. 377, ill.

Sloan. Le bicurve Sloan.

L'Aéro, 4e année, No. 332 (28 déc. 1911), Paris, p. 3, diagr.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 5 (5 fév. 1911), Paris, p. 13, ill.
Rev. Av., 6e année, No. 51 (1er fév. 1911), Paris, p. 42, ill.

—— Le biplan Sloan.

L'Aéro-Mécanique, 3e annés, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 57.

—— Casque Sloan.

Rev. Aérienne, 4e année, No. 75 (25 nov. 1911), Paris, p. 616, diagr.

—— Sloan.

Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, pp. 33-34.

—— The Sloan biplane.

Flight, No. 95, Vol. 2, No. 45 (Oct. 22, 1910), London, p. 860, ill.; No. 108, Vol. 3, No. 3 (Jan. 21, 1911), p. 56; Nos. 159, 203; Vol. 4, Nos. 2, 46 (Jan. 13, Nov. 16, 1912), pp. 30, 1056, ill.

—— The Sloan bicurve.

Aero, Vol. 4, No. 92 (Feb. 22, 1911), London, pp. 149-150, ill.

—— Sloan and Company.

Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, pp. 366, 368, diagr.

—— Stand Sloan.

L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 30.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 22 (15 nov. 1912), Bruxelles, p. 2.

—— *See* Karville, L.: Le bicurve Sloan.

—— *See* Oiseau: Impressions of the Paris Show: the Sloan "bicurve."

Sloane. Flying-boat school open at Larchmont.

Aero and Hydro, Vol. 8, No. 5 (May 2, 1914), Chicago, p. 63.

—— The new 110-horsepower Sloane flying-boat given its first tests.

Aero and Hydro, Vol. 8, No. 17 (July 25, 1914), Chicago, p. 207, ill.

—— The new Sloane flying-boat.

Aeronautics, Vol. 7, No. 78 (Aug. 1914), London, pp. 244-245, ill.

—— The Sloane Company to introduce the French Le Rhone motors in America.

Aero and Hydro, Vol. 8, No. 11 (June 13, 1914), Chicago, p. 137, diagr.

Sloane. The Sloane flying boat.
Aeronautics, Vol. 14, No. 2 (Jan. 31, 1914), New York, pp. 22-23, diagr. Vol. 15, No.1 (July 15, 1914), p. 8, ill.

—— New Sloane flying-boat nearing completion.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 3 (Apr. 18, 1914), Chicago, p. 31.

—— The Sloane "H-1" tractor biplane.
Flight, No. 373, Vol. 8, No. 7 (Feb. 17, 1916), London, pp. 135-136, ill.

—— Sloane Manufacturing Co. offers biplane for Army.
Aerial Age, Vol. 3, No. 2 (Mar. 27, 1916), New York, p. 57.

—— J. E. Sloane's new offer.
Aeronautics, Vol. 10, No. 135, n. s. (May 17, 1916), London, p. 325.

—— Sloane tractor biplane.
Aeronautics, Vol. 10, No. 125, n. s. (Mar. 8, 1916), London, pp. 163-164, ill.
Aeronautics, Vol. 16, No. 1 (Mar. 15, 1915), New York, pp. 8-9, diagr.
Flight, Vol. 7, No. 21 (May 21, 1915), London, pp. 354-356, ill.

—— Sloane tractor biplane type "H-1."
Aerial Age, Vol. 2, No. 16 (Jan. 3, 1916), New York, pp. 380-381, ill.

—— Sloane tractor has successful tests.
Aerial Age, Vol. 2, No. 14 (Dec. 20, 1915), New York, p. 328.

—— *See* Phipps, Walter H.: The new Sloane flying boats.

—— *See* Phipps, Walter H.: The Sloane military tractor biplane.

—— *See* Phipps, Walter H.: Sloane 220 h. p. aero-skimmer.

Sloane Aeroplane Co. *See* Propellers: Symposium on screw standardization.

Sloane, John. *See* Steel *vs.* wood in aeroplane construction.

Sloane, John E. Says he offered Wrights $25,000.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 3 (Apr. 18, 1914), Chicago, p. 26.

Sloane school. Dyott opens Sloane school.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June 1912), New York, p. 177.

Slow flying. *See* Edgcumbe, Kenelm: Slow flying.

—— *See* Glaser, W. H.: Slow flying.

—— *See* Smith, Theo. O.: Slow flying.

Smail, O. Our future in the air.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, p. 165.

Small. The Small monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 27, ill.

Smart, H. An airship.
Aero, Vol. 1, No. 4 (June 15, 1909), London, p. 63.

Smeaton, J. *See* O'Gorman, Mervyn and J. Smeaton: Report on tearing tests of fabrics.

Смирновъ, В. [Smirnov, V.] Дирижабль "Леонардо Да Винчи." [Dirigibel "Leonardo da Vinci."]
Библ. Воздухоплав., No. 7, 1910 г., Спб., pp. 37-41, ills.

—— Полеты инженера Форланини. [Flights of engineer Forlanini.]
Библ. Воздухоплав., No. 5, 1910 г., Спб., pp. 75-76, ills.

—— Итальянскіе военные дирижабли. [Italian military dirigibles.]
Библ. Воздухоплав., No. 6, 1910 г., Спб., pp. 46-51, ills.

Смирновъ, В. Управляемый аеростатъ маіора Парсеваля. [Major Parseval's dirigible aerostat.]
Библ. Воздухоплав., No. 7, 1910 г., Спб., pp. 17–21, figs.

—— Монопланъ "Этрихъ 1910." [Monoplane "Etrich 1910."]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1910 г., Спб., pp. 11–13, ill.

Smith. Smith's monoplane makes flight.
Aero, Vol. 3, No. 2 (Oct. 14, 1911), St. Louis, p. 43.

Smith, A. J. A. J. Smith in the Brauner Smith machine.
Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, p. 229, ill.

Smith, Art. Art Smith loops at night in New York.
Aerial Age, Vol. 2, No. 5 (Oct. 18, 1915), New York, p. 103.

—— Art Smith makes record number of loops at fair.
Aerial Age, Vol. 1, No. 9 (May 17, 1915), New York, p. 201.

—— Art Smith's loops by night.
Aeronautics, Vol. 9, No. 115, n. s. (Dec. 29, 1915), London, p. 428, ill.

—— Art Smith's story: the autobiography of the boy aviator appeared as a serial in the Bulletin, ed. by Rose Wilder Lane.
San Francisco, The Bulletin [1915], pp. 94.

—— What the aeromarine motor enables Art Smith to do at the San Francisco Exposition: looping the loop at night.
Aerial Age, Vol. 1, No. 19 (July 26, 1915), New York, pp. 452–453.

—— *See* Alter, J. Cecil: Aerial loops at night.

Smith, Arthur. *See* Japan: Aviator Arthur Smith off for Japan.

Smith, C. W. Possibilities of air warfare
Yale Scientific Monthly, Vol. 19, No. 8 (Apr. 1913), New Haven, pp. 488–493, ill.
Discusses some of the possible terrors of such a contest.

Smith-Dorey. The Smith-Dorey valve.
Flight, No. 74, Vol. 2, No. 22 (May 28, 1910), London, p. 408, diagr.

Smith, Earl Hamilton. Aeroplanes exhibited in Washington– stations in interior also.
Flying, Vol. 5, No. 6 (July 1916), New York, pp. 246–247, ill.

—— Country-wide endorsement of aerial coast patrol. Senator Johnson asks $1,500,000 for coast patrol.
Flying, Vol. 5, No. 7 (Aug. 1916), New York, pp. 291–295, ill.

—— New York-Chicago aerial mail lines.
Flying, Vol. 5, No. 12 (Jan. 1917), New York, pp. 504–506, ill., map.

Smith, Edgar S. Edgar S. Smith monoplane.
Aeronautics, Vol. 6, No. 4 (Apr. 1910), New York, pp. 131, 132, ill.

Smith, Edward Wanton. Flying-machine.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Apr. 19, 1915), New York, p. 113, ill.

Smith, G. An early model.
Flight, Vol. 2, No. 1 (Jan. 1, 1910), London, p. 15.

Smith, Gordon F. Wing doping in aeroplane construction.
Aerial Age, Vol. 3, No. 24 (Aug. 28, 1916), New York, p. 722.

Smith, G. P. B. An aeroplane.
Aero, Vol. 2, No. 39 (Feb. 15, 1910), London, p. 130, diagr.

Smith, G. P. Bragg. The construction of aero-models.
Aero, Vol. 2, No. 49 (Apr. 26, 1910), London, p. 336.

—— Model prize winners at Olympia.—G. P. Bragg Smith.
Flight, No. 120, Vol. 3, No. 15 (Apr. 15, 1911), London, p. 333, diagr.

Smith, H. An ornithopter.
Aero, Vol. 2, No. 48 (Apr. 19, 1910), London, p. 319, ill.

Smith, Hamer. The Texas model aero club.
Aerial Age, Vol. 3, No. 8 (May 8, 1916), New York, p. 247.

Smith, Harold. Ergaer.
Flight, No. 161, Vol. 4, No. 4 (Jan. 27, 1912), London, p. 94, diagr.

—— Graphically recording altitudes.
Flight, No. 103, Vol. 2, No. 51 (Dec. 17, 1910), London, pp. 1039–1040.

—— Gyroscopic control.
Flight, No. 110, Vol. 3, No. 5 (Feb. 4, 1911), London, pp. 102–103, diagr.

—— Vacuum dirigibles.
Flight, No. 73, Vol. 2, No. 21 (May 21, 1910), London, pp. 397–398, diagr.

Smith, Omar H. *See* Gibbons, Willis A., and Omar H. Smith: Balloon and aeroplane fabrics.

Smith, Rex. Rex Smith at Washington, D. C.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, adv. section, p. 23, ill.

—— The Rex Smith biplane.
Aeronautics, Vol. 9, No. 4 (Oct. 1911), New York, pp. 129–131, ill.

Smith, Rexford M. Flying-machine.
Aerial Age, Vol. 1, No. 2 (Mar. 29, 1915), New York, p. 44, ill.

Smith, Russell R. Aeroplane.
Aerial Age, Vol. 1, No. 7 (May 3, 1915), New York, p. 163, ill.

Smith, S. S. Smith and Son.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 211.

Smith, T. Osborn. The best form of projectile to carry a given weight the greatest distance.
Aero, Vol. 2, No. 34 (Jan. 11, 1910), London, p. 31, diagr.

—— Cord and bamboo.
Flight, Vol. 1, No. 50 (Dec. 11, 1909), London, p. 807.

—— The dipping edge.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 111, diagr.

—— The dipping front edge.
Aero, Vol. 2, No. 41 (Mar. 1, 1910), London, pp. 166–167, diagr.

Smith, Theo. O. Slow flying.
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, pp. 393–394.

Smith, T. Osborn. Terms in flight.
Flight, Vol. 1, Nos. 41, 43 (9, 23 Oct. 1909), London, pp. 635, 677.

Smith, W. W. Gliders.
Flight, Vol. 2, No. 18 (Apr. 30, 1910), London, p. 339.

Smith tractor.
Aeronautics, Vol. 11, No. 3 (Sept. 1912), New York, p. 81, ill.

Smithsonian Institution. Advisory Board of Aeronautics. Letter from the Secretary of the Smithsonian Institution, transmitting a memorandum in relation to a joint resolution providing for the appointment of an advisory committee for aeronautics in the United States, together with a report on European laboratories.
Washington, Government Printing Office, 1915, p. 9 (63d Cong., 3d Sess., Senate Doc. 797.).

—— Advisory committee on the Langley aerodynamical laboratory.
Smithsonian Misc. Coll., Vol. 62, No. 1, Washington, 1913, il. 5 pp.

Smithsonian. An account of the exercises on the occasion of the presentation of the Langley medal and the unveiling of the Langley memorial tablet, May 6, 1913, including the addresses of Dr. Alexander Graham Bell, His Excellency the French ambassador, Mons. J. J. Jusserand, Dr. John A. Brashear, and Secretary Walcott.
Washington, Smithsonian Institution, 1913 pp. 26, ill.
The Langley medal was presented to Glenn H. Curtiss and Gustave Eiffel.

—— National Advisory Committee for Aeronautics. Letter from the Board of Regents of the Smithsonian Institution, transmitting a memorial on the need of a national advisory committee for aeronautics in the United States.
Washington, Government Printing Office, 1915, p. 8 (63d Cong., 3d Sess., House Doc. 1549.).

—— Smithsonian aero grant doubtful.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 9 (May 30, 1914), Chicago, p. 107.

—— *See* Curtiss: Smithsonian Institution at Washington to receive "June Bug."

Smoke signals. Eine neue Signalisierungs- und Benachrichtigungsmethode für Flugmaschinen.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 13 (24. März 1912), Berlin, pp. 21-22, ill.

—— Smoke telegraph for air-men.
Literary Digest, Vol. 46 (Jan.-June 1913), New York, p. 1223, ill.

—— *See* Aubigny, Eugene d': Telégraphie aérienne optique.

—— *See* Means, James: The James Means devices.

—— *See* Means, James: A new method of signaling for aeroplanes.

Smyth, Charles F. The new navy dirigible, DN-1.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, pp. 286-287, ill.

Snercold. Safeguarding against fire and explosions. The "Snercold" system.
Flight, Vol. 7, No. 32 (Aug. 6, 1915), London, pp. 580-581, ill.

Snyder. A congressman who is truly our representative.
Aerial Age, Vol. 2, No. 3 (Oct. 4, 1915), New York, pp. 53-54.

Soaring. Soaring flight.
Flight, No. 162, Vol. 4, No. 5 (Feb. 3, 1912), London, pp. 102-104, diagr.

—— Étude de vol à voile.
L'Aéronaute, 42e année, n. s. No. 508 (6 nov. 1909), Paris, pp. 88-91, ill.

—— Formules du vol à voile.
Techn. Aér., (1er mars 1910), p. 184.

—— Soaring.—2.
Flight, No. 151, Vol. 3, No. 46 (Nov. 18, 1911), London, pp. 996-997, diagr.

—— Soaring. A study from nature.
Flight, Vol. 7, No. 27 (July 2, 1915), London, p. 469, ill.

—— Le vol à voile et la théorie du vent ascendant.
L'Aéro, 4e année, No. 323 (19 déc. 1911), Paris, p. 3

—— Zum Problem des Segelfluges.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 22 (1. Juni 1913), Berlin, pp. 20-21.

—— *See* Andrews, Edward F.: Some facts about soaring flight.

—— *See* Bernasint, Fernand: Le vol à voile.

—— *See* Boertlein, J. C.: Soaring flight.

—— *See* Бутурлинъ, С. А. [Buturin, S. A.:] Къ вопросу о летѣ птицъ противъ вѣтра.
[On the flight of birds against the wind.]

—— *See* Chanute, Octave: The question of soaring. Mr. Chanute's predictions.

SOARING. *See* Chanute, Octave: Soaring flight.

—— *See* Cousin, Joseph: Le vol humain sans moteur.

—— *See* Cousin, Joseph: Le vol à voile, est-il une utopie?

—— *See* Davidson, G. L. O.: Ergaer and bird flight.

—— *See* Delsol, E.: Note sur le vol d'oiseaux.

—— *See* Dressler, R.: Soaring power versus motor power.

—— *See* Drury, C. Walpole: Ergaer.

—— *See* Drury, C. Walpole: Soaring flight.

—— *See* Ecob, R. G.: Soaring flight. A study of bird flight in its relation to the aeroplane.

—— *See* Ernoult, François: Le secret du vol à voile.

—— *See* Falcot, Étienne: Au sujet du vol à voile.

—— *See* Favre, E.: Le vol à voile est impossible sans courant ascendant.

—— *See* Fullerton, J. D., and Mervyn O'Gorman: Discussion on soaring flight at the Aeronautical Society.

—— *See* Garner, Raymond W.: Criticizes article on soaring.

—— *See* Gaspart, Alfred W.: Hommage à Vander Snickt.

—— *See* Gibon, Theodore: The aeroplane without engine and without screw propeller.

—— *See* Gliders: Gliding.

—— *See* Hall, John V. L.: Soaring in horizontal wind.

—— *See* Hankin, E. H.: Concerning soaring flight.

—— *See* Hankin, E. H.: "Ergaer."

—— *See* Hankin, E. H.: Soaring flight.

—— *See* Hankin and Weiss: Discussion on soaring flight at the Aeronautical Society.

—— *See* Heinz, F.: Segelflug und Segelmotor.

—— *See* Herff, A. P.: Dynamic soaring.

—— *See* Hewartson, Frank: La vérité sur la nouvelle invention des Wright.

—— *See* James, Paul: Vol à voile.

—— *See* Kemp, H.: Soaring flight.

—— *See* Koenigswarter, H. de: Les trois vols.

—— *See* Leyat, Marcel: L'étude pratique du vol à voile.

—— *See* Litré, Emile: Les plans de virage et le vol à voile.

—— *See* Mallet, R. F.: Les essais des Wright et le vol à la voile.

—— *See* Masson, P.: Le vol à voile.

—— *See* Maxwell, S. W.: Soaring flight.

—— *See* Milla, Roderich: Segelflieger.

—— *See* Myers, Carl E.: A solution of soaring flight.

—— *See* Nimführ, Raimund: Bemerkungen zum Segelflugproblem.

—— *See* Nimführ, Raimund: Das Segelflugproblem.

Soaring. *See* Octavius: Soaring birds.

—— *See* Odier, A.: José Weiss.

—— *See* Owston, Alan: Soaring flight.

—— *See* Segelflugproblem.

—— *See* Sée, Alexandre: Vérification par le calcul de la possibilité du vol à voile.

—— *See* Short, G. Howard: A study of natural wings.

—— *See* Strong, Henry T.: A new theory of soaring flight.

—— *See* Thouveny: Énergie et vol à voile.

—— *See* Thouveny: Une erreur de principe au sujet du vol à voile.

—— *See* Thouveny: Sur un nouveau principe de vol à voile.

—— *See* Thouveny, L.: Le vol à voile par vents ascendants.

—— *See* Tivy, R. V.: Soaring.

—— *See* Twining, H. la V.: Soaring flight.

—— *See* Walkden, S. L.: Aeroplanes in gusts. Soaring flight and the stability of aeroplanes.

—— *See* Weiss, José: Le vol à voile experimental.

—— *See* Wright: Soaring.

—— *See* Zahm, Albert Francis: The undeveloped art of soaring.

Soaring birds.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 62 (Apr. 1912), London, pp. 70-84.

—— *See* Armandaritz, Geo. H. d': Soaring birds.

Société "Astra" (La). *See* Morton, J. B.: Ve exposition internationale de locomotion aérienne.

—— *See* Le Grand, G.: Ve exposition internationale de locomotion aérienne.

Société Avion (La).
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 8, 9, 10 (août, sept., oct. 1912), Casteau, pp. 61, 70, 77

Société coopérative a Bruxelles. Dénomination, siège, objets, durée.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 13 (1er juil. 1913), Bruxelles, p. 206.

Société (La) des Aviateurs de Belgique à Genck.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 11 (1er juin 1913), Bruxelles, pp. 177-178, ill.

Société d'Encouragement à l'Aviation.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 93.

Société d'encouragement pour la locomotion aérienne au moyen d'appareils plus lourds que l'air. *See* Pasche, Francis: Nos precurseurs.

Société Française de Navigation Aérienne.
L'Aéronaute, 42e année, 1909, Paris, pp. 12, 60, 84, 91-94, 100-102- 115-117, 123-124, 128-132, 138-140, 148.

—— À la Société Française de Navigation Aérienne.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 11 (1er juin 1913), Bruxelles, pp. 180-181.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 93.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 128 (10 fév. 1914), Paris, p. 67.

—— A la S. F. N. A.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 112 (10 juin 1913), Paris, p. 316.

—— Le bureau pour 1913.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 107 (25 mars 1913), Paris, p. 168.

Société Française de Navigation Aérienne. Le bureau pour 1914.
L'Aérophile, 22e année, No. 11 (1er juin 1914), Paris, p. 264.

—— Fête commémorative du 4 juin 1914.
L'Aérophile, 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, p. 312.

—— Meetings.
Techn. Aër., Vol. 7, No 73 (jan. 1913), Paris, pp. ii–iii; No. 75 (1 fév.), pp. ii–iv; No. 76 (15 fév.), pp. ii–iii; No. 78 (15 mars), pp. ii–iii; No. 79 (1 avr.), pp. ii–iv; No. 80 (15 avr.), pp. ii–iv; No. 81 (1 mai), pp. ii–iv; No. 82 (15 mai), pp. ii–iv; No. 83 (1 juin), pp. ii–iv; No. 84 (15 juin), pp. ii–iv; Vol. 9, Nos. 97, 107 (jan. juin 1914), Paris, pp. 16–22, 348–351; Tome 10, No. 109, 110, 112 (juil.–août 1914), pp. 30–31, 33–41, 97–104; No. 109, pp. ii, iii; No. 110, p. ii.

Société des Ingénieurs Civils. Les questions de locomotion aérienne à la Société des Ingénieurs Civils.
Techn. Aér., No. 89 (Sept. 1, 1913), Paris, pp. 153–155.

Société des Ingénieurs Russes, Paris. Avions à incidence variable, par L. Kolpakoff-Mirochnitchenko. (Communication présentée à la Société des Ingénieurs Russes à Paris.)
Techn. Aër., Tome 10, No. 112 (15 août 1914), Paris, pp. 119–124, figs.

Société (La) des Phares Blériot.
Le nouveau catalogue Blériot.
Reviewed in: L'Aérophile, 22e année, No. 14 (15 juil. 1914), Paris, p. 329.

Sociétés aéronautiques (Les).
Rev. Aérienne, 7e année, No. 139 (25 juil. 1914), Paris, p. 420.

Societies. *See* Clubs.

—— Hikōki Kenkyūkwai.

—— Kokumin Hikōkwai, Japan.

—— Nippon Hikō Kenkyūkwai, Tōkyō, Japan.

—— *See* Société d'Encouragement à l'Aviation.

—— *See* Société Française de Navigation Aérienne.

—— Teikoku Hikō Kyōkwai, Japan.

—— *See* Boston Aeronautical Society.

Societies, aeronautical. F. A. I.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 20 (2. Okt. 1912), Berlin, p. 497.

—— Der Flugmodellwettbewerb des k. k. Österreichischen Flugtechnischen Vereines.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 14 (25. Juli 1912), Wien, pp. 347–348.

—— Internationaler Luftfahrer-Kongress (F. A. I.).
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 10 (10. Juli 1912), Berlin, pp. 341–342.

—— Die von der Kartenkommission der F. A. I. unterbreiteten Wünsche.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 15 (24. Juli 1912), Berlin, pp. 373–374; Nr. 16 (7. Aug.), pp. 391–392.

—— Nähere Beschreibung von interessanten Objekten und Ständen der "IFA."
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 11 u. 12 (15. Juni 1912), Wien, pp. 256–274.

—— Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 16 (7. Aug. 1912), Berlin, pp. 405–408.

—— Wissenschaftliche Gesellschaft für Flugtechnik.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 25 (11. Dez. 1912), Berlin, pp. 606–607.

—— Wissenschaftliche Gesellschaft für Flugtechnik.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 9, 10 (1., 15. Mai 1912), Berlin, pp. 214–215, 254–255, ill.

SOCIETIES, aeronautical. *See* Bamler: Ausführungen zur Denkschrift des deutschen Luftfahrer-Verbandes.

—— *See* Hildebrandt: Ausführungen zur Denkschrift des Deutschen Luftfahrer-Verbandes.

—— *See* V. Internationale Luftfahrzeug-Ausstellung, Paris, 1913.

—— *See* Nordmark-Verein für Motorluftfahrt.

—— *See* Saarbrücker Verein für Luftfahrt.

—— *See* Stade, H.: Vereinsnachrichten.

—— *See* Verein für Luftfahrt am Bodensee.

—— *See* Vögtländischer Verein für Luftfhart.

SOCIETIES, aeronautical, Anhalt. *See* Anhaltischer Verein für Luftfahrt (E. V.)

SOCIETIES, aeronautical-Austrian. Auszugsweiser Bericht, Sitzung des Ausschusses des k. k. Österreichischen Flugtechnischen Vereines vom 23 Jänner 1914.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 1 u. 2 (15. Jän. 1914), Wien, pp. i-iii.

—— Freiballon-Zielfahrt.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 20 (25. Okt. 1912), Wien, pp. 480-483.

—— Jahrbuch des k. k. Oesterreichischen Aeroklubs.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 6 (25. März 1912), Wien, pp. 142-143.

—— Österreichischer Aeroklub.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 17 (10. Sept. 1913), Wien, p. 431.

SOCIETIES, aeronautical, Bavaria. *See* Bayerischer Aero-Club.

—— *See* Luftfahrt-Verein Touring-Club e. V. in München.

SOCIETIES, aeronautical, Bohemia. Erzherzog Karl Franz Josef, Protektor des Deutschen Luftfahrtvereines in Böhmen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 7 (10. Apr. 1912), Wien, p. 165.

—— Zweite Hauptversammlung des Deutschen Vereines für Luftschiffahrt in Böhmen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 8 (25. Apr. 1912), Wien, p. 189.

SOCIETIES, aeronautical, French. Der Zusammenbruch des Französischen Aeroklubs.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 17 (10. Sept. 1913), Wien, pp. 430-431.

SOCIETIES, aeronautical, German. *See* Die deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V., Adlershof.

—— *See* Grosse, Margarete: Sollen wir deutschen Luftschifferinnen einen eigenen Verein für Luftfahrt gründen?

—— *See* Mittel-Mosel-Verein für Luftfahrt.

—— *See* Reichsflugverein (E. V.)

—— *See* Südwestgruppe des Deutschen Luftfahrer-Verbandes.

—— *See* Verein für Zeppelinfahrten.

—— *See* Die Vereine des Deutschen Luftfahrer-Verbandes.

SOCIETIES, aeronautical, German States of the Lower Rhine. *See* Niederrheinischen Vereins für Luftschiffahrt.

SOCIETIES, aeronautical, Hesse. *See* Kurhessischer Verein für Luftfahrt.

—— *See* Verein für Luftfahrt E. V. in Darmstadt,

—— *See* Grossherzoglich Hessische Vereinigung für Luftfahrt.

Societies, aeronautical, Lübeck. *See* Lübecker Verein für Luftfahrt.

Societies, aeronautical, Prussian. *See* Aachener Verein für Luftschiffahrt.

—— *See* Berliner Flugsport-Verein.

—— *See* Berliner Verein für Luftschiffahrt.

—— *See* Bitterfelder Verein für Luftfahrt.

—— *See* Breisgau Verein für Luftfahrt.

—— *See* Coblenzer Verein für Luftfahrt.

—— *See* Düsseldorfer Luftfahrer-Klub.

—— *See* Frankfürter Flugsportklub.

—— *See* Hannoverscher Verein für Luftschiffahrt.

—— *See* Hildesheimer Verein für Luftfahrt.

—— *See* Kaiserloicher Aero-Club.

—— *See* Kölner Club für Luftfahrt.

—— *See* Luftfahrtverein für Münster und das Münsterland.

—— *See* Oberrheinischer Verein für Luftfahrt.

—— *See* Osnabrücker Verein für Luftschiffahrt.

—— *See* Ostdeutscher Verein für Luftschiffahrt.

—— *See* Posener Luftfahrerverein.

—— *See* Rotzoll, H.: Die Zielfahrt des Bitterfelder Vereins für Luftfahrt am 16. März 1913.

—— *See* Schlesischer Verein für Luftfahrt.

—— *See* Verein für Luftfahrt im Mainz.

—— *See* Westpreussischer Verein für Luftschiffahrt zu Danzig E. V.

—— *See* Zwickauer Verein für Luftfahrt.

Societies, aeronautical, Saxon. *See* Chemnitzer Verein für Luftfahrt.

—— *See* Dresdener Modell-Flugverein.

—— *See* Erfurter Verein für Luftfahrt.

—— *See* Königrich Sächsischer Verein für Luftfahrt.

—— *See* Leipziger Verein für Luftschiffahrt.

—— *See* Obererzgebirgischer Verein für Luftfahrt.

—— *See* Sächsisch-Thüringischer Verein für Luftfahrt.

Societies, aeronautical, Württemberg. *See* Württembergischer Flugport-Club.

Society of Automobile Engineers. Annual meeting of the Society of Automobile Engineers.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 12 (Jan. 15, 1917), New York, pp. [illegible].

—— Minutes of the first meeting of the aeronautic engine division of the standard committee of the Society of Automobile Engineers.
Aeronautics, Vol. 11, No. 154, n. s. (Sept. 27, 1916), London, pp. 207-209.

—— Minutes of first meeting of the aeronautic engine division of the standards committee of the Society of Automobile Engineers, held at the Bureau of Standards, Washington, July 18, 1916.
Aero World, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1916), Brooklyn, pp. 13-15.

SOCIETY of Automobile Engineers. The new society of automobile engineers.
Flying, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1916), New York, pp. 342-343.

SOCIETY (The) of British Aircraft Constructors.
Aeronautics, Vol. 10, No. 131, n. s. (Apr. 19, 1916), London, pp. 253-254; No. 141, n. s. (June 28, 1916), p. 423; Vol. 11, No. 142, n. s., p. 18. Flight, No. 393, Vol. 8, No. 27 (July 6, 1916), London, p. 578; No. 411, Vol. 8, No. 45 (Nov. 9, 1916), p. 976.

SODEN, V., UND DORNIER. Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin Friedrichshafen.
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch. (14 28 Oct. 1911).

SODEN, V., UND GLUUD. Temperaturmessungen des Füllgases und der Luft im Z-Schiff und deren Bedeutung für die Hohennavigation.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 7 (13. April 1912), Berlin, pp. 97-101, figs.

ODEN, FRHR. V. *See* Gluud, Kaitiän, und Frhr. v. Soden: Temperaturmessungen des füllgases und der Luft in Z-Schiff und deren Bedeutung für die Höhennavigation.

SOENECKEN, E. Sammelmappen für Wetterkarten.
Bonn.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, pp. 582-583.

SOFIA. *See* Zohrab, Léon K.: À l'aérodrome de Sofia.

Сокольцовъ, Д. [SOKOL'TSOV, D.] Оборудованіе воздушныхъ судовъ станціями безпроволочнаго телеграфа. [Equipment of airships with wireless.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 17-19, 1911 г., Спб., pp. 9-15, pp. 9-15, 13-16, ills.

Сокольцовъ, Д. М. [SOKOL'TSOV, D. M.] Телеграфированіе безъ проводовъ на аэростаты, находящіеся въ свободномъ полетѣ. [Telegraphy without wires to the aerostats which are in open flight.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 13-14, 1911 г., Спб., pp. 17-18.

SOKOLTZOW. L'installation des postes radiographiques à bord des dirigeables et des aéroplanes.
Zapisti imperat. Roussk. technitsch. (mars 1911).

SOLDER. A permanent solder for aluminum.
Flight, Vol. 7, No. 46 (Nov. 12, 1915), p. 884.

SOLDERING. *See* Granjon, R., et P. Rosemberg: Manuel pratique de soudure autogène.

SOLDIER and aviator—a tribute.
Flight, Vol. 5, No. 2 (Jan. 11, 1913), London, pp. 30-32, ill.

SOLFF, K. Motorluftschiffe und Flugmaschinen.
Berlin und Leipzig, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 4 (15. Feb. 1910), Wien, p. 65.

SOLON, M. A combined propeller and lifter.
Aero, Vol. 5, No. 104 (Nov. 1911), p. 228, ill.

SOLTAU. L'Ornithoptère Soltau.
L'Aéro-Mécanique, 2e année, No. 4 (10 nov. 1909), Bruxelles, p. 36, ill.

SOMALILAND. Airships for Somaliland. [Editorial.]
Flight, Vol. 6, No. 25 (June 19, 1914), London, p. 641.

SOME 1914 achievements.
Flight, Vol. 6, No. 52 (Ded. 25, 1914), London, pp. 1223-1224.

SOMERVILLE, H. A. Learning to fly at the Thomas school.
Aerial Age, Vol, 2, No. 2 (Sept. 27, 1915), New York, pp. 36-37, ill.

SOMERVILLE, W. E. Some experiments with different systems of lateral control.
Flight, Vol. 6, No. 5 (Jan. 31, 1914), London, pp. 108-109, ill.

SOMME. The battle of the Somme.
Aeronautics, Vol. 11, No. 142, n. s. (July 5, 1916), London, p. 2.

SOMMER. L'appareil Sommer, type militaire, etc.
Rev. Aérona. Mil., 2e année, No. 7 (5 avril 1911), Paris, p. 23, ill.

—— L'aviateur Sommer, etc.
Rev. Aérona. Mil., 2e année, No. 7 (avril 1911), Paris, p. 1, ill.

—— Le biplan Sommer.
L'Aéro, 4e année, No. 331 (27 déc. 1911), Paris, p. 3, diagr.
L'Aérophile, 19e année, No. 4 (15 fév. 1911), Paris, p. 79, ill.
Rev. Av., 5e année, No. 39 (1er fév. 1910), Paris, p. 27, ill.

—— Le biplan Sommer de Burri.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1912), Bern, p. 218, ill.

—— Le biplan Sommer, type L, en acier.
L'Aérophile, 20e année, No. 6 (15 mars 1912), Paris. pp. 122–124, ill.

—— Ernest Burri, sur hydro Sommer, etc.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 6. Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1912), Bern, p. 196, ill.

—— Frey sur son biplan Sommer, etc.
Rev. Av., 5e année. No. 45 (1er août 1910), Paris, p. 173.

—— Hans Schmidt mit seinem Sommer-Eindecker.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 5. Jahrg., Nr. 8 (Nov. 1911), Bern, p. 245, ill.

—— Legagneux in full flight on his Sommer biplane, etc.
Flight, No. 72, Vol. 2, No. 20 (May 14, 1910), London, p. 372, ill.

—— Monoplan Sommer.
L'Aérophile, 20e année, No. 12 (15 juin 1912), Paris, p. 269, ill.

—— Le monoplan, système Sommer.
Omnia (25 fév. 1911), diagr.

—— Neue deutsche Drachenflieger: Doppeldecker von Gustav Otto-Alberti (System Sommer), etc.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 10 (5. März 1911), Berlin, p. 22, ill.

—— Der neue Sommer-Stahlzweidecker.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 8 (18. Feb. 1912), Berlin, pp. 19–20, ill.

—— Nouveau monoplan Sommer, etc.
L'Aérophile, 20e année, No. 11 (1er juin 1911), Paris, p. 253, ill.

—— Le nouveau Sommer.
Rev. Av., 6e année, No. 60 (1er nov. 1911), Paris, p. 251, ill.

—— No. 2.
Rev. Av., 5e année, No. 47 (1er oct. 1910), Paris, p. 225.

—— No. 4. Sommer a volé 1 heure, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 54 (1er mai 1911), Paris, p. 108, ill.

—— No. 9. Le monoplane Sommer de Kimmerling.
L'Aérophile, 19e année, No. 12 (15 juin 1911), Paris, p. 280, ill.

—— Paris Aero Show: Roger Sommer.
Flight, No. 167, Vol. 3, No. 52 (Dec. 30, 1911), London, p. 1136, diagr.

—— Photograph of Sommer biplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 4 (June 1910), New York, p. 149, diagr.

—— Sommer.
Aeronautics, Vol. 4, No. 48 (Feb. 1912), London, p. 33, diagr.
Flight, No. 203, Vol. 4, No. 46 (Nov. 16, 1912), London, pp. 1056–1057, diagr.

—— The Sommer all-steel biplane.
Flight, No. 161, Vol. 4, No. 4 (Jan. 27, 1912), London, pp. 75–77, ill.

Sommer. The Sommer biplane.
Aero, Vol. 2, Nos. 38, 43, 52 (8. Feb., 15 Mar., 17 May 1910), London, pp. 99, 205, 389, ill.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 2 (8. Jän. 1911), Berlin, pp. 24-25, ill.
Flight, Vol. 2, Nos. 17, 21, 52 (Apr. 23, May 21, Dec. 24, 1910), London, pp. 309, 386, 1051, ill. Vol 3, Nos. 6, 8 (Feb. 11, 25, 1911), pp. 120, 166, ill.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, p. 119, ill.

—— Sommer en plein vol.
Revue l'Aviation, 5e année, No. 40 (1er mars 1910), Paris, p. 65.

—— The Variable tail of the Sommer monoplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 395, diagr.

—— *See* D., R.: Le biplan Sommer type 1913.

—— *See* Gratiot, Robert: Le biplan Sommer métallique.

—— *See* Gratiot, Robert: Chroniques documentaires: Le biplan et le monoplan Sommer.

—— *See* Guymon, André: La grande semaine de Reims; les biplans "Sommer."

—— *See* Mirguet, Henri: Le biplan rapide Sommer, type K, en bois.

—— *See* Mirguet, Henri: Le nouveau monoplan Sommer, Type E.

—— *See* Monniot, Wilfred: Los biplans Sommer.

—— *See* Oiseau: Impressions of the Paris Show; Sommer biplane.

—— *See* Rousselet, Robert: Le monoplan Sommer.

Sommer-Bader. Vincent Wiesenbach auf dem Sommer-Bader Biplan.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 25 (18. Juni 1911), Berlin, p. 17, ill.

Sommer, Roger. Ein neuer Weltrekord. R. Sommer fliegt 2: 27 : 15.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 16 (15. Aug. 1909), Wien, pp. 277-278.

—— Roger Sommer.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 368.

—— Roger Sommer à Nancy.
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, p. 436.

—— Mr. Roger Sommer's own biplane, etc.
Flight, No. 79, Vol. 2, No. 27 (July 2, 1910), London, p 500, ill.

—— Новый бипланъ Рожера Зоммера.
Библ. Воздухоплав., No. 6, 1910 г., Спб., pp. 69-70, ill.

—— Sommer bat le record du monde.
L'Aérophile, 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, pp. 362-363, ill.

—— Sommer the record-breaker.
Flight, Vol. 1, No. 32 (Aug. 7, 1909), London, p. 475, ill.

—— Un stabilisateur de sûreté pour les avions.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 21 (1er nov. 1912), Bruxelles, p. 7, diagr.

—— *See* Aéroplanes (Les).

—— *See* C., R.: L'appareil de sécurité Roger Sommer.

—— *See* Lagrange, L.: L'aéroplane "Roger Sommer."

—— *See* Lagrange, L.: Aviateurs contemporains. Roger Sommer.

—— *See* Peltier, Henri: Le record du nombre de passagers. Sommer établit le record du monde.

Sommerville, William C. Automatically stable monoplane of William Sommerville.
Aero, Vol. 3, No. 3 (Oct. 21, 1911), St. Louis, p. 61, ill.

Somervile, William C. A Coal City biplane.
Flight, No. 115, Vol. 3, No. 10 (Mar. 11, 1911), London, p. 196, ill.

—— Somerville auto-stable biplane.
Aeronautics, Vol. 11, No. 3 (Sept. 1912), New York, p. 89, ill.

—— Upturned wing tips.
Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), p. 199, ill.; Vol. 6, No. 113 (Aug. 1912) London, p. 240, ill.

Sonnefeld, A. Theoretisches zum Flugproblem.
Math-Nat. Blätt., Vol. 8, 1911, Berlin, pp. 70–71.

Sonntag, Richard. Ein Beitrag zur Klarung der Frage: Ein- oder zweischiffige Luftschiffhallen.
Zeitschr. Ver Deutsch, Ing. (Sept. 18, 1915), ill.
Attempt to clear up the question of single or double air-ship sheds. Convenience and design.

—— Luftschiffhallen und Flugzeughallen.
Glasers Ann. (May 15, 1914).

—— Ueber die Entwicklung und den heutigen Stand des deutschen Flugzeughallenbaues.
Berlin, Deutsche Bauzeitung G. m. b. H., 1913.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 14 (8. Juli 1914), Berlin, p. 334; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 1, 6 (1. März, 15. Mai 1914), Wien, pp. 22–23, 119.

Sopra, Alberto. Sopra un problema di navigazione aerea.
Rivista Marittima, anno 44, 2. trimestre, 1911, Roma, pp. 441–459.

Sopwith. Another new Sopwith water "plane."
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, pp. 102, diagr.

—— A memorable victory. Sopwith carries off Jacques Schneider trophy.
Aeronautics, Vol. 7, No. 75 (May 1914), London, p. 142.

—— The new 80 H. P. Sopwith biplane.
Flight, Vol. 5, No. 51 (Dec. 20, 1913), London, pp. 1370–1373, ill.

—— The new Sopwith hydro-aeroplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 53 (July 1912), London, p. 221, diagr.

—— The Sopwith airboat and tractor biplane.
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, pp. 54–55, diagr.

—— Sopwith biplanes.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, pp. 60–61, diagr.

—— Sopwith biplanes and hydro-biplanes.
Aeronautics, Vol. 6, No. 66 (Aug. 1913), London, pp. 298–305, ill.

—— Mr. Sopwith's biplane.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, pp. 16–17.

—— Sopwith firm brings out speed biplane.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 16 (Jan. 17, 1914), Chicago, pp. 198–199, diagr.

—— Sopwith has passenger line.
Aero, Vol. 2, No. 12 (June 24, 1911), St. Louis, p. 261.

—— The Sopwith hydro-biplane. Some particulars of a very promising machine.
Aero, Vol. 7, No. 119 (Feb. 1913), London, p. 47, diagr.

—— Sopwith hydro embodies boat features.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 21 (Feb. 22, 1913), Chicago, pp. 382–383, diagrs.

—— Der Sopwith-Land-Doppeldecker.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 1 (10 Jan. 1914), Berlin, pp. 15–17.

—— Der Sopwith-Rumpf-Wasserdoppeldecker.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 2 (20. Jan. 1914), Berlin, pp. 36–38.

—— Sopwith "Tabloid" with speed range.
Aeronautics, Vol. 14, No. 9 (May 15, 1914), New York, pp. 133, 135, diagr.

Sopwith. The Sopwith three-seater tractor biplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 54 (Aug. 1912), London, pp. 253–254, ill.

—— The Sopwith tractor.
Aeronautics, Vol. 11, No. 3 (Sept. 1912), New York, pp. 92–93, ill.

—— The Sopwith tractor waterplane.
Flight, Vol. 5, No. 33 (Aug. 16, 1913), London, pp. 897–899, ill.

—— Die Sopwith-Wasser-Doppeldecker mit Zentralschwimmer.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 36 (31. Dez. 1913), Berlin, pp. 919–920.

—— 200-H. P. Sopwith for German navy.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 12 (June 20, 1914), Chicago, p. 145.

—— *See* Phipps, Walter H.: The Sopwith air-boat.

Sopwith, T. O. M. Honouring Mr. T. O. M. Sopwith and Mr. Howard Pixton.
Flight, Vol. 6, No. 20 (May 15, 1914), London, p. 517.

—— Men of note in aeronautics—XIII-T. O. M. Sopwith.
Aeronautics, Vol. 6, No. 66 (Aug. 1913), London, p. 281, ill.

Sopwith, Tom. The "All-British" record.
Aero, Vol. 3, No. 81 (Dec. 7, 1910), London, p. 441, ill.

—— Sopwith circles Philadelphia city hall.
Aero, Vol. 2, No. 8 (May 27, 1911), St. Louis, p. 181.

—— *See* de Forest prize: The de Forest prize contest.

Sopwith-Wright. The Sopwith-Wright biplane.
Flight, No. 204, Vol. 4, No. 47 (Nov. 23, 1912), London, pp. 1075–1078, ill.

Sorbonne. *See* Marchis, L.: L'aviation en Sorbonne.

Soreau, Rodolphe. L'aéroplane doit tout au moteur.
L'Aéronaute, 43e année, No. 553 (17 sept. 1910), Paris, pp. 323–324.

—— L'Aéroplane et la paix.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 1 (1er jan. 1911), Bruxelles, p. 6.

—— Les aéroplanes.
L'Aérophile, 18e année, No. 7 (1er avril 1910), Paris, pp. 161–163.

—— Les composantes de la poussée sur les voitures d'aéroplanes.
L'Aérophile, 18e année, No. 16 (15 août 1910), Paris, pp. 370–377, diagr.

—— Développement de l'aviation.
Mém. Soc. Ing. Civ. de France (déc. 1913), ill.
The development of aviation. Address before the President of the French Republic. Reviews progress made in speed records, height, management, safety and stability.

—— État actuel et avenir de l'aviation.
Paris, F. Louis Vivien.

—— Étude expérimentale de l'hélice propulsive.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 37 (1er juil. 1911), Paris, planche 1.

—— L'hélice propulsive.
Mém. Soc. Ing. Civ. de France, 64e année, No. 9 (sept. 1911), Paris, pp. 251–470, diagr.

—— Les idées de M. Soreau sur l'aviation.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 5 (10 déc. 1910), Bruxelles, pp. 39–40.

—— Les méthodes expérimentales concernant les voilures et les hélices aériennes.
Mém. Soc. des Ing. Civ. de France, 65e année, No. 7 (juil. 1912), Paris, pp. 79–106, diagr.

Soreau, Rodolphe. La note de M. Margoulis à M. Rodolphe Soreau.
L'Aérophile, 19e année, No. 7 (1er avril 1911), Paris, p. 155.

—— Note relative à la discussion sur l'aviation.
Mém. Trav. Soc. Ing. Civ. France, 6e sér., 62e année, No. 8, Bull. août 1909, Paris, pp. 113–131.

Soreau, Rodolphe. Nouvelle formule de la pression sur le plan mince carré.
L'Aérophile, 17e année, No. 14 (15 juil. 1909), p. 315.

—— Partie officielle.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 529, 531, 566 (2, 16 avr., 17 déc. 1910), Paris, pp. 110–113, 138–139, 472.

—— La poussée sur la surface portante des aéroplanes.
L'Aéronaute, 43e année, No. 545 (23 juil. 1910), Paris, pp. 257–259.
L'Aérophile, 18e année, No. 14 (15 juil. 1910), Paris, pp. 325–326, diagr.
Revue l'Aviation, 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, pp. 167–168, diagr.

—— La spinta sulla superficie portante degli aeroplani.

—— The stability of aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 3, No. 11 (Nov. 1910), London, pp. 164–166.
Riv. Tech. Aer., Anno 7 (1910), N. 7–12, Roma, pp. 67–70, figs. 4.

—— Sur le poids utile des aéroplanes.
C. R. Acad. Sci., T. 147 (juil.-déc. 1908), Paris, pp. 34–37.
Limit to the useful weight carried by an aeroplane.
Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–1910, London, 1910, p. 154.

—— Die Triebschraube.
Die Turbine (20. März, 1912), diagr.

—— Variation du coefficient SV2 dans le déplacement orthogonal des plans.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 1 (10 août 1910), Bruxelles, pp. 1–3, diagr.

—— *See* Besancon, Georges: Aviateurs contemporains. Rodolphe Soreau.

—— *See* C., A.: M. R. Soreau présente une communication sur la technique de l'aeroplane.

—— *See* Cléry, A.: La récompense. Les Croix de l'Aéro-Locomotion.

—— *See* Chassériaud, R.: Le vent.

—— *See* Gombault, Georges: Par delà les mers en aéroplane.

—— *See* Goupil, A.: À propos des voilures d'aéroplanes.

—— *See* Pagezy, E.: À propos du dernier article de M. Soreau.

Sorel, G. Sur la nature du vent. (Congrès de l'atmosphère, Anvers, 1895.)
Revue scientifique (11 mai 1895).

Sorenson, U. Gliding from a hot air balloon.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 57, ill.

Sorg, Otto. Die Gordon-Bennett-Fahrt mit dem Ballon "Helvetia."
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1912), Bern, pp. 254–260, ill.

—— Vorkenntnisse Ballonführers.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 7–12 (Juli-Dez. 1915), Bern, pp. 106–112, 116–128, 144–156, 164–171, 181–188, 196–204, figs.

Sotinel. Sotinel.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, pp. 43–44, ill.

—— *See* Rousselet, Robert: Le monoplan à stabilisateur automatique Sotinel, Guérin, Corneloup.

Sotinel, Guérin, and Corneloup. Paris Aero Show: Sotinel, Guérin, and Corneloup,
Flight, No. 159, Vol. 4, No. 2 (Jan. 13, 1912), London, pp. 30–31.

Soubles, Jacques. Physiologie de l'aéronaute.
Thèse. Faculté de médecine de Paris, Paris, 1907, pp. 238.

Soubrier, C. École supérieure d'aéronautique et de construction mécanique. Cours de moteurs électriques. Rédaction des élèves.
Paris, Millet, 1911, pp. 32, ill.

SOUCHARD. *See* Ruckstuhl, E.: Les dirigeables en Allemand Souchard.

SOUDAN. Air work in the Soudan.
Flight, No. 410, Vol. 8, No. 44 (Nov. 2, 1916), London, p. 952.

—— *See* Pourpée, Marc: Marc Pourpée au cœur du Soudan.

SOUND rays. *See* Fujiwhara, S.: On the anomalous propagation of sound rays in the atmosphere.

SOUND signals. *See* Signals, sound.

SOUSA, E. *See* García, J. R. and E. Sousa, tr.: Conferencia demostrativa sobre el arte del vuelo práctico.

SOUTH AFRICA. The aeronautical society of South Africa.
Aero, Vol. 5, No. 99 (June 1911), London, p. 79.

—— Ein eigenartiger Fliegerunfall in Südafrika.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 10. (3. März 1912), Berlin, pp. 36-38, fig.

—— On service in South Africa.
Aeronautics, Vol. 7, No. 81 (Nov. 1914), London, p. 294, ill.

—— Proposed South African aviation corps.
Aeronautics, Vol. 7, No. 72 (Feb. 1914), London, p. 47.

—— A South African built biplane.
Flight, Vol. 6, No. 7 (Feb. 14, 1914), London, p. 174, ill.

—— *See* The Aeronautical Society of South Africa.

—— *See* Ransom, H. E.: South Africa as a field for aviation.

—— *See* Skea, L. A. P.: Flying in South Africa.

SOUTH AMERICA. El aeroplano en Sud América.
Tohtli, T. 1, No. 8 (31 Agosto 1916), Mexico, pp. 196, 203-204.

—— Hundreds of aerial lines could be established immediately in South and Central America.
Aerial Age, Vol. 2, No. 22 (Feb. 14, 1916), New York, p. 518.

—— Luftschiffahrt in Südamerika.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 17 (23. Aug. 1911), Berlin, pp. 22-23, ill.

—— *See* Curtiss: Curtiss men enter South America.

—— *See* Palazzo, L.: Sur l'Oeuvre de l'Institut National Physique et Climatologique de Montevidéo (Uruguay) pour l'exploration de la haute atmosphère dans l'Amérique du Sud.

SOUTH KENSINGTON. Aeronautics at South Kensington.
Flight, Vol. 5, No. 1 (Jan. 4, 1913), London, p. 14.

SOUTH Kensington Museum, London. Science Library. . . . List of the works on aeronautics in the Science Library. 2d edition, including the works added to November, 1912.
London, H. M. Stationary Office, 1913, p. 41.

SOUTH St. Louis Aero Club.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, p. 109.

SOUTHARD. The new Southard monoplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1911), New York, pp. 84-85, diagr.

SOUTHARD, W. WILSON, and ANTONY JANNUS. Washington aeroplane show.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1911), New York, p. 139.

SOUTHERN California. Southern California should hold all records.
Aviation, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1911), Los Angeles, p. 18.

SOUTHERN CALIFORNIA. Southern California will lead aeronautical world.
Aviation, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1911), Los Angeles, p. 20.

SOUTHWEST Africa. New commercial use for planes.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 5 (May 2, 1914), Chicago, p. 59.

SOUTHWEST England Aeronautical Society.
Flight, Vol. 1, Nos. 37–47 (Sept.–Nov. 1909), London, pp. 563, 628, 654, 670, 746.

SOUTHWORTH, WINTHROP M. New American record for endurance with one passenger.
Flying, Vol. 1, No. 11 (Dec. 1912), New York, p. 25, ill.

SOVEREIGNTY (The) of the air.
Flight, Vol. 6, No. 50 (Dec. 11, 1914), London, p. 1192.

SOUVESTRE, M. P. *See* Dunville, John: Cross-Channel ballooning (M. P. Souvestre's table).

Созановичъ, Е. [SOZANOVICH, E.] **Планеры, ихъ устройство и пользованіе ими.** [Construction and use of planes.]
Вѣсти. Воздухоплав., Nos. 5—, 1912 г., Спб., p. 14.

SPA. Flying at Spa.
Flight, Vol. 1, No. 40 (Oc. 2, 1909), London, p. 613.

—— Le meeting de Spa.
L'Aéronaute, 42e année, n. s. No. 502 (25 sept. 1909), Paris, p. 20.

SPA-FACCIOLI. The Spa-Faccioli biplane.
Aero, Vol. 2, No. 42 (Mar. 8, 1910), London, p. 185, ill.

SPACE. *See* Ramsay, William: A hypothesis of molecular configuration in three dimensions of space.

SPAHN, F. Die Entwicklung der drahtlosen Telegraphie.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 30 (31. Okt. 1914), Berlin, p. 614, ill.; 33 (30. Nov.), pp. 642–644; 34 (20. Dez.), pp. 661–666; 26 (31. Dez.), pp. 675–676.

SPAIGHT, J. M. Aircraft in war.
London, 1914, Macmillan, pp. 172.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, pp. 367–368.
New York, 1916, Macmillan, pp. 172.
Reviewed in: Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 2 (Aug. 15, 1916), New York, p. 24.

SPAIN. Acht Tage Sport in Spanien.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 4, 6–7, 9 (April, Juni-Juli, Sept. 1913), Bern, pp. 92–94, 133–137, 173–178, 211–214. ill.

—— Aviateurs espagnols blessés au Maroc.
Techn. Aér., No. 96 (Dec. 15, 1913), Paris, p. 376.

—— British war machines for Spain.
Aero, Vol. 6, No 109 (Apr. 1912), London, p. 101.

—— Concours international d'hydroaéroplanes et national d'aéroplanes.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 17 (1er sept. 1913), Bruxelles, pp. 273–274.

—— La délégation espagnole à Villacoublay le 29 juin.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, p. 371, ill.

—— Dirigeables en Espagne.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 105 (25 fév. 1913), Paris, p. 113.

—— *See* Foreign affairs.

—— *See* Gibbs, Launcelot: A warning to aviators.

—— *See* v. Obermayer, S.: Zur Militär-Aeronautik in Spanien.

—— *See* Seret, A.: L'aviation en Espagne.

SPAIN, King of. *See* Mortane, Jacques: The King of Spain reviews ninety aeroplanes and two dirigibles.

SPANDAU. *See* Lighthouse: Der erste deutsche Leuchtturm für Luftschiffe in Spandau.

SPANDOW, PH. Schauflüge.
Die Luftflotte, Jahrg. 3, Nr. 10 (Okt. 1911), Mannheim, pp. 157-158.

SPANGENBERG. *See* Kraehe et Spangenberg: Un nouvel aéroplane.

SPANNDRÄHTE und Seile.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 12 (25. Juni 1914), Wien, pp. 206-208.

SPARK advance. *See* Eisemann: An automatic spark advance.

SPARK plugs. A speciality in ignition plugs.
Aero, Vol. 3, No. 84 (Dec. 28, 1910), London, p. 518, ill.

—— *See* Codd, M. A.: Electrical ignition for internal combustion engines.

—— *See* Lodge: The Lodge sparking plug.

—— *See* Lodge, Alec M.: Sparking plugs—their design, choice, and use.

SPARK plug hood.
Aeronautics, Vol. 12, No. 5 (May 1913), New York, p. 186, ill.

SPARLING headless (The).
Aeronautics, Vol. 10, No. 4 (April 1912), New York, pp. 133, 134, ill.

SPARMAN, EDMUND. Der Sparmannsche Schulapparat.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 46 (12. Nov. 1911), Berlin, pp. 27-29, ill.

—— *See* Biographien der am Schicht-Fluge teilnehmenden Flieger.

—— *See* Seshun, Karl: Motorlose Schwebeflieger.

SPARS. Detachable spars.
Flight, Vol. 1, No. 49 (Dec. 4, 1909), London, p. 786, ill.

—— *See* Bradshaw, Granville E.: Monoplane wing spars.

—— *See* Ogilvie, Alec: Tests on wing spars.

SPARS, hollow. *See* Weaver, William A.: Hollow spars and wire-strainers.

"SPAZIO aereo" (Lo).
La Navigazione Aerea, anno 2, No. 3 (mar. 1913), Roma, pp. 69-70.

SPEAKE, W. Model chassis.
Flight, No. 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London, p. 961, ill.

SPEAKING tube. *See* B., G.: Porte-voix d'aviateurs.

SPECIFICATIONS. *See* U. S. Army specifications.

SPECTATOR. (Berliner Brief.) Pfeilfliegerkoller.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 3 (19. Jän. 1913), Berlin, pp. 17-18.

—— Overcrowding in aerodromes.
Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), London, pp. 104, 106.

SPECTRUMS, Aerodynamic. *See* Chichkof, Paul: Les spectres aérodynamiques.

SPEED. Can we fly faster for less power?
Flight, Nos. 80, 84, Vol. 2, Nos. 28, 32 (July 9, Aug. 6, 1910), London, pp. 532-534, 628-630, ill.

—— Étude d'un aéroplane à vitesse variable.
Génie Civil (24. déc. 1911), ill.
A study of the variable-speed aeroplane. Suggests lines of inquiry which may lead to increased safety in aeroplanes.

SPEED. The advantage of high speed.
Flight, No. 95, Vol. 2, No. 43 (Oct. 22, 1910), London, p. 856.

—— Speed.
Aeronautics, Vol. 15, No. 7 (Oct. 15, 1914), New York, p. 102.

—— The effect of wind on the speed of travel.
Aeronautics, Vol. 5, No. 57 (Nov. 1912), London, p. 358.

—— Eindecker mit variabler Fluggeschwindigkeit.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 28 (9. Juli 1911), Berlin, pp. 10-17, diagr.

—— Flight speed and its measurement in the military trials.
Flight, No. 190, Vol. 4, No. 33 (Aug. 17, 1912), London, pp. 745-746.

—— Geschwindigkeitsmessungen von Luftschiffen.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 12 (30. April 1912), Berlin, p. 314.

—— [Les glisseurs à propulsion aérienne; record de vitesse sur l'eau.]
L'Aérophile, 22ᵉ année, No. 2 (15 janv. 1914), Paris, p. xiv.

—— High speed.
Aero, Vol. 7, No. 118 (Jan. 1913), London, p. 2.

—— Ideal form for fast airships.
Scient. Amer. Suppl., No. 2030 (Nov. 28, 1914), New York, p. 352.

—— Measuring speed.
Aeronautics, Vol. 14, No. 7 (Apr. 15, 1914), New York, p. 102, diagr.

—— Seven remarkable speeds of the aeroplane.
Aviation, Vol. 1, No. 6 (June 1911), Los Angeles, p. 27.

—— Speed alarms for flyers.
Flight, Vol. 2, 1910, London, pp. 688-689, 731-732, 772-773, 837-838, 966-967, 1033-1034, 1049-1050, 1072; Vol. 3, No. 4 (Jan. 28, 1911), p. 79.

—— A suggestion for the design of a variable speed aeroplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 58 (Dec. 1912), London, p. 397.

—— The variable speed aeroplane. Some ingenious designs.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 21 (May 27, 1911), New York, pp. 523, 534, ill.

—— *See* Bathiat, León: Bathiat bat le record de vitesse.

—— *See* Bellenger, Georges: La vitesse; erreur ou vérité?

—— *See* Berget, Alphonse: Sur une formule de vitesse applicable à la propulsion dans l'air.

—— *See* Berget, Alphonse: Sur une formule de vitesse applicable aux aéroplanes.

—— *See* Booth, Harris: The theory of the gravity-controlled air speed indicator as applied to dynamic lift flying machines.

—— *See* Bracke, Albert: La puissance motrice en aviation.

—— *See* Bruce-Joy, A. W.: Speed alarms and the wind.

—— *See* Cain, George: Propeller and speed.

—— *See* Chatley, Herbert: On the speed of flying machines.

—— *See* Constantin: [Horizontal flight.]

—— *See* Cousin, Joseph: L'ereur de principe et la sécurité en aviation.

—— *See* Delaunay, A.: La vitesse et la solidité des aéroplanes.

—— *See* Descents, Steep: Probable speed on steep descents.

—— *See* Dickson, Bertram: A safety speed-alarm for aeroplanes.

—— *See* Duchêne, Émile Auguste: Quelques chiffres sur l'aéroplane.

SPEED. *See* Etevé: Recherches expérimentales sur la vitesse des aéroplanes.

—— *See* Garnier, Gustav: The variable speed airplane.

—— *See* H., L.: La vitesse et la solidité des aréoplanes.

—— *See* Hevesy, Guillaume de: Le calcul des vitesses et la Coupe Gordon-Bennett.

—— *See* Lefort, H.: Vitesse de l'aéroplane.

—— *See* Leyat, Marcel: La vitesse et la solidité des aéroplanes.

—— *See* Lorin, René: La propulsion à grande vitesse des véhicules aériens.

—— *See* Lorin, René: La sécurité par la vitesse.

—— *See* Melin, A.: Perfectionnements à apporter aux aéroplanes.

—— *See* Melin, A.: A suggested improvement in aeroplanes. Velocity and stability.

—— *See* Moisant, John B.: Flight speeds of the future.

—— *See* Morane-Saulnier.

—— *See* Mouche, L'Oiseau: Comment connaître la vitesse des aéroplanes militaires.

—— *See* Odier, A.: Autour de la vitesse.

—— *See* Pigeon-Vole: Vitesse des aéroplanes sur piste; "la courbe du chien."

—— *See* Ridcock, Claud W.: High speed and power.

—— *See* Riabouchinsky, D. P.: De la répartition des vitesses dans un tourbillon forcé.

—— *See* Rivière, Pierre: Les appareils de pure vitesse.

—— *See* Rivière, Pierre: La vitesse est-elle l'erreur? La vitesse est-elle l'ennemie?

—— *See* Rivière, Pierre: La vitesse réelle et la vitesse moyenne.

—— *See* Sanzi Narabara: Hikôki no Sokudo ni tuite.

—— *See* Sée, Alexandre: L'error de la vitesse.

—— *See* Sée, Alexandre: Les sept. vitesses remarquables de l'aéroplane.

—— *See* Sée, Alexandre: Influence de l'altitude en aéroplane.

—— *See* Sée, Alexandre: La question de la vitesse.

—— *See* Sée, Alexandre: Les 7 vitesses remarquables de l'aéroplane.

—— *See* Sellers, Matthew B.: Technical talks—aeroplane efficiency—relation of speed to horsepower.

—— *See* Soreau, Rodolphe: Les idées de M. Soreau sur l'aviation.

—— *See* Tabuteau: No. 4. Tabuteau, recordman de vitesse.

—— *See* Tarbarly, G.: Les vitesses futures des aéroplanes.

—— *See* Toft, Louis: Effect of the wind on flight speeds.

—— *See* Toussaint, A., et G. Lepère: Enregistrement de la vitesse relative des aéroplanes.

—— *See* Vedrines, Jules: The safety of speed in flight.

—— *See* Vessey, Ernest A.: Skin friction versus speed.

—— *See* Weymann, Charles Terres: The science of fast flying.

SPEED, Air. *See* Thurston, Albert Peter: The measurement of air speed.

SPEED alarm. *See* Martin, Perceval: Speed alarms.

Speed, alarm. *See* Ringwood, Thomas R.: Speed alarm for aeroplanes.

Speed control. *See* Baden Powell, B. F. S.: Some lessons from Rheims.

—— *See* Lewent, L.: Geschwindigkeit und Auftrieb.

—— *See* Thurston, Albert Peter: Automatic speed control for flying machines.

Speed—dirigibles. *See* Maltese, E.: Su alcuni metodi di misura velocità effectiva dei dirigibili.

Speed gauge. *See* Tel: Application de l'appareil Tel à la mesure du vent relatif.

Speed in flight.
Engineering, Vol. 90, 1910, London, pp. 204–205.

Speed indicators. Air-speed indicators.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 69 (Jan. 1914), London, p. 55.
Autocar, Vol. 30, No. 907 (Mar. 8, 1913), London, p. 416, ill.

—— Avertisseurs pour aéroplanes.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 2 (10 sept. 1910), Bruxelles, p. 16, diagr.

—— *See* Aikitu Tanakadate: Hikōki no Hayasa wo miru Kikai.

—— *See* Darwin, Horace: Scientific instruments; their design and use in aeronautics.

—— *See* Dyott, George M.: Engine speed indicators and safety.

—— *See* Étevé: Correspondance. Au sujet de l'indicateur de vitesse.

—— *See* Étevé: Indicateurs de vitesse des aéroplanes, du capitaine Étevé.

—— *See* Étevé: Recherches expérimentales sur la vitesse des aéroplanes.

—— *See* Fauconnier, Robert: Un indicateur de vitesse pour aéroplane.

—— *See* Herschel, Winslow H.: Notes on speed indicators for aeroplanes.

—— *See* Model propellers—further "flight" challenge results.

—— *See* Tel.: L'indicateur de vitesse Tel.

—— *See* Toussaint, A., et G. Lepère: Travaux faits à l'Institut aérotechnique de Saint-Cyr (Fondation H. Deutsch de la Meurthe). L'enregistrement de la vitesse relative des aéroplanes; application à une méthode de mesures aérodynamique.

Speed meters. Pilot tube speed meter.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 151, ill.

—— *See* P., P.: Tachmètre pour aéroplane.

Speed multiplier. *See* Robert, J.: Un multiplicateur de vitesse à friction.

Speed table. Aeronautics' data sheet No. 25.
Aeronautics, Vol. 16, No. 8 (June 30, 1915), New York, p. 114.

Speedometer. The S. A. F. Speedometer.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, p. 142, ill.

—— *See* Boland, Frank E.: New air speedometer.

—— *See* Danielson, O. A.: Aeroplane speedometers.

—— *See* Elliott mechanism: Simplicity in speedometers.

Spelterini. La 560^e ascension du capitaine Spelterini.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1913), Bern, pp. 238–239.

—— Spelterini in der Urania.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1910), Wien, pp. 421–422.

Spemann. *See* Moedebeck, Hermann W. L.: "Luftsport." In Spemanns Goldenem Buch des Sports."

Spence, Albert J. Lubricant for elastic.
Aero, Vol. 2, No. 42 (Mar. 8, 1910), London, p. 192.

Spencer, C. G. A model dirigible.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 100, ill.

Spencer, Percival.
Aër. Journ., Vol. 17, No. 66 (Apr. 1913), London, pp. 43–44.

—— The late Percival Spencer.
Aeronautics, Vol. 6, No. 63 (May 1913), London, p. 172, ill.

Spencer-Carlyle. Spencer-Carlyle flying boat.
Aerial Age, Vol. 4, No. 4 (Oct. 9, 1916), New York, p. 99, ill.

Spencer-Stirling. The R. H. engine.
Aero, Vol. 2, No. 45 (Mar. 29, 1910), London, p. 249, ill.

—— [The Spencer-Stirling machine.]
Flight, No. 110, Vol. 3, No. 5 (Feb. 4, 1911), London, p. 91, ill.

—— The Spencer-Stirling monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, pp. 196–197, ill.
Flight, Vol. 2, No. 14 (Apr. 2, 1910), London, p. 251.

Spengler, F. de. Les communications postales avec Paris assiège en 1870–71.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 10, Nr. 10 (Okt. 1916), Bern, pp. 154–158.

Sperl, Hans. Die Luftfahrt vom Standpunkte der Rechtwissenschaft.
Hoermes, Hermann: Buch des Fluges, III. Band, 1912, Wien, pp. 91–113, ill.

Sperling. *See* Radicke, B.: Luftsportliche Rundschau.

Sperling und George von Friedrichshafen. Das Reichsluftschiff "Z I" auf der Fahrt von Friedrichshafen nach Metz.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., Heft 14 (14. Juli 1909), Berlin, p. 625–627.

Spero. L'aéroplane pratique.
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), Paris, pp. 54–55.

Sperry. Un biplan gyroscopique.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 14 (15 juil. 1914), Bruxelles, p. 218.

—— Installation of the Sperry stabilizer on a Curtiss flying boat.
Aerial Age, Vol. 1, No. 13 (June 14, 1915), New York, p. 303, ill.

—— Result of first contest for safety in aeroplanes, in France. Remarkable performance of the Sperry gyroscopic stabilizer.
Scient. Amer. Suppl. No. 2015 (Aug. 15, 1914), New York, pp. 108–109, ill.

—— The Sperry automatic control.
Aeronautics, Vol. 11, No. 152, n. s. (Sept. 13, 1916), London, p. 175, ill.

—— The Sperry automatic pilot. Incorporating a gyroscopic reference plane and clinometer for aeroplanes. Its application for military purposes.
Flying, Vol. 5, No. 8 (Sept. 1916), New York, pp. 344–346, ill.

—— Sperry company developing searchlight.
Aerial Age, Vol. 3, No. 24 (Aug. 28, 1916), New York, p. 719.

—— The Sperry drift indicator.
Flight, Vol. 7, No. 35 (Aug. 27, 1915), London, p. 629, ill.

—— The sperry gyroscopic stabilizer.
Aeronautics, Vol. 14, No. 3 (Feb. 14, 1914), New York, pp. 37, 39, ill.
Flight, Vol. 7, No. 5 (Jan. 29, 1915), London, pp. 74–76, ill.

SPERRY. Sperry gyroscopic stabilizer. Demonstrations of the Sperry gyroscopic stabilizer before the Aero Club of America committee.
Flying, Vol. 3, No. 12 (Jan. 1915), New York, pp. 360-361, 376, ill.

—— The Sperry gyroscopic stabilizer in France.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 2 (July 11, 1914), New York, p. 30.

—— A Sperry night flying equipment.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York, p. 163, ill.

—— Sperry stabilizer meets with success in European war.
Aerial Age, Vol. 1, No. 16 (July 5, 1915), New York, pp. 367-368.

—— Sperry wins stability prize.
Aeronautics, Vol. 15, No. 1 (July 15, 1914), New York, p. 12, ill.

—— Success of the Sperry gyroscope.
Flying, Vol. 3, No. 6 (July 1914), New York, p. 180.

—— *See* Gibson, Adelno: The Sperry searchlight.

—— *See* Gillmor, R. E.: The Sperry gyro-compass in service.

—— *See* Ide, John Jay: The Sperry gyroscopic stabilizer.

—— *See* MacCoull, Neil: The Sperry drift indicator.

—— *See* Stabilizers: Stabilizer astonishes Frenchmen.

SPERRY, ELMER AMBROSE. Active type of stabilizing gyro.
New York, 1912, pp. 201-227, ill. Read at the Twentieth General Meeting of the Society of Naval Architects and Marine Engineers (Nov. 21-22, 1912), New York, pp. 201-227, ill.

—— Aerial navigation over water.
Transactions of the Society of Automotive Engineers, Vol. 12, Part, 1, 1917, pp. 153-165.

—— Aeroplane propellers.
Aerial Age, Vol. 3, No. 21 (Aug. 7, 1916), New York, p. 627.
Aero World, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1916), Brooklyn, p. 18.

—— *See* American Society of Aeronautic Engineers select Messrs. Wood and Sperry for advisory board.

SPERRY, LAWRENCE B. Criticism of Albert Adams Merrill's theories.
Aircraft, Vol. 4, No. 10 (Dec. 1913), New York, pp. 223, 231.

—— Lawrence B. Sperry makes night flying demonstration.
Aerial Age, Vol. 3, No. 26 (Sept. 11, 1916), New York, p. 777.

—— A new flying boat launching device.
Aerial Age, Vol. 1. No. 7 (May 3, 1915), New York, p. 153, ill.

—— New York from the air.
Flying, Vol. 5, No. 9 (Oct. 1916), New York, pp. 380-381, ill.

—— Outline of course of instruction for the training of aviators.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 6 (Oct. 15, 1916), New York, pp. 184-185.

—— Round Manhattan and Statue of Liberty flight.
Flying, Vol. 4, No. 1 (Feb. 1915), New York, p. 398.

—— The Sperry gyroscopic stabilizer.
Flying, Vol. 3, No. 7 (August 1914), New York, pp. 196-200, ill.

—— Sperrys invent wireless unit.
Aerial Age, Vol. 3, No. 16 (July 3, 1916), New York, p. 474.

—— Stability devices. Résumé of a lecture on stability and the Sperry gyroscopic stabilizer.
Aerial Age, Vol. 1, No. 9 (May 17, 1915), New York, pp. 207-208.

—— "Stability in flying machines." Criticism on Mr. Merrill's paper.
Aeronautics, Vol. 13, No. 6 (Dec. 1913), New York, pp. 210-211.

Sperry-Curtiss. Testing the Sperry-Curtiss stabilizer.
Flight, Vol. 6, No. 27 (July 3, 1914), London, p. 712, ill.

Spheric balloons. Les sphériques. 10e Grand Prix de l'Aéro-Club de France. Épreuve internationale de distance, disputée sous les règlements de la Fédération Aéronautique Internationale, dimanche 19 juillet 1914, au Jardin des Tuileries.
L'Aérophile, 22e année, No. 14 (15 juil. 1914), Paris, p. 334, ill.

— *See* Upson, Ralph H.: Construction of spherical balloons.

Sphinx. The "Gnat" ignition plug.
Flight, No. 122, Vol. 3, No. 17 (Apr. 29, 1911), London, p. 385, diagr.

— *See* Melton: Engines for model aeroplanes: The Sphinx.

Spiegel, Julius. Ueber flugmotoren und deren konstruktion.
Motorwagen, 16. Jahrg., 1. 4. 9. Heft (10. Jan. 10. Feb. 31. März 1913), Berlin, pp. 13–15, 86–91, 211–215, fig.

— Ueber Rotationsmotoren.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 32 (20. Nov. 1913), Berlin, pp. 815–820, figs.

Spiess. Airship and Balloon News. The Spiess Dirigible.
Flight, Vol. 2, No. 1 (Jan. 1, 1910), London, p. 13.

— Le dirigeable "Spiess."
L'Aérophile, 21e année, No. 10 (15 mai 1913), Paris, p. 236, ill.
L'Aérostation, 11e année, No. 38 (1er jan. 1914), Paris, p. 8.
Revue Aérienne, 5e année, No. 99 (25 nov. 1912), Paris, pp. 634–635, ill.
Techn. Aer., Vol. 7, No. 74 (15 jan. 1913), Paris, pp. 59–60.

— I dirigibili al Salon Internazionale di Parigi. Il modello Spiess.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno 6 (1909), N. 10–11, Roma, p. 404, ill.

— Der französische Lenkballon "Spiess."
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 11 (28. Mai 1913), Berlin, p. 271.

— The French rigid airship "Spiess."
Aircraft, Vol. 3, No. 11 (Jan. 1913), New York, p. 321, ill.

— Le "Spiess."
Rev. Av., 8e année, Nos. 77, 78 (30 avr., 30 mai 1913), Paris, pp. 7–8, 16–17, ill.

— Der Spiess-Ballon.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1912), Wien, p. 426.

— Spiess dirigible.
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, p. 352, ill.

— *See* A., C.: Le premier navire aérien français.

— *See* Aubigny, Eugène d': Les dirigeables rigides en bois.

— *See* Delatour, Maurice: A propos du Spiess.

— *See* Fossonier, Marcel: Le dirigeable Spiess.

— *See* Philos: Le dirigeable rigide sectionnal "Spiess."

Spiess, K. E. Die Tessiner Flugtage.
Schweiz. Aero-Klub Bull. 6. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1912), Bern, pp. 120–122.

Spiller-Zweidecker. *See* Radicke, B.: Luftsportliche Rundschau.

Spionagegesetze in Russland.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 22 (15. Nov. 1912), Wien, p. 409.

Spiral tube. The spiral tube radiator.
Flight, No. 75, Vol. 2, No. 23 (June 4, 1910), London, p. 429, ill.

Spitzbergen. *See* Hergesell, Hugo: Kurze mitteilung über die wissenschaftlichen stationen auf Teneriffa und in Spiztbergen.

Google

SPLINTER-PROOF clothing for aviators.
Flight, Vol. 1, No. 28 (July 10, 1909), London, p. 415.

SPONO, J. F. Momentum in air.
Flight, No. 200, Vol. 4, No. 43 (Oct. 26, 1912), London, p. 961, diagr.

SPOONER, R. W. Model petrol engines.
Flight, Vol. 2, No. 14 (Apr. 1910), London, p. 261.

SPORT. Der Flugsport.
Fachz. Flugt., 7 Jahrg., Nr. 28 (13. Jul' 1913), Berlin, 17-20.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9 u. 10 (17. Mai 1912), Wien, pp. 217-219.

—— Sport v. science.
Flight, Vol. 5, No. 21 (May 24, 1913), London, p. 576.

—— Sport und Industrie.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 2, 3 (15. Jan., 1. Feb. 1913), Wien, pp. 26-27, 40-43.

—— Sporting dirigible. A low priced sporting dirigible.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 4 (Sept. 15, 1916), New York, p. 126, ill.

—— Sports in the air.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 2 (Sept. 1909), New York, pp. 93-95.

—— *See* Moedebeck, Hermann W. L.: "Luftsport." In "Spemanns goldenem Buch des Sports."

SPOTTISWOODE, W. HUGH. King George and Queen Mary's aerial escort across the Channel. A great achievement by the Sphere newspaper and the London Coliseum.
Flying, Vol. 3, No. 6 (July 1914), New York, pp. 176-177, 189, ill.

SPRAGUE dynamometer. *See* Aeromarine Company installs dynamometer.

SPRATT, GEORGE A. An analysis of flight.
Aeronautics, Vol. 11, No. 2 (Aug. 1912), New York, pp. 45-46; No. 3 (Sept. 1912), pp. 78-81; No. 4 (Oct. 1912), pp. 103-106, ill.; No. 5 (Nov. 1912), pp. 133-135, ill.

—— The analysis of pressure—the location of center of pressure.
Aeronautics, Vol. 12, No. 5 (May 1913), New York, pp. 165-167.

—— "An analysis of the forces of flight."
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, pp. 128-129, diagr.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912) pp. 11-13, figs. 1-2. No. 11 (Sept. 1912), 11-14, figs. 1-3. No. 12 (Oct. 1912), Philadelphia, pp. 11-15, figs.

—— The forces that control the flight of the boomerang. Its intricate relation to air current pressures.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 8 (June 1912), Philadelphia, pp. 22-23, 27, ill.

—— G. A. Spratt to publish new theory.
Fly, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, p. 19.

—— A reply to Prof. Chatley's criticism.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, pp. 11-12, diagr.

—— Spratt's buoyancy-indicator.
Aeronautics, Vol. 12, No. 3 (Mar. 1913), New York, p. 98, diagr.

SPRUCE. Allies buy Washington spruce.
Aerial Age, Vol. 3, No. 20 (July 31, 1916), New York, p. 594.

—— Scarcity of clear spruce.
Aerial Age, Vol. 2, No. 2 (Sept. 27, 1915), New York, p. 40.

—— *See* Hunsaker, Jerome Clarke: Spruce aeroplane struts under compression.

—— *See* Struts: Spruce aeroplane struts under compression.

SPRUCE beams. *See* Ogolvie, Alec: Tests of spruce beams.

Sprung, A. On the paths of particles moving freely on the rotating surface of the earth and their significance in meteorology.
The mechanics of the earth's atmosphere. Collection of translations by Cleveland Abbe. Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Pubn. No. 1869), Washington, 1910, pp. 57–79, diagr.
[Wiedemann's Annalen der Physik und Chemie New Series, Vol. 14, 1881, pp. 128–149.]

Squier, George Owen. Army aeronautics.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, p. 135.

—— Col. Squier arrives.
Aerial Age, Vol. 3, No. 10 (May 22, 1916), New York, p. 297.

—— Colonel Squier to go to North Ireland.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 176.

—— Lieutenant-Colonel George O. Squier.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 4 (Sept. 15, 1916), New York, p. 114, ill.

—— Lieut. Col. George O. Squier, the man in charge of the aeronautical branch of our land defenses.
Flying, Vol. 5, No. 8 (Sept. 1916), New York, pp. 330–333, ill.

—— Present status of military aeronautics.
Washington, 1909, Smithsonian Annual Report 1908, pp. 117–144, ill.
[Journal of the American Society of Mechanical Engineers, New York, 1909, pp. 1571–1612.]
Fly, Vol. 1, No. 9 (July 1909), Philadelphia, pp. 7–8; No. 10. (Aug. 1909), pp. 7–8; No. 11 (Sept. 1909), pp. 6–7; No. 12 (oct. 1909), pp. 13–14.

—— Scientific research needed for solution of aeronautic problems.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, pp. 287–288.

—— Scientific research for national defense as illustrated by the problems of aeronautics.
Washington, 1916, p. 3.
Reprinted from the Proc. Nat. Acad. Sci., Vol. 2 (Dec. 1916), pp. 740–742, Washington.

—— *See* Preparedness: Preparedness on land and sea.

—— *See* Progress in aviation.

—— *See* Windham, W.: Basic formulæ.

Squires, John. Propeller mathematics for novices.
Flight, Vol. 1, Nos. 27, 37 (3 July, 11 Sept. 1909), London, pp. 393–395, 555–556.

—— Propeller mathematics for the kindergarten class. No. 2.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, pp. 46–47, 79.

Stability. Der Aeroplan Sotinel, Guèrin, Cornelop mit automatischer Stabilisationseinrichtung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 2 (25. Jan. 1913), Wien, pp. 37–38.

—— L'Aéroplane inchavirable.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 19 (1er oct. 1913), Bruxelles, pp. 305–307, ill.

—— Aeroplane stability.
Scient. Amer. Suppl., No. 2106 (May 13, 1916), New York, p. 320.

—— L'avenir de l'aéroplane.
Conq. l'Air, 8e année, No. 17 (1er sept. 1911), Bruxelles, pp. 3–4.

—— L'axe de roulis des aéroplanes.
Génie Civil, 31e année, T. 58, No. 26, No. 1507 (29 avr. 1911), Paris, pp. 539–540, diagr.

—— Discussion on stability. With special reference to Mr. O'Gorman's and Mr. Dunne's papers presented on 29th January, 1913.
Aër. Journ., Vol. 17, No. 68 (Oct. 1913), London, pp. 235–244.

—— Discussion on "The stability of aeroplanes."
Flight, Vol. 6, No. 5 (Jan. 31, 1914), London, p. 120.

STABILITY. Early American stability biplanes.
Flight, Vol. 6, No. 51 (Dec. 18, 1914), London, pp. 1208–1210, ill.

—— Natural stability.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 297.

—— Natural stability v. quickness of control.
Flight, No. 94, Vol. 2, No. 42 (Oct. 15, 1910), London, p. 834.

—— Nouvelles expériences de stabilité.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, p. 593.

—— Pour la sécurité en aéroplane.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 9, Nr. 10 (Okt. 1915), Bern, pp. 159–162.

—— Les progrès de l'aviation au Grand Palais.
L'Aéro, 5e année, No. 635 (29 oct. 1912), Paris, p. 1.

—— Some remarks on stability.
Flight, Vol. 5, No. 26 (June 28, 1913), London, pp. 711–712, ill.

—— Die Stabilisierung von Freiballons.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 6 (15. März 1911), Wien, pp. 100–101.

—— Stabilità trasversale degli aeroplani.
Riv. Tech. Aer. Bol.. Soc. Aer. Ital. Anno 6 (1909), N. 8, Roma, pp. 306–312, figs.

—— La stabilité de aéroplane.
L'Aéro-Mécanique, 6e année, No. 2 (sept. 10, 1913), Bruxelles, p. 12.

—— La stabilité des dirigeables.
Techn. Aér., No. 90 (sept. 15, 1913), Paris, pp. 170–175, diagr.

—— Stabilité pendulaire.
L'Aéro-Mécanique, 6 année, No. 1 (10 août 1913), Bruxelles, p. 6.

—— The stability of aeroplanes. II.
Aeronautics, Vol. 3, No. 12 (Dec. 1910), London, pp. 184–186.

—— Zwei interessante Patente aus früherer Zeit.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 49 (3. Dez. 1911), Berlin, pp. 17–18, diagr.

—— *See* A., T.: Pour la sécurité en aéroplane.

—— *See* Addison, Vernon L.: Natural stability.

—— *See* Ader, Clément: Brevet No. 205,155, en date du 19 Avril 1890 à M. Ader pour un appareil ailè pour la navigation aérienne, dit avion.

—— *See* Aerial propulsion of barges on canals, and a note on aeronautics.

—— *See* Aikitu Tanakadate: Hikôki no Antei.

—— *See* Alayrac: Note complémentaire au sujet de l'action des remous sur la stabilité des aéroplanes en marche.

—— *See* Alayrac: Stabilité des aéroplanes.

—— *See* Amans, P: Correspondance.

—— *See* Armengaud, J., jeune: Stabilité des aéroplanes.

—— *See* Armengaud, Marcel: La stabilisation et l'atterrissage des aéroplanes.

—— *See* Arnoux, René: Incompatibilité du montage en accent circonflexe de ailes d'aéroplane avec la stabilité de leur équilibre transversal.

—— *See* Arnoux, René: La securité en aéroplane.

—— *See* Aspiring: Constructional stability in aeroplanes.

—— *See* Astier, F.: Queues stabilisatrices.

STABILITY. *See* **Bairstow, Leonard**: Experiments at the National Physical Laboratory on the resultant force and moment acting on a model dirigible when the axis is inclined to the direction of motion.

—— *See* **Bairstow, Leonard**: La stabilité des aéroplanes.

—— *See* **Bairstow, Leonard**: The stability of aeroplanes. (Illustrated by experiments with model gliders.)

—— *See* **Bairstow, Leonard, B. Melvill Jones, and A. W. H. Thompson**: Investigation into the stability of an aeroplane with an examination into the condition necessary in order that the symmetric and asymmetric oscillations can be considered independently.

—— *See* **Banki, Donat**: Hydraulische Höhensteuerung und Stabilisierung der Flugzeuge.

—— *See* **Barbaudy, Georges**: Les gauchissements coniques ou ailerons fixes coniques.

—— *See* **Barnwell, F. S.**: Aeroplane design.

—— *See* **Barton, F. Alexander**: Natural stability.

—— *See* **Bazillac, Louis de**: The aeroplane of to-morrow.

—— *See* **Bazin, Albert**: Sur un nouveau mode d'équilibrage des aéroplanes.

—— *See* **Berriman, Algernon E.**: Some thoughts on stability and control.

—— *See* **Bertin, Lucien**: Stabilité transversale des aéroplanes pendant leur giration.

—— *See* **Betz, Albert**: Kreiselwirkungen im Flugzeug.

—— *See* **Bierent, Georges**: Appareil servant à redresser les aéroplanes lorsqu'i- tombent en piquant du nez.

—— *See* **Booth, William**: Natural stability—the Redivalls principle.

—— *See* **Bordeaux**-Kombinierte Pendelstabilisierung für Flugzeuge. System Bordeaux.

—— *See* **Bothézat, Georges de**: Étude de la stabilité de l'aéroplane.

—— *See* **Bothézat, Georges de**: Le mécanisme de l'ac tiondes empennages stabilil- sateurs horizontaux des aéroplanes.

—— *See* **Bothiezat, Georges de**: Méthode pour l'étude expérimentale de l'amortissement des oscillations de certains systèmes en mouvement dans un fluide.

—— *See* **Botezat, Georges de**: Théorie générale de l'action stabilisatrice des empennageshorizontaux de l'aéroplane.

—— *See* **Brillouin, M.**: Stabilité des aéroplanes.—Surface métacentrique.

—— *See* **Bringas, Luiz**: Sobre la estabilidad del aeroplano.

—— *See* **Brunet, Gaspar**: L'abaissement du centre de gravité et la stabilité des aéro planes.

—— *See* **Bryan, George Hartley**: Aeroplane stability.

—— *See* **Bryan, George Hartley**: A danger of so-called "automatic stability."

—— *See* **Bryan, George. Hartley**: Stability in aviation.

—— *See* **Buranelli, Vincent J.**: The Canard type and inherent stability.

STABILITY. *See* Burgess-Dunne: Inherently stable Dunne "solves problem."

—— *See* C., A.: M. R. Arnoux expose quelques résultats d'expériences personelles sur la stabilité des aéroplanes actuels.

—— *See* C., R.: L'appareil de sécurité Roger Sommer.

—— *See* Chambers, W. Irving: Instruments for safety in flight.

—— *See* Chatley, Herbert: Note on aeroplane stability.

—— *See* Chatley, Herbert: Note on the stability of the aeroplane with forward balancer.

—— *See* Chatley, Herbert: Stability of aeroplanes.

—— *See* Chatley, Herbert: The stability of flying machines.

—— *See* Chatley, Herbert: The steering of aeroplanes by ailerons alone.

—— *See* Clarke, Chas. L.: The dynamic balance of machines.

—— *See* Clarke, T. W. K.: Auto-mechanical stability.

—— *See* Clarke, T. W. K.: Pendulum stability.

—— *See* Compton, Arthur Holly: Aeroplane stability.

—— *See* Compton, Arthur Holly: Striving for perfect machine.

—— *See* Congresses: Le congrès de la sécurité en aéroplane.

—— *See* Constantin: [Horizontal flight.]

—— *See* Control.

—— *See* Cooper, Bertram G.: Propellers as disturbers of stability.

—— *See* Cousin: La stabilité des aéroplanes et celle des oiseaux.

—— *See* Cousin, Joseph: L'aéroplane, son principe, ses dangers.

—— *See* Crocco, G. Arturo: Di un importante coefficiente di stabilità negli aeroplani.

—— *See* D., A.: La stabilité des aéroplanes. L'instabilité catastrophique.

—— *See* Delaunay, A.: Étude graphique et expérimentale de la stabilité de l'aéroplane en air calme et en air agité. Courbes de stabilité.

—— *See* Desmons, René: Sécurité et autostabilité.

—— *See* Desmons, René: L'équilibre des aéroplanes.

—— *See* Desmons, René: Les progrès de l'aviation au Grand Palais.

—— *See* Desmons, René: En quoi consiste la stabilité?

—— *See* Desmons, René: Le vol des oiseaux, leur équilibre.

—— *See* Desmons, René: Du vol plané.

—— *See* Destremau: Les analogies de l'équilibre dans l'aviation et dans la navigation.

—— *See* Dodd, Maurice, J. de C.: Some notes on the principles of steering and stability in aeroplanes.

—— *See* "Done:" The design of aeroplanes.

—— *See* Doran, J. H.: Stability device.

—— *See* Dorand, E.: Utilisation des causes perturbatrices pour corriger automatiquement les ruptures d'équilibre qu'elles produisent sur les aéroplanes.

—— *See* Duchêne, Emile Auguste: Stability of the aeroplane in disturbed air.

STABILITY. *See* Duchêne, Emile Auguste: Sur la bonne tenue de l'aéroplane en air agité.

—— *See* Dunne.

—— *See* Durand-Gréville, E.: La forme des ailes et la stabilité des aéroplanes.

—— *See* Durand-Gréville: Sur la forme des ailes d'aéroplanes au point de vue de la stabilité.

—— *See* Ellsworth: Successful stability device.

—— *See* Elpel, Heinz: Die Schräglagenstabilisierung.

—— *See* Equlibrium.

—— *See* Espitallier, G.: La position du centre de gravité et son influence sur la stabilité.

—— *See* Espitallier, G.: La 3ᵉ Exposition internationale de Locomotion aérienne.—Stabilisateur Bronislawski.

—— *See* Exner, F. M.: Notiz zur Stabilität der Kugelballone.

—— *See* Ferber's theory of aeroplane stability.

—— *See* Fergusson, F. P.: The stability and efficiency of kites.

—— *See* Fils, E. Allary: La question de stabilité.

—— *See* Fokker: Solving the stability problem; the Fokker.

—— *See* Forbes, V. F., and A. J. Arnold: Re naturally-stable machine.

—— *See* Fournier, Lucien: Aviation—la stabilité des aéroplanes.

—— *See* Fox, Walter E.: Stability.

—— *See* Frank, M.: On the question of the stability of aeroplanes.

—— *See* Friedheim, E.: Le stabilisateur Doutre.

—— *See* Fuchs, A.: Der Rotationsmotor und die Stabilität.

—— *See* Fuhrmann, J. W.: Has new stability device.

—— *See* Gehlen, Karl: Querstabilität und Seitensteuerung von Flugmaschinen.

—— *See* Gibon, Theodore: System of automatic balance and control of the horizontal position of aeroplanes.

—— *See* Girardville, Lucas: De la sécurité en aéroplane. Stabilité—relations de la stabilité et de la sécurité.

—— *See* Girardville, Lucas: The stability of aeroplanes by means of the gyroscope.

—— *See* Girardville, Lucas: Sur la stabilisation des aéroplanes au moyen de gyroscopes.

—— *See* Goldman, L. Beauclerc: Natural stability and the Crucifer aeroplane.

—— *See* Goupil, A.: À propos des voilures d'aéroplanes.

—— *See* Greenhill, George: Memorandum on stability.

—— *See* Guérin: Note sur la balance différentielle.

—— *See* Guns: The effect of the recoil of a gun on the stability of an aeroplane.

—— *See* Gunton-Howard.

—— *See* Gusev, A.: On the indispensability of automatic balancing of the aeroplanes during the flights.

—— *See* Gyroscope: Le gyroscope et l'aviation.

STABILITY. *See* Gyroscopes: Maintaining the stability of aeroplanes by means of gyroscopes.

—— *See* Gyroscopic action.

—— *See* H., L.: Au dela du mur: à L'aéroplane de demain à sustentation et à stabilité independante.

—— *See* Haffner, Camillo: Die Stabilisationsvorrichtung von Sotinel.

—— *See* Hall, John V. L.: Flexible wings and stability.

—— *See* Hargrave, Lawrence: Aeroplane stability.

—— *See* Hargrave, Lawrence: Aéroplanes rigides et stables.

—— *See* Hargrave, Lawrence: Rigid stable aeroplane.

—— *See* Harper, E. H.: The mathematical theory of aeroplane stability.

—— *See* Hemmet: Propulsion et stabilization des aéroplanes.

—— *See* Hemmet: La stabilité des aéroplanes.

—— *See* Herck: Étude sur la stabilité nautique des hydroaéroplanes.

—— *See* Hunsaker, Jerome Clarke: Dynamical stability of aeroplanes.

—— *See* Hunsaker, Jerome Clarke: Experimental analysis of inherent longitudinal stability for a typical biplane.

—— *See* James, Paul: À. propos des idées du capitaine Duchêne.

—— *See* James, Paul: L'aéroplane "Drzewiecki" à stabilité automatique naturelle.

—— *See* James, Paul: Surfaces auxiliaires de stabilisation.

—— *See* Jansen, Hans: Stabilität der Flugmaschinen.

—— *See* Jasko: A suggested theory of the equilibrium of a turning aeroplane.

—— *See* Johns, A. W.: The stability of flying-machines.

—— *See* Johnson, C. Langley: Gyroscopic control.

—— *See* Johnson, Valentine Edward: Automatic stability.

—— *See* Jones, B. Melvill: "Centers of pressure in aeronautics."

—— *See* Kashkarov, N. A.: Equilibrium of aeroplanes.

—— *See* Kelham, Thomas: Natural stability.

—— *See* Kelham, Thomas: Pendulum stability.

—— *See* Kellner, Johann: Eine neue Stabilisierungsverrichtung für Flugmaschinen.

—— *See* Kites: Les applications des cerfs-volants.

—— *See* Klassen: Klassen monoplane.

—— *See* Knechtel, E.: Die Stabilität für Wasserflugzeuge.

—— *See* Krarup, Marius C.: Industrial aeroplanes.

—— *See* Krarup, Marius C.: Studies in aviation theory and practice.

—— *See* L., K.: Ueber die Stabilisierung der Flugmaschine.

—— *See* Lame: La question des hélicoptères.

—— *See* Lamothe, Victor: Stabilité.

—— *See* Lanchester, Frederick William: Catastrophic instability in aeroplanes.

STABILITY. *See* Lanchester, Frederick William: The flying machine from an engineering standpoint.

—— *See* Le Maître, W.: Natural stability in aeroplanes.

—— *See* Le Maître, W.: Natural stability and the parachute principle in aeroplanes.

—— *See* Lecornu, L.: Étude géométrique sur l'équilibre et la décente rectiligne de l'aéroplane.

—— *See* Lecornu, L.: Revue de mécanique appliquée.

—— *See* Leyat, Marcel: L'aéroplane doit être une bonne girouette ou mieux une bonne fléche.

—— *See* Lilienthal, Gustav: Early experiments of Otto and Gustav Lilienthal.

—— *See* Loisel: L'aéroplane et la stabilité.

—— *See* Loisel: A propos de la stabilité.

—— *See* M., J.: In reply to Daedalus.

—— *See* Mallock, A.: Memorandum on general questions to be studied.

—— *See* Mallock, Henry Reginald Arnulph: Reflections on the aerial flight. With a note on the fallacy of pendulum stabilizers.

—— *See* Manokhin, V.: On the stability of aeroplanes.

—— *See* Marchis, L.: Le navire aérien.

—— *See* Marmonnier, Louis: Un stabilisateur automatique pour aéroplanes.

—— *See* Massaux: Stabilité des aéroplanes.

—— *See* Matton, J. T.: Natural stability.

—— *See* Maurain, Ch.: Les lois dites de similitude dans l'étude de la résistance de l'air.

—— *See* Mees, Gustav: Aéroplane pour 400 kg. de charge utile à stabilité giratoire directe et direction par hélices sustentatrices.

—— *See* Mees, Gustav: Flugmaschine mit Kreisel-Stabilisierung . . .

—— *See* Melin, A.: Perfectionnements à apporter aux aéroplanes.

—— *See* Melin, A.: A suggested improvement in aeroplanes. Velocity and stability.

—— *See* Merrill, Albert Adams: The concentration of weight in a flying machine and its effect on stability.

—— *See* Merrill, Albert Adams: Effect of distribution of weight on stability.

—— *See* Merrill, Albert Adams: Negative balancers and flexible wingtips.

—— *See* Merrill, Albert Adams: The problem of the upturned tip.

—— *See* Merrill, Albert Adams: Stability in flying machines.

—— *See* Meynier, L.: Sur les conditions de sécurité des aéroplanes.

—— *See* Miegl, Wilhelm: Vorschläge zur Stabilisierung.

—— *See* Migeon, H.: Les inventions.

—— *See* Milsom, Charles R.: Stabilising devices.

—— *See* Mirguet, Henri: Sur la stabilisation pendulaire.

—— *See* Mirguet, Henri: Sur la stabilité des aéroplanes.

STABILITY. *See* Monge, Louis de: Les expériences de Pegaud et la stabilité automatique.

—— *See* Moreau.

—— *See* Nunn, H. Lawrence: Automatic stability device.

—— *See* O'Gorman, Mervyn: Problems relating to aircraft.

—— *See* O'Gorman, Mervin: Stability devices for aeroplanes.

—— *See* Onlooker: Pendulum stability for models.

—— *See* Painleve, Paul, et Emile Borel: L'Aviation.

—— *See* Parseval, August v.: Über Stabilität von Aeroplanen.

—— *See* Pasche, Francis: Principes d'équilibre des bateaux appliqués aux aéroplanes.

—— *See* Pauschmann, Rudolf: Der Flugzeugstabilisator.

—— *See* Pauschmann, Rudolf: Der Kreiselstabilisator von Ferranti.

—— *See* Pausey, E. B.: Stability.

—— *See* Pégoud: Expériences de Pégoud.

—— *See* Pfalzner, Paul, und Viktor Hodek: Seitenstabilität durch bewegliche Tragflächensysteme.

—— *See* Phipps, Walter H.: Inherent stability and how it is achieved in the Fokkar monoplane.

—— *See* Pigeon-Vole: A propos des voilures d'aéroplanes.

—— *See* Plaisant, Gustave: Au sujet de l'équilibre des hélicoptères.

—— *See* Planes: Pendulum stability.

—— *See* Prentice, Oliver M: Stability in model aeroplanes.

—— *See* Ravat, J. F.: L'aéroplane à stabilité propre.

—— *See* Reix, Louis: L'aéroplane sans danger réalisé.

—— *See* Reix, Louis: Suppression des manœuvres instables ou rationnelles.

—— *See* Renard: Les papiers inédits du colonel Renard.

—— *See* Renard, Paul: A la Société de navigation aérienne.

—— *See* Renaud: Note sur la recherche de la stabilisation des aéroplanes par le pendule.

—— *See* Rivière, Pierre: L'émpennage.

—— *See* Rivière, Pierre: Les progrès de l'aviation au Grand Palais.

—— *See* Rossel-Peugeot: Le monoplan Rossel-Peugeot.

—— *See* Saulnier, R.: Équilibre, centrage, classification des aéroplanes.

—— *See* Saulnier, R.: Le monoplan R. Saulnier.

—— *See* Schreiber, Paul: Beiträge zur Theorie der Pilotaufstiege.

—— *See* Soreau, Rodolphe: The stability of aeroplanes.

—— *See* Sée, Alexandre: En quoi consiste la stabilité.

—— *See* Sée, Alexandre: Sur un nouveau principe de stabilité longitudinale des aéroplanes.

—— *See* Sée, Alexandre: Sur la stabilité.

STABILITY. *See* Seinen Yokota: Suirikigaku no Udomaki Undō to Hikōki no Senkwai Tinka.

—— *See* Selby, F. J.: Summary of papers relating to the stability of airships and aeroplanes. By the Secretary.

—— *See* "Simon": Stability of the Voisin biplane.

—— *See* Skutsch, Reinhart: Zahlenmassige Wertung der Langs- und Seitenstabilität von Flugzeugen.

—— *See* Soreau: Les idées de M. Soreau sur l'aviation.

—— *See* Sperry, Lawrence B.: Stability devices.

—— *See* Sperry, Lawrence B.: "Stability in flying machines." Criticism on Mr. Merrill's paper.

—— *See* Steele, James E.: Finding by experiment the center of gravity of an aeroplane.

—— *See* Steele, James E.: Skimmers and hydroaeroplanes. The longitudinal stability.

—— *See* String: The value of the "string."

—— *See* Thouveny: L'abaissement du centre de gravité et la stabilité des aéroplanes.

—— *See* Thurston, Albert Peter: The stability of aeroplanes.

—— *See* Thurston, Albert Peter: The stability of aeroplanes. The center of pressure, and its relation to the automatic stability of flying machines of various plan-shapes and disposition of planes.

—— *See* Toyotarō Suhara: Hikōki no Dyūryō Henkwa to Dōyō.

—— *See* Van de Putte, J.: Observations et notes en vue d'améliorer la stabilité des aéroplanes.

—— *See* Varilla, Mathieu: Étude particulière des différentes parties de l'aéroplane.

—— *See* Villiers, Henry de: Les "centres."

—— *See* Voigt, Willy: La stabilité des aéroplanes.

—— *See* Vorreiter, Ansbert: Principles and construction of aeroplanes.

—— *See* Walkden, S. L.: Aeroplanes in gusts. Sparing flight and the stability of aeroplanes.

—— *See* Walkden, S. L.: Propellers as disturbers of stability.

—— *See* Walsh, Charles F.: Walsh tries auto-stability device.

—— *See* Waterō Hukuwara: Hikōki no Antei ni tuite.

—— *See* Weber, Moritz: Die Steuerungs- und Stabilisierungseinrichtungen der Luftschiffe und Flugzeuge.

—— *See* Wels, Franz: Steuereinrichtungen, besonders die Stabilisierung an Flugapparaten.

—— *See* Wieselsberger, Carl: Ueber die statische Längsstabilität der Drachenflugzeuge.

—— *See* Wilcox, Philip Wakeman: The two-rudder control system for aeroplanes.

—— *See* Wildeblood, H. S.: Negative angle balancing and steering planes.

—— *See* Wildeblood, H. E.: Negative balancers and wing-tips.

STABILITY, automatic. *See* Wilson stability device.

—— *See* Wright, Orville: Stability of aeroplanes

—— *See* Wright patents: Wright's patent automatic stability.

—— *See* X.: L'avenir de l'aviation. La stabilité automatique, question capitale.

—— *See* Zelger, W.: The integral machine.

—— The automatic and inherent stability of aeroplanes.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 6 (Feb. 8, 1911), New York, p. 134.

—— Automatic stability.
Aviation. Vol. 1, No. 10 (Oct. 1911), Los Angeles, p. 16.

—— Automatic stability in aeroplanes.
Engineering, Vol. 90, 1910, London, pp. 505–506.

—— Automatic stability: The Moreau monoplane.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 18 (Feb. 1, 1913), Chicago, pp. 328–329, ill., diagrs.

—— Automatic stability, method of obtaining, invented by Mr. Cody.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 284.

—— Automatic stability problem solved.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (July 1910), New York, p. 36.

—— Автоматическая стабилизація. [Automatic stabilization.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1910 г., Спб., p. 32, ill.

—— Automatic v. inherent stability.
Flight, No. 185, Vol. 4, No. 28 (July 13, 1912), London, p. 645.

—— The Converse automatic stabilizer.
Aeronautics. Vol. 15, No. 3 (Aug. 15, 1914), New York, p. 39, ill.

—— Inventions for obtaining perfect automatic stability.
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, pp. 312–313.

—— A new plea for automatic stability. A reply to some criticisms.
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, p. 307.

—— La stabilisation automatique.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 99 (1er fév. 1914), Paris, pp. 89–90.

—— Stabilisationsautomat für Flugmaschinen.
Bulletin Schweiz. Aero-Klub, 5. Jahrg., Nr. 1 (Feb. 1911), Bern, pp. 33–37, diagr.

—— Stabilité automatique.
L'Av. Ind. et Comm., 3e année, Vol. 2, No. 15 (mars 1913), Casteau, p. 119.

—— See Armengaud: Stabilisation automatique.

—— *See* B., M.: La stabilité automatique est enfin résolue intégralement.

—— *See* Blackburn: The Blackburn automatic stability device.

—— *See* Blériot, Louis: Die automatische Stabilisierung eines Blériot-Eindecker.

—— *See* Bonnet, Henri: Prix Henri Bonnet pour la stabilisation automatique.

—— *See* Chambers, W. Irving: The autostable. A flying machine possessing a high degree of automatic stability.

—— *See* Chatley, Herbert: The development of automatic stability.

—— *See* Chwoles, M. E.: Automatic stability.

—— *See* Desmons, René: La stabilité automatique des aéroplanes par l'emploi de plan fixes verticaux.

—— *See* Doutre, Ad.: La stabilisation automatique longitudinale des aéroplanes.

Stability, automatic. *See* **Dumas,** Alexandre: La stabilité automatique des aéroplanes.

— *See* **Edelstein,** Fritz: Neuere Ideen und Beiträge zur automatischen Flugzeugstabilisierung.

— *See* **Eiani,** H. O.: Automatic stability experiments.

— *See* **Gibson,** Theodore: Inherent and automatic stability of aeroplanes.

— *See* **Goldman,** L. Beauclerc: Automatic versus inherent stability.

— *See* **Gramatzki,** H. J.: Ein automatisch stabiler Monoplan.

— *See* **Green,** Ernest M.: Some automatic stability aeroplane patents.

— *See* **H.,** E.: Aéroplane "Hayot" à stabilité automatique.

— *See* **H.,** L.: Stabilisation automatique des aéroplanes.

— *See* **Hall,** John V. L.: Inventions. The automatic balance of aeroplanes.

— *See* **Hambling,** Frank W. B.: Automatic stability versus inherent stability.

— *See* **Hobart,** D. R.: The Étevé automatic stabilizer.

— *See* **Hubbard,** T. O'Brien: The Dunne automatic stability system.

— *See* **Idea:** Automatic stability.

— *See* **Kamp,** Walter V.: Kamp's automatic stability.

— *See* **Krarup,** Marius G.: Automatic stability in aeroplanes.

— *See* **L.,** Ch.: La stabilité automatique des aéroplanes.

— *See* **Lafon,** Charles: Stabilité automatique.

— *See* **Laurent,** Louis: Un nouveau système de stabilisation automatique.

— *See* **Ledeboer,** John Henry: Automatic stability.

— *See* **Leroux,** Paul: Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne. Stabilisation automatique des aéroplanes à l'aide du gyroscope.

— *See* **Loening,** Grover Cleveland: Automatic stability of aeroplanes. Comments on some American Patents.

— *See* **Macfie,** R. F.: Automatic stability from a new standpoint.

— *See* **MacLeod,** A. Gordon: Automatic stability.

— *See* **Meugniot,** A.: Stabilité automatique des aéroplanes.

— *See* **Moreau:** Automatische Stabilisierung für Flugapparate, System Moreau.

— *See* **Moreau:** Belle expérience de stabilisation automatique.

— *See* **Noalhat,** H.: Stabilité automatique des aéroplanes. Analyse du brevet Wright.

— *See* **Ovington,** Earle L.: Automatic versus inherent stability.

— *See* **Pacotte,** Julien: L'autostabilité.

— *See* **Parker,** Percy: Automatically stable aeroplane.

— *See* **Philos:** Sur la stabilisation automatique.

— *See* **Phipps,** Walter H.: The question of natural stability in aeroplanes with comments on the lack of stability of the modern aeroplane, together with a description and explanation of the Dunne inherently stable machines.

— *See* **Raabe,** M.: Automatic stability.

— *See* **Renaud,** H.: La stabilisation automatique.

STABILITY, automatic. *See* S., J. C.: Automatic stability.

—— *See* Schuster, Otto: Ein neuer Stabilisierungsautomat.

—— *See* Sée, Alexandre: Sur la stabilité automatique.

—— *See* Sperry, Lawrence B.: Criticism of Albert Adams Merrill's theories.

—— *See* Slavin, J. J.: Automatic stability.

—— *See* Thurston, Albert Peter: Plan shapes of flying machines and gliders for maximum automatic stability and control.

—— *See* Toussaint, A., et G. Lepère: La stabilisation automatique des aéroplanes et un moyen de la réaliser.

—— *See* Townesend, D.: Automatic stability.

—— *See* Vernham, Noel M. H.: Automatic stability.

—— *See* Walden, H. W.: Lateral automatic stability device.

—— *See* Wright: Wrights' automatic stability.

—— *See* Wright: Nuovo dispositivo dei Fratelli Wright peril governo automatico della stabilità altitudinale del loro aeroplano.

—— *See* Wright: The Wright automatic stability system.

—— *See* Wright brothers: Automatic stabilizing system of the Wright brothers.

STABILITY, balloon. *See* Dieterle, Th.: Die natürliche Stabilität des Schwalbenfluges.

—— *See* Pacini, D.: Sulla perturbazione prodotta da un pallone aerostatico nel campo elettrico terrestre.

STABILITY, birds. *See* Cousin, J.: La stabilité des oiseaux.

—— *See* Dieterle, Th.: Die natürliche Stabilität des Schwalbenfluges.

STABILITY competition (The).
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 14 (July 4, 1914), Chicago, p. 167.

STABILITY, dirigibles. *See* Renard, Charles: Les papiers inédits du Colonel Charles Renard. La stabilité des dirigeables.

STABILITY, dynamical. *See* Hunsaker, Jerome Clarke: Dynamical stability of aeroplanes.

—— *See* Hunsaker, Jerome Clarke, T. H. Huff, D. W. Douglas, H. K. Chow, and V. E. Clark: Dynamical stability of aeroplanes.

STABILITY indicator. *See* Creese: A stability-indicator.

STABILITY, kite. *See* Bryan, George Hartley: A mechanical analogy of the instability of a kite.

STABILITY, lateral. *See* Blondin lateral control.

—— *See* Brockway, F. G.: Lateral stability.

—— *See* Chatley, Herbert: The lateral stability of aeroplanes.

—— *See* Crocco, G. Arturo: Sulla stabilità laterale degli aeroplani.

—— *See* Davis and Appleyard: The influence of curved wing tips on lateral stability.

—— *See* Dumas, Alexandre: Les procédés d'équilibrage transversal.

—— *See* E. R.: L'équilibre des aéroplanes par la variation automatique de l'angle d'attaque.

STABILITY, lateral. *See* Fleury: Appareil de stabilité latérale automatique "Fleury."

—— *See* Gratiot, Robert: Chronique documentaires: La stabilisation latérale.

—— *See* Hume-Rothery, J. H.: Negative wing tips and lateral stability.

—— *See* James, Paul: Influence de la position de l'axe de roulis sur la stabilité latérale.

—— *See* Leyat, Marcel: Le couple moteur et la stabilité latérale.

—— *See* Mallet, R. F.: Ailes à incidence décroissante.

—— *See* Maurin, Charles: Les lois dites de similitude dans l'étude de la résistance de l'air.

—— *See* Merrill, Albert Adams: An analysis of the Fokker lateral control system.

—— *See* Merrill, Albert Adams: "The fallacy" of existing systems of lateral control.

—— *See* Merrill, Albert Adams: On lateral control. A reply to Mr. Still by Albert Adams Merrill.

—— *See* Rivière, Pierre: Le stabilisateur automatique latéral Alexandre Sée.

—— *See* Sée, Alexandre: A l'appui des idées du capitaine Duchêne sur la stabilité latérale.

—— *See* Sée, Alexandre: Captain Duchêne's theory of lateral stability.

—— *See* Sellers, Matthew B.: Lateral balance.

—— *See* Shaw, W. R. Douglas: Lateral stability.

—— *See* Shaw, W. R. Douglas: A note on lateral stability.

—— *See* Somverville, W. E.: Some experiments with different systems of lateral control.

—— *See* Technique des aéroplanes.

—— *See* Wildeblood, H. S.: Lateral stability.

—— *See* Wilson, John W.: Claims new lateral balance invention.

STABILITY, longitudinal. An attempt to obtain a greater measure of longitudinal stability in a model.
Flight, Vol. 5, No. 15 (Apr. 12, 1913), London, p. 421, diagrs.

—— *See* Arnoux, René: L'équilibre longitudinal et la courbur des surfaces portantes des aéroplanes.

—— La stabilité longitudinale des aéroplanes.
Techn. Aér., No. 92 (Oct. 15, 1913), Paris, pp. 231-232.

—— *See* Arnoux, René: L'équilibre longitudinal et la courbure des surfaces portantes des aéroplanes.

—— *See* Atkinson, O. D.: Longitudinal stability.

—— *See* Bairstow, L.: An examination into the longitudinal stability of a monoplane of Blériot type based on the data furnished by the model experiments. Discussion of lateral stability. in connection with experiments on the same mono. plane model.

—— *See* Bertin, Lucien: Stabilité transversale des aéroplanes pendant leur giration

—— *See* Bertin, Lucien: Sur la danger de chavirement possible dans la giration des aéroplanes.

—— *See* Bertin, Lucien: Sur la giration des aéroplanes.

—— *See* Blard: Sur la stabilité longitudinale des aéroplanes.

STABILITY, longitudinal. *See* Bryan, George Hartley, and W. E. Williams: The longitudinal stability of aerial gliders.

—— *See* Chassériaud, René: Résumé d'une note de M. Ad. Doutre sur l'équilibre longitudinal des aéroplanes et un dispositif de stabilisation automatique.

—— *See* Chatley, Herbert: Longitudinal stability of aeroplanes considered from the condition of maximum angular amplitude.

—— *See* Clarke, T. W. K.: Longitudinal stability.

—— *See* Crocco, G. Arturo: Perfezionamenti nella stabilità longitudinale degli aeroplani.

—— *See* Crouzon, O.: Les stabilisateurs automatiques.

—— *See* Doutre, Ad.: La stabilisation automatique longitudinale des aéroplanes.

—— *See* Drzewieckis: Aéroplane système Drzewiecki à stabilité longitudinale automatique.

—— *See* Duchêne, Emile Auguste: De l'nfluence de la courbure des voilures sur la stabilité longitudinale des aéroplanes.

—— *See* Dumas, Alexandre: Les stabilisateurs automatiques.

—— *See* Edelstein, Fritz: Ueber den Einfluss des Schwanzsteuers auf die Langsstabilität.

—— *See* Ferber, Ferdinand: Réflexes d'aviateurs et uniformisation des commandes.

—— *See* FitzGerald, Maurice F.: Longitudinal stability.

—— *See* Fox, Walter E.: Longitudinal stability V in the Wright machine.

—— *See* Frankl, Ellis C.: Die Längenstabilität von Gleitbooten und Wasserflugzeugen.

—— *See* Fullerton, J. D.: Members' work.

—— *See* Goupil, A.: À propos des voilures d'aéroplanes.

—— *See* Gratiot, Robert: L'équilibre longitudinal des aéroplanes.

—— *See* Hunsaker, Jerome Clarke: Experimental analysis of inherent longitudinal stability for a typical biplane.

—— *See* Kauffmann, Paul A. G.: La stabilité longitudinale automatique de forme.

—— *See* Lefort, H.: L'Aéroplane Wright et les aéroplanes françaises.

—— *See* Knoller, Richard: Ueber Längsstabilität der Drachenflugzeuge.

—— *See* Leroux, Paul: L'équilibre longitudinale de l'aéroplane.

—— *See* Nissole: Le monoplan de Nissole.

—— *See* Ozouf, René: Longitudinal stability.

—— *See* Plaisant, Gustave: Équilibrage longitudinal et latérel des aéroplanes . . .

—— *See* Schaffran: Die Längsstabilitat von Gleitbooten und Hydro-Aeroplanen.

—— *See* Schmitt, Paul: Système de variation d'incidence à équilibre longitudinal permanent.

—— *See* Sée, Alexandre: En quoi consiste le problème de la stabilité longitudinale automatique.

—— *See* Sée, Alexandre: Sur un nouveau principe de stabilité longitudinale des aéroplanes. (1).

Stability, longitudinal. *See* Shaw, W. R. Douglas: A note on longitudinal stability.

—— *See* Steele, James E.: The longitudinal stability of skimmers and hydro-aeroplanes.

—— *See* Vasserot, T.: Stabilité longitudinale des aéroplanes à queue portante.

—— *See* Volchanetskii, Iu. N. I. U.: The moment of the longitudinal stability of aeroplanes.

—— *See* Walkden, S. L.: Longitudinal stability in gusts.

—— *See* Walker, B. Bruce: Longitudinal stability.

—— *See* Wilson, Edwin Bidwell: Theory of an aeroplane encountering gusts.

Stability or skill.
Flying, Vol. 2, No. 10 (Nov. 1913), New York, p. 28.

Stability, natural. *See* Booth, Will H.: Natural stability.

Stability, Pendulum. *See* G., R. T.: Pendulum stability.

—— *See* Norton, W. H.: Pendulum stability.

Stability—Spherical balloon. *See* Mina, Luigi: Sulla forma d'equilibrio dei palloni seferici.

Stabilizer, Automatic. *See* Hermite, Gustave, Stabilisateur automatique pour aérostats.

Stabilizers. Un appareil stabilisé.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 103 (25 jan. 1913), Paris, p. 51.

—— Automatic stabilizers.
Flight, Vol. 6, No. 3 (Jan. 17, 1914), London, p. 58.
Scient. Amer. Suppl., No. 1995 (Mar. 28, 1914), New York, p. 203.

—— Converse stabilizer used three hours.
Aero, Vol. 3, No. 15 (Jan. 13, 1912), St. Louis, p. 299.

—— A dished disk stabilizer.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 23 (Dec. 6, 1913), New York, p. 437, ill.

—— The fallacy of pendulum stabilizers.
Aeronautics, Vol. 14, No. 6 (Mar. 31, 1914), New York, p. 85.

—— Navy to experiment with stabilizers.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 16 (Jan. 18, 1913), Chicago, p. 285.

—— A new automatic aeroplane stabilizer. Auxiliary ailerons controlled by the motion of the main wings.
Scient. Amer. Suppl., No. 1884 (Feb. 10, 1912), New York, p. 85, ill.

—— La sécurité des aéroplanes.
Conq. l'Air, 9e année, No. 19 (1er oct. 1912), Bruxelles, p. 7.

—— Stabilisateur automatique pour aéroplanes système Toussaint et Lepère.
Génie Civil, T. 62, No. 1 (2e nov. 1912), Paris, p. 13.

—— Les stabilisateurs automatiques.
L'Aérophile, 20e année, No. 6 (15e mars 1912), Paris, p. 132, ill.

—— Les stabilisateurs automatiques dans l'armée.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 98 (15 jan. 1914), Paris, p. 64, ill.

—— Stabilisatoren.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 18, Nr. 6 (15. Mai 1914), Wien, pp. 106-108.

—— La stabilization automatique des aéroplanes.
Génie Civil, T. 61, No. 5 (1er juin, 1912), Paris, p. 106.

STABILIZERS. Stabilizer astonishes Frenchmen.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 14 (July 4, 1914), Chicago, p. 167.

—— Stabilizer qualifies Wright for trophy.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 15 (Jan. 10, 1914), Chicago, p. 179.

—— Stabilizing war aeroplanes with gyroscopic control.
Journal of the U. S. Artillery, Vol. 46 : 1, July-Aug. 1916, pp. 99–102, fig. (Reprinted from Amer. Machinist.)

—— *See* America: A new American stabilizer.

—— *See* Aubigny, Eugène d': Le nouveau planeur Wright.

—— *See* B., E.: L'appendice stabilisateur E. B. pour ballons libres.

—— *See* Barnaby, Ralph S.: The pendulum stabilizer.

—— *See* Barbaudy: Les stabilisateurs Barbaudy.

—— *See* Bell, Alexander Graham: Dr. Bell's stabilizer.

—— *See* Blanc, E.: Un nouveau stabilisateur parachute pour aéroplane.

—— *See* Blériot, Louis: A Bleriot stabilizer.

—— *See* Blériot, Louis: The design and construction of the hollow empennage.

—— *See* Bouchard-Praceiq: La stabilisation des aéroplanes.

—— *See* Brandt, Carl: Stabilisierung der Flugmachine durch Tourenveränderung der gegenläufigen Schrauben.

—— *See* Brandrick, W. J.: Gyroscopic stabilizers.

—— *See* Brasseur: Un nouveau stabilisateur automatique.

—— *See* Bronislawsky, Boleslas: Le stabilisateur Bronislawsky.

—— *See* C., N.: Un nouveau stabilisateur pour aéroplanes.

—— *See* Caille, Ernest: À propos du stabilisateur Doutre.

—— *See* Carpenter, M.: Présente un stabilisateur automatique pour aéroplane.

—— *See* Chessin, Alexander S.: Stabilizing apparatus.

—— *See* Clark, M. E.: Clark's stabilizer and automatic control for aeroplanes.

—— *See* Cléry, A.: Le stabilisateur Doutre.

—— *See* Cooke, A. Stanley: Concerning automatic stabilizers.

—— *See* Courneloup-Korganiantz: Neue Vorschläge und Konstruktionen automatischer Stabilisatoren: Differentialstabilisator von Corneloup-Korganiantz.

—— *See* Curtiss: Curtiss will market stabilizer in two months.

—— *See* Desmons, René: Partie officielle: Stabilisateur gyroscopique automatique, système Mees.

—— *See* Dienstsbach, Carl: The Wright automatic stabilizer for aeroplanes.

—— *See* Doutre.

—— *See* Doutre, Adolphe: The Doutre automatic stabilizer.

—— *See* Doutre stabilizer.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le stabilisateur Doutre.

—— *See* E.: Der automatische Stabilisator von Doutre.

—— *See* Edelstein, Fritz: Zum Problem der automatischen Stabilisierung des Drachenfliegers.

—— *See* Étevé: Stabilisation automatique; le dispositif du capitaine Étevé.

STABILIZERS. *See* Étévé: Stabilizator of Capitaine Étévé.

—— *See* Fetterer: Correspondence.

—— *See* Flanders, F. Howard: An automatic stabiliser.

—— *See* Ford, W. B.: Macy stabilizer patents.

—— *See* Fournier, Lucien: Aviation—un stabilisateur automatique pour aéroplanes.

—— *See* Friedheim, E.: Le stabilisateur Doutre.

—— *See* Gay, M.: Stabilisateur automatique et régulateur de vitesse pour aéroplane.

—— *See* Gratiot, Robert: Le stabilisateur Sommer: Les châssis Nieuport et Caudron.

—— *See* Gyroscope stabilizer: Trying a gyroscope stabilizer.

—— *See* H., L.: Stabilisation automatique des aéroplanes.

—— *See* Heine, Wilhelm: Stabilisateur télescopique Wilhelm Heine.

—— *See* Hobart, D. R.: The Etève automatic stabilizer.

—— *See* Huss, Sydney: A stabilizer.

—— *See* J., P.: Le stabilisateur Doutre, type 1913.

—— *See* Kingsley-Field, C.: Gyroscopes as stabilizers.

—— *See* Loening, Grover Cleveland: The Wright automatic stabilizer.

—— *See* Macy stabilizer.

—— *See* Maréchal, Maurice: Nouveau stabilisateur automatique.

—— *See* Mees, Gustav: Flugmaschine mit Kreisel-Stabilisierung.

—— *See* Naret, Henry, et Georges Lefebvre: l'Équilibre des aéroplanes.

—— *See* Noalhat, H.: Au sujet des gouvernails stabilisateurs horizontaux de M. Drzewiecki.

—— *See* Odier, A.: Sur les stabilisateurs du planeur Wright

—— *See* Orcy, Ladislas d': Le double stabilisateur automatique Curtiss.

—— *See* R. E. P.: Le stabilisateur automatique longitudinal pour aéroplane Esnault-Pelterie.

—— *See* Pressey, B. J.: The Pressey automatic control.

—— *See* Pressey, B. J.: Neue Vorschläge und Konstruktionen automatischer Stabilisatoren.

—— *See* Renard, Paul: Le stabilisateur Doutre.

—— *See* Rossi: Neue Vorschläge und Konstruktionen automatischer Stabilisatoren. Der Stabilisator von Rossi.

—— *See* Rousselet, Robert: Le monoplan à stabilisateur automatique Sotinel, Guérin, Corneloup.

—— *See* Saunier: Expériences sur le stabilisateur automatique, système Doutre.

—— *See* Sazerac de Forge, L.: Expérience de stabilisation automatique.

—— *See* Sée, Alexandre: Considérations sur le stabilisateur automatique Wright.

—— *See* Servais, J., et J. Orban: Le stabilisateur de sureté.

—— *See* Sommer, Roger: Un stabilisateur de sureté pour les avions.

—— *See* Sperry.

Stabilizers. *See* Sperry-Curtiss: Testing the Sperry-Curtiss stabilizer.

—— *See* Still, Elmer G.: The fallacy of pendulum stabilizers.

—— *See* Taccoen: Ein Stabilisator für Aeroplane.

—— *See* Varielle, Mathieu: Les dispositifs stabilisateurs.

—— *See* Vernham, Noel M. H.: An automatic stabilizer.

—— *See* Vernham, Noel M. H.: The Vernham stabilizer.

—— *See* Walkden, S. L.: Propellers as stabilizers in flyers.

—— *See* Wittkowski, Otto: Automatic stabilizing apparatus for flying machines.

—— *See* Wright, Orville: Orville Wright's Aeroplan-Stabilisator.

—— *See* Wright, Orville: Orville Wright's new stabilizer almost perfected.

Stabilizer, Automatic. *See* Rivière, Pierre: Les progrès de l'aviation au Grand Palais.

Stabilizer, Gyroscopic. *See* Skerrett, Robert G.: Making the aeroplane safe by the gyroscopic stabilizer.

Stabilizers, Lateral. *See* Shaffer, Cleve T.: The Ellsworth lateral stabilizer.

Stable plane. *See* L'Estrange: A theoretically stable plane.

Stade, H. Hermann W. L. Moedebeck.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 10 (18. Mai 1910), Berlin, pp. 25–26.

—— Professor Dr. Victor Kremser.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 24. Heft (1. Dez. 1909), Berlin, pp. 1055–1058.

—— Vereinsnachrichten.
Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 852–872.

Stael-Holstein, Large Wilhelm de. L'air et l'avenir. Considerations sur le trafic aérien.
La Vie Internationale, 1912, Fasc. 3, Paris, pp. 343–370.

—— L'empire sur l'air. Quelques considerations.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comite Juridique International de l'aviation. 3.—1912, Paris, pp. 309–318.

—— La réglementation de la guerre dans les airs.
La Haye, Martinus-Nijhoff, 1911, pp. 80.

Stafford, R. L. A table of aero engines.
Aero, Vol. 2, No. 42 (Mar. 8, 1910), London, p. 179.

Stagger. *See* Still, Elmer G.: Staggered planes.

—— *See* Tcherscherskу, A.: On staggered biplanes.

Staggering. *See* Zahm, Albert Francis: Wing data and analysis for a staggering biplane.

Stagl. Stagl-Bankrott.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 20 (15. Okt. 1911), Wien, p. 331.

Stagl-Mansbarth. Der Lenkballon Stagl-Mansbarth, etc.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 42 (16. Okt. 1911), Berlin, p. 34, ill.

Stagl-Mannsbarth. Ende des Stagl-Mannsbarth-Ballons.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 8 (15. Juni 1914), Wien, pp. 138–141.

—— Der Ballon Stagl-Mannsbarth.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 8, 23 (15. Apr., 1. Dez. 1910), Wien, pp. 466, 135–136; Jahrg. 10, Nr. 2, 6 (15. Jan., 15. März 1911), pp. 25, 103–104; Jahrg. 11, Nr. 3 (1. Feb. 1912), p. 40.

Stahltaube. Die Stahltaube, Militärtype 1913, der Luftfahrzeug-Gesellschaft.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 30 (31. Okt. 1913), Berlin, p. 768, ill.

Staines, A. H. Table of flights.
Aero, Vol. 2, No. 35 (Jan. 18, 1910), London, p. 51, table.

Stalling. The stalling speed of aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 11, No. 153, n. s. (Sept. 20, 1916), London, pp. 186-187, ill.

Stanbury, A. Rudders above main plane.
Flight, No. 141, Vol. 3, No. 36 (Sept. 9, 1911), London, p. 792, diagr.

Standard. The standard aero club.
Aeronautics, Vol. 11, No. 164, n. s. (Dec. 6, 1916), London, p. 375.

—— Standard aero company gets contract.
Aerial Age, Vol. 3, No. 14 (June 19, 1916), New York, p. 415.

—— Standard aero machine.
Aeronautics, Vol. 11, No. 147, n. s. (Aug. 9, 1916), London, p. 87.

—— *See* McLaughlin, Geo. F.: The standard "H-3" tractor.

Standard Aeronautical Co., Chicago: "Triple-slide" aeroplane calculator.
Chicago, Standard Aeronautical Co., 1916, pp. 13.

Standard (The) Aviation Co., Ltd.
Aeronautics, Vol. 4, No. 45 (Nov. 1911), London, p. 234.

Standardizing. Standardizing connecting rods.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 304, ill.

Standardization. Committee on industrial preparedness and aeronautical standardization active.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, pp. 182, 195, ill.

—— First steps in standardization taken under the auspices of the War Department.
Aerial Age, Vol. 3, No. 21 (Aug. 7, 1916), New York, pp. 632-635, ill.

—— Importance of standardization and joint activities of engineers.
Aero World, Vol. 1, No. 5 (Dec. 1916), Brooklyn, p. 83.

——Standardization in aeronautics.
Aerial Age, Vol. 3, No. 20 (July 31, 1916), New York, p. 595.

—— *See* American Society of Aeronautic Engineers discuss standardization.

Standardization. *See* Carburetors: Carburetor standardization.

—— *See* Clarkson, Coker F.: Standardization in aeronautics. Society of Automobile Engineers committee holds meeting at Bureau of Standards—several items of work under way.

—— *See* Diffin, F. G.: Standardization of metal parts for aeronautical use.

—— *See* Lawrence, Charles L.: Standardization of propeller hubs.

—— *See* Ledeboer, John Henry: Standardization within types.

—— *See* Mirguet, Henri: Unifions encore.

—— *See* Mitchell, John W.: To standardize control of army planes.

—— *See* Montagu of Beaulieu, John Walker Edward Douglas-Scott, *2d Baron*: Aviation.

—— *See* Propellers: Suggestions made for propeller standardization.

—— *See* Propellers: Symposium on screw standardization.

—— *See* Rooney, John J.: Suggestions for standard tests of airplanes.

Standards. Makers to standardise?
Aeronautics, Vol. 10, No. 119, n. s. (Jan. 26, 1916), London, p. 68.

Standards Committee. *See* Society of Automobile Engineers: Minutes of first meeting of the aeronautic engine division of the standards committee of the Society of Automobile Engineers, held at the Bureau of Standards, Washington, July 18, 1916.

Stanger, D. Aeroplane view of Przemysl's fall.
Aircraft, Vol. 6, No. 4 (June 1915), New York, pp. 472–473.

—— A petrol-driven model.
Aero, Vol. 2, No. 41 (Mar. 1, 1910), London, p. 169, ill.
Flight, No. 74, Vol. 2, No. 22 (May 28, 1910), London, p. 420, ill.

Stanhope, F. Paddles v. propellers.
Flight, No. 104, Vol. 2, No. 52 (Dec. 17, 1910), London, p. 1062.

Stanley-Adams. Erster gelungener Flug eines Wasserflugapparates. . . .
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 3 (März 1912), Bern, p. 67, ill.

Stanton, Thomas Ernest. Aeronautical research at the national physical laboratory.
Aero, Vol. 2, No. 48 (Apr. 19, 1910), London, pp. 306–308, ill.

Stanton, Thomas Ernest; L. Bairstow, Harris Booth, H. S. Rowell, and J. H. Hyde. Aeronautics.
National Physical Laboratory, Report for the year 1909, Teddington, 1910, pp. 73–75.

Stanton, Thomas Ernest; L. Bairstow, F. H. Bramwell, B. Melvill Jones, J. H. Hyde, E. F. Relf, L. A. MacLachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson. (B) Aeronautics.
National Physical Laboratory, Report 1912, Teddington, 1913, pp. 93–94.
Includes equipment, experimental wind tunnel, experimental water channel, experimental water channel for investigations of flow by visual and photographic methods, whirling table. Researches carried out: propellers, anemometers, motor testing, tests of fabrics, etc.

Stanton, Thomas Ernest. Comparison of the air resistance of stationary and vibrating wires.
Aerial Age, Vol. 2, No. 5 (Oct. 18, 1915), New York, p. 107, ill.
Aeronautics, Vol. 4, No. 43 (Sept. 1911), London, pp. 153–154, ill.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1910–11, London, 1911, pp. 44–45, diagrs.

—— The effect of wind pressure on structures.
National Physical Laboratory, Report for the year 1909, Teddington, 1910, p. 67.
National Physical Laboratory, Report 1912, Teddington, 1913, pp. 86–87.
Report on investigation carried on at the National Physical Laboratory.

—— Experiments on air resistance.
Nature, Vol. 83 (July 7, 1910), London, pp. 13–14, ill.

—— Experiments on the frictional resistance of water at high speeds.
National Physical Laboratory, Report 1912, Teddington, 1913, p. 90.

—— The forces acting on plane surfaces in a current of air.
Aeronautics, Vol. 3, No. 10 (Oct. 1910), London, pp. 142–144, ill.

—— The law of comparison for surface friction and eddy-making resistances in fluids.
Collected Researches, National Physical Laboratory, Vol. 9, Teddington, p. 191.
Engineering, Vol. 93, 1912, London, pp. 437–438.
National Research Laboratory, Collected Researches, Vol. 9, London, 1913, pp. 1–7, ill.
Skin friction. Stream lines.
Reprinted from the "Transactions of the Institution of Naval Architects," Vol. 54, 1912, London, p. 48.

—— Note on the lateral extent of the maximum velocity of gusts.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1911-12, London, 1912, pp. 231-234. Diagrams. Reports and memoranda, No. 56, March, 1912.

STANTON, THOMAS ERNEST. Note on the persistence of stream-line flow in water flowing in pipes of small diameter.

Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14. Reports and Memoranda No. 101 (November 1913) London, pp. 45-46.

—— Note on the relative frictional resistances of surfaces in air and water.

Report Advisory Committee for Aeronautics 1911-12, London, 1912, pp. 41-44. Reports and Memoranda, No. 52, March, 1912.

STANTON, THOMAS ERNEST, AND H. BOOTH. Preliminary report from the National Physical Laboratory on the mechanical testing of balloon fabrics.

Reports and Memoranda, No. 23. March, 1910. Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-10, London, 1910, pp. 81-85, fig.

STANTON, THOMAS ERNEST, AND J. R. PANNELL. Experiments on the strength and fatigue properties of welded joints in iron and steel.

Collected Researches, National Physical Laboratory, Vol. 9, Teddington, 191 , pp.

—— Note on the frictional resistances of surfaces in a current of air as affected by the dimensions and roughness of the surfaces.

Report Advisory Committee for Aeronautics 1910-11, London, 1911, pp. 28-29, fig.

STANTON, THOMAS ERNEST. On the resistance of plane surfaces in a uniform current of air.

National Research Laboratory. Collected researches, Vol. 1, London, pp. 245-279, text figs. Aerodynamics. Description of apparatus and materials used.
Reprinted from the "Minutes of Proceedings of the Institution of Civil Engineers."

—— On the resistance of plates and models in a uniform current of water.

National Physical Laboratory. Report for the year 1909, Teddington, 1910, pp. 67-68.
Report on investigation carried on at the National Physical Laboratory.

STANTON, THOMAS ERNEST, AND L. BAIRSTOW. Report from the National Physical Laboratory on experiments made to determine the relative efficiencies of certain designs of rudders and lifting planes for dirigibles.

Reports and Memoranda, No. 24. 21st Apr., 1910. Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-10, London, 1910, pp. 73-76, ill.

I. The relative efficiency of certain forms of single, double, and triple rudders. II. The determination of the curve of centres of pressure for udder of given form. III. The determination of the curves of lift and drift of a given combination of lifting planes of three distinct forms.

The first investigation was made on the experimental water channel, and the other two in the experimental air channel.

—— Report of experiments at the National Physical Laboratory on the resistance of balloon models when placed in a current of water.

Reports and Memoranda, No. 17. 1st Oct., 1909. Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-10, London, 1910, pp. 70-72, ill.

STANTON, THOMAS ERNEST. Report on recent researches on the forces on plane surfaces in a current of air.

Reports and Memoranda, No. 4. 22d May, 1909. Report Advisory Commirtee for Aeronautics, 1909-10, London, 1910, pp. 25-29, figs.

The surface friction of thin plates. The vertical and horizontal components of the force on inclined plates. The center of pressure of inclined plates in air.

—— Report on the experimental equipment of the aeronautical department of the National Physical Laboratory.

Report Advisory Committee for Aeronautics 1909-10, London, 1910, pp. 14-18, figs.

STANTON, THOMAS ERNEST, AND R. G. C. BATSON. Resistance of different forms of screw threads to shock.

National Physical Laboratory, Report 1912, Teddington, 1913, p. 87.

STANTON, THOMAS ERNEST, AND J. R. PANNELL. Similarity of motion in relation to the surface friction of fluids. Communicated by Dr. R. T. Glazebrook, F. R. S. (From the National Physical Laboratory.)

Philos. Trans. Roy. Soc. London, Ser. A. Vol. 214, No. 513, 1914, pp. 199-224.

Stanton, Thomas Ernest. *See* Lanchester, F. W.: Surface cooling and skin friction. Appendix by T. E. Stanton. Note on the relation between skin friction and surface cooling.

Star. Der Eindecker "Star."
Fachz. Flugt., Jahr. 5, Nr. 29 (16. Juli 1911), Berlin, pp. 16–18, diagr.

—— Engines.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 209.

—— A new all-British aeroplane.
Aero, Vol. 2, No. 39 (Feb. 15, 1910), London, p. 122, ill.

—— The Olympia aero show.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 195, ill.

—— The Star monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, pp. 205–206, diagr.
Flight, Vol. 2, Nos. 8, 17 (Feb. 19, Apr. 23, 1910), London, pp. 120, 308; Vol. 3, No. 26 (July 1, 1911), pp. 563–566, ill.

Starčević, Johann. Oberst Johann Starčević.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 24 (15. Dez. 1911), Wien, p. 455.

Starling, S. G. The equilibrium of the magnetic compass in aeroplanes.
London, Edinburgh, and Dublin Philosophical Magazine, and Journal of Science, 6 series, No. 191 (Nov. 1916), London, pp. 461–476, ill.

Starrett, D. W. Gyroscopic force in aviation.
Aircraft, Vol. 3, No. 11 (Jan. 1913), New York, pp. 316–317.

—— Sailing the air with wind power.
Aircraft, Vol. 3, No. 1 (Mar. 1912), New York, pp. 8–9.

—— Simple explanation of air holes.
Aircraft, Vol. 2, No. 12 (Feb. 1912), New York, p. 396.

Start your own motor.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 145, ill.

Starter. A compressed air starter.
Aeronautics, Vol. 12, No. 1 (Jan. 1913), New York, p. 30, diagr.

—— Has self-starter for motors.
Aero, Vol. 3, No. 18 (Feb. 3, 1912), St. Louis, p. 358.

—— A new motor-starter for aeroplanes.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 60 (Oct. 1911), London, p. 148.

—— Perfect starter tests.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, p. 298

—— *See* Christensen: The Christensen self-starter for aerial motors.

—— *See* Coffyn, Frank: Hydro-aeroplane engine starter.

—— *See* Elbridge: Elbridge engines with self-starters.

—— *See* Electric starters.

—— *See* Engines: Diminutive gasoline engine for cranking airship engines.

—— *See* Guyot: La mise en marche automatique.

—— *See* Walford, Eric W.: A simple seat-starter.

Startin, W. J. and H. E. Model prize winners at Olympia.—Startin.
Flight, No. 120, Vol. 3, No. 15 (Apr. 15, 1911), London, p. 334.

Starting devices. Bestimmung der Leistung von Motor und Propeller vor dem Start eines Flugzeugs.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 3 (7. Feb. 1912), Berlin, p. 63, ill.

STARTING devices. Selbsttätige Flugzeug-Terrainaufnahmen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 7/8 (April 1915), Wien, pp. 97-98.

—— Selbsttätige Stabilisierungseinrichtung für Luftfahrzeuge.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9 u. 10 (17. Mai 1912), Wien, pp. 223-224.

—— *See* Atkinson, O. D.: Aeroplanes in military warfare.

—— *See* Armengaud, J., jeune: Lancement ou essor des aéroplanes.

—— *See* Blériot, Louis: Eine interessante Startvorrichtung für Drachenflugzeuge.

—— *See* Burgess: Burgess starting device.

—— *See* Gilmour, Douglas Graham: Slip device for starting aeroplanes.

—— *See* Gore, A.: A self-starting two-cycle engine.

STATE. State aid for research.
Flight, No. 416, Vol. 8, No. 50 (Dec. 14, 1916), London, pp. 1086-1087.

STATE, Secretary of. *See* Moffat, Edward S.: The hydro-aeroplane is not an airship.

STATE aviation corps. *See* Woodhouse, Henry: Why States should have aviation corps.

STATE control (New York) of aviators asked.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 16 (Jan. 18, 1913), Chicago, p. 296.

STATE military aviation corps. *See* Delano, Mortimer: Suggestions for a volunteer aviation corps for State military use.—II.

STATEN Island. Meet for Staten Island.
Fly, Vol. 4, No. 12 (Oct. 1912), Philadelphia, p. 7.

—— Staten Island Meet.
Motor Car, Vol. 11, No. 1 (Jan. 1913), Garden City, p. 13, ill.

STATES. States organizing aviation sections.
Aerial Age, Vol. 2, No. 13 (Dec. 13, 1915), New York, pp. 307, 310.

—— Twenty-four States anxious to organize aviation corps.
Aerial Age, Vol. 2, No. 14 (Dec. 20, 1915, New York, p. 326.

—— Twenty-four States organizing aero corps.
Aerial Age, Vol. 2, No. 14 (Dec. 20, 1915), New York, p. 331.

STATIC pressure. *See* Zahm, Albert Francis: The measurement of the true static pressure in a moving fluid. Application to an aeroplane barograph.

STATIONS d'aviation.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 9, Nr. 6 (Juni 1915), Bern, pp. 86-87.

STATIONS. The third and fourth air-stations.
Aeronautics, Vol. 6, No. 63 (May 1913), London, p. 194 part.
Naval air-stations constituted at Great Yarmouth and Harwich.

—— Les nouvelles stations aériennes.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 112 (10 juin 1913), Paris, pp. 321-323, ill.

—— *See* Ahrens, Franz: Praktische Winke für den Bau von Luftschiffhallen.

—— *See* Béjeuhr, Paul: Vorsicht beim Beginn der Fliegerbahn.

—— *See* Dresden: Die Eröffnung des Dresdner Luftschiffhafens.

—— *See* England: Neue englische Flugmaschinenstationen.

—— *See* Eltenberg, Adolf Steiner v.: Der Flughafen in Portorose.

—— *See* Eltenberg, Adolf Steiner v.: Das Wasserflugzeug und die Notwendigkeit eines Flughafens.

—— *See* France and Germany: How France and Germany prepare for war in the air. The airship stations along the Franco-German frontier.

STATIONS. *See* Köppen, W.: Luftschiffhäfen, Flugzeughallen und Flugplatzeinrichtungen.

—— *See* Krumholz, August: Hafenlagen für Motorluftschiffe.

—— *See* Ligue Nationale Aérienne.

—— *See* St. Louis: Aeroplane station to be established at St. Louis.

—— *See* Silver Plume: The need for aero stations.

—— *See* Tschudi, D. v.: Luftschiffhafen, Ankerplatze, und Flugplatze.

—— *See* Woodhouse, Henry: To establish a chain of landing stations for aircraft. Edwin Gould and Rear Admiral Peary offer stations.

STATISTICS. Rapid development of aviation as shown by statistics.
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, p. 72-73.

—— Statistik der "Delag."
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 30 (27. Juli 1913), Berlin, p. 16.

STATOSCOPE. *See* Custer, L. Luzern: A new principle in the construction of statoscopes.

Состояніе англійской военной авіаціи. [Status of the English military aeronautics.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1911 г., Спб., p. 39.

Положеніе о Россійскомъ Воздухоплавательномъ Союзѣ. Проектъ. [Statute of the Russian Aeronautical Association. A project.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1911 г., Спб., pp. 22-27.

STAY wires. *See* Page, F. Handley: Some tests on aeroplane stay wires and wire strainers.

STAYS, tension. Measuring the tension of stays in full flight.
Aeronautics, Vol. 15, No. 3 (Aug. 15, 1914), New York, p. 46, diagr.

STEAM. *See* Harrison, Hugh G.: Petrol v. steam.

STEAM boilers. *See* Cramer, Robert: Steam power plants for aeroplanes. The Winslow boiler.

STEAM drive. *See* Mills, R.: Steam-driven aeroplanes.

STEAM engines. *See* Brown, William Clinton: Steam power plants for aeroplanes. The "Una-flow" steam engine.

STEAM power. *See* Dudley, James G.: Steam power for aeroplanes. A survey of the various systems available and the feasibility of the form of power.

—— Steam power plants for aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 10, No. 121, n. s. (Feb. 9, 1916), London, p. 97.

STEBBINS AND GEYNET. Stebbins and Geynet triplane.
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, p. 163, ill.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 403, ill.

—— Triplan Stebbins et Geynet (États-Unis).
Revue l'Aviation, 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), Paris, p. 22, ill.

STECO. Novel Steco aerohydroplane receiving tests.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 26 (Sept. 26, 1914), Chicago, pp. 319, 324, ill.

—— The "Steco" aeroplane.
Aeronautics, Vol. 15, No. 5 (Sept. 15, 1914), New York, p. 70, ill.

STEDMAN, E. W. *See* Bairstow, Leonard, and E. W. Stedman: Critical loads for long struts of varying section.

—— *See* Bairstow, Leonard, and E. W. Stedman: The design of a strut of uniform strength.

Stedman, E. W. *See* Bramwell, Francis H., E. W. Stedman, and E. F. Relf: Experiments on models of complete aeroplanes.

—— *See* National Physical Laboratory.

—— *See* Naylor, J. L., and E. W. Stedman: Experiments on tail planes and elevators, fins and rudders.

—— *See* Naylor, J. L., and E. W. Stedman: Single aerofoils.

Steed, Arthur. *See* Dudley, R. E., and Arthur Steed: Tests of aeroplane propellers.

Steeg, T. Pour prévenir les accidents.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 103 (25 jan. 1913), Paris, pp. 52–53.

Steel. The all-steel aeroplane.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 20 (May 16, 1914), New York, p. 408.

—— American lal-steel battleplane with turrets at plane tips.
Scient. Amer., Vol. 94, No. 2 (Jan. 8, 1916), New York, p. 57, ill.

—— Problem of getting suitable steel for aeronautical motors and magnetos solved.
Aerial Age, Vol. 2, No. 11 (Nov. 29, 1915), New York, p. 245.

—— Rust-proof steel for aircraft.
Flight, Vol. 6, No. 13 (Mar. 28, 1917), London, p. 341.

—— Steel "Paragon" propellers.
Aeronautics, Vol. 10, No. 118, n. s. (Jan. 19, 1916), London, p. 53, ill.

—— Steel tubing v. wood.
Flight, Vol. 2, No. 9 (26 Feb. 1910), London, p. 148.

Steel vs. wood in aeroplane construction.
Flying, Vol. 2, No. 1 (Feb. 1913), New York, pp. 5–7, 32, ill.

—— *See* A. G. O.: Biplan A. G. O. en acier.

—— *See* Aston, W. G.: Steel construction for aeroplanes.

—— *See* Berriman, Algernon E.: The specification of steel.

—— *See* Blackburn: The all-steel Blackburn monoplane.

—— *See* Clément, Louis: La construction métallique Louis Clément.

—— *See* Dennis, W. F.: Flexible steel cords and cables.

—— *See* Hallbonn, Robert von: Un dirigeable en acier.

—— *See* Humfrey, J. C. W. The inter-crystalline fracture of steel.

—— *See* Loening, Grover Cleveland: The steel construction of aeroplanes.

—— *See* Mirguet, Henri: L'avion d'acier léger.

—— *See* Mirguet, Henri: La construction métallique.

—— *See* Odier, A.: L'aéroplane blindé.

—— *See* Odier, A.: Autour de la vitesse.

—— *See* Odier, A.: Les haubans en câbles d'acier.

—— *See* Odier, A.: Les haubans en lames d'acier.

—— *See* Rivière, Pierre: La tôle d'acier emboutie en aviation.

Steel. *See* Rogers, J. M.: The heat treatment of steel.

—— *See* Rosa, Edgardo: La parole est à acier.

—— *See* Rosenhain, Walter: Slag enclosures in steel.

STEEL. *See* Rosenhain, Walter: Steel—Two lectures.

—— *See* Rosenhain, Walter: The structure and constitution of steel.

—— *See* Stewart, James C., and L. Reeves: Tensile tests on flexible steel cable and cable ends.

—— *See* Sturtevant: Sturtevant Model S steel aeroplanes.

—— *See* Tubes: Aeronautics' data sheet No. 16.

—— *See* Vought, Chance M.: On wood and steel aeroplane construction.

—— *See* W., D. F.: The new D. F. W. biplane represents the acme of steel construction.

STEELE, JAMES E. Finding by experiment the center of gravity of an aeroplane.
Aeronautics, Vol. 6, Nos. 66, 67 (Sept., Aug. 1913), London, pp. 284-285, 342, ill.

—— The longitudinal stability of skimmers and hydro-aeroplanes.
Engineering, Vol 95, No 2464 (Mar. 21, 1913), London, pp. 388-389, diagr.

—— Skimmers and hydro-aeroplanes. Their longitudinal stability.
Flight, Vol. 5, Nos 28, 29 (July 12, 19, 1913), London, pp. 770-771, 803-805, ill.

—— Stream-line flow under airboat floats.
Aeronautics, Vol 6, No. 63 (May 1913), London, p. 193.

STEELE, R. L. B. High or low speed propellers.
Aero, Vol. 2, No. 48 (Apr. 19, 1910), London, p. 319.

—— Model design.
Flight, No. 108, Vol. 3, No. 3 (Jan. 21, 1911), London, p. 61.

—— Power required.
Flight, No. 78, Vol. 2, No. 26 (June 25, 1910), London, p. 494.

STEERING. Praxis der Kraftballonführung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 3 (10. Feb. 1912), Wien, pp. 62-67.

—— Some of the difficulties of a transatlantic flight.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 4 (July 25, 1914), New York, pp. 57-59, ill.

—— Steering aircraft at sea.
Flight, Vol. 6, No. 36 (Sept. 4, 1914), London, pp. 916-918, ill.

—— Steering by propeller thrust. The de Bajza system.
Aeronautics, Vol. 5, No. 53 (July 1912), London, pp. 224-225, diagr.

—— *See* Aubrey, Roger: Indication de la route des aérostats au-dessus des nuages.

—— *See* Bacon, R. H. S.: Notes on steering.

—— *See* Baron: De la direction automatique des engins volants dans l'espace et de l'"Anemo-Boussole."

—— *See* Baron, A.: De la direction des aéroplanes.

—— *See* Bellenger, George: La direction en aéroplane.

—— *See* Blériot, Louis: Comment on se dirige en aéroplane.

—— *See* Boesch, R.: La navigation aérienne.

—— *See* Brouckère, Léon de: À propos du "point astronomique en ballon."

—— *See* Chatley, Herbert: A note on steering and warping.

—— *See* Chatley, Herbert: The steering of aeroplanes by ailerons alone.

—— *See* Clift, Eric Hollocoombe: Steering by compass.

—— *See* Davies, L. Graham: Steering by compass.

STEERING. *See* Dodd, Maurice J. de C.: Some notes on the principles of steering and stability in aeroplanes.

—— *See* Drexler, Franz: Zur Frage der automatischen Flugmaschinen-Steuerung.

—— *See* Edwards, J. T.: Steering control.

—— *See* Elpel, Heinz: Steuerung und Stabilisierung von Drachenfliegern.

—— *See* Elpel, Heinz: Differentialsteuerung für Drachenflieger.

—— *See* Horst, H.: Ueber die statische Höhensteuerung der Frei-ballons. Vorteile der dynamischen Höhensteuerung eines Lenkballons.

—— *See* Lanchester Frederick William: Steering system.

—— *See* Nimführ, Raimund: Die Steuerung der Drachenflieger.

—— *See* Nimführ, Raimund: Ueber die Bedeutung der Bewegungsempfindungen für die Steuerung von ballonfreien Flugmaschinen.

—— *See* Pohlmann, Adolf: Ueber die Alleinfahrt der Führeraspiranten.

—— *See* Pollak, Robert: Einiges über die Anordnung der Steuerorgane an Flugmaschine.

—— *See* Schreiber, Paul: Beiträge zur Theorie der Pilotaufstiege.

—— *See* Voisin: Die Doppelsteuerung des neuen Voisin-Apparates.

—— *See* Walkden, S. L.: A note on steering and warping.

—— *See* Wheeler, N. F.: Steering control.

—— *See* Willoughby, Hugh L.: Letter.

STEERING wheels. Les nouvelles inventions concernant la locomotion aérienne.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 55 (1er avril 1912), Paris, pp. 217-220, diagr.

STEFFENS, O. *See* Dominik, Hans, F. M. Feldhaus, Otto Neuschler, A. Stolberg, O. Steffens, Hugo Eckener, N. Stern: Die Eroberung der Luft.

STEGLAU. Новый бипланъ русскаго изобрѣтателя инж. Стеглау. [New biplane of the Russian inventor eng. Steglau.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 18, 1911 г., Спб., p. 39, ill.

STEFANSSON. Aeroplanes to scan ice in Stefansson hunt.
Flying, Vol. 4, No. 1 (Feb. 1915), New York, p. 401.

—— *See* McConnell, Burt M.: Who will do this.

STEFFEN. L'appareil "Pigeon-Albatross" du lieutenant Steffen, etc.
L'Aérophile, 21e année, No. 20 (15 oct. 1913), Paris, p. 472, ill.

—— Kartenhalter.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 53 (29. Dez. 1912), Berlin, pp. 23-24, fig.

—— Oberleutnant Steffen in Frankreich.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien, pp. 351-352.

STEFFEN, HANS. Karten im Flugzeug.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 13 (10. Mai 1912), Berlin, pp. 342-344.

STEFFEN, HANS, UND OTTO BERTRAM. Orientierung auf Ueberlandflügen auf Grund praktischer Erfahrungen.
Berlin, R. Eisenschmidt, 1912, pp. viii, 58, ill.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 16 (7. Aug. 1912), Berlin, p. 404; Fachz. Flugt., Jahrg. 6, Nr. 34 (18. Aug. 1912), Berlin, p. 18.

STEIGER, KARL. Flugwiderstand und Segelflug. Ein Beitrag zur Flugforschung.
Zürich und Leipzig, 1911, Rascher und Co., pp. 1-61, ill.
Reviewed in: Flugtechn. Motorluftsch., Jahrg. 3, Heft 8 (27. Apr. 1912), Berlin, p. 116.

Stein, Walter. Eindecker Stein.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 26 (27. Dez. 1911), Berlin, pp. 28-29, ill.

—— Ein neuer erfolgreicher Eindecker, erbaut von Walter Stein.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (28. Dez. 1910), Berlin, p. 17, ill.

—— *See* Rozendaal, John: Der Stein-Eindecker.

Steinacker, Andor. Der Hydroaeroplan Donnet-Lévêque.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 6 (25. März 1913), Wien, pp. 121-123.

Steinitz, Otto. Der Einfluss des Luftzustandes auf die Flugmotoren.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6 (19. März 1913), Berlin, pp. 140-142, ill.

—— Ein neuer Pendelrahmen zur Prüfung von Flugmotoren.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 6 (18. März 1914), Berlin, pp. 130-131, figs.

—— Die Prüfung von Flugzeugmotoren.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 5 (20. Feb. 1913), Berlin, pp. 117-118.

—— Die Stosskraft der Rauchgase von Flugmotoren.
Motorwagen, Bd. 16, 1913, Berlin, pp. 709-714, ill.

Steinmetz, Joseph A. The air bomb. A new method of mining the air and of thwarting an attack by flying machine or dirigible.
Scient. Amer., Vol. 91, No. 7 (Aug. 15, 1914), New York, pp. 109, 113, ill.

—— Oxygen and hydrogen cylinders.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 15 (Dec. 25, 1916), New York, p. 367, ill.

—— Protective device for water-craft.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 10 (Nov. 20, 1916), New York, pp. 256, 267, diagr.

Steinmetz system. *See* Dienstbach, Carl: A criticism of the Steinmetz system of aerial defense and offense.

Stella.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), p. 144, ill.

—— Aéro Club de France, "Stella." Accrochage dans les airs.
L'Aérophile, 24e année, 1916, Paris, p. 186.

—— Aéro-Club Féminin. Assemblée générale du 17 mars 1914. Discours de Mme. Surcouf, présidente.
L'Aérophile, 22e année, No. 8 (15 avril 1914), Paris, p. 192.

—— La fête de la Stella, [29 juin 1913].
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10 juil. 1913), Paris, p. 371.

—— Stella, Aéro-Club Féminin "Stella."
L'Aérophile, 17e année, Nos. 3-24, 1909, Paris, pp. 61, 93, 311-312, 335-336, 383-384, 432, 479-480, 528, 563-564.

—— Stella, Aéro-Club Féminin.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 1-24 (1er janv.-15 déc. 1914), Paris, pp. 24, 69-71, 116-119, 168, 215-216, 240, 263-264, 310-311, 360, 424, ill.; 23e année, 1915, pp. 48, 72, 96, 120, 144, 192, 264, 292; 24e année, 1916, pp. 32, 64, 95, 127, 148, 184, 220, 322, 366, 404.

Stelling. Die Explosion des "Assmann."
Buch des Fluges, 1. Band, 1911, Wien, pp. 453-454.

—— Die grosse Rundfahrt des Parsevalluftschiffes von der Ila aus.
Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 425-433.

Stelling, A. Bericht über das Parsevalluftschiff III.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 25. Heft (15. Dez. 1909), Berlin, pp. 1102-1106, ills.

—— 12,000 Kilometer im Parseval.
Berlin, 1911.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 20 (15. Okt. 1911), Wien, p. 391.

Stellwag, F. Mechanik des Tierfluges.
Umschau, Bd. 17, 1913, Frankfurt a. M., pp. 29-33.

STEPHAN, C. T. "Frenzied aeronautics."
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1912), Chicago, p. 12.

STEPHENS, JAMES S. Dynamics of the flying machine.
Aircraft, Vol. 2, No. 6 (Aug. 1911), New York, pp. 196–197, diagr.
Jour. West. Soc. of Engrs., Vol. 16, No. 6 (June 1911), Chicago, pp. 471–478.

—— Dynamics of the flying machine. Some of the dangers of mechanical flight.
Scient. Amer. Suppl., No. 1844 (May 6, 1911), New York, pp. 286–287, diagr.

—— A new control.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, p. 38, ill.

—— Safe flight.
Aircraft, Vol. 1, No. 4 (June 1910), New York, p. 139, fig.

STERLING-SUNBEAM aero engines.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 11 (Nov. 27, 1916), New York, p. 282, ill.

STERN, N., AND ANSBERT VORREITER. Die konstrucktive Entwicklung der Flugma,schinen (Drachenflieger).
Zeitschr. Flugt. Motorluftsch., Bd. 1, 1910, München, pp. 87–91.

Штернъ, Н. [STERN, N.] Современные аэропланы. Пер. съ нѣм. [The present aeroplanes. Tr. from German. Спб., Якорь, 1910 г. S.-Pbg., Iākar' 1910.]

—— *See* Dominik, Hans, F. M. Feldhaus, Otto Neuschler, A. Stolberg, O. Steffens, Hugo Eckener, N. Stern: Die Eroberung der Luft.

STERN, W. J. *See* Fage, A. and W. J. Stern: Determination of the pressure distribution over the surface of a dirigible.

STERNFELS, E. Aus den Curtiss-Flugzeugwerken in Hammondsport.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 26 (20. Sept. 1913), Berlin, pp. 665–666, ill.

—— Der Curtiss-Flugmotor.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 25 (10. Sept. 1914), Berlin, pp. 566–568, ill.

—— Das Curtiss-Monoplan-Flugboot.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 8 (10. März 1914), Berlin, pp. 182–183.

STEVENS, A. LEO. Army testing aerial range finders aided by A. Leo Stevens.
Aerial Age, Vol. 1, No. 18 (July 19, 1915), New York, p. 423.

—— Leo Stevens appointed army inspector.
Flying, Vol. 5, No. 11 (Dec. 1916), New York, p. 463.

—— On the death of Miss Quimby.
Aeronautics, Vol. 11, No. 2 (Aug. 1912), New York, pp. 67–68.

—— Photograph and biography of A. L. Stevens.
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, p. 65.

—— A safety parachute for airmen.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 23 (June 7, 1913), New York, p. 520, ill.

—— The spherical balloon returns to its own.
Fly, Vol. 5, No. 8 (June 1913), Philadelphia, p. 18, ill.

—— Stevens "life pack."
Aeronautics, Vol. 11, No. 4 (Oct. 1912), New York, p. 116, ill.

—— Stevens' life pack again demonstrated.
Aeronautics, Vol. 14, No. 3 (Feb. 14, 1914), New York, p. 44.

—— *See* Suspensions: Eight flyers suspended at Boston.

STEVENS, BERRY T. The present day development of the aeroplane.
Wisconsin Engr. (Mar. 1913).
Aims to show what is being accomplished in the aviation field at the present time and what can be expected of the airplane of the future.

STEVENS, W. P. *See* Lane, J., W. H. King, and P. W. Stevens: Model biplane.

STEVENS monoplane. *See* Schmerber, Chas E.: The Stevens monoplane.

STEVENSON, JOSEPH. Joseph Stevenson dead.
Fly, Vol. 5, No. 1 (Nov. 1912), Philadelphia, p. 17, ill.

STEVENSON, W. C. Raiding England from the sky.
Outlook, Vol. 114 (Oct. 25, 1916), New York, pp. 445–454, ill.

STEWARD. Aeroplanes at the Stanley Show: Steward.
Flight, No. 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London, p. 951, ill.

STEWART. The Stewart duplex carburettor.
Aeronautics, Vol. 11, No. 146, n. s. (Aug. 2, 1916), London, p. 69, ill.

—— Stewart vacuum gas feed system.
Aeronautics, Vol. 16, No. 8 (June 30 ,1915), New York, p. 120, ill.

STEWART, JAMES C., AND L. REEVES. Tensile tests on flexible steel cable and cable ends. (Presented to the Research Committee of the Aëronautical Society of Great Britain.)
Aër. Journ., Vol. 17, No. 68 (Oct. 1913), London, pp. 259–260, ill.

STICKER, JOSEPH, *ed.* Luftfahrt und Wissenschaft.
Berlin, Julius Springer, 1912.
Reviewed in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 3, 13 (7. Feb., 26. Juni 1912), Berlin, pp 65, 328, 329; Jahrg. 17, Nr. 7, 24 (2. Apr., 26. Nov. 1913), pp. 171, 582.

STILL, ELMER G. Chain driven propellers.
Aeronautics, Vol. 7, No. 76 (June 1914), London, p. 181, figs.

—— Efficiency and safety means.
Aeronautics, Vol. 8, No. 83 (May 19, 1915), London, pp. 332–334, figs.

—— "The fallacy of pendulum stabilizers."
Aeronautics, Vol. 7, No. 77 (July 1914), London, p. 212.

—— The prevention of side-slip.
Aeronautics, Vol. 7, No. 72 (Feb. 1914), London, p. 55.

—— Safety in aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, p. 10.

—— Selenium cell for automatic stability.
Aeronautics, Vol. 15, No. 2 (July 31, 1914), New York, p. 25.

—— Some suggestions on airbrakes.
Aeronautics, Vol. 7, No. 75 (May 1914), London, p. 152.

—— Staggered planes.
Aeronautics, Vol. 6, No. 69 (Nov. 1913), London, p. 423.

—— A suggestion in design.
Aeronautics, Vol. 6, No. 65 (July, 1913), London, p. 242.

—— Suggestions as to how the most efficient and safest aeroplane for transcontinental flight should be made.
Aeronautics, Vol. 16, No. 7 (June 15, 1915), New York, pp. 106, 108, 110, diagr.

—— *See* Merrill, Albert Adams: On lateral control. A reply to Mr. Still by Albert Adams Merrill.

[STIMSON, H. L.] Military aviation.
Washington, Government Printing Office, 1912, p. 80.

STINSON. Stinson activities.
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, p. 329, ill.

STINSON, KATHERINE. Katherine Stinson in San Diego, Cal.
Aerial Age, Vol. 2, No. 13 (Dec. 13, 1915), New York, p. 303.

STINSON, KATHERINE. Miss Katherine Stinson's looping at night.
Aerial Age, Vol. 2, No. 18 (Jan. 17, 1916), New York, p. 424.

—— Miss Stinson's commendable work.
Flying, Vol. 4, No. 3 (Apr. 1915), New York, p. 480, ill.

—— *See* M'Evoy, J. P.: A woman who teaches men how to fly.

STINSON, MARJORIE Youngest flyer in America a San Antonio girl.
Aerial Age, Vol. 3, No. 5 (Apr. 17, 1916), New York, p. 149, ill.

STIPPLOSCHEK, ALOIS. *See* Biographies: Biographien der am Schicht-Fluge teilnehmenden Flieger.

STIRLING, F. H. Helicopter.
Flight, No. 112, Vol. 3, No. 7 (Feb. 18, 1911), London, p. 152, diagr.

STITES, FRANK. Frank Stites killed doing stunts for moving picture concern.
Aerial Age, Vol. 1, No. 2 (Mar. 29, 1915), New York, p. 40.

STOCK Companies. Fake aeronautical stock companies.
Aviation, Vol. 1, No. 7 (July 1911), Los Angeles, pp. 25–26.

STOCKEL. *See* Lagrange, L.: Aéropanes divers.

STOCKERT, LEOPOLD RITTER. Zum Erfolge unseres Flugfahrzeuges "L 48."
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 11–12 (Juni 1915), Wien, pp. 149–150.

STOCKUM, C. M. Sport. Bibliographie.
's Gravevhage, W. P. v. Stockum.
Rev. in Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 10 (13. Mai 1914), Berlin, p. 237.

STODDARD, E. J. An easy table of aeronautic patents.
Fly, Vol. 4. No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, pp. 22–23.

STOEFFLER. Two thousand kilometers in one day.
Flying, Vol. 2, No. 10 (Nov. 1913), New York, p. 27.

STÖFFLER, PAUL VIKTOR. Mühhausen-Schneidemühl—Um die Nationalflugspende.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 17 (10. Sept. 1913), Wien, p. 410.

STOKE. Editorial note on Mr. Stokes' article, etc.
Flight, No. 85, Vol. 2, No. 33 (Aug. 13, 1910), London, pp. 653–654.

STOKES. The Stokes monoplane No. 3.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, p. 434, diagr.

STOKES, C. J. Propeller thrust.
Flight, No. 85, Vol. 2, No. 33 (Aug. 13, 1910), London, pp. 652–653, diagr.

STOKES, H. W. Most daring youngster in America.
American Magazine, Vol. 81 (Apr. 1916), New York, pp. 52–53, ill.

STOLBERG, A. Pilotaufstiege bei den Eskimos.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 3 (7. Feb. 1912), Berlin, pp. 57–58, ill.

—— *See* Dominik, Hans, F. M. Feldhaus, Otto Neuschler, A. Stolberg, O. Steffens, Hugo Eckener, N. Stern: Die Eroberung der Luft.

STOLLWERCK, GUSTAV P. Over England with a camrea.
Flight, No. 386, Vol. 8, No. 20 (May 18, 1916), London, pp. 423–424, ill.

—— Stolp parachute device.
Fly, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, p. 26, ill.

STOLTZ, MELVIN L. Ensign Melvin L. Stoltz killed.
Aerial Age, Vol. 1, No. 9 (May 17, 1915), New York, p. 200.

STONE, F. A. A visit to the Royal aircraft factory. Where the British Government developes its air scouts.
Scient. Amer. Suppl., No. 2027 (Nov. 7, 1914), New York, pp. 300–301, ill.

STONE, F. G. An air target for artillery.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 63 (July 1912), London, pp. 217–218, ill.

—— Attack on Zeppelins (by guns and aeroplanes).
Journ. Royal Artillery (Apr. 1916), pp. 27–31, ill.

—— The limitations of aerial bombardment by international law.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 53 (Jan. 1910), London, pp. 7–16.
Flight, Vol. 1, No. 50 (Dec. 11, 1909), London, p. 796.

—— Air targets for artillery and rifle practice.
Aër. Journ., Vol. 17, No. 65 (Jan. 1913), London, pp. 5–10.

—— The Wright patent. Renunciation of royalties and decision not to apply for extension of patent expiring March 23, 1917.
Journ. Royal Artillery (Nov. 1916), pp. 293–296.

—— *See* Woodhouse, Henry: Air targets for artillery and rifle practice.

STONE, J. HARRIS. The Schilowsky gyroscope. Its adaptation for stabilizing ships and aeroplanes.
Scient. Amer. Suppl., No. 2010 (July 11, 1914), New York, p. 28, ill.

STONER, J. A. Propeller thrust on models.
Flight, No. 104, Vol. 2, No. 52 (Dec. 24, 1910), London, p. 1063.

STORM detecting. *See* Meteorology—Storm detecting: Les appareils avertisseurs d'orages.

STORMS. Le brouillard.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 7 (1 avr. 1914), Bruxelles, pp. 100–101.

—— *See* Durand-Greville, E.: L'Annonce télégraphique des grains et la vraie relation de l'orage et du grain.

STOUT, W. B. Aviation's new opportunities.
Aerial Age, Vol. 2, No. 17 (Jan. 10, 1916), New York, p. 402.

STRACK monoplane. Eindecker "Strack."
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 7 (5. Apr. 1911), Berlin, pp. 26–27, ill.

STRADONITZ, STEPHEN KEKULE VON. Eine Lilienthal-Medaille.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 4 (22. Feb. 1911), Berlin, pp. 25–26, ill.

STRAINERS, Wire. *See* Page, F. Handley: Some tests on aeroplane stay wires and wire strainers.

STRAND twisiting device.
Aeronautics, Vol. 13, No. 1 (July 1913), New York, p. 28, diagr.

STRANG, HERBERT. The air patrol.
Henry Frowde, Hodder, and Stoughton, London, 1912, p. 442, ill.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 17, No. 67 (July 1913), London, p. 204.

—— The flying boat.
London, 1915, Humphrey Millford, p. 272.

—— With the airmen.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 17, No. 67 (July 1913), London, p. 204.

STRAPS. A propos des derniers accidents d'aviation.
Rev. Av., 6e année, No. 55 (1er juin 1911), Paris, p. 139, diagr.
A description of straps for aviators to attach themselves to the seats of aeroplanes.

—— *See* Accidents: A propos des derniers accidents d'aviation.

STRASSBURG. *See* Hergesell, Hugo: Versuche in Pilotballonvisierungen mit Hilfe eines Okularmikrometers zu Strassburg.

STRASSER, ALFRED. Alfred Strasser.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 12 (15. Juni 1910), Wien, p. 218.

STREAM line tank.
Aeronautics, Vol. 11, No. 4 (Oct. 1912), New York, p. 116, ill.

STREAM lines. Stream lines around obstacles to air currents. A new method of obtaining permanent records.
Scient. Amer. Suppl., No. 1947 (Apr. 26, 1913), New York, pp. 268–269, ill.

—— Stream-line flow under airboat hulls.
Aeronautics, Vol. 13, No. 1 (July 1913), New York, p. 19.

—— *See* Amans: Aérodynamique de quelques carènes.

—— *See* Amans: Étude de quelques profils.

—— *See* Amans: Quelques expériences sur la stomatoide.

—— *See* Aston, W. G.: Streamlining.

—— *See* Bairstow, Leonard: The laws of similitude.

—— *See* Borne, G. v. d.: Ueber Strömungserscheinungen an Hindernissen.

—— *See* Brillonin, Marcel: Sulla resistenza dei fluidi.

—— *See* Chassériaud, Renè: Les travaux d'aérodynamique de M. Rateau.

—— *See* Chatley, Herbert: The centre of pressure on aeroplanes.

—— *See* Chichkof, Paul: Les spectres aérodynamiques.

—— *See* Dunk, John L.: Stream line photography.

—— *See* Eden, C. G.: Apparatus for the visual and photographic study of the distribution of the flow round plates and models in a current of water.

—— *See* Eden, C. G.: Investigation by visual and photographic methods of the flow past plates and models.

—— *See* Ferguson, A. C.: Stream-line bodies.

—— *See* Greenhill, *Sir* George: Report on the theory of a stream line past a plane barrier, and of the discontinuity arising at the edge, with an application of the theory to an aeroplane.

—— *See* Houssay, Frédéric: Carènes et poissons. Stabilisation par les nageoires.

—— *See* Houssay, Frédéric: Nouvelles expériences sur la forme et la stabilité des poissons.

—— *See* Katzmayr, Richard: Ueber die Abbildung der Stromlinien im Schraubenstrahl.

—— *See* Laboratories: Aviatische Forschung im laboratorium.

—— *See* Robert Pollak, Ritter v. Rudin: Die Druck- und Geschwindigkeitsmessung in strömenden Flüssigkeiten.

—— *See* Rateau, A.: Sur l'écoulement des fluides le long des surfaces.

—— *See* Soreau Rudolphe: Partie officielle: Observations de m. Soreau à propos de la communication de m. Auclair sur les essais d'hélice au point fixe.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest: The law of comparison for surface friction and eddymaking resistances in fluids.

—— *See* Steele, James E.: Stream-line flow under airboat floats.

—— *See* Thurston, Albert Peter: Stream-line flow over inclined planes and bodies.

—— *See* Van Winkle, Franklin: Measuring the flow of large streams.

—— *See* Winkle, Franklin Van: Stream flow at single cross section.

STREHLER, H. *See* Lorenz, Hans: Nouvelle théorie et calcul des roues-turbines.

STREISSLER, ALFRED. Öldruck, Bromöldruck und verwandte Verfahren.
Leipzig, 1914.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr. Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez.1913), Berlin, p. 629.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 9 (10. Mai 1914), Wien, p. 147.

STRENGTH. Relative strength of the United States and foreign countries in aerial progress.
Aircraft, Vol. 4, No. 2 (Apr. 1913), New York, p. 40, diagr.

—— Сила и Здоровье; ежемѣс. илл. журн. [Strength and Health, a monthly magazine ill. magazine.
Спб., 1919 г. St. Pbg., 1910.]
Contains articles on aeronautics.

—— The strength of an aeroplane. A family hydroplane.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 25 (Dec. 16, 1911), New York, pp. 552, 565–566, ill.

—— The strength of monoplanes.
Aeronautics, Vol. 5, No. 56 (Oct. 1912), London, pp. 313–314, ill.

—— *See* Monoplanes: Dangers of monoplanes.

—— *See* Hunsaker, Jerome Clarke: Stability of steering of a dirigible.

—— *See* Wings: The strength of monoplane wings.

STRESS. *See* Zahm, Albert Francis: Stress considerations in aeroplane design.

STRESS lines and stream lines.
Engineering, Vol. 89 (Jan.-June 1910), London, p. 303, ill.

STRESSES. Elementary stresses.
Flight, Vol. 5, No. 47 (Nov. 22, 1913), London, p. 1282.

—— Stresses due to diving or swooping.
Aeronautics, Vol. 9, No. 3 (Sept. 1911), New York, p. 78.

—— Stresses in wings. The R. A. F. method of estimating.
Flight, Vol. 5, No. 42 (Oct. 18, 1913), London, pp. 1146–1149, fig.

—— *See* Clarke, T. W. K.: Aero-mechanics for beginners.

—— *See* Flanders, L. Howard: Aeroplane stresses.

—— *See* Grey, C. G.: Concerning combined stresses and test flights.

—— *See* Page, F. Handley: The comparison of monoplanes and biplanes with special reference to the stresses in each type.

—— *See* Williams, W. Ellis: The stresses on aeroplanes framework.

—— *See* Wings: The stresses on monoplane wings.

STRETCHING tests. *See* Gibbons, Willis A. and Omar H. Smith: Balloon and aeroplane fabrics.

—— The value of the "string."
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 23 (Sept. 6, 1913), Chicago, pp. 440–441.

STRING. Why pilots should use the "string."
Flight, Vol. 5, No. 30 (July 26, 1913), London, pp. 817–818, ill.

—— *See* Darwin, Horace: To make a yaw meter.

STRINGFELLOW, F. J. F. J. Stringfellow.
Flight, No. 108, Vol. 3, No. 3 (Jan. 21, 1912), London, p. 46, ill.

STRINGFELLOW, JOHN. Stringfellow's model to be reconstructed.
Flight, Vol. 2, No. 8 (Feb. 19, 1910), London, pp. 121, 122.

—— *See* Gillingham, James: Stringfellow memorial.

Stringfellow, John. *See* d'Orcy, Ladislas: Pioneers of aviation. Samuel Henson and John Stringfellow.

—— *See* Pilcher, Percy Sinclair: "Gliding."

—— *See* Pilcher, Percy Sinclair: Two memorials (Pilcher and Stringfellow).

Stroescu, Jean. L'échappement des gaz, utilisé comme plus favorable à la vitesse et à la force motrice des rotatives.
Rev. Av., 6e année, No. 57 (1er août 1911), Paris, p. 183.

—— Neues Profil für Tragdecken und Fallschirme.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 17/18 (Sept. 1915), Wien, pp. 234-235.

—— Nouveau profil pour les plans portants des aéroplanes et pour les pales des hélices. Nouveau profil pour parachutes.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 108 (15 juin 1914), Paris, pp. 365-367, figs.

Stromberg. The Stromberg carburetor.
Aerial Age, Vol. 2, No. 23 (Feb. 21, 1916), New York, p. 550, ill.

Strong, Henry T. A new theory of soaring flight.
Aeronautics, Vol. 6, No. 66 (July 1913), London, pp. 248-249, diagr.

Structural design. *See* Chatley, Herbert: The structural design of aeroplanes.

Struts. Aeroplane struts.
Scient. Amer. Suppl., No. 2105 (May 6, 1916), New York, p. 293, ill.

—— Attaching interplane struts to wing spars.
Aerial Age, Vol. 3, No. 4 (Apr. 10, 1916), New York, p. 121, ill.

—— Best strut shape.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 150, ill.

—— Clockwork motor.
Flight, No. 112, Vol. 3, No. 7 (Feb. 18, 1911), London, p. 151, diagr.

—— A convenient fuselage strut fitting.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 26 (Mar. 28, 1914), Chicago, p. 330, diagr.

—— Inter-plane struts attached to wing spars.
Aerial Age, Vol. 3, No. 8 (May 8, 1916), New York, p. 245, ill.

—— Simple strut socket.
Aeronautics, Vol. 13, No. 1 (July 1913), New York, p. 24, ill.

—— Spruce aeroplane struts under compression.
Flight, Vol. 7, No. 45 (Nov. 5, 1915), London, pp. 858-859, ill.

—— Various methods of constructing struts.
Aerial Age, Vol. 2, No. 13(Dec. 13, 1915), New York, p. 310, ill.

—— *See* Apparatus: A simple-guarding apparatus. A description of two testing machines built and used by Messrs. Short Bros. at Eastchurch.

—— *See* Bairstow, Leonard, and E. W. Stedman: Critical loads for long struts of varying section.

—— *See* Brockway, F. G.: A neat fitting. Sketch of a combined strut-socket and wire strainer.

—— *See* Hunsaker, Jerome Clarke: Spruce aeroplane struts under compression.

—— *See* Learner: Strut sections.

—— *See* Low, D. A.: Tests of wooden struts made for the laboratory committee of the Aeronautical Society of Great Britain.

—— *See* Ogilvie, Alec: The resistance of struts.

Strutz. *See* Ogilvie, Alec: Struts.

—— *See* Thurston, Albert Peter: The aerodynamic resistance of bars, struts, and wires.

Stuart. The Stuart petrol motor.
Aero, Vol. 2, No. 58 (June 28, 1910), London, p. 526, ill.

Stuart, A. H. An alignment chart for obtaining heights from observations of pressure and temperature.
Aer. Journ., Vol. 20, No. 80 (Oct.-Dec. 1916), London, pp. 157-161.

Stuart, J. D. Knight of the skies: S. P. Langley.
Technical World, Vol. 21 (June 1914), Chicago, pp. 593-595, ill.

Stuchtey, K. Aufnahmen von hellen Ringen und Säulen um den Ballonschatten und deren künstliche Nachbildung.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 4 (19. Feb. 1913), Berlin, pp. 83-85, ill.

Studensky, Paul. Studensky makes over-city flight.
Aero, Vol. 3, No. 23 (Mar. 9, 1912), St. Louis, p. 458.

Sturgess, George. Avoidable accidents.
Aero, Vol. 3, No. 82 (Dec. 14, 1910), London, pp. 478-479, ill.

—— The Sturgess landing wheel.
Flight, No. 102, Vol. 2, No. 50 (Dec. 10, 1910), London, p. 1019, ill.

Sturtevant. Activities of Sturtevant aeroplane company.
Aerial Age, Vol. 3, No. 1 (Mar. 20, 1916), New York, p. 15, ill.

—— El aeroplano de acero Sturtevant para combate ha efectuado magníficos vuelos.
Tohtli, T. 1, No. 2 (Feb. 1916), Mexico, pp. 36, 37, 38.

—— Commercial tests for Sturtevant motors.
Aeronautics, Vol. 10, No. 138, n. s. (June 7, 1916), London, p. 380.

—— Improved Sturtevant. 140 h. p. eight-cylinder motor.
Aeronautics, Vol. 10, No. 128, n. s. (Mar. 29, 1916), London, p. 215, ill.

—— Improved Sturtevant 140 h. p. eight-cylinder aeronautical motor.
Aerial Age, Vol. 2, No. 24 (Feb. 28, 1916), New York, p. 369, ill.

—— Sturtevant motor in flight.
Fly, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, p. 27.

—— The new model 5 140-h. p. Sturtevant.
Aerial Age, Vol. 3, No. 5 (Apr. 17, 1916), New York, p. 151, ill.

—— A new 100-H. P. Sturtevant motor.
Aeronautics, Vol. 7, No. 77 (July 1914), London, pp. 210-211, ill.

—— New 140 H. P. Sturtevant motor.
Aeronautics, Vol. 16, No. 1 (Mar. 15, 1915), New York, pp. 6-7, ill.

—— The new Sturtevant battleplane.
Aerial Age, Vol. 2, No. 15 (Dec. 27, 1915), New York, pp. 356-357, ill.

—— 100 h. p. Model E-Four Sturtevant motor.
Aeronautics, Vol. 14, No. 12 (June 30, 1914), New York, p. 182, ill.

—— The 140-h. p. Sturtevant aero motor.
Aeronautics, Vol. 9, No. 101, n. s. (Sept. 22, 1915), London, pp. 201-202, ill.

—— The 140 H. P. Sturtevant aeroplane engine.
Flight, Vol. 7, No. 20 (May 14, 1915), London, p. 337, ill.

—— Report of ten hours' run of Sturtevant motor.
Flying, Vol. 5, No. 5 (June 1916), New York, p. 203.

—— Sturtevant aeroplanes for General Pershing.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 193.

STURTEVANT. Sturtevant aeroplane in parade.
Aerial Age, Vol. 3, No. 14 (June 19, 1916), New York, p. 416.

—— Sturtevant all-steel battle aeroplane makes successful flights.
Aerial Age, Vol. 2, No. 14 (Dec. 20, 1915), New York, p. 331.

—— Sturtevant aluminum castings.
Aeronautics, Vol. 10 n. s., No. 128 (Mar. 29, 1916), London, p. 221.

—— Sturtevant gasolene generating sets.
Aerial Age, Vol. 3, No. 4 (Apr. 10, 1916), New York, p. 122, ill.
Aeronautics, Vol. 10, No. 141, n. s. (June 28, 1916), London, p. 420, ill.

—— Sturtevant markets double valve motor.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 13 (June 27, 1914), Chicago, pp. 157, 160, ill.

—— The Sturtevant model 5A, type 8, 140 h. p. aeronautical engine.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, pp. 252-253, ill.

—— Sturtevant Model S steel aeroplanes.
Flying, Vol. 5, No. 8 (Sept. 1916), New York, p. 337, ill.

—— The Sturtevant steel battleplane.
Flying, Vol. 4, No. 12 (Jan., 1916), New York, pp. 820-821, ill.

—— Test of Sturtevant motor.
Aeronautics, Vol. 12, No. 5 (May 1913), New York, p. 180.

—— *See* Engines: Commercial tests of Sturtevant aeronautical motors.

STURTEVANT motor. Sturtevant engine in Page's Burgess.
Aeronautics, Vol. 11, No. 2 (Aug. 1912), New York, p. 55, ill.

—— Sturtevant four-cylinder aeronautical motor.
Aerial Age, Vol. 2, No. 25 (Mar. 6, 1916), New York, p. 592.

—— The Sturtevant motor.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, pp. 69-70, ill.

— Sturtevant motor in first coast defence hydro.
Aircraft, Vol. 4, No. 1 (Mar. 1913), New York, p. 18, ill.

—— Sturtevant motor muffler silenced.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 8 (Nov. 23, 1912), Chicago, p. 150, ill.

—— Sturtevant motor undergoes unusually exhaustive test.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 4 (Apr. 26, 1913), Chicago, p. 78.

—— Test of the Sturtevant motor.
Aeronautics, Vol. 11, No. 4 (Oct. 1912), New York, p. 117, table.

—— *See* Bliss, H. N.: Test of Sturtevant aeronautical motor.

—— *See* Coffyn, Frank T.: The Burgess coast defence hydro and the Sturtevant motor.

—— *See* James, William B.: American Motor series. Part 3: Sturtevant 140 h. p. eight cylinder.

—— *See* Start your own motor.

STURTEVANT news.
Aerial Age, Vol. 2, Nos. 7, 8 (Nov. 1, 8, 1915), New York, pp. 158, 177; Vol. 3, No. 10 (May 22, 1916), p. 298.
Aeronautics, Vol. 9, No. 111 (Dec. 1, 1915), London, p. 367; Vol. 10, No. 140, n. s. (June 21, 1916), p. 411.

STURTEVANT-STAHL-KAMPFLUGZEUG. Das Sturtevant-Stahl-Kampflugzeug.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 10, Nr. 9 (Sept. 1916), Bern, pp. 140-142.

STURZ (Der) aus dem "Zürich."
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1913), Wien, p. 214.

Stuttgart. Stuttgarter Luftfahrertage.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 23 (13. Nov. 1912), Berlin, pp. 554–561, ill.

—— *See* Haller, Fritz: Stuttgart 1912.

—— *See* Landenberger, Gotthold: Wissenschaftlicher Aufstieg des Ballons "Stuttgart II."

—— *See* Würtembergischer Verein für Luftschiffahrt in Stuttgart.

Submarines. Aeroplane sinks submarine.
Aerial Age, Vol. 1, No. 25 (Sept. 6, 1915), New York, p. 589.

—— Another submarine sunk by aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 2, No. 13 (Dec. 13, 1915), New York, p. 301.

—— Auf Luftwache gegen Unterseeboote.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 3/4 (Feb. 1915), Wien, pp. 59–60.

—— Hydroaeroplane and submarines play game of war.
Aerial Age, Vol. 2, No. 7 (Nov. 1, 1915), New York, p. 154, ill.

—— Naval airmen locate lost submarine.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 18 (Jan. 31, 1914), Chicago, p. 226.

—— Submarines and aeroplanes.
Glasgow, Blackie & Son, 1916.

—— Submarines and Zeppelins.
Flight, Vol. 7, No. 49 (Dec. 3, 1915), London, p. 954.

—— Two submarines sunk by aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 1, No. 17 (July 12, 1915), New York, p. 397.

—— *See* Aeroplanes: Aeroplanes versus submarines.

—— *See* America: Three submarines destroyed by the America.

—— *See* Jane, Fred T.: Submarines and aircraft.

—— *See* Lake, Thomas E.: Fishing for submarines from an aeroplane.

—— *See* Odier, A.: Voir dans l'eau?

—— *See* Robinson, W. B.: Check to the submarine: Air scouting with wireless.

Suchard. Aufstieg des Riesenballons "Suchard II."
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 8 (16. April 1913), Berlin, p. 191.

—— Les dirigeables: "Suchard."
L'Aérostation, 8e année, No. 27 (1er avril 1911), Paris, p. 12

—— Le dirigeable transatlantique "Suchard."
L'Aérophile, 21e année, No. 5 (1er mars 1913), Paris, p. 96, ill.

—— Faits divers.
L'Aéronaute, 43e année, No. 562 (19 nov. 1910), Paris, p. 428.

—— Das Luftschiff "Suchard," etc.
Fachz. Flugt., Jahr. 5, Nr. 45 (5. Nov. 1911), Berlin, pp. 22–24.

—— Der Lenkballon "Suchard."
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 26 (23. Juni 1912), Berlin, p. 26, ill.

—— Das Luftschiff "Suchard."
Wiener Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 2 (15. Jan. 1912), Wien, pp. 32–33.

—— La nacelle-canot automobile du dirigeable "Suchard," etc.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 6, Nr. 6 (Juni 1912), Bern, p. 143, ill.

—— No. 4.—Le dirigeable Suchard, etc.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1912), Bern, p. 395, ill.

—— Ozeanfahrt des "Suchard."
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1913), Wien, p. 160.

Suchard. Der projektierte Flug des Luftschiffes "Suchard" über den Atlantischen Ozean. Von der Transatlantischen Flugexpedition herausgegeben.
München, Berlin, R. Oldenbourg, 1911, pp. —.

—— "Suchard" dirigible.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, p. 207, ill.

—— Der transatlantische Ballon "Suchard."
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 35 (25. Aug. 1912), Berlin, pp. 19-22, ill.

—— *See* Dienstbach, Carl: Christening the "Suchard." The airship which is to essay a transatlantic crossing in the trade winds.

—— *See* Otto, Friedrich: Im Luftschiff über den Ozean.

Suchard II. Le ballon "Suchard II" confié à l'Aéro Club Suisse.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 9 (Sept. 1914), Bern, pp. 211-212.

Suche, J. At the Mineola field.
Aeronautics, Vol. 7, No. 6 (Dec. 1910), New York, p. 197, ill.

Süddeutsche Automobilfabrik Gaggenau. *See* Motori per aeronautica.

Süddeutsche Rundflug (Der).
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 44 (27. Okt. 1912), Berlin, p. 15.

Südwestgruppe des Deutschen Luftfahrer-Verbands. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 7 (2. Apr. 1913), Berlin, p. 172.

Suède. *See* Maréchal, Charles: L'aviation en Suède.

Sueter, Boothby, and Gunning. Combined magneto-ignition gear and wireless telegraphy apparatus.
Aeronautics, Vol. 5, No. 49 (Mar. 1912), London, p. 84, diagr.

Sueter, Murray F. Report of experiments carried out with a hydro-aeroplane with notes and suggestions for further experiments.
Report Advisory Committee for Aeronautics 1912-13, London, 1914, pp. 236-238, diagr. Reports and Memoranda, No. 69, December, 1911.
Trying various types of floats to fix the aeroplane to enable it to rise from the water by its own power.

—— Report of trials of naval airship, Parseval type, carried out at Bitterfeldt, Germany, during April, 1913.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14. Reports and Memoranda No. 130 (June 1913) London, pp. 373-375, ill.

—— Report on the Astra-Torres naval airship.
Technical Report of the Advisory Committee for Aeronautics for the year 1913-14. Reports and Memoranda No. 131 (Nov. 1913) London, pp. 377-381, ill.

Suffragettes en dirigeables.
L'Aerophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 116.

"Suicide Club" (The) and naval aviation.
Flight, Vol. 6, No. 2 (Jan. 10, 1914), London, pp. 27-28.

Suite (Une) de prouesses.
Techn. Aér., No. 86 (July 15, 1913) p. 61.

Sulzer-Ziegler. Nationalrat Dr. Sulzer-Ziegler.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 2 (Feb. 1913), Bern, p. 42.

Sunbeam. A new 150-H. P. engine.
Aeronautics, Vol. 6, No. 62 (Apr. 1913), London, p. 150, ill.

—— The new Sunbeam 150 h. p. aero engine. A description of an engine of the high-speed multi-cylinder type, which has been produced by one of the leading British automobile manufacturing firms.
Aero, Vol. 7, No. 122 (May 1913), London, pp. 138-140, ill.

Sunbeam-Coatalen. The Sunbeam-Coatalen 225 h. p. aero engine.
Aerial Age, Vol. 2, No. 22 (Feb. 14, 1916), New York, p. 525, ill.

—— The 225 h. p. Sunbeam-Coatalen motor.
Aerial Age, Vol. 2, No. 4 (Oct. 11, 1915), New York, pp. 84, 91, ill.

—— *See* Motors: The 225 h. p. Sunbeam-Coatalen motor.

Sunderland, C. C. *See* John A. Roebling's Sons Co.: Report on investigations of aviation wires and cables, their fastenings and terminal connections.

Sun, eclipse of. L'Aéro-Club de France et l'éclipse de soleil. Observations à faire en ballon pendant l'éclipse de soleil du 17 avril 1912 sur la recommandation de la Commission Scientifique de l'Aéro-Clib de France.
L'Aérophile, 20e année, No. 8 (15 avril 1912), Paris, p. 188.

Sunset. Sunset company opens new aerodrome.
Aero, Vol. 3, No. 13 (Dec. 30, 1911), St. Louis, p. 262.

Super-avians.
Literary Digest, Vol. 51 (Oct. 30, 1915), New York, p. 976.

Superintendent of Documents. Publications pertaining to aeronautics for sale by the Superintendent of Documents, Washington, D. C.
Aero World, Vol. 1, No. 4 (Nov. 1916), Brooklyn, p. 76.

Super-Zeppelins.
Flight, No. 401, Vol. 8, No. 35 (Aug. 31, 1916), London, pp. 739–741.

—— *See* Hearne, R. P.: Zeppelins and super-Zeppelins.

—— *See* Ledeboer, John Henry: The super-Zeppelins.

Superzeppelins. Dimensions and performances of superzeppelins.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 10 (Dec. 15, 1916), New York, p. 334.

—— Navy wants superzeppelin.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 10 (Dec. 15, 1916), New York, p. 332.

Suplee, Henry Harrison. Determining aeroplane altitudes. How a machine's height is measured.
Scient. Amer. Suppl., No. 1849 (June 10, 1911), New York, pp. 356–358, ill.

—— The development of the aeroplane.
Cassier's Mag., Vol. 37, No. 2 (Dec. 1909), New York and London, pp. 174–181; No. 3 (Jan. 1910), pp. 275–283, ill.
Historical.

—— The great transformation.
Cassier's Mag., Vol. 40, No. 1 (May 1911), New York, pp. 55–56.

—— Lessons form the Wellman expedition.
Cassier's Mag., Vol. 39, No. (Nov. 1910), New York, pp. 79–80.

—— Methods of determining aeroplane altitudes.
Cassier's Mag., Vol. 39, No. 4 (Feb. 1911), New York, pp 329–336, ill.

Surcouf, E. Les aéroplanes marins (hydroaéroplanes).
Paris, H. Gautier, 1913, pp. 35.
(Bibliothèque scientifique des écoles et des familles. Directeur: Gustave Philippon. No. 89.)

Surcouf, Edmond. Partie officielle. Conférence de M. Edmond Surcouf.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 520, 521, 522 (29 janv., 5, 12 fév. 1910), Paris, pp. 35–40, 45–50, 56–60, ill.

Surcouf, Édouard. Französische Luftfafrer.
Buch des Fluges, III. Band, 1912, Wien, p. 308.

Surcouf, Édouard. *See* Cléry, A.: La récompense. Les Croix de l'Aéro-Locomotion.

Surdo, A. lo. Per la determinazione della velocità delle nubi all'altezza normale.
Bollettino Com. Talassogr. Ital., anno. 18, 1912, Venezia, pp. 347–350.

Surface. *See* Taylor, G. I.: Skin friction of the wind on the earth's surface.

Surface construction. *See* Sharpe, R.: The psychology of surface construction.

Surface friction. *See* Lander, Cecil H.: Surface friction. Experiments with steam and water in pipes.

Surface interference. *See* Sellers, M. B.: Note ion the interference of aeroplane surfaces due to grouping.

Surfaces. Aeroplane surfaces.
Aeronautics, Vol. 11, No. 3 (Sept. 1912), New York, pp. 89–92.

—— *See* Ailleret, E.: Les pales d'hélices à profil creux.

—— *See* Amans, Paul: Peut-on mettre en équations le vol par battements.

—— *See* Bazillac, Louis De: The aeroplane of to-morrow.

—— *See* C., A.: M. R. Arnoux expose quelques résultats d'expériences personelles sur la stabilité des aéroplanes actuels.

—— *See* Cambered planes.

—— *See* Chatley, Herbert: Aerodynamical coefficients on cambered surfaces.

—— *See* Chatley, Herbert: The shape of the supporting surfaces of flying machines.

—— *See* Desbleds, L. Blin: Air pressure on plane surfaces moving normally.

—— *See* Göttingen: Communications from the Göttingen model-testing institute. (2) Wind pressure on curved plates of different camber.

—— *See* James, Paul: Les nouvelles expériences de M. Eiffel.

—— *See* Lloyd, H. F.: Aeroplane surfaces and controls.

—— *See* Maurain, Charles, et A. Toussaint: Étude de surfaces d'aéroplanes au chariot électrique.

—— *See* Maurain, Ch., et A. Toussaint: Étude de surfaces au chariot électrique.

—— *See* Muller, G.: Étude des surfaces par la méthode du chariot électrique.

—— *See* Phillips: The "Phillips" dipping front edge and curved supporting surfaces.

—— *See* R. E. P.: Le coefficient de sécurité des monoplans R. E. P.

—— *See* Sellers, Matthew B.: Centre of pressure on arched surface.

—— *See* Strong, Henry T.: A new theory of soaring flight.

Surfaces, Eiffel. *See* Andrews, Robert D.: The comparative efficiency of Eiffel surfaces. Studies in aeroplane design.

Surfaces, plane. *See* Göttingen: Communications from the Göttingen model-testing Institute. (1) The wind pressure on flat plates of different aspect ratio placed oblique to the current.

Surfaces, plane and curved. *See* Mallock, A.: Note on experiments made by Mr. R. E. Froude, F. R. S., on the forces operating on plane and curved surfaces when traveling at various speeds in water.

Surfaces, Supporting. A new system of supporting surfaces for flying machines.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, pp. 130–132, diagr.

Surface system. *See* Andrews surface system.

Surface, Tandem. *See* Merrill, Albert Adams: Tandem surfaces and the gliding angle.

SURFACE testing device.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 149, ill.

—— Surfacing.
Flight, Vol. 2, No. 2 (Jan. 8, 1910), London, p. 31.

SÜRING, REINHARD. Einige Ergebnisse von acht gleichzeitigen Ballonaufsteigen am 13. März 1910.
Jahrb. Deutsch. Luftsch. Verb., 1911, Berlin, pp. 15–28.

—— Moedebecks Taschenbuch zum praktischen Gebrauch für Flugtechniker und Luftschiffer unter Mitwirkung von Freiherr von Bassus, Prof. A Berson, Dr. von dem Borne, Dr. Brähmer, O. Chanute, Ing. R. Conrad, Dipl.-Ing. W. E. Dörr, Dipl.-Ing. Eberhardt, Prof. Dr. Emden, Prof. Dr. W. Köppen, Prof. Dr. Kremser, Prof. Dr. Kutta, Otto Lilienthal, Geh. Reg.-Rat. Prof. Dr. Miethe, Oberstleutnant H. W. L. Moedebeck, Prof. Dr. Müllenhoff, Dr. Ing. Pröll, Prof. A. L. Rotch, Schiffbau-Dipl.-Ing. Karl Schaffran, Dr. Stade, Prof. A. Wagener.
Berlin W., Verlag von Krayn, 1911, pp. 920, ill.

—— A. Lawrence Rotch.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 11 (29. Mai 1912), Berlin, pp. 265–266.

—— "Neuere meteorologische Aufgaben für den Freiballon."
Wiener Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., No. 8 (15. Apr. 1912), Wien, pp. 133–134.

—— Schichtbildungen in der Atmosphäre.
Internat. Luftschiffahrt-Ausstellung Denkschrift, Band 1, Frankfurt a. M, 1909, p. 234–245.

—— *See* Moedebeck, Hermann W. L.: Moedebecks Taschenbuch zum praktischen gebrauch für flugtechniker und luftschiffer . . . bearbeitet und herausgegeben von Professor Dr. R. Süring.

SURINI, A. M. The Surini model.
Aircraft, Vol. 4, No. 8 (Oct. 1913), New York, p. 183, diagr.

SURVEYING. *See* Kammerer, Gustav: Th. Scheimflug's Landvermessung aus der Luft.

SURY, JOSEPH V. Eine Fahrt mit Zeppelins Sachsen.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 12 (Dec. 1913), Bern, pp. 278–282.

SUSPENSIONS. Eight flyers suspended at Boston.
Aeronautics, Vol. 11, No. 2 (Aug. 1912), New York, pp. 64–66.
Those suspended were Glenn L. Martin, Paul Peck, Lincoln Beachey, F. J. Terrill, Phillips Ward Page, A. Leo Stevens, Hamilton, and Fish.

SUSTENTATION. *See* Armengaud, Marcel: Essai de théorie sur la sustentation au moyen des surfaces concaves.

SUTTON, J. R. Evaporation in a current of air.
From the "Transactions of the Royal Society of South Africa," Vol. 1, Pt. 2 (Jan. 1910), pp. 417–427.

—— A future note on the diurnal variation of level at Kimberly.
From the "Transactions of the Royal Society of South Africa," Vol. 2, Pt. 1, 1910, pp. 73–77.

—— The working value of the wind at East London.
Cape Town, 1910, p. 2.
Reprinted from the Agricultural Journal of September, 1910.

SVENSK Motor Tidning.
Stockholm, Semi Monthly.

SVIESHIKOV, A. *See* Okhotskii, V.: Heavy fall of a Russian aviator.

SVITCHINE, A. La navigation aérienne en Allemagne.
1910.

SWAIN. Swain aviators are disbanded.
Aero, Vol. 2, No. 3 (Apr. 22, 1911), St. Louis, p. 69.

"Swallow." The "Swallow" model.

Aerial Age, Vol. 3, No. 12 (June 5, 1916), New York, p. 371, ill.

Swanson, Albert S. Nelson aeroplane flies in Connecticut.

Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, pp. 184–185, ill.

Swechnikoff. Monoplan Swechnikoff.

Rev. Aéron. Aut., 2ᵉ année, No. 14 (13 mai 1914), Paris, pp. 281–282.

Swede. The achievements of the Zeppelins.

London, T. F. Unwin, Ltd. [1916], p. 16, ill.

Sweden.

Aeronautic Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, pp. 69, 79.

—— En Suéde.

L'Aérophile, 17ᵉ année, No. 16 (15 août 1909), Paris, p. 366.

—— Von Fischamend nach Schweden.

Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, pp. 95–96.

—— Von Wien nach Schweden.

Öst. Luft-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 5 u. 6 (15. März 1914), Wien, p. 70.

Swedenborg, Emanuel, Suggestions for a flying machine. *The Manuscript:* Description of a Daedalian or flying machine. *The published account:* Suggestions for a machine to fly in the air.

Aër. Journ., Vol. 14, No. 55 (July 1910), London, pp. 118–122, ill.

The manuscript is preserved in the Cathedral Library at Linkoping in Sweden and the published account appeared in Swedenborg's journal Daedalus Hyperboreus in 1717.

—— Suggestions for a flying machine. Translated by Hugo Lj. Odhner and Carl Th. Odhner.

Philadelphia, Swedenborg Scientific Association, 1910, pp. 15.

—— Suggestions for a flying machine. A historical curiosity.

Scient. Amer. Suppl., No. 1869 (Oct. 28, 1911), New York, pp. 286–287, diagr.

Swerts, Gaston. The "Alérion" Biplane.

Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 79.

—— The "Alta" Glider.

Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 80, ill.

—— The "Aquilla" Monoplane.

Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 79

—— Le boulon-chape à rotule.

L'Aéro, 3ᵉ année, No. 192 (30 mars 1911), Paris, p. 3, ill.

—— The Doné and Barachin monoplane.

Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 79.

—— The French Aerial Fleet.

Aero, Vol. 2, No. 33 (Jan. 4, 1910), London, p. 13.

—— The Goffaux monoplane.

Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 79.

—— The d'Hespel monoplane.

Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 79.

—— The "La Mouette" monoplane.

Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 79.

—— The Laurent propeller.

Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 80.

—— The Linon monoplane.

Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 79.

—— The Vreedenburgh Frères monoplane.

Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 79.

SWEERTS, GASTON. The Wanson monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 79.

SWISS Club medal—Gordon-Bennett race.
Flight, Vol. 1, No. 39 (Sept. 25, 1909), London, p. 598.

SWITZERLAND. [Aéronautique à l'Exposition nationale suisse.]
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 5-8 (Mai-Aug. 1914), Bern, pp. 105-106, 120, 18-201, ill.

—— Arrêté du Conseil fédéral modifiant l'arrêté du Conseil fédéral relatif à l'organisation provisoire de l'aviation militaire. (Attribution au service du génie.) (Du 17 octobre, 1916.)
Recueil Officiel, Nouvelle Série, Tome XXXII, 1916, p. 447.

—— L'atterrissage en Suisse d'un avion français.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 9, Nr. 8 (Aug. 1915), Bern, p. 136.

—— L'aviation civile en Suisse.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 10, Nr. 3 (März 1916), Bern, p. 48.

—— L'aviation en Suisse en mars 1913.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 3 (März 1913), Bern, pp. 68–71, ill.

—— L'aviation militaire en Suisse.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25. sept. 1913), Paris, p. 520.

—— Ce que font les aviateurs suisses.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 6, Nr. 8 (Aug. 1912), Bern, pp. 194–195, ill.

—— La fête de la "Mittelschweiz" organisée les 25 et 26 juillet 1914 à l'occasion de l'Exposition nationale.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 9 (Sept. 1914), Bern, pp. 210–211.

—— Für das schweizerische Heeresflugwesen.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 26 (31. Dez. 1915), Berlin, p. 475.

—— Im Ballon über die Schweiz.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 9 (Sept. 1914), Bern, pp. 219–220.

—— Ein neuer schweizerischer Flugapparat.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 10 (Okt. 1914), Bern, pp. 231-232.

—— Nouveaux pilotes aviateurs suisses.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 9, Nr. 8 (Aug. 1915), Bern, pp. 135–136.

—— Der Schweizer Flieger Bider.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 17 (20. Aug. 1913), Berlin, p. 417.

—— Schweizer National-Flugspende.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9 (30. Apr. 1913), Berlin, pp. 215–216, ill.

—— Schweizerischer Militärdepartement. Vorschriften für die Ausbildung der Beobachteroffiziere gemäss Art. 12 des B. R. B. vom 13. August 1915.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1915), Bern, pp. 159.

—— Schweizerischer Militärdepartement. Vorschriften für die obligatorischen und fakultativen Flugleistungen der Militärflieger, auf Grund des Art. 9 des B. R. B. vom 13. August 1915 betr. Ausbildung der Militärflieger.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9. Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1915), Bern, p. 158–159.

—— "La Suisse Sportive."
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 26 (23. Juni 1912), Berlin, p. 27.

—— Switzerland wants strong aviation corps.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York p. 157.

—— Ueber das schweizerische Heeresflugwesen.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 10, Nr. 10 (Okt. 1916), Bern, pp. 147-148.

—— L'Union suisse des aviateurs.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 127 (25 jan. 1914), Paris, p. 55.

Switzerland. Vom schweizerischen Militärflugwesen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 17/18 (Sept. 1915), Wien, pp. 225-226.

—— Widmund einer Flugmaschine für die Schweiz.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 1 (10. Jan. 1913), Wien, p. 23.

—— Zur schweizerischen Nationalflugspende.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 2 (Feb. 1913), Bern, pp. 43-45.

—— *See* Everstag, R. W. d': L'aviation en Suisse.

—— *See* Everstag, R. W. d': L'aviation militaire Suisse.

—— *See* Exposition nationale suisse à Berne, 1914.

—— *See* Koch, Armando: Le droit de l'air. D'après le nouveau code civil Suisse.

—— *See* Maréchal, Charles: L'aviation en Suisse.

—— *See* Maurer, J.: Schweizerischer Aero-club.

—— *See* Murray, K. R.: The Wright machine in Switzerland.

—— *See* Piquet, A.: L'état actuel de l'aviation en Suisse.

—— *See* Pittard, Edm.: La législation sur la circulation aérienne en Suisse.

—— *See* Pohl, B.: Die Luftfahrt in der Schweiz.

—— *See* Rousselet, Robert: Un hydroaéroplane suisse.

—— *See* Schweizer National-Flugspende.

Sykes, F. H. Aeroplane to speed up warfare.
Aeronautics, Vol. 13, No. 5 (Nov. 1913), New York, pp. 174-175.

—— Aircraft in war.
Quarterly Review, No. 220 (Apr. 1914), New York, pp. 558-569.
Living Age, No. 282 (July 4, 1914), Boston, pp. 11-18.

—— Developments of military aviation discussed.
Aero and Hydro, Vol. 7, Nos. 23, 25 (Mar. 7, 25, 1914), Chicago, pp. 287-292, 315-318; Vol. 8, No. 1 (Apr. 4, 1914), pp. 5, 7.

—— Further developments of military aviation.
Aer. Journ., Vol. 18, No. 70 (Apr. 1914), London, pp. 86-101.
Aeronautics, Vol. 7, No. 73 (Mar. 1914), London, pp. 83-88, ill.
Flight, Vol. 6, No. 7 (Feb. 14, 1914), London, pp. 170-173.

—— Military aviation.
Aer. Journ., Vol. 17, No. 67 (July 1913), London, pp. 127-139.
Aeronautics, Vol. 6, No. 61 (Mar. 1913), London, pp. 129-131.
Flight, Vol. 5, No. 10 (Mar. 8, 1913), London, pp. 277-281.

—— Military aviation. Discussion on the paper read by Major F. H. Sykes, Commander of the Military Wing of the Royal Flying Corps, before the Aeronautical Society of Great Britain.
Aero, Vol. 7, No. 122 (May 1913), London, pp. 145-147, ill.

—— Military aviation. A paper read by Major F. H. Sykes, Commander of the Military Wing of the Royal Flying Corps, before the Aeronautical Society of Great Britain.
Aero, Vol. 7, No. 121 (Apr. 1913), London, pp. 99-104, ill.

—— *See* Woodhouse, Henry: Air targets for artillery and rifle practice.

Sykes, G. B. Control gear.
Flight, No. 72, Vol. 2, No. 20 (May 14, 1910), London, p. 379, diagr.

Sykorsky. Les aérobus. Un nouvel appareil géant de Sykorsky.
L'Aérophile, 22e année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, pp. 137-138, ill.

SYKORSKY. L'aéroplane Sykorsky.
L'Aérostation, 10e année, No. 37 (1er oct. 1913), Paris, p. 2.

—— Aeroplane types. The Sykorsky biplane.
Flight, Vol. 5, No. 40 (Oct. 4, 1913), London, p. 1089, diag.

—— Sykorsky captures passengers record.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 13 (June 27, 1914), Chicago, p. 155.

—— *See* Lebedeff, Wladimir: Un remarquable aéroplane russe—Le "Grand" de Sykorsky.

—— *See* Sikorsky.

SYKORSKY aeroplane. *See* Lebedeff, Wladimir: Le "Grand" de Sykorsky.

SYLPHE. Le Sylphe, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 52 (1er mars 1911), Paris, p. 53, ill.

—— "Sylphe" monoplane.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 3 (8. Feb. 1911), Berlin, p. 35, ill.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le "Sylphe."

—— *See* Edelstein, Fritz: Neue Aeroplansilhouetten: Eindecker "Sylphe."

—— *See* R. F. et L. A.: Le Sylphe.

"SYLPHIDE." Stand Sylphide.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 30.

SYÔZÔ ONO. Kûtyû Hikôki no Genzai oyobi Syôrai. [The present and the future of aeroplanes.]
Tôkyô, pub. Senryûdô, Jun. 18, 1910, pp. 183, ill. 63.

SYPHILDE. *See* Karville, L.: Le monoplan Syphilde.

SYÛ HIRAYAMA. Saisin Hikôki Dusetu. [Drawings and explanation of modern aeroplanes.]
Tôkyô, pub. Tôadô, Jul. 3, 1911, pp. 112, ill. 52.

SYU SAWADA. Hikôki no Kôzô. [Construction of the aeroplane.]
Kôkûkai, Vol. 2, Nos. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, pp. 21-28, 32-39, 21-32, 9-23, 10-19, 36-44, 26-27, app. 1-14, app. 1-12, ill.; 3, 10, 45, 67, 30, 29, 29, 29, 25, Feb. 1, 1915-Oct. 1, 1915, Tôkyô, pub Teikoku Hikô Kyôkwai.

SZEKELYS. Ueberlandflüge Szekelys.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 15 (1. Aug. 1911), Wien, pp. 285-286.

SZKOLNIK, LEOPOLD. Der Aviatik-Eindecker.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 10 (10. Apr. 1912), Berlin, pp. 247-248, ill.

—— Die Flugzeuge im dritten Pariser Salon.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 3 (31. Jan. 1912), Berlin, pp. 60-61, ill.

—— Die Taube mit zwei Motoren.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 6 (29. Feb. 1912), Berlin, pp. 133-135, ill.

SZOMBATHY, MAX. Schwingenflugzeuge.
Buch des Fluges, III. Band, 1912, Wien, pp. 27-43, ill.

T.

T. Mit dem Autobiplan im Manöverfelde.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 37 (10. Sept. 1911), Berlin, pp. 15-17, ill.

T., C. R. Aeroplane design.
Flight, No. 115, Vol. 3, No. 10 (Mar. 11, 1911), London, p. 213.

T., D. Ergaer and bird flight.
Flight, No. 165, Vol. 4, No. 8 (Feb. 24, 1912), London, p. 184, a letter concerning soaring flight.

T., D. H. Aeroplanes in military warfare.
Flight, No. 132, Vol. 3, No. 27 (July 8, 1911), London, pp. 600–601.

T., V. C. Rotary and reciprocating engines compared.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, p. 144.

T. S. F. Carnet d'enregistrement des dépêches météorologiques transmises par T. S. F. avec instructions pratiques pour leur lecture et leur traduction.
Paris, Geissler.

—— *See* Mairens, S.: Vade-mecum de la T. S. F.

Taaks, J. L'Ornithoptère J. Taaks, sans moteur.
L'Aéro-Mécanique, 2e année, No. 2 (10 sept. 1909), Bruxelles, p. 20.

Tabarly. Aéroplanes lourdes à grande vitesse et à voilure variable.
L'Aéronaute, 43e année, No. 554 (24 sept. 1910), Paris, pp. 329–330.
On increasing the speed of an aeroplane by means of augmenting the weight (P), diminishing the bearing surfaces (S), and augmenting the total weight (P) of the machine.

Tabellen. *See* Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 873–920.

Table des Travaux Parlementaires.
Journal Officiel de la République Française, 1915, pp. 15, 129, 133, 179.

Tabuteau. No. 4.
L'Aérophile, 19e année, No. 15 (1er août 1911), Paris, p. 359, ill.
Rev. Av., 5e année, No. 49 (1er déc. 1910), Paris, p. 272.

—— No. 4. Tabuteau, recordman de vitesse.
Rev. Av., 7e année, No. 63 (fév. 1912), Paris, p. 33, ill.

—— Tabuteau à Buc, etc.
L'Aérophile, 19e année, No. 2 (15 jan. 1911), Paris, p. 26, ill.

—— Cross country from Pau to Paris.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, p. 102, ill.

—— Tabuteau makes record flight.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 5 (Mar. 1912), Philadelphia, p. 19.

—— Tabuteaus Weltrekord (Michelin-Pokal) und Continental-Aeroplanstoff.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 1 (11. Jan. 1911), Berlin, p. 26.

—— *See* Records: Le record de deux heures.

—— *See* Records: Les records de l'heure et de vitesse.

Tabuteau, Maurice. Tabuteau travels 447 miles in five hours.
Aero, Vol. 3, No. 26 (Mar. 30, 1912), St. Louis, pp. 513–514, ill.

Taccoen. Ein Stabilisator für Aeroplane.
Fachz. Flugt., Jahgr. 5, Nr. 4 (22. Jän. 1911), Berlin, p. 21, diagr.

Taschenbuch der Luftflotten; mit besonderer Berücksichtigung der Kriegsluftflotten, 1 Jahrgang 1914.

Tachometers. Tachometer für Flugmotoren.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1910), Berlin, p. 25.

—— *See* National Advisory Committee for Aeronautics: General specifications covering requirements of aeronautic instruments.

Tactics. Enemy copy aircraft tactics.
Aeronautics, Vol. 11, No. 161, n. s. (Nov. 15, 1916), London, p. 331.

Taddéoli. Les nouveaux appareils suisses.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 3 (März 1912), Bern, p. 63, ill.

—— Taddéoli en Savoie.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 66 (10 juil. 1911), Paris, p. 349, ill.

Taft, William Howard. President Taft speaks at society banquet.
Aero, Vol. 2, No. 5 (May 6, 1911), St. Louis, pp. 109–110.

—— Taft appoints Aero Commission.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 13 (Dec. 28, 1912), Chicago, p. 234.

Tahon apparatus. *See* Rivière, Pierre: Les progrès de l'aviation au Grand Palais. L'appareil Pierre Tahon.

Tail, aeroplane. Tail of National Aero Co., mono.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5–6 (May–June 1912), New York, p. 171, ill.

Tail breaking.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 138.

Tail mounting. *See* Hirst, B. S.: Tail mounting.

Tail planes. *See* Flanders, L. Howard: Lifting and nonlifting tail planes.

Tail-sliding. *See* Manton, Marcus: What tail-sliding on a Blériot feels like.

Tails. *See* Bruce-Walker, B.: Automatic tail adjustment.

—— *See* Hawkey, Fred. T.: Strength of tails.

—— *See* Lambourne, A. W.: Automatic tails.

—— *See* Odier, A.: La sécurité.

Take'iti Kanai. Hikôki no Zitti Sekkei. [A manual of aeroplane design.]
Tôkyô, pub. Nippon Hikô Kenkyûkwai (Japanese Society of Aeronautics), Oct. 8, 1915, pp. 206, ill. 62.

—— Hikôki oyobi Zidôsya. [Aeroplanes and automobiles.]
Tôkyô, pub. Kansyôdô-Syoten, July 25, 1914, pp. 427, ill. 234.

Talamon, Henri. Le code de l'air. Livre 1, Chapitre 4. De l'exterritorialité en matière de locomotion aérienne.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 2, 1911, Paris, pp. 203–205.

—— Le code de l'air. Livre 2, Chapitre 2. Des indemnités d'atterrissage, d'afflottage et de jet.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 4, 1913, Paris, pp. 202–206.

Talbot, Frederick A. Aeroplanes and dirigibles of war.
London, William Heinemann, 1915, pp. 296, ill.
Philadelphia, J. B. Lippincott Co., 1915, pp. xi, 283, ill.

Taliaferro. Taliaferro's record trip.
Aeronautics, Vol. 14, No. 3 (Feb. 14, 1914), New York, p. 44.

Taliaferro, Walter R. Stayed up nine hours and forty-eight minutes.
Aerial Age, Vol. 2, No. 2 (Sept. 27, 1915), New York, p. 31.

Talman, Charles Fitzhugh. The airman and the weather. Aeronautic meteorology: A new branch of applied science.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 5 (Aug. 2, 1913), New York, pp. 94, 101, diagr.

—— Optical phenomena seen from balloons.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 24 (June 14, 1913), New York, p. 542, ill.

—— William Napier Shaw.
Scient. Amer., Vol. 105 (July 29, 1911), New York, pp. 163, 176.

Talon. Une carte pour l'aviation.
Rev. Av., 6e année, Nos. 51, 52 (fév.–mars 1911), Paris, pp. 35–38, 67–69.

Talon, A. Projet de carte aéronautique avec repères.
L'Aérophile, 19e année, No. 2 (15 jan. 1911), Paris, pp. 32–35, diagr.

TAMISE. Les appareils de Tamise.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 9 (sept. 1912), Casteau, pp. 67–68, ill.

—— Concorso internazionale di Idroaeroplani fluviali e coloniali a Tamise (Belgio). (Continuazione e fine, vedi numero precedente.)
La Navigazione Aerea, anno 1, N. 2 (dic. 1912), Roma, pp. 38–41, ill.

—— Le concours d'hydroaéroplanes à Tamise.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 7 (juil. 1912), Casteau, pp. 49–50, map; No. 9 (sept. 1912), pp. 66–67.

—— Les journées de Tamise.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 10 (oct. 1912), Casteau, pp. 73–75.

—— *See* Renaux: Meeting d'hydraéroplanes de Tamise.

TAMPA. St. Petersburg-Tampa airboat line.
Aeronautics, Vol. 14, No. 1 (Jan. 15, 1914), New York, p. 12, ill.

TAMPIER. *See* Morton, J. B.: À travers les stands.

TAMS, HEINRICH. Flugtechnische Neukonstruktionen Kiel.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 15/16 (Aug. 1915), Wien, p. 219.

TANADAKATÉ. Étude photographique du courant produit par les hélices.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 2 (10 sept. 1910), Bruxelles, p. 16, ill.

TANAKADATÉ, A. Étude photographique du courant aérien produit par les hélices.
L'Aérophile, 18e année, No. 16 (15 août 1910), Paris, pp. 379–380, ill.

—— Étude photographique du courant d'air produit par le mouvement d'une hélice.
C. R. Acad. Sci., T. 151, No. 3 (July 18, 1910) Paris, pp 211–213, ill.

TANDEM. *See* Aerofoils arranged in tandem.

—— *See* Hunt, Castle A.: Mr. Davies' tandem machine.

—— *See* Models: Model tandem monoplane.

—— *See* Oiseau: Impressions of the Paris Show; the Clerget monoplane.

"TANDEM-METHODE." Die "Tandem-Methode."
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 18 (15. Sept. 1910), Wien, pp. 348–349.

TANDEM monoplane. *See* Cartlidge, Alfred E.: The tandem monoplane, or double biplane.

TANDEM planes. The Drzewiecki following surface aeroplane with inherent longitudinal stability.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 6 (Feb. 8, 1911), New York, pp. 137–138, ill.

—— A new system of supporting surfaces for flying machines.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, pp. 130–132, diagr.

—— *See* Andrews, Robert D.: Downwardly converging tandem planes.

—— *See* Andrews, Robert D.: Lift and drift of tandem planes.

—— *See* Evnevich, A. A.: New construction of sustaining surfaces, monoplane-tandem, and automatic stabilization.

—— *See* Merrill, Albert Adams: An analysis of tandem surfaces.

—— *See* Sellers, Matthew B.: Center of pressure, resultant, tandem planes.

—— *See* Sellers, Matthew B.: Some more recent experiments of M. Eiffel.

TANDEM surfaces. *See* Merrill, Albert Adams: The commercial efficiency of tandem surfaces.

—— *See* Merrill, Albert Adams: Tandem surfaces and the gliding angle.

Tandy, Edward T. *See* Aeronautic Society, New York: An epitome of the work o the Aeronautic Society from July, 1908, to December, 1909.

Tanforan. Circus stunts seen at Tanforan.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 14 (Jan. 4, 1913), Chicago, p. 248.

Tanks. Nonexplosive fuel tanks made.
Aero, Vol. 2, No. 10 (June 10, 1911), St. Louis, p. 233.

—— *See* Cody: An aeroplane tank, 40 gallons petrol.

—— *See* Construction details: Arrangement of motors and fuel tanks on aeroplanes.

—— *See* Froude, William: Report of the advisory committee for the William Froude national tank for the year ended December 31, 1912.

Tanner, H. The dipping edge.
Aero, Vol. 2, No. 35 (Jan. 18, 1910), London, p. 52, diagr.

—— Propellers.
Aero, Vol. 2, No. 49 (Apr. 26, 1910), London, pp. 338–339, diagr.

Taranto, Carlo. Aerodinamica e aerotecnica.
Bollettino dell' Aero Club di Roma, Anno 9, N. 1 (marzo 1914), Rome, pp. 18-19.

—— Le esperienze pon la eliche aeree e la loro rappresentazione grafica.
Rendiconti delle Esperienze e degli Studi eseguiti nello stabilimento di Esperienze e Costruzioni Aeronautiche del genio, Anno IV, No. 8 (Sept. 30, 1913), Roma, pp. 47-96, ill.

Tarbarly, G. Les vitesses futures des aéroplanes.
L'Aéronaute, 43e année, No. 552 (10. sept. 1910), Paris, pp. 318–319.

Tarbell, Gage E. Gage E. Tarbell.
Aircraft, Vol. 1, No. 7 (Sept. 1910), New York, p. 250, ill.

Tarbell, Ida M. Flying—a dream come true.
Flying, Vol. 2, No. 10 (Nov. 1913), New York, pp. 20-22, ill.

Tardin, Léon. Aéroplane à deux ailes battantes et à helice propulsive de Léon Tardin.
L'Aérophile, 21e année, No. 7 (1er avr. 1913), Paris, adv. pp. xiv-xv, diagr.

Tardivo Cesare. Communicazione sui lavori topofotografici eseguiti dalle Sez. Fotograffca del Battaglione Specialisti del Genio.
Procès-Verbaux, Rapports & Mémoires, Ve Congrès International d'Aéronautique, Turin (25-31 Octobre 1911) pp. 383-387.

Target practice. Aerial target practice held.
Aero, Vol. 2, No. 19 (Aug. 12, 1911), St. Louis, p. 415.

—— *See* Military aeronautics: Aeroplane target practice.

Targets. Expérience de tir biplan.
Rev. Av., 6e année, No. 61 (1er déc. 1911), Paris, p. 281, ill.

—— Monoplan but de tir, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 61 (1er déc. 1911), Paris, p. 280, ill.

—— Prix de l'aéro-cible Michelin.
L'Aérophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, p. 69.

—— *See* Letellier, Robert: L'aéro-cible Michlin.

—— *See* Woodhouse, Henry: Air targets for artillery and rifle practice.

Targets, Air. *See* Stone, F. G.: Air targets for artillery and rifle practice.

Tariel, Edouard et Louis. Étude sur les surfaces portantes en aéroplanie.
Paris, Dunod et Pinat, 1909, pp. 1-62, diagr.

Таріель, Л. и Е. [Tariel, L. and E.] Теорія несущ. поверхностей аэроплана. Пер. рсъ франц. подъ ред. В. И. Арефьева. [Étude sur les surfaces portantes en aéroplanes. Tr. from French under the editorship of V. I. Arfèv.]
Москва, 191. Moscow, 1910].

Tariff on aeroplanes. *See* Badermann: Tariffrage (Die) beim Eisenbahntransport von Flugapparaten.

Taris, Étienne. Une nouvelle formule.
L'Aviation Illustrée, 2e année, No. 53 (15 août 1910), Paris, pp. 7-8.

—— Le premier salon de l'aéronautique.
La Nature, 37e année, No. 1859 (9 Jan. 1909), Paris, pp. 86-91, ill.

Taris, Étienne, and Émile Berthier. Les moteurs d'aviation. Préface de M. Aimé Witz.
Paris, Labrairie aéronautique, 1912, p. 286.

Tarron. Le carrière du capitaine Tarron.
L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai 1911), Paris, p. 198, ill.

—— No. 1—Le capitaine Tarron, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 54 (1er mai 1911), Paris, p. 108, ill.

Tarron. *See* D., F.: Death of naval lieutenant Byasson and captain Tarron.

—— *See* P., D.: Le capitaine Tarron.

Tarron, E. De la construction et de la conduite des aéroplanes.
Techn. Mod., T. 3, Nos. 6-7, 1911, Paris, pp. 337-341, 396-400, ill.

Tartrais, Henri. Dans quelles voies peut-on trouver la solution du moteur d'aviation?
Rev. Av., 5e année, No. 46 (1er sept. 1910), Paris, pp. 191-192.

Tarvido, Cesare. Fotografia e telefotografia militare dall' aeroplane e dal dirigible.
Riv. Art. Gen., 29 (51e) annata, v. ii (apr. 1912), Roma, pp. 115-152.

—— Manuale di forografia, telefotografia e topofotografia dal pallone.
Torino, Ed. C. Pasta, 1911.

Tatarinow. *See* D.: Aeromobil Tatarinow.

Tatin. Le petit appareil Tatin de 1879.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 80 (10 fév. 1912), Paris, p. 67, ill.

Tatin and Paulhan. "Aero-torpedo No. 1."
Flight, No. 147, Vol. 3, No. 42 (Oct. 21, 1911), London, pp. 908-909, ill.

Tatin-Paulhan. L'Aérotorpille Tatin-Paulhan.
Rev. Av., 6e année, No. 60 (1er nov. 1911), Paris, p. 255.

—— Un appareil original. Le monoplan "Torpedo" de Tatin et Paulhan.
Schweiz. Aero-Klub, Bull. 6. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1912), Bern, p. 117, ill.

—— *See* Dumas, A.: Le monoplan Tatin-Paulhan.

—— *See* Mirguet, H.: Le monoplan "Torpille" Tatin-Paulhan.

—— *See* Orcy, Ladislas d'.: The Tatin-Paulhan monoplane.

Tatin, Victor. L'Aéroplane futur.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 9 (1er mai 1911), Bruxelles, pp. 5-6.

—— Éléments d'aviation.
L'Aviation Illustrée, 5 rue Coëtlogon, Paris.
La Nature, 37e année, No. 1863, suppl. (6 fév. 1909), Paris, p. 79.
Paris, 4°, 3e éd., 1909, pp. 72, figs. 61.

—— Éléments d'aviation. Les expériences d'aviation de Wilbur et d'Orville Wright; description del'aéroplane Wright.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1909, p. 77, ill.

Tatin, Victor. Mort de M. Victor Tatin.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 9 (1er mai 1913), Bruxelles, p. 151.

—— Основы авіаціи. Пер. М. Апте. 1910 г. [The priciples of aviation. Tr. by M. Apte. 1910].

—— Nécrologie.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 83 (1er juin 1913), Paris, p. 352.

—— 1910–1911 (Second part).
Rev l'Av., 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), Paris, p. 4.

—— Théorie et pratique de l'aviation.
Paris, M. Dunod et E. Pinat, 1910, pp. 318, ill.

—— Теорія и практика авіаціи. Съ предисл. Ж. Безансона. Пер. подъ ред. Делоне. 73 рис. [The theory and the practice of aviation. With a preface by G. Besançon. Tr. ed. by Delone.]

—— Victor Tatin.
L'Aérophile, 21e année, No. 9 (1er mai 1913), Paris, p. 196, ill.
L'Aérostation, 10e année, No. 36 (1er juil. 1913), Paris, p. 12.
Hoernes, Hermann Buch des Fluges, III. Band, 1912, Wien, p. 308.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 110 (10 mai 1913), Paris, p. 267.

—— *See* Beek, Harold: Penaud and Tatin models.

—— *See* Cléry, A.: La récompense. Les Croix de l'aéro-locomotion.

—— *See* F., R.: Victor Tatin.

—— *See* Gaston, Renè de: Les aéroplanes de 1910.

—— *See* Gaston, Renè de: Les aéroplanes de 1910[-1911-1912], étude technique avec plans cotés . . . des principaux aéroplanes.

—— *See* Gaudart, Louis: Victor Tatin.

—— *See* Letellier, Hobert: L'aéro-torpille de V. Tatin et Paulhan.

—— *See* Mirguet, Henri: Un mot à M. Tatin.

Taube. Die "Taube" und die deutsche Flugzeug-Industrie.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr 20 (1. Okt. 1913), Berlin, pp. 483-484.

—— *See* Der Etrich-Rumpler-Eindecker.

—— *See* Etrich: [The Taube monoplane.]

Tauben als Kameraträger.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1909), Wien, pp. 240-241.

Tauber. "Über luftfahrtrechtliche Fragens."
Berlin.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 7, (1. Apr. 1913), Wien, p. 131.

Tauber, Ernst. Äusserung zum Entwurf eines Reichsgesetzes für den Luftverkehr.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 6 (18. März 1914), Berlin, pp. 128-129.

—— Zum § 16 des Entwurfes eines Reichsgesetzes zum Luftverkehr.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 10 (13. Mai 1914), Berlin, p. 227.

Taurin. [The Taurin monoplane.]
Aero, Vol. 2, No. 47 (Apr. 12, 1910), London, p. 283, ill.

Taw, A. V. A. Model monoplane.
Flight, No. 121, Vol. 3, No. 16 (Apr. 22, 1911), London, p. 366 ,ill.

Taylor. Mrs. Taylor pilots the glider.
Aero, Vol. 2, No. 49 (Apr. 26, 1910), London, p. 334, ill.

Taylor, A. Oil v. varnish.
Flight, Vol. 2, No. 4 (22 Jan. 1910), London, p. 68.

Taylor, C. R. Tests on aeroplane stay wires and connections.
Aeronautics, Vol. 6, No 60 (Feb. 1913), London, pp. 40–44, ill.

Taylor, G. A. The fifth arm. The highway of the air and its military engineering problems.
Professional memoirs. Corps of Engineers, U. S. Army, and Engineer department-at-large, Washington, 1913, vol. 5, pp. 162-170.
Extracts from "Commonwealth Military Journal" Melbourne, March, 1912.

Taylor, G. I. Skin friction of the wind on the earth's surface.
Proceedings of the Royal Society of London, Series A, Vol. 92, London, 1916, pp. 196–199.

Taylor, George. A light through radiator.
Flight, No. 81, Vol. 2, No. 29 (July 16, 1910), London, p. 557, diagr.

Taylor, Griffith. Initial investigations in the upper air of Australia.
Meteorology of Australia. Commonwealth Bureau of Meteorology, Melbourne, Bulletin No. 13 (issued May, 1916), p. 16, pls., ills., plans.

Taylor, Guy T. Models and the dipping edge.
Flight, No. 126, Vol. 3, No. 21 (May 27, 1911), London, p. 474, diagr.

Taylor, Vincent P. "Capyain Penfold" on aeroplane flying.
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, p. 371.

Taxation. Die Bewertung der Flugmaschinen.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 31 (3. Aug. 1913), Berlin, p. 15.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 4 (25. Feb. 1912), Wien, p. 93.

Taximeters. The aero taximeter.
Aerial Age, Vol. 3, No. 23 (Aug. 21, 1916), New York, p. 686.

Tazza. Les avions collaborent à la prise de Tazza.
L'Aérophile, 22e année, No. 11 (1er juin 1914), Paris, p. 256.

Tcherschersky, A. On staggered biplanes.
Aeronautics, Vol. 6, No. 67 (Sept. 1913), London, p. 342, part.

Teacher. *See* Sanders: The Sanders teacher.

Tearing tests. *See* Booth, Harris: Further report from the National Physical Laboratory on tests of balloon fabrics. Notes as to tearimg tests of fabrics.

—— *See* Gibbons, Willis A., and Omar H. Smith: Balloon and aeroplane fabrics.

Tearle, Godfrey. Mr. McNeill's biplane.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nov. 12, 1910), London, p. 928, diagr.

Teasdale-Buckell, C. Flight of models and the Dunne machine.
Flight, No. 77, Vol. 2, No. 25 (June 18, 1910), London, p. 475.

—— Undulating flight.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 44 (Oct. 29, 1910), London, pp. 895–896.

Technical words committee.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 57 (Jan. 1911), London, pp. 18-19.

Техника воздухоплаванія; журналъ, изд. VII Воздухоплавательнымъ отдѣломъ И. Русскаго техническаго о-ва. [Technics of aeronautics; magazine published by the 7th aeronautical section of the I. Russian Theological Society.]

Technique. Die Entwicklung der Flugtechnik.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9 u. 10 (17. Mai 1912), Wien, pp. 199-203.

—— Flugmaschinen und ihre Zukunft.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 22 (25. Nov. 1912), Wien, pp. 521–522.

—— Die Föderung der wissenschaftlichen Flugtechnik.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9 u. 10 (17. Mai 1912), Wien, pp. 220-221.

TECHNIQUE. Technique des aéroplanes.
L'Aéro-Mécanique, 2e année, No. 4 (10 nov. 1909), Bruxelles, p. 32.

—— *See* Haslinger, Franz: Betrachtungen über die Probleme der Flugtechnik.

—— *See* Popper, Stephan: Ungelöste Probleme der Flugtechnik.
Technique La Aeronautique, Paris. 1908-1914. Vol. 1-9.

TECHNISCHES Weltregister. Uebersicht über die Technische Literatur der Welt-Probeheft Herausg. O. Flamm, Geh. Reg.-Rat, Prof.
Berlin-Charlottenburg, Boll & Pickardt. Jährl. 24. Hefte.

TECK, D. C. The flights above the English Channel.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 2 (Sept. 1909), New York, pp. 69-75, ill.

—— Parables of flight.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, p. 122.

TEDDINGTON. The experimental aerodynamical laboratory at Teddington.
Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (Apr. 1910), London, pp. 54-56.

TEDDY. L'aviation en 1910.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 1 (1er jan. 1911), Bruxelles, p. 4.

TEGLIO, EMILIO. Aviazione.
Forlì, 1912, Bordandini, pp. 35.

TEITI NAKAGI. Hikōki no Sinpo. [Depelopment of aeroplanes.]
Tōkyō, pub. Zitugyō-no-Nippon-Sya, Apr. 23, 1915, pp. 158, ill.

TEIKOKU Hikō Kyōkwai, Japan. The Imperial Aeronautical Society of Japan.

—— [The Imperia. Aeronautical Society of Japan.] Teikoku Hikō Kyōkwai dai 1 kwai Hikō Taikwai Kinen Syasin-Tyō. [A commemoration photographic album of the first aeroplane race.]
Tōkyō, pub. Keigan-Sya, Sept. 15, 1914, pp. 38, port. 50.

—— [The Imperial Aeronautical Society of Japan.] Teikoku Hikō Kyōkwai Dai 1 Kwai Hikōkiyō Hatudōki Seisaku Kyōgi Kentei Hōkoku. [Reports on the first competition of aeronautical engines, held by the Imperial Aeronautical Society of Japan.]
Tōkyō, pub. Kōgyō-Zassi-Sya, Kōgyō-Zassi, Vol. 45, No. 590, Oct. 25, 1916, pp. 410-422, ill. 4.

TEISSERENC DE BORT, LÉON. Apparatus for collecting samples of air at high altitudes.
Aeronautics, Vol. 3, No. 8 (Aug. 1910), London, p. 108, ill.

—— La circulation de l'atmosphère.
Rev. Av., 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, pp. 174-179.

—— Détermination de l'altitude des ballons.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 2 (15 jan. 1911), Bruxelles, p. 3.

—— Lancers de ballons-sondes exécutés au nord du cercle polaire en 1907, 1908, et 1909.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni, 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, pp. 121-128.

—— Meteorology of the tropics, based chiefly on observations with kites and registering balloons.
Nature, Vol. 82, No. 2091 (Nov. 25, 1909), London, pp. 105-106.
Résumé of an article in the Revue générale des sciences, Oct. 30.

—— Mort de M. Léon Teisserenc de Bort.
L'Aérophile, 21e année, No. 2 (15 jan. 1913), Paris, pp. 44-45.

—— Sur les causes de la division de l'atmosphère en troposphère at stratosphère.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahr. in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vortrage. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, pp. 128-131.

Teisserenc de Bort, Léon. *See* Berson, Arthur D.: Léon Teisserenc de Bort.

—— *See* Renard, Paul: L'œuvre de M. Léon Teisserenc de Bort.

Техникъ. [Tekhnik.] **Воздухоплаваніе на 3-ей международной автомобильной выставкѣ въ Спб.** [Aeronautics on the third international exhibition of automobiles at St. Petersburg.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1910 г., Спб., pp. 42–43, ills.

—— **Приспособленія для взлета аэроплановъ безъ разбѣга.** [Appliances for the use of aeroplanes without a run.]
Библ. Воздухоплав., No. 7, 1910 г., Спб., pp. 53–54, ills.

—— **Первый воздухоплавательный заводъ въ Россіи.** [First aeronautical plant] in Russia.
Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1910 г., Спб., pp. 37–40, ills.

—— **Первый полетъ аэроплана "Россія."** [First flight of the aeroplane "Russia."
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13, 1910 г., Спб., pp. 11–12, ill.

Tel. Application de l'appareil Tel à la mesure du vent relatif.
L'Aérophile, 21e année, No. 10 (15 mai 1913), Paris, p. 230.

—— Indicateur de vitesse Tel.
L'Aérophile, 20e année, No. 13 (1er juil. 1912), Paris, p. 303, ill.
Technique Aéronautique, Vol. 5, No. 57 (1er mai 1912), Paris, pp. 277–280, diagr.

—— The "Tel" engine revolution indicator patents.
Aeronautics, Vol. 17, No. 1 (July 15, 1915), New York, p. 12, ill.

—— "Tel" revolution indicators.
Aeronautics, Vol. 8, No. 82 (May 12, 1915), London, pp. 316–317, figs.

—— The "Tel" revolution indicator for aircraft.
Flight, No. 199, Vol. 4, No. 42 (Oct. 19, 1912), London, p. 943, ill.

Telegraph, smoke. *See* Means, James: The James Means devices.

Telegraphy. Télégraphie sans fil.
L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 6 (juin 1912), Casteau, p. 46.

—— **Телеграфированіе съ аэроплана.** [Telegraphy from an aeroplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 6, 1911 г., Спб., pp. 8–9, figs.

—— *See* Bellak, Paul: Drahtlose Telegraphie und Aeroplane.

—— *See* Dieckmann, Max: Leitfaden der drahtlosen Telegraphie für die Luftfahrt.

—— *See* Ludewig, Paul: Die drahtlose Telegraphie im Dienste der Luftschiffahrt.

—— *See* Lux, Fritz: Wellentelegraphische Ortsbestimmung für die Luftschiffahrt.

—— *See* Marconi: La télégraphie sans fil.

—— *See* Orgerus: L'aviation et la télegraphie sans fil.

—— *See* Radiation: Effects of radiation in photography and telegraphy.

—— wireless. *See* Rouzet: La télégraphie sans fil pour aéroplane.

—— *See* Wireless.

Telegraphy, optical. La télégraphie optique en aéroplane pour la rectification du tir de l'artillerie.
L'Aérophile, 22e année, No. 4 (15 fév. 1914), Paris, pp. 83–84, ill.

Telegraphy, radio. *See* Dainty, W. Reginald: Radio-telegraphic apparatus for aircraft.

—— *See* Maddox, Charles Hamilton: The application of radiotelegraphy to the aeroplane.

—— *See* Palmer, Paul J.: Man-lifting kites and radiotelegraphy.

TELEPHONY. *See* Morriss, Percy G. B.: Possibilities of aeronautic radio telephony

TELEPHONY, wireless. *See* Hughes, E. Ellis: Wireless aeroplane telephony.

—— *See* Wireless telephony: Drahtlose Telephonie von Flugmaschinen.

TELETHERMOMETERS. Electrical telethermometers for aeroplanes.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York, p. 162.

—— Les téléthermomètres électriques pour aéroplanes.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1916), Bern, p. 142.

TELLIER. The Chantiers Tellier.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 367.

—— Dubonnet sur l'appareil Tellier, etc.
Rev. Av., 5e année, No. 44 (1er juil. 1910), Paris, p. 155.

—— The front chassis section of the Tellier monoplane, etc.
Flight, No. 95, Vol. 2, No. 43 (Oct. 22, 1910), London, p. 863, ill.

—— The Tellier monoplane.
Flight, Nos. 84, 90, 101, Vol. 2, Nos. 32, 38, 49 (Aug.-Dec. 1910), London, pp. 621, 759, 991, ill., No. 133, Vol. 3, No. 28 (July 15, 1911), p. 603, ill.

—— Le monoplan Tellier.
Rev. Av., 5e année, No. 41 (1er avril 1910), Paris, p. 82.

—— A new French water glider.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 12 (Sept. 20, 1913), New York, p. 229, ill.

—— Le nouvel appareil Tellier.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 87 (25 mai 1912), Paris, p. 287, ill.

—— "Tellier" aeroplanes.
Aeroplane Tellier (Great Britain) Co. D. L. Stantoni, 10, Colburn Place, W.

—— [The Tellier machine.]
Flight, No. 90, Vol. 2, No. 38 (Sept. 17, 1910), London, p. 754, ill.

—— The Tellier monoplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 395, diagr.

—— *See* Guymon, André: La grande semaine de Reims; les monoplanes "Tellier."

—— *See* Oiseau: Impressions of the Paris Show: the Tellier monoplane.

TELLIER, ALPHONSE. *See* Rivière, Pierre: Les hydro-aéroplanes. Preface de Alphonse Tellier.

TELTOW. Rundschau.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 7 (3. Apr. 1912), Berlin, p. 169.

TÉMOIGNAGE oculaire (Un).
Techn. Aér., No. 88 (15 août 1913), Paris, p. 121.

TEMPELHOFER. *See* A. F.: Orville Wright's Flug über das Tempelhofer Feld.

TEMPERATURE. *See* Gold, Ernest: Diurnal variation of temperature in the free atmosphere.

—— *See* Hildebrandt, Alfred: Vergleich der Temperatur auf dem Brocken, etc.

TEMPLE, FÉLIX DU. *See* d'Orcy, Ladislas: Pioneers of aviation. Felix and Louis du Temple.

TEMPLE, LOUIS DU. *See* d'Orcy, Ladislas: Pioneers of aviation. Felix and Louis du Temple.

TEMPLE, GEORGE LEE. *See* S., H. E.: G. Lee Temple upside-down.

TEMPLE, GEORGE LEE. *See* Ledeboer, John Henry: The death of George Lee Temple.

—— *See* Royal Aero Club, Accidents Investigation Committee: Report on fatal accident to Mr. George Lee Temple.

TEMPS, LE. L'aviation en Tunisie.
Rev. Aéron. Auto., 3e année, No. 7 (31 oct. 1913), Paris, pp. 164–165.

—— "Le Temps."
Rev. Av., 8e année, No. 78 (31 mai 1913), Paris, p. 17, ill.

TEN passengers. The sensational "Grand" ten passenger aeroplane.
Flying, Vol. 2, No. 9 (Oct. 1913), New York, p. 27, ill.

TENANI, MARIO. Determinazione dell' altezze per mezzo dell' altimetro.
Riv. Ital. Aeron., anno 11, N. 3-4 (maggio-luglio 1916), Roma, pp. 62–65, charts.

—— Intorno alla utilizzazione dei sondaggi dell'alta atmosfera agli scopi della previsione del tempo.
Riv. Ital di Aeron., anno 11, N. 1–2 (febbraio-aprile 1916) Roma, pp. 6–8.

TENANTS. *See* Bombs: Tenant's liability for damage by bombs.

TENERIFFA. *See* Hergesell, Hugo: Kurze Mitteilung über die wissenschaftlichen Stationen auf Teneriffa und in Spitzbergen.

TENERIFFE. *See* Galbis, José: Rapport sur la construction de l'observatoire à Ténériffe.

TENSILE tests. *See* Mann, W. G., and J. Brimelow: Tensile tests on steel tape, wires, and flexible steel cable.

TENSION indicator. *See* Lenoir, P.: Indicateur de tension pour cables et cordages.

TENSION meter. *See* Carpenter, J.: Le tension-mètre du capitaine Largier.

—— *See* Largier, Fernand: Appareil pour la mesure directe de la charge d'un fil métallique tendu.

—— *See* Largier, Fernand: Le tensionmètre du capitaine Largier.

—— *See* Largier, Fernand: Tensionmètre pour mesurer la traction que subissent les fils métalliques employés dans la construction des aéroplanes.

TENT fall costs aviators $5,0000.
Aero, Vol. 2' No. 11 (June 17, 1911), St. Louis, pp. 241–242.

TERESHCHENKO, F. F. Конструктивные чертежи моноплана No. 1 системы Ф. Ф. Терещенко. [Constructive plans of the monoplane No. 1 of the system of F. F. Tereshchenko.]
Кіевъ, 1910. Kiev. 1910.

Терещенко, Ф. [TERESHCHENKO, F. F.] Монопланъ Ф. Ф. Терещенко. [F. F. Tereshchenko's monoplane.]
Библ. Воздухоплав., No. 4, 1910 г., Спб., pp. 37–41, figs.

TERGER. Le monoplan Terger.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 58.

TERLINE, MARQUART DE. Quarter-master Terline's heroic sacrifice.
Flight, No. 398, Vol. 8, No. 32 (Aug. 10, 1916), London, p. 684.

TERMINKALENDER 1911.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (28. Dez. 1910), Berlin, p. 39.

TERMIN-KALENDER der für Luftfahrt wichtigen Veranstaltungen 1912.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 5 (6. März 1912), Berlin, p. 112, tabl.

TERMINOLOGY. Aeronautical terminology.
Flight, No. 85, Vol. 2, No. 33 (Aug. 13, 1910), London, p. 634.

TERMINOLOGY. Communications et discussions. (b) Terminologie.
Procès-Verbaux, Rapports & Mémoires, Ve Congrès International d'Aéronautique, Turin (25-31 Octobre 1911), pp. 137-143.

—— Explanation of aeronautical terms
Aero, Vol. 3, No. 7 (Nov. 18, 1911), St. Louis, p. 138, ill.

—— Terms in flight. Coöperation sought for
Flight, Vol. 1, Nos. 37, 39, 42 (Sept. 11-Oct. 16, 1909), London, pp. 553-555, 590, 635, ill.

—— Vocabulaire de l'aviateur-constructeur.
Paris, F. Louis Vivien, pp. 1-144, ill.

—— *See* Aeronautical Society of Great Britain. Technical terms committee: Aeronautical terminology.

—— *See* [Arman, R. d']: Lexique aéronautique en six langues; français, anglais, allemand, italien, espagnol, espéranto.

—— *See* Bechtel: Die französisch-deutsche Terminologie der Luftschiffahrt und Flugtechnik.

—— *See* Christmann, Léon: Zur Luftschiffersprache.

—— *See* Maxwell, S. W.: Terminological exactitude.

—— *See* National Advisory Committee for Aeronautics: Nomenclature for aeronautics.

—— *See* Nicholson, C.: Flight terminology.

—— *See* Nomenclature.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: L'aviation expliquée, renfermant un dictionnaire de termes employés en aviation.

TERRESTRIAL movement. *See* Litre: L'Aviation et le mouvement terrestre.

—— *See* Litre: Le mouvement terrestre et effets gyroscopiques.

—— *See* Vaudeville, G.: Sur le mouvement terrestre et les forces qui en derivent dans les virages.

TERRILL, F. J. *See* Suspensions: Eight flyers suspended at Boston.

TERRON. *See* Dumas, A.: La chute du capitaine Tarron.

TERTRAIN. Inspizierung des Flugparkes 14 durch General-major Tertrain.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 16 (10. Aug. 1913), Wien, p. 407.

—— L'Oiseau et la compression.
L'Aéro, 4e année, No. 330 (26 déc. 1911), Paris, p. 3.

TESSONNEAU, MARCEL. Les conséquences des propriétés de l'air.
L'Aéro, 3e année, No. 170 (12 jan. 1911), Paris, p. 3.

TESTING machines. Zwei interessante und einfache Prüfmaschinen für die Festigkeitsbestimmung von Spanndrähten und Flugzeugstreben.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 10 (3. März 1912), Berlin, pp. 34-36, figs.

TESTING methods. *See* Aston, W. G.: Testing aeroplane structures.

TESTING motors and propellers.
Aeronautics, Vol. 11, No. 6 (Dec. 1912), New York, p. 173, ill.

TESTS. Army tests for aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 14, No. 8 (Apr. 30, 1914), New York, p. 117.

—— Calendrier national des épreuves d'aviation: Reglement.
L'Aérophile, 22e année, No. 1 (1er Jan. 1914), Paris, p. 23.

—— Government requirements for military aeroplanes.
Aircraft, Vol. 6, No. 11 (June 1916), New York, pp. 575-576.

TESTS. Grandes epreuves d'aviation de 1914.
L'Aérophile, 22e année, No. 10 (15 mai 1914), Paris, p. 229.

—— Physiological tests for pilot candidates.
Aeronautics, Vol. 10, No. 127, n. s. (Mar. 22, 1916), London, p. 191.

—— A suggestion concerning the new certificate tests.
Aero, Vol. 4, No. 93 (Mar. 1, 1911), London, p. 166.

—— Tensile tests on flexible steel cable and cable ends.
Aeronautics, Vol. 14, No. 12 (June 30, 1914), New York, p. 179.

—— Tests for aeroplanes of private design.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 70 (Apr. 1914), London, pp. 158-160.
Flight, Vol. 6, No. 8 (Feb. 21, 1914), London, p. 184.

—— Tests for junior military aviator certificate.
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, p. 328.

—— Tests of model propellers.
Flight, Vol. 1, No. 37 (Sept. 11, 1909), London, p. 557.

—— Tests on eye-bolts.
Aeronautics, Vol. 14, No. 11 (June 15, 1914), New York, p. 163.

—— *See* Aikitu Tanakadate: Hikôki no Harigane no Tyôryoku no Kansa.

—— *See* Balloon fabrics test.

—— *See* Blériot, Louis: Testing the wings of a Blériot monoplane with sand load.

—— *See* Christofferson motor: Tests results on Christofferson aircraft motor.

—— *See* Dean: Dean six-hour test.

—— *See* Low, D. A.: Tests of wooden struts made for the laboratory committee of the Aeronautical Society of Great Britain.

—— *See* Low, D. A.: Tests of wood struts made at East London College. . . .

—— *See* Ogilvie, Alec: Strut shape tests made for Alec Ogilvie, and presented by him to the Aeronautical Society of Great Britain.

—— *See* Wire: A tension-meter for wire stays in flying machines.

TÉTARD. No. 4. Depart de Tétard.
Rev. Av., 6e année, No. 56 (1er juil. 1911), Paris, p. 156, ill.

TEVIS, M. Return flihgt of carrier pigeons. Novel theory advanced—Hints for aviators.
Sci. Amer. Suppl., No. 1876 (Dec. 16, 1911), New York, pp. 391-392.

TEXAS. Army aviators at Forth Worth, Texas.
Aerial Age, Vol. 2, No. 12 (Dec. 6, 1915), New York, p. 276, ill.

—— Texas aero sheds for Signal Corps.
Aeronautics, Vol. 17, No. 2 (July 31, 1915), New York, p. 25, diagr.

TEXAS Aero Club. Texas Aero Club organized with fifty members.
Flying, Vol. 4, No. 6 (July 1915), New York, pp. 592, 594.

TH. E. Les mystères de l'air.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1913), Bruxelles, pp. 241-242.

THACKERA, A. M. The German Berlin Aeroplane Exposition.
Daily Consular and Trade Reports, Dept. of Commerce and Labor, Washington, 15th year, No. 127 (May 29, 1912), pp. 833-841.

THADEN, H. Criticism of Howell theory.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1911), New York, p. 72.

THAMES. Engines.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 209.

Thames. The new aero engine built by the Thames Ironworks Co.
Aero, Vol. 2, No. (44 Mar. 22, 1910), London, p. 232, ill.

—— The Thames disaster.
Flight, Vol. 5, No. 3 (Jan. 18, 1913), London, p. 65.

Thaw. Declined to intern Thaw and his comrades.
Aerial Age, Vol. 2, No. 17 (Jan. 10, 1916), New York, p. 400.

Thaw, William. William Thaw, honored by France, writes of thrilling experiences
Aerial Age, Vol. 1, No. 11 (May 31, 1915), New York, p. 249, ill.

Thayer, Russell. The dirigible balloon with gyroscope control.
Journ. Frankl. Inst., Vol. 168, No. 1 (July 1909), Philadelphia, pp. 19-39, ill

Theodolite. *See* Schütze, Alfred. Ein neuer Theodolit mit Schnellableitung, inbesondere für Pilotballon-Beobachtungen.

Theodoresco, J. *See* L., A.: Le monoplan J. Theodoresco.

Thermograph. *See* Bassus, K. v.: Thermograph zur Registrierung der Füllungstemperaturen von Luftschiffen und Freiballons.

Thermos bottles. Heat and cold retaining bottles.
Aeronautics, Vol. 13, No. 1 (July 1913), New York, p. 22, part, ill.

"**Theta,**" *pseud.* War flying, by a pilot: the letters of "Theta" to his home people written in training and in war.
London, J. Murray, 1917, p. 117, ill.; Boston, Houghton Mifflin Co., 1917, p. 117, ill.

Theuermeister, R. Vom Luftballon zum Zeppelin.
Leipzig, Ernst Wunderlich, 1914.
Reviewed in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 8 (15. Apr. 1914), Berlin, p. 187. Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 4 (Apr. 1914), Bern, pp. 90-91.

Thewalt, C. H. Die Luftschiffahrt am La Plata
Deutsche Zeitschr. Luftsch., Jahrg. 14, Nr. 18 (7. Sept. 1910), Berlin, pp. 16-18

—— Die Luftschiffahrt auf der Weltausstellung in San Francisco.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 18 (4. Sept. 1912), Berlin, pp. 439-440

Thewalt, C. N. Luftschiffahrt in Südamerika.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., Jahrg. 15, Nr. 17 (23. Aug. 1911), Berlin, pp. 22-23, ill.

Thewalt, D. Freiballonfahrten in Rio de Janeiro.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., Jahrg. 15, Nr. 14 (12. Juli 1911), Berlin, pp. 21-28, ill.; Nr. 15 (26. Juli 1911), pp. 17-19, ill.

Thewaldt, D. Zur eröffnung der Jla.
Ill. Aer. Mitt., Jahrg. 13, Heft 14 (14. Juli 1909), Berlin, pp. 594-597, ill.

Thiboud, André. Université de Nancy. Faculté de droit. Le domaine aérien des États en temps de paix et essais de réglementation de la circulation aérienne. Thèse pour le doctorat.
Bar-le-Duc, Chuquet père et fils, 1911, p. 173.

Thiersch, Alexander. Mr. Alexander Thiersch's experimental monoplane.
Flight, No. 80, Vol. 2, No. 28 (July 9, 1910), London, p. 529, ill.

Thirsk, Richard. Air-ship in Germany.
Liv. Age, Vol. 263 (Oct. 16, 1909), Boston, pp. 138-145.

Thisquen, O. Aéroplane 1, de O. Thisquen.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 3 (10 oct. 1910), Bruxelles, pp. 21-22, diagr.

Thoman. Le monoplan "Thoman" entièrement métallique.
L'Aéronaute, 43e année, No. 557 (15 oct. 1910), Paris, cover; 44e année, No. 570 (14 jan. 1911), adv. section, ill.

Thomann. Thomann sur son appareil sans gauchissement.
Rev. Av., 5e année, No. 41 (1er avr. 1910), Paris, p. 89.

THOMANN. Thomann vole à Issy-les-Moulineaux.
Rev. Av., 5e année, No. 49 (1er déc., 1910), Paris, p. 278.

THOMANN AND SAFA. Compagnie internationale de navigation aérienne.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, pp. 366, 367, diagr.

THOMAS. Description of the new Thomas biplane.
Aircraft, Vol. 4, No. 4 (June 1913), New York, pp. 84–85, diagr.

—— Le monument du lieutenant Thomas.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 118 (10 sept. 1913), Paris, p. 502, ill.

—— Navy buys Thomas seaplanes.
Aerial Age, Vol. 1, No. 14 (June 21, 1915), New York, p. 319.

—— The new 8–cylinder 135 h. p. Thomas aeromotor.
Aerial Age, Vol. 2, No. 7 (Nov. 1, 1915), New York, pp. 156–157, ill.

—— New Thomas aeroplane.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, p. 30.

—— New Thomas biplane.
Aeronautics, Vol. 12, Nos. 4, 5 (Apr., May 1913), New York, pp. 132, 135, 175–176, ill.

—— The new Thomas flying boat
Aerial Age, Vol. 2, No. 6 (Oct. 25, 1915), New York, pp. 132–133, 138, ill.
Aeronautics, Vol. 9, No. 107, n. s. (Nov. 3, 1915), London, p. 299, ill.

—— Newest Thomas flying boat.
Aeronautics, Vol. 14, No. 9 (May 15, 1914), New York, p. 134, ill.

—— The new Thomas flying cruiser.
Aircraft, Vol. 4, No. 7 (Sept. 1913), New York, p. 158, diagr.

—— A new Thomas record.
Aeronautics, Vol. 10, No. 132, n. s. (Apr. 26, 1916), London, p. 274.

—— The new Thomas type D-2 very speedy.
Aerial Age, Vol. 2, No. 21 (Feb. 7, 1916), New York, p. 495, ill.

—— The 1916 Thomas flying boat. Type B.
Flight, Vol. 7, No. 44 (Oct. 29, 1915), London, pp. 824–825, ill.

—— The 135 h. p. Thomas aeromotor.
Aeronautics, Vol. 10, No. 128, n. s. (Mar. 29, 1916), London, pp. 212–213, ill.
Flight, No. 379, Vol. 8, No. 13 (Mar. 30, 1916), London, pp. 259–260, ill.

—— Side view of the Thomas Bros. headless biplane, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 6 (Aug. 1911), New York, p. 205, ill.

—— Thomas aero-boat incorporates new details.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 8 (May 24, 1913), Chicago, pp. 152–153, diagr.

—— The Thomas aeromotor.
Aircraft, Vol. 7, No. 3 (Oct. 1916), New York, pp. 39–40, ill.
Flight, Vol. 7, No. 36 (Sept. 3, 1915), London, p. 660.

—— Thomas aeromotor has twenty-hour test.
Aerial Age, Vol. 2, No. 22 (Feb. 14, 1916), New York, p. 520.

—— The Thomas aeroplane corporation.
Aeronautics, Vol. 10, n. s. Nos. 140, 141 (June 21, 28, 1916), London, pp. 411, 425.

—— Thomas aviation motor completes test.
Aerial Age, Vol. 2, No. 23 (Feb. 21, 1916), New York, p. 543.

—— Thomas battleplane.
Aerial Age, Vol. 3, No. 20 (July 31, 1916), New York, pp. 596–597, 610, ill.

—— Thomas biplane.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 160, ill.

—— Thomas brings out improved air-boat.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 4 (Apr. 25, 1914), Chicago, p. 47.

THOMAS. Thomas Company to train militia aviators.
Aerial Age, Vol. 3, No. 15 (June 26, 1916), New York, p. 440.

—— Thomas developments.
Flight, Vol. 7, No. 41 (Oct. 8, 1915), London, pp. 767–768, ill.

—— The Thomas D-2 military tractor biplane.
Aerial Age, Vol. 2, No. 24 (Feb. 28, 1916), New York, p. 370, ill.

—— Thomas flying boat.
Aeronautics, Vol. 13, No. 4 (Oct. 1913), New York, pp. 127, 142; Vol. 14, No. 3 (Feb. 14, 1914) pp. 33–39, ill.
Flight, Vol. 6, No. 6 (Feb. 7, 1914), London, p. 143, ill.

—— Thomas flying boat has auxiliary power plant.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 26 (Mar. 29, 1913), Chicago, p. 473, ill.

—— The Thomas flying boat, 1914 model.
Aircraft, Vol. 5, No. 1, (Mar. 1914), New York, pp. 281–282, diagr.

—— The Thomas flying boat (sporting type).
Flight, Vol. 7, No. 23 (June 4, 1915), London, pp. 393–394, ill.

—— Thomas headless biplane.
Aeronautics, Vol. 9, No. 5 (Nov. 1911), New York, pp. 162–163, ill.

—— The Thomas machine.
Aircraft, Vol. 2, No. 8 (Oct. 1911), New York, p. 295, ill.

—— Der Thomas-Militär-Rumpf-Doppeldecker.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 27 (30. Sept. 1915), Berlin, pp. 349–351.

—— The Thomas military biplane.
Flight, Vol. 7, No. 17 (Apr. 23, 1915), London, pp. 279–281, ill.

—— The Thomas military tractor biplane.
Scient. Amer. Suppl., No. 2050 (Apr. 17, 1915), New York, p. 254, ill.

—— Thomas military two-place tractor biplane.
Aeronautics, Vol. 15 No. 7 (Oct. 15, 1914), New York, p. 106, diagr.

—— The Thomas monoplane.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5–6 (May-June 1912), New York, pp. 146–147, ill.

—— Thomas news.
Aerial Age, Vol. 2, No. 11 (Nov. 29, 1915), New York, p. 249.
Aeronautics, Vol. 10, No. 118, n. s. (Jan. 19, 1916), London, p. 53.

—— Thomas 1916 aeromotors.
Aerial Age, Vol. 2, No. 21 (Feb. 7, 1916), New York, p. 499, ill.

—— Thomas 135 h. p. aeromotor passes U. S. Government test.
Aerial Age, Vol. 3, No. 20 (July 31, 1916), New York, p. 591.

—— Thomas school may move to Florida.
Aerial Age, Vol. 2, No. 15 (Dec. 27, 1915), New York, p. 353.

—— Thomas to deliver one machine a day.
Aerial Age, Vol. 1, No. 15 (June 28, 1915), New York, p. 344.

—— The Thomas tractor biplane.
Aeronautics, Vol. 11, No. 3 (Sept. 1912), New York, pp. 91–92, 96, ill.
Aeronautics, Vol. 8, No. 83 (May 19, 1915), London, pp. 322–324, ill.

—— Thomas tractor climbs rapidly.
Aerial Age, Vol. 3, No. 9 (May 15, 1916), New York, p. 265.

—— Winter flying at Thomas School.
Fly, Vol. 5, No. 4 (Feb. 1913), Philadelphia, p. 18, ill.

—— *See* James, Wm. B.: American aeroplane series. The Thomas 1916 flying boat

—— *See* Leblanc, Thomas Latham: The French team.

Thomas. *See* Phipps, Walter H.: The new Thomas 100 h. p. military tractor.

—— *See* Russia: Russian commission may purchase Thomas D-2 tractors.

—— *See* Wallace, Lee S.: American motor series. Part 4—The Thomas aeromotor.

Thomas, G. Holt. Avoidable accidents.
Aero, Vol. 4, No. 88 (Jan. 25, 1911), London, p. 76.

—— Hydro-aeroplanes.
Flight, No. 182, Vol. 4, No. 25 (June 22, 1912), London, pp. 558-560, diagr.

—— "X" and the unitiated.
Flight, No. 195, Vol. 4, No. 38 (Sept. 21, 1912), London, p. 858

—— *See* Records: A splendid record.

Thomas, J. On the use of gelatine as a proofing for balloon fabrics.
Report of Advisory Committee for Aeronautics 1912-13, London, 1914, pp. 276-281, Reports and memoranda, No. 89, October, 1912.

—— *See* Barr, Guy, and J. Thomas: Experiments on aeroplane fabrics.

—— *See* Barr, Guy, and J. Thomas: Note on a rapid and convenient method of determining the lifting power of samples of hydrogen.

—— *See* Barr, Guy, and J. Thomas: On the leakage of mixtures of air and hydrogen through balloon fabrics, with a description of a new form of permeability apparatus.

—— *See* Barr, Guy, and J. Thomas: Some tests of aeroplane fabrics: (1) Moisture absorption and adherence tests. (2) Extension produced in aeroplane fabrics under tension by alternate wetting and drying.

—— *See* Barr, Guy, and J. Thomas: Some tests of balloon fabrics: 1. Experiments on the behaviour of balloon fabrics at low temperatures. 2. Adherence of water to fabrics.

—— *See* Barr, Guy, and J. Thomas: Weathering tests on balloon fabrics.

Thomas, O. W. Instructions in aviation for beginners.
Ithaca, N. Y., Thomas School of Aviation, 1915, pp. 24, ill.

Thomas, P. E. *See* James, R. A., and P. E. Thomas: Model Blériot chassis.

Thomas, William T. New Thomas aero motor.
Aeronautics, Vol. 9, No. 101, n. s. (Sept. 22, 1915), London, p. 208.

—— The Thomas biplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1910), New York, pp. 193-194, ill.

Thomas-Dickson. Le procès Thomas-Dickson.
La Conq. l'Air, 10ᵉ année, No. 13 (1ᵉʳ juil. 1913), Bruxelles, pp. 210-211.

Thompson. Thompson goes 20 miles cross-country.
Aero, Vol. 2, No. 4 (Apr. 29, 1911), St. Louis, p. 80.

—— Thompson sets new American altitude mark.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 20 (Aug. 15, 1914), Chicago, p. 249, ill.

Thompson, A. W. H. Air-holes.
Flight, No. 180, Vol. 4, No. 23 (June 8, 1912), London, p. 527.

—— *See* Bairstow, Leonard B., Melvill Jones, and A. W. H. Thompson: Investigation into the stability of an aeroplane, with an examination into the conditions necessary in order that the symmetric and asymmetric oscillations can be considered independently.

—— *See* Stanton, T. E., L. Bairstow, F. H. Bramwell, B. Melvill Jones, J. H. Hyde, E. F. Relf, L. A. MacLachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson. (B.) Aeronautics.

Thompson, De Lloyd. De Lloyd Thompson makes new altitude record.
Aeronautics, Vol. 15, No. 3 (Aug. 15, 1914), New York, p. 42, ill.
Flying, Vol. 3, No. 8 (Sept. 1914), New York, p. 235.

—— Thompson loops the loop with Mrs. Barney Oldfield.
Flying, Vol. 4, No. 1 (Feb. 1915), New York, p. 409.

—— Thompson makes speed record.
Aerial Age, Vol. 3, No. 8 (May 8, 1916), New York, p. 241.

Thompson, Elihu. Atmospheric electricity.
Science, Vol. 30, No. 781 (Dec. 17, 1909), Garrison-on-Hudson, pp. 857–870.

Thompson, Gustave R. Recent patented inventions.
Aircraft, Vol. 1, Nos. 3-8 (May-Oct. 1910), New York, pp. 113, 155, 190, 222, 256, 297, ill.; Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), p. 44, ill.

Thompson, Lindsey. Tractor screws and Blériot machines.
Flight, No. 71, Vol. 2, No. 22 (May 28, 1910), London, p. 418.

Thompson, V. Bird-men.
Collier's, Vol. 44 (Sept. 25, 1909), New York, pp. 20-21.

Thomson, E. Mervyn. The dipping edge.
Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 93, diagr.

Thornton, W. M. The ignition of gases by impulsive electrical discharge.
Proceedings of the Royal Society of London, Series A, Vol. 92, London, 1916, pp. 381-401, diagr.

—— The reaction between gas and pole in the electrical ignition of gaseous mixtures.
Proceedings of the Royal Society of London, Series A, Vol. 92, London, 1916, pp. 9-22, diagr.

Thouveny. À propos de "l'Aigle de Mouillard."
L'Aérophile, 18e année, No. 14 (15 juil. 1910), Paris, pp. 327–328.
Concerning the theory of the quantity of movement as advocated by F. Roux in his article "L'aigle de Mouillard; nouvelle explication."

—— À propos du "vent louvoyant."
L'Aérophile, 17e année, No. 14 (15 juil. 1909), pp. 316–317.

—— À propos du vent louvoyant.
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, p. 444.

—— À propos du "vent louvoyant." Deuxième réponse à M. Alexandre Sée.
L'Aérophile, 17e année, No. 17 (1er sept. 1917), Paris, p. 397.

—— À propos du "vent louvoyant." Troisième réponse à M. Alexandre Sée.
L'Aérophile, 17e année, No. 21 (1er nov. 1909), Paris, p. 490.

—— L'abaissement du centre de gravité et la stabilité des aéroplanes.
L'Aéronaute, 43e année, No. 566 (17 déc. 1910), Paris, pp. 461–462, diagr.

—— L'aigle de Mouillard.
L'Aérophile, 18e année, No. 10 (15 mai 1910), Paris, pp. 223–226.

—— Au sujet du vol à voile.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 81 (25 fév. 1912), Paris, p. 118.

—— Énergie et vol à voile.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 527, 530 (19 mars, 9 avril 1910), Paris, pp. 94–97, 123-125, ill.

—— Une erreur de principe au sujet du vol à voile.
L'Aérophile, 20e année, No. 14 (15 juil. 1912), Paris, p. 521.

—— Étude de vol à voile.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 508 (6 nov. 1909), Paris, pp. 89–91, ill.

—— Évolutions d'oiseaux de mer.
L'Aéronaute, 43e année, No. 562 (19 nov. 1910), Paris, pp. 418–421, diagr.

—— Les idées fausses sur le vol sans battement.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 85 (25 avril 1912), Paris, pp. 236-238.

Thouveny. La mécanique et le vol des oiseaux.
L'Aérophile, 18e année, No. 13 (1er juil. 1910), Paris, pp. 310–311.

—— Mémoire relatif au problème de la locomotion dans l'air.
L'Aéronaute (sept. 1887), p. 167.

—— Les pandions de Mouillard.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 58 (15 mai 1912), Paris, pp. 293–298.

—— La passade du Faucon.
L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909), Paris, pp. 532–533.

—— Du planement perpétuel.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 542, 543 (2, 9 juil. 1910), Paris, pp. 233–234, 243–244.

—— Poids et surface alaire de l'oiseau.
L'Aérophile, 18e année, No. 2 (15 jan. 1910), Paris, pp. 36–37.

—— Sur le vol ramé.
L'Aérophile, 19e année, No. 5 (1er mars 1911), Paris, pp. 106–110, diagr.

—— Sur un mode d'installation du gyroscope stabilisateur.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 9 (10 avril 1910), Bruxelles, pp. 72–73.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 59 (25 mars 1911), Paris, pp. 145–149.

—— Sur un nouveau principe de vol à voile.
L'Aérophile, 21e année, Nos. 5, 11 (mars, juin 1913), Paris, pp. 102, 246, 247.

—— Sur une théorie récente du vol à voile.
L'Aérophile, 19e année, No. 20 (15 oct. 1911), Paris, p. 485.

—— La théorie des plans de virage.
L'Aérophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, p. 55

—— Travail et puissance motrice de l'oiseau.
L'Aérophile, 19e année, No. 7 (1er avril 1911), Paris, pp. 151–154.

—— Vols à voile circulaire.
Techn. Aér. (15 sept., 1er, 15 oct. 1910).

—— *See* Sée, Alexandre: À propos de la lettre de M. Thouveny.

—— *See* Sée, Alexandre: Discussion close. Á propos du " vent louvoyant."

—— *See* Sée, Alexandre: Réponse à M. Thouveny.

Thouveny, L. Explication du vol par orbes.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 53 (25 déc. 1910), Paris, pp. 709–716, diagr.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 55 (25 jan. 1911), Paris, pp. 33–42, diagr.

—— Formules du vol à voile.
Paris, Librairie aéronautique, 1912, pp. 24.
(Biblithèque de la technique aéronautique.)

—— Une manœuvre de vol à voile.
Revue Scientifique 47e année, No. 11.–2e sem. (11 sept. 1909), Paris, pp. 328–332.

—— Principes du vol à voile.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), pp. 123–126, ill.

—— Sur le vol à voile.
C. R. Acad. Sci., Vol. 155, No. 22 (25 nov. 1912), Paris, pp. 1068–1071, diagr.

—— Le vol à voile par vents ascendants.
Rev. aérienne, 4e année, No. 77 (25 déc. 1911), Paris, pp. 670–674, diagr.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 jan. 1912), Paris, pp. 12–17.

—— Le vol ramé et les formes de l'aile.
C. R. Acad. Sci., Tome 148, No. 14 (5 avril 1909), Paris, p. 962.
Paper not printed in the Comptes Rendus, but published later in brochure.

—— Sur le vol à voile.
C. R. Acad. Sci., 155e année, 1912, Paris, pp. 1068–1071.

Thouveny, L. Le vol à voile ondulé.
Revue de Mecanique (Apr. 30, 1914), ill.
Undulated flight. A study of the gliding of birds in gaining height against the wind.

Three dimensions of space. *See* Ramsay, William: A hypothesis of molecular configuration in three dimensions of space.

Three rivers. Le circuit des Trois fleuves.
Techn. Aér., Tome 10, No. 110 (15 juil. 1914), Paris, pp. v–vi.

Thrust. *See* MacAllan, J. M.: The thrust line.

—— *See* Sée, Alexandré: Influence de l'altitude en aéroplane.

Thuena, v. Von Thuena wins German classic.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 10 (June 6, 1914), Chicago, p. 118.

Thun und Hohenstein, Heinrich Karl Graf von. Heinrich Graf Thun-Hohenstein.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 17 (1. Sept. 1912), Wien, p. 310.

Thurau, Alexander. Der Dr. Geest-Eindecker "Möwe."
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 30 (31. Okt. 1913), Berlin, pp. 766–768, ill.

Thurn, Hermann. Aeronautics and electricity. Airships, wireless telegraphy, and atmospheric electricity.
Scient. Amer. Suppl., No. 1786 (Mar. 26, 1910), New York, p. 199.

—— Airships and wireless telegraphy.
Flight, No. 80, Vol. 2, No. 28 (July 9, 1910), London, p. 524.

—— Drahtlose Telegraphie vom Flugzeuge.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 18 (28. Sept. 1912), Berlin, pp. 237-241, ill.

—— Die Funkentelegraphie auf der "Ala."
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Hefte 10–12 (25. Mai, 29. Juni 1912), Berlin, pp. 135, 139, 159–162.

—— Neue Funkentelegraphische Stationen für Luftschiffahrtszwecke.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 25 (11. Des. 1912), Berlin, pp. 606–610; Nr. 26 (25. Des.), pp. 631–632.

Thurston, Albert Peter. The aerodynamic resistance of bars, struts and wires.
Aer. Journ., Vol. 16, Nos. 62, 63 (Apr., July, 1912), London, pp. 116–131, 176–183, 183–188, ill.

—— Aeronautical research in the home.
Aer. Journ., Vol. 17, No. 67 (July 1913), London, pp. 140–157, ill.

—— Air friction.
Engineering, Vol. 95, No. 2456 (Jan. 24, 1913), London, pp. 107-109, diagr.

—— Automatic speed control for flying machines.
Aer. Journ., Vol 13 (Oct. 1909), London, pp. 103–110, ill.

—— Calculations relating to the design of a flying machine.
Aer. Journ., Vol. 14, No. 53 (Jan. 1910), London, pp. 22–27, ill.

—— Calculs relatifs à l'établissement d'une machine volante.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 526, 527 (12, 19 mars 1910), Paris, pp. 89–91, 97–99, ill.

—— The distribution of pressure on inclined aerocurves.
Engineering, vol. 94, 1912, London, pp. 405–407.

—— Elementary aeronautics.
New York, Macmillan Co., 1911, pp. 133, ill.
London, Whittaker and Co., 1911, pp. vii, 126, ill.
Reviewed in: The Aero, Vol. 5, No. 98 (May 1911), London, p. 61.

—— The flow of air about aeroplanes, cars, and like bodies.
Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (Apr. 1910), London, pp. 52–54, ill.

THURSTON, ALBERT PETER, AND N. TONNSTEIN. The horizontal wing tunnel at East London College.

Aer. Journ., Vol. 18, No. 71 (July 1914), London, pp. 302–307, ill.

THURSTON, ALBERT PETER. Lectures.

Nature, Vol. 81, No. 2085 (Oct. 14, 1909), London, p. 479.

—— The measurement of air speed.

Aer. Journ., Vol. 18, No. 71 (July 1914), London, pp. 245–271, ill.

Flight, Vol. 6, Nos. 19, 20 (May 9, 15, 1914), London, pp. 498–499, 521–522, ill.

—— Members machines. No. 1: Sir Hiram Maxim's biplane.

Aer. Journ., Vol. 14, No. 54 (Apr. 1910), London, p. 75, ill.

—— Members' machines. No. IV: The Cody biplane.

Aer. Journ., Vol. 15, No. 57 (Jan. 1911), London, pp. 24–27, ill.

—— Mr. A. P. Thurston's third lecture. Aeronautics at the East London College.

Aero, Vol. 1, No. 7 (July 6, 1909), London, p. 110.

—— Note on the distribution of pressure around cylindrical rods and bodies when exposed to uniform air-currents.

Engineering, Vol. 98, No. 2538 (Aug. 21, 1914), London, p. 257.

—— Plan shapes of flying machines and gliders for maximum automatic stability and control.

Aer. Journ., Vol. 14, No. 55 (July 1910), London, pp. 114–115.

—— The problem of flight.

Engineering, Vol. 87 (Jan.–June 1909), London, p. 661, ill.

—— Report presented to the Laboratory Committee of the Aeronautical Society on the Wind Tunnel, erected at East London College.

Aer. Journ., Vol. 15, No. 58 (Apr. 1911), London, pp. 65–69, ill.

—— The resistance of bars, struts, and wires in a current of air.

Engineering, Vol. 97, No. 2509 (Jan. 30, 1914), London, pp. 139–141, diagr.

THURSTON, ALBERT PETER, AND N. TONNSTEIN. The resistance of inclined struts in a uniform air current.

Aer. Journ., Vol. 19, No. 73 (Jan. 1915), London, pp. 7–12, diagr.

THURSTON, ALBERT PETER. Some points in connection with the Lanchester theory of flight.

Engineering, Vol. 88, 1909, London, p. 214.

—— The stability of aeroplanes. The center of pressure, and its relation to the automatic stability of flying machines of various plan-shapes and disposition of planes.

Engineering, Vol. 91 (May 19, 1911), London, pp. 642–644, ill.

—— The stability of aeroplanes. An investigation of the air pressure on aeroplane surfaces.

Scient. Amer. Suppl., No. 1876 (Dec. 16, 1911), New York, pp. 396–397, ill.

—— Stream-line flow over inclined planes and bodies.

Aër. Journ., Vol. 14, No. 56 (Oct. 1910), London, pp. 152–153, ill.

TICKELL, SAM A. [A Curtiss biplane.]

Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, p. 14, ill.

—— Tickell travels cross-country.

Aero, Vol. 3, No. 4 (Oct. 28, 1911), St. Louis, p. 76, ill.

TIDSWELL, ELLA. Work and experiments of Percy S. Pilcher.

Aër. Journ., Vol. 13 (July 1909), London, pp. 87–89, ill.

TIEPOLI, KARL. Der Fokker-Eindecker.

Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9 u. 10 (17. Mai 1912), Wien, pp. 207–208.

Tierch. Le sapeur Tierch avant son accident.
Revue l'Aviation, 7e année, No. 63 (fév. 1912), Paris, p. 35, ill.

Tillinghast. Tillinghast makes further claims.
Aero, Vol. 3, No. 10 (Dec. 9, 1911), St. Louis, p. 194.

—— *See* Ovington: Ovington challenges Tillinghast.

Tillinghast, Wallace E. Tillinghast will uncover.
Aero, Vol. 3, No. 5 (Nov. 4, 1911), St. Louis, p. 98.

Tillman. Tillman expects to fly.
Aerial Age, Vol. 3, No. 18 (July 17, 1916), New York, p. 546.

—— Tillman on navy appropriation.
Aerial Age, Vol. 3, No. 13 (June 12, 1916), New York, p. 393.

Tillman, Frank S. Sheepshead Bay meet.
Aeronautics, Vol. 7, No. 4 (Oct. 1910), New York, pp. 128–129, ill.

Tilney, W. A. Marching or flying by night without a compass.
London, 1915, Hugh Rees, p. 15, tables and maps.

Tilp. Ein neuer Schwingenflieger des Ing. Tilp.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 31 (28. Juli 1912), Berlin, pp. 16–18, figs.

Tilp, Ad. Zukunftskriege.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 9/10 (2. Apr. 1914), Berlin, pp. 12–13; Nr. 11/12 (10. Apr.), pp. 13–14 Nr. 15/16 (30. Apr.), pp. 13–14.

Tilson, John Q. Congressman Tilson favors larger aeronautical appropriation.
Aerial Age, Vol. 3, No. 14 (June 19, 1916), New York, p. 413.

Timber. Kiln-dried timber.
Aeronautics, Vol. 9, No. 102, n. s. (Sept. 29, 1915), London, pp. 221–222.

—— *See* Huson, J. E.: Aeronautical timber.

Time. *See* Die Uhr als Orientierungsmittel im Ballon.

Time (The) of circuses.
Flight, Vol. 1, No. 42 (Oct. 16, 1909), London, pp. 638–639.

Time recorder for flying machines.
Aër. Journ., Vol. 14, No. 54 (Apr. 1910), London, pp. 77–78.

Times. The Times' Chicago-New York flight.
Aerial Age, Vol. 4, Nos. 5, 6 (Oct. 16, 23, 1916), New York, pp. 123, 145, ill.

—— "The Times" History of the war.
The Times, Vol. 2, Part 18 (1914), London, pp. 173–196, ill.

—— *See* New York Times.

Timm, Drachenfliger. *See* Schmal-Carbin, O.: Ein Besuch in der deutschen Fliegerzentrale.

Timonier, Pol. Comment nous torpillerons Berlin. Par Pol Timonier et L. B.
Reviewed in: Rev. Aérienne, 6e année, No. 115 (25 juil. 1913), Paris, p. 419.

Timperley, C. B. Engines for model aeroplanes: C. B. Timperley's ¼ h. p. model petrol engine.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nov. 12, 1910), London, p. 927, ill.

—— Models of aeroplanes.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 228.

—— Some well-made models.
Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 86, ill.

Tindl, Karl. Schwingungen des Luftschiffes resp. Flugapparates.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 3 (10. Feb. 1913), Wien, p. 68.

—— Unfälle bei Eindeckern.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 5 (10. März 1913), Wien, pp. 105–107.

Tips. Aéroplane à plans sustentateurs tournants.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 12 (10 juil. 1910), Bruxelles, p. 99, diagr.

—— [Le monoplan de M. Tips.]
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 57.

—— Un nouveau moteur rotatif belge.
Rev. Av., 8e année, No. 77 (30 avr. 1913), Paris, p. 19, ill.

—— Stand Tips.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 2 (15 jan. 1913), Bruxelles, p. 22.

Tips, Maurice. Le bateau glisseur Tips.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 3 (1 fév. 1914), Bruxelles, p. 41, ill.

Тираспольскій, Г. А. [Tiraspol'skiĭ, G. A.] **Воздухоплаваніе и bоздухолетаніе.** [Aerial navigation and aerial flight.]
Спб., М. О. Вольфъ, 1910 г. St. Pbg., M. O. Wolf, 1910.

Тираспольскій, Г. Л. [Tiraspol'skiĭ, G. L.] **Воздухоплаваніе и воздухолетаніе.** [Aeronautics and aerial flight.]
Спб., Вольфъ, 1910. St. Pbg., Wolf, 1910.

Tire. *See* Preston, E. R.: How an aero tire is made.

Tires. The development of the aeroplane tire.
Aerial Age, Vol. 2, No. 10 (Nov. 22, 1915), New York, p. 227.

—— Varsity men prove keen in tire-making.
Aero, Vol. 3, No. 22 (Mar. 2, 1912), St. Louis, p. 443.

—— *See* The Palmer cord aero tire and rim.

Tirol. Der Ballon "Tirol."
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1912), Wien, p. 206.

—— Eine Berglandung des "Tirol."
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 11 (28. Mai 1913), Berlin, pp. 266–267, ill.

—— *See* Andernach, August Wilhelm: Ueberfliegen der Alpen im Ballon "Tirol."

Tiroler Verein. Vom Tiroler Verein.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 6 (15. März 1913), Wien, p. 99.

Tison. Le calcul des aéroplanes.
Revue Mécanique (31 jan. 1910).

—— Le calcul des aéroplanes.
Revue mécanique (31 jan. 1911).

Tison, R. (Sur le calcul et l'étude des aéroplanes.)
Revue mécanique (Jan. 1911), ill.
The design and study of aeroplanes. Mathematical discussion of the dimensioning of aeroplanes to meet conditions of weight to be carried.

—— Remarques sur l'écoulement des fluides le long des surfaces.
Revue mécanique (août 1910), Paris.
Theory applicable to the design of aeroplanes and propellers

—— L'Écoulement des fluides long des surfaces.
Revue mécanique, 31 août 1910.

Tissandier-Lambert. *See* James, Paul: Le canot à hélice aérienne de MM. Tissandier et le comte de Lambert.

Tissandier, Gaston. Französische Luftfahrer.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 308–309.

Tissandier, Paul. 95 kilomètres à l'heure sur l'eau.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 24 (15 déc. 1913), Bruxelles, p. 390.

—— *See* France.

—— *See* Wright: Les Wright à Pau.—Paul Tissandier élève-pilote.

—— *See* Wright, Wilbur: W. Wright termine ses expériences en France.

Tissier. *See* Le G., G.: Un appareil de protection centre les chutes.

Tissot. *See* Orgerus: Les merveilles de la T. S. F.

Tissot, C. Les progrès récents de la télégraphie sans fil. Applications de la télégraphie sans fil a la navigation. Conference faite le vendredi 25 novembre, 1910.
La Technique Moderne, Supplement, T. III, no. 1 (Jan. 1911) Paris, pp. VIII. Conférences de "La Technique Moderne."

Titanine. The qualities and effects of dope, with special reference to titanine.
Aircraft, Vol. 6, No. 7 (Sept.-Oct. 1915), New York, p. 517.

Tivy, R. V. Gough-Turner clinometer.
Flight, No. 178, Vol. 4, No. 21 (May 25, 1912), London, p. 478.

—— Position of engine on biplanes.
Flight, No. 175, Vol. 4, No. 18 (May 4, 1912), London, p. 409.

—— Mr. R. V. Tivy's Olympia model.
Flight, Vol. 5, No. 25 (June 21, 1913), London, p. 665.

—— A simple model.
Aero, Vol. 3, No. 84 (Dec. 28, 1910), London, pp. 517-518, ill.

—— Soaring.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, p. 107.

To the making of many machines.
Flight, Vol. 1, No. 533 (Aug. 14, 1909), London, pp. 483-484.

Todessturz eines Fliegers.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 24 (15. Dez. 1909), Wien, p. 448.

Todessturz eines Österreichers.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 2 (15. Jan. 1911), Wien, pp. 23-24.

Toft, Louis. Effect of the wind on flight speeds.
Flight, Vol. 2, No. 7 (Feb. 12, 1910), London, pp. 108-109.

Tognarelly, Oreste. An aerocar.
Flight, No. 119, Vol. 3, No. 14 (Apr. 8, 1911), London, p. 323, diagr.

Tokkyo Meisaisyo Dai 41 Rui, Hûsen oyobi Hikôki. [Patent specifications, Class 41, the balloon and the aeroplane.]
Tôkyô, pub. Patent Office.

Tokugawa. Aviation in Japan.
Aeronautics, Vol. 7, No. 81 (Nov. 1914), London, p. 292, ill.

Tokyo. Looping the loop over Tokyo.
Literary Digest, Vol. 52 (May 20, 1916), New York, p. 1480.

—— Looping by night over Tokyo.
Flight, No. 402, Vol. 8, No. 36 (Sept. 7, 1916), London, p. 760.

Toliver. Toliver dirigible progresses.
Aero, Vol. 2, No. 3 (Apr. 22, 1911), St. Louis, p. 60.

Tombs, R. C. An aerial letter post.
Aero, Vol. 5, No. 102 (Sept. 1911), London, pp. 150-158, ill.

—— The aerial post trial and its lesson.
Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), London, p. 194.

"TONG-MEI." *See* G., A. E.: The "Tong-Mei" 40-H. P. biplane.

TONKIN. *See* Wolff, Maurice: La compagnie aérotière pendant la campagne du Tonkin.

TONNSTEIN, N. *See* Thurston, Albert Peter, and N. Tonnstein: The horizontal wind tunnel at East London College.

—— *See* Thurston, Albert Peter, and N. Tonnstein: The resistance of inclined struts in a uniform air current.

TOOL chest. The aeroplane tool chest.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, p. 136, ill.

TOOLE, STANLEY. Vertical flight.
The Aero, Vol. 3, No. 83 (Dec. 21, 1910), London, p. 499, ill.

TOPOGRAPHY. *See* Maps.

TOPF, R. Kurs und Geschwindigkeitsindikator für Luftschiffe.
Ann. Hydrog. Marit. Met., 1911, Vol. 39, Berlin, pp. 609–610.

TORPEDOES. Aerial torpedo latest in aero warfare.
Aeronautics, Vol. 5, No. 4 (Oct. 1909), New York, p. 160.

—— Building aerial torpedoes.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 191.

—— Frankford arsenal aerial torpedo.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 7 (Nov. 1, 1916), New York, p. 222.

—— Officers to investigate radio-dynamic torpedo.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 7 (Nov. 1, 1916), New York, p. 228.

—— Radio-controlled torpedo wins favor of navy and army experts.
Aerial Age, Vol. 3, No. 25 (Sept. 4, 1916), New York, p. 744.

—— Torpedo attack from the air.
Scient. Amer., Vol. 11, No. 26 (Dec. 26, 1914), New York, pp. 517, 523, ill.

—— Torpedo controlled by aircarft.
Aeronautics, Vol. 10, No. 121, n. s. (Feb. 9, 1916), London, p. 98.

—— Der "Torpedo" Monoplan von Tatin und Paulhan.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 4 (25. Feb. 1912), Wien, pp. 84–86.

—— Torpedo-Eindecker. Konstruktion Plage-Court.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 23 (15. Nov. 1911), Berlin, pp. 12–15, ill

—— Eine Torpedolanciervorrichtung . . .
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 3 (1. Feb. 1912), Wien, p. 46.

—— Les torpilles aériennes.
L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909), Paris, p. 542.

—— *See* Aikitu Tanakadate: Hikôki kara doredake no Suirai ga uteru ka?

—— *See* Bannermann-Phillips, H.: Mining the air with balloon torpedoes.

—— *See* Bombs.

TORPEDO launching. *See* Bousquet: Le lance-torpille.

—— *See* Hammond: The Hammond radio-dynamic torpedo.

—— *See* Landresse, Louis de: Une flèche-torpille aérienne.

TORPEDOES, aerial. *See* Lorin, René: La torpille aérienne.

—— *See* Military aeronautics: Aerial torpedoes. Old devices that have been revived during the present war.

—— *See* Moore, Willard G.: A time-controlled aerial torpedo.

Google

Torpedoes, aerial. *See* Varille, M.: Le dispositif de lance-torpilles de guerre.

Torpedo monoplan. *See* Mirguet, Henri: Le monoplan "Torpille" Tatin-Paulhan.

Torpedo-plane. *See* Mirguet, Henri: Un mot à M. Tatin.

Torque.
Flight, Vol. 1, No. 50 (Dec. 11, 1909), London, p. 807, ill.; Vol. 2, No. 53 (Dec. 31, 1910), pp 1084–1085.

Torre, Francesco della. Esame critico delle operazioni.
Rivista di Aeronautica, anno 10, N. 5–6 (31 dic. 1915), Rome, pp. 206–209.

—— La guerra nell'aria. Diario dei principali evvenimenti nei mesi di agosto e settembre 1916. Violazioni di neutralità e proteste dei neutri. Le operazioni sul fronte italiano nei mesi di agosto e settembre 1916. Informazioni e giudizi della stampa. Fra i nostri Alleati. I Re dell' aria.
Riv. Ital. di Aeron., anno 11, Num. 6 (1° dic. 1916), Roma., pp. 177–203.

Torrès. Le dirigeable Torrès.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 61 (25 avril 1911), Paris, pp. 199, 200, ill.

—— Der neue Lenkballon "Astra de Torrès."
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 20 (14. Mai 1911), Berlin, pp. 2, 22, ill.

—— *See* Les dirigeables trilobés du système Torres.

Torres Quevedo. Le dirigeable espagnol Torrès Quevedo.
Rev. Aéro. Mil., 2e année, No. 7 (5 avril 1911), Paris, pp. 20–21, ill.

—— *See* Espitallier, G.: Le dirigeable trilobé de l'ingenieur espagnol Torrès Quevedo.

Torsion. *See* Amans, Paul: Étude de deux planeurs, l'un à distum relevé, l'autre à distum retombant.

Torsion indicator. *See* Nettmann, Paul: Der Torsionsindikator.

Totalisateur (Ein) auf dem Flugplatz.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 15 (10. Aug. 1913), Wien, pp. 361–362.

Totalisateur auf dem Flugfeld?
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1912), Wien, p. 258.

Totten, George Oakley, jr. Geo. Oakley Totten, jr., builds glider.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1910), New York, p. 15.

Touching enterprises worthy of support.
Flight, Vol. 1, No. 41 (Oct. 9, 1909), London, p. 618.

Toulmin, H. A. Attacks on the Wright Brothers wholly unjustified.
Aircraft, Vol. 1, No. 3 (May 1910), New York, pp. 93–94.

Toulouse. Изъ По въ Тулузу на аэропланѣ. [From Po to Toulouse on an aeroplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 5, 1911 г., Спб., pp. 54–55.
Morin's flight.

Tour (Le) du monde.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 106 (15 mai 1914), Paris, p. viii.

Touring. Aeroplane touring vs. exhibition flying.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 9 (Aug. 26, 1911), New York, p. 182.

—— Touring by aeroplanes.
Aero, Vol. 5, No. 98 (May 1911), London, p. 34.

—— Il touring per il tourismo aereo.
Riv. Tech. Aer., anno 7 (1910), N. 7–12, Roma, pp. 72–75.

—— Touring in the future. A motorist after experience of aeroplaning still favours the car.
Autocar, Vol. 29, No. 877 (Aug. 10, 1912), London, p. 257, ill.

Digitize

TOURING Club de France. Pour la diffusion des aérodromes.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 116.

—— Le tourisme aérien au T. C. F.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 93.

TOURISME aérien.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 5 (1er mars 1914), Bruxelles, pp. 71–72, ill.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 112 (10 juin 1913), Paris, pp. 314–315.

TOURISON, MARGUERETTA KING. Moonlight and summer skies.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, pp. 85, 119.

TOURNACHON, FÉLIX. *See* Nadar, Felix Tournachon (pseud.).

—— *See* Paris. Bibliothèque de la ville: Catalogue des publications et des manuscrits composant la collection Nadar [pseud.] à la bibliothèque.

TOURNE-SOL. *See* Duchêne, Emile Auguste: Au sujet d'un appareil, dit Tourne-Sol, destiné à faciliter l'observation du terrain en aéroplane.

TOURS. Tourenflüge.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 8 (15. April 1911), Wien, p. 140.

TOUSSAINT, A., ET G. LEPÈRE. Enregistrement de la vitesse relative des aéroplanes.
Bulletin de l'Institut Aérotechnique de l'Université de Paris, Fascicule 3, 1913, Paris, pp. 116–123, ill.

—— Expériences sur l'ajutage de venturi.
Bulletin de l'Institut Aérotechnique de l'Université de Paris, Fascicule 3, 1913, Paris, pp. 106–116, diagrs.

TOUSSAINT, A., G. LEPÈRE, ET GOUIN. Mesures sur aéroplanes en vol au moyen d'appareils enregistreurs. Application à un monoplan Blériot (Bl. 130).
Techn. Aér., Vol. 9, Nos. 101–102 (1er, 15 mars 1914), Paris, pp. 129–139, 161–175, ill.

TOUSSAINT, A., ET G. LEPÈRE. La stabilisation automatique des aéroplanes et un moyen de la réaliser.
Techn. Aér., Vol. 6, Nos. 61, 64 (1er juil., 15 août (1912), Paris, pp. 1–13, 100–112, ill.

—— Stabilisateur automatique pour aéroplanes système Toussaint et Lepère.
Génie Civil, T. 62, No. 1 (2e nov. 1912), Paris, p. 13.

—— Travaux faits à l'Institut aérotechnique de Saint-Cyr (Fondation H. Deutsch de la Meurthe). L'enregistrement de la vitesse relative à des aéroplanes, application à une méthode de mesures aérodynamiques.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 65 (1er sept. 1912), Paris, pp. 129–145, ill.

TOUSSAINT, A. *See* Maurain, Charles, at A. Toussaint: Étude de surfaces d'aéroplanes au chariot électrique.

—— *See* Maurain, Charles, et A. Toussaint: Étude de surfaces au chariot électrique

—— *See* Maurain, Charles, et A. Toussaint: Étude de roues sustentatrices.

—— *See* Maurain, Charles, A. Toussaint, G. Lepère, G. Austerweil: Études sur les surfaces, la resistance de l'air, le vent, les tissus pour aéroplanes et les méthodes de mesure de la perméabilité des étoffes à ballon.

—— *See* Maurain, Charles, et A. Toussaint: Expériences au ventilateur.

—— *See* Maurain, Charles, et A. Toussaint: Expériences sur les hélices aériennes.

—— *See* Maurain, Ch., et A. Toussaint: Mesures de pressions et de dépressions su de grandes surfaces en déplacement dans l'air.

TOWERS. Lieut. Towers makes long flying boat run.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 7 (May 17, 1913), Chicago, p. 129, ill.

Towers. Lieut. Towers' new endurance mark in hydro.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 2 (Oct. 12, 1912), Chicago, p. 21.

Towers and Johnson. Lieut. Towers and Johnson entered in cruise.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 7 (May 17, 1913), Chicago, pp. 124–126, ill.

Towers, John H. Lieut. Towers wins pilot's license.
Aero, Vol. 2, No. 25 (Sept. 23, 1911), St. Louis, p. 534.

—— Navy aviator makes new American duration record.
Fly, Vol. 5, No. 1 (Nov. 1912), Philadelphia, p. 13, ill.

Towers, John M. *See* Records: New duration records.

Towle, Thomas J. Aviator loses sight.
Aero, Vol. 2, No. 24 (Sept. 16, 1911), St. Louis, p. 519.

Towlson, J. T. The limitations of the rotary engine.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, p. 144.

Townend, B. R. The Phillips' curve.
Aero, Vol. 2, No. 41 (Mar. 1, 1910), London, p. 166, diagr.

Townesend, D. Automatic stability.
Flight, No. 161, Vol. 4, No. 4 (Jan. 27, 1912), London, p. 93, diagr.

—— Nature's one-winged fliers.
Flight, Vol. 5, No. 15 (Apr. 12, 1913), London, pp. 417–418, ill.

—— *See* Milsom, Charles R.: Stabilising devices.

Towns. Flying over towns.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 5.

Townson, L. W. A biplane model in skeleton form.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 224.

Toye, Joseph P. The Boston aeronautical show.
Air-Scout, Vol. 1, No. 6 (Apr. 1911), New York, p. 22, ill.

Toyotarô Suhara. Hikôki no Dyûryô Henkwa to Dôyô. [Motion of the aeroplane due to the change of its weight.]
Kôgyô-Zassi, Vol. 46, No. 600, Jun. 10, 1917. Tôkyô, pub. Kôgyô-Zassi-Sya, pp. 574–584, ill. 7,

—— Flying machine.
Kôgyô-Daizisyo, Vol. 4 (Cyclopædia of Industry), Aug. 15, 1913. Tôkyô, pub. Dôbunkwan pp. 3582–3595, ill. 60, tab. 3 (4 vols. in all).

—— Rasenki. [Screw propellers.]
Kôgyô-Daizisyo, Vol. 4 (Aug. 15, 1913), Tôkyô, pub. Dôbunkwan, pp. 3928–3930, ill. 9.

—— Kôkûki Tûzoku Kôwa. [A popular lecture on aeronautics.]
Kôkûkai, Vol. 2, Nos. 1, 3, 4, 7, 11 (Jan. 1, 1915-Nov. 1, 1915), pp. 42–47, 25–31, 17–20, 24–25, 35–40, ill. 5, 13, 5, 1, 7. Tôkyô, pub. Teikoku Hikô Kyôkwai.

—— Kûtyû-Rasenki to Suityû-Rasenki to no Hikaku-Kenkyû. [Comparative investigations between aerial and marine propellers.]
Kôkûkai, Vol. 2, No. 6, Jun. 1, 1915, pp. 30–32, ill. 2; Kôkûkai, Vol. 2, No. 7, Jul. 1, 1915, pp. 27–29, tab. 5. Tôkyô, pub. Teikoku Hikô Kyôkwai.

Trabert, Wilhelm. Begründung zweier Anträge.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, pp. 171–172.

—— Einige Ergebnisse des aëronautischen Observatoriums in Lindenberg.
Himmel und Erde, Berlin, Jahrgang 22, Mai, 1910, pp. 337–343.

—— Lehrbuch der kosmischen Physik.
Leipzig.
Reviewed in: Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 23 (8. Juni 1913), Berlin, p. 22.

Tractive effort. *See* Lanchester, F. W.: Tractive effort and acceleration of automobile vehicles on land, air and water.

TRACTOR sleigh. *See* Béjeuhr, P.: Wagen und Schlitten mit Luftschraubenantrieb.

TRACTORS. Tractors vs. pushers.
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, p. 341.

TRACTORS v. propellers.
Flight, Vol. 5, Nos. 17, 22, 24, 26 (Apr. 26–June 28, 1913), London, pp. 472, 601, 659, 712, 713; Vol. 7, No. 3 (Jan. 15, 1915), p. 38.

TRACY, CHARLES. On the rotary action of storms.
The mechanics of the earth's atmosphere, Collection of translations by Cleveland Abbe Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 51, No. 4 (Publn. No. 1869), Washington, 1910, pp. 16–22, diagr.
[American Journal of Science and Arts, Vol. 45 (Oct. 1843), pp. 65–72.]

TRACY dynamometer. *See* Dynamometer: Tracy exhibits new dynamometer.

TRAFFIC. *See* Ministerielle Regelung des Luftverkehrs.

TRAGÖDIE (DIE) des Starrluftschiffes.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 37 (14. Sept. 1913) Berlin, pp. 11-12.

TRAILMOBILES. The aero trailmobile.
Aerial Age, Vol. 2, No. 22 (Feb. 14, 1916), New York, p. 524, ill.

TRAIN. L'aérhydroplane Train.
L'Aéro, 4e année, No. 561 (16 août 1912), Paris, p. 2, diagr.

—— Le monoplan Train.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 64 (10 juin 1911), Paris, p. 287, ill.

—— The monoplane Train.
Aero, Vol. 5, No. 100 (July 1911), Lomdon, p. 102.

—— Der neue Train-Eindecker.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 52 (24. Dez. 1911), Berlin, pp. 34–36, diagr.

—— The new Train monoplane, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 6 (Aug. 1911), New York, p. 199, ill.

—— No. 1. Le monoplan Train, etc.
Rev. Av., 6e année, No. 55 (1er juin 1911), Paris, p. 125, ill.

—— No. 2. Départ de Train.
Rev. Av., 6e année, No. 56 (1er juil. 1911), Paris, p. 156, ill.

—— Train.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, p. 44.

—— Train Convoyeur automobile des aéroplanes de reconnaissance.
L'Aérophile, 19e année, No. 19 (1er oct. 1911), Paris, p. 460, ill.

—— Train monoplane.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 173, ill.
Aircraft, Vol. 2, No. 5 (July 1911), New York, p. 151, ill.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 22 (28. Mai 1911), Berlin, p. 20, ill.
Flight, No. 126, Vol. 3, No. 21 (May 27, 1911), London, p. 459, ill.

—— Train monoplane designed for military use.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 6 (Nov. 9, 1912), Chicago, pp. 100–101, ill.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le monoplan Train.

—— *See* Fossonier, Marcel: Le Train.

—— *See* Gratiot, Robert: Le monoplan Train.

—— *See* Lagrange, L.: Émile Train.

—— *See* Peltier, Henri: Le monoplan Émile Train.

—— *See* Rousselet, Robert: Le monoplan Train.

TRAINING. Aero Club widens plan to interest college students in aeronautics.
Flying, Vol. 5, No. 12 (Jan. 1917), New York, p. 495.

TRAINING. Ein akademischer Lehrstuhl für Aviatik.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 4 (25. Feb. 1912), Wien, p. 92.

—— Appareil d'entrainement construit par la maison Bayard-Clément pour former les pilotes de ses "Demoiselles Santos-Dumont."
L'Aérophile, 18e année, No. 4 (15 fév. 1910), Paris, p. 75, ill.

—— Aprendiendo a volar.
Tohtli, T. 1, No. 9-11 (30 sept. 30 nov. 1916) México, pp. 214-215; 236-237; pp. 264-265, 267, No. 10, 31 oct.

—— Auf dem Flugplatz der Kasseler Fliegerschule.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6 (19. März 1913), Berlin, p. 144.

—— Aufstellung einer Fliegeroffiziersschule.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 17/18 (Sept. 1915), Wien, p. 234.

—— The Central Flying School at Upavon.
Flight, Vol. 6, Nos. 30-31 (July 24-31, 1914), London, pp. 776-780, 802-807, ill., plates.

—— Dreimonatliche Sonderkurse für Flieger.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 1 (21. Jan. 1914), Berlin, pp. 34-35, ill.

—— L'Ecole supérieure d'Aéronautique et de Construction mécanique de Paris.
Procès-Verbaux, Rapports & Mémoires, Ve Congrès International d'Aéronautique, Turin (25-31 oct. 1911) pp. 413-421.

—— École centrale des Arts et Métiers. À l'École centrale des Arts et Métiers.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 9 (1er mai 1913), Bruxelles, pp. 140-143, diagr.

—— École impériale. *See* Jowkowski, N.: Bases théoriques de l'aéronautique; aérodynamique.

—— École supérieure d'Aéronautique [fondée en 1909].
L'Av. In l. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 4 (avril 1912), Casteau, p. 28.

—— École supérieure d'Aéronautique. À l'École supérieure d'Aéronautique.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 117 (25 août 1913), Paris, p. 466.

—— École supérieure d'Aéronautique et de Construction mécanique.
Tech. Aér. [Vol. 5], No. 54 (15 mars 1912), Paris, pp. 190-192; Vol. 7, No. 79 (1er avril 1913), p. 223.

—— École superieure d'Aéronautique et de Construction Mécanique. Liste des élèves École supérieure d'Aéronautique et de Construction Méchanique admis à suivre lesc ours en 13-1914.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, p. 656.

—— École (L') supérieure d'Aéronautique et de Construction mécanique de Liége.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1913), Bruxelles, pp. 233-235, figs.

—— Education and aviation.
Aeronautics, Vol. 8, No. 83 (May 19, 1915), London, p. 326.

—— Escola de Aeronautica Militar.
Revista aeronautica, Ano 5, No. 4 (out. a dez. 1915), Lisboa, pp. 43-45, ill.

—— Escuela. El C. Primer Jefe visita los talleres y la Escuela Nacional de Aviación.
Tohtli, T. 1, No. 5 (31 Mayo 1916) Mexico, pp. 107-108, 111, ill.

—— Escola Superior de Aeronautica e construcções mecanicas de Lausanne.
Revista aeronautica, Ano 6, Nr. 1 (jan. a mar. 1916), Lisboa, pp. 11-12.

—— Flugplätze mit ihren Flugschulen.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (28. Dez. 1910), Berlin, pp. 15-17.

—— La "haute école."
Techn. Aér., Tome X, No. 111 (1er août 1914), Paris, pp. viii-ix.

—— Imperative need of training airmen.
Aerial Age, Vol. 1, No. 15 (June 28, 1915), New York, p. 362.

TRAINING. Inauguracion de las clases teoricas sobre aviacion.
Tohtli, T. 1, No. 6 (30 Junio 1916) Mexico, pp. 131-132, ill.

—— Instruction des observateurs en aéronef.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 109 (25 avr. 1913), Paris, pp. 223-224.

—— L'instruction en 1913 des officiers observateurs en aéroplane et en ballon dirigeable.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 111 (25 mai 1913), Paris, pp. 277-278.

—— To interest 350,000 college students in aeronautics.
Flying, Vol. 5, No. 10 (Nov. 1916), New York, p. 425.

—— Die Lehren der Flugwoche in militärischer Beziehung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 15 (10. Aug. 1912), Wien, pp. 357-360.

—— Die Luftfahrerschule des deutschen Luftflottenvereins.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 14 (10. Juli 1912), Berlin, p. 352.

—— Nearly 200 winter students are booked.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 12 (Dec. 21, 1912), Chicago, p. 209.

—— Oficiais portugueses enviados a escolas de aviação.
Revista aeronautica, Ano 5, No. 3 (julho a sept. 1915), Lisboa, pp. 35-36.

—— Plans for training aerial reserve corps and national guard fliers.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York, p. 157.

—— Pour servir dans les troupes aéronautiques.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 127 (25 jan. 1914), Paris, p. 38.

—— Regulamento da Escola de Aeronautica Militar.
Revista Aeronautica, Ano 5, No. 4 (out. a dez. 1915), Lisboa, pp. 46-51.
Ano 6, Nr. 1 (jan. a mar. 1916), pp. 5-11.

—— The training of a service observer.
Aeronautics, Vol. 11, No. 154, n. s. (Sept. 27, 1916), London, p. 200.

—— Training Australia's air pilots.
Scientific Australian, Vol. 22, No. 2 (Dec. 1916) Melbourne, pp. 33-36, ill.

—— Training schools begin activity.
Aero, Vol. 2, No. 1 (Apr. 8, 1911), St. Louis, pp. 3-4, 17.

—— Visita do Aero-Club de Portugal á Escola de Aeronautica Militar.
Revista Aeronautica, Ano 6, No. 1 (jan. a mar. 1916), Lisboa, pp. 4-5.

—— Zur prüfung aviatischer Führer.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 9 (1. Mai 1910), Wien, p. 158.

—— *See* Alexander, Patrick Y.: Airmanship in our schools.

—— *See* Billing, E. D.: A machine for teaching pupils the rudimentary movements of flying.

—— *See* Bradley, W. F.: The Hanriot aviation school.

—— *See* Bradley, W. F.: Learning to fly on French aerodromes.

—— *See* Cornell: Cornell's course in aerial engineering .

—— *See* Erblich, Heinz: Fliegerschule. Was muss ich wissen, wenn ich Flieger werden will?

—— *See* Fleming, G. R. S.: Training men to fly.

—— *See* France: Training airmen in France.

—— *See* Military aeronautics: Pour les troupes aéronautiques.

—— *See* Models: Model aeroplanes and the public schools.

—— *See* Rader, Phillips: The training of military pilots.

—— *See* Russian school of aeronautics.

TRAJECTORIES of aeroplanes. *See* Delens, Paul: Étude des parcours aériens.

TRANS-OCEANIC aviation.
Engineering, Vol. 89, (May 13, 1910), London, p. 618.

TRANSATLANTIC. Air experts on the chances for flying the Atlantic.
Literary Digest, Vol. 49 (July 25, 1914), New York, pp. 147-148, ill.

—— Airships for transatlantic trips.
Technical World Magazine, Vol. 20 (Feb. 1914), Chicago, pp. 843-844, ill.

—— America is now triple-screw flying boat.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 17 (July 25, 1914), Chicago, pp. 202-203.

—— The America proves ability on initial trials.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 13 (June 27, 1914), Chicago, pp. 153-154, ill.

—— The "America's" flight postponed.
Aeronautics, Vol. 15, No. 2 (July 31, 1914), New York, p. 22.

—— America's tests continue at Hammondsport.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 16 (July 18, 1914), Chicago, p. 191.

—— Another transatlantic project.
Flight No. 408, Vol. 8, No. 42 (Oct. 19, 1916), London, p. 903.

—— The big aeroplane and transatlantic flight.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 18 (May 3, 1913), New York, pp. 420-421.

—— Coming transatlantic flight.
Literary Digest, Vol. 51 (Dec. 25, 1915), New York, pp. 1471-1472, ill.

—— Crossing the ocean in a flying machine.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 20 (May 17, 1913), New York, p. 446.

—— Curtiss air boat to cross Atlantic.
Aeronautics, Vol. 14, No. 3 (Feb. 14, 1914), New York, p. 44.

—— A Danish trans-atlantic project.
Flight, No. 404, Vol. 8, No. 38 (Sept. 21, 1916), London, p. 821.

—— $50,000 for trans-Atlantic hydro flight.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 1 (Apr. 5, 1913), Chicago, pp. 1-2, map.

—— Im Flugzeug quer über den Atlantischen Ozean. Ueber die Möglichkeiten und Erfordernisse eines Transkontinentalfluges.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 11 (10. März 1912), Berlin, pp. 17-18, ill.

—— Future long flight plans.
Motor Car, Vol. 11, No. 2 (Feb. 1913), Garden City, p. 19.

—— New trans-atlantic dirigible.
Aero, Vol. 2, No. 24 (Sept. 16, 1911), St. Louis, p. 514.

—— Ocean flyer construction progressing.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 3 (Apr. 18, 1914), Chicago, p. 26.

—— $100,000 transatlantic prize.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June 1912), New York, p. 178.

—— Porte emphatically denies abandoning trip
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 18 (Aug. 1, 1914), Chicago, p. 222.

—— Porte's new route.
Flight, Vol. 6, No. 26 (June 26, 1914), London, pp. 689-690, map.

—— Possible transatlantic flight next spring.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 10 (Dec. 15, 1916), New York, p. 332

—— Prize for trans-Atlantic flight.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, p. 18.

—— Pour traverser l'Atlantique.
La Conq. l'Air, 10ᵉ année, No. 24 (15 déc. 1913), Bruxelles, p. 391.

TRANSATLANTIC. Preisausschreiben für Überquerung des Atlantischen Ozeans.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 6 (Juni 1914), Bern, pp. 135–136.

—— Raid (Le) transatlantique et le prix du "Daily Mail."
L'Aérophile, 22ᵉ année, No. 5 (1ᵉʳ mars 1914), Paris, p. 116.

—— Three aspire to trans-ocean honors.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 19 (Aug. 8, 1914), Chicago, p. 237.

—— Transatlantic aeroplane flying.
Aeronautics, Vol. 14, No. 12 (June 30, 1914), New York, p. 183, ill.

—— Transatlantic (A) airboat.
Aeronautics, Vol. 7, No. 75 (May 1914), London, pp. 148–149, diagrs.

—— The transatlantic attempt.
Aeronautics, Vol. 3, No. 11 (Nov. 1910), London, p. 169.

—— Transatlantic dirigible tested.
Aero, Vol. 3, No. 6 (Nov. 11, 1911), St. Louis, p. 116.

—— Transatlantic engines run thirty hours.
Aeronautics, Vol. 14, No. 11 (June 15, 1914), New York.

—— The transatlantic flight.
Aeronautics, Vol. 7, No. 77 (July 1914), London, p. 201.
Aeronautics, Vol. 14, No. 4 (Feb. 28, 1914), New York, p. 60.

—— Trans-Atlantic flight called off.
Fly, Vol. 5, No. 7 (May 1913), Philadelphia, p. 9.

—— The trans-Atlantic flight project.
Aerial Age, Vol. 3, No. 4 (Apr. 10, 1916), New York, pp. 114–115, ill.

—— The transatlantic flyer "America."
Aeronautics, Vol. 15, No. 1 (July 15, 1914), New York, pp. 3–4, ill.

—— Transatlantic flying-boat.
Outlook, Vol. 107 (July 11, 1914), New York, pp. 582–583.

—— Trans-Atlantic flying boats cross Atlantic.
Aerial Age, Vol. 1, No. 8 (May 10, 1915), New York, p. 174.

—— Transatlantische Flugexpedition.
Deutsche. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 19 (21. Sept. 1910), Berlin, pp. 10–12.

—— La traversée aérienne de l'Atlantique.
L'Aérophile, 22ᵉ année, No. 6 (15 mars 1914), Paris, p. 128.
La Conq. L'Air, 11ᵉ année, No. 10 (15 mai 1914), Bruxelles, pp. 141–142.

—— La traversée de l'Atlantique.
Rev. Aérienne, 7ᵉ année, No. 127 (25 jan. 1914), Paris, p. 55.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 10, Nr. 11 (Nov. 1916), Bern, pp. 164–166.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 9, Nr. 5–6 (Mai-Juni 1915), Bern, pp. 76–80, 90–92.

—— Traversée de l'Atlantique en aéroplane.
L'Aérophile, 22ᵉ année, No. 8 (15 avr. 1914), Paris, p. 178.
Rev. Aérienne, 7ᵉ année, No. 130 (10 mars 1914), Paris, p. 131.

—— La traversée de l'Atlantique en aéroplane.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 106 (15 mai 1914), Paris, pp. 314–317.

—— La traversée de l'Atlantique en hydravion est-elle actuellement réalisable?
La Conq. l'Air, 10ᵉ année, No. 9 (1ᵉʳ mai 1913), Bruxelles, pp. 143–145.

—— La traversée de l'Atlantique: Un hydravion construit spécialement pour cette grande épreuve.
Rev. Av., 8ᵉ année, No. 77 (30 avril 1913), Paris, cover, ill.

—— Traversée de l'Atlantique en hydravion. L'hydravion" America" construit par Curtiss.
L'Aérophile, 22ᵉ année, No. 14 (15 juil. 1914), Paris, p. 327, ill.

TRANSATLANTIC. Le vol transatlantique.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 101 (1er mars 1914), Paris, p. vi.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 102 (15 mars 1914), Paris, p. vii.

—— *See* Aikitu Tanakadate: Taiseiyō no Tobikosi.

—— *See* Alt, Eugen: By air across the Atlantic Ocean. A projected aerial voyage from Europe to America.

—— *See* Bannermann-Phillips, H.: The Martinsyde transatlantic challenger monoplane.

—— *See* Batson, Matthew A.: Pour traverser l'Atlantique.

—— *See* Beach, Stanley Yale: The possibility of trans-Atlantic flight.

—— *See* Berger, Josef Viktor: Die Traversade des Atlantik.

—— *See* Berger, Josef Victor: Die Ueberquerung des atlantischen Ozeans.

—— *See* Boykow, Hans: Transatlantic flight.

—— *See* Bracke, Albert: La traversée de l'Atlantique en hydroaéroplane.

—— *See* Bronne, Charles: L'Atlantique. Qui traversera la premier par la voie des airs, un dirigeable ou un aéroplane?

—— *See* Brucker, Joseph: Brucker's trans-Atlantic airship expedition getting ready.

—— *See* Brucker, Joseph: Trans-oceanic aviation. An analysis of Brucker's project.

—— *See* Brucker, Joseph: When will the ocean be crossed?

—— *See* Chovet, J.: L'Impasse en aviation.

—— *See* Curtis, Alfred: Is an Atlantic flight practible.

—— *See* Curtiss: Ocean Curtiss motors given final test.

—— *See* Curtiss says transatlantic flight could be made to-day.

—— *See* Daily Mail: Daily Mail £10,000 prize. Cross Atlantic flight.

—— *See* Dienstbach, Carl: The Brucker transatlantic airship expedition.

—— *See* Dienstbach, Carl: Christening the "Suchard." The airship which is to essay a transatlantic crossing in the trade winds.

—— *See* Dumas, Alexandre: Pour traverser l'Atlantique en aéro-plane.

—— *See* Edelstein, Fritz: Vaniman's transatlantische expedition.

—— *See* [Gans, Paul F.]: The transatlantic flight expedition—Munich, Germany, 1912.

—— *See* Garros, Roland: About crossing the Atlantic.

—— *See* Goldmerstein, Leon: How to find the way across the ocean.

—— *See* Grocco, G. Arturo: Il transatlantico aereo.

—— *See* La Hault, Adelmar de, et Albert Bracke: La traversée aérienne de l'Atlantique.

—— *See* Hangars: Hangars constructed for transatlantic flier.

—— *See* Hydrogen: Filling a 400,000 cubic-foot balloon: Hydrogen-generating plant for Vaniman's transatlantic expedition.

—— *See* Ledeboer, John Henry: Crossing the Atlantic.

—— *See* Ledeboer, John Henry: Transatlantic notions.

—— *See* Martin, James V.: Across the Atlantic by aeroplane.

TRANSATLANTIC. *See* Moffett, C.: Across the Atlantic by air.

—— *See* Northcliffe: Lord Northcliffe England's patron of aviation. Giver of the $50,000 prize for cross-Atlantic flight.

—— *See* Pastol, Jean: La traversée de l'Atlantique, sera-telle possible?

—— *See* Porte, John Cyril: Ready to start for the cross-Atlantic flight.

—— *See* R., L.: Across the Atlantic Ocean with an aerostat.

—— *See* Suchard: Der transatlantische Ballon "Suchard."

—— *See* United States: Le dirigeable américain "Akron" destiné à la traversée de l'Atlantique en ballon.

—— *See* Vaniman: Story of the Wellman ocean air trip.

—— *See* Vaniman, Melvin: Vaniman-Seiberling transatlantic expedition.

—— *See* Vaniman, Melvin: The Vaniman transatlantic airship Akron.

—— *See* Vaniman, Melvin: Melvil Vanimans Ozeanproject.

—— *See* Vaniman, Melvin: Vaniman airship explodes in mid-air.

—— *See* Vaniman, Melvin: The voyage of the America.

—— *See* Wanamaker, Rodman: Mr. Rodman Wanamaker's announcement to the Aero Club of America.

—— *See* Wanamaker, Rodman: The Rodman Wanamaker transatlantic flier.

—— *See* Wanamaker, Rodman: The Wanamaker transatlantic flight project.

—— *See* Wellman, Walter: L'Atlantique en dirigeable.

—— *See* Wellman, Walter: Proposed transatlantic airship flight.

—— *See* Witmer, Charles C.: Witmer predicts successful voyage.

—— *See* Woodhouse, Henry: Important developments in the transatlantic flight project.

—— *See* Woodhouse, Henry: The Rodman Wanamaker cross-Atlantic project.

—— *See* Zeppelin: Zeppelin plans transatlantic hydro.

TRANSCONTINENTAL. *See* Lewis, Birdseye B.: Lewis starts on transcontinental flight.

—— *See* Rodgers, Galbraith Perry: Transcontinental flight.

TRANSCONTINENTAL aeroplane race. Mexican situation makes postponement of transcontinental contest necessary.
Flying, Vol. 5, No. 6 (July 1916), New York, p. 243.

TRANSCONTINENTAL races. $200,000 for transcontinental races form New York, Boston, and Washington, to San Francisco offered by the Panama-Pacific International Exposition.
Flying, Vol. 4, No. 1 (Feb. 1915), New York, p. 398.

TRANSFERS. Aeroplane transfers.
Aeronautics, Vol. 9, No. 108, n. s. (Nov. 10, 1915), London, p. 316.

TRANSMISSION gear. A multiple engine transmission gear.
Aeronautics, Vol. 9, No. 99, n. s. (Sept. 8, 1915), London, p. 172.

TRANSMISSIONS. *See* Dumas, Alexandre: Les transmissions en aviation.

TRANSPARENT aeroplane. *See* Truslow, Neal A.: The transparent aeroplane.

TRANSPARENT wings. *See* Invisible aeroplane.

TRANSPORT wagons. *See* Militär-Flugzeug-Transport- und Reparatur-Wagen.

Transport-Wettbewerb (Einen).
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 8 (16. Apr. 1913), Berlin, p. 191.

Transportation. The transport of monoplanes for military purposes.
Aero, Vol. 5, No. 105 (Dec. 1911), London, p. 253, ill.

—— Transports aériens.
L'Av. Ind. Comm., 3e année, Vol. 2, No. 14 (fév. 1913), Casteau, p. 109.

—— *See* Badermann, G.: Die Tariffrage beim Eisenbahn-transport von Flugapparaten.

—— *See* Bréguet, Louis: Ein auf dem Transport begriffener Bréguеapparat.

—— *See* Chailley: L'aviation et le budget des travaux publics.

—— *See* D., L.: Paquebots aériens.

—— *See* F., A.: Die Fahrt des "Zeppelin III" nach der Reichshauptstadt.

—— *See* Hele-Shaw, H. S.: Aerial automobilism.

—— *See* Leonard, W. H.: Aerial transportation.

—— *See* Montreynaud, P. de: Le transport des aéroplanes par voie ferrée et sur route.

Travel. Aviation travel grows.
Aerial Age, Vol. 1, No. 4 (Apr. 12, 1915), New York, pp. 82–83.

—— Travelling in a balloon.
Aeronautics, Vol. 11, No. 149, n. s. (Aug. 23, 1916), London, p. 119.

Travers Ayers. The Travers Ayers hovering aeroplane. Edited by V. E. Johnson.
Flight, Vol. 5, No. 38 (Sept. 20, 1913), London, pp. 1051–1052.

Traversée (La) de la Manche.
L'Aéronaute, 42e année, No. 499 (15 juil. 1909), pp. 15–17, ill.

Treaties. *See* Ramsey, E. L.: Aviation treaty between Mexico and the United States first of its kind.

Trebert. Trebert rotary—a new American motor.
Aeronautics, Vol. 10, No. 123, n. s. (Feb. 23, 1916), London, pp. 134–135, ill.

—— The Trebert rotary motor.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, p. 71.

—— *See* MacCoull, Neil: Aeroplane engines.

Trefftz, Erich. Graphische Konstruktion Joukowskischer Tragflächen.
Zeits. Flugtechnik, Bd. 4, 1913, München, pp. 130–131.

Trego, Frank H. The Knox aeronautic motor.
Aeronautics, Vol. 11, No. 164, n. s. (Dec. 6, 1916), London, pp. 374–375, ill.

Tremble aeroplane. *See* Rivière, Pierre: Les progrès de l'aviation au Grand Palais.

Trespassers. Penalties for aerial trespassers.
Flying, Vol. 2, No. 9 (Oct. 1913), New York, p. 28.

Triad. Triad for Russia.
Fly Magazine, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 7.
Hydro-aeroplane bought by the Russian Aerial League from the Curtiss Company.

—— *See* Orgerus: Le "Triad."

—— *See* Robert, J.: L'hydroplane "Triad" Paulhan.

Trials. Les grandes épreuves d'aviation en 1914.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 101 (1er mars 1914), Paris, pp. v–vi.

Trials and triumphs of science and industry.
Flight, Vol. 1, No. 40 (Oct. 2, 1909), London, p. 602.

Treitschke, W. Die Unglücksfahrt des "Kolmar."
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 25. Heft (15. Dez. 1909), Berlin, pp. 1097–1101, ill.

Tribelhorn, A. Der Lenkballon "Demontable."
Schweiz. Aero-Klub Bull., 4. Jahrg., Nr. 2 (Apr. 1910), Bern, pp. 63–70, ill.

Trier and Martin. Aeroplanes: Trier and Martin.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, p. 257.

—— The Trier and Martin carburettors.
Flight, No. 75, Vol. 2, No. 23 (June 4, 1910), London, p. 428, ill.

Trier-Metz. Der Ueberlandflug des Kaiserlichen Aero-Clubs.
Deutsche. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., No. 20 (4. Okt. 1910), Berlin, pp. 16–17, ill.

Triest. *See* Mazelle, E.: Pilotballonaufstiege in Triest.

Trinks. *See* Retinger, Emil: Der neue Trinks-Eindecker.

Trinks-Doppeldecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 7 (5. Apr. 1911), Berlin, pp. 24–25, ill.

Путешествіе въ Норвегію на воздушномъ шарѣ "Гейденъ I." [Trip to Norway on the air-balloon "Heiden I."]
Вибл. Воздухоплав., No. 7, 1910 г., Спб., pp. 67–68, ill.
Transl. from German by E. F.

Triplanes. *See* C. E.: C. E. transcontinental triplane.

—— *See* Curtiss: The new Curtiss triplane pursuit machine.

—— *See* Curtiss: Le nouvel hydro-aéroplane triplan système Curtiss.

—— *See* Hunsaker, Jerome Clarke, and T. H. Huff: Aerodynamical properties of the triplane.

—— *See* McKee, Henry: An original type of triplane.

—— *See* Mirguet, Henri: Le triplan "Astra."

Triple-slide. *See* Calculator: The triple-slide aeroplane calculator.

Triplex. Triplex safety glass specialitics.
Flight, Vol. 7, No. 17 (Apr. 23, 1915), London, p. 286, ill.

—— *See* Glass.

Tripoli. Aeroplanes at Tripoli.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1912), Chicago, p. 11.

—— Die Aeroplane im Tripolitanischen Kriege.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 1 (10. Jan. 1912), Wien, p. 5.

—— The aviation lessons taught by the Tripolitan and Balkan campaigns.
Scient. Amer., Vol. 109, No. 11 (Sept. 13, 1913), New York, p. 206.

—— First actual use of aeroplanes in actual warfare in Tripoli.
Fly, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, pp. 18, 24.

—— Lessons of the war in Tripoli.
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, p. 66.

—— Die Luftfahrer in Tripolis.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 8 (15. Apr. 1912), Wien, pp. 125–127.

—— Luftschiffe in Tripolis.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 2 (7. Jan. 1912), Berlin, p. 24.

—— Volunteers start for Tripoli.
Aero, Vol. 3, No. 8 (Nov. 25, 1911), St. Louis, p. 155, ill.

Trois Fleuves. Le circuit des Trois Fleuves.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 106 (15 mai 1914), Paris, p. vii.

Troisième congrès juridique international de l'aviation.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 115 (25 juil. 1913), Paris, p. 408.

Trnovsky, Johann. Motor-Flugmaschinen.
Oest Wochenschr. Offentl. Baud. (Mar. 5, 1910), Wien.
Describes leading types of airships and aeroplanes.

Troller, A. La résistance de l'air et l'aviation.
La Nature, 39 année, No. 1979 (29 avr. 1911), Paris, pp. 355–358.

Trollope, F. C.
Aër. Journ., Vol. 17, No. 66 (Apr. 1913), London, p. 43
Biography.

Tronnier, Adolph. Karl Theodor von Dalberg. Der Erfinder des starren Luftschiffes.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 18 (3. Sept. 1913), Berlin, pp. 439–441, figs.

Trouble finder.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 74.

Trucks. *See* Noel, E. Percy: Armed and armored trucks transport aeros.

Truslow, Neal A. Captive balloons on the French front.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 9 (Aug. 28, 1915), New York, p. 181.

—— The transparent aeroplanes.
Scient. Amer. Vol. 113, No. 25 (Dec. 18, 1915), New York, p. 539.

Ц., В. [Ts., V.] Воздухоплаваніе въ Англіи. [Aeronautics in England.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 14, 1910 г., Спб., pp. 49–51.

"Tschudi." Der "Tschudi" in Russland.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 17 (1. Sept. 1909), Wien, pp. 298–299.

—— *See* Budig, Walter: Meteorologische und luftelektrische Beobachtungen auf eine Fahrt des Freiballons "Tschudi."

—— *See* Greven, P.: Kreuzfahrt des "Tschudi."

Tschudi, D. v. Luftschiffhafen, Ankerplätze, und Flugplätze.
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 15 (24. Juli 1912), Berlin, pp. 361–364, ill.

T'Serclaes. Mort du lieutenant général comte de T'Serclaes.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 2 (15 jan. 1914), Bruxelles, p. 28.

Tsing-Tao. Aeroplane work at Tsing-Tao.
Flight, Vol. 6, No. 46 (Nov. 13, 1914), London, p. 1118.

Tsingtau. *See* Pluschow, G.: Flying under fire.

Ціольковскій, К. [Tsiol'kovskiĭ, K.] Изслѣдованіе міровыхъ пространствъ реактивными приборами. Реактивный приборъ "Ракета" К. Ціолковскаго. [Exploration of the universe by means of reactive instruments. Tsiolkovskiĭ's reactive instrument "Rocket."]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 19–22, 1911 г., Спб., Nos. 2, 3, 5, 6, 9, 1912, г., Спб., ills.

—— Металлическій мѣшокъ, измѣняющій свой объемъ и форму, въ примѣненіи къ управляемому аэростату. [A metal bag,t hat changes its size and form, being applied to a dirigible aerostat.]
Спб., 1911, 35 стр. S. Pbg., 1911, 35 p.

Tubavion. Le "Tubavion," monoplan Ponche et Primard.
La Technique Aéronautique, No. 90 (Sept. 15, 1913), Paris, pp. 183–187, part, diagr.

—— The "Tubavion" monoplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 51 (May 1912), London, pp. 128–129, diagr.

—— *See* Ponche and Primard: The "Tubavion" monoplane, etc.

Tubing. Aeronautics' data sheet No. 16.
Aeronautics, Vol. 16, No. 6 (May 30, 1915), New York, p. 88.

—— Aeronautics' data sheet No. 24.
Aeronautics, Vol. 16, No. 8 (June 20, 1915), New York, p. 114.

Tucker, Gordon. A Blériot model for 2s. 6d.
Flight, No. 105, Vol. 2, No. 53 (Dec. 31, 1910), London, p. 1084, diagr.

Tullner. Tullner Preis.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 14, 21 (15. Juli, 1. Nov. 1910), Wien, pp. 267–268, 423.

Tunis. Un circuit de 3,500 kilomètres en escadrille de Tunisie au Maroc et retour.
L'Aérophile, 22e année, No. 11 (1er juin 1914), Paris, p. 256.

—— Le raid aérien Tunis-Oudjda.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 135 (25 mai 1914), Paris, p. 274, ill.

—— Raid aviatorio Tunisi-Roma.
La Navigazione Aerea, Anno 2, No. 1 (gen. 1913), Roma, pp. 2–4, ill.

—— De Tunis à Ghadamés.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 122 (10 nov. 1913), Paris, p. 619.

—— *See* Le Temps: L'aviation en Tunisie.

Tunison, M. C. The aeroplane in war defense.
Aviation, Vol. 1, No. 3 (Mar. 1911), Los Angeles, pp. 13–14.

—— Crossing the continent.
Aviation, Vol. 1, No. 5 (May 1911), Los Angeles, pp. 26–28.

—— Growing interest in aviation.
Aviation, Vol. 1, No. 4 (Apr. 1911), Los Angeles, p. 11.

Tunnel experiments. *See* Buckingham, Edgar: Notes on the dimensional theory of wind tunnel experiments.

Turbine propellers. *See* Ernoult, François: L'hélice-turbine et la résistance de l'air.

—— *See* Robert, J.: Turbo-propulseur à réaction.

Turbines. The Detroit gas turbine.
Aerial Age, Vol. 3, No. 2 (Mar. 27, 1916), New York, p. 59, ill.

—— *See* Brown, Richard J. W.: Internal combustion turbines.

—— *See* Canovetti, Cosimo: Air-turbine of Canovetti.

—— *See* Davey: Une turbine à gaz.

—— *See* Joliot, Marcel: Thermic motors for aviation.

—— *See* Lamplough: Lamplough's positive explosion turbine.

—— *See* Lorin, René: De la turbine à gaz au propulseur à réaction.

—— *See* Ventou-Duclaux, L.: Les turbines à gaz.

Turbo-Motor. The "Cellulose Turbo-Motor."
Fly, Vol. 4, No. 8 (June 1912), Philadelphia, p. 25.

Turcat-Mery. *See* Oiseau: Impressions of the Paris Show: the Turcat-Mery and Rougier biplane.

Turcat-Mery and Rougier. Turcat-Mery and Rougier.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, pp. 365, 366, diagr.

Turgan. Histoire de l'aviation. (Avions et aviateurs d'hier, d'aujourd'hui et de demain.)
Paris, L. Geisler, 1909, pp. 280, ill.

TURIN. L'Exposition aéronautique de Turin.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 135 (25 mai 1914), Paris, p. 286.

—— Flugzeug-Ausstellung in Turin.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 11 (28. Mai 1913), Berlin, p. 269.

—— Internationale Flugzeug-Ausstellung in Turin.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 3 (5. Feb. 1913), Berlin, p. 69.

—— Motor show at Turin.
Aero, Vol. 2, No. 48 (Apr. 19, 1910), London, p. 310.

—— *See* International Congress: Le 5e Congrès international d'aéronautique.

—— *See* Internationale Flugzeug-Ausstellung in Turin.

TURKEY. Aéronaute française en Turquie.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), p. 301.

—— Ausgestaltung der türkischen Luftflotte.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9 u. 10 (17. Mai 1912), Wien, p. 235.

—— Le deuil de l'aviation ottomane.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 132 (10. avril 1914), Paris, p. 206.

—— Turkey purchases 42 more monos.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 17 (July 25, 1914), Chicago, p. 212.

—— *See* Zohrab, Léon K.: L'aviation en Turquie.

TURNBUCKLES. Data on turnbuckles.
Aeronautics, Vol. 16, No. 8 (June 30, 1915), New York, p. 117, diagr.

—— Demountable turnbuckle.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, p. 104, part, diagr.

—— *See* Brimelow, J., and W. G. Mann: Wire strainers or turnbuckles.

—— *See* Orr, Arthur: Turnbuckles for aircraft.

TURNBULL, WILLIAM FYFE. Imitating the bird's wing.
Aircraft, Vol. 1, No. 7 (Sept. 1910), New York, pp. 248–249, diagr.

TURNBULL, W. R. The hydro-aeroplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1911), New York, pp. 117–118, ill.

—— [Laws of aerodynamics and Langley's law.]
Aer. Journ., Vol. 16, No. 62 (Apr. 1912), London, pp. 140–141.

—— The laws of air screws.
Aer. Journ., Vol. 14, No. 56 (Oct. 1910), London, pp. 143–147; Vol. 15, No. 57 (Jan. 1911), pp. 20–24, 36–37, ill.

—— Two fundamental laws of aerodynamics and "Langley's law."
Aer. Journ., Vol. 16, No. 61 (Jan. 1912), London, pp. 41–48, diagrs.

—— *See* Lilienthal, Gustav. Translated by W. R. Turnbull: The value of "K."

TURNER. The Turner "aviaphone."
Aeronautics, Vol. 13, No. 5 (Nov. 1913), New York, p. 175, ill.

—— *See* Instruments: Turner aviaphone.

TURNER, ALFRED. Aeroplanes: Alfred Turner and Co.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, p. 257.

TURNER, A. J. *See* Barr, Guy, and A. J. Turner: Report of tests on the weathering of wounded and unwounded doped linen.

—— *See* Rosenhain, Guy Barr, A. J. Turner: Report on the Department of Metallurgy and Metallurgical Chemistry for the year ended December 31st, 1912. Aeronautics.

TURNER, CHARLES CYRIL. Aerial navigation of to-day.
London, 1909, pp. 328.
Reviewed in: Aeron. Journ., Vol. 13 (Oct. 1909), London, pp. 124-125.
London, Seely & Co., 1910, pp. 327, ill.
Records of the beginnings, rise and development of the history of aerial navigation.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1910), Wien, p. 16.

—— Aeronautics.
Journ. Roy. Soc. Arts, Vol. 58, Nos. 2979-2983 (Dec. 24, 1909-Jan. 21, 1910), London, pp. 156-165, 173-184, 198-205, 218-225, 243-249, ill.
Mech. Eng., Vol. 25, Nos. 631, 632.
Nature, Vol. 83 (Apr. 14, 1910), London, pp. 204-206, ill.
Abridged from Reports of Cantor Lectures delivered at the Royal Society of Arts by Mr. C. C. Turner and published in the Journal of the Society.

—— Aircraft in the great war.
Living Age, No. 283 (Oct. 3, 1914), Boston, pp. 48-52.

—— Aircraft of to-day.
London, Seeley, Service & Co., 1916, pp. 315.
Reviewed in : Aeronautics, Vol. 11, No. 165, n. s. (Dec. 13, 1916), Lonfon, p. 383.
Philadelphia, Lippincott, 1917, pp. 315, ill.

—— Cantor lectures on aeronautics.
London, 1909.

—— The Dagenham ground.
Aer. Journ., Vol. 14, No. 54 (Apr. 1910), London, p. 90.

—— A day's aero touring: passenger's impressions.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 12 (June 21, 1913), Chicago, pp. 231, 236.

—— A day's cross-country with Gordon-Bell.
Flight, Vol. 5, No. 23 (June 7, 1913), London, pp. 619-620.

—— Flying in the future. The machine and the aviator some years hence.
Scient. Amer. Suppl., No. 1783 (Mar. 5, 1910), New York, pp. 154-155.

—— Gustav Hamel.
Aer. Journ., Vol. 18, No. 71 (July 1914), London, pp. 168-170.

—— Importance of aircraft in war.
Living Age, No. 284 (Jan. 16, 1915), Boston, pp. 173-175.

—— Impressions during flight tuition.
Aeronautics, Vol. 4, No. 40 (June 1911), London, pp. 71-72.

—— The International Aeronautical Exhibition at Frankfurt.
Aeronautics, Vol. 2, No. 9 (Sept. 1909), London, pp. 104-106, ill.

—— The marvels of aviation.
London, Seeley, Service & Co., 1916, pp. 253.
Philadelphia, Lippincott, 1916, pp. 253, ill.

—— Romance of aeronautics.
Philadelphia, Lippincott, 1911, pp. 313, ill.

—— The romance of aeronautics.
London, Seeley, Service and Co., 1911, pp. 314.

—— The romance of aeronautics; an interesting account of the growth and achievements of all kinds of aerial craft.
London, Seeley, Service & Co., limited, 1912, pp. 313, ill., diagrs.

—— *See* Hamel, Gustav, and Charles C. Turner: Flying, some practical experiences.

—— *See* Hubbard, Thomas O'Brien, Charles Cyril Turner, and E. W. Twining: The boys' book of aeroplanes. With a chapter on model aeroplanes.

—— *See* Ledeboer, John Henry: Men of note in aeronautics. I. Charles C. Turner.

TURNER, H. G. The Cough-Turner clinometer.
Flight, No. 176, Vol. 4, No. 19 (May 11, 1912), London, p. 424, ill.

TURNER, LEWIS W. F. [The L. Turner biplane.]
Flight, No. 181, Vol. 4, No. 24 (June 15, 1912), London, p. 535, ill.

—— Practical pointers on learning to fly.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 3 (Apr. 19, 1913), Chicago, p. 37.

—— Teaching flying.
Flight, Vol. 5, No. 12 (Mar. 22, 1913), London, pp. 326–328, ill.

TURNER, P. K. Aero models association. The difficulties of classifying models.
Aero, Vol. 2, No. 50 (May 3, 1910), London, p. 358–359.

—— An analysis of flying machines.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 110, table.

—— Efficiency and control tables.
Aero, Vol. 2, No. 45 (Mar. 29, 1910), London, p. 261, table.

—— A light sustainer for models.
Aero, Vol. 2, No. 30 (Feb. 22, 1910), London, p. 139, diagr.

—— Light wings for gliders.
Aero, Vol. 3, No. 73 (Oct. 12, 1910), London, p. 296, ill.

—— Mr. Kennedy's theories.
Aero, Vol. 2, No. 50 (May 3, 1910), London, p. 360.

—— The Phillips aero-curve.
Aero, Vol. 2, No. 34 (Jan. 11, 1910), London, p. 32, diagr

—— Weight v. surface rating for models.
Aero, Vol. 2, No. 56 (June 14, 1910), London, pp. 483–484.

TURNER, RALPH. Wood wafer wings.
Flight, No. 114, Vol. 3, No. 9 (Mar. 4, 1911), London, p. 189.

TURNER AND COCHRANE. Turner and Cochrane propeller tests.
Flight, Vol. 1, No. 36 (Sept. 4, 1909), London, p. 546.

TURNIER. Das Aeroplan-Turnier des deutschen Fliegerbundes in Gotha.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 18 (4. Sept. 1912), Berlin, pp. 440–441, ill.

—— Aeroplan-Turnier Gotha.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 16 (6. Aug. 1913), Berlin, pp. 390–391.

TURNIER. Aeroplan-Turnier Gotha 1913, 16.–18. August.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 19 (17. Sept. 1913), Berlin, pp. 459–462, ill.

TURNING (The) circle of an aeroplane.
Flight, Vol. 6, No. 34 (Aug. 21, 1914), London, p. 887, diagrs.

TURNING movement in aeroplanes. *See* Bryan, George Hartley: The turning movement in aeroplanes.

TURNTABLE. *See* Goodier's launching car and turntable.

TURNTABLE for hydros.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 151, ill.

TURPAIN. Les appareils avertisseurs d'orage.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, pp. 194–195.

—— Turpin travels 18 miles overland.
Aero, Vol. 2, No. 13 (July 1, 1911), St. Louis, p. 287.

TURRI, G. G. Aeronautics in Australia.
Aer. Journ., Vol. 15, No. 58 (Apr. 1911), London, pp. 101–102.

TUSCHNER. Herr Tuschner mit dem neuen Krebs-Tuschner-Gleitflieger auf dem Flugfeld Mars.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 19 (21. Sept. 1910), Berlin, p. 23, ill.

TWENTY to start in Aero and Hydro cruise.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 26 (Mar. 29, 1913), Chicago, p. 469.

TWINING. L'aile mécanique: l'ornithoptère Twinning.
L'Aéro-Mécanique, 2e année, No. 4 (10 nov. 1909), Bruxelles, p. 35.

—— The Twining biplane.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 206.

—— The Twining monoplane.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, pp. 20–22, ill.
Aviation, Vol. 1, No. 10 (Oct. 1911), Los Angeles, pp. 21–22, ill.

TWINING, E. W. Classification of aeroplanes.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nov. 12, 1910), London, p. 936, diagr.

—— The construction of a Chanute glider.
Aero, Vol. 5, Nos. 98, 99 (May, June 1911), London, pp. 59–61, 88–90, ill.

—— Model aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 4, Nos. 39–46 (May–Dec. 1911), London, pp. 61, 113–115, 138–140, 172–174, 202–204, 235–236, 262–264, ill.; Vol. 5, Nos. 47–58 (1912), pp. 21–23, 51–52, 80–82, 106–107, 141–142, 189–190, 229–230, 263–264, 299–301, 329–330, 368, 402–403, ill.; Vol. 6, Nos. 59–61 (Jan.–Mar. 1913), pp. 32–33, 71–72, 133, ill.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 73.
London, P. Marshall & Co., 1909, pp. 16, ill.
New York, Spon & Chamberlain, 1909, pp. 16, ill.

—— Model gliders, birds, butterflies, and aeroplanes.
New York, 1910, Spon & Chamberlain.

—— Model gliders; how to make and fly them.
London, P. Marshall & Co. [1910], p. 13, ill.

—— The modified Chanute glider.
Aero, Vol. 5, Nos. 100, 105 (July, Dec. 1911), London, pp. 119–120, 261–262, ill.; Vol. 6, No. 106 (Jan. 1912), pp. 26–27, ill.

—— A tailless glider.
Aero, Vol. 5, Nos. 101, 103 (Aug., Oct. 1911), London, pp. 148–149, 207–208, ill.

—— The Twining propeller.
Flight, Vol. 5, No. 11 (Mar. 15, 1913), London, pp. 316–318, ill.

—— The type formula.
Aeronautics, Vol. 5, No. 51 (May 1912), London, pp. 142–143.

—— *See* Hubbard, Thomas O'Brien, Charles Cyril Turner, and E. W. Twining: The boys' book of aeroplanes. With a chapter on model aeroplanes.

TWINING, H. LA V. The Aero Club of California.
Aviation, Vol. 1, No. 11 (Nov. 1911), Los Angeles, pp. 17–18.

—— Aeroplanes, wireless, and war.
Aviation, Vol. 1, No. 10 (Oct. 1911), Los Angeles, pp. 17–18.

—— At the Los Angeles aerodrome.
Aeronautics, Vol. 7, No. 3 (Sept. 1910), New York, p. 87, ill.

—— Can a man fly with wings?
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, pp. 2–4; No. 2 (Aug. 1910), pp. 39–41; Vol. 8, No. 6 (June 1911), pp. 189–190, ill.

—— Flying on the coast.
Aeronautics, Vol. 7, Nos. 4, 5 (Oct., Nov. 1910), New York, pp. 126, 173, ill.

—— The Los Angeles aero meet.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1910), New York, pp. 80–81, ill.

—— The Los Angeles meet.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1911), New York, pp. 53–55, ill.

TWINING, H. LA V. Progress in plane efficiency.
Aviation, Vol. 1, Nos. 8, 9 (Aug., Sept. 1911), Los Angeles, pp. 23–25, 25–27, ill.

—— The effect of color.
Aviation, Vol. 1, No. 9 (Sept. 1911), Los Angeles, pp. 25–26.

—— The effect of color on aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 9, No. 5 (Nov. 1911), New York, p. 150.

—— Holes in the air.
Aviation, Vol. 1, No. 7 (July 1911), Los Angeles, pp. 27–28.

—— Los Angeles meet a success.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, pp. 63–64.

—— Los Angeles meet of 1910–11.
Aviation, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1911), Los Angeles, pp. 7–9, ill.

—— Los Angeles novice meet.
Aeronautics, Vol. 7, No. 6 (Dec. 1910), New York, pp. 209, 232, ill.

—— The San Diego meet.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1911), New York, p. 98.
Aviation, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1911), Los Angeles, pp. 5–6, ill.

—— Soaring flight.
Aviation, Vol. 1, Nos. 3–5 (Mar.–May 1911), Los Angeles, pp. 26–30, 25–27, 30–32, diagr.

—— Success of the Curtiss hydro-aeroplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1911), New York, pp. 86–87, ill.

—— *See* Shaffer, Cleve T.: Twining's ornithopter experiments.

TWINING Aeroplane Co. Flying machines, models, peopellers, etc.
The Twining Aeroplane Co., 29B, Grosvenor Road, Hanwell, W. London.

Два прекрасныхъ полета на аэропланахъ. [Two excellent aeroplane flights.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 4, 1911 г., Спб., pp. 35–40, ill.
A report on the flights of Capt. Matyevich-Matsievich and Ensign E. V. Rudnev.

TWOMBLY. Government orders Twombly harness.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 9 (Nov. 30, 1912), Chicago, p. 158, ill.

—— Twombly resigns A. S. presidency.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 11 (Dec. 13, 1913), Chicago, p. 131.

TWOMBLY, W. IRVING. Report of Mr. I. W. Twombly on the "Times Aerial Derby" to the governors of the Aero Club of America.
Flying, Vol. 2, No. 12 (Jan. 1914), New York, p. 28.

TYDEMAN, GUSTAAF FREDERIK. Le vol plané des oiseaux.
Arch. Néerl. Sci. Ex. Nat. publ. Soc. Holl. Sci., Sér. IIIb, Vol. 1, 1911, Haarlem, pp. 27–92, ill.

TYLER, ALFRED HERBERT. Major Alfred Herbert Tyler, R. E.
Aer. Journ., Vol. 19, No. 73 (Jan. 1915), London, p. 3.

TYNESIDE. A Tyneside monoplane.
The Aero, Vol. 2, No. 53 (May 24, 1910), London, p. 418.

TYPES. The Machines.
Flight, No. 134, Vol. 3, No. 29 (July 22, 1911), London, pp. 629–632, diagr.

—— Some recent types of aeroplanes. The Voisin biplane, the R. E. P. monoplane, the Breguet biplane, the Nieuport monoplane.
Scient. Amer. Suppl., No. 1852 (July 1, 1911), New York, pp. 12–13, diagr.

—— *See* Kinzirô Okuidumi: Gen'yo Hikōki no Syurui oyobi sono Tokusei.

TYPES of airships. (Aeromobili Nazionali e Nemici.)
Aero Club d' Italia, Roma; folder with 22 illustrations in colors.

Tyres. Aeroplane tyres.
Aeronautics, Vol. 9, No. 111, n. s. (Dec. 1, 1915), London, p. 360.

Tyrol. Aus Tirol.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 13 (1. Juli 1911), Wien, p. 248.

—— "Tirol" in Italien.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 15 (1. Aug. 1911), Wien, pp. 277-279.

—— Eine Tiroler Ballonfahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 17 (1. Sept. 1912), Wien, p. 307.

—— Verein für Luftschiffahrt in Tirol.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 6 (15. März 1910), Wien, p. 93.

—— Vom Tiroler Verein.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 8 (15. Juni 1914), Wien, pp. 148–149.

Tziolkovski. *See* A., L.: L'Aérostat métallique Tziolkovski; les avantages de l'aérostat métallique.

U.

Ufimtsev, A. G. *See* Adamchik, Mikh: A. G. Ufimtsev's new rotary motor and ringed apheroplane.

Ujvidék. Die aviatischen Festlichkeiten in Ujvidék am 12. und 13. Mai 1913.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 10 (25. Mai 1913), Wien. pp. 242–243.

Ulianin. *See* Politkovskii: Kite of the system of lieut.-col. Ulianin.

Ульяновъ. Н. [Ul'îanov, N.] Человѣкъ-птица. Спб., 1911. [Man as a bird. S.-Pbg., 1911.]

Ulrich, E. Ueber die Verwendung des Eisenbetons zum Hangarbau.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 16 (25. Aug. 1912), Wien, pp. 391–393.

Ulrich, Hans Herbert. Unsere Leutnants macht uns keiner nach.
Schewidnitz.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Mr. 1 (8. Jan. 1913), Berlin, p. 19.

Umlauf. *See* Schendel, G.: Umlauf-Motoren.

Umlauff, Hans v. Ueber Motoren der dritten internationalen Flugzeug-Ausstellung in Paris.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 1 (10. Jan. 1913), Wien, pp. 7-9.

—— Wie der Lohner-Pfeilflieger entstand.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 13 (10. Juli 1912), Wien, pp. 289–292.

Unfall eines Kugelballons.
Wiener Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1912), Wien, p. 142.

Unge. *See* Torpedoes: Les torpilles aériennes.

Unger. Le projet de dirigeable Unger.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 97 (1er jan. 1914), Paris, p. v.

Ungersche Luftschiff, ein neuer Weg zur Beherrschung des Luftmeeres.
Celle, 1909.
Reviewed by Kromer in: Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 17 (25. Aug. 1909), Berlin, p. 772.

"Unic." Biplan "Unic."
La Nature, 37e année, No. 1869, suppl. (20 mars 1909), Paris, p. 123, ill.
Description.

Union (L') des Associations internationales. But et programme.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, p. 193.

Union des industriels de la locomotion aérienne. Un nouveau salon de l'aérolocomotion.
L'Aerophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 116.

UNION pour la Sécurite en Aéroplane, Paris. Le règlement de l'Union pour la Sécurite en Aéroplane.]
Rev. Aérienne, 6e année, No. 111 (25 mai 1913), Paris, pp. 295–296.

UNITED Service College. The modern youth's opportunities. Teaching the young idea how to fly.
Aero, Vol. 1, No. 3 (June 8, 1909), London, pp. 35–36.
United Service Gazette, Aeronautical Supplement. London Nos. 1-2, 6 1917.

UNITED STATES. Accident to a U. S. aeroplane.
Aeronautics, Vol. 11, n. s. No. 151 (Sept. 6, 1916), London, p. 157, ill.

—— Aerial defence in the U. S. A.
Aeronautics, Vol. 9, No. 90, n. s. (July 7, 1915), London, p. 5.

—— Aeronautics in the United States.
Flight, No. 391, Vol. 8, No. 25 (June 22, 1916,)London, pp. 517–519.

—— Aeroplanes for the national guard and militia in the United States.
Aeronautics, Vol. 9, No. 91, n. s. (July 14, 1915), London, p. 32.

—— Aeroplanes for the United States.
Aerial Age, Vol. 2, No. 4 (Oct. 11, 1915), New York, p. 78.

—— Los aeroplanos del gobierno de los EE. UU. no son útiles para México.
Tohtli. T. 1, No. 4 (30 Abril 1916), México, pp. 91-92, 95.

—— Airships for the United States.
Aeronautics, Vol. 11, No. 165, n. s. (Dec. 13, 1916), London, p. 384.

—— Der amerikanische Riesenkampflieger.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 18 (30. Juni 1916), Berlin, p. 258.

—— Are we to remain a minor air power.
Aeronautics, Vol. 16, No. 8 (June 30, 1915), New York, p. 116.

—— Le biplan des frères Wright.
Génie Civil, 32e année, Tome 60, No. 22 (30 mars 1912), Paris, p. 432, ill.

—— Le dirigeable américain "Akron" destiné à la traversée de l'Atlantique en ballon.
Génie Civil, 32e année, Tome 60, No. 2 (11e nov. 1911), Paris.

—— Equipment for aero units of the aviation section (Signal Corps). Tentative. 1916.
Washington, Government Printing Office, 1916, p. 109.

—— Es muy posible que se establezca una linea aerea entre Alemania y Estados Unidos.
Tohtli, T. 1, No. 8 (31 agosto 1916), México, p. 195.

—— Los Estados Unidos en busca de pilotos militares.
Tohtli, T. 1, No. 10 (31 oct. 1916), México, pp. 228, 247.

—— Die Flugzeugausfuhren aus den Vereinigten Staaten von Nordamerika.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 17 (20. Juni 1916), Berlin, p. 244.

—— 400 aeroplanes built to advance progress.
Aero, Vol. 3, No. 13 (Dec. 30, 1911), St. Louis, pp. 257–259, ill.

—— A grave lesson for the United States.
Aerial Age, Vol. 1, No. 16 (July 5, 1915), New York. p. 377.

—— Die Luftschiffahrt in den Vereinigten Staaten von Amerika.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 9 (10. Mai 1913), Wien, pp. 205–207.

—— Military aviation in the United States. Military training (primary) aeroplanes Specification No. 1000 (August 1, 1916).
Aeronautics, Vol. 11, No. 167, n. s. (Dec. 27, 1916), London, pp. 419–420.

UNITED STATES. Die Militäraviatik der Vereinigten Staaten.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 26 (23. Juni 1912), Berlin, pp. 27-28.

—— Das Militärflugwesen in den Vereinigten Staaten von Amerika.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 16 (10. Aug. 1913), Wien, pp. 406-407.

—— Das Militärluftfahrwesen in der Nordamerikanischen Union.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 21 (10. Nov. 1913), Wien, pp. 531-532.

—— New dirigible and seaplanes for the U. S. A. Navy.
Aeronautics, Vol. 9, No. 91, n. s. (July 14, 1915), London, p. 19.

—— Notes on recent American flying.
Aero, Vol. 3, No. 82 (Dec. 14, 1910), London, p. 471, ill.

—— Nouveaux prix pour les aviateurs.
Nature, 37e année, No. 1864, suppl. (13 fév. 1909), Paris, p. 81.

—— Lo que dice la prensa germana de Estados Unidos del servicio aéreo de aquel país.
Tohtli, T. 1, No. 5 (31 Mayo 1916), México, p. 126.

—— Le traffic par la voie des airs aux États-Unis.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 129 (25 fév. 1914), Paris, p. 113.

—— U. S. A. aeronautical specification. Military hydro-aeroplane. No. 1002 (Oct. 1, 1916).
Aeronautics, Vol. 11, No. 161, n. s. (Nov. 15, 1916), London, pp. 316-329, ill.

—— The United States and the command of the air.
Flight, Vol. 7, No. 53 (Dec. 31, 1915), London, pp. 1036-1038.

—— United States Army and Navy have only eleven aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 1, No. 15 (June 28, 1915), New York, p. 341.

—— United States aviation reserve is organized.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 7 (Nov. 15, 1913), Chicago, pp. 81-82.

—— United States gets first and second place.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1, 1913), Chicago, p. 57.

—— U. S. Government aviation tests.
Aeronautics, Vol. 11, No. 143, n. s. (July 12, 1916), London, p. 24.

—— U. S. may call for thirty machines in 10 days.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 5 (May 2, 1914), Chicago pp. 58-59, ill.

—— United States must be prevented from making mistakes England made.
Aerial Age, Vol. 3, No. 26 (Sept. 11, 1916), New York, p. 773.

—— The United States needs 2,000 aeroplanes.
Flying, Vol. 4, No. 7 (Aug. 1915), New York, p. 618.

—— The United States programme.
Aeronautics, Vol. 10, No. 138, n. s. (June 7, 1916), London, p. 379, ill.

—— U. S. sells Gnome-Borel to Sommerville.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 18 (Feb. 1, 1913), Chicago, p. 331.

—— U. S. wins balloon race the fourth time.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 4 (Oct. 25, 1913), Chicago, p. 37.

—— *See* D.: Der erste Herring-Curtissflieger.

—— *See* Dienstbach: Der glänzende Erfolg Orville Wrights zu Fort Myer, Washington.

—— *See* Progress of aviation in America.

UNITED STATES Advisory Committee for Aeronautics. *See* Taft appoints Aero Commission.

—— *See* National Advisory Committee for Aeronautics.

UNITED STATES Army. The aeronautical needs of the army, navy, and militia.
Aerial Age, Vol. 2, No. 26 (Mar. 13, 1916), New York, p. 613.

—— Air equipment of the U. S. Army.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, p. 96, part.

—— Army aero plans formulated.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 23 (Sept. 5, 1914), Chicago, p. 288.

—— Army aeronautics.
Aeronautics, Vol. 10, No. 141, n. s. (June 28, 1916), London, p. 424.

—— Army aeronautics for 1913.
Aeronautics, Vol. 13, No. 6 (Dec. 1913), New York, pp. 201-202, part.
Aeronautical statistics of the Army.

—— Army appropriation bill does not meet aeronautical needs.
Aerial Age, Vol. 3, No. 12 (June 5, 1916), New York, pp. 357-358.

—— Army appropriation bill to pass.
Aeronautics, Vol. 11, No. 151, n. s. (Sept. 6, 1916), London, p. 157.

—— Army aviation news.
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, p. 327.

—— Army aviation service investigation likely.
Aerial Age, Vol. 2, No. 22 (Feb. 14, 1916), New York, p. 520.

—— Army buys five more aeroplanes.
Aero, Vol. 3, No. 20 (Feb. 17, 1912), St. Louis, p. 394.

—— Army buys twelve aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 10, No. 138, n. s. (June 7, 1916), London, p. 379.

—— Army notes.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, p. 260.

—— Army officer's opposition to training national guard in aviation, depriving nation of hundreds of aviators.
Flying, Vol. 5, No. 10 (Nov. 1916), New York, pp. 422-423.

—— Army pilots return to base.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 17 (July 25, 1914), Chicago, p. 203.

—— Army pilots rolling up duration.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 4 (Apr. 25, 1914), Chicago, p. 52.

—— Army plane tests in October.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 23 (Sept. 6, 1913), Chicago, p. 441.

—— Army preparing to train hundreds of national guardsmen.
Aerial Age, Vol. 3, No. 23 (Aug. 21, 1916), New York, p. 685.

—— Army tests for aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 7, No. 73 (Mar. 1914), London, p. 71.

—— Army to hold biplane competition.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 15 (July 11, 1914), Chicago, p. 178.

—— Army wants ten officer-aviators.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 23 (Sept. 6, 1913), Chicago, p. 432.

—— Aviation in the army bill.
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, p. 337.

—— Aviation section, officer's reserve corps, U. S. Army.
Aeronautics, Vol. 11, No. 165, n. s. (Dec. 13, 1916), London, p. 390.

—— Bids for army hydroaeroplanes.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, p. 295.

—— Bids for 148 seaplanes opened by army.
Aeronautics, Vol. 11, No. 166, n. s. (Dec. 20, 1916), London, p. 408.

UNITED STATES Army. Contracts let by army for $2,007,000 worth of seaplanes.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 10 (Dec. 15, 1916), New York, p. 321.

—— General Scott orders investigation of army aviation squadron.
Aerial Age, Vol. 2, No. 24 (Feb. 28, 1916), New York, pp. 365–366.

—— Military Aviation. Prepared by the War College Division, General Staff Corps, as a supplement to the statement of a proper military policy for the United States.
Washington, Government Printing Office, 1916, p. 18.

—— More aeroplanes for the American army.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, p. 61.

—— New army bill passed.
Aeronautics, Vol. 10, No. 140, n. s. (June 21, 1916), London, pp. 409–410.

—— 1,000 enroll in aero club list as prospective army aviators.
Aerial Age, Vol. 3, No. 17 (July 10, 1916), New York, p. 502.

—— 100,000 miles in 14 months.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 175.

—— Official specifications for army hydroaeroplanes.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 7 (Nov. 1, 1916), New York, pp. 223–227, ill.

—— Only four aero squadrons for U. S. Army when the need is for ten.
Aerial Age, Vol. 2, No. 6 (Oct. 25, 1915), New York, p. 126.

—— Point schedule for army tests announced.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 19 (Aug. 8, 1914), Chicago, p. 236.

—— Records of army aviators.
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, p. 327.

—— Report of Committee on Military Affairs on Army aviation bill.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 8 (Sept. 1912), New York, p. 29, ill.

—— Senate committee asks for $13,000,000 for army amd militia aeronautics—aero club asked for $29,000,000.
Aerial Age, Vol. 3, No. 17 (July 10, 1916), New York, p. 501.

—— Specifications for army training machines.
Aerial Age, Vol. 3, No. 23 (Aug. 21, 1916), New York, pp. 692–693.

—— Thirty aeroplanes ordered in one month.
Aerial Age, Vol. 3, No. 14 (June 19, 1916), New York, p. 413.

—— Tractor biplane requirements for U. S. Army trials announced.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 16 (July 18, 1914), Chicago, p. 193.

—— Twenty American army fliers on duty.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 17 (Jan. 24, 1914), Chicago, p. 215.

—— Twenty-four aeros for the army.
Aerial Age, Vol. 3, No. 5 (Apr. 17, 1916), New York, p. 143.

—— U. S. Army aeroplane competition.
Flying, Vol. 3, Nos. 7, 11 (August, December, 1914), New York, pp. 220–221, 335.

—— United States Army aeroplane competition called off.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 4 (Oct. 31, 1914), Chicago, p. 33.

—— U. S. Army aeroplane tents.
Aeronautics, Vol. 12, No. 3 (Mar. 1913), New York, p. 97, ill.

—— U. S. Army fliers covered 39,294 miles. (In year 1913.)
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 16 (Jan. 17, 1914), Chicago, p. 190.

—— U. S. Army has eight military aviators.
Aero, Vol. 2, No. 4 (Apr. 29, 1911), St. Louis, p. 95.

United States Army. U. S. Army requirements for water planes.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, p. 106.

—— U. S. Army specifications.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, p. 138.

—— U. S. Army specifications for military aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, pp. 332, 344, 346.

—— Valuable North Island aerodrome should be acquired for army school.
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, p. 325.

—— *See* Hawley, Alan R.: The inner trouble in the U. S. Army air service.

—— *See* Martin, Glenn L.: Army accepts second Martin plane.

—— *See* Scriven: General Scriven urges 648 aeroplanes for the army.

United States Army and Navy. Army and navy to build a Zeppelin.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 12 (Jan. 15, 1917), New Yor., p. 382.

—— Army and navy to build Zeppelin together.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 12 (Jan. 15, 1917), New York, p. 383.

United States Bureau of Standards. Investigation of Pitot tubes.
Aeronautics, First annual report National Advisory Committee for Aeronautics, 1915-1916. Washington, 1916. Report No. 2, pp. 77-110, ill.

—— *See* Engines: Government engine testing plant.

—— *See* Woods: Weight of various woods.

United States circuit court of appeals. 2nd circuit. Opinion of court of appeals in Wright-Curtiss suit.
Flying, Vol. 3, No. 1 (Feb. 1914), New York, p. 14.

United States. Congress. House Committee on Military Affairs. Aeronautics in the army. Hearings before the Committee on military affairs, House of representatives. Sixty-third Congress, first session, in connection with H. R. 5304, May 16, 1913, entitled "An act to increase the efficiency of the aviation service of the army, and for other purposes." August 12, 14, 15, and 16, 1913.
Washington, Government Printing Office, 1913, pp. 267.

—— Increase of pay for officers and enlisted men engaged in aviation. Hearings before the Committee on military affairs, House of representatives, on increase of pay for officers and enlisted men engaged in aviation service and to provide regulations for such service.
Washington, Government Printing Office, 1912, pp. 25.

—— Investigation of Aviation Service, United States army . . . Report. To accompany S. J. res. 65.
Washington, Government Printing Office, 1916, pp. 4.

United States. Congress. House. Committee on Naval Affairs . . . Aerodynamical laboratory . . . Report to accompany H. R. 27992.
Washington, Government Printing Office, 1913, pp. 9. 62d Congress, 3d session, House, Report 1343.
Submitted by Mr. Hobson. Committed to the Committee of the Whole House on the state of the Union and ordered printed Jan. 17, 1913. Foreign laboratories, pp. 5-8.

United States. Department of the Navy. Activities of the U. S. Navy aeronautic station at Pensacola.
Aerial Age, Vol. 2, No. 1 (Sept. 20, 1915), New York, p. 12, ill.

—— The advance naval base stations.
Fly, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, pp. 18-19.
Argument and plea for aeroplanes as a part of naval base stations.

UNITED States, Department of the Navy. The aeronautical needs of the navy.
Flying, Vol. 4, No. 11 (Dec. 1915), New York, pp. 783, 786.

—— Aeronautics in the U. S. Navy.
Aerial Age, Vol. 1, No. 10 (May 24, 1915), New York, pp. 221–222.
Flying, Vol. 4, No. 7 (Aug. 1915), New York, pp. 619–620, ill.

—— Aeronautical plans of the United States Navy.
Flying, Vol. 3, No. 1 (Feb. 1914), New York, pp. 15–17, 26–28.

—— Air navy may get $1,187,600.
Aeronautics, Vol. 15, No. 8 (Oct. 30, 1914), New York, p. 122.

—— Annual report on aviation.
Washington, Government Printing Office, 1912.

—— Blunder or pork barrel?
Aerial Age, Vol. 1, No. 26 (Sept. 13, 1915), New York, p. 613.

—— Boston Transcript supports objection to navy constructing aircraft.
Aerial Age, Vol. 1, No. 4 (Apr. 12, 1915), New York, p. 82.

—— Building the U. S. Navy air fleet—Navy to order 20 machines immediately and recommend appropriation for 200 more.
Aerial Age, Vol. 1, No. 18 (July 19, 1915), New York, pp. 421–422.

—— The bureau of invention and development.
Flying, Vol. 4, No. 7 (Aug. 1915), New York, pp. 624–625.

—— Captain Bristol's $13,600,000 estimate for naval aeronautics reduced to $2,000,-000 by Secretary Daniels.
Flying, Vol. 5, No. 2 (Mar. 1916), New York, p. 69.

—— Circular relating to enrollments in the Naval reserve flying corps, United States naval reserve force.
Washington, Government Printing Office, 1916, pp. 12.

—— Civilian aviators in the navy.
Aeronautics, Vol. 10, No. 132, n. s. (Apr. 26, 1916), London, p. 274.

—— Contest may decide navy purchases.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 17 (Jan. 25, 1913), Chicago, p. 305.

—— Contract for navy dirigible awarded the Connecticut Aircraft Company.
Aircraft, Vol. 6, No. 4 (June 1915), New York, p. 473.

—— Courses of instruction and required qualifications of personnel for the Air service of the navy.
Washington, Government Printing Office, 1916.
"This circular will be revised each six months." Jan. 26, 1916, p. 2.

—— Courses of instruction and required qualifications of personnel for the air service of the navy—To be used as a guide for advanced training of aerial coast patrol pilots.
Flying, Vol. 5, No. 7 (Aug. 1916), New York, pp. 296–297.

—— First navy balloon to be tested soon.
Aerial Age, Vol. 2, No. 7 (Nov. 1, 1915), New York, p. 151.

—— First U. S. war dirigible under construction.
Aerial Age, Vol. 2, No. 15 (Dec. 27, 1915), New York, p. 351.

—— $5,000,000 recommended for air navy.
Aeronautics, Vol. 15, No. 7 (Oct. 15, 1914), New York, p. 101.

—— Government to build giant aeroplane.
Aerial Age, Vol. 2, No. 8 (Nov. 8, 1915), New York, p. 175.

—— Inquiry Board reports navy accident.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 16 (July 19, 1913), Chicago, pp. 309–310.

UNITED States, Department of the Navy. Latest developments in U. S. Navy aeronautics.
Flying, Vol. 3, No. 10 (Nov. 1914), New York, p. 299.

—— Launching seaplanes from battleships. The U. S. Navy method.
Flight, No. 380, Vol. 8, No. 14 (Apr. 6, 1916), London, pp. 289–290, ill.

—— Messrs. Henry A. Wise Wood and Alan R. Hawley force Secretary Daniels to publish the suppressed report of the general board of the navy.
Flight, Vol. 4, No. 12 (Jan. 1916), New York, pp. 810–811.

—— The Naval Advisory Committee.
Aeronautics, Vol. 17, No. 1 (July 15, 1915), New York, pp. 9–10.

—— Naval aircraft bids opened.
Aerial Age, Vol. 3, No. 26 (Sept. 11, 1916), New York, p. 775.

—— The naval and military aero services.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, Nos. 1, 2 (Aug. 1, 15, 1916), New York, pp. 31, 27, ill.

—— The Naval appropriation bill.
Aerial Age, Vol. 3, No. 7 (May 1, 1916), New York, p. 207.

—— The Naval Flying Corps. Organization, personnel, regulations.
Acts and resolutions relating chiefly to the Navy, Navy Department, and Marine Corp. passed at the first session of the Sixty-fourth Congress, 1915-1916. Washington, 1916, pp. 67–71.

—— The naval flying school.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Apr. 19, 1915), New York, p. 108.

—— Naval machine has new features.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, pp. 55–56, ill.

—— Naval maladministration.
Flying, Vol. 4, No. 5 (June 1915), New York, pp. 552–553, 557.

—— Navy advisory board selects its committees.
Aerial Age, Vol. 2, No. 9 (Nov. 15, 1915), New York, p. 199.

—— The navy aeronautic station.
Aeronautics, Vol. 10, n. s., No. 126 (Mar. 15, 1916), London, p. 177.

—— Navy aeroplane catapult.
Aeronautics, Vol. 11, No. 6 (Dec. 1912), New York, pp. 170–171, ill.

—— Navy aeroplane fund affords start for aviation corps along Mexican border.
Aerial Age, Vol. 2, No. 4 (Oct. 11, 1915), New York, pp. 77–78.

—— Navy airmen hit target.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York, p. 162.

—— Navy airship sails.
Aeronautics, Vol. 10, No. 132, n. s. (Apr. 26, 1916), London p. 275, ill.

—— Navy asks bids for dirigibles.
Flying, Vol. 4, No. 3 (Apr. 1915), New York, pp. 465–467.

—— Navy awards three orders.
Aeronautics, Vol. 16, No. 4 (Apr. 30, 1915), New York, p. 58.

—— Navy buys airships.
Aeronautics, Vol. 16, No. 5 (May 15, 1915), New York, p. 74.

—— The Navy Department not in favor of constructing own machines.
Aerial Age, Vol. 1, No. 3 (Apr. 5, 1915), New York, p. 60.

—— Navy Department opens dirigible bids.
Aircraft, Vol. 6, No. 3 (May 1915), New York, p. 460.

—— Navy dirigible specifications.
Aeronautics, Vol. 16, No. 2 (Mar. 30, 1915), New York, p. 20.

UNITED States, Department of the Navy. Navy gets bids on dirigibles.
Aerial Age, Vol. 1, No. 6 (Apr. 26, 1915), New York, p. 127.

—— Navy gets second Burgess hydro.
Aero and Hydro, Vol. 3, No. 9 (Dec. 2, 1911), St. Louis, p. 177.

—— Navy is lacking in aviation equipment.
Aerial Age, Vol. 3, No. 17 (July 10, 1916), New York, p. 502.

—— Navy issues specifications for aeroplanes.
Flying, Vol. 5, No. 8 (Sept. 1916), New York, p. 337.

—— Navy may establish aero division.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 16 (Jan. 17, 1914), Chicago, p. 192.

—— Navy men may enter cruise as non-contestants.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 6 (May 10, 1913), Chicago, p. 105.

—— Navy not to manufacture air craft.
Aerial Age, Vol. 1, No. 8 (May 10, 1915), New York, pp. 173–174.

—— Navy opens bids for nine hydros.
Aeronautics, Vol. 16, No. 1 (Mar. 15, 1915), New York, pp. 4–5.

—— Navy pilots carry dispatches.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 16 (July 18, 1914), Chicago, p. 191.

—— Navy seaplane launched from moving warship.
Aerial Age, Vol. 2, No. 9 (Nov. 15, 1915), New York, p. 199.

—— Navy takes Burgess flying boat.
Fly, Vol. 5, No. 8 (June 1913), Philadelphia, p. 23, ill.

—— Navy tries standard control.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, p. 56.

—— The Navy wants dirigibles.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 18 (Oct. 31, 1914), New York, p. 346.

—— The Navy wants seaplane speed scout.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, p. 294.

—— Navy will build a great dirigible.
Aerial Age, Vol. 2, No. 12 (Dec. 6, 1915), New York, p. 273.

—— Navy will soon buy aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 15, No. 8 (Oct. 30, 1914), New York, p. 118.

—— Navy's floating dirigible shed.
Aeronautics, Vol. 17, No. 2 (July 31, 1915), New York, p. 23, diagr.

—— The Navy's new aircraft.
Aeronautics, Vol. 16, No. 4 (Apr. 30, 1915), New York, p. 60.

—— The new Navy seaplanes.
Aerial Age, Vol. 2, No. 7 (Nov. 1, 1915), New York, p. 151.

—— New Navy's advisory council favors developing air fleet.
Aerial Age, Vol. 1, No. 19 (July 26, 1915), New York, p. 446.

—— Le nouveau dirigeable de la marine des États-Unis.
Génie Civil, Tome 67, No. 7, (14 août 1915), Paris, p. 108, ill.

—— Our Army, our Navy, our country—Congressmen are our representatives, and the Navy's $1,000,000 is for aeronautics and not for politicians.
Aerial Age, Vol. 1, No. 21 (Aug. 9, 1915), New York, p. 494.

—— Our Navy planes at the Spithead review.
Flight, Vol. 6, No. 30 (July 24, 1914), London, p. 791, ill.

—— President Wilson favors six million dollars' appropriation for navy aeronautics.
Aerial Age, Vol. 2, No. 4 (Oct. 11, 1915), New York, p. 77.

UNITED States, Department of the Navy. Reasons for worrying over the status of aeronautics in the Navy.
Aerial Age, Vol. 1, No. 22 (Aug. 16, 1913), New York, p. 518.

—— Requirements for Navy hydroaeroplanes.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 8 (Sept. 1912), New York, pp. 24–25, ill.

—— Revolutionary developments in naval aeronautics.
Aerial Age, Vol. 1, No. 8 (May 10, 1915), New York, p. 174.

—— The Secretary of the Navy.
Flying, Vol. 2, No. 12 (Jan. 1914), New York, p. 18.

—— The shocking condition of aeronautics in the U. S. Navy.
Aerial Age, Vol. 1, No. 6 (Apr. 26, 1915), New York, pp. 125–126.

—— Specifications for aeroplane motors issued by the Navy Department.
Aerial Age, Vol. 1, No. 23 (Aug. 23, 1915), New York, pp. 548–549.

—— Specifications for hydroaeroplanes and power plants for U. S. Navy. Construction and repair and steam engineering. Bid for supplies for the U. S. Navy, to be opened at 10 a. m., February 27, 1915.
Flying, Vol. 4, No. 2 (Mar. 1915), New York, pp. 431–433.

—— Specifications for Navy aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 3, No. 25 (Sept. 4, 1916), New York, pp. 748–749.

—— $3,500,000 for naval aeronautics.
Aerial Age, Vol. 3, No. 20 (July 31, 1916), New York, p. 589.
Flying, Vol. 5, No. 7 (Aug. 1916), New York, pp. 289-290, ill.

—— To establish aeronautical reserve for Navy.
Aerial Age, Vol. 1, No. 3 (Apr. 5, 1915), New York, p. 53.

—— Twenty-eight makes of motors for the $150,000 U. S. Navy motor competition.
Aerial Age, Vol. 1, No. 18 (July 19, 1915), New York, p. 423.

—— Twelve great seaplanes for the U. S. Navy.
Aerial Age, Vol. 2, No. 18 (Jan. 17, 1916), New York, p. 423.

—— U. S. Government building a superior seaplane.
Aerial Age, Vol. 2, No. 20 (Jan. 31, 1916), New York, p. 472.

—— U. S. Naval Aeronautics Service.
Aeronautics, Vol. 14, No. 2 (Jan. 31, 1914), New York, pp. 19–20.

—— U. S. A. Naval air service.
Aeronautics, Vol. 10, No. 129, n. s. (Apr. 5, 1916), London, p. 227.

—— U. S. Naval experimental wind tunnel.
Aerial Age, Vol. 2, No. 18 (Jan. 17, 1916), New York, pp. 426–427, ill.

—— United States Navy airmen who are giving a splendid account of themselves in Mexico.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 6 (May 9, 1914), Chicago, pp. 71, 75, ill.

—— U. S. Navy asks for seaplanes.
Flight, Vol. 7, No. 14 (Apr. 2, 1915), London, pp. 230-231, ill.

—— U. S. Navy has two aeroplanes to Germany's thousand.
Aerial Age, Vol. 1, No. 16 (July 5, 1915), New York, p. 366.

—— U. S. Navy invites bids for dirigibles.
Aerial Age, Vol. 1, No. 2, (Mar. 29, 1915), New York, p. 29.

—— The U. S. Navy O. W. L. II.
Aeronautics, Vol. 14, No. 4 (Feb. 28, 1914), New York, p. 51, diagr.

—— U. S. Navy to have substantial air service at last—Aero Club of America's efforts result in appropriation of $3,500,000—Senate may double it and provide for construction of Zeppelins.
Aerial Age, Vol. 3, No. 13 (June 12, 1916), New York, p. 389.

UNITED States, Department of the Navy. The U. S. Navy's latest flying boats.
Aeronautics, Vol. 14, No. 3 (Feb. 14, 1914), New York, p. 42, diagr.

—— United States Navy's new fleet of airships.
Aerial Age, Vol. 1, No. 19 (July 26, 1915), New York, p. 448.

—— Why should the Navy Department want to construct aero motors?
Aerial Age, Vol. 1, No. 19 (July 26, 1915), New York, p. 446.

—— *See* Flying boats for the Navy.

—— *See* Goodnow, M. N.: Flying wing of our Navy.

—— *See* Guns: New U. S. Navy anti-aircraft gun.

—— *See* Obst, Chas. V.: Bids for U. S. naval dirigibles.

—— *See* Russell, F. H.: The U. S. Navy Burgess flying boat.

UNITED States, Department of War. Aviation.
War Department, Annual Reports 1916 (in three volumes), Vol. 1, Washington, 1916, pp. 40–42, 201, 351, 861, 863, 883, 884–890. H. R. Doc. No. 1378, 64th Congress, 2d session.

—— Aviation school and training grounds for the Signal corps of the United States army. Letter from the acting secretary of war, transmitting report of commission of army officers appointed by the secretary of war to investigate and report upon the advisability of the acquirement by the United States government of land near the bay of San Diego, Cal., and elsewhere on the Pacific, gulf, and Atlantic coasts, for an aviation school and training grounds of the Signal corps of the United States army. . . 64th Cong., 1st sess. House Doc. 687.
Washington, Government Printing Office, 1916, pp. 87, fold. maps, fold. charts, tables.

—— Military aviation. Letter from the secretary of war, trasmitting, pursuant to House resolution 448, information relative to military aviators, for the army and for other purposes.
Washington, Government Printing Office, 1912, pp. 80.

—— Plans of the War Department for the development of aviation.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 5 (June 1912), New York, pp. 36–37.

—— War Department anxious to cooperate with manufacturers to increase standard of American aeroplanes, engines, and accessories.
Flying, Vol. 5, No. 7 (Aug. 1916), New York, pp. 283–287, diagr.

—— War Department asks addresses of civilian aviators.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York, pp. 158–159

—— War Department may have 50 planes in 1913.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 10 (Dec. 7, 1912), Chicago, pp. 177–178.

—— War Department 1913 plans told.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 14 (Jan. 4, 1913), Chicago, p. 257.

—— War Department orders three planes.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 4 (Apr. 26, 1913), Chicago, p. 66.

—— War Department will buy three scout planes.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 19 (Feb. 8, 1913), Chicago, p. 339.

—— War Department has test for pilots.
Fly, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, pp. 9–10.

—— United States Naval Observatory.
Dip. and refraction for aereal navigation.
Washingron, Government Printing Office, 1916, p. [3].

—— *See* Military aeronautics.

—— *See* United States Army.

—— *See* United States Signal Corps.

UNITED States. Mount Weather Observatory. Bulletin.
Washington, 1913.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr.2 (15. März 1914), Wien, p. 43.

UNITED States National Advisory Committee for Aeronautics. *See* National Advisory Committee for Aeronautics.

UNITED States Patents. *See* Patents.

UNITED States Patent Office.

—— The inefficiency of the United States Patent Office.
Aviation, Vol. 1, No. 2 (Feb., 1911) Los Angeles, pp. 19–20.

UNITED States Rubber Company, General Laboratories. Investigations of balloon and aeroplane fabrics.
Aeronautics, first annual report National Advisory Committee for Aeronautics, 1915–16 Washington, 1916. Report No. 6, pp. 137–184, diagrs.

UNITED States Senate. Aeroplane on Senate lawn is object lesson.
Aerial Age, Vol. 3, No. 15 (June 26, 1916), New York, p. 439.

UNITED States Signal Corps.
Aeronautics, Vol. 11, No. 164, n. s. (Dec. 6, 1916), London, p. 373.

—— Equipment for aero units of the United States aviation section (Signal Corps).
Aeronautics, Vol. 11, No. 162, n. s. (Nov. 22, 1916), London, pp. 345–346.

—— New requirements for scout type military aeroplane. By the chief signal officer of the Army, Brigadier General James Allen.
Flying, Vol. 2, No. 2 (Mar. 1913), New York, p. 29.

—— Report on military aeronautics of Brigadier General James Allen, chief signal officer, U. S. A., to the Secretary of War.
Flying, Vol. 2, No. 1 (Feb. 1913), New York, pp. 29–32.

—— Report of the chief signal officer to the Secretary of War.
Flying, Vol. 3, Nos. 11, 12 (Dec. 1914, Jan. 1915), New York, pp. 329–330, 362–363, 382, ill.

—— Signal Corps. Specifications for Army aeroplanes.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 5 (Nov. 2, 1912), Chicago, pp. 83, 90.

—— Tentative system for the organization of the aviation section (official announcement by the officer in charge, aviation section, Signal Corps, U. S. A.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 6 (Oct. 15, 1916), New York, pp. 178–180.

—— Tentative system of general organization. The aviation section, U. S. A.
Aeronautics, Vol. 11, No. 166, n. s. (Dec. 20, 1916), London, p. 409.

—— What our flyers are asking.
Aerial Age, Vol. 2, No. 25 (Mar. 6, 1916), New York, p. 590.

UNITED States Weather Bureau. Bulletin of the Mount Weather Observatory Prepared under the direction of Willis L. Moore.
Washington, 1909,
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 10 (15. Mai 1910), Wien, p. 185.

UNIVERSITY of Illinois. Professorship in aeronautics in the University of Illinois.
Flying, Vol. 5, No. 8 (Sept. 1916), New York, p. 339.

UNIVERSITY of Michigan. The University of Michigan course in aeronautics.
Aerial Age, Vol. 3, No. 12 (June 5, 1916), New York, p. 367.
Aircraft, Vol. 6, No. 12 (July 1916), New York, pp. 601–602.

UNIVERSITY of Paris. *See* Aerotechnical Institute of the University of Paris.

—— *See* Deutsch, Henry: Gift of 500,000 francs to the University of Paris.

UNIVERSITY of Virginia. Club at University of Virginia.
Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, pp. 238–239.

Universal. A wonderful combination. A combined tool called the "Universal" for the aviator.
The Aero, Vol. 4, No. 90 (Feb. 8, 1911), London, p. 119, ill.

Untersuchung auf Gleichgewichtsstörungen bei Fliegern.
Berlin, 1913.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 24 (26. Nov. 1913), Berlin, p. 582.

Untersuchung (Die) Schnellaufender Maschinen mit dem Mikro-Indikator.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 18 (3. Sept. 1913), Berlin, pp. 441–444, figs.

Upside down in mid air. Two remarkable experiences.
Flight, Vol. 5, No. 15 (Apr. 12, 1913), London, p. 411.

Upper atmosphere. *See* Krebs, Wilhelm: Geschützdonner und Hochatmosphäre.

—— *See* Krebs, Wilhelm: Geschützdonner als Echo von der Hochatmosphäre.

Uppercu, Inglis M. Inglis M. Uppercu presents hydroaeroplanes to naval reserve of New Jersey.
Aerial Age, Vol. 2, No. 19 (Jan. 24, 1916), New York, pp. 445–446.

Upson, Ralph H. Construction and operation of kite balloons.
Aerial Age, Vol. 4, No. 14 (Dec. 18, 1916), New York, pp. 364–365, ill.

—— Construction of kite balloons.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 9 (Dec. 1, 1916), New York, pp. 289–290, ill.

—— Construction of spherical balloons.
Aero World, Vol. 1, No. 5 (Dec. 1916), Brooklyn, p. 84, ill.

—— The fallacy of the combined aeroplane and dirigible balloon.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 21 (May 23, 1914), New York, p. 429.

—— The fallacy of the double dirigible balloon.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 24 (June 13, 1914), New York, p. 484.

—— The Gordon Bennett balloon race.
Stevens Inst. Ind. (Apr. 1914), Hoboken, N. J., pp. —, ill.
Illustrated account.

—— Hundreds of kite balloons in the European War.
Flying, Vol. 5, No. 4 (May 1916), New York, pp. 158–160, ill.

—— Spherical balloons.
Stevens Inst. Ind., Vol. 30, No. 4 (Oct. 1913), Hoboken, N. J., pp. 301–310, ill.

—— Upson makes cross-lake trip.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 7 (May 16, 1914), Chicago, p. 88.

—— Using air for ballast. Theory of vertical control of balloons.
Scient. Amer. Suppl., No. 2069 (Aug. 28, 1915), New York, p. 142.

Upton, G. B. *See* Diederichs, H., and G. B. Upton: Mufflers for aeronautic engines.

Urban, H. Unsere raise nach Frankfurt a. M.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1909), Wien, pp. 394–398.

Urban, Josef. Die durchbrochene schraube.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1909), Wien, pp. 239–240.

—— Die Internationale Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 13 (10. Juli 1912), Wien, pp. 325–326.

—— The pierced propeller.
Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (Apr. 1910), London, pp. 55–56.

—— Versuche zu der Theorie des durchbrochenen Propellers.
Intern. Rev. Autowesen Aviatik, Bd. 2, 1910, Leipzig, pp. 90–91, 106–107.

Urlwin, John. First motor-driven model.
Flight, Vol. 2, No. 7 (Feb. 12, 1910), London, p. 114.

Urlwin, John. A petrol-driven model.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 225.

Ursinus, Oskar. Float for hydroaeroplanes.
Aerial Age, Vol. 1, No. 7 (May 3, 1915), New York, p. 163, ill.

—— Moderner Flugmaschinenbau.
Flugsport, Bd. 2, 1910, Frankfurt a. M., pp. 325–326.

—— Notes on framing of aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, p. 150, ill

—— Ueber Tragdeckenprofile.
Flugsport, Bd. 2, 1910, Frankfurt a. M., pp. 61–67.

—— Wasserflugmaschinen.
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 5 (mai 1912), Casteau, p. 40.
Frankfurt a. M., Flugsport, 19—, p. 32.

—— Wissenswertes über die Konstruktionen der Betätigungseinrichtungen für die Steuerorgane.
Flugsport, Bd. 2, 1910, Frankfurt a, M., pp. 194–198.

Urzua, Benjamin. Luis A. Acevedo. In memoriam.
Boletin del Aero-Club de Chile, Año 1, Núm. 1 (Nov. 1913), Santiago, pp. 18–20, ill.

Usizi Inokuti. Hikōki Tūkai. [A manual of aeroplanes.]
Tōkyō, pub. Naigwai-Syuppan-Kyōkwai, July 6, 1910, p. 156, ill. 14.

—— Hikōki Sinsyo. [A manual of aeroplanes.]
Tōkyō, pub. Naigwai-Syuppan-Kyōkwai, Jan. 21, 1911, p. 180, ill. 24.

Usuelli, Celestino. Altezze raggiunte dagli aeronauti.
Riv. Tech. Aër., Anno 7 (1910), N. 1 e 2, Roma, pp. 77–19; N. 3–4–5–6, pp. 53–56.

—— Der neue italienische Lenkballon von Celestino Usuelli, etc.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 49 (3. Dez. 1911), Berlin, p. 26, ill.

Utassy, George v. *See* Seely, Lyman J.: George von Utassy; flying boatman.

Utility. *See* Capper, J. E.: Practical application of aeronautics.

Utilisation pratique de l'aéroplane.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, p. 580.

Полеты Уточкина на Нижнемъ-Новгородѣ. [Utochkin's flight at Nizhnii-Novgorod.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 14, 1910 г., Спб., pp. 46–47.

Utochkin. *See* Aleinikov, L.: School. Training of the mind. The Russian aviator Utochkin.

Uzanne, Octave. En glanant.
La Conq. l'Air, 8e année, No 6 (15 mars 1911), Bruxelles, pp. 6–7.

Uzelac, Emil. Eine Glanzleistung des Kommandanten unserer Luftschifferabteilung Oberstleutnant Emil Uzelac.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 8 (25. Apr. 1913), Wien, pp. 193–194.

—— Oberstleutnant Emil Uzelac.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1912), Wien, pp. 176–177.

—— Obituary.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 24 (31. Dez. 1914), Wien, pp. 385–386.

V.

"V. C. A." Rivista del Corpo Nationale dei Volontari Ciclisti . . . ed. Aviazione Militaire. Modena, 1910–1911, Vols. 1–2.

V., D. V. Les trous d'air.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 13 (1er juil. 1911), Bruxelles, p. 6.

В., В. [V., B.] **Франкфуртская выставка воздухоплаванія.** [Aeronautical exhibition at Frankfort.]
Библ. Воздухоплав., No. 1, 1909 г., Спб., pp. 85–87, ills.

—— **Гибель русскаго авіатора Льва Макаровича Мацієвича.** [Death of Russian aviator Lev Makarovich Matsievich.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1910 г., Спб., pp. 3–5.

—— Въ Императорскомъ Русскомъ Техническомъ Обществѣ. [In the Imperial Russian Technical Society.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 1, 1911 г., Спб., pp. 10–11, ill.
A discussion of the impovements of the construction of dirigible aerostats.

—— **Памяти Евгенія Лефебра и Капит. Фербера.** [In commemoration of Eugène Lefebre and Capt. Ferber.]
Библ. Воздухоплав., No. 1, 1909 г., Спб., pp. 4–6, ills.

В., К. [V., K.] **Страховая касса для русскихъ летчиковъ.** [Insurance fund of Russian flyers.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 7–8, 11, 1911 г., Спб., pp. 34–36, 17–18.

—— **2-я С.-Петербургская международная авіаціонная недѣля.** [2d international aviatic week of St. Petersburg.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 9, 1911 г., Спб., pp. 3–19, ills.

V., L. L'aéra.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 14 (15 juil. 1914), Bruxelles, pp. 219–220.

—— Le concours Français de la sécurité en aéroplane.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 14 (15 juil. 1914), Bruxelles, p. 218.

—— Le concours pour la sécurité en aéroplane.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 11 (1 juin 1914), Bruxelles, pp. 170–171.

—— Dirigeable type nouveau.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 10 (15 mai 1914), Bruxelles, pp. 151–152.

—— L'école des boucleurs.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 9 (1 mai 1914), Bruxelles, pp. 134–135.

В., М. [V., M.] **Катастрофа съ воздушнымъ шаромъ въ бурю.** [Catastrophe with an air-balloon during a storm.]
Библ. Воздухоплав., No. 8, 1910 г., Спб., pp. 59–60.
A report on the catastrophe of the air-balloon "Delitzsch."

В-въ, М. [V-v, M.] Подробности объ аэропланѣ кн. Кудашева. [Details of the aeroplane of Prince Kudashev.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 11, 1919 г., Спб., pp. 27–28, ill.

V., M. Exposition et concours d'aviation.
L'Aérostation, 7e année, No. 25 (1er oct. 1910), Paris, pp. 8–9.

—— **Полетъ авіатора Э. Дюбонне на призъ журнала "La Nature."** [Flight of aviator E. DuConnet for a prize offered by the magazine "La Nature."]
Библ. Воздухоплав., No. 8, 1919 г., Спб., pp. 58–59, ills.

—— **Полеты авіатора Гейне въ Кіевѣ.** [Flights of aviator Heine at Kiev.]
Вѣстн. Воздухоплав., No 12, 1919 г., Спб., p. 51, ill.

В., Н. [V., n.] **Организація воздушнаго пассажирскаго сообщенія.** [Organization of aerial passenger communication.]
Библ. Воздухоплав., No. 5, 1910 г., Спб., pp. 76–77.

VACHER. *See* Leroux, Paul: Hélice à pas variable.

VACUUM dirigibles. *See* Smith, Harold: Vacuum dirigibles.

Vacuum, Partial. The dipping edge.
Aero, Vol. 2, No. 39 (Feb. 15, 1910), London, p. 125.

Vadol, Henri. Le temps qu'il fera. L'année 1914 serait la première d'une période de sécheresse et de chaleur.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 7 (1 avr. 1914), Bruxelles, p. 100.

Vainqueur grâce a l'aéroplane sur deux hippodromes.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 353.

Vakata. Vakata kite.
Flight, Vol. 1, No. 49 (Dec. 4 1909), London, p. 778, ill.

Вакуловскій, Ю. Н. И. У. [Vakulovskiĭ, Iu. N. I. U.] **Монопланъ Депердюссена.** [Deperdussin's monoplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1911 г., Спб., pp. 28–30, figs.

Vale, William. A monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 224.

Valenciennes. Club d'aviation et d'aérostation de Valenciennes.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 5 (1 mars 1914), Bruxelles pp. 75–76.

Valentin, E. Impressions at the Paris Aero Show.
Flight, No. 164, Vol. 4, No. 7 (Feb. 17, 1912), London, p. 142.

Valentin, J. Die Hochfahrt auf 7280 m.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, I. Band, 1911, Wien, pp. 468–473.

Valkyrie. The Valkyrie aeroplane.
Flight, Nos. 91–147, Vol. 2, Nos. 39–45 (Sept. 24–Nov. 5, 1910), London, pp. 774, 792–795, 818, 907, ill; Vol. 3, Nos. 4–42 (1911), pp. 74, 111, 226, 257, 272–274, 278, 355, 411, 424, 444, 469, 539, 611, 918, ill.

—— Konstruktionsdetails am Monoplan "Valkyrie."
Fachz. Flugt., Jahr. 5, Nr. 5 (29. Jan. 1911), Berlin, pp. 18–20, diagr.

—— "Valkyrie" im Fluge über Hendon.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 25 (18. Juni 1911), Berlin, p. 26, ill.

—— Valkyrie in der Kurve.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 9 (26. Feb. 1911), Berlin, p. 22, ill

—— The Valkyrie monoplane.
Aeronautics, Vol. 9, No. 1 (July 1911), New York, pp. 9–11, ill.
Aero, Vol. 4, Nos. 85, 86 (Jan. 4, 11, 1911), London, pp. 18, 24–26; Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911) p. 17, ill.
Flight, Nos. 109–133, Vol. 3, Nos. 4–28 (Jan.-July 1911), London, pp. 74, 226, 257, 272–274, 278, 411, 424, 611, ill.

—— The Valkyrie scale model.
Aerial Age, Vol. 1, No. 14 (June 21, 1915), New York, p. 329, ill.

—— *See* Horner, C. C.: Model Valkyrie.

—— *See* Phipps, Walter H.: Successful flyers described.

—— *See* Weiss, José: Monoplan Valkyrie.

—— *See* Olympia: The Aero Show at Olympia.

Vallée-Picaud. Un nouvel appareil orthoptère.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 5 (10 déc. 1910), Bruxelles, p. 42.

Valles, Arnaldo de. Premier Congrès juridique international de la réglementation de la locomotion aérienne. Vérone, 31 mai-1er, 2 juin 1910.
Paris, L. Larose et L. Tenin, 1911, pp. 23.
(Extrait de la Revue de droit international privé et de droit pénal international, No. 1, 1911.)

—— L'espace aérien et sa domanialité.
Revue juridique internationale de la locomotion aérienne. Revue mensuelle du comité juridique international de l'aviation. 1.—1910, Paris, pp. 197–208.

Vallet. [The Vallet machine.]
Rev. Aérienne, 4e année, No. 63 (25 mai 1911), Paris, p. 264, ill.

Vallet, Albert. L'aviation militaire en 1912. Son rôle dans la guerre moderne.
Paris, M. Imhaus et R. Chapelot, 1913, p. 30.

Valli, Giulio. L'Italia al premio de La Vaulx.
Riv. Tech. Aer., Anno 7 (1910), N. 7-12, Roma, pp. 61-65.

Vallier. Causeries sur l'artillerie. Le tir sur les aérostats.
Tech. Mod., T. 2, Nos. 4, 6 (avril, juin 1910), pp. 224-226, 348-352, ill.

—— Note sur la dynamique de l'aéroplane.
Paris, Dunod et Pinat, 1905.

Vallon. Un vol de Vallon sur la mer.
Rev. Av., 5e année, No. 46 (1er sept. 1910), Paris, p. 207.

Vallot, Henri. Calcul de la distance parcourue dans les épreuves de l'aéronautique.
L'Aérophile, 19e année, No. 3 (1er fév. 1911), Paris, pp. 65-70, diagr.

Valve gear. *See* Scott, Bateman, and Webb Peet: A valve gear for rotary radial motors.

Valves. *See* Clayden, A. Ludlow: Overhead valves.

Valves, wing, automatic. *See* Rey et Chaffrey: Clapet-soupape automatique pour ailes d'appareils volants (système Rey frères et Chaffrey).

Van Anden, Frank. The Van Anden aeroplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, pp. 213-214, ill.

—— The Van Anden biplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, pp. 437-438, diagr.

Van Blerck. The new Van Blerck eight- and twelve-cylinder aeronautical motors.
Aerial Age, Vol. 2, No. 13 (Dec. 13, 1915), New York, pp. 308-309, ill.

—— Van Blerck "all-steel" aero motors.
Aeronautics, Vol. 10, No. 132, n. s. (Apr. 26, 1916), London, pp. 273-274, ill.

—— Van Blerck "twin-six" aeronautical motor, model F-12.
Aerial Age, Vol. 3, No. 3 (Apr. 3, 1916), New York, pp. 88-89, ill.

—— *See* Engines: Some American aero engines.

Van de Putte, Jean. Deux observations sur le vol dans la nature.
La Conq. l'Air, 8e année, Nos. 9, 10 (1er 15 mai 1911), Bruxelles, pp. 6-7, 4-5, diagr.

—— Observations et notes en vue d'améliorer la stabilité des aéroplanes.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 23 (1er déc. 1911), Bruxelles, pp. 2-3, diagr.

Van den Born. Latham et Van den Born.
L'Aérostation, 7e année, No. 24 (1er juil. 1910), Paris, pp. 15-18, ill.

—— [The Van den Born biplane.]
Aircraft, Vol. 2, No. 5 (July 1911), New York, p. 154, ill.

Ванъ-деръ-Шкруфъ, Алексѣй. [Van-der-Schkruff, Alekseĭ.] Одесскія письма. Письмо первое. [Letters from Odessa. The first letter.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 9, 1911 г., Спб., pp. 28-30, ills.
A review of aeronautics at Odessa.

Van den Plas, Leon. Aeronautique navale Belge.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 8 (15 avr. 1914), Bruxelles, pp. 112-113, map.

—— L'Aile au Salon de 1911.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 4 (15 fév. 1911), Bruxelles, pp. 6-7.

—— L'attaque du fluide est condition essentielle de la locomotion aérienne.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 19 (1er oct. 1911), Bruxelles, pp. 2-3.

—— L'attaque rationnelle du fluide.
La Conq. l'Air, 9e année, Nos. 3, 4 (1er 15 fév. 1912), Bruxelles, pp. 2-5, 6-7 diagr.

VAN DEN PLAS, LEON. Automobilisme d'armée.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 21 (1er nov. 1913), Bruxelles, pp. 334–335.

—— Aviation ou balistique?
La Conq. l'Air, 9e année, No. 20 (15 oct. 1912), Bruxelles, pp. 2–3, diagr.

—— Les boucleurs. Match Olieslagers-Garros.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 12 (15 juin 1914), Bruxelles, p. 184–185.

—— Commentaires militaires. Grandes manoeuvres de 1913, 27 août–4 septembre.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 18 (15 sept. 1913), Bruxelles, pp. 282–288, map.

—— Dirigeables et aéroplanes de combat—ou paix et guerre.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 20 (15 oct. 1911), Bruxelles, pp. 3–4.

—— L'école des boucleurs dans le combat.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 7 (1 avr. 1914), Bruxelles, pp. 97–98.

—— L'école de l'aile battante.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 7 (1er avr. 1911), Bruxelles, pp. 2–3.

—— L' "Esox lucius," l'oiseau, l'hélice.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 2 (15 jan. 1912), Bruxelles, pp. 3–4.

—— L'expansion stratégo-économique allemande vers l'Ouest.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 6 (15 mars 1913), Bruxelles, pp. 90–94, carte.

—— Une louable initiative.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 15 (1er août 1913), Bruxelles , p. 241.

—— La nouvelle école monoplaniste et biplaniste.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 23 (1er déc. 1913), Bruxelles, pp. 365–366.

—— Petite analyse. Coup d'oeil rétrospectif sur le Salon de Bruxelles (Janvier 1913.)
La Conq. l'Air, 10e année, No. 7 (1er avr. 1913), Bruxelles, pp. 109–112.

—— La revue du 20 mai, 1914.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 11 (1 juin 1914), Bruxelles, p. 164.

—— Signalisation nocturne.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 2 (15 jan. 1914), Bruxelles, pp. 16–17.

—— La vaillante Ardenne veut se defendre.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 11 (1er juin 1913), Bruxelles, pp. 169–174.

—— Les vainqueurs de Rome-Belgique 1913.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 19 (1er oct. 1913), Bruxelles, pp. 298–301, ill.

—— *See* Chronology: Flottes aériennes.

VAN DYNE, EDITH. The flying girl.
Fiction.

VAN NESS. Van Ness killed at Utica.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 7 (May 16, 1914), Chicago, p. 82.

VAN WINKLE, FRANKLIN. Measuring the flow of large streams.
Power and the Engineer (Aug. 16, 1910), New York, ill.
Explains how to obtain the area of the stream and also the velocity of flow.

—— Stream flow at single cross section.
Power and the Engineer (Aug. 30, 1910), New York, ill.
Explains measurement.

VANDER, SNICKT. *See* Gaspart, Alfred W.: Hommage à Vander Snickt.

VANDEVYVER. Mesure de la pression du vent.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 10 (15 mai 1911), Bruxelles, pp. 6–7, diagr.

—— A propos de la variation brusque de la pression du vent.
La Conq. Air, 11e année, No. 9 (1 mai 1914), Bruxelles, pp. 130–131, diagr.

VANDÔME, ODIER. Appareil Odier Vandôme en vol.
Rev. Av., 5e année, No. 46 (1er sept. 1910), Paris, p. 196.

Vaniman, Melvin. La catastrophe de "l'Akron."
L'Aérophile, 20e année, No. 14 (15 juil. 1912), Paris, pp. 329-331, ill.

—— The death of Melvin Vaniman.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 2 (July 13, 1912), New York, p. 22.

—— Le dirigeable américain "Akron," destiné àla traversée de l'Atlantique en ballon.
Génie Civil, 32e année, Vol. 60, No. 1535 (11 nov. 1911), Paris, p. 35, diagr.

—— The fate of Vaniman.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 3 (July 20, 1912), New York, p. 50.

—— Melvil Vaniman's Ozeanproekt.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 5 (1. März 1912), Wien, p. 74.

—— The new dirigible—its great possibilities.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 4 (May 1912), New York, pp. 9-11, ill.

—— Revolutionizing air travel.
Aircraft, Vol. 3, No. 3 (May 1912), New York, pp. 76-78, ill.

—— Story of the Wellman ocean air trip.
Scient. Amer., Vol. 103, No. 18 (Oct. 29, 1910), New York, pp. 340-341, ill.

—— Vaniman airship explodes in mid-air.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, p. 6.

—— The Vaniman dirigible "Akron."
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 48 (26. Nov. 1911), Berlin, p. 19, ill.

—— Vaniman-Seiberling transatlantic expedition. Preparing for the second attempt to cross the ocean by airship.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 17 (Oct. 21, 1911), New York, pp. 361, 366-367, ill.

—— The Vaniman transatlantic airship "Akron."
Aircraft, Vol. 2, No. 10 (Dec. 1911), New York, p. 249, ill.

—— The voyage of the America.
Aeronautics, Vol. 7, No. 6 (Dec. 1910), New York, p. 199.

—— What happened to Vaniman.
Aeronautics, Vol. 11, No. 3 (Sept. 1912), New York, p. 96.

—— *See* Acron: Explosion der "Acron." Vaniman und seine Begleiter tot.

—— *See* Edelstein, Fritz: Vaniman's transatlantische Expedition.

—— *See* Akron: Destruction of the airship "Akron." Vaniman's career and tragic end.

—— *See* Hydrogen: Filling a 400,000 cubic-foot balloon. Hydrogen-generating plant for Vaniman's transatlantic expedition.

—— *See* Wellman, Walter: Au pole nord en dirigeable.

—— *See* X.—: Le nouveau dirigeable "Vaniman."

Vannier, Élie Frédéric Léon. . . . L'automobile et l'Armée . . .
Paris, R. Chapelot et cie., 1911, pp. 420, ill.

Varille, Mathieu. Le dispositif de lance-torpilles de guerre.
Rev. Av., 7e année, No. 63 (fév. 1912), Paris, pp. 38-39.

—— Les dispositifs stabilisateurs.
L'Aérostation, 11e année, No. 38 (1er jan. 1914), Paris, pp. 1-3.

—— Étude physique et technique de l'aéroplane.
L'Aérostation, 7e année, No. 25 (1 oct. 1910), Paris, pp. 1-3; 8e année, Nos. 26, 27, 29 (jan., avr., oct. 1911), pp. 1-4 of each number; 10e année, Nos. 36, 37 (juil., oct. 1913), pp. 1-4 each; 11e année, No. 40 (1 juil. 1914), Paris, pp. 1-3.

VARILLE, MATHIEU. Moteur rotatif d'aviation.
Rev. Av., 5e année, No. 43 (1er juin 1910), Paris, pp. 140-141, ill.

—— Les moteurs rotatifs Burlat.
L'Aéro, 4e année, No. 333 (29 déc. 1911), Paris, p. 3, ill., diagr.

—— Les moteurs rotatifs d'aviation, système Burlat.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 70 (15 nov. 1912), Paris, pp. 295-305, ill.

—— Les précurseurs de l'aviation moderne.
L'Aérostation, 6e année, No. 22 (1 jan. 1910), Paris, pp. 1-3.

—— Le problème de l'hélicoptère.
L'Aéronaute, 43e année, No. 553 (17 sept. 1910), Paris, pp. 327-328.

—— Le problème de l'hélicoptère—aperçu théorique et pratique.
L'Aérostation, 7e année, No. 23 (1 avr. 1910), Paris, p. 2-4.

—— Le probléme de l'ornithoptère—aperçu théorique et pratique.
L'Aérostation, 7e année, No. 24 (1 juil. 1910), Paris, pp. 1-4.

VARNI, ALFREDO. Descrizione sommaria del planociclo dirigibile con paracadute, esposto in modello alla mostra di aeronautica in Brescia nel settembre, 1909.
Voghera, Riva-Zolla-Bellinzona, 1909, p. 7.

—— Pei motori d'aviazione.
Mon. Tech. Vol. 15, 1909, Milan, p. 567.

VARNISH. American fabric varnish.
Aeronautics, Vol. 11, No. 3 (Sept. 1912), New York, p. 82.

—— *See* Descamps, E.: Quelques effets obtenus à l'aide des enduits à base d'émaillite.

—— *See* Descamps, E.: Sur un nouveau vernis pour tissus d'aéroplanes.

—— *See* Honeywell, H. E.: Why varnished balloons are superior to rubber.

—— *See* Myers, Carl E.: Varnished balloons versus aerostats.

—— *See* Taylor, A.: Oil v. varnish.

Васильевъ, А. [Vasil'ev, A.] Авіаторъ въ борьбѣ съ воздушной стихіей. Москва, Польза, 1912. [Aviator in struggle with the air elements. Moscow, Pol'za, 1912.]

VASSEROT, T. Stabilité longitudinale des aéroplanes à queue portante.
Techn. Aér., Vol. 4, No. 44 (15 oct. 1911), Paris, pp. 217-223, diagr.

VATIN, V. Théorie et pratique de l'aviation.
Paris, Dunod et Pinat, 1911.

VAUDEVILLE, G. Sur le mouvement terrestre et les forces qui en derivent dans les virages.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 50 (15 jan. 1912), Paris, pp. 51-55, diagr.

—— *See* Litre: L'aviation et le mouvement terrestre.

VAUGHAN, HORACE W. H. Gliding and aviette notes.
Aero, Vol. 6, Nos. 111-117 (June-Dec. 1912), London, pp. 180-181, 182-183, 213-215, 247-248, 279-280, 346-347, 381-382, ill.; Vol. 7, No. 118 (Jan. 1913), pp. 30-31, ill.

—— Gliding notes and comments.
Aero, Vol. 4, Nos. 85-96 (Jan.-Mar. 1911), London, pp. 6, 32-33, 46-47, 64-65, 90-91, 114-115, 136-137, 155-156, 177-178, 198-199, 215, 248-249, ill; Vol. 5, Nos. 100-105 (July-Dec. 1911), pp. 120-121, 149-151, 171-172, 206, 233-235, 260-261, ill.; Vol. 6, Nos. 106-110 (Jan.-May 1912), pp. 25-26, 87-88, 151-152, ill.; Vol. 7, No. 119 (Feb. 1913), pp. 63-64, ill.

—— Gliders.
Flight, Vol. 2, No. 19 (May 7, 1910), London, p. 358.

—— Loading of gliders.
Flight, No. 75, Vol. 2, No. 23 (June 4, 1910), London, p. 438.

VAUGHAN, HORACE W. H. Man-carrying glider.
Flight, No. 107, Vol. 3, No. 2 (Jan. 14, 1911), London, p. 40.

—— Reply to "Concerning soaring flight. A correction."
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 141.

—— Some experiments in gliding flight. The type to avoid and practical conclusions.
Flight, Vol. 1, No. 49 (Dec. 4, 1909), London, pp. 775–777, ill.

—— Some experiences with a glider and a few practical lessons.
Aero, Vol. 3, No. 73 (Oct. 12, 1910), London, pp. 285–286, ill.

—— The sport of gliding.
Aero, Vol. 2, No. 33 (Jan. 4, 1910), London, pp. 7–8, diagr.

VAULX. *See* Valli, Giulio: L'Italia al premio de La Vaulx.

VAUX, MAURICE. Un aéroplane à ailes mobiles.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 20 (15 oct. 1911), Bruxelles, p. 7.

Вебелъ, А. А. [VEBEL, A. A.] **Основныя понятія конструкціи аэроплановъ.** [Elements of construction of aeroplanes.]
Вибл. Воздухоплав., Nos. 1–2, 1909 г., Спб., pp. 11–22, 47–56, ills.

VEDRINES. France–Égypte par Védrines.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 126 (10 janv. 1914), Paris, pp. 18–20, map.

—— Le monoplan de Védrines, etc.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 60 (10 avril 1911), Paris, p. 173, ill.

—— No. 3. Le départ.
Rev. aérienne, 4e année, No. 69 (25 août 1911), Paris, p. 432, ill.

—— No. 6. Départ de Védrines, etc.
Rev. Av., 7e année, No. 63 (fev. 1912), Paris, p. 43, ill.

—— 170 St. km im Flugzeug. Vedrines gewinnt das Bennett-Rennen.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 39 (22. Sept. 1912), Berlin, p. 22.

—— Paris–Madrid race.
Flight, No. 127, Vol. 3, No. 22 (June 3, 1911), London, p. 477, ill.

—— Les principales étapes de la carrière de Védrines.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 86 (10 mai 1912), Paris, p 249, ill.

—— Védrines.
L'Aéro, 3e année, No. 207 (21 mai 1911), Paris, p. 1, ill.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 14 (31. März 1912), Berlin, p. 23.

—— Védrine and the Morane.
Aero, Vol. 5, No. 98 (May 1911), London, p. 45, ill.

—— Védrines au départ, etc.
Rev. Av., 7e année, No. 63 (fév. 1912), Paris, cover, ill.

—— The Védrines monoplane.
L'Aérophile, 19 année, Nos. 12, 17 (15 juin, 1 sept. 1911), Paris, pp. 297, 416, ill.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 13 (1er juil. 1911), Bruxelles, p. 4, ill.
Rev. Av. 6e année, No. 58 (1er sept. 1911), Paris, pp. 204–205, ill.

—— Vedrines' terrific speed confirmed.
Aero, Vol. 2, No. 6 (May 13, 1911), St. Louis, pp. 137–138, ill.

—— Vedrines über Sicherheit des Fliegens.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 7 (16. Feb. 1913), Berlin, pp. 19–20.

—— Vedrine wins great Paris–Madrid race.
Aero, Vol. 2, No. 9 (June 3, 1911), St. Louis, pp. 197–198, ill.

—— *See* Bréguet: Védrine auf Bréguet Doppeldecker.

—— *See* Records: Les records de l'heure et de vitesse.

VEDRINES. *See* Records: Védrines et "Deperdussin" champions de la vitesse.

VEDRINES, EMILE. Emile Vedrines killed at Rheims.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 3 (Apr. 18, 1914), Chicago, p. 26.

—— Le Ponnier, etc.
L'Aérophile, 21e année, No. 20 (15 oct. 1913), Paris, p. 459, ill.

VEDRINES, JULES. Acrobatic flying.
Flying, Vol. 2, No. 6 (July 1913), New York, pp. 14-15, ill.

—— Ein gefährlicher Sturz Védrines.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1912), Wien, pp. 174-175.

—— How I flew from Paris to Cairo.
Flying, Vol. 3, No. 1 (Feb. 1914), New York, pp. 5-6, ill.

—— Impressions of my American trip.
Flying, Vol. 1, No. 9 (Oct. 1912), New York, pp. 20-21, ill.

—— De Paris en Asie-Mineure. Les raids de Bonnier et de Jules Védrines.
L'Aérophile, 22e année, No. 1 (1er jan. 1914), Paris, p. 20.

—— [Les raids de Paris au Caire de Jules Védrines et Bonnier.]
L'Aérophile, 22e année, No. 2 (15 janv. 1914), Paris, p. 39.

—— The safety of speed in flight.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 8 (Sept. 1912), New York, pp. 3-5, ill.

—— Vedrines travels ninety miles an hour.
Aero, Vol. 3, No. 19 (Feb. 10, 1912), St. Louis, p. 374.

—— *See* Cléry, A.: Jules Védrines.

—— *See* Prevost, Maurice: Prevost on Deperdussin breaks world records at Clearing.

"VEEH." Les dirigeables en Allemagne: Début du dirigeable "Veeh."
L'Aérophile, 21e année, No. 15 (1er août 1913), Paris, p. 356, ill.

VEGETABLE aviation. Aeronautic engineering in nature.
Scient. Amer. Suppl., No. 1872 (Nov. 18, 1911), New York, pp. 330-331, diagr.

VEIGA, DUARTE. A aviação em Portugal.
Revista Aeronautica, anno 3, No. 3 (maio-junho 1913), Lisboa, pp. 40-41.

—— Helices propulsoras de madeira.
Revista Aeronautica, anno 3, Nos. 1, 2 (jan.-fev., mar.-abril 1913), Lisboa, pp. 9-11, 29-3 diagr.
Conferencia realisada no A. C. P. em 22 de fevereiro de 1913.

—— O monoplano Deperdussin.
Rev. Aer. Aero-Club Portugal, anno 2, No. 6 (nov.-dez. 1912) Lisboa, pp. 106-107, ill.

Вейгелинъ, К. [VEIGELIN, K.] Воздушный справочникъ. Ежегодникъ Имп. Всероссійскаго Аэро-Клуба. Спб., 1912. т. 1. [Aeronautical reference book, An annual of the I. All-Russian Aero Club.]
S.-Pbg. 1912, v. 1.

—— По поводу объединенія русскихъ организацій воздушнаго спорта. [On a unification of the Russian air sporting organizations.]
Вѣн. Воздухоплав., No. 6, 1911 г., Спб., pp. 5-8.

—— Ормен ла ціатнегвоздушно-спортивной жизни вообще и въ Россіи—въ частности. [On the reglamentation of aerial sporting life in general and in Russia in particular.]
lar.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 4, 1911 г., Спб., pp. 4-10, ills.

Вейгелинъ, К. Е. [VEIGELIN, K. E.] Азбука воздухоплаванія. Спб., 1911 г., 168 стр. иллюс. [Primer of aeronautics.]
S.-Pbg., 1911, 168 p., illus.]

Veil (The) of anonymity.
Aeronautics, Vol. 8, No. 82 (May 12, 1915), London, p. 302.

Vendôme. Appareil du lieutenant Lelièvre, construit par Vendôme.
Rev. Av., 8e année, No. 76 (mars 1913), Paris, p. 9, ill.

—— Monoplano Vendôme.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), N. 10–11, Roma, p. 395, ill.

—— Le monoplan Vendôme.
Rev. Av., 7e année, No. 63 (fév. 1912), Paris, p. 48, ill.

—— An original biplane: the Vendôme.
Aircraft, Vol. 1, No. 8 (Oct. 1910), New York, p. 292, ill.

—— *See* Cléry, A.: Les aéroplanes Vendôme.

—— *See* Dumas, Alexandré: Le monoplan Vendôme.

—— *See* Odier-Vendôme: Le biplan "Odier-Vendôme."

Vendôme, Raoul. L'art de construire un aéroplane.
L'Aéro, 3e année, No. 181 (19 fév. 1911), Paris, p. 5.

•—— La construction de l'aéroplane.
L'Aéro, 3e année, No. 227 (30 juil. 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— M. Henry Jacques at the wheel of the new Raoul Vendôme monoplane.
Flight, No. 90, Vol. 2, No. 38 (Sept. 17, 1910), London, p. 752, ill.

—— The Raoul Vendôme military monoplane.
Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), London, p. 193, ill.

—— *See* Odier, A.: Aviateurs contemporains. Raoul Vendôme.

Venegas, Armando. El Aero-Club de Chile.
Boletin del Aero-Club de Chile, anno 1, No. 1 (Nov. 1913), Santiago, pp. 5–8, ill.

Venneman, F. Nouveau moyen de sustentation dans l'air en prenant appui sur l'inertie.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 103 (25 jan. 1913), Paris, pp. 48–51, figs.

Ventimiglia, A. Ferrero di. Stato attuale dell' industria dei motori per aeronautica.
Riv. Tech. Aer., anno 7 (1910), N. 1 e 2, Roma, pp. 8–15, tabls. 4.

Ventou-Duclaux, L. L'aviation expliquée, renfermant un dictionnaire de termes employés en aviation.
Paris, 1909, L. Vivien, pp. 133, ill.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 3 (1. Feb. 1910), Wien, p. 49.

—— Bases et méthodes d'études aérotechniques.
Paris, Dunod et Pinat, pp. 527, ill.
Reviewed in: Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 7, Nr. 17 (10. Sept. 1913), Wien, p. 428, by R. Katzmayr; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 22 (15. Nov. 1911), Wien, p. 432.

—— Compte rendu des épreuves du concours de moteurs d'aviation organisé par la Ligue Nationale Aérienne.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 74 (10 nov. 1911), Paris, pp. 580–582.

—— Le moteur Anzani.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 76 (10 déc. 1911), Paris, p. 641.

—— Moteur Aviatik 1.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 75 (26 nov. 1911), Paris, pp. 610–611.

—— Moteur Chenu.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 76 (10 déc. 1911), Paris, pp. 639–640.

—— Moteur Gnôme 1.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 74 (10 nov. 1911), Paris, pp. 584–586, diagr.

VENTOU-DUCLAUX, L. Moteur Gnôme 3.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 77 (25 déc. 1911), Paris, pp. 684–685, ill.

—— Moteur Lemasson.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 76 (10 déc. 1911), Paris, pp. 640–641.

—— Moteur Salmson.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 75 (26 nov. 1911), Paris, pp. 611–612.

—— Moteur Nieuport.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 77 (25 déc. 1911), Paris, pp. 683–684.

—— Les moteurs à deux temps.
Paris, H. Dunod et E. Pinat, 1912, pp. 127, ill.
Reviewed in: L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 10 (oct. 1912), Casteau, p. 80; Aer. Journ., Vol. 17, No. 65 (Jan. 1913), London, pp. 39–40.

—— Note sur un contrôleur de régularité destiné aux essais de moteurs.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 jan. 1912), Paris, pp. 17–18, diagr.

—— Petite encyclopédie aéronautique.
Paris, F. Louis Vivien, 1910, pp. 144.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 12 (Juni 1910), Wien, p. 226.

—— Les turbines à gaz.
Paris, H. Dunod & E. Pinat, pp. viii, 128, ill.
Reviewed in: Aer. Journ., Vol. 17, No. 66 (Apr. 1913), London, pp. 110–111.

VENTOU-DUCLAUX, L. Unification du langage aérotechnique.
Procès-Verbaux, Rapports & Mémoires, Ve Congrès International d'Aéronautique Turin (25-31 octobre 1911) pp. 141-143.

VENTURI tubes. *See* Buckingham, E.: The theory of the Pitot and Venturi tubes.

—— *See* Costanzi, G.: Contributo allo studio dei tubi di venturi applicati agli impianti aerodinamici.

VERA CRUZ. Pilots fly over Vera Cruz.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 5 (May 2, 1914), Chicago, p. 58.

VERBANDS-WEITFAHRT.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 23 (12. Nov. 1913), Berlin, p. 560.

VERBESSEM, CARLO. Pégoud à Gand.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 123 (25 nov. 1913), Paris, p. 653, ill.

VERCOURT, G. Tir canons anti-aériens.
Science et Vie (nov. 1916), Paris, pp. 565–570, ill.

VERDAGUER, FRANCISCO. Aéroplane Verdaguer.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 508 (6 nov. 1909), Paris, pp. 85–87, ill.

VERDE, Gyroscope à lunette pour la mesure, en ballon, des hauteurs des astres.
Procès-Verbaux, Rapports & Mémoires, Ve Congrès International d'Aéronautique, Turin (25-31 octobre 1911) pp. 349 359.

VERDET.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 47, ill.

—— Le moteur "Verdet."
L'Aéronaute, 43e année, No. 560 (5 nov. 1910), Paris, pp. 399–400, ill.

—— Le moteur Verdet.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 78 (10 jan. 1912), Paris, p. 24.

—— *See* Odier, A.: The moteur Verdet.

—— *See* Oiseau: Aerial motors at the Salon.

VERDET rotary motors. *See* Desmons, R.: Les progrès de l'aviation au Grand Palais.

VERDUN. Air work in the Verdun push.
Flight, No. 417, Vol. 8, No. 51 (Dec. 21, 1916), London, p. 1129.

VERDUN. *See* Cowdin, Elliott C.: Sergt. Elliott C. Cowdin at Verdun.

VERDUZIO, RODOLFO. Sulla cucitura delle stoffe.
Riv. Ital. di Aeron., anno 11, Num. 1 e 2 (feb.-aprile 1916), Roma, pp. 2–5.

VEREINE (Die) des Deutschen Luftfahrer-Verbandes.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 3 (5. Feb. 1913), Berlin, pp. 72–73.

VEREIN für Heimatpflege. Heimat-Kalendar für das Land Jerichow. 1914.
Genthin.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 22 (29. Okt. 1913), Berlin, p. 537.

VEREIN für Luftfahrt am Bodensee. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 13 (25. Juni 1913), Berlin, p. 325.

VEREIN für Luftfahrt E. V. in Darmstadt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 13 (25. Juni 1913), Berlin, p. 328.

VEREIN für Luftfahrt im Mainz. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6, 7, 12 (19. März–11. Juni 1913), Berlin, pp. 150, 173, 301.

VEREIN für Luftschiffahrt in Tirol. Dritter Jahresbericht 1912.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 8 (16, April 1913), Berlin, p. 192.

—— Zweiter Jahresbericht. 1911.
Innsbruck, 1913.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 6 (19. März 1913), Berlin, p. 145.

VERHANDLUNGEN der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft.
Munich, Berlin R. Oldenburg, pp.?
L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 6 (juin 1912), Casteau, p. 48.

VERHEYEN. The Verheyen monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 55 (June 7, 1910), London, p. 451, ill.

VERMISSTER. Ein vermisster Ballon.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 23 (1. Dez. 1910), Wien, pp. 464–465.

VERMONT. Aero club organized in Vermont.
Aerial Age, Vol. 3, No. 18 (July 17, 1916), New York, p. 527.

—— The aero club of Vermont.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, p. 108.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1, 1916), New York, p. 29.

VERNEZ, G. [Le monoplan de M. Vernez.]
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 7 (10 fév. 1910), Bruxelles, p. 57.

VERNHAM. *See* Raabe, M.: Automatic stability.

VERNHAM, NOEL M. H. Automatic stability.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 43.

—— An automatic stabilizer.
Aero, Vol. 5, No. 103 (Oct. 1911), London, p. 200, ill.

—— Do we want the helicopter?
Aero, Vol. 4, No. 90 (Feb. 8, 1911), London, p. 118.

—— The Vernham stabiliser.
Aero, Vol. 5, No. 105 (Dec. 1911), London, p. 256.

—— What is the use of a helicopter?
Aero, Vol. 3, No. 84 (Dec. 28, 1910), London, p. 516.

Воробьевъ, В. Н. [VEROB'EV, B. N.] Аэропланъ А. Я. Гаккеля. [A. J. Hackel's aeroplane.]
Библ. Воздухоплав., No. 1, 1909 г., Спб., pp. 26–30, ills.

VERONA. Idrovolante fratelli ricci di Verona.
Rassegna Aero-Marittima, Anno 5, N. 1-2 (15–31 gen. 1915), Roma, p. 13.

Verone. Le congrès de Vérone. —
Revue juridique internationale de la locomotion aérienne. Revue mensuelle du comité juridique international de l'aviation. 1.—1910, Paris, pp. 175–183.

Verplanck. Verplanck's boat wins Great Lakes contest.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 17 (July 26, 1913), Chicago, pp. 325–326, ill.

—— *See* Havens and Verplanck fly down Hudson.

Verplanck, E. F. A theory for air resistances of flat planes.
Eng. News, v. 68, No. 17 (Oct. 24, 1912), New York, pp. 768–770, ill.
Abstract of a thesis giving results of a study by "visualized stream-line" methods.

Verplanck, J. B. R. Cruising over water from Chicago to Detroit.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 20–23 (Aug., Sept. 1913), Chicago, pp. 387–388, 401–402, 419, 433–434.

—— J. B. R. Verplanck makes 90-mile hydro trip.
Aerial Age, Vol. 2, No. 3 (Oct. 4, 1915), New York, p. 56.

—— Sport for the tired worker and the lazy man.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 4 (Apr. 25, 1914), Chicago, pp. 43, 52, ill.

—— Water flying around New York.
Flying, Vol. 3, No. 4 (May 1914), New York, pp. 117–118, ill.

Verrept, John. Mort de l'aviateur Verrept.
L'Aérophile, 20e année, No. 9 (1er mai, 1912), Paris, p. 203, ill.

—— John Verrept meets death.
Fly, Vol. 4, No. 7 (May 1912), Philadelphia, p. 12.

Verrier. Verrier annexes Pommery Cup.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 10 (June 6, 1914), Chicago, p. 118.

—— Verrier évolue devant les officiers anglais.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 93 (25 août 1912), Paris, p. 474, ill.

Verrier, Pierre. A wonderful flight in wind.
Aeronautics, Vol. 6, No. 59 (Jan. 1913), London, p. 20.

—— *See* Records: A splendid record.

Verrill, Alpheus Hyatt. Gasoline engines. Their operation, use, and care.
New York, Norman W. Henly Pub. Co., 1912, p. 320, ill.
Reviewed in: Aero and Hydro, Vol. 5, No. 17 (Jan. 25, 1913), Chicago, p. 313.

—— Harper's aircraft book. Why aeroplanes fly, how to make models, and all about aircraft, little and big.
New York, 1913, Harper & Bros., pp. xiv, 244, ill.
Reviewed in: Aero and Hydro, Vol. 7, No. 2 (Oct. 11, 1913), Chicago, p. 22.

—— On aeronautical motors.
Aeronautics, Vol. 12, Nos. 1, 2 (Jan., Feb. 1913), New York, pp. 20–21, 52–53.

Versailles. Le Congrès des officiers de réserve à Versailles à Buc.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 134 (10 mai 1914), Paris, p. 250.

Verschaeve, Fernand. Un banquet en l'honneur de Verschaeve.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 4 (15 fév. 1913), Bruxelles, pp. 55–56.

—— La mort de l'aviateur Verschaeve.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 8 (15 avril 1914), Bruxelles, pp. 122–123.

—— Souscription pour elever un monument a Verschaeve.
La Conq. l'Air, 11e année, No. 9 (1 mai 1914), Bruxelles, p. 132, ill.

—— Verschaeve bat un record du monde.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er jan. 1913), Bruxelles, p. 15.

—— *See* Gerard, Léon: Le record du vol plané.

Verschuer, O. C. v. Airship anchorages.
Scient. Amer. Suppl., No. 1850 (June 17, 1911), New York, p. 384, diagr.

Versepuy, Léon. L'Aviateur Versepuy.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 17 (1er sept. 1911), Bruxelles, p. 5, ill.

—— La résistance des volants de machines.
Mem. Acad. Sci., Toulouse, 10 Série, T. 10, 1910, Toulouse, pp. 317-323, figs.

Vert, Camille. *See* Geiger: "Navire Aérien par M. Camille Vert. . . .

Vertical flight.
Engineering, Vol. 9, 1910, London, p. 732.
Description of test of helicopter. Experiment of Joseph Clarkson.

Verville. The Verville pusher type seaplane and gun-carrying machine.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. No. 10 (Dec. 15, 1916), New York, pp. 324-325, ill.

—— The Verville type flying boat.
Aerial Age, Vol. 3, No. 12 (June 5, 1916), New York, pp. 368-369, ill.

Very, Frank W. Gibson's contribution to the theory of aerial viscosity.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, pp. 125-129.

—— The rôle of viscosity in air support of a moving aëroplane.
Tech. Quart., Vol. 21, 1908, Boston, pp. 490-507, ill.

Véry, Lucien. L'indicateur d'essence, type aéro-militaire.
L'Aérophile, 24e année, Nos. 1-2 (1er-15 jan. 1916), Paris, p. 20, ill.

Vessey, Ernest A. Aeroplanes in military warfare.
Flight, No. 132, Vol. 3, No. 27 (July 8, 1911), London, p. 601.
Concerning errors in the Atkinson solution of the bomb-dropping problem.

—— The conquest of the air.
Aero, Vol. 4, No. 88 (Jan. 25, 1911), London, p. 77.

—— The counter-propeller and its application to aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, pp. 158-160, ill.

—— Skin friction versus speed.
Aeronautics, Vol. 5, No. 53 (July 1912), London, pp. 204-206, diagr.

Viale.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 47, ill.

—— *See* Karville, L.: Le moteur Viale.

—— *See* Oiseau: Aerial motors at the Salon.

Vibration. The vibration of wings and wires.
Aeronautics, Vol. 7, No. 75 (May 1914), London, p. 150.

Vichy. Aéro-Club de Vichy.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 116.

—— Le meeting d'aviation de Vichy.
L'Aérophile, 17e année, No. 14 (15 juil. 1909), Paris, pp. 330-331, ill.

—— La semaine de Vichy.
L'Aérophile, 17e année, No. 15 (1er août 1909), Paris, p. 349, map.

Vickers. The construction of the Navy dirigibles by Messrs. Vickers.
Aeronautics, Vol. 7, No. 71 (Jan. 1914), London, pp. 31-33, ill.

—— A fighting aeroplane.
Navy, Vol. 20, No. 4 (Apr. 1914), London, p. 99.

—— Le "Mayfly," dirigeable de l'Amirauté britannique.
Génie Civil, 31e année, Vol. 59, No. 1512 (3 juin 1911), Paris, p. 103, ill.

—— The new Vickers gun-carrying biplane.
Flight, Vol. 6, No. 28 (July 10, 1914), London, pp. 740-741.

—— Der Vickers-Eindecker.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 39 (24. Sept. 1911), Berlin, pp. 20-21, ill.

VICKERS. The Vickers monoplane.
Flight, No. 139, Vol. 3, No. 34 (Aug. 26, 1911), London, pp. 734–736, ill.; Nos. 161-191, Vol 4, Nos. 4-34 (Jan.-Aug. 1911), pp. 83, 515, 654, 774, 775, ill.

—— Le "Mayfly," dirigeable de l'Amirauté britannique.
Génie Civil, 31e année, Tome 59, No. 5 (3 juin 1911), Paris, p. 103, ill.

—— The Vickers two-seater monoplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 51 (May 1912), London, pp. 133–134, ill.

—— *See* Bannerman-Phillips, H.: A gun-carrying biplane.

VICKERS AND MAXIM. The naval dirigible.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 239, ill.

—— No. 7.
Aircraft, Vol. 2, No. 7 (Sept. 1911), New York, p. 243, ill.

VICKERS, SONS AND MAXIM. Duralumin.
Flight, No. 100, Vol. 2, No. 48 (Nov. 26, 1910), London, p. 967.

VICTORIA. By a Victorian subscriber.
Aero, Vol. 2, No. 49 (Apr. 26, 1910), London, pp. 333–334.

VIDART. No. 10. Vidart et Védrines viennent d'arriver à Liége.
Rev. Av., 6e année, No. 56 (1er juil. 1911), Paris, p. 157, ill.

VIDART, RENÉ. *See* Lagrange, L.: René Vidart.

VIENNA. Auszug aus dem Generalreglement für die internationale Flugwoche in Wien, 23. bis 30. Juni 1912.
Fachz. Flugt., Jahrg. 6, Nr. 24 (9. Juni 1912), Berlin, p. 22.

—— Das aviatische Wien.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 11, Nr. 10, 11 (15. Mai, 1. Juni 1912), Wien, pp. 157-158, 189-191.

—— Die dritte internationale Flugwoche in Wien.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 12 (10. Juni 1914), Berlin, pp. 278–279.

—— Flights at Vienna.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, p. 34.

—— Ein Flug von Wiener-Neustadt nach Laibach.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 35 (31. Aug. 1913), Berlin, pp. 15–16.

—— Der Flug Wien-Budapest-Wien.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 10, 12, 13 (15. Mai, 15. Juni, 1. Juli 1911), Wien, pp. 180, 181, 221, 240-242.

—— Der Flug Wien-Laibach.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 21 (10. Nov. 1913), Wien, p. 539.

—— Flug zur Frühjahrsparade.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 10 (15. Mai 1911), Wien, p. 179.

—— Die Flugausstellung in Wien.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 23 (1. Dez. 1911), Wien, pp. 438–440.

—— Eine Flugmodellkonkurrenz in Wien.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 7 (1. Apr. 1910), Wien, pp. 107–108.

—— Flugmodellwettbewerb in Wien.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 13 (1. Juli 1912), Wien, pp. 245–246.

—— Flugtechnische Ausstellung in Wien.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 21 (1. Nov. 1911), Wien, p. 402.

—— Flugtechnische Versuchsanstalt in Wien.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 10 (25. Mai 1914), Wien, pp. 153–154.

—— Flugtechnische Versuchsanstalt in Wien.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 7 (1. Juni 1914), Wien, pp. 124–125.

—— Die Fuchsballonfahrt in Wien.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien, p. 350.

VIENNA. Grosser Preis von Wien. Wirn-Horn-Wien.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 19 (1. Okt. 1910), Wien, pp. 366-367.

—— Die I. Internationale Flug-Ausstellung in Wien.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 11 u. 12 (15. Juni 1912), Wien, pp. 237-243.

—— Die internationale Flugausstellung in Wien.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 21-22 (19.-26. Mai 1912), Berlin, pp. 17-25, 19-24, ill.

—— Internationale Flugwoche in Wien. Flugfeld Aspern.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 11 (28. Mai 1913), Berlin, p. 268.

—— Internationale Flugwoche in Wien 1913.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 20 (18. Mai 1913), Berlin, p. 22.

—— Eine Luftschiffermatinee im Apollotheater.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 1 (10. Jän. 1913), Wien, p. 23.

—— Luftschiffahrt und Flugwesen innerhalb Wiens.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 11 u. 12 (15. Juni 1912), Wien, pp. 277-279.

—— Le meeting de Vienne, [15 juin 1913].
Rev. Aérienne, 6e année, No. 113 (25 juin 1913), Paris, p. 339.

—— Le meeting de Vienne. [21 juin 1914.]
Rev. Aérienne, 7e année, No. 138 (10 juil. 1914), Paris, p. 367.

—— Nachträgliches von der Internationalen Flugwoche in Wien.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 30 (21. Juli 1912), Berlin, pp. 17-18, ill.

—— Der Preis der Stadt Wien
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1910), Wien, p. 343.

—— La réunion d'aviation de Vienne.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 62 (15 juil. 1912), Paris, pp. 62-63.

—— Ein Rückblick. Die erste aëronautische Ausstellung in Wien.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1912), Wien, pp. 160-167, ill.

—— Die II. Internationale Flugwoche am Wiener Flugfelde.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 12 (30. Juni 1913), Wien, pp. 278-283.

—— II. Internationales Flugmeeting am Wiener Flugfeld.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 8 (25. Apr. 1913), Wien, pp. 173-174.

—— The Vienna flying meeting.
Flight, Vol. 6, No. 28 (July 10, 1914), London, p. 743.

—— Vom Juristentag in Wien.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1912), Wien, pp. 373-374.

—— Vom neuen Wiener Flugfelde.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 5 (10. März 1912), Wien, pp. 99-102.

—— Vorlesungen über Luftschiffahrt an der Universität Wien.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 17 (25. Aug. 1909), Berlin, p. 763.

—— Wettbewerb von Zug- und Spannorganen für Luftfahrzeuge, Wien 1913.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 47 (17. Nov. 1912), Berlin, pp. 16-18, figs.

—— Wettbewerb von Zug- und Spannorganen für Luftfahrzeuge Wien 1913.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 1 (10. Jan. 1913), Wien, pp. 19-20.

—— Wien und Berlin.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 11 (1. Aug. 1914), Wien, p. 194.

—— Wiener Brief.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 13 (10. Mai 1912), Berlin, pp. 344-345.

—— Das Wiener Flugfeld.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 1-23 (1. Jan.-1. Dez. 1911), Wien, pp. 4, 5, 413, 433, 434, map; Jahrg. 11, Nr. 1-10 (1. Jan.-15. Mai 1912), pp. 1, 23, 85-86, 707, 167-168.

—— Das Wiener Flugmeeting.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 12 (30. Juni 1913), Wien, p. 305.

VIENNA. Wiener Flugmeeting 1914.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 13 (10. Juli 1914), Wien, p. 262.

—— Wiener Flugfeldgesellschaft m. b. H.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 3 (10. Feb. 1912), Wien, pp. 50–53.

—— Das Wiener flugsportlichen Veranstaltungen 1912.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 6 (10. April 1912), Wien, pp. 145–149.

—— Die Wiener Flugveranstaltungen.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1912), Wien, p. 176.

—— Die Wiener Flugveranstaltungen 1912.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 15 (10. Aug. 1912), Wien, pp. 360–361.

—— Ein Wiener Flugweld.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., No. 1 (1. Jan. 1911), Wien, pp. 4–5.

—— Wiener Flugwoche.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 14 (8. Juli 1914), Berlin, pp. 322–323.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 27–28 (30. Juni–7. Juli 1912), Berlin, pp. 31–40, 19–24, ill.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 11, Nr. 10–14 (15. Mai–15. Juli 1912), Wien, pp. 179–181, 196–199, 209–210, 228–230, 260–261.

—— Wiener internationale Flugaustellung 1912.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 1 (10. Jan. 1912), Berlin, p. 12.

—— Die Wiener Sportfeste 1912.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 8 (15. April 1912), Wien, pp. 121–123.

—— Die Wiener Veranstaltungen.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg. , Nr. 11 (1. Juni 1912), Wien, pp. 191–192.

—— Die Wiener Zielwettfahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 10 (15. Mai 1910), Wien, p. 181.

—— Die zweite Flugwoche. (Wiener Flugmeeting.)
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 24 (15. Juni 1913), Berlin, pp. 20–21.

—— *See* Katzmayr, Richard: Tragflächentrager-Wettbewerb Wien 1911.

—— *See* O. v. Neuigkeiten vom Wiener-Neustädter Flugfeld.

VIERKE, C. PHILLIPS. Issy-les-Moulineaux.
Aero, Vol. 4, No. 94 (Mar. 8, 1911), London, p. 190.

—— Over Paris in the "City of Cardiff."
Aero, Vol. 4, No. 88 (Jan. 25, 1911), London, p. 74.

ВѢСТНИКЪ Воздухоплаванія. Спб., 1910. Vi͡estnik Vozduk hoplavanii͡a. 1910.
S.-Pbg., 1910, v. illus., plates, ports., maps, tables. Semi-monthly, 1910–12; weekly, 1912.
Preceded by the Biblioteka Vozdukhoplavanii͡a (Aeronautical library).

VIG, JOSEF. Parachute.
Aerial Age, Vol. 1, No. 2 (Mar. 29, 1915), New York, p. 44, ill.

VIGERS, LANCELOT L. Self-lifting models.
Aero, Vol. 2, No. 57 (June 21, 1910), London, p. 505.

—— Single-surfaced planes.
Flight, No. 98, Vol. 2, No. 46 (Nov. 12, 1910), London, pp. 939–940, diagr.

VIGNA di Valle (Bracciano, Prov. di Roma). *See* Matteuzzi, L.: La station aérologique principale de Vigna di Valle (Bracciano, Prov. di Roma).

VIGNETTI, A. Entraînement du propulseur des aéroplanes.
L'Aéronaute, 43e année, No. 538 (4 juin 1910), Paris, pp. 200–203, diagr.

—— Sur le travail des hélices à la manière de Sir Hiram Maxim.
L'Aéronaute, 43e année, No. 540 (18 juin 1910), Paris, pp. 218–220.

VIKTORIA LUISE. Zeppelin.
Aero, Vol. 9, No. 106 (Apr. 1912), London, pp. 114, ill.

Viktoria Luise. Das neue Passagierluftschiff "Viktoria-Luise" auf seiner ersten Fahrt, etc.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 4 (April 1912), Bern, p. 98, ill.

—— Over Germany in an airship.
Eng. Rec., Vol. 68, No. 9 (Aug. 30, 1913), pp. 245–247, ill.
Illustrated account of impressions by a traveller on the "Viktoria Luise."

—— Von der "Viktoria Luise."
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 11, Nr. 6, 13, 14 (15. März, 1., 15. Juli 1912), Wien, pp. 92, 245, 262–264, ill.

—— *See* Das Zeppelin-Luftschiff "Viktoria Luise."

Viktorov, K. *See* Kites: Kites as attachable aerostats.

Викторовъ, К. Е. [Viktorov, K. E.] Воздухоплаваніе въ Россіи. [Aerial navigation in Russia.]
Библ. Воздухоплав., No. 1, 1909 г., Спб., pp. 57–60.

Викторовъ, К. [Viktorov, K.] Воздухоплаваніе и военное вѣдомство. [Aeronautics and the war department.]
Библ. Воздухоплав., No. 1, 1909 г., Спб., pp. 62–67, ills.

—— Випланъ или монопланъ. [Biplane or monoplane.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13, 1910 г., Спб., pp. 27–29.

—— Германскіе воздухоплавательные маневры. Гибель "Цеппелина II." [German aeronautical maneuvers. Loss of "Zeppelin II."]
Библ. Воздухоплав., No. 9, 1910 г., Спб., pp. 45–50, ills.

—— Въ военно-воздухоплавательной школѣ (въ Спб.). [In the military aeronautical school (at St. Petersburg).]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 12, 1910 г., Спб., pp. 49–50, ill.

—— Органы для взлета и спуска аэроплановъ. [Organs of the rise and of the descent of aeroplanes.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 15-16, 1910 г., Спб., pp. 24–27, 8–13, ills.

Vilas. Vilas is first pilot to cross Lake Michigan.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 14 (July 5, 1913), Chicago, p. 269, map.

Vilas, L. A. My experience with a flying boat.
Flying, Vol. 3, No. 2 (Mar. 1914), New York, p. 52.

Vilas-Curtiss. The Vilas-Curtiss.
Aeronautics, Vol. 12, No. 6 (June 1913), New York, pp. 214–215, ill.

Villacoublay. La fête de Villacoublay.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p. 530.

Villamil, R. de. The A B C of dynamics.
London, Spon, 1912, pp. 135, ill.

—— A B C of hydrodynamics.
Aer. Journ., Vol. 16, No. 64 (Oct. 1912), London, p. 271.

—— The laws of Avanzini: Laws of plates moving at an angle in fluids.
Aer. Journ., Vol. 16, Nos. 63, 64 (July, Oct. 1912), London, pp. 192–211, 269–270, ill., diagrs, tabl.
London, E. & F. N. Spon, 1912, pp. 23, ill.
Extract from the work of Avanzini published in Bologna in the Memorie dell' Instituto Nazionale Italiano in the first decade of the nineteenth century.

—— Motion and liquids.
London, 1914, E. and F. N. Spon, pp. 210, ill.

—— The "Sin^2 Law."
Aeronautics, Vol. 6, No. 60 (Feb. 1913), London, pp. 55–56.

Villanueva, Miguel. Starting of monoplanes and propeller torque.
Flight, No. 73, Vol. 2, No. 21 (May 21, 1910), London, pp. 398–399.

Villard. L'aviation et la guerre.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 4 (15 fév. 1911), Bruxelles, p. 3.

—— Conférence de M. Villard.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 6 (15 mars 1911), Bruxelles, p. 5.

—— Conférence de M. Raoul Pictet.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 5 (1er mars 1911), Bruxelles, p. 2.

—— La loi d'agrandissement.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 13 (1er juil. 1911), Bruxelles, p. 7.

—— L'Ornis Villard.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 3 (1er fév. 1913), Bruxelles, p. 40.

—— Signalisations.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 1 (15 jan. 1911), Bruxelles, pp. 2-3.

—— Théorème des trois centres.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 12 (15 juin 1911), Bruxelles, p. 6.

—— Une analyse.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 9 (1er mai 1911), Bruxelles, pp. 1-2.

—— *See* H., A. de: Conférence de M. Villard.

—— *See* La Hault, Adhemar de: L'aviation et la science de l'air.

Villard, H. Cours d'aviation fait en 1912 au laboratoire de recherches aéronautiques du musée international du cinquantenaire . . . par M. H. Villard . . . Ce qu'il est nécessaire et suffisant de savoir en aéro-technique.
Paris, Librairie aéronautique, 1912, pp. 202.

—— Une expérience d'hélicoptère.
L'Aérophile, 21e année, No. 15 (1er août 1913), Paris, p. 343.

Villarinho, Eduardo. Navegação submarina. Navegação aerea.
Boletim Aero-Club de Portugal, 1. anno, No. 4 (dez. 1911), Lisboa, pp. 1-3.

Villasana, Guillermo. Como determinar de una manera experimental y fácil el número de H. P., desarrollados por la hélice en movimiento, de un aeroplano.
Tohtli, T. 1, No. 2 (feb. 1916), México, pp. 39-40, ill.

—— La hélice "a punto fijo" y el rendimiento.
Tohtli, T. 1, No. 2(30 abril 1916), México, p. 85.

—— El motor de aviación "Gnôme."
Tohtli, T. 1, No. 2 (feb. 1916), México, p. 42.

—— El para del motor en aeroplano y el descenso en "vol-plane."
Tohtli, T. 1, No. 6 (30 junio 1916), México, p. 144.

—— El trabajo útil y el rendimiento propulsivo en las hélices en aereas.
Tohtli, T. 1, No. 9 (30 sept. 1916), México, p. 221.

—— La velocidad del aeroplano en función de la potencia.
Tohtli, T. 1, No. 8 (31 agosto 1916) México, p. 197.

Villat, H. Sur le changement d'orientation d'un obstacle donné dans un courant' fluide.
C. R. Acad. Sci., ann. 154, Paris, 1912, pp. 1093—1095.

Ville-d'Avray. Indicateur de route.
L'Aéro, 4e année, No. 299 (25 nov. 1911), Paris, p. 2, diagr.

Ville de Lucerne I. Полеты пассажирскаго дирижабля "Ville de Lucerne I." [Flights of the passenger dirigible "Ville de Lucerne I."]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1910 г., Спб., pp. 48-49, ill.

"Ville-de-Nancy." Die "Ville-de-Nancy." Fernfahrt mit Unterbrechungen.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1909), Wien, pp. 261-262.

"Ville-de-Nancy." La "Ville-de-Nancy" à Nancy.
L'Aérophile, 17e année, No. 15 (1er août 1909), Paris, p. 353, ill., map.

—— *See* Current aeronautics.

—— *See* Dirigibles. La "Ville de Nancy." La "République," etc.

—— *See* France: Aus Frankreich.

—— *See* Pontié, Édouard: Aus Frankreich.

—— *See* Ruckstuhl, E.: L'autoballon "Ville-de-Nancy."

Ville de Pau. The dirigible "Ville de Pau."
Aero, Vol. 2, No. 49 (Apr. 26, 1910), London, pp. 321, 325, ill.

Villem-Guyot monoplane. *See* Saint-Aubin: Le monoplan Villem-Guyot.

Villiers, Henry de. Les "centres."
L'Aéro, 3e année, No. 188 (16 mars 1911), Paris, p. 3.

—— Le petit moteur attendu.
L'Aéro, 3e année, No. 196 (13 avril 1911), Paris, p. 2.

Vincennes. L'aéronautique militaire à la revue de Vincennes.
L'Aérophile, 22e année, No. 9 (1er mai 1914), Paris, p. xiii.

Vincenot. "Adjudant Vincenot."
Rev. Av., 8e année, No. 78 (31 mai 1913), Paris, p. 16, ill.

Vincent. Les cerfs-volants militaires au XIe siècle.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 14 (15 juil. 1913), Bruxelles, p. 226, diagr.

Vincent, Henri. La montre-boussole directrice-lumineuse et l'aviation.
L'Aéro, 3e année, No. 189 (19 mars 1911), Paris, p. 6, ill.

—— Nouvelle invention.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 6 (5 mars 1911), Paris, pp. 31–32, ill.

Vincent, J. Begründung des Antrages, betreffend Erweiterung der Wolkenbeobachtungen.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mai bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. 1912, pp. 132–133.

Vincent, J. G. Aviation engines.
Aircraft, Vol. 6, No. 12 (July, 1916), New York, pp. 592–593.
Aerial Age, Vol. 3, No. 18 (July 17, 1916), New York, pp. 532–533.
Automobile, Vol. 34, No. 23 (June 8, 1916), New York, pp. 1016–1018, ill.

—— Aviation engine design.
Automotive Engineering, Vol. 1, No. 1 (Sept. 1916), Bridgeport, Conn., pp. 9, 24–27.

—— Engines of the air.
Soc. Automobile Engrs. Bul. (Aug., 1916), New York, pp. — —,
Details of construction.

—— The Packard twin-six.
Aerial Age, Vol. 3, No. 7 (May 1, 1916), New York, p. 211.

—— Steps in liberty engine development.
Automotive Industries, Vol. 38, No. 3 (Jan. 17, 1918), p. 160.

Vinci, Leonardo da. Leonardo da Vinci, constructeur d'aéroplanes.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 5 (1er mars 1913), Bruxelles, pp. 83–84, ill.

—— *See* Bunnell, Charles Beecher. Leonardo da Vinci.

—— *See* De Launay, L.: Un précurseur en aviation. Léonard de Vinci.

—— *See* Donalies, Hans: Leonardo da Vinci's Flugtheorie.

—— *See* Donalies, Hans: Leonardo da Vinci's Flugtheorie. Anatomischen Untersuchungen.

VINCI, LEONARDO DA. *See* Donalies, Hans: Leonardo da Vinci's Flugtheorie.

—— *See* Grandval, Boucheny de: Léonard de Vinci, aviateur.

—— *See* Leonardo da Vinci.

—— *See* Pesce, G. L.: L'aéronautique en Italie: Le "Leonardo-da-Vinci."

—— *See* Poincaré, Raymand: La glorification de Léonard de Vinci, précurseur de l'aviation.

VINET. Le monoplan Vinet.
L'Aéro, 3ᵉ année, No. 215 (18 juin 1911), Paris, p. 4, ill.; 4ᵉ année, No. 338 (24 déc. 1911), Paris, p. 3, ill.

—— The monoplane Vinet.
Aero, Vol. 5, No. 109 (July 1911), London, p. 102, ill.

—— Der Monoplan Vinet im Fluge.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 9 (26. Feb. 1911), Berlin, cover, ill.

—— Le monoplan Vinet possède une excellente stabilité.
Rev. Av., 6ᵉ année, No. 51 (1ᵉʳ fév. 1911), Paris, p. 44, ill.

—— Le monoplan Vinet, type F.
Techn. Aér., Vol. 7, No. 73 (1ᵉʳ janv. 1913), Paris, pp. 27–28, ill.

—— Der neue Eindecker Vinet.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 21, 35 (21. Mai, 27. Aug. 1911), Berlin, pp. 19, 38, ill.

—— Le nouveau Vinet.
Rev. Av., 6ᵉ année, Nos. 55, 58 (sept., juin 1911), Paris, pp. 125, 207, ill.

—— Paris Aero Show: Vinet.
Flight, No. 157, Vol. 3, No. 52 (Dec. 30, 1911), London, pp. 1136–1137, diagr.

—— Vinet.
Flight, No. 203, Vol. 4, No. 46 (Nov. 16, 1912), London, p. 1057, diagr.

—— The Vinet monoplane in flight.
Aircraft, Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), New York, p. 47, ill.

—— *See* F., M.: Le monoplan Vinet.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le monoplan Vinet.

VINET, G. G. Vinet.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, pp. 366, 368, diagr.

Винтикъ. [VINTIK.] Полетъ подпор. Гельгара надъ южнымъ берегомъ Крыма. [Ensign Helgar's flight over the southern coast of Crimea.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 18, 1911 г., Спб., p. 33.

—— Въ школѣ Отд. Возд. флота въ Севастополѣ. [In the school of the section of the air fleet at Sebastopol.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13–14, 1911 г., Спб., pp. 49–50.

—— Новый русскій рекордъ высоты. [A new Russian record of altitude.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 18, 1911 г., Спб., pp. 31–32.

VIOLA, PIER LUIGI. Le telegraphia senza fili e la navigazione aerea nei loro rapporti col diritto internazionale. Questioni di diritto aereo.

VISEUR-CHERCHEUR (Un) pour aéronats.
Techn. Aér., No. 91 (1ᵉʳ Oct. 1915), Paris, pp. 213–215, diagr.

VISKY-CSAKAY, JANKA V. *See* Die Wiener Flugwoche. Grossartiger Triumph! Blaschkes Weltrekord!

VISNYA, ALADÁR. A Parseval-féle léghajó. [Das Parseval-Luftschiff.]
Term. Közl. Vol. 42, 1910, Budapest, pp. 837–849, ill.

VISNYA, ALADÉR. *See* Serényi, Gusztáv, und Aladér Visnya. A levegő . . .

Vivaldi, P. Гибель лейтенанта П. Вивальди. [Death of Lieut. P. Vivaldi.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 15, 1910 г., Спб., p. 47.

Vives y Vich, Pedro. Bericht über die bisherigen aerologischen Arbeiten auf Teneriffa.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien 28. Mais bis 1. Juni 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien. Wien, 1912, pp. 99–101.

—— Sur l'observatoire projeté à Ténérife. pp. 157–161.
Commission Internationale pour l'Aérostation Scientifique. 6e réunion, Monaco, 1909. Procès-verbaux.

Vivien, F. L. Le vol de l'aéroplane en hauteur.
Paris, F.-L. Vivien, 1912, pp. 15.

Владиміровъ, Л. [Vladimirov, L.] Современное воздухоплаваніе и его исторія. 45 рис. [The present aeronautics and their history. 45 ills.]

Vlaicu. Le monoplan Vlaicu.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 15 (1er août 1912), Bruxelles, p. 6, ill.

—— Vlaicu fit à Bucarest, etc.
L'Aéro, 5e année, No. 608 (2 oct. 1912), Paris, p. 1, ill.

—— *See* Conrad, V.: Aeroplan Vlaicu.

—— *See* Edelstein, Fritz: Neue Aeroplansilhouetten: Monoplan Vlaicu.

—— *See* Edelstein, Fritz: The Vlaicu monoplane.

—— *See* Seidmann, Max: Der Eindecker Vlaicu.

Vlaicu, Aurel. Aurel Vlaicu.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 19 (1. Okt. 1913), Wien, p. 336.

Vögel und Flugmaschinen.
Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 27 (6. Juli 1913), Berlin, p. 23.

Vogelflug (Der) als Grundlage der Fliegekunst.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 15 (13. April 1913), Berlin, pp. 17–19.

Vogelsang, C. Walter. Die deutschen Flugzeuge in Wort und Bild.
Berlin-Charlottenburg, C. J. E. Volckmann Nachf., G. m. b. H., 1912.
Reviewed in: Deutsche Luft.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 1, 20 (8. Jan., 1. Okt. 1913), Berlin, pp. 19, 489; Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 7, Nr. 6 (25. März 1913), Wien, p. 147.

—— Der Flugmotor und seine Bestandteile.
Berlin-Charlottenburg, 1913.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 20 (15. Okt. 1913), Wien, p. 362.

Vogt, H. C. On the action of propellers and aeroplanes.
Engineering, Vol. 87 (Jan.–June 1909), London, p. 11, fig.

—— On the action of sails and aeroplanes.
Engineering, Vol. 87 (Jan.–June 1909), London, pp. 417–418, ill.
Aerodynamics.

—— On the utilization of the natural wind differences.
Engineering Vol. 88, 1909, London, p. 149.

Vogtländischer Verein für Luftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 16, 20, 22, 23, 25 (6. Aug.–10. Dez. 1913), Berlin, pp. 399, 492, 544, 567, 610.

Voigt. *See* Hormel, W.: Ein Beitrag zur astronomischen Ortsbestimmung mit dem Voigtschen Instrument.

Voigt, Alexander. Fliegkraftwirkung der Gase in den Zylindern der Rotationsmotoren.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 7 (2. Apr. 1913), Berlin, pp. 163–165.

Voigt, O. Zur astronomischen Ortsbestimmung.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan .1911), Wien, pp. 8-11, ill.

Voigt, Willy. La solidité des aéroplanes.
L'Aérophile, 20e année, No. 18 (15 sept. 1912), Paris, p. 416.

—— La stabilité des aéroplanes.
L'Aérophile, 20e année, No. 21 (1er nov. 1912), Paris, p. 496.

Voisin. Les aéroplanes Voisin à Berlin
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), Paris, p. 56.

—— Alterations in the Voisin and Wright designs. The new Voisin racer.
Aero, Vol. 2, No. 51 (May 10, 1910), London, p. 372, ill.

—— L'appareil Voisin.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1912), Bern. p. 123, ill.

—— Armchair aeronautics. A Voisin biplane.
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, pp. 135–136, ill.

—— Avant de l'appareil Voisin.
Rev. Av., 6e année, No. 60 (1er nov. 1911. Paris), p. 247, ill.

—— L'Aviateur Colliex, sur Voisin, etc.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 6 (5 mars 1911), Paris, p. 11, ill.

—— Barcelone.—Gaudard à 100 mètres sur son Voisin.
Rev. Av., 5e année, No. 48 (1er juin 1910), pp. 127–128.

—— Bielovucie's new Voisin biplane, etc.
Flight, No. 89, Vol. 2, No. 37 (Sept. 10, 1910), London, p. 739, ill.

—— Le biplan Canard Voisin, etc.
Rev. Av., 8e année, No. 76 (mars 1913), Paris, p. 5, ill.

—— Le biplan Voisin.
L'Aéro, 3e année, No. 215 (18 juin 1911), Paris, p. 3, diagr.

—— Biplano Voisin.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno 6 (1909), N. 10-11, Roma, p. 394, ill.

—— Les biplans "Voisin."
L'Aérophile, 17e année, No. 5, 14 (1 mars, 15 juil. 1909), Paris, pp. 108, 109, 320, 321.

—— Le "Canard," etc.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 64 (10 juin 1911) Paris, p. 207–208, ill.

—— Le "Canard" Voisin.
L'Aérophile, 19e année, Nos. 16, 17 (15 août, 1 sept. 1911), Paris, pp. 395, 419–420, ill.

—— Le capitaine Voisin tombe dans l'Allier. Lui et son sapeur gravement blessés.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 136 (10 juin 1914), Paris, p. 305, port.

—— Changes in the Voisin type.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, p. 200.

—— Colliez sur son Canard Voisin, etc.
Bull. Schweiz. Aero-Klub, 6. Jahrg., Nr. 5 (Mai 1912), Bern, p. 127, ill.

—— The compagnie aérienne.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, pp. 365, 366, diagr.

—— The coque of the Voisin hydro-aerobus, etc.
Flight, No. 205, Vol. 4, No. 48 (Nov. 30, 1912), London, p. 1120, ill.

—— Die Doppelsteuerung des neuen Voisin-Apparates.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 10 (5. März 1911), Berlin, p. 24, ill.

—— [The headless Voisin biplane.]
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 393, ill.

—— Der Hydro-Aerobus Voisin.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 20 (15. Mai 1914), Berlin, p. 14, ill.

VOISIN. The hydro-aeroplanes at Monaco.
Flight, No. 170, Vol. 5, No. 13 (Mar. 30, 1912), London, p. 279, ill.

—— [The "Icare."]
Rev. Aérienne, 5e année, No. 100 (10 déc. 1912), Paris, p. 673, ill.

—— The latest type Voisin.
Aero, Vol. 4, No. 86 (Jan. 11, 1911), London, p. 28, ill.

—— The latest Voisin hydro-aeroplane, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 8 (Oct. 1911), New York, p. 275, ill.

—— Neuer französischer Militärdoppeldecker (Voisin) mit zwei Plätzen und doppelter Steuerung.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 6 (5. Feb. 1911), Berlin, p. 22; Nr. 10 (5. März), p. 23, ill.

—— Der neue Voisin-Apparat mit vorderem Höhen- und Seitensteuer im Fluge.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 11 (12. März 1911), Berlin, cover, ill.

—— Der neue Voisin-Flieger ohne Schwanz, mit vorn liegenden Höhen- und Seitensteuer.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 4 (22. Jan. 1911), Berlin, p. 22, ill.

—— Der neueste Voisin-Militärdoppeldecker, etc.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 37 (10. Sept. 1911), Berlin, p. 22, ill.

—— The new front rudder Voisin biplane in flight.
Aircraft, Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), New York, p. 45, ill.

—— A new military Voisin biplane.
Flight, Vol. 6, No. 2 (Jan. 10, 1914), London, p. 49, ill.

—— The new Voisin.
Flight, No. 113, Vol. 3, No. 8 (Feb. 25, 1911), London, pp. 165, 167, ill.

—— Nouveau biplan sans queue, système Voisin.
Génie Civil, 31e année, Tome 59, No. 7 (17 juin 1911), Paris, p. 145, diagr.

—— Le nouveau biplan Voisin.
L'Aéronaute, 42e année, n. s. No. 502 (25 sept. 1909), Paris, p. 22.
L'Aérophile, 18e année, Nos. 10, 22 (15 mai, 15 sept. 1910), Paris, pp. 219, 411, ill.; 21e année, No. 22 (15 nov. 1913), p. 517, ill.
Rev. Aéro. Mil., 2e année, Nos. 5, 6 (5 fév. 1911), p. 19, ill.

—— Nouveau biplan Voisin piloté par Bielovucie.
Rev. Av., 5e année, No. 47 (1er oct. 1910), Paris, p. 230.

—— Le nouveau biplan Voisin comporte deux volants de direction.
Rev. Av., 6e année, No. 51 (1er fév. 1911), Paris, p. 29, ill.

—— Le nouvel appareil Voisin; le nouveau modèle Voisin frères.
Rev. Av., 5e année, No. 42 (1er mai 1910), Paris, p. 102.

—— Paris Aero Show: Voisin.
Flight, No. 157, Vol. 3, No. 52 (Dec. 30, 1911), London, p. 1137, diagr.

—— Photograph of racing Voisin biplanes.
Aircraft, Vol. 1, No. 4 (June 1910), New York, p. 148, diagr.

—— The tail of Champel's Voisin biplane, etc.
Flight, No. 86, Vol. 2, No. 34 (Aug. 20, 1910), London, p. 666, ill.

—— The 200-h. p. "Hydro-aerobus," etc.
Flight, No. 205, Vol. 4, No. 48 (Nov. 30, 1912), London, p. 1116, ill

—— The very latest type racing Voisin, etc.
Aero, Vol. 2, No. 58 (June 28, 1910), London, p. 517, ill.

—— Voisin.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, p. 34.

VOISIN. A Voisin biplane, etc

Aero, Vol. 2, No. 41 (Mar. 1, 1910), London, p. 151, ill.

Flight, Vol. 1, Nos. 33, 34 (Aug. 1909), London, pp. 485–488, 505–507, ill.; Vol. 2, Nos. 22–50 (1910), pp. 412, 486, 961, 963, 1002, ill.; Vol. 3, Nos. 2–35 (1911), pp. 37, 54–55, 765, ill.

Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 1 (1. Jan. 1911), Berlin, p. 24, ill.

Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 8 (19. Feb. 1911), Berlin, p. 24, ill.

Flight, Vol. 1, Nos. 28, 50 (July 10, Dec. 11, 1909), London, pp. 413, 799, ill.

—— [The Voisin "canard."]

Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 13 (26. März 1911), Berlin, p. 21, ill.

—— The Voisin "Canard" on the Seine, fitted with her floats.

Flight, No. 129, Vol. 3, No. 24 (June 17, 1911), London, p. 533, ill.

—— [The Voisin machines.]

Aeronautics, Vol. 5, No. 50 (Apr. 1912), London, p. 104, ill.

—— Voisin passenger-carrying hydro-aeroplane.

Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, p. 349, ill.

—— Le "Voisin," type militaire.

Rev. Av., 8e année, No. 76 (mars 1913), Paris, pp. 10–11, ill.

—— The Voisin warplane (with scale drawings).

Flight, Vol. 7, No. 41 (Oct. 8, 1915), London, pp. 756–758, ill.

—— Vol de Métrot sur nouveau biplan Voisin à Rouen.

Rev. Aviation, 5e année, No. 44 (1er juil. 1910), Paris, p. 157.

—— Der Wasserzweidecker "Canard" von Voisin, etc.

Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 35, 43 (27. Aug., 22. Okt. 1911), Berlin, pp. 20, 57–58, diag., ill.

—— *See* The aeroplane portfolio.

—— *See* Dumas, Alexandre: "Canard" Voisin.

—— *See* Dumas, Alexandre: The new Voisin aeroplanes.

—— *See* Dumas, Alexandre: Le nouveau Voisin de tourisme.

—— *See* Etrich, Igo: Betrachtungen über die bekanntesten fliegersysteme.

—— *See* F. M.: L'hydroaérobus Voisin.

—— *See* Gratiot, Robert: L'Aviation maritime. Le Canard Voisin.

—— *See* Gratiot, Robert: Le biplan Voisin militaire.

—— *See* Gratiot, Robert: Chroniques documentaires: Le biplan Voisin (type Tourisme).

—— *See* Germany: Recent aeronautic progress. A new German airship and the Voisin military biplane.

—— *See* James, Paul: Ailes Voisin.

—— *See* James, Paul: Appareils Voisin.

—— *See* Lacoin, Louis: Nouveau biplan, système Voisin.

—— *See* Lloyd, Herbert F.: Paris aëronautical exhibition.

—— *See* Margoulis, W.: "Wright" & "Voisin." Le rendement des hélices Wright (réponse à M. Lefort).

—— *See* N., C.: Aeronautica em Portugal. Vôos em Lisboa de um biplano Voisin.

—— *See* Percheron, Maurice: Le biplan Voisin.

—— *See* Philos: Les nouveaux appareils "Voisin."

—— *See* Phipps, Walter H.: The Voisin warplane.

VOISIN, CHARLES.

L'Aérophile, 17e année, No. 16 (15 août 1909), Paris, p. 384.

Voisin, Charles. Charles Voisin.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 41 (6. Okt. 1912), Berlin, p. 21.

—— Charles Voisin killed.
Fly, Vol. 5, No. 1 (Nov. 1912), Philadelphia, p. 15.

—— Mort de Charles Voisin.
L'Aérophile, 20e année, No. 20 (15 oct. 1912), Paris, p. 473, ill.

—— *See* L., J. H.: Obituary—Charles Voisin.

Voisin, Gabriel. L'aéro-yacht à M. Henry Deutsch de la Meurthe.
L'Aérophile, 20e année, No. 23 (1er déc. 1912), Paris, p. 544, ill.

—— Les évolutions de l'aéroplane: Voisin.
Rev. Av., 5e année, No. 41 (1er avril 1910), Paris, pp. 77–79.

—— Gabriel Voisin, etc.
L'Aéro, 4e année, No. 575 (30 août 1912), Paris, p. 1, ill.
Aircraft, Vol. 1, No. 5 (July 1910), New York, p. 185, ill.

—— Un hydroaérobus de 200 HP.
La Conq. l'Air, 9e année, No. 23 (1er déc. 1912), Bruxelles, p. 5, ill.

—— Maurice Colliex.
L'Aérophile, 19e année, No. 5 (1er mars 1911), Paris, p. 97, ill.

—— Il premio Osiris al Blériot ed a Gabriel Voisin.
Riv. Tech. Aér. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno 6 (1909), N. 7, Roma, p. 230.

—— *See* Cléry, A.: La récompense. Les Croix de l'Aéro-Locomotion.

—— *See* Poillot, Edmond: Le Prix Osiris à Louis Blériot et Gabriel Voisin.

—— *See* Steel: Steel *vs.* wood in aeroplane construction.

Vol à voile (Le)
F. Louis Vivien, Paris, p. —, ill.

—— *See* Soaring flight.

Vol (Le) piqué en aéroplane.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 14 (15 juil. 1913), Bruxelles, p. 228.

Vol plané. *See* Gliding flight.

Волчанецкій, М. [Volchanetskiĭ, M.] Приспособленія для спуска и взлета въ современныхъ аэропланахъ. [Appliances for descent and rise in the present aeroplanes.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 20, 1911 г., Спб., pp. 17–26 ills.

Волчанецкій, Ю. Н. И. У. Volchanetskiĭ, Iu. N. I. U.] Моментъ продольной устойчивости аэроплановъ. [The moment of the longitudinal stability of aeroplanes.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 16, 1911 г., Спб., pp. 18–19.

Volckmanns Bibliothek für Flugwesen. Band 1. Die Fliegerschule. Ein Lehrbuch für den Flugschüler. Von Albert Rupp und Willy Rosenstein. Band 2. Der Flugmotor und seine Bestandteile in Bauart, Wirkungsweise und Bedienung. Von C. Walther Vogelsang.
Berlin-Charlottenburg.
Noted in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 23 (12. Nov. 1913), Berlin, p. 563.

Volé. Le Taube "Volé."
L'Aérophile, 23e année, Nos. 19-20 (1er–15 oct. 1915), Paris, p. 236.

Volens, Raoul. L'aéronautique étrangère . . . L'aéronautique en Russie.
L'Aérophile, 22e année, No. 7 (1er avril 1914), Paris, pp. 153–154.

—— L'aéronautique militaire en Autriche-Hongrie. Article écrit peu de temps avant la guerre.
L'Aérophile, 22e année ,Nos. 16–18 (15 août–15 sept. 1914), Paris, pp. [377–378].

Volens, Raoul. Les aéroplanes en Allemagne.
L'Aérophile, 22e année, No 10 (15 mai 1914), Paris, pp. xiii–xiv.

—— Aviation allemande.
L'Aérophile, 22e année, No. 11 (1er juin 1914), Paris, pp. xiv–xv, ill.

—— L'aviation en Allemagne.
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, pp. 284–286, ill.

—— Le concours d'aviation du Prince Henri.
L'Aérophile, 22e année, No. 10 (15 mai 1914), Paris, pp. xiv–xvi, map, diagr.

—— Comment fut créé l'aérodrome de Leipzig.
L'Aérophile, 22e année, No. 11 (1er juin 1914), Paris, p. xiii, ill.

—— Le développement de l'aviation en Allemagne.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 9–13 (1er mai–1er juil. 1914), Paris, pp. 200, 210, 223, 246, 293.

—— Le mouvement aéronautique en Allemagne.
L'Aérophile, 22e année, No. 15 (1er août 1914), Paris, pp. xiii–xiv.

—— Phares pour la navigation aérienne.
L'Aérophile, 22e année, No. 11 (1er juin 1914), Paris, pp. 250–252, fig., map.

—— Les thèmes reconnaissances stratégique et tactique pendant la course du Prince Henri.
L'Aérophile, 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, p. 294.

—— Troisième semaine d'aviation de Vienne.
L'Aérophile, 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, p. xiii.

Völkerschlachts-Erinnerungsflug (Der).
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 16 (6. Aug. 1913), Berlin, p. 390.

Völkerschlacht-Erinnerungsflug des Leipziger Vereins für Luftfahrt.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 19 (17. Sept. 1913), Berlin, pp. 466–465.

Vollmann, C. D. Otto. Das Nutzflugzeug.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 33 (17. Aug. 1913), Berlin, pp. 11–13, figs.

Volkmann, Wilhelm. Das Luftschiff im erdelektrischen.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 16 (10. Aug. 1910), Berlin, pp. 24–25.

—— Luftschiffahrt und atmosphärische Elektrizität.
Elektrotechnische Zeitschr., 29. Jahrg., Heft 18 (30. Apr. 1909), Berlin, p. 460, ill.
Abstract in Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–1910, London, 1910, p. 152.

Волпянскій, Ник. [Volpi͡anskiĭ, Nik.] Популярныя лекціи по авіаціи. Подъ ред. В. Ф. Найденова. Спб., 1910 г. [Popular lectures on aviation. Ed. by V. F. Naidenov. S. Pbg., 1910.]

Voltz-Sprüngli, J. *See* Ostschweizerischer Verein für Luftschiffahrt.

Volz, Seb. Stabilisationsautomat für Flugmaschinen.
Motorwagen, Vol. 13, 1910, Berlin, pp. 785–788.

Von Muffling, E. Adrian. Aeroplane and war.
Lippincott's Monthly Magazine, Vol. 93 (Apr. 1914), Philadelphia, pp. 485–489.

—— A discussion of systems for aeronautical maps. Suitable mapping of this country necessary.
Fly, Vol. 4, No. 1 (Nov. 1911), Philadelphia, pp. 20–21, ill.

—— The effects of gyroscopic action. Gyroscopy enemy of stability.
Fly, Vol. 4, No. 6 (Apr. 1912), Philadelphia, pp. 11–13, figs. 1–4.

—— The New York Aero Show.
Fly, Vol. 4, No. 8 (June 1912), Philadelphia, pp. 11–15, ill.

Vorndran, G. Naturstudien und Modellversuche.
Flugsport, Bd. 5, 1913, Frankfurt-a.-M., pp. 1012–1018.

—— Der Schwingenflug.
München, 1914.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 15 (22. Juli 1914), Berlin, p. 356.

VORNDRAN, G. Ueber die Aussichten des Schwingenfluges. Neue Untersuchungen und Vergleiche.
Flugsport, Frankfurt a. M., Bd. 5, 1913, pp. 474–479.

—— Ueber neue Gesichtspunkte zum Flugproblem inbesondere auch zum Tierflug.
Flugsport, Bd. 5, 1913, Frankfurt a. M., pp. 433–441.

Воробьевъ, В. VOROB'EV, B.] **Перелетъ Петербургъ-Москва. 10–15 іюля 1911 г.** [Aerial flight St. Petersburg-Moscow. July 10–15, 1911, ills.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos 11, 12, 1911 г, Спб., pp. 3–12, 16, ills.
Flight competitions of several aviators.

—— **Воздухоплаваніе въ провинціи.** [Aeronautics in the province.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 11, 1911 г., Спб., pp. 27–29, ills.
A review of aeronautics in the Russian provincial cities (Kursk, Tiflis, and Verkhneudinsk)

—— **Развитіе воздухоплательнаго дѣла въ провинціи.** [Evolution of aeronautics in the province.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 9, 1911 г., Спб., pp. 33–36, ills.
A review of aeronautics in the Russian provincial cities (Kiev, Kharkov, Ekaterinoslav, Baku, and others).

—— **Первый Всероссійскій Воздухоплавательный Съѣздъ. 12-17 апрѣля 1911 г.** [First All-Russian Aeronautical Congress, April 12–17, 1911.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 10, 11, 1911 г., Спб., pp. 7–8, 12–14.

—— **Памяти Брониславa Витольдовича Матыевича-Мацѣевича.** [In commemoration of Bronislav Vitoldovich Matyevich-Matsfèevich.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 7–8, 1911 г., Спб., pp. 6–9, ill.

Воробьевв, М. Н. [VOROB'EV, M. N.] **Аэропланы віевскихъ студентовъ И. И. Сикорскаго и Ф. И. Былинкина.** [Aeroplanes of the students of Kiev I. I. Sikorskii and F. I. Bylinkin.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 13, 1910 г., Спб., pp. 39–41, ill.

VORREITER, ANSBERT, und VIKTOR QUITTNER. Die "Ala" Allgemeine Luftfahrzeug-Ausstellung in Berlin.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., Jahrg. 3, Heft 8, 9 (27. Apr. 11. Mai, 1912), Berlin, pp. 109-113, 124-128, ill.

Форрейтеръ, А. [VORREITER, A.] **Аэропланы. Критика раздичныхъ конструкцій. Пер. съ нѣм.** М. В. **подъ ред.** В. Н. **Воробьева. Спб., Библ. Воздухоплаванія,** 1910 **г.** [Aeroplanes. A criticism of the different constructions. Tr. from German by M. V. Ed. by B. N. Vorob'ev. S.-Pbg., Bibl. Vozdukhoplavaniîa, 1910.]

—— Ausstellungsberichte. Technisches vom dritten Pariser aeronautischen Salon
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 1, 2, 3, 4, 5 (13. Jan.–16. März 1912), Berlin, pp. 8–10, 15–19, 50, 58–63, 74–77, ill.

—— Die Berliner Flugwoche.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 53, Nr. 42 (16. Sept. 1909), p. 1745.

—— **Управляемые аэростаты. Пер. съ нѣм. подъ ред. Емцева. Спб., Вѣстн. Воздухоплаванія,** 1910 **г.** [Dirigible aerostats. Tr. from German ed. by Emtsev. S.-Pbg., Vîestn. Vozdukhoplavaniîa, 1910.]

—— Der Eindecker "Antoinette."
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 20 Hefte (6. Okt. 1909), Berlin, pp. 890–892, ill.

—— Der gegenwärtige Stand der Motorluftschiffahrt.
Dinglers Polyt. Journ., Bd. 324, 1909, pp. 134–137, 149–153, 170–173, 232–236, 243–247, 265–268, 282–285, 617–619, 628–631, 648–651, 724–729.

—— Holzbandröhren, ein neues Baumaterial für Luftfahrzeuge.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 2 (27. Jan. 1912), Berlin, pp. 21–22, figs.

Vorreiter, Ansbert. Die internationale Luftschiffahrt-Ausstellung.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 53, Nr. 31 (31. Jul, 1909), Berlin, p. 1244.

—— Die internationale Luftschiffahrt-Ausstellung in Frankfurt a. M.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 10 (5. März 1910), Berlin, pp. 409–412, ill.

—— Jahrbuch über die Fortschritte auf allen Gebieten der Luftschiffahrt 1911.
München, J. F. Lehmann, 1911 pp. xvi–507, ill., diagr.
Reviewed in: Technique Aéronautique, No. 47, Vol. 4 (1er déc. 1911), Paris, pp. 343–344, Fly, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 16; L'Av. Ind. Comm., 2e année, Vol. 1, No. 5 (mai 1912), Casteau, p. 40.
Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 1 (1. Jan. 1911), Wien, p. 15.

—— Jahrbuch der Luftfahrt. Unter mitarbeit vieler Fachleute herausgegeben von Ansbert Vorreiter.
I. Jahrgang, München, J. F. Lehmanns Verlag, 1911, ill.
II. Jahrgang, 1912, München, J. F. Lehmanns Verlag, 1912, pp. 666, ill.
Reviewed in: Aero and Hydro, Vol. 5, No. 17 (Jan. 25, 1913), Chicago, p. 313.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 11 (29. Mai 1912), Berlin, pp. 252–253.

—— Kitrik der Drachenfliger.
Berlin, 1909, pp.
Bibliothek für Luftschiffahrt u. Flugtechnik, Begr. v. A. Vorreiter. Bd. 1; Berlin, R. C. Schmidt & Co., 1910, pp. 131, tab.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 53, Nr. 27 (3. Juli 1909), pp. 1093–1102; Nr. 29 (17. Juli 1909), pp. 1140–1148; Nr. 39 (25. Sept. 1909), pp. 1572–1577; Nr. 43 (23. Okt. 1909), pp. 1759–1764; Nr. 47 (20. Nov. 1909), pp. 1947–1948; Nr. 51 (18. Dec. 1909), pp. 2107–2108, ill.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 4 (15. Feb. 1910), Wien, p. 66.

—— Motoren für Luftschiffe und Flugapparate.
Autotechnische Bibliothek, Bd. 37, Berlin, Richard Çarl Schmidt & Co., 1910, pp. 244, ill.

—— Motor Flugapparate.
Autotechnische Bibliothek, Bd. 36, Berlin, Richard Carl Schmidt & Co., 1909, 2d edition, 1910.

—— Принципы конструкцій моторовъ для летательныхъ аппаратовъ. [Principles of the construction of motors for flying apparatus.]
Библ. Воздухоплав., No. 9, 1910 г., Спб., pp. 14–16; Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1910 г., Спб., pp. 30–32; ills.
Transl. from the German by M. Anin.

—— Principles and construction of aeroplanes.
Amer. Mach., Vol. 32, No. 47 (Nov. 25, 1909), New York, pp. 904–910, ill.
Translated from Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing. Discussion of principal American and European types as regards general design and means of maintaining stability.

Vorreiter, Ansbert, und Victor Quittner. Spannschloss und Kabelverbindung.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 23 (14. Dez. 1912), Berlin, p. 299, ill.

Vorreiter, Ansbert. Die vierte Pariser Luftschiffahrtsausstellung.
Zeitschr. Ver. Deutschr. Ing., Bd. 57, Nr. 3 (18. Jan. 1913), pp. 81–91, ill.; Nr. 10 (8. März 1913) pp. 371–379, Nr. 15 (12. Apr. 1913), pp. 562–567.

Vorreiter, Ansbert, und Hans Boykow. "Volamekum." Handbuch für Luftfahrer (Ballon, Flugzeug, Luftschiff) nach den neuesten Erfahrungen und Bestimmungen (Deutscher Luftfahrerverband 8, X, 11) zusammengestellt von Ansbert Vorreiter und Hans Boykow.
München, 1912, J. F. Lehmann, pp. vii, 168, ill.
Reviewed in: D. Luftf. Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 16 (7. Aug. 1912), Berlin, p. 404; Fachz. Flugt. Jahrg. 6, Nr. 31 (28. Juli 1912), Berlin, p. 22; L'Av. Ind. et Comm., 2e année., Vol. 1, N. 8 (août 1912), Casteau, p. 64; Zeitschr. Flugt. Motorluftsch., Jahrg., 3, H. 22 (30. Nov. 1912), p. 296.

Vorreiter, Ansbert. Wettbewerb für Wasserflugzeuge in Monaco.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 7 (13. Apr. 1912), Berlin, pp. 102–103, ill.

—— Zusammenstellung der wichtigsten Arten von Drachenfliegern.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 1 (1. Jan. 1910), Berlin, pp. 36–37, ill.

VORREITER, ANSBERT. *See* Jahrbuch der Luftfahrt.

—— *See* Jahrbuch über die Fortschritte auf allen Gebieten der Luftschiffahrt.

—— *See* Joachimczek, H., und A. Vorreiter: Die Flugzeuge auf dem dritten Salon de l'Aéronautique in Paris.

—— *See* Quittner, Victor, und Ansbert Vorreiter: Neue Flugzeuge unter Berücksichtigung des "Salon d'Aéronautique" in Paris.

—— *See* Stern, N., and Ansbert Vorreiter: Die konstrucktive Entwicklung de Flugmaschinen (Drachenflieger).

VORREPT. *See* Records: La record de hauteur, 3 à bord.

VORRICHTUNG (Eine) zur Bestimmung des von einer Luftschraube aufgenommenen Drehmomentes.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 23 u. 24 (25.Dez. 1913), Wien, pp. 581-583.

VORSCHRIFTEN betreffend Behandlung von Luftfahrzeugen die auf fremden Gebiet landen.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1913), Bern, pp. 222-227.

VORTEX principle. *See* Dring, T. A.: The vortex principle of flight.

VORTEX theory. The vortex theory of sustentation.
Flight, Vol. 7, No. 12 (Mar. 19, 1915), London, pp. 187-188.

VOUGHT, CHANCE M. On flying from altitudes with standard machines.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 8 (Nov. 22, 1913), Chicago, p. 96.

—— On steel and wood aeroplane construction.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 5 (May 2, 1914), Chicago, p. 61.

—— On the design of water aeroplanes.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 4 (Apr. 25, 1914), Chicago, p. 48, part.

—— On the report of the Advisory Committee for Aeronautics.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 17 (July 25, 1914), Chicago, p. 212.

—— A record of performance and reliability. [Simplex type "A" reconnaissance tractor biplane designed by Mr. Chance M. Vought.]
Aerial Age, Vol. 1, No. 19 (July 26, 1915), New York, p. 449.

—— The trend of military aircraft design.
Aero World, Vol. 1, No. 3 (Oct. 1916), Brooklyn, pp. 50-51.

—— Vibration a menace to safety.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 26 (Mar. 28, 1914), Chicago, p. 327.

VOYAGES aériens.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 100 (15 fév. 1914), Paris, p. vi; No. 101 (1 mars), p. vii.

VOYER (Oberst). Französische Luftfahrer.
Hoernes, Hermann, Buch des Fluges, III. Band., 1912, Wien, pp. 309-310.

VREEDENBURGH. *See* Sweerts, Gaston: The Vreedenburgh Frères monoplane.

[VUITTON-HUBER.] L'hélicoptère Vuitton-Huber.
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), Paris, p. 50.

VUITTON, LOUIS. Louis Vuitton.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, pp. 366, 367, diagr.

VULCANIZED silk.
Flight, Vol. 1, No. 34 (Aug. 21, 1909), London, p. 511.

VULNERABILITY of aircraft (The).
Flight, Vol. 6, No. 37 (Sept. 11, 1914), London, pp. 931-932.

VYVYAN, V. K. Air currents.
Flight, No. 121, Vol. 3, No. 16 (Apr. 22, 1911), London, p. 365, diagr.

Vyvyan, V. K. Centre of pressure.
Flight, No. 83, Vol. 2, No. 31 (July 30, 1910), London, p. 608, diagr.

—— Stream lines.
Flight, No. 83, Vol. 2, No. 31 (July 30, 1910), London, p. 608, diagr.

W.

"W. C. H." *See* Edelstein, F.: Neue Flugmaschinenkonstruktionen: Der Bi-Monoplan "W. C. H."

W., D. F. The D. F. W. biplane.
Flight, Vol. 6, No. 2 (Jan. 10, 1914), London, pp. 34–38, ill., plans.

—— The new D. F. W. biplane represents the acme of steel construction.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 23 (Sept. 5, 1914), Chicago, p. 284, diagr.

—— Biplan D. F. W.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 6, Nr. 12 (Dez. 1912), Bern, p. 304, ill.

W., G. W. What becomes of all the horsepower?
Aero, Vol. 2, Nos. 49, 51 (Apr. 26, May 10, 1910), London, pp. 326, 381.

W., H. A. Tribute to Beachey.
Aerial Age, Vol. 1, No. 3 (Apr. 5, 1915), New York, p. 61

W. H. C. bi-monoplane. A promising machine.
Aero, Vol. 4, No. 95 (Mar. 15, 1911), London, p. 219, ill.

W., I. Wie ein Wrightflieger entsteht.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 24 (1. Dez. 1909), Berlin, pp. 1077–1080, ill.

W. Is. Vier wochen Jla.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 16 (11. Aug. 1909), Berlin, pp. 689–704, ill.

W. P. Leipziger Verein für Luftschiffahrt.
Ill. Aer. Mitt., Jahrg. 13, Heft 17 (25. Aug. 1909), Berlin, pp. 763–769.

W., R. Fleming-Williams model.
Flight, No. 102, Vol. 2, No. 50 (Dec. 10, 1910), London, p. 1022, diagr

W., R. J. The trailing edge.
Flight, No. 96, Vol. 2, No. 44 (Oct. 29, 1910), London, p. 894.

Waaek, Carl. Von André bis Zeppelin. Das Luftschiff im Dienste der Polarforschung.
Rostock, C. J. E. Volckmann Nachf., E. Wette, 19—, pp. —.

Wachsmuth, Richard. *See* Denkschrift der ersten internationalen Luftschiffahrtsausstellung (Jla) zu Frankfurt a. M. 1909 . . .

—— *See* Lepsius, Bernhard, and Richard Wachsmuth: Denkschrift der ersten internationalen Luftschiffahrts-Ausstellung (Jla) zu Frankfurt a. M. 1909.

Wachter. Ballonaufstiege und der Komet.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 11 (1. Juni 1910), Wien, pp. 190-191

—— Le dernier vol de Wachter.
Rev. Av., 5e année, No. 45 (1er août 1910), Paris, p. 172.

Wachter, Charles. *See* Guymon, A.: Charles Wachter.

Wacksmuth, R. *See* Bracke, A.: Instruments de mesure pour l'aéronautique. (D'après un article de R. Wacksmuth, dans Frankfurter Zeitung.)

Wade, Frank H. An inexpensive anemometer.
School Science and Mathematics, Chicago, Vol. 15, June 1910, pp. 480-483.

Wadkin. The Wadkin strut-copying lathe.
Flight, Vol. 7, No. 29 (July 16, 1915), London, p. 520, ill.

Wächter, Friedrich. Aëronautische Betrachtungen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 14 (15. Juli 1913), Wien, pp. 241-245.

—— Aëronautische Erfahrungen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 4 (15. Feb. 1910), Wien, pp. 53-58.

—— Aeronautische Erfinder u. Erfinderelend.
Hoernes, Hermann: Buch des Fluges, 1. Band, 1911, Wien, pp. 661-676.

• —— Gastechnik.
Hoernes, Hermann. Buch des Fluges. 2. Band, 1911, Wien, pp. 12-38, ill.

—— Ueber die praktische Verwendbarkeit der Lenkballons und der mechanischen Flugmaschinen.
Mitteilungen über Gegenstände des Artillerie- und Geniewesens, 1910, pp. 48.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 7 (1. Apr. 1910), Wien, p. 119.

—— Ziele und Aufgaben der Aviatik.
Wiener Luftsch. Zeit., Jahrg. 11, Nr. 10 (15. Mai 1912), Wien, p. 168-173.

—— Zur Kenntnis der Atmosphäre.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 15 (1. Aug. 1913), Wien, pp. 261-266.

Wäller. *See* Macholz, Gustav E.: Flugrichtungskompass, System Wäller.

Wäschke, H. Ein Vorlaufer der lenkbaren Luftschiffe.
Zerbster Jahrb., Bd. 5, 1909, Zerbst, pp. 38-39.

Wagener, A. Beiträge zur Frage der Verwendung von Zweitakmaschinen für Motorluftfahrzeuge.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., Jahrg. 2, Nr. 2 (28. Jan. 1911), Berlin, pp. 20-22, figs.

—— Darstellung des Gefüges künstlich erzeugter Luftströme.
Motorwagen, Vol. 13, 1910, Berlin, pp. 604-607, ill.

—— Flugtechnik.
Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 625-723.

—— Die Untersuchung der Flugzeug- und Luftschiff-Maschinen.
Berlin, J. Springer, pp. —.

—— Verbrennungskraftmaschinen für Luftschiffe und Flugzeuge.
Süring, R.: Moedebecks Taschenbuch, Berlin, 1911, pp. 724-781.

Wager-Smith, Curtis. American news.
Fly, Vol. 1, Nos. 9-12 (July-Oct. 1909), Philadelphia, pp. 20-21 of each number.

Waggott, Leslie. Inflating model balloons.
Flight, No. 130, Vol. 3, No 25 (June 24, 1911), London, p. 560, diagr.

—— Wing warping.
Flight, No. 86, Vol. 2, No. 34 (Aug. 20, 1910), London, p. 678, diagr.

Wagner. Fortschritte im Luftschiffbau.
Zeitschr. Ver. Deutscher Ing., Bd. 53, Nr. 30 (24. Juli 1909), Berlin, pp. 1193-1198.

—— Wagner sur monoplan Hanriot.
Rev. Av., 5e année, No. 43 (1er juin, 1910), Paris, p. 137.

Wagner, Alfred. Chute mortelle d'un élève aviateur.
L'Aérophile, 20e année, No. 3 (1er fév. 1912), Paris, p. 68.

Wagner, Alois. Luftelektrische Beobachtungen zu Kalocsa. Beiträge zur Kenntnis der atmosphärischen Elektrizität XXXV, pp. 1625-1656. (Dec.)

Wagner, Arthur. Die Temperaturverhältnisse in der freien Atmosphäre (Ergebnisse der internationalen unbemannten Ballonaufstiege).
Beiträge zur Physik der freien Atmosphäre. Leipzig, 3. Band, Nov. 1909, pp. 57-167.

Wahl, Gustav. *See* Frankfurt am Main. Internationale Luftschiffahrtsausstellung.

—— *See* Liebmann, Louis, und Gustav Wahl: Katalog der historischen Abteilung der internationallen Luftschiffahrts-Ausstellung.

Wakefield. [The Wakefield hydro-biplane, the "Water-hen."]
Flight, No. 182, Vol. 4, No. 25 (June 22, 1912), London, p. 567, ill.

—— The "Water-Hen".
Flight, No. 206, Vol. 4, No. 49 (Dec. 7, 1912), London, pp. 1133–1137, ill.

Wakefield, Charles C. *See* London: London's 1915–16 Lord Mayor.

Wakefield, E. W. Hydro-aeroplanes and Lake Windemere.
Flight, No. 161, Vol. 4, No. 4 (Jan. 27, 1912), London, p. 72, 84, ill.

—— Hydro-aeroplanes on Windemere.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 42.
Protest against Canon Rawnsley's objection against flying on Windemere.

Wakeye. The defence of London.
Aero, Vol. 3, No. 81 (Dec. 7. 1910), London, p. 457.

Walco air-boat is unique type.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 2 (Apr. 12, 1913), Chicago, pp. 24–25, diagr.

Walcott, Charles Doolittle. Dr. Walcott advocates larger navy appropriation.
Aerial Age, Vol. 2, No. 25 (Mar. 6, 1916), New York, p. 591.

—— Scientific work of the Smithsonian Institution.
Nature, Vol. 95, No. 2370 (Apr. 1, 1915), pp. 134–138, ill.

Walcott, Charles Doolittle, and Henry D. Souther. The Status of Aviation in the United States. Statement of Charles D. Walcott and Henry D. Souther to the Committee on Naval Affairs of the House of Representatives, December 7, 1916.
Washington, Government Printing Office, 1916, pp. 503–537, No. 13 of the Hearings on Estimates of the Committee on Naval Affairs, 1916.
Washington, Government Printing Office, 1916, p. 34.

—— *See* The aeronautical advisors of our nation.

Walcott, Charles Doolittle. *See* Smithsonian Institution: An account of the exercises on the occasion of the presentation of the Langley medal and the unveiling of the Langley memorial tablet, May 6, 1913.

Walden. Walden biplane before the wreck.
Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, p. 229, ill.

—— Walden IX monoplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 9 (Nov. 1911), New York, p. 320, ill.

—— [The Walden monoplane.]
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 49 (3. Dez. 1911), Berlin, cover, ill.

Walden et Drell. Deux clichés d'un monoplan compliqué construit par Walden et Drell.
Rev. Av., 6e année, No. 61 (1er fév., 1911), Paris, p. 45, ill.

Walden und Drell. Zwei Aufnahmen.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 9 (26. Feb. 1911), Berlin, p. 21, ill.

Walden and Dyott. Tye Walden-Dyott monoplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, pp. 436–437, diagr.

Walden, Henry W. Dr. H. W. Walden's biplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Oct. 1909), New York, p. 143, ill.

—— Dr. H. W. Walden's monoplane.
Aeronautics, Vol. 7, No. 3 (Sept. 1910), New York, pp. 96, 98, ill.

—— Dr. Henry W. Walden in his Hall-Scott equipped monoplane, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 9 (Nov. 1911), New York, p. 309, ill.

—— Dr. Walden surprises Nassau.
Aero, Vol. 2, No. 25 (Sept. 23, 1911), St. Louis, p. 534.

WALDEN, HENRY W. Lateral automatic stability device.
Aeronautics, Vol. 5, No. 4 (Oct. 1909), New York, p. 128, ill.

—— Walden machine wrecked by wind.
Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, p. 237.

WALDMANN, F. O. Brüsseler Ausstellung.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., Jahrg. 14, Nr. 2 (26. Jan. 1910), pp. 26–27, ill.

WALFORD, ERIC W. Anchor slip device.
Flight, Vol. 2, No. 16 (Apr. 16, 1910), London, p. 297.

—— An interesting engine. Some details of a recently patented design.
Aero, Vo. 7, No. 122 (May 1913), London, p. 168, diagr.

—— A simple seat-starter.
Aero, Vol. 7, No. 118 (Jan. 1913), London, p. 32, diagr.

WALKDEN, S. L. Aeroplanes and gusts.
Flight, No. 136, Vol. 3, No. 31 (Aug. 5, 1911), London, p. 686, diagr.

—— Aeroplanes in gusts. Soaring flight and the stability of aeroplanes.
London, E. & F. N. Spon; New York, Spon & Chamberlain, 1913, 1914, pp. xxv, 280, ill.

—— How to understand aeroplanes.
London, Percival Marshall & Co., 1914, p. xiii, 99, ill.
Reviewed in: Aër. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, p. 376.

—— Longitudinal stability in gusts.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, pp. 46–49, diagr.

—— A note on steering and warping.
Aeronautics, Vol. 5, No. 50 (Apr. 1912), London, pp. 100–102.

—— Propellers as disturbers of stability.
Aeronautics, Vol. 4, Nos. 43, 45 (Sept., Nov. 1911), London, pp. 165–166, 223, ill.; Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), p. 44.

—— Propellers as stabilizers in flyers.
Flight, No. 92, Vol. 2, No. 40 (Oct. 1, 1910), London, p. 791.
The stabilizing effect of the propeller upon the aeroplane.

—— Soaring flight.
Aeronautics, Vol. 4, Nos. 45, 46 (Nov., Dec. 1911), London, pp. 226–228, 257–259, ill.

WALKER. Walker air starter.
Aeronautics, Vol. 14, No. 9 (May 15, 1914), New York, p. 135, ill.

—— Walker and Masson leave for Hawaii.
Aero, Vol. 2, No. 6 (May 13, 1911), St. Louis, p. 150.

—— The Walker fan brake dynamometer.
Flight, Vol. 7, No. 25 (June 18, 1915), London, p. 444, figs.

WALKER, B. BRUCE. Longitudinal stability.
Flight, Vol. 2, No. 9 (Feb. 26, 1910), London, p. 145.
Conflicting arguments about longitudinal stability.

WALKER, FREDERICK. Aërial navigation, a practical handbook on the construction of dirigible balloons, aërostats, aëroplanes, and airships.
London, C. Lockwood and Son, 1910, pp. xi, 164, tabl., diagrs.

—— All about the Zeppelins and other enemy aircraft.
London, Paul Trench, Trubner & Co., 1915, London, p. 32, ill.

—— Practical kites and aeroplanes.
London, 1909, p. 80.
Reviewed in: Aëronautical Journ., Vol. 13 (Oct. 1909), p. 126.

—— *See* Aeronautical classics.

WALKER, G. W. Report on experiments made at Eskadlemuir Observatory with regard to the electrification of bodies in the air.
Report and Memoranda, No. 21, Mar. 1910. Report Advisory Committee for Aeronautics 1909–10, London, 1910, pp. 122–127.

Walker, J. Bernard. Aeroplane; a retrospect and a forecast.
Review of Reviews, Vol. 40 (Nov. 1909), New York, pp. 551-559.

—— The racing aeroplane of the future. A study.
Scient. Amer., Vol. 103, No. 17 (Oct. 22, 1910), New York, pp. 317-318, ill.
A prediction.

—— Two years' development of aeroplane and dirigible.
Review of Reviews, Vol. 49 (Feb. 1914), New York, pp. 189-198, ill.

Walker, Sydney Ferris. The aeroplane engine.
Prac. Engr. (Nov. 7, 1912), pp. —, ill.
Discusses the requirements of the engine and considers types, especially the Gnome engine

—— Aviation, its principles, its present and future.
London, T. C. & E. C. Jack; New York, Dodge Publishing Co. [1912], pp. vi, 7-96, ill.

Walker, Thomas. The art of flying. Edited by T. O'B. Hubbard and J. H. Ledeboer.
Aeronautical Classics, No. 2, Aeronautical Society of Great Britain, London, 1910, pp. xxi, 40

Walkyrie. La chevauchée d'une "Walkyrie."
Rev. Av., 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), Paris, p. 22, ill.
A view of the Walkyrie monoplane.

Wallace, John. The design of aero-engines.
Aeronautics, Vol. 10, No. 138, n. s. (June 7, 1916), London, p. 368.

—— On the elementary design of aeroplane engines.
Aeronautics, Vol. 10, No. 141, n. s. (June 28, 1916), London, pp. 421-423, ill.; Vol. 11, Nos. 142-167. n. s. (July 5-Dec. 27, 1916), pp. 3-5, 25-27, 56-58, 85-86, 99-100. 129-131, 141-142, 159-160, 171-172, 201-202, 222-223, 248-249, 342-344, 370-371, 391-392, 401-402, 417-418, ill.

—— Some notes on the design of aero-engines.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 135, 136, n. s. (May 17, 24, 1916), London, pp. 319-320, 335-336, ill.

Wallace, Lee S. Aero-metallics.
Aircraft, Vol. 6, Nos. 11, 12 (June, July 1916), New York, pp. 578-579, 598-599; Vol. 7, Nos. 1, 2 (Aug., Sept. 1916), pp. 12-13, 25-26.

—— The Albatros biplane. Reconnaissance type.
Aircraft, Vol. 6, No. 9 (Mar. 1916), New York, pp. 547-550, ill.

—— American motor series. Part 4. The Thomas aeromotor
Aircraft, Vol. 6, No. 8 (Feb. 1916), New York, p. 535, ill.

Wallace, Roger. The right to fly.
Aër. Journ. Vol. 18, No. 69 (Jan. 1914), London, pp. 3-18.
A paper read before the 1st meeting of the 49th session of the Aër. Soc. of Great Britain, Nov. 19th, 1913, with the French aviation laws appended and the discussion following the lecture.
Flight, Vol. 5, No. 47 (Nov. 22, 1913), London, pp. 1280-1282.

Wallegg, Franz. Der Vogelflug.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 17 (10. Sept. 1912), Wien, pp. 411-414.

Waller, Charles, W. Flying-machine.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Apr. 19, 1915), New York, p. 113, ill.

Walling, R. V. The position of propellers.
Aero, Vol. 2, No. 50 (May 3, 1910), London, p. 360.

Wallon, André. La direction des aéroplanes par une commande unique.
Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), pp. 76-77, ill.

Wally. Todessturz des Unteroffizierspiloten Wally.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 8, Nr. 9 (10. Mai 1914), Wien, p. 139.

—— Todessturz in Wiener Neustadt. Feldpilot Wally.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 6 (15. Mai 1914), Wien, p. 103.

—— *See* Accidents: Todessturz des Unteroffizierspiloten Wally.

WALSH, CHARLES F. Charles F. Walsh, flying his Hall-Scott equipped biplane, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 6 (Aug. 1911), New York, p. 205, ill.
A view of the Walsh biplane.

—— Chas. F. Walsh making a flight, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 5 (July 1911), New York, p. 159, ill.
A view of the Walsh biplane.

—— Charles Walsh killed in fall at Trenton Fair.
Fly, Vol. 4, No. 12 (Oct. 1912), Philadelphia, p. 27.

—— "Featherweight."
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, adv. section, ill.
A view of the Walsh "Featherweight" biplane.

—— My first flights.
Aviation, Vol. 1, Nos. 5-7 (May-July 1911), Los Angeles, pp. 11-13, 13-15, 13-14, ill.

—— Points for the amateur.
Aviation, Vol. 1, Nos. 3, 4 (Mar.-April 1911), Los Angeles, pp. 11-12, 9-10, ill.

—— Walsh tries auto-stability device.
Aero, Vol. 2, No. 13 (July 1, 1911), St. Louis, p. 289.

—— *See* Wynne, Clarence P.: "Charlie" Walsh a victim of his own folly.

WALTER, GUSTAV. Die Wetterkunde. Eine Anleitung zum Erkennen der Wettervorgänge in der Natur.
Stuttgart, 1913.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 4 (15. Apr. 1914), Wien, p. 77.

WALTHAM. Great flying done at Waltham meet.
Aero, Vol. 2, No. 13 (July 1, 1911), St. Louis, pp. 285-286, ill.

WALTON AND EDWARDS. Messrs. Walton and Edwards biplane.
Flight, No. 147, Vol. 3, No. 42 (Oct. 21, 1911), London, p. 914, ill.

WANAMAKER, RODMAN. The distance of Wanamaker trans-ocean flight.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 4 (Apr. 25, 1914), Chicago, p. 45.
Investigation by Govt. Hydrographic Office.

—— Mr. Rodman Wanamaker's announcement to the Aero Club of America.
Flying, Vol. 3, No. 2 (Mar. 1914), New York, p. 39.
In regard to crossing the Atlantic Ocean in one flight.

—— Rodman Wanamaker orders huge trans-Atlantic flyer.
Flying, Vol. 5, No. 3 (Apr. 1916), New York, p. 99.

—— Rodman Wanamaker to establish aviation station in New York.
Flying, Vol. 5, No. 5 (June 1916), New York, p. 196.

—— Rodman Wanamaker to have Curtiss rights in the East.
Aerial Age, Vol. 3, No. 13 (June 12, 1916), New York, pp. 391-392.

—— The Rodman Wanamaker trans-Atlantic flier. Glenn Curtiss's masterpiece in flying boats.
Scient. Amer., Vol. 90, No. 26 (June 27, 1914), New York, pp. 517-518, ill.

—— The Rodman Wanamaker trans-Atlantic flier. Its successful trials on Lake Keuka.
Scient. Amer., Vol. 91, No. 1 (July 4, 1914), New York, pp. 5-6, ill.

—— The Wanamaker cross-Atlantic project.
Flying, Vol. 3, No. 3 (Apr. 1914), New York, pp. 86, 88, ill.

—— The Wanamaker-Curtiss transatlantic biplane.
Scient. Amer., Vol. 90, No. 8 (Feb. 21, 1914), New York, pp. 160-161, ill.

—— The Wanamaker transatlantic flight project.
Flying, Vol. 5, No. 4 (May 1916), New York, pp. 156, 157.

—— *See* Curtiss: America passes tests prepared for voyage.

WANAMAKER, RODMAN. *See* Curtiss motor: The 200 horsepower Curtiss motor for the Rodman Wanamaker transatlantic flyer.

—— *See* Curtiss: Ocean Curtiss motors given final test.

—— *See* Trans-Atlantic: The Rodman Wanamaker cross-Atlantic project.

—— *See* Trans-Atlantic: Ocean flyer construction progressing.

—— *See* Witmer, Charles C.: Witmer predicts successful voyage.

WANNE. Dreistundenflug auf dem Flugplatz Wanne.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 19 (10. Okt. 1913), Wien, p. 483.

WANNER, NOEL. Missstände in der privaten Fliegerausbildung.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 3 (5. Feb. 1913), Berlin, pp. 66–67.

WANSON. *See* Sweerts, Gaston: The Wanson monoplane.

WAR. Aeronautics and the war. A review of what aeroplanes have done and of their development during the year.
Scient. Amer. Suppl., No. 2042 (Feb. 20, 1915), New York, pp. 114-115.

—— Arrival of the really large aeroplane as a weapon of war.
Current Opinion, Vol. 57 (Oct. 1914), New York, pp. 254–256, ill.

—— Aviation events of the war.
Aeronautics, Vol. 10, No. 117, n. s. (Jan. 12, 1916), London, p. 36.

—— Ecos de la campañia.
Tohtli, T. 1, No. 10 (31 Oct. 1916) México, pp. 240-241, ill.

—— The effect of the war on aeroplane design.
Aeronautics, Vol. 9, No. 101, n. s. (Sept. 22, 1915), London, p. 200.

—— Eine Flugleistung im Kriege.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 10. Jahrg., Nr. 6 (Juni 1916), Bern, pp. 90-91.

—— La guerra aerea.
Tohtli, T. 1, No. 8 (31 agosto 1916) México, pp. 191, 194-195; No. 9 (30 Sept.) pp. 218-219, ill.

—— Der Krieg.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 11 (1. Aug. 1914), Wien, pp. 185–186.

—— Die Luftflotte unserer Feinde.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 19/20 (30. Sept. 1914), Berlin, pp. 396–397, ill.

—— El monstruo del porvenir.
Tohtli, T. 1, No. 12 (31 Dec. 1916) México, pp. 284-285, ill.

—— Nuestra guerra con Alemania.
Tohtli, T. 1, No. 10 (30 Abril 1916) México, pp. 97-101, ill.

—— Realidad de la guerra.
Tohtli, T. 1, No. 10 (31 Oct. 1916) México, pp. 238-239, ill.

—— Le rôle de l'aviation dans une guerre future.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 116 (10 août 1913), Paris, p. 434.

—— War aero notes from Belgium.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 26 (Sept. 26, 1914), Chicago, p. 318.

—— The war airboat.
Aeronautics, Vol. 6, No. 64 (June 1913), London, p. 219.
Trials of the Jeanson-Colliex at Trial.

—— The war and aircraft.
Flight, Vol. 6, No. 34 (Aug. 21, 1914), London, pp. 871–872.

—— The war in the air.
Flying, Vol. 4, Nos. 3, 4 (Apr. May, 1915), New York, pp. 481, 484–486, 518, 525–527. ill
European War.

WAR. War law for aircraft. [Editorial.]
Flight, Vol. 6, No. 15 (Apr. 11, 1914), London, pp. 379-380.

—— Die Wasserstoffgewinnung im Kriege.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 19/20 (Okt. 1915), Wien, pp. 254-258.

—— Der Wichtigkeit der Flieger im Kriege.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 19/20 (Okt. 1915), Wien, p. 260.

—— *See* Béjeuhr, Paul: Die deutsche Luftfahrt im Kriege.

—— *See* Bellenger, George: Aviation et tactique.

—— *See* Doutre: L'aviation militaire.

—— *See* Elgott und Olszewski, Helmrich v. Das Flugzeug in Heer und Marine. Handbuch über das gesammte Gebiet des Militärflugwesens.

—— *See* English contest: Einige Bemerkungen zum internationalen Flugzeug-Wettbewerb des englischen Kriegsministeriums.

—— *See* Félix: La quatrième arme.

—— *See* Günther, Hanns: Krieg und Kamera.

—— *See* Military aeronautics.

—— *See* Mirguet, Henri: L'armement de l'avion.

—— *See* Mirguet, Henri: L'avion de guerre.

—— *See* Mirguet, Henri: Unifions encore.

—— *See* Mortane, Jacques: Problems of aerial warfare.

—— *See* Wehberg, Hans: Die interparlamentarische Union und die Regelung des Luftkrieges.

WAR Office, London. Clearer definitions required.
Aero, Vol. 6, No. 106 (Jan. 1912), London, p. 2.

—— Conditions of severity.
Aero, Vol. 6, No. 106 (Jan. 1912), London, pp. 2-3.

—— Conditions of the War Office competition.
Aero, Vol. 6, No. 106 (Jan. 1912), London, p. 2.

—— The resultant type.
Aero, Vol. 6, No. 106 (Jan. 1912), London, p. 3.

—— War Office competition.
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, p. 42.

WAR flying annual. *See* Jane, Fred T.: All the world's aircraft.

WAR honors. *See* Great Britain: War honours.

WAR trophies. *See* Globiste, Le: L'aéronautique aux Invalides.

WARCHALOWSKI, ADOLF. A. Warchalowskis Kaiserhuldigung. Steinfeld-Wien-Steinfeld.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 17 (1. Sept. 1910), Wien, pp. 330-331.

—— Adolf Warchalowski.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 11 u. 12 (15. Juni 1912), Wien, pp. 279-280.

—— Autoplan Warchalowski.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 4 (22. Jan. 1911), Berlin, p. 23, ill.

—— Ein Dauerrekord Adolf Warchalowskis.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 2 (15. Jan. 1911), Wien, p. 24.

—— Der erste aviatische Führer. (Adolf Warchalowski.)
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 9 (1. Mai 1910), Wien, p. 156.

Warchalowski, Adolf. Der Hydroplan Type Warchalowski der Autoplanwerke.
Fachz. Flugt., Jahrg. 6, Nr. 22 (26. Mai 1912), Berlin, p. 32.

—— Mein Rückflug von den Manövern.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 19 (1. Okt. 1911), Wien, pp. 352-354.

—— Unsere ersten Flugrekords. Zwei Leistungen Warchalowskis.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 5 (1. März 1910), Wien, p. 69.

—— [The Warchalowski biplane.]
Fachz. Flugt. Jahrg. 5, Nr. 37, 39, 46 (10. 24. Sept. 12 Nov. 1911), Berlin, cover, pp. 17, 23, ill.
Two views of the Warchalowski biplane.
Flight, No. 80, Vol. 2, No. 28 (July 9, 1910), London, p. 520, ill.
A view of the Warchalowski biplane.

—— Warchalowski on his special type biplane, etc.
Flight, No. 89, Vol. 2, No. 37 (Sept. 1910), London, p. 737, ill.
A view of the Warchalowski biplane.

—— Warchalowskis Erfolge.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 7 (1. April 1910), Wien, p. 106.

—— Warchalowskis Flugversuche.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 6 (15 März 1910), Wien, p. 88.

—— Weltrekordflug Adolf Warchalowskis.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 22 (15. Nov. 1911), Wien, p. 420, ill.

—— *See* Austria: Oesterreichische Weltrekordflieger.

—— *See* T.: Mit dem Autobiplan im Manöverfelde.

Ward, Ambrose H. (The Ward monoplane model.)
The Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 226.

Ward, Franklin W. War and the aeroplane.
Scout, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1911), New York, pp. 11-12, 46-47.

Ward, John W. Aeronautical terminology.
Flight, No. 88, Vol. 2, No. 36 (Sept. 3, 1910), London, p. 720.

—— The Monaco hydro-aeroplane meeting.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, pp. 132-134, ill.

Warde-Fox, Ernest. Automatic versus inherent stability. (Letter 1592.)
Flight, No. 184 Vol. 4, No. 27 (July 6, 1912), London, p. 622.

—— The Deperdussin design.
Flight, No. 140, Vol. 3, No. 35 (Sept. 2, 1911), London, p. 770.

Wardrop, G. Douglas. The Knox 300-h. p. aero engine.
Aerial Age, Vol. 4, No. 10 (Nov. 20, 1916), New York, pp. 252-253, 265, ill.

—— Wardrop lectures on aircraft and preparedness.
Aerial Age, Vol. 2, No. 20 (Jan. 31, 1916), New York, p. 471.

Wardrop, G. W. Flying age.
Independent, Vol. 82 (June 14, 1915), New York, pp. 470-471.

Warenzeichen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 23 (12. Nov. 1913), Berlin, p. 560.

Warin, John R. Model tandem monoplane queries.
Flight, No. 113, Vol. 3, No. 8 (Feb. 25, 1911), London, p. 172, diagr.

Warnant, E. Les nouvelles théories du vol.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 7 (1er avril 1911), Bruxelles, p. 3.

Warneford, R. A. G. L'aviateur Warneford abat un Zeppelin.
L'Aérophile, 23e année, Nos. 11-12 (1er-15 juin 1915), Paris, p. 134.

Warneford, R. A. J. Death of Sub-Lieut. R. A. J. Warneford.
Aeronautics, Vol. 8, No. 88 (June 23, 1915), London, p. 416, ill.

WARNEMÜNDE. Vom Wasserflugplatz in Warnemünde.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 26 (23. Dez. 1913), Berlin, pp. 623-624, chart.

WARNER. The Warner aerometer.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, p. 19, ill.

—— Warner electric clock.
Aerial Age, Vol. 3, No. 26 (Sept. 11, 1916), New York, p. 788, ill.

WARNER, GEORGE B. Urges American manufacturers to build aviation engines.
Aerial Age, Vol. 1, No. 8 (May 10, 1915), New York, p. 176.

WARNER, E. P. *See* Klemin, Alexander, and E. P. Warner: Stresses in propellers due to gyroscopic action.

WARPING. Druckausgleicher für Aileronstabilisierung.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 35 (27. Aug. 1911), Berlin, pp. 18-19.

—— The early history of wing warping devices. Who is the true inventor?
Scient. Amer. Suppl., No. 1885 (Feb. 17, 1912), New York, pp. 107-108, ill.

—— Le gauchissement automatique G.
L'Aéro, 4e année, No. 284 (10 nov. 1911), Paris, p. 6.

—— Warping.
Flight, Vol. 2, No. 4 (22 Jan. 1910), London, p. 67.

—— Warping v. aileron.
Flight, Vol. 2, No. 2 (8 Jan. 1910), London, pp. 31-32.

—— "Warping:" Professor Montgomery's claim.
Aeronautics, Vol. 3, No. 5 (May 1910), London, p. 71.

—— *See* Bécue, M.: Une cause assez fréquente d'accident d'aéroplane.

—— *See* Blackburn: The Blackburn warping device.

—— *See* Blériot, Louis: L'opinion de Louis Blériot sur le gauchissement.

—— *See* Bronilawski: Appareil Bronilawski avec gauchissement à l'extrémité des plans.

—— *See* Chatley, Herbert: A note on steering and warping.

—— *See* Davis and Appleyard: The influence of curved wing tips on lateral stability.

—— *See* Desmons, René: Les ailes tordues.

—— *See* Devaux, A.: Aéroplanes statiques.

—— *See* Duchêne, Emile August: Le gauchissement actuel est un procédé gauche.

—— *See* Duchêne, Emile August: De l'influence de la courbure des voilures sur la stabilité longitudinale des aéroplanes.

—— *See* Esterno, Ferdinand d': À propos du gauchissement.

—— *See* Hazel, John R.: The Wright patent suit decided.

—— *See* Henry Coüannier, A.: Le gauchissement des ailes.

—— *See* Homm, Emil F.: Upturned wing tips.

—— *See* M., L. T.: Wing warping.

—— *See* Merrill, Albert Adams: Negative angle ailerons and warp.

—— *See* Merrill, Albert Adams: Negative balancers and flexible wing tips.

—— *See* Merrill, Albert Adams: The problem of the upturned tip.

—— *See* Montgomery, John J.: The origin of "warping."

WARPING. *See* Newton, Sidney A.: Suggested improvement in the operation of balancing tips.

—— *See* Pigeon-Vole: À propos des voilures d'aéroplanes.

—— *See* Regnault, Henri: La découverte du gauchissement en France.

—— *See* Russell, F. H.: Burgess flying boat solves warping difficulties.

—— *See* Stability.

—— *See* Technique.

—— *See* Waggott, Leslie: Wing warping.

—— *See* Walkden, S. L.: A note on steering and warping.

—— *See* Wells, D. D.: Says he warped wings in 1897.

—— *See* Wildeblood, H. S.: Negative balancers and wing tips.

WARPING, insect wings. *See* Amans: Sur le gauchissement intégral.

WARPING lever. *See* Grahame-White: Détail du levier de gauchissement du Grahame-White.

WARPING planes. *See* Ader: Brevet no 205.155, en date du 19 avril 1890 à M. Ader pour un appareil ailé pour la navigation aérienne, dit avion.

—— *See* Goupil, A.: À propos des voilures d'aéroplanes.

WARREN. The Warren safety helmet.
Flight, No. 171, Vol. 4, No. 14 (Apr. 6, 1912), London, p. 310, ill.

WARSAW. Der Fernflug Mühlhausen-Warschau.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 18 (25. Sept. 1913), Wien, p. 455.

WARSCHAUER, ERICH. Luftrecht. Eine rechtsphilosophische Studie.
Kattowitz, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 14 (15. Juli 1910), Wien, p. 274.

WARSON, J. G. Tail for a model.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 113, diagr.

WASEM, HERMANN. Appareil à ailes rotatives de Hermann Wasem.
L'Aéro-mécanique, 2ᵉ année, No. 3 (10 oct. 1909), Bruxelles, p. 27, diagr.

WASHINGTON. Seaplane for Washington's defenses.
Aerial Age, Vol. 3, No. 8 (May 8, 1916), New York, p. 239.

—— *See* Aero Club of Washington.

WASHINGTON Aero Club. Washington for Bennett meet.
Aeronautics, Vol. 5, No. 4 (Oct. 1909), New York, p. 132.

WASHINGTON Aero-Scientific Club.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, p. 202.

WASHINGTON aeroplane show. *See* Southard, W. Wilson, and Antony Jannus.

WASHINGTON Park. To fly from Washington Park to Kinloch.
Aero, Vol. 2, No. 6 (May 13, 1911), St. Louis, p. 139, ill.

WATARÔ HUKUWARA. Mokei Hikôki no Kenkyû. [Investigations in model aeroplanes.]
Motor, Vol. 1, No. 4, Nov. 15, 1913, Tôkyô, pp. 34-37, ill. 4.

—— Hikôki no Antei ni tuite. [On stability of aeroplanes.]
Motor, Vol. 1, No. 2, Sept. 15, 1913, Tôkyô, pp. 22-28.

—— Hikôki no Kenkyû ni tuite. [On the investigations of aeroplanes.]
Motor, Vol. 1, No. 1, Aug. 1, 1913, Tôkyô, pub. Motor-Zassi-Sya, pp. 52-59.

WATER, seeing in. *See* Odier, A.: Voir dans l'eau.

Water-brake. *See* Froude: The Froude water-brake.

Water channel. *See* Stanton, T. E.; L. Bairstow, F. H. Bramwell, B. Melvill Jones, J. H. Hyde, E. F. Relf, L. A. MacLachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson. (B). Aeronautics.

Water flying. An early experiment in water flying.
Aerial Age, Vol. 2, No. 6 (Oct. 25, 1915), New York, p. 130, ill.

Water-gliders. Water-gliders open new field for sportsmen.
Aero and Hydro, Vol. 7, Nos. 24, 26 (Mar. 14, 28, 1914), Chicago, pp. 301, 325, figs.

Waterlow, C. M. The coming airship.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 69 (Jan. 1914), London, pp. 31–44.
A paper read before the 2d meeting of the 49th session of the Aër. Soc. of Great Britain, Dec. 3, 1913, with the discussion following.

—— The coming airship.
Flight, Vol. 5, No. 49 (Dec. 6, 1913), London, pp. 1333–1335.

—— Military airships.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 62 (Apr. 1912), London, pp. 85–92, ill.
Flight, No. 167, Vol. 4, No. 10 (Mar. 9, 1912), Lomdon, pp. 222–223.

—— The technique of military airships.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 4 (May 1912), New York, pp. 12, 41.

Waterproofing. *See* Bland, L. E.: To waterproof calico.

Watkins, John Elfreth. Air-scouts of other days.
Air-Scout, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1911), New York, pp. 11–13, ill.

—— Bird-men of centuries past.
Air-Scout, Vol. 1, No. 2 (Dec. 1910), New York, p. 17, ill.

—— Modern Icarus.
Scient. Amer., Vol. 101 (Oct. 2, 1909), New York, pp. 243–245.

Watkins monoplane. *See* Pierce, Percy: Model notes.

Watson. The Watson rocking-wing aeroplane.
Flight, Vol. 6, No. 20 (May 15, 1914), London, pp. 510–512, ill.

Watson, D. M. S. *See* Hankin, E. H., and D. M. S. Watson: On the flight of pterodactyls.

Watson, J. T. A paper glider.
The Aero, Vol. 11, No. 50 (May 3, 1910), London, p. 361, ill.

Watson, Ralph A. With the lighter than air. Very biggest American airship.
Aeronautics, Vol. 5, No. 6 (Dec. 1909), New York, p. 219.

Watson, William. Testing of aeroplane fabrics for strength.
Textile Manufacturer (Nov., Dec. 1916), pp. 323–324, 139–175, ill.

—— The thermal and combustion efficiency of a 4-cylinder petrol motor.
Proc. Inc. Soc. Aut. Eng., Session 1908–1909, Vol. 3, pp. 387–428, figs 21. Engineering, Vol. 87 (June 4, 1909), pp. 763–766, figs.

Watt, A. The exploration of the upper air.
Journ. Scot. Met. Soc., Vol. 15, 1909, Edinburgh, pp. 30–41.

—— Exploration of the upper air by means of kites and unmanned balloons.
Nature, Vol. 82, No. 2094 (Dec. 16, 1909), London, p. 200.

Watzinger, Heinrich. Gleitflugversuche in der Rhön.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., Jahrg. 15, Nr. 18 (6. Sept. 1911), Berlin, pp. 13–14, ill.

Waultrin, René. Questions pratiques. Une société de navigation aérienne a-t-elle le droit d'établir une station d'expériences sur le territoire d'un pays étranger?
Revue juridique internationale de la locomotion aérienne. Revue mensuelle du comité juridique international de l'aviation. 1.—1910, Paris, pp. 110–112.

WAVE motion. *See* Medén, E.: Wave motion.

WEAPONS. Neue Flugzeug-Geschosse gegen Luftschiffe.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 11 (10. Juni 1913), Wien, p. 271.

—— A weapon of offence. The romance of an airship A. D. 1920.
The Aero, Vol. 5, No. 105 (Dec. 1911), London, pp. 257–259, ill.

WEATHER. An airman's weather bureau.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 5 (July 29, 1911), New York, pp. 98–99.

—— Les appareils avertisseurs d'orages.
L'Aérostation, 10e année, No. 36 (1er juil. 1913), Paris, p. 4.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 12 (15 juin 1913), Bruxelles, pp. 194–195.

—— Un concours de prévision du temps.
Techn. aér., Vol. 4, No. 38 (15 juil. 1911), Paris, pp. 36–38.

—— La connaissance des grains en aviation.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 9, Nr. 1 (Jan. 1915), Bern, pp. 11–14.

—— Prévision locale du temps.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 7 (1er avr. 1911), Bruxelles, p. 4.

—— A storm-warning service for aeronauts.
Scient. Amer., Vol. 102 (June 18, 1910), New York, pp. 511-512.

—— "Weather."
Aerial Age, Vol. 2, No. 2 (Sept. 27, 1915), New York p. 32.

—— The weather Zeppelins have come in.
Flight, No. 377, Vol. 8, No. 11 (Mar. 16, 1916), London, p. 223.

—— Wetterdienst und Luftschiffahrt.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 17 (25. Aug. 1909), Berlin, p. 762.

—— *See* Assmann, Richard: Das Wetter.

—— *See* Descombes, Paul: L'atténuation des bourrasques pour la sécurité des aéronautes.

—— *See* Durand: La connaissance des grains en aviation.

—— *See* Durand-Gréville, E.: L'annonce télégraphique des grains et la vraie relation de l'orage et du grain.

—— *See* Durand-Gréville, E.: La loi des grains et la navigation aérienne.

—— *See* Durand-Gréville, E.: Partie officielle: M. Durand-Gréville.

—— *Se* Fonvielle, Wilfrid de: De l'action luni-solaire et de la prévision du temps.

—— *See* Germany: Germany's aeronautical weather bureau.

—— *See* Glidden, Charles J.: A balloon among thunderstorms.

—— *See* Guilbert, Gabriel: Nouvelle méthode de prévision du temps et ses applications.

—— *See* Henry, Alfred J.: The weather map—an aid to balloonists.

—— *See* Horner, D. W.: Forecasting the weather.

—— *See* Krebs, Wilhelm: Flugfragen und Sturmaussichten.

—— *See* Krebs, Wilhelm: Flugfragen und Witterungsaussichten.

—— *See* Krebs, Wilhelm: Sturm- und Gewitteraussichten.

—— *See* Krebs, Wilhelm: Stürme des März , April und Mai 1914.

—— *See* Marvin, Charles Frederick: The aeroplane and weather forecasting.

Weather. *See* Meteorology.

—— *See* Nordmann, Charles: La méthode Guilbert.

—— *See* Omeda, F. Bertozzi: Le leggi delle depressioni ciclonali nel Mediterraneo.

—— *See* Peppler, Wilhelm: Die Witterungskunde im Dienste der Luftschiffahrt.

—— *See* Polis, Peter: Der Wetterdienst beim Gordon-Bennett-Ausscheidungsfliegen zu Essen am 5. Juni 1910.

—— *See* Polis, Peter: Wetterkunde und Luftschiffahrt im Westen.

—— *See* Talman, Charles Fitzhugh: The airman and the weather.

—— *See* Willard, Charles F.: Flying and humidity.

Weather Bureau. Weather Bureau stations where aviators can obtain forecasts.
Flying, Vol. 3, No. 9 (Oct. 1914), New York, p. 280.

Weathering tests. *See* Barr, Guy, and J. Thomas: Weathering tests on balloon fabrics.

Weaver, William A. The helicopter.
Flight, No. 132, Vol. 3, No. 27 (July 8, 1911), London, p. 600.

—— Hollow spars and wire-strainers.
Flight, No. 140, Vol. 3, No. 35 (Sept. 2, 1911), London, pp. 770 771.

—— Is the helicopter possible?
Flight, Nos. 104, 125, Vol. 2, No. 52, Vol. 3, No. 20 (Dec. 24, 1910–May 20, 1911), London, pp. 1063, 450–451, diagr.

Webb, F. Model construction.
Flight, No. 137, Vol. 3, No. 32 (Aug. 12, 1911), London, p. 709, diagr.

Webb, F. V. Paper gliders to scale.
Aero, Vol. 2, No. 50 (May 3, 1910), London, p. 362, ill.

Webb, H. Burge. [The reason for diving of models.]
Aero, Vol. 1, No. 23 (Oct. 26, 1909), London, p. 395.

—— A series of model fliers.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 225.

Weber, Alfred. Im Freiballon zum französischen Nationalfest.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 15 (24. Juli 1912), Berlin, pp. 371–372.

Weber. More trials of a beginner.
Aeronautics, Vol. 6, No. 68 (Oct. 1913), London, p. 387, ill.

Weber, Charles. Trials of a beginner.
Aeronautics, Vol. 6, No. 62 (Apr. 1913), London, p. 152, ill.

Weber, L. Der Wetterdienst während des Nordmarkfluges.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 22 (24. Okt. 1912), Berlin, pp. 540–541.

Weber, Moritz. Die Beanspruchung der Hullen von Pralluftschiffen und Mittel zur Herabminderung der Gefahr des Platzens.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 9, 11, 13, 14 (15, 29. Mai, 26. Juni, 10. Juli 1912), Berlin, pp. 244–245, 274–277, 338–341, ill.

—— Die Steuerungs- und Stabilisierungseinrichtungen der Luftschiffe und Flugzeuge.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., Jahrg. 14, Heft 2 (26. Jan. 1910), pp. 5–12, ill.

Webster. Webster flies Timson-Albree taube.
Aerial Age, Vol. 1, No. 20 (Aug. 2, 1915), New York, p. 471.

Webster, George E. A novel design.
Aero, No. 38, Vol. 2 (Feb. 8, 1910), London, pp. 111–112, diagr.

Weck, Hermann. Deutsches Luftrecht.
Berlin, 1913.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 16 (6. Aug. 1913), Berlin, p. 395; Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 16 (15. Aug., 1913), Wien, pp. 290-291.

Weck, Roger de. Le lieutenant aviateur Roger de Weck.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 10, Nr. 7 (Juli 1916), Bern, p. 95.

Wedemeyer, A. Instrument zur Auswertung von Gestirnshöhenbeobachtungen in der Karte.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., Jahrg. 3, Heft 1 (13. Jan. 1912), Berlin, pp. 3-6, ill.

Weeb-Peet. The Weeb-Peet valve-gear for rotary engines.
Flight, No. 113, Vol. 3, No. 8 (Feb. 25, 1911), London, p. 169, diagr.

Weebt, W. Propellers.
Flight, No. 109, Vol. 3, No. 4 (Jan. 28, 1911), London, p. 82, diagr.

Wegener, Alfred. Die Drachen- und Fesselballonaufstiege der Danmark-Expedition.
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft 15 (28. Juli 1909), Berlin, pp. 652-656, ill.

—— Drachen- und Fesselballonaufstiege.
København, 1909. 75 p. 4°. (Danmark-ekspeditionen til Grønlands Nordøst-kyst 1906-1908. Bind 2, No. 1.)

—— Nachtrag zu den "Studien über Luftwagen."
Beit. Phys. freien Atmosph., 4. Bd., Heft 1, 1910, Leipzig, pp. 23-25.

—— Photographie optischer Erscheinungen vom Ballon aus.
Jahrb. Deutsch. Luftsch. Verb., 1911, Berlin, pp. 74-82.

Wegener, Kurt. Die Dauerfahrt von 52½ Stunden.
Hoernes Hermann: Buch des Fluges, I. Band, 1911, Wien, pp. 416-419.

—— Die Fahrt Basel-London.
Hoernes Hermann: Buch des Fluges, I. Band, 1911, Wien, pp. 431-434.

—— Meteorologische Erfahrungen beim Fliegen.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 15 (22. Juli 1914), Berlin, pp. 347-348.

—— Der Plan einer geographischen Erforschung Neu-Guineas im Freiballon.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., Jahrg. 14, Nr. 18 (7. Sept. 1910), Berlin, pp. 21-23, ill. maps.

—— Thermodynamik der Atmosphäre,
Leipzig, Verlag von Johann Ambrosius Barth, 1911, pp. 331, pl. 17.

Wegner von Dallwitz, R. Die beste Tragdec-Form und der Luftwiderstand.
Rostock i. M. (C. J. E. Volckmann Nachf.), 1910, pp. iv-71.

—— Eine geschichtlichte und technische Uebersicht über den Stand der Luftschiffahrt und eine Entwicklung ihrer physikalischen und technischen Bedingungen.
Rostock i. M., 1909, pp. x, 111.

—— Hilfsbuch für Luftschiff- und Flugmaschinenbau.
Rostock i. M., C. J. E. Volckmann Nachfolger (E. Wette), 1909, pp. 142, ill.

—— Der praktische Luftschiffer.
Rostock i. M., 1909, pp. 78.

Wehberg, Hans. Beziehungen des Luftkrieges zum Land- und Seekriege.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., Jahrg. 14, Nr. 4 (23. Feb. 1910), pp. 13-14.

—— Die interparlamentarische Union und die Regelung des Luftkrieges.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 1 (10. Jan. 1912), Berlin, pp. 10-11.

Wehrli, Arthur. Arthur Wehrli.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 9, Nr. 4 (April 1915), Bern, pp. 53-58.

Weichman, R. H. P. of model petrol engines.
Flight, Vol. 2, No. 13 (Mar. 26, 1910), London, p. 245.

WEIGHT. A machine of twenty-five tons weight.
Aerial Age, Vol. 3, No. 6 (Apr. 24, 1916), New York, p. 174.

—— *See* Weiss, Jose: Rapport des poids aux surfaces chez les oiseaux.

WEIGHTS. *See* Merrill, Albert Adams: The concentration of weight in a flying machine and its effect on stability.

WEILLER, LAZARE, ET PAUL FLOBERT. De Montgolfier à Wilbur Wright, compte rendu de la 52e réunion de la Société archéologique le Vieux Papier, le 22 décembre 1908. L'aviation et l'aéroplane des frères Wright, conference de M. Lazare Weiller. Iconographie de l'aérostation, causerie de M. Flobert.
Paris, P. Flobert, 1909, pp. 32, ill.
(Extrait du Bulletin de la Société archéologique le Vieux Papier.)

WEIMAR. Einweihung des Flugstützpunktes Weimar.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 15 (23. Juli 1913), Berlin, pp. 369-370, ill.

WEISMANN, CHARLES. *See* Legrange, L.: Charles Weismann.

WEISS. Der Monoplan Weiss.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 7 (12. Feb. 1911), Berlin, pp. 17-19, diagr.

—— The Weiss monoplane.
Flight, Nos. 127-129, Vol. 3, No. 224 (Jan. 14–June 17, 1911), London, pp. 29, 199, 237, 519-522, ill.

—— *See* A., W. G.: Aeroplane constructional details. The Weiss monoplane.

—— *See* Hankin and Weiss: Discussion on soaring flight at the Aeronautical Society.

—— *See* Oiseau: Aerial motors at the Salon.

—— *See* Rolfe, L. M.: The Weiss glider.

—— *See* Vaughan, Horace W. H.: Gliding notes and comments.

WEISS, ALBERT. Direktor Albert Weiss.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 1 (Jan. 1914), Bern, pp. 9-15, ill.

—— Graphische Tragkrafttabellen für Freiballonfahrten.
Schweiz. Aero. Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 8 (Aug. 1913), Bern, pp. 182-196, diagrs.

WEISS, JOSÉ. L'avenir de l'aéroplane et les leçons de la nature.
L'Aérophile, 20e année, No. 11 (1er juin 1912), Paris, pp. 249-251, diagr.

—— Biplan Baby-Wright.
L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai 1911), Paris, pp. 202, 203, ill.

—— Biplan Howard-Wright.
L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai 1911), Paris, pp. 202, 203, ill.

—— The dipping edge.
Aero, Vol. 2, No. 41 (Mar. 1, 1910), London, p. 166, diagr.

—— Das Flugmodell José Weiss.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 5 (29. Jan. 1911), Berlin, p. 25, ill.

—— Monoplan Baby-Grahame-White.
L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai 1911), Paris, pp. 202, 203. ill.

—— Monoplan Blackburn.
L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai 1911), Paris, pp. 202, 203, ill.

—— Monoplan Bristol.
L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai 1911), Paris, pp. 202, 203, ill.

—— Monoplan Dunne.
L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai 1911), Paris, p. 203, ill.
A view and description of the Dunne monoplane.

—— Monoplan Handasyde.
L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai 1911), Paris, pp. 203, 204, ill.

WEISS, JOSÉ. Monoplan Handley Page.
L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai 1911), Paris, p. 203, ill.

—— Monoplan Kny plane.
L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai 1911), Paris, pp. 203, 204, ill.

—— Monoplan Pigott.
L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai, 1911), Paris, pp. 203-204, ill.

—— Monoplan Valkyrie.
L'Aérophile, 19e année, No. 9 (1er mai 1911), Paris, p. 203, ill.

—— Nécessité des aérogarages.
L'Aérophile, 17e année, No. 3 (1er fév. 1909), Paris, pp. 50-51.

—— Rapport des poids aux surfaces chez les oiseaux.
L'Aérophile, 18e année, No. 2 (15 jan. 1910), Paris, p. 35.

—— Le vol à voile expérimental.
L'Aéro-Mécanique, 1e année, No. 6 (10 jan. 1909), Bruxelles, p. 3.

WEISS, ROBERT. *See* Oxley: Double fatality in England.

WEISS models. *See* Graham, Ronald: Some notes on the Weiss models.

WEISS wing. *See* Part, S. C. Shepley: Wing form.

WEISSEMBURGER, A. *See* Dirigibles: L'aéronat rigide pliant et démontable.

WEISSENBURGER, A. *See* Vorreiter, Ansbert: Kritik der Drachenflieger.

WEISZ, KURT. Der Beleiter des Fliegers.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 13 (10. Juli 1914), Wien, pp. 255-256.

—— Die körperliche Qualifikation zum Flieger.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 9 (10. Mai 1914), Wien, pp. 146-147.

—— Le moteur Weisz.
L'Aéronaute, 43e année, No. 558 (22 oct. 1910), Paris, p. 377.

WEITFAHRTEN im Kugelballon.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 1 (1. Jan. 1911), Wien, pp. 5-6.

WEITLANER, FRANZ. Zur Frage des Schutzes des Militärpiloten.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 1 (10. Jan. 1912), Wien, pp. 15-16.

WELCH, A. L. *See* College Park: Accident brings death to two at College Park.

WELCHEN wert hat ein Flugzeug?
Deutsche Luftf. Zeitschr., 16. Jahrg., Nr. 8 (17. Apr. 1912), Berlin), p. 201.

WELDING. The choice of acetylene generator for welding and cutting metals.
Aeronautics, Vol. 11, No. 149, n. s. (Aug. 23, 1916), London, p. 123, ill.

—— Further notes on oxy-acetylene welding and equipment.
Aeronautics, Vol. 11, No. 153, n. s. (Sept. 20, 1916), London, pp. 188-189, ill.

—— The "Incanto" process.
Aeronautics, Vol. 11, No. 149, n. s. (Aug. 23, 1916), London, p. 122.

—— Notes on oxy-acetylene welding and equipment.
Aeronautics, Vol. 11, No. 149, n. s. (Aug. 23, 1916), London, pp. 120-122.

—— One of the oldest welding firms.
Aeronautics, Vol. 11, No. 149, n. s. (Aug. 23, 1916), London, p. 124.

—— Oxy-acetylene welding and cutting.
Aeronautics, Vol. 11, No. 149, n. s. (Aug. 23, 1916), London, p. 124.

—— Practical notes on welding.
Aeronautics, Vol. 9, No. 97, n. s. (Aug. 23, 1915), London, 135-136, ill.

—— The science of welding.
Aeronautics, Vol. 11, No. 149, n. s. (Aug. 23, 1916), London, pp. 122-123.

WELDING. Welding and cutting in the aeroplane factory.
Aeronautics, Vol. 11, No. 152, n. s. (Sept. 13, 1916), London, pp. 173–174, ill.

—— Welding and how it is done.
Flight, Vol. 7, No. 1 (Jan. 1, 1915), London, pp. 5–7, ill.

—— Welding eliminated.
Aerial Age, Vol. 1, No. 20 (Aug. 2, 1915), New York, p. 474.

—— *See* Acetylene: Notes on acetylene welding.

—— *See* Aluminum: Aluminum welding extraordinary.

—— *See* Lloyd, Herbert F.: Oxy-acetylene welding as applied to aeroplane construction.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, and J. R. Pannell: Experiments on the strength and fatigue properties of welded joints in iron and steel.

—— *See* Williams, Harry Alfred: Oxy-acetylene welding.

WELLES & ADAMS motor.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, p. 70.

WELLMAN, WALTER. The aerial age; a thousand miles by airship over the Atlantic Ocean; airship voyages over the Polar Sea; the past, the present and the future of aerial navigation.
New York, A. R. Keller & Company, 1911, pp. 448, ill.

—— America.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 22 (2. Nov. 1910), Berlin, pp. 9, 11, 12, ill.

—— Au pole nord en dirigeable.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), p. 295.

—— L'Atlantique en dirigeable.
L'Aérostation, 8e année, No. 26 (1er jan. 1911), Paris, pp. 14–16, ill.

—— Le ballon de Wellman.
L'Aérophile, 18e année, No. 21 (1er nov. 1910), Paris, pp. 494–498, ill.

—— Disaster overtakes the Wellman airship.
Flight, Vol. 1, No. 35 (Aug. 28, 1909), London, p. 529.

—— L'expédition Wellman compromise.
L'Aérophile, 17e année, No. 17 (1er sept. 1909), Paris, p. 402.

—— Proposed transatlantic airship flight.
Scient. Amer., Vol. 103, No. 14 (Oct. 1, 1910), New York, pp. 259, 264–267, ill.

—— To the pole by airship.
Washington, D. C., Press of W. F. Roberts Co., 1909, pp. 32, ill.

—— Wellman airship.
Aeronautics, Vol. 7, No. 4, Oct. 1910), New York, p. 134.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 369, ill.

—— Wellman airship voyage.
Flight, No. 97, Vol. 2, No. 45 (Nov. 5, 1910), London, p. 915, ill.

—— Wellman's expedition.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1909), Wien, pp. 246–247.

—— Wellman's neuestes fiasko.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 17 (1. Sept. 1909), Wien, pp. 297–298.

—— *See* Dantin, Charles: Tentative de traversée de l'Atlantique par M. Wellman, sur son ballon dirigeable "America."

—— *See* Silberer, Victor: Noch einmal Wellman.

—— *See* Silberer, Victor: Wellman's neuestes Fiasko.

WELLMAN, WALTER. *See* Silberer, Victor: Wieder Wellman.

—— *See* Suplee, Henry Harrison: Lessons from the Wellman expedition.

—— *See* United States: La dirigeable américain "Akron" destiné à la traversée de l'Atlantique en ballon.

—— *See* Vaniman, Melvin: Melvin Vaniman's Ozeanproject.

—— *See* Vaniman, Melvin: Story of the Wellman ocean air trip.

—— *See* Vaniman, Melvin: The voyage of the America.

WELLNER, GEORG. Die Flugmaschinen, Theorie und Praxis, Berechnung der Drachenflieger und Schraubenflieger.
Wien und Leipzig, A. Hartlebens Verlag, 1910, pp. 152, ill.
Reviewed in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 8, Nr. 19 (1. Okt. 1909), Wien, pp. 345–346.

—— Летательныя машины. Теорія и практика. Расчеты аэроплановъ и геликоптеровъ. Пер. съ нѣмец. подъ ред. В. И. Арефьева. [Flying machines. Theory and practice. Calculations of aeroplanes and helicopters.] Tr. from German under the editorship of V. I. Arefèv.
Москва, 1910. 168+4 стр., иллюс.
Moscow, 1010, 168-4 p. ills.

—— Летательныя машины. Теорія и практика. Расчеты аэроплановъ и геликоптеровъ. Пер. В. А. фонъ Раабенъ. [Flying machines. Theory and practice. Calculations of aeroplanes and helicopters.] Tr. by V. A. von Raaben.
Спб., 1910. 156 стр., иллюс.
S.-Ppg., 1910, p. 156, ills.

—— Giorgio Wellner.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno 6 (1909), N. 10-11, Roma, p. 424.

—— Die grundbedingungen für den schwebeflug der drachenflieger.
Ill. Aër. Mitt. 13. Jahrg., 16. Heft (11. Aug. 1909), Berlin, pp. 725–731.

—— Hofrat Georg Wellner.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1909), Wien, pp. 323–324.

—— Österreichische Luftfahrer.
Hoernes Hermann: Buch des Fluges, III. Band, 1912, Wien, pp. 329–330.

—— *See* Bendemann, Friedrich: Review of Die Flugmaschinen by Georg Wellner.

—— *See* Hinterstoisser: G. Wellner.

WELLS. Dal sogno dello Wells alla realta della guerra. Ordinamenti e compit dell'aviazione.
Riv. Ital. Aeron., Anno XI, Num. 6 (1° dic. 1916), Roma, pp. 173–175.

WELLS, A. T. A model propeller.
The Aero, Vol. 4, No. 86 (Jan. 11, 1911), London, p. 36, ill.

WELLS, D. D. Says he warped wings in 1897.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1910), New York, pp. 52, 55, ill.

WELLS, H. G. H. G. Wells describes his hydro ride.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 10 (Dec. 7, 1912), Chicago, p. 182.

—— H. G. Wells' manifesto. [Editorial.]
Flight, Vol. 7, No. 27 (July 2, 1915), London, pp. 464–466.

—— H. G. Wells urges continuous raids on great German arms plants by thousands of fliers.
Flying, Vol. 4, No. 6 (July 1915), New York, p. 596.

—— The mobilisation of invention.
Aeronautics, Vol. 8, No. 87 (June 16, 1915), London, p. 398.

Wells, Hardy Vesey. The flying service, from a medical point of view.
Aeronautics, Vol. 11, No. 155, n. s. (Oct. 4, 1916), London, pp. 220–221.

Wells, Hardy Vesey, and H. Graeme Anderson. Injuries and destructive effects of aeroplane bombs: with suggestions on the precautions to be taken during hostile aerial raids.
Brit. Med. Journ. (Aug. 10, 1916), pp. 252–254.

Wells, Hardy Vesey. Injuries and diseases of aviation. (Abridged from Journal of the Royal Naval Medical Service.)
Brit. Med. Journ. (Mar. 11, Apr. 8, 1916), pp. 389, 531–532.

—— Some aeroplane injuries and diseases, with notes on the aviation service.
Aeronautics, Vol. 11, No. 160, n. s. (Nov. 8, 1916), London, pp. 303–305.

Wells, Rufus G. An American balloon trip over Rome.
Aeronautics, Vol. 7, No. 4 (Oct. 1910), New York, pp. 111, 135.

—— *See* Dollfus, Charles: L'aéronaute Wells.

Wels, Franz. Die Fliegerwelt in Flora und Fauna.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 51 (17. Dez. 1911), Berlin, p. 24.

—— Steuereinrichtungen—besonders die Stabilisierung an Flugapparaten.
Intern. Rev. Autowesen Aviatik., Bd. 2, 1910, Leipzig, pp. 105–106.

—— *See* Sleds: Les traineaux à hélice aérienne.

Wembley. The fatal accident at Wembley.
Aero, Vol. 7, No. 118 (Jan. 1913), London, p. 9, ill.
Death of Lieut. Wilfrid Parke, R. N., and Mr. Hardwick.

Wendrich, A. de. VIe Congrès international d'aéronautique a Gand.
L'Aéro-Méchanique, 6e année, Nos. 2, 3 (Sept. 10, Oct. 10, 1913), Bruxelles, pp. 9–10, 17.

Wendt, J. Die Drachenstation in Gross-Borstel bei Hamburg.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 24. Heft (1. Dez. 1909), Berlin, pp. 1065–1077, ills.

—— Zur Technik meteorologischer Fesselballonaufstiege.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 26. Heft (29. Dez. 1909), Berlin, pp. 1150–1151.

Wenger, Robert. Rapport sur les lancers de pilotes éxécutés sur l'ile de Tén´riie en juillet et août 1908, pp. 142–147.
Commission internationale pour l'aérostation scientifique. 6me. réunion. Monaco, 1909. Procès-verbaux.

—— Spezialbericht über das Observatorium am Pik von Teneriffa.
Siebente Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt in Wien, 28. Mai bis 1. Juni, 1912. Sitzungsberichte und Vorträge. Herausgegeben von der K. K. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wien, 1912, pp. 102–107.

Wenham, Francis Herbert. Aerial locomotion. Edited by T. O'B. Hubbard and J. H. Ledeboer.
Aeronautical Classics No. 2, Aeronautical Society of Great Britain, London, 1910, pp. x, 45.

—— Wenham on aerial locomotion.
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 176–207, diagr. (Reprinted from Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1866.)

—— *See* Aeronautical classics.

Wenkel, W. Aircraft in the war.
Review of Reviews, Vol. 50 (Oct. 1914), New York, pp. 455–464, ill.

Wentz. Zum Offizier-Flieger-Kursus.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 10 (10. Apr. 1912), Berlin, pp. 253–254, ill.

Wenz, Emile. Bride élastique.
L'Aérophile, 17e année, No. 23 (1er déc. 1909), Paris, p. 539.

Wenz, Emile. Mesure des hauteurs atteintes par les aéroplanes; with a supplementary note by A. Boyer-Guillon.
L'Aérophile, 18e année, No. 1 (1er jan. 1910), Paris, pp. 11-12.

—— La métrophotographie en France et à l'étranger.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 55 (1er avr. 1912), Paris, pp. 205-210, ill.

—— Tableaux représentatifs des vols d'un aéroplane.
Noted in: Techn. Aér., T. 5, No. 50 (15 jan. 1912), Paris, p. 33.

Wernekke. Englishce Luftschiffwerften.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 5 (4. März 1914), Berlin, pp. 106-107.

Werner. De Pischoff in full flight on the Werner monoplane, etc.
Flight, No. 81, Vol. 2, No. 29 (July 16, 1910), London, p. 552, ill.

—— [The Werner monoplane.]
Aircraft, Vol. 1, No. 7 (Sept. 1910), New York, p. 253. ill.

—— *See* Silberer, Victor: Der Ballon "Salzburg" verschollen.

Werner-Bleines. Sauerstoff und atmungsvorrichtungen für Luftschiffahrt.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., Heft 20, 23 (Oct. 6, Nov. 17, 1909), pp. 900-903, 1029-1040, ill.

Wertheim, P. La photographe en aéroplane.
Techn. Aér., Vol. 6, No. 61 (1er juil. 1912), Paris, pp. 24-26, ill.

Wertheimer, L. Gebrauchsmusterschutz.
Berlin, 1913.
Noted in: Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 11 (28. Mai 1913), Berlin, p. 272.

Werthner, William. Personal recollections of the Wrights.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 6 (July 1912), New York, p. 13.

Wertungsformeln für Aëroplane.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1912), Wien, pp. 344-345.

Weselsberger, Carl. Ueber die statistische Längsstabilität der Drachenflugzeuge.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 57, Nr. 13 (29. März 1913), Berlin, pp. 501-508, ill.

West Point. First aeronautical lecture at West Point.
Aerial Age, Vol. 2, No. 21 (Feb. 7, 1916), New York, p. 496.

Westdeutsche Fluggesellschaft, Die.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 18 (3. Sept. 1913), Berlin, p. 445.

Western Aeronautical Association.
Aviation, Vol. 1, No. 6 (June 1913), Los Angeles, pp. 7-8.

Westfalen. *See* Polis, Peter: Bedeutung und Verwertung der Meteorologie für die Luftschiffahrt unter besonderer Berücksichtigung der letzten Wettfahrten in Rheinland und Westfalen.

Westgate, B. An interesting model development.
Aerial Age, Vol. 1, No. 19 (July 26, 1915), New York, p. 456, ill.

Westlake, Anthony. The Day monoplane.
Flight, No. 73, Vol. 2, No. 21 (May 21, 1910), London, p. 399.

—— Helmets.
Flight, No. 201, Vol. 4, No. 44 (Nov. 2, 1912), London, p. 1000. diagr.

Westlake. The Westlake monoplane.
Flight, Vol. 5, No. 37 (Sept. 13, 1913), London, pp. 1004-1006, ill.

Weston-Hurlin. The Weston-Hurlin aeroplane.
Flight, No. 142, Vol. 3, No. 37 (Sept. 16, 1911), London, p. 813, diagr.

Westpreussischer Verein für Luftschiffahrt zu Danzig E. V. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 25 (10. Dez. 1913), Berlin, p. 611.

Wettbewerbe 1912 (Die).
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 3 (März 1912), Bern, p. 64.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 4 (15. Feb. 1912), Wien, pp. 58-59.

WETTER, J. Dihedral angle.
Flight, No. 86, Vol. 2, No. 34 (Aug. 20, 1910), London, p. 677.

WETTFLUG um die Erde (Der).
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 15 (10. Aug. 1914), Wien, p. 298.

WETZEL, C. H. The theory of the glider design.
Sib. Jour. Eng. (Oct. 1912), pp. —.
First of a series of articles dealing with aviation at Cornell University.

WEYEND, CHRISTIAN. Buffalo model aero club.
Aerial Age, Vol. 2, No. 1 (Sept. 20, 1915), New York, p. 17.

WEYER, B. Taschenbuch der Kriegsflotten.
XV Jahrgang München, J. F. Lehmanns Verlag, 1914, ill.

WEYHER, CHARLES. Oiseaux et aéroplanes.
Rev. Gén. Sci., 20e année, No. 2 (30. jan. 1909), Paris, p. 54.

—— Sur la sécurité des aéroplanes.
L'Aéronaute, 44 année, Nos. 569, 572 (7, 28 jan. 1911), Paris, pp. 1-2, 29-30.

WEYLAND, CHRISTIAN. The Buffalo model aero club.
Aerial Age, Vol. 2, No. 11 (Nov. 29, 1915), New York, p. 255.

WEYMANN. No. 12.
Rev Av, 5e année, No. 47 (1er oct. 1910), Paris, p. 225.

—— Weymann.
L'Aéro, 3e année, No. 207 (21 mai 1911), Paris, p. 1, ill.

—— [The Weymann biplane]
Aircraft, Vol. 1, No. 9 (Nov. 1910), New York, p. 327, ill.

—— Weymann designs new war mono.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 6 (Nov. 8, 1913), Chicago, p. 70.

—— Weymann makes record hydro-aeroplane flight. Aviator covers 375 miles in one day.
Fly, Vol. 4, No. 12 (Oct. 1912), Philadelphia, p. 8.

—— Weymann on a Nieuport wins international cup for America.
Aero, Vol. 2, No. 14 (July 8, 1911), St. Louis, pp. 305-306.

—— The winning of the International aviation trophy. How Weymann upheld our colors single-handed and won the world's greatest speed event.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 4 (July 22, 1911), New York, p. 75, ill.

—— *See* Gordon-Bennett: Das Gordon-Bennett für Flieger. Weymann (Amerika) Sieger.

WEYMANN, CHARLES TERRES. How Weymann won the aviation cup.
Aero, Vol. 2, No. 16 (July 22, 1911), St. Louis, p. 349.

—— The science of fast flying.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 69 (Jan. 1914), London, pp. 45-54.
Flight, Vol. 5, No. 52 (Dec. 27, 1913), London, pp. 1410-1411.
A paper read before the 3d meeting of the 49th session of the Aër. Soc. of Gt. Britain, 17th Dec. 1913, with the discussion following.

—— The science of fast flying discussed.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 19 (Feb. 7, 1914), Chicago, pp. 241, 244-245.

—— *See* Cléry, A.: Charles Weymann.

—— *See* Gordon-Bennett: The Gordon-Bennett aviation cup won by an American.

WHAT happens to nations without aeroplanes.
Literary Digest, Vol. 51 (Sept. 11, 1915), New York, p. 524.

WHATELY-SMITH, W. [Aerodynamics.]
Aero, Vol. 2, No. 52 (May 17, 1910), London, pp. 399-400, diagr.

Wheatley, Christopher W. C. Gyroscopic effect.
Flight, No. 104, Vol. 2, No. 52 (Dec. 24, 1910), London, p. 1062.

—— Navigating aircraft. How to obtain the speed of an aeroplane relative to the earth, and its position over the ground.
Flight, Vol. 6, No. 46 (Nov. 13, 1914), London, pp. 1127-1128, fig.

Wheatley, William Joseph. The Lewis gun for aeroplanes.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 1 (July 6, 1912), New York, p. 12, ill.

Wheel. Châssis d'atterrissage Aerial Wheel, Ltd.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 31, ill.

Wheel control. *See* Wright: Wright wheel control.

Wheeler, N. F. Steering control.
Flight, No. 80, Vol. 2, No. 28 (July 9, 1910), London, p. 535, diagr.

Wheeler, Rey B. Building a model Wright flyer.
Aero, Vol. 2, No. 15 (July 15, 1911), St. Louis, pp. 329-330, ill.

Wheeler monoplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1911), New York, p. 177.

Wheels. The Ideal aero wheel.
Aerial Age, Vol. 3, No. 12 (June 5, 1916), New York, p. 365, ill.

—— The "Ideal" wheel.
Aerial Age, Vol. 2, No. 23 (Feb. 21, 1916), New York, p. 550, ill.

—— *See* Brown, E. R.: Wheels on wing tips.

—— *See* Gay, M.: Sur la position des roues des aéroplanes.

Whenman, F. C. Model construction.
Aero, Vol. 3, No. 83 (Dec. 21, 1910), London, p. 500, ill.

Whirl theory. *See* Howard, W. F.: A machine designed to prove a certain whirl theory.

Whirling table. The great whirling table at Barrow.
Flight, No. 81, Vol. 2, No. 29 (July 16, 1910), London, pp. 554-555, ill.

—— The whirling table and other apparatus at the National Physical Laboratory.
Flight, Vol. 2, No. 15 (Apr. 9, 1910), London, p. 265.

—— *See* Bairstow, Leonard, F. H. Bramwell, and W. E. G. Sillick: Determination of the movement of the air in the whirling table shed due to the motion of the whirling arm, with and without propellers.

—— *See* Johnson, Valentine Edward: Whirling table experiments.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest, L. Bairstow, F. H. Bramwell, B. Melvill Jones, J. H. Hyde, E. F. Relf, L. A. MacLachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson. (B.) Aeronautics.

Whistling. Distant control of aircraft by whistling.
Flight, No. 404, Vol. 8, No. 38 (Sept. 21, 1916), London, pp. 808-809, ill.

Whitcomb, Russell. An old time flying machine in 1878.
Fly, Vol. 4, No. 10 (Aug. 1912), Philadelphia, pp. 14-15.

White. The White and Poppe carburetter.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, pp. 19-20, ill.

—— The White canard type monoplane.
Aerial Age, Vol. 3, No. 18 (July 17, 1916), New York, p. 541, ill.

White, E. Wing propeller.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 241, ill.

WHITE, GEORGE. The late Sir George White, Bart.
Flight, No. 414, Vol. 8, No. 48 (Nov. 30, 1916), London, p. 1063, ill.

WHITE, J. DUNDAS. Steering by the stars.
London, 1916, J. D. Potter, pp. 32, figs.

WHITE, MARGARET. *See* Makower, W., A. J. Makower, and Margaret White: Investigation of the electrical state of the upper atmosphere, made at the Howard Estate Observatory, Glossop.

—— *See* Makower, W., Margaret White, and E. Marsden: Investigation of the electrical state of the upper atmosphere, made at the Howard Estate Observatory, Glossop.

—— *See* Makower, W., A. J. Makower, and Margaret White: Investigation of the electrical state of the upper atmosphere . . .

WHITE, SAMUEL. The 160-H. P. Samuel White seaplane.
Aeronautics, Vol. 6, No. 69 (Nov. 1913), London, pp. 417-418, part, ill.

WHITE, SAMUEL JOHN. Mr. John Samuel White.
Aeronautics, Vol. 8, No. 83 (May 19, 1915), London, p. 326.

WHITE, THOMAS LOUGH. *See* Barker, F. W.: Venturi tube stabilizer.

WHITE, T. WILSON. Aviation in India.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 98, ill.

WHITEHEAD, JOHN B. The electric strength of air.
Proc. Amer. Inst. Elec. Eng., Vols. 29, 30, Nos. 7, 6 (July 1910, June 1911), New York, pp. 1059-1087, 1079-1109, diagrs.

WHITEHOUSE, RONALD. Variable angle of incidence.
Aeronautics, Vol. 5, No. 50 (Apr. 1912), London, p. 109, diagr.

WHITEMAN AND MOSS. Some aeroplane fittings by Whiteman and Moss.
Flight, No. 80, Vol. 2, No. 28 (July 9, 1910), London, p. 525, diagr.

WHITMAN, ROGER B. First annual aeronautic show.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 1 (Jan. 1912), New York, p. 36.
Held at New Grand Central Palace, New York City, May 9-18, 1912, under the auspices and control of the Aero Club of America.

—— Fixed ignition for aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, p. 62.

—— The purpose of the show.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 4 (May 1912), New York, pp. 33-34.

WHITNEY, H. A. Wire and wire rope on aeroplanes. Useful hints for the flying machine constructor.
Scient. Amer. Suppl., No. 1874 (Dec. 2, 1911), New York, pp. 361-363, diagr.

WHITNEY, *Mrs.* HARRY PAYNE. Mrs. Harry Payne Whitney makes a flight.
Aerial Age, Vol. 2, No. 5 (Oct. 18, 1915), New York, p. 104.

WHITSUN. Whitsun at Brooklands. An account of all the machines on view.
Aero, Vol. 2, No. 53 (May 24, 1910), London, pp. 406-408, ill.

WHO was the first man to fly?
Flight, No. 169, Vol. 4, No. 12 (Mar. 23, 1912), London, p. 269.

WICHITA AERO CLUB (Wichita, Kansas).
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 2 (Sept. 25, 1916), New York, p. 39.

WICHMANN, G. Gyroscopic action in flying machines.
Flight, No. 169, Vol. 4, No. 12 (Mar. 23, 1912), London, p. 272, diagr.

WICHTIGSTEN (Die) Flugzeuge Frankreichs, Englands und Russlands.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 15/16 (Aug. 1915), Wien, pp. 216-217.

Widdas, S. A national aviation corps.
Aero, Vol. 4, No. 89 (Feb. 1, 1911), London, p. 94.

Widmer. Raid dell' aviatore Widmer, Venezia-Ancona.
La Navigazione Aerea, anno 2, N. 3 (Mar. 1913), Roma, pp. 74-75, part, ill.

Wieczorek, Geo. A. Wireless on aeroplane with a note by Capt. Geo. A. Wieczorek, U. S. A.
Aeronautics, Vol. 7, No. 4 (Oct. 1910), New York, p. 129.

Wiederholungs-Kurs. Ausgeführte Ballonfahrten Wiederholungs-Kurs 1912.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 7 (Juli 1912), Bern, pp. 161-163.

—— Wiederholungskurs der Ballonpionier-Kompagnie.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 7. Jahrg., Nr. 7 (Juli 1913), Bern, p. 169.

Wiedmann, C. H. F. Measuring altitude.
Flight, No. 207, Vol. 4, No. 50 (Dec. 14, 1912), London, p. 1185.

Wielands, Christoph Martin. Christoph Martin Wielands Aeronautische Schriften, Herausgegeben und mit Anmerkungen versehen von Otto Nirenstein.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 20-36 (18. Mai-7. Sept. 1913), Berlin.

Wiencziers, E. Die Wiencziers-Flugmaschine.
Fachz. Flugt., 5. Jahrg., Nr. 19 (7. Mai 1911), Berlin, pp. 17-20, ill.

—— Der Wiencziers-Renneindecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 9 (3. Mai 1911), Berlin, pp. 17-21, ill.

Wiener, Otto Heinrich. Versuche mit Gasballonen im Felde elektrischer Funken und Blitzschutz von Luftschiffen.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 22 (2. Nov. 1910), Berlin, pp. 12-16.

—— Vogelflug, Luftfahrt und Zukunft, mit einem Anhange über Krieg und Völkerfriede und mit anmerkungen, enthaltend beweise und literatur.
Leipzig, Joh. Ambr. Barth, 1911, p. 59, diagr.

Wiener Aëro-Klub.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 8, Nr. 13-24 (1. Juli-15. Dez. 1909), Wien, pp. 225-226, 247-248, 263-264, 283, 300, 324, 342, 367, 399-400, 413-414, 432-433, 450.
In Frankfurt am Main, pp. 283, 316-320, 341-342. In Zürich, p. 283.

Wiener Flugausstellung.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 11, Nr. 10, 11 (15. Mai, 1. Juni 1912), Wien, pp. 158-160, 192-195.
Wiener Luftschiffer Zeitung, Wien. 1902-1914, Vol. 1-13.

Wiener-Neustadt. Abschluss des Winter-Militärflugkurses in Wiener Neustadt.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 8 (25. April 1913), Wien, pp. 194-195.

—— Aus Wiener-Neustadt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 11-12 (1., 15. Juni 1910), Wien, pp. 198-199, 215-216; Jahrg. 11, Nr. 12 (15. Juni 1912), pp. 222-223.

—— Bericht vom Flugfelder in Wr.-Neustadt pro März 1912.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 7 (10. April 1912), Wien, p. 165-166.

—— Bestimmungen für das III. lokale Preisfliegen in Wiener-Neustadt am 8., 11. und 18. September 1910, veranstaltet von der Stadt Wiener-Neustadt.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 18 (15. Sept. 1910), Wien, pp. 344-345.

—— Betrachtungen über das Kaiserfliegen in Wiener-Neustadt.
Deutsche. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 20 (4. Okt. 1910), Berlin, pp. 34-35, ill.

—— Die Delegationen auf dem Wr.-Neustadter Flugfeld.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 9 u. 10 (17. Mai 1912), Wien, pp. 232-233.

—— Die Fernflug Sarajevo—Wr. Neustadt.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 21 (10. Nov. 1913), Wien, p. 538.

—— Flugberichte aus Oesterreich: Bericht vom Flugfeldein Wr.-Neustadt.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 5 (10. März 1912), Wien, pp. 110-111.

WIENER-NEUSTADT. Vom Flugfelde in Wr.-Neustadt.
Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 6, Nr. 9-21 (17. Mai-10. Nov. 1912), Wien, pp. 230-231, 281-282, 376-377, 398-400, 425-426, 471-473, 515-518; Jahrg. 7, Nr. 1-21 (10. Jan.-10. Nov. 1913), pp. 21-22, 69-70, 117-118, 169-170, 220-221, 268-269, 329, 330, 381, 382, 429-430, 481-482, 537-538; Jahrg. 8, Nr. 12, 14 (25. Juni, 25. Juli 1914), pp. 220-221, 281-282.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 11, Nr. 8, 23 (15. Apr, 1. Dez. 1910), Wien, pp. 129, 467.

—— Der Kaiser in Neustadt.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1910), Wien, p. 361.

—— Offiziersfliegen in Wiener-Neustadt.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1912), Wien, pp. 361-363.

—— Pachtung des Wr.-Neustadter Flugfeldes durch das Arar.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 22 (25. Nov. 1913), Wien, pp. 562-563.

—— Preisfliegen in Wiener-Neustadt.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 16, 18 (15. Aug.-15. Sept. 1910), Wien, pp. 304-305, 345-346. 10. Jahrg., Nr. 13 (1. Juli 1911), Wien, p. 242.

—— Preisfliegen in Wiener-Neustadt. Todessturz Wiesenbachs.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1911), Wien, pp. 220-221.

—— Schaufliegen in Wiener-Neustadt.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1912), Wien, pp. 341-342.

—— Vom Wiener-Neustädter Flugfelde.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 8 (25. Apr. 1912), Wien, p. 189.

—— Das Wiener-Neustädter Flugmeeting.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1911), Wien, pp. 204-205.

—— Das Wiener-Neutädter Juni-Meeting.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1911), Wien, p. 182.

—— Vom Flugfelderin Wr.-Neustadt.
Öst. Flug-Zeitschr., Jahrg. 8, Nr. 3, 4 (15. Feb. 1914), Wien, pp. 48-49.

—— Von Wiener-Neustadt nach Laibach.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 17 (1. Sept. 1913), Wien, pp. 295-296.

—— Wettfliegen in Wiener-Neustadt.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1910), Wien, pp. 277-278.

—— Das Wiener-Neustädter Preisfliegen.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 15 (1. Aug. 1910), Wien, pp. 284-288.

—— Das Wiener-Neustädter Preisfliegen.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1910), Wien, pp. 363-366.

WIESBADEN. Der fliegende Tod. (Die gelbe Gefahr.)
Wiesbaden.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1911), Wien, p. 234.

WIESELSBERGER, CARL. Einige Ergebnisse der theoretischen und experimentellen Untersuchungen von Tragflächen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 3 u. 4 (15. Feb. 1914), Wien, pp. 33-38.

—— Der Flug bei geringstem Brennstoffverbrauch.
Zeits. Flugtechnik, Bd. 4, 1913, München, pp. 16-20.

—— Geschwindigkeitsverteilung in der Nähe eines Zeppelin-Luftschiffes. Widerstandmessung an dem Modell.
Zeits. Flugtechnik, Bd. 4, 1913, München, pp. 267-269.

—— Der Segelflug der Vögel.
Naturwissenschaft, Bd. 1, 1913, Berlin, pp. 615-618.

—— Ueber die statische Längsstabilität der Drachenflugzeuge.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 11 (10. Juni 1913), Wien, pp. 252-258.
Zeits. Ber. Deutsche Ing., Bd. 57, 1913, Berlin, pp. 501-508; Mitt. Forsch. Arbeiter Ingenieurw., Bd. 137, 1913, Berlin, pp. 33-77; Berlin, 1913, p. 52.

WIESELSBERGER, CARL. Untersuchung zweier Tragflächenmodelle.
Zeits. Flugtechnik, Bd. 4, 1913, München, pp. 269-271.

—— Vergleich von Versuchen auf einem Flugzeug mit Messungen an dessen Modell.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 13 (13. Juli 1912), Berlin, pp. 174-175, figs.

WIESS. *See* Graham, Ronald: A description of Mr. Wiess's gliding experiments.

WIGAND, ALBERT. Beobachtungen im Freiballon bei der Sonnenfinsternis am 17. April 1912.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 12 (12. Juni 1912), Berlin, pp. 299-301, ill.

—— 9100 Meter hoch im Freiballon.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 25 (11. Dez. 1912), Berlin, pp. 614-615.

—— Photographische Wolken- und Dunststudien.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 23 (13. Nov. 1912), Berlin, pp. 570-571, ill.

—— Physikalische Probleme für Hochgefahrten im Freiballon.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 8 (16. Apr. 1913), Berlin, pp. 180-183, ill.

WIGHT. The Wight seaplane.
Flight, Vol. 5, No. 40 (Oct. 4, 1913), London, p. 1098; Vol. 6, No. 22 (May 29, 1914), pp. 564-565, ill.

WIGHTMAN, C. Our dirigible.
The Aero, Vol. 2, No. 50 (May 3, 1910), London, p. 360.

—— Signals for flyers.
Flight, No. 107, Vol. 3, No. 2 (Jan. 14, 1911), London, p. 40.

WILBUR, F. I. Aviation and common sense.
Flight, No. 123, Vol. 3, No. 18 (May 6, 1911), London, pp. 399-400.

WILBUR WRIGHT memorial. The fourth Wilbur Wright memorial lecture.
Flight, No. 389, Vol. 8, No. 23 (June 8, 1916), London, p. 487.

WILBUR WRIGHT Memorial Fund.
Aer. Journ., Vol. 16, No. 64 (Oct. 1912), London, p. 220.
Subscriptions, 1912, £500. Balance, Dec. 31, 1915, £21 16s. 11d.

Memorial Lectures.

1. Horace Darwin. Scientific instruments: their design and use in aeronautics. May 31, 1913.
2. Dr. W. T. Glasebrook, Director of National Physical Laboratory. The development of the aeroplane. May 20, 1914.
3. Professor G. H. Bryan. The rigid dynamics of circling flight. May 20, 1915.
4. Mr. Griffith Brewer. The life and work of Wilbur Wright. June 6, 1916.

WILBUR WRIGHT memorial lecture.
Aeronautics, Vol. 8, No. 82 (May 12, 1915), London, p. 308.
Flight, Vol. 5, No. 21 (May 24, 1913), London, p. 556.

—— *See* Wright, Wilbur: Wilbur Wright memorial.

WILCOX, PHILLIP WAKEMAN. First principles of aviation.
Air-Scout, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1911), New York, pp. 19-21, ill.

—— A new method of lateral balance.
Aircraft, Vol. 3, No. 6 (Aug. 1912), New York, pp. 175-176, ill.

—— The two-rudder control system for aeroplanes. Description of a novel system of aeroplane control dispensing with a vertical rudder.
Scient. Amer. Suppl., No. 1944 (Apr. 5, 1913), New York, pp. 212-213, diagr.

—— Wireless telegraphy and the aeroplane.
Air-Scout, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1910), New York, pp. 25-26.

WILD, HORACE B. The engineer's responsibility for the aircraft of the future.
Engineering Magazine, Vol. 43, No. 1 (Apr. 1912), New York and London, pp. 57-75, ill.

—— Horace B. Wild.
Aircraft, Vol. 1, No. 5 (July 1910), New York, p. 185, ill.

Wild, Horace B. Wild returns with a Parseval.
Aero, Vol. 3, No. 17 (Jan. 27, 1912), St. Louis, p. 342.

Wildeblood. Tests of Mr. Wildeblood's triplane.
Aeronautics, Vol. 6, No. 65 (July 1913), London, p. 254, ill.

Wildeblood, H. E. Negative balancers and wing-tips.
Aeronautics, Vol. 6, No. 62 (Apr. 1913), London, pp. 153-154, diagr.

Wildeblood, H. S. Aviation in India.
Aeronautics, Vol. 6, No. 59 (Jan. 1913), London, p. 23.

—— Balancers.
Flight, No. 152, Vol. 3, No. 47 (Nov. 25, 1911), London, pp. 1031-1032.

—— The design of aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 7 No. 75 (May 1914), London, p. 152.

—— Experiments at Rajputana.
Flight, No. 130, Vol. 3 (June 24, 1911), London, pp. 557-558, diagr.

—— Lateral stability.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, pp. 307-309, ill.

—— A note on my full-sized experimental machine.
Aeronautics, Vol. 5, No. 57 (Nov. 1912), London, pp. 351-353.

—— Mr. Wildeblood's experiments.
Aeronautics, Vol. 6, No. 66 (Aug. 1913), London, pp. 296-297, ill.

—— Negative ailerons.
Aeronautics, Vol. 7, No. 72 (Feb. 1914), London, pp. 55-56, ill.

—— Negative angle balancing and steering planes.
Aeronautics, Vol. 6, No. 67 (Sept. 1913), London, p. 342.

Wildrick, Meade. Effect upon measures for coast defense of the development of submarine and aerial attack.
Journ. United States Art., Vol. 45, 1916, Fort Monroe, pp. 145-180.

Wilhelm, Balthasar. Die Anfange der Luftfahrt.
Hamm (Westfalen), 1909, p. 204, ill.
Review in Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1909), Wien, p. 438.

—— Der Tübinger Uebersetzer Lanes vom Jahre 1784 und sein Vorschlag zur Erbauung eines Luftschiffes.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 26. Heft (29. Dez. 1909), Berlin, pp. 1133-1135.

—— Vor 200 Jahren.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 17. Heft (25. Aug. 1909), Berlin, pp. 736-741, ill.

—— Der Simplonflug.
Stimmen aus Maria-Laach, 1911, Heft 3.

Wilken, Ernest V. The new Kirkham four-forty motor.
Aircraft, Vol. 4, No. 4 (June 1913), New York, p. 91.

Wilkins, E. Cuth. A rubber motor.
Aero, Vol. 4, No. 90 (Feb. 8, 1911), London, p. 117, ill.

Wilkins, J. H. Framework for models.
Flight, Vol. 2, No. 4 (Jan. 22, 1910), London, p. 68.

—— Model framework construction.
Flight, No. 81, Vol. 2, No. 29 (July 16, 1910), London, p. 563, diagr.

Wilkins, William T. Airship.
Aerial Age, Vol. 1, No. 2 (Mar. 29, 1915), New York, p. 44, ill.

Wilkinson, A. Model construction.
Flight, Vol. 2, No. 11 (Mar. 12 1910), London, p. 197.

WILKINSON, H. G. The South-Eastern Model Aero Club's exhibition.
Flight, Vol. 6, No. 7 (Feb. 14, 1914), London, p. 178.

WILKINSON, P. H. Mr. P. H. Wilkinson's Olympic scale model.
Flight, Vol. 5, No. 24 (June 14, 1913), London, pp. 660-661, plan.

WILLARD. Willard flying at Cincinnati meet.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1910), New York, pp. 12-13, 18, ill.

—— The Willard headless biplane.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, pp. 48-49, diagr.

—— Willard laying off at St. Louis.
Aero, Vol. 2, No. 8 (May 27, 1911), St. Louis, pp. 181-182.

WILLARD, CHARLES F. Charles F. Willard's Gnôme driven biplane with a paragon propeller.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, p. 441, ill.

—— Engineering data. Calculating weights of wing surfaces.
Journ. Aeron. Soc. America, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1916), New York, p. 22.

—— Flying and humidity.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1910), New York, p. 196.

—— Willard flies 26 times one week.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, p. 184.

WILLARD, WILLIAM A. P. *See* Boston: The fatal aeroplane accident at Boston.

—— *See* Quimby, Harriet: Miss Harriet Quimby meets death at Boston meet.

—— *See* Stevens, A. Leo: On the death of Miss Quimby.

WILLAREDT, A. Perfectionnements dans la construction des aéroplanes.—Le nouvel appareil "De Pischof."
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 2 (10 sept. 1910), Bruxelles, pp. 10-11, diagr.

WILLCOX, CORNELIUS DE W. Statutes of the International Aeronautic Federation. Translated . . . by Lieutenant Colonel Cornelis De W. Willcox.
Flying, Vol. 2, No. 2 (Mar. 1913), New York, pp. 15-16.

—— *See* International Aeronautic Federation: General regulations of the International Federation.

WILLERS, FR. A. Bemerkung zu dem Aufsatz von Bassus und Schmauss: "Zu-Füllungstemperatur des Freiballons."
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 23 (14. Dez. 1912), Berlin, pp. 299-300, fig.

—— Ueber die Steighöhe von Drachen.
Zeitschr. Math. Phys., Vol. 57, 1909, Leipzig, pp. 158-173.

WILLHÖFFT, FREDERICH OTTO. Talks on aviation.
Aero World, Vol. 1, Nos. 1-4 (Aug.-Nov. 1916), Brooklyn, pp. 8-9, 33-36, 54, 70, ill.

—— *See* Lucke, Charles Edward, and Frederich Otto Willhöfft: Carburetor design—a preliminary study of the state of the art.

WILLIAME. *See* L.: Le biplan Williame.

WILLIAMS. Williams and Holt qualify for licenses.
Aero, Vol. 2, No. 23 (Sept. 9, 1911), St. Louis, p. 495.

—— Williams man makes ascension.
Aero, Vol. 2, No. 3 (Apr. 22, 1911), St. Louis, p. 60.

—— *See* Johnson, V. E.: Models.

WILLIAMS, BRYL. Lad of nineteen qualifies.
Aviation, Vol. 1, No. 8 (Aug. 1911), Los Angeles, p. 23.

Williams, Clara Andrews. Airships that glue built.
New York, F. A. Stokes, 1913.

Williams, C. Fleming. The aero models association.
Aero, Vol. 3, No. 82 (Dec. 14, 1910), London, p. 476, ill.

—— Flight golf.
Flight, Vol. 2, No. 4 (Jan. 22, 1910), London, p. 66.

Williams, E. O. A graphical method of determining bending moments in continuous beams.
Flight, No. 414, Vol. 8, No. 48 (Nov. 30, 1916), London, pp. 1046–1049, ill.

Williams, E. T. The art of handling a small dirigible.
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, pp. 109–111, ill.

Williams, Henry. The new Wright flying boat.
Aircraft, Vol. 4, No. 11 (Jan. 1914), New York, pp. 243-245, ill.

Williams, Harry Alfred. Oxy-acetylene welding.
Aeronautics, Vol. 9, No. 97, n. s. (Aug. 25, 1915), London, p. 135, ill.

Williams, W. Ellis. The center of gravity.
Aeronautics, Vol. 2, No. 12 (Dec. 1909), London, pp. 141–142, figs.

—— The design of air-cooled engines.
Aeronautics, Vol. 5, No. 54 (Aug. 1912), London, pp. 251–252.

—— A new method for the measurement of air resistance on planes and curved surfaces.
Aeronautics, Vol. 4, No. 45 (Nov. 1911), London, pp. 208–212, ill.

—— Note on M. Blériot's report.
Aeronautics, Vol. 5, No. 51 (May 1912), London, p. 136.

—— On the stresses on aeroplanes in gliding flight with a note on the Filey accident.
Aeronautics, Vol. 5, No. 47 (Jan. 1912), London, pp. 4–5, diagr.

—— The pressure distribution on an aeroplane wing in flight.
Aër. Journ., Vol. 18, No. 72 (Oct. 1914), London, pp. 319–323, figs.

—— The rating of aero engines.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, p. 166.

—— Skin friction.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 59 (July 1911), London, pp. 115–118, figs.

—— The stresses on aeroplane framework.
Aeronautics, Vol. 4, No. 41 (July 1911), London, pp. 99–100, fig.

—— *See* Bryan, George Hartley, and W. E. Williams: The longitudinal stability of aerial gliders.

Williams Drachenflieger. *See* Radicke, Bruno: Luftsportliche Rundschau.

Williams helicopter success.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, pp. 62–63.

Willoughby. Hydroplan "Pelican" von Willoughby.
Fachz. Flugt., 5. Jahr., Nr. 48 (26. Nov. 1911), Berlin, p. 21, ill.

—— The Willoughby biplane.
Fly, Vol. 1, No. 12 (Oct. 1909), Philadelphia, p. 19, ill.

—— The Willoughby hydro-aeroplane "Pelican."
Aircraft, Vol. 2, No. 9 (Nov. 1911), New York, p. 306, ill.

—— Willoughby to try his pelican.
Aero, Vol. 2, No. 14 (July 8, 1911), St. Louis, p. 311.

Willoughby, Hugh L. The new "Hydro."
Fly, Vol. 4, No. 1 (Nov. 1911), Philadelphia, p. 16, ill.

Willoughby, Hugh L. [Letter.]
Aircraft, Vol. 1, No. 6 (Aug. 1910), New York, p. 224.

—— The Willoughby aeroplane.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, p. 133.

—— Willoughby's hydroaeroplane described.
Aero, Vol. 3, No. 2 (Oct. 14, 1911), St. Louis, p. 35, ill.

—— Willoughby completes biplane.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Oct. 1909), New York, pp. 135–136, ill.

—— Willoughby's machine.
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, p. 164, ill.

Willows. The new Willows dirigible.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 145–146, ill.

—— The Willows airship.
Flight, Nos. 79, 98, Vol 2, Nos. 27, 46 (July 2, Nov. 12, 1910), London, pp. 509, 935, ill.; No. 127, Vol. 3, No. 22 (June 3, 1911), p. 481, ill.

—— The Willows dirigible airship. Its flight to France.
Scient. Amer. Suppl., No. 1822 (Dec. 3, 1910), New York, pp. 364–365, ill.

—— Willows et son mécanicien dans la nacelle au départ.
Rev. Aérienne, 3e année, No. 51 (25 nov. 1910), Paris, p. 665, ill.

Willows, E. T. The airship: Past, present, and future.
Aeronautics, Vol. 6, Nos. 69, 70 (Nov., Dec. 1913), London, pp. 410–412, 450–451, ill.; Vol. No. 75 (May 1914), pp. 139–141, ill.

—— The awakening of Wales.
Aero, Vol. 2, No. 56 (June 14, 1910), London, p. 463, ill.

—— A British dirigible of 1905. A privately owned machine having some novel points.
Aero, Vol. 1, No. 3 (June 8, 1909), London, pp. 33. 37.

—— British dirigibles. The Willows dirigible.
Flight, Vol. 2, No. 7 (Feb. 12, 1910), London, pp. 104–105.

—— The desirable dirigible.
Aero, Vol. 7, No. 121, 122 (Apr., May 1913), London, pp. 126–128, 141–144, ill.

—— Mr. Willows' account of the first voyage in Wales.
Aero, Vol. 2, No. 56 (June 14, 1910), London, p. 469, ill.

—— The Welsh dirigible.
Aero, Vol. 2, No. 33 (Jan. 4, 1910), London, pp. 3–4, cover, ill.

—— Why the dirigible deserves "A palce in the sun."
Aero, Vol. 6, No. 107 (Feb. 1912), London, pp. 32–35, ill.

—— The Willows' dirigible.
Aero, Vol. 2, No. 43, 58 (Mar. 15, June 28, 1910), London, pp. 211, 513, ill.

—— The Willows' dirigible, No. 3.
Aeronautics, Vol. 2, No. 11 (Nov. 1910), London, pp. 167–168, ill.

Wills, C. L. Aero model records.
Aero, Vol. 3, No. 81 (Dec. 7, 1910), London, p. 458.

Wills, Donald. Model monoplane.
Flight, No. 127, Vol. 3, No. 22 (June 3, 1911), London, p. 494, diagr.

Willstrop, J. W. W. Oblique propellers.
Flight, No. 141, Vol. 3, No. 36 (Sept. 9, 1911), London, p. 792.

Willson, Robert W. Professor Abbott Lawrence Rotch, the pioneer explorer of the upper air.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 4 (May 1912), New York, p. 29.

Wilson and Gibson. A monoplane, etc.
Flight, No. 110, Vol. 3, No. 5 (Feb. 4, 1911), London, p. 99, ill.

Wilson, Corbett. Flight over Irish Sea.
Fly, Vol. 4, No. 8 (June 1912), Philadelphia, p. 24, ill.

Wilson, C. E. High-speed glider.
Flight, No. 105, Vol. 2, No. 53 (Dec. 31, 1910), London, pp. 1083–1084.

Wilson, Edgar E. The direct lifter.
Aero, Vol. 5, No. 105 (Dec. 1911), London, pp. 255–256.

—— [The efficiency, lightness, and safety of various metal propellers against the "rotary wing" type.]
Aero, Vol. 1, No. 19 (Sept. 28, 1909), London, p. 314.

—— Practical and efficient propellers.
Flight, Vol. 1, No. 45 (Nov. 6, 1909), London, p. 713.

—— The problem of flight.
Engineering, Vol. 87 (Jan.–June 1909), London, p. 213.

—— Progress in flight.
Engineering, Vol. 90, 1910, London, p. 697.

—— Why not a British Aerial Association.
Aero, Vol. 1, No. 3 (June 8, 1909), London, p. 49.

Wilson, Edwin Bidwell. Theory of an aeroplane encountering gusts.
Aeronautics, First annual report National Advisory Committee for Aeronautics, 1915–1916. Washington, 1916. Report No. 1, Pt. 2, pp. 52–75, diagr.

—— Theory of an aeroplane encountering gusts. (Longitudinal stability.)
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 4 (Sept. 15, 1916), New York, pp. 117–118, ill.

—— *See* Hunsaker, Jerome C., E. Buckingham, H. E. Rossell, D. W. Douglas, C. L. Brand, and E. B. Wilson: Reports on wind tunnel experiments in aerodynamics.

Wilson, John W. Claims new lateral balance invention.
Fly, Vol. 5, No. 9 (July 1913), Philadelphia, p. 15.

Wilson, N. W. How the war in the air developed.
Flying, Vol. 4, No. 6 (July 1915), New York, pp. 574–578, ill.; No. 7 (Aug. 1915), pp. 611–614, ill.; No. 9 (Oct. 1915), pp. 707, ill.

Wilson, Owen. Navigators of Europe.
World's Work, Vol. 18 (Oct. 1909), New York, pp. 12173–12175.

Wilson, *Sergeant.* *See* Accidents: Royal Flying Corps accident.

Wilson, Woodrow. Executive order. To prohibit the unauthorized use of flying machines.

—— President Wilson authorizes aerial reserve.
Aerial Age, Vol. 3, No. 19 (July 24, 1916), New York, p. 557.

Wilson administration. *See* Woodhouse, Henry: Aeronautical matters for the Wilson administration to consider.

Wilson-Barker, D. Navigation of the air.
London. Shipping World, 1913, Vol. 49, pp. 159–160.

Wilson-Gibson monoplane (The)
Aero, Vol. 2, No. 53 (May 24, 1910), London, pp. 411–412, ill.

Wilson stability device.
Aeronautics, Vol. 13 (Aug. 1913), New York, p. 56.

Wilterdink, J. H., F. **van Iterson**, H. J. C. G. **Eilbracht**, D. **Dresden**, W. C. en K. **de Wit**, E. **Hijmans**, F. C. **Huygen**, A. A. **Mol**, **Albert Kapteyn**. Elementaire en polemische beschouwingen over gyrostatische verschijnselen in verband met het vliegprobloem.
Ingenieur Weekbl., Vol. 25, 1910, The Hague, pp. 835–838, 868–869, 884, 907–908, ill.

Wimbledon. *See* Kite-Flying Association.

—— *See* Kite flying at Wimbledon.

Wimperis, H. E. The internal combustion engine.
Aeronautics, Vol. 9, No. 92, n. s. (July 21, 1915), London, p. 47.

Winchester, **Clarence Arthur Charles**. Flying men and their machines.
London, J. M. Dent & Sons; New York, 1916, E. P. Dutton & Co., pp. xii, 242, ill.

Wind. [À propos du vent louvoyant.]
L'Aérophile (15 mars 1909), Paris, p. 126; (1er nov.), p. 490.

—— Aeronautics' data sheet Nos. 14–15.
Aeronautics, Vol. 16, No. 6 (May 30, 1915), New York, p. 95.

—— Eddy winds of Gibraltar.
Flight, Vol. 5, No. 48 (Nov. 39, 1913), London, p. 1309.

—— Electrical measurement of wind velocity.
Aero, Vol. 6, No. 115 (Oct. 1912), London, p. 301, ill.

—— Indicateur de la pression du vent, système Giessen.
Génie Civil, Tome 69, No. 9 (26 août, 1916), p. 139, ill.

—— Influence of side wind on velocity and direction of flight.
Aeronautics, Vol. 14, No. 10 (May 30, 1914), New York, p. 154.

—— The internal work of the wind.
Flight, Vol. 7, No. 31 (July 30, 1915), London, pp. 561–562, figs.

—— Measuring wind forces.
Scient. Amer. Suppl., No. 2137 (Dec. 16, 1916), New York, p. 397, diagr.

—— La mesure du vent et les aéroplanes.
La Conq. l'Air, 8e année, No. 2 (15 jan. 1911), Bruxelles, p. 6.

—— Notes.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 51 (1er fév. 1912), Paris, pp. 78–80.

—— One of the dangers of flight in a wind.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 17 (Apr. 29, 1911), New York, p. 422.

—— Records of wind velocity.
Aeronautics, Vol. 3, No. 2 (Feb. 1910), London, p. 27.

—— Wind statistics for aeronauts.
Scient. Amer. Suppl., No. 1791 (Apr. 30, 1910), New York, p. 282.

—— Winds no longer feared.
Aviation, Vol. 1, No. 11 (Nov. 1911), Los Angeles, p. 22.

—— *See* Aerodynamics: Measuring wind forces.

—— *See* Almeida, Pedro Ribeiro d': Estudo dos ventos em Portugal.

—— *See* Arnoux René: Un indicatore d'incidenza a direzione del vento.

—— *See* Assmann, Richard: Luftschiffahrt und Wind.

—— *See* Assmann, Richard: Die Winde in Deutschland.

—— *See* Aston, Walter E.: Birds and the wind.

—— *See* Baden-Powell, B. F. S.: The effect of wind on an aeroplane.

—— *See* Bouchot, Jean: L'aéroplane dans le vent.

WIND. *See* Bracke, Albert: Études sur les cerfs-volants.

—— *See* Broichsitter, Heinrich: Ueber Windmessapparate.

—— *See* Chassériaud, René: L'étude expérimentale des mouvements instantanés de l'atmosphère.

—— *See* Chassériaud, René: Les quatre formes du vent.

—— *See* Chassériaud, René: Le vent.

—— *See* Chatley, Herbert: The force of the wind.

—— *See* Chatley, Herbert: Turning down wind.

—— *See* Dines, John Somers: Apparatus for obtaining the simultaneous changes in velocity and direction in the wind, with the results of observations at 36 feet and 98 feet, respectively.

—— *See* Dines, John Somers: 1. The diurnal variation of wind velocity examined by means of pilot balloons at South Farnsborough, October–November, 1912. 2. Description of a combined velocity direction anemograph. 3. Cliff eddies. 4. Comparison of gradient and surface winds at Pyrton Hill and Southport.

—— *See* Dines, John Somers: Third report on wind structure.

—— *See* Duchêne, Emile Auguste: Action du vent irrégulier sur l'aéroplane.

—— *See* Durand-Grévill, E.: La loi des grains et la navigation aérienne.

—— *See* Eredia, Filippo: I venti in Italia.

—— *See* Ewald, P. P.: Die Vertikalkompanente des Windes.

—— *See* Eysséric, Joseph: Le saute-vent et ses applications.

—— *See* Föppl, Otto: Windkräfte an ebenen und gewölbten Platten.

—— *See* Guidoni, Alessandro: Azione del vento e della corrente su d'un idrovolante.

—— *See* Haines, R. M.: Wind estimating in flight.

—— *See* Hall, S. A.: Relative winds.

—— *See* Herrera: Deuxième communication.

—— *See* John, Hermann: Windmessungen in der freien Atmosphäre.

—— *See* Jones, B. Melvill: The measurement of wind velocity.

—— *See* Karvillé, L.: L'Action du vent sur les aéroplanes.

—— *See* Kleist, E. v.: Einfache Windmessung durch Drachen.

—— *See* Lafay, A.: La photographie du vent.

—— *See* Ledeboer, John Henry: The effect of wind on the speed of travel.

—— *See* Ledeboer, John Henry: The elements of aerodynamics and the theory of flight. 11. The wind and its internal work.

—— *See* Linke: Motion of the wind near the ground and disturbances.

—— *See* Luftschiff und Wind.

—— *See* Mallock, A.: Note on wind velocity and gusts.

—— *See* Marchand: Les vents ascendants en montagne et l'aviation.

—— *See* Maurain, Charles: Étude des vents simultanés en des points voisins.

—— *See* Odier, A.: Le vent relatif.

—— *See* Peyrey: Au fil du vent.

WIND. *See* Philos: Représentation graphique des variations de régime du vent.

—— *See* Polis, Peter: Die Wetterlage beim Nordwestfluge.

—— *See* Richardson, Holden Chester: The behavior of an aeroplane in a steady wind.

—— *See* Rivière, Pierre: La vitesse réelle et la vitesse moyenne.

—— *See* Rotch, Abbott Lawrence: The relation of wind to aerial navigation.

—— *See* Sée, Alexandre: Le vol à voile et la théorie du vent louvoyant.

—— *See* Shaw, William Napier: The variations of currents of air indicated by simultaneous records of the direction and velocity of the wind.

—— *See* Shaw, William Napier: Wind conditions over the circuit of Britain.

—— *See* Shaw, William Napier: Wind gusts and the structure of aerial disturbances.

—— *See* Sorel, G.: Sur la nature du vent. (Congrès de l'atmosphère, Anvers, 1895.)

—— *See* Stanton, Thomas Ernest: The effect of wind pressure on structures.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest: Note on the lateral extent of the maximum velocity of gusts.

—— *See* Taylor, G. I.: Skin friction of the wind on the earth's surface.

—— *See* Tel: Application de l'appareil Tel à la mesure du vent relatif.

—— *See* Thouveny, L.: Explication du vol par orbes.

—— *See* Thouveny, L.: À propos du "vent louvoyant."

—— *See* Tort, Louis: Effect of the wind on flight speeds.

—— *See* Toussaint, A., et G. Lepère: Expériences sur l'ajutage de venturi.

—— *See* Vandevyver: À propos de la variation brusque de la pression du vent.

—— *See* Vandevyver: Mesure de la pression du vent.

—— *See* Vogt, H. C.: On the utilization of the natural wind differences.

WIND channels. *See* Bairstow, Leonard, and Harris Booth: An investigation into the steadiness of wind channels, as affected by the design both of the channel and of the building by which it is enclosed or shielded.

—— *See* Bairstow, Leonard, J. H. Hyde, and Harris Booth: The new four-foot wind channel; with a description of the weighing mechanism employed in the determination of forces and moments.

WIND currents. *See* Dyer, Charles S.: Wind currents.

WIND flying. *See* Moore, J. H.: Wind flying.

WIND forces. *See* National Physical Laboratory, the aeronautical staff on the engineering department of the experiments in the wind channel to determine the wind forces and moments on parts of aeroplanes.

WIND-GAUGES. Nouvel anémomètre, système Lea-Biram.
Génie Civil, 32e année, Tome 60, No. 11 (13e Jan. 1912), Paris, p. 214.

—— *See* Hicks, J. J.: A wind gauge and an altimeter.

WIND gusts. Wind gusts versus models.
Flight, Vol. 5, No. 17 (Apr. 26, 1913), London, p. 473.

—— *See* Arnoux, René: Un indicatore d' incidenza a direzione del vento.

WIND pressure. *See* Stanton, Thomas Ernest: The effect of wind pressure on structures.

Wind resistance. *See* Booth, Harris, and C. G. Eden: The wind resistance of some aeroplane struts and an examination of their relative merits.

—— *See* National Physical Laboratory: Some tests in the air channel at the National Physical Laboratory.

Wind shield. *See* Eysséric, Joseph: Applications récentes de "saute-vent" à l'aviation.

Wind statistics. Wind statistics and aëronautics.
Nature, Vol. 83 (June 9, 1910), London, pp. 432–433.

Wind structure. *See* Dines, John Somers: Third Report on wind structure.

—— *See* Dines, John Somers: Fourth report on wind structure.

Wind tunnel. First large wind tunnel in America erected in Chicago.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 5 (May 3, 1913), Chicago, p. 88, ill.

—— U. S. naval experimental wind tunnel.
Aeronautics, Vol. 10, No. 119, n. s. (Jan. 26, 1916), London, pp. 63–64, ill.

—— *See* Booth, Harris: Wind tunnel research.

—— *See* Buckingham, Edgar: Notes on the dimensional theory of the wind tunnel experiments.

—— *See* Eiffel, Gustave *i. e.* Alexandre Gustave: The resistance of the air and aviation experiments conducted at the Champ-de-Mars Laboratory. 2d edition, revised, enlarged, and translated by Jerome C. Hunsaker.

—— *See* Hunsaker, Jerome Clarke: Reports on wind tunnel experiments in aerodynamics.
1. The wind tunnel of the Massachusetts Institute of Technology.

—— *See* Hunsaker, Jerome Clarke; E. Buckingham, H. E. Rossell, D. W. Douglas, C. L. Brand, and E. B. Wilson: Reports on wind tunnel experiments in aerodynamics.

—— *See* Johnson, Valentine Edward: The wind tunnel as an aid to model research.

—— *See* Laboratories: The Washington navy yard wind tunnel by which various aeronautical problems are solved.

—— *See* Morris, J. T., and A. P. Thurston: The aerodynamic resistance of bars, struts, and wires.

—— *See* Riabouchinsky, D. P.: Étude sur le tunnel de M. Eiffel.

—— *See* Riabouchinsky, D. P.: Sur la résistance des sphères et des ellipsoïdes dans les tunnels.

—— *See* Sellers, Matthew B.: A comparison of wind tunnels.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest; L. Bairstow, H. F. Bramwell, B. Melvill Jones, J. H. Hyde, E. F. Relf, L. A. MacLachlan, A. Fage, A. W. H. Thompson. (B.) Aeronautics.

—— *See* Thurston, Albert Peter: Report presented to the Laboratory Committee of the Aeronautical Society on the Wind Tunnel erected at East London College.

—— *See* U. S. naval experimental wind tunnel.

Wind vane. Une ideale girouette pour aéronautes.
Aérophile, 17ᵉ année, No. 5 (1ᵉʳ mars 1909), p. 114, ill.

Wind velocity. Wind velocities for the year 1892.
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, p. 124. Compiled from the report of the Chief of the Weather Bureau, 1891–92.

WIND velocity. *See* Jones, B. Melvill: The measurement of wind velocity.

——— *See* Morris, J. T.: The distribution of wind velocity in the space surrounding a circular rod in a uniform current of air.

WIND wagon. A run on a "wind waggon."
Aero, Vol. 6, No. 109 (Apr. 1912), London, p. 99, ill.

——— *See* The Overland "Wind wagon" at Indianapolis.

WINDEL. Windel automatic stabilizer.
Aeronautics, Vol. 14, No. 12 (June 30, 1914), New York, p. 184, diagr.

WINDERMERE. Waterplane flying at Windermere.
Flight, Vol. 6, No. 46 (Nov. 13, 1914), London, pp. 1111-1113, ill.

WINDHAM, W. Basic formulæ.
Flight, Vol. 1, No. 39 (Sept. 18, 1909), London, p. 580.

——— The polytechnic encourage flying. First of a series of lectures by Capt. Windham.
Aero, Vol. 1, No. 2 (June 1, 1909), London, p. 31.

——— Undivided representation of flight.
Flight, Vol. 1, No. 37 (Sept. 11, 1909), London, pp. 563-564.

WINDHAM, W. G. Curtiss biplane and Blériot monoplane.
Flight, Vol. 1, No. 36 (Sept. 4, 1909), London, p. 548.

——— Some details from Reims. Details of the Curtiss and Blériot machines.
Aero, Vol. 1, No. 17 (Sept. 14, 1909), London, p. 283.

WINDMILL theory. *See* Chassériaud, René: Les travaux d'aérodynamique de M. Rateau.

WING. Aeroplane calculations.
Aeronautics, Vol. 11, No. 144, n. s. (July 19, 1916), London, pp. 35-36, ill.

——— Aeroplane construction details. Wing attachments.
Aero, Vol. 2, No. 56 (June 14, 1910), London, pp. 471-472, ill.

——— Aeroplanes with folding wings.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 1 (Apr. 4, 1914), Chicago, p. 4.

——— Ailes en freno-liège.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 5 (10 déc. 1910), Bruxelles, pp. 42-43.

——— Artificial wing flights.
Flight, No. 206, Vol. 4, No. 49 (Dec. 7, 1912), London, pp. 1144-1146, ill.

——— The attachment of wings.
Aero, Vol. 2, No. 55 (June 7, 1910), London, pp. 453-454, diagr.

——— Balancier libre à l'extrémité de l'aile.
Rev. Av., 8e année, No. 76 (mars 1913), Paris, p. 8, diagr.

——— Celluloid wings for aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 2, No. 17 (Jan. 10, 1916), New York, p. 401.

——— Constructional detail series. Part 1. Strut connections to wing spars.
Aircraft, Vol. 6, No. 8 (Feb. 1916), New York, pp. 533-534, ill.

——— Designers autographs in wing sections.
Flight, No. 199, Vol. 4, No. 42 (Oct. 19, 1912), London, pp. 944-946, diagr.

——— Festigkeitsprüfungen an Aeroplantragflächen und deren Verspannungen.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 16 (14. Apr. 1912), Berlin, pp. 27-28, figs.

——— A flying machine that folds its wings. Ingenious method of reducing the spread of an aeroplane.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 18 (May 4, 1912), New York, pp. 393, 397, ill.

WING. Head resistance and wing stresses.
Flight, No. 171, Vol. 4, No. 14 (Apr. 6, 1912), London, pp. 303-305.
L. Howard-Flanders on the top stressing of monoplane wings; also the statements of Mervyn O'Gorman, R. Blackburn, and T. W. K. Clarke concerning the same subject.

—— Improving aeroplane wings.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 9 (Aug. 28, 1915), New York, p. 177.

—— Making aeroplane wings impervious.
Scient. Amer., Vol. 104, No. 22 (June 3, 1911), New York, pp. 553-554, ill.

—— Monoplane wing failures.
Engineering, Vol. 95, No. 2463 (Mar. 14 1913), London, p. 364.

—— Negative balancers and flexible wing tips. A theory and its application.
Aeronautics, Vol. 5, No. 57 (Nov. 1912), London, p. 351.

—— Negative pressure on wings.
Flight, No. 196, Vol. 4, No. 39 (Sept. 28, 1912), London, p. 873.

—— New aeroplane wing sections.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 21 (Aug. 22, 1914), Chicago, p. 260.

—— Pressions moyennes supportées par un corps maintenu dans un courant d'air dont la vitesse est irregulière.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 6 (10 jan. 1910), Bruxelles, p. 50.

—— The strength of monoplane wings.
Engineering, Vol. 92, (Dec. 15, 1911), London, p. 806.

—— The stresses on monoplane wings.
Engineering, Vol. 93 (Jan. 12, 1912), London, pp. 53-54.

—— Structure perfectionnée d'ailes sustentatrices pour aéroplanes.
L'Aéro-mécanique, 3e année, No. 12 (10 juil. 1910), Bruxelles, p. 96, diagr.

—— The test of wing ribs at the Heinrich factory.
Aircraft, Vol. 6, No. 7 (Sept.-Oct. 1915), New York, p. 517.

—— The wing-bending photograph.
Flight, Vol. 5, No. 39 (Sept. 27, 1913), London, p. 1074.

—— Wing collapse blamed for Lillie's death.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 25 (Sept. 20, 1913), Chicago, pp. 463-464.

—— Wing sections.
Aeronautics, Vol. 7, No. 5 (Nov. 1910), New York, p. 149, ill.

—— Winged victories.
Literary Digest, Vol. 50 (Feb. 6, 1915), New York, p. 264.

—— Wounded aeroplanes.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 9 (Aug. 28, 1915), New York, p. 177.

—— *See* Aerostat: A rotary equivalent to wing-flapping.

—— *See* Albatross: Flügelgerüst eines Albatros-Eindeckers.

—— *See* Albatross: The wing bone of an albatross.

—— *See* Amans: Direction de la résistance en fonction de l'incidence.

—— *See* Amans: Recherche du centre vélique en aéronautique.

—— *See* Amans: Sur quelques points de géométrie biologique.

—— *See* Amans: Surfaces portantes.

—— *See* Amans: Surfaces sustentatrices.

—— *See* Amans, Paul: Peut-on mettre en équations le vol par battements?

—— *See* Andrews, Robert Day: The comparative efficiency of wing surfaces.

WING. *See* Armstrong, F. R.: Representative wing sections: 1. Biplanes. 2. Monoplanes.

—— *See* Arnoux, René: Incompatibilité du montage en accent circonflexe des ailes d'aéroplane avec la stabilité de leur équilibre transversal.

—— *See* Astier, F.: Contre l'aile flexible.

—— *See* Bairstow, Leonard, and B. Melville Jones: Experiments on models of aeroplane wings.

—— *See* Bairstow, Leonard, and L. A. MacLachlan: A preliminary note on methods of calculation which may be employed in the determination of the stresses in the spars of aeroplane wings.

—— *See* Beer, de: No. 1. Monoplan de Beer, à incidence variable des ailes.

—— *See* Bénel, E.: L'aile propulsive.

—— *See* Bénel, E.: Le battement d'aile.

—— *See* Blériot, Louis: Head resistance and wing stresses.

—— *See* Blériot, Louis: The stresses on monoplane wings.

—— *See* Blériot, Louis: Testing the wings of a Blériot monoplane with sand load.

—— *See* Bradshaw, Granville, E.: Monoplane wing spars.

—— *See* Bréguet, Louis: Essais de résistance et de vérification de solidité des ailes des aéroplanes Bréguet.

—— *See* Bréguet, Louis: Tests of the resistance and strength of the wings of the Bréguet aeroplane.

—— *See* Brewer, Griffith: The collapse of monoplane wings.

—— *See* Brown, E. R.: Wheels on wing tips.

—— *See* Chatley, Herbert: The aerodynamic effects of gusts on wings and of oscillating wings.

—— *See* Chatley, Herbert: Note on the maximum efficiency of wings.

—— *See* Clive, J. Mc.: Arched wings.

—— *See* Constant, Ch.: Les battements de l'aile suivant une course en forme de huit.

—— *See* Constantin, L.: Sur une nouvelle forme d'aile d'aéroplane et de pale d'hélice.

—— *See* Cooper, Bertram C.: Limiting stresses in wings.

—— *See* Davis and Appleyard: The influence of curved wing tips on lateral stability.

—— *See* Dean, William P.: A new type of plane.

—— *See* Delaporte, Paul: Partie officielle. La communication de M. Legrand.

—— *See* Delens, Paul: Les formes des ailes et carènes en aviation.

—— *See* Delens, Paul: Le rôle de l'aile souple.

—— *See* Dienstbach, Carl: The vindication of adjustable wings.

—— *See* Du Hauvel, Charles: Vieux papiers: Étude au sujet de l'oiseau mécanique.

—— *See* Durand-Gréville, E.: La forme des ailes et la stabilité des aéroplanes.

—— *See* Durand-Gréville, E.: Sur la forme des ailes d'aéroplanes.

WING. *See* Egavas: Top pressure on wing surfaces.

—— *See* Eppelsheimer, Frederick: Where wings are made for fighting men. How the war has stimulated the aeroplane industry in this country.

—— *See* Ernoult, François: Ailes planes et ailes arquées.

—— *See* Ernoult, François: Étude sur les ailes d'aéroplane.

—— *See* Espitallier, G.: Monoplanes à ailes pivotantes de Marcay-Moonen.

—— *See* Flight: Wing sections. Diagrams.

—— *See* Galt, Robert-Baillie: Surfacing.

—— *See* Garsed, J. L.: Adjustable wings.

—— *See* Gaudart, Louis: Rupture des ailes en plein vol.

—— *See* Hankins, E. H.: Dr. Hankins on natural wings.

—— *See* Heinrich: Test of wing ribs.

—— *See* Howard-Flanders, L.: The collapse of monoplane wings.

—— *See* James, Paul: Détails de construction sur les principaux aéroplanes actuels.

—— *See* James, Paul: Notes sur le calcul et la construction des ailes de monoplan.

—— *See* Kauffman: A new aeroplane wing section.

—— *See* Kauffman, Paul A. G.: Une courbure à force portante.

—— *See* Lafon, Charles: L'avion à plans porteurs fixes ne peut être avion de haute mer.

—— *See* Legrand-Petrot et Louis Reix: Ailettes-soupapes d'aréoplanes.

—— *See* Leyat, Marcel: Aéroplane à ailes mobiles.

—— *See* Lilienthal, Otto: The best shapes for wings.

—— *See* Lindkvist: Appareil Lindkvist à ailes rotatives.

—— *See* Loisel: Ailes battantes contre aéroplanes.

—— *See* Loisel: En glanant.

—— *See* K., L. T.: Wing warping.

—— *See* MacCoull, Neil: Aeroplane wings.

—— *See* Mallet, R. F.: Ailes à génératrices obliques.

—— *See* Marcay-Moonen: Aéroplane à ailes pivotantes et angle d'incidence variable.

—— *See* Mendel, T. L.: Wing action.

—— *See* Meyers, C. W.: Model aeroplane construction series. Part 3. Wing construction.

—— *See* Monoplanes: Dangers of monoplanes.

—— *See* National Physical Laboratory, the aeronautics staff in the Engineering Department of the experiments on models of aeroplane wings.

—— *See* Nodon, A.: En glanant.

—— *See* Noël, André: Ailes d'aéroplanes. Nouveaux procédés de construction.

—— *See* Ogilvie, Alec: Tests on wing spars.

—— *See* O'Gorman, Mervyn: Aeroplane wing stresses.

—— *See* O'Gorman, Mervyn: Note on wing covering.

WING. *See* Part, S. C. Shepley: Wing form.

—— *See* Pétrot, J. P. Le Grand: Les ailettes-soupapes d'aéroplanes.

—— *See* Philos: Essais de résistance et de vérification de solidité des ailes des aéraplanes Bréquet.

—— *See* Piumatti: Flexible wings in aviation.

—— *See* Rey et Chaffrey: Clapet-soupape automatique pour ailes d'appareils volants (système Rey Frères et Chaffrey).

—— *See* Rivière, Pierre: La forme des ailes et les pertes marginales.

—— *See* Rivière, Pierre: Les ruptures d'ailes sur les monoplans.

—— *See* Sabin, R. E.: On wing loading.

—— *See* Sellers, Matthew B.: Surprising results with new type of wing.

—— *See* Short, G. Howard: A study of natural wings.

—— *See* Smith, Gordon F.: Wing doping in aeroplane construction.

—— *See* Sommerville, William C.: Upturned wing tips.

—— *See* Stresses: Stresses in wings. The R. A. F. method of estimating.

—— *See* Turnbull, William Fyfe: Imitating the birds wings.

—— *See* Turner, P. K.: Light wings for gliders.

—— *See* Vaux, Maurice: Un aéroplane à ailes mobiles.

—— *See* Vibration: The vibration of wings and wires.

—— *See* Wasem, Hermann: Appareil à ailes rotatives de Hermann Wasem.

—— *See* Watson: The Watson rocking-wing aeroplane.

—— *See* Weyher, Charles: Sur la sécurité des aéroplanes.

—— *See* White, E.: Wing propellers.

—— *See* Williams, W. Ellis: The pressure distribution on an aeroplane wing in flight.

—— *See* Willard, Charles F.: Engineering data. Calculating weights of wing surfaces.

WINGS Committee. *See* Report of the Wings Committee.

WING-TRUSSING. *See* Pawlowski, F. W.: Evolution of airplane wing-trussing.

WINKLER, J. Chronik.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 10 (25. Mai 1914), Wien, pp. 172–173.

WINKLER, O. Beitrag zur Kenntnis der Rotationsmotoren.
Motorwagen, 15. Jahrg., Heft 2 (20. Jan. 1912), Berlin, pp. 34–35, ill.

—— Entwerfen von leichten Benzinmotoren, insbesondere von Luftfahrzeugmotoren.
Berlin, 1914.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 12 (15. Aug. 1914), Wien, p. 208.

WINSLOW, B. R. Before the balloon goes up.
Fly, Vol. 1, No. 10 (Aug. 1909), Philadelphia, p. 12.

—— Chinese kites, and how to make them.
Fly, Vol. 1, No. 11 (Sept. 1909), Philadelphia, pp. 5–6, ill.

—— The future of the airship.
Fly, Vol. 1, No. 12 (Oct. 1909), Philadelphia, pp. 4–5.

WINSLOW, B. R. Scientific kites.
Fly, Vol. 1, No. 9 (July 1909), Philadelphia, pp. 13-14.

WINSLOW, CARROLL DANA. With the French Army Corps.
New York, Charles Scribner's Sons, 1916, pp. ix, 226, ill.

WINSLOW boiler. *See* Cramer Robert: Steam power plants for aeroplanes. The Winslow boiler.

WINTER airboat line proves popular.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 11 (June 13, 1914), Chicago, p. 137.

WINTRINGHAM, T. H. Pendulum control.
Flight, No. 84, Vol. 2, No. 32 (Aug. 6, 1910), London, p. 630.

WIRE. Aeronautics data sheet No. 2.
Aeronautics, Vol. 16, No. 3 (Apr. 15, 1915), New York, p. 46.

—— A tension-meter for wire stays in flying machines.
Engineering, Vol. 92 (Aug. 18, 1911), London, p. 235.

—— A tension-tester for aeroplane wires. An application of the laws of vibrating strings.
Scient. Amer. Suppl. No. 1869 (Oct. 28, 1911), New York, p. 277, ill.

—— Wires and cables for aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 5, No. 51 (May 1912), London, p. 148, ill.

—— *See* Bland, Lilian E.: The wiring of aeroplanes.

—— *See* John A. Roebling's Sons Co.: Report on ivnestigations of aviation wires and cables, their fastenings, and terminal connections.

—— *See* Largier: Tensionmètre pour mesurer la traction que subissent les fils métalliques employés dans la construction des aéroplanes.

—— *See* Maas, S. C.: Wiring of biplanes.

—— *See* Page, F. Handley: Some tests on aeroplane stay wires and wire strainers.

—— *See* Roebling's Sons Co., John A.: Aviation wires.

—— *See* Roebling's Sons Co., John A.: Report No. 3.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest: Comparison of the air resistance of stationary and vibrating wires.

—— *See* Wise, Con.: Safety of aeroplane truss wires.

WIRE benders. *See* Molloy, E.: A wire bender for the airplane factory.

—— *See* Rubery and Owen: Rubery, Owen's patent wire bender.

WIRE bracing. *See* Yeatman, Walter: Wire bracing.

WIRE cable. Wire-cable clamp.
Aeronautics, Vol. 10, No. 4 (Apr. 1912), New York, p. 117, ill.

WIRE fastener. *See* France: A French wire fastener.

WIRE joints. *See* Heinrich, Albert S.: Wire joint efficiency.

WIRE, Resistance of. *See* Bairstow, L.: The laws of similitude.

—— *See* Göttingen: Communications from the Göttingen model testing institute (6) Resistance of wires and ropes.

—— *See* Jones, B. Melvill: The resistance of wires and ropes in a current of air.

—— *See* Stanton, Thomas Ernest: Comparison of the air resistance of stationary and vibrating wires.

—— *See* Thurston, Albert Peter: The aerodynamic resistance of bars, struts, and wires.

Wire rope. *See* Whitney, H. A.: Wire and wire rope on aeroplanes.

Wire strainers. Ideas in wire-strainers.
Flight, No. 140, Vol. 3, No. 35 (Sept. 2, 1911), London, p. 760, diagr.

—— The Motor Accessories Company's wire-strainer.
Flight, No. 75 (No. 23, Vol. 2) (June 4, 1910), London, pp. 429, 430, diagr.
A note on a wire-strainer of the Motor Accessories Co.

—— *See* Brimelow, J., and W. G. Mann: Wire strainers or turnbuckles.

—— *See* Brockway, F. G.: A neat fitting. Sketch of a combined strut-socket and wire strainer.

—— *See* Cochrane: The Cochrane wire-strainer.

—— *See* Eyquem: The new Eyquem wire strainer.

—— *See* McNeill, H. M.: New wire-strainer.

—— *See* Short: The Short wire-strainer.

—— *See* Weaver, William A.: Hollow spars and wire-strainers.

Wire strands. Flexible steel wire strands and cables for aircraft.
Aeronautics, Vol. 10, No. 132, n. s. (Apr. 26, 1916), London, p. 277.

Wire tension. *See* Aikitu Tanakadate: Hikōki no Harigane no Tyōryoku no Kensa.

Wire testing machine. *See* Apparatus: A simple life-guarding apparatus. A description of two testing machines built and used by Messrs. Short Bros. at Eastchurch.

Wire tests. *See* Taylor, C. R.: Tests on aeroplane stay wires and connections.

Wire tightener.
Aero, Vol. 1, No. 8 (July 13, 1909), London, p. 124, ill.

—— *See* Portway, Alfred P.: An ingenious wire tightener.

Wire wound. The wire-wound dirigible balloon. Preventing expansion with a web of steel.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 7 (Feb. 17, 1912), New York, p. 152, ill.

Wireless. Aeroplane wireless tests.
Aerial Age, Vol. 3, No. 18 (July 17, 1916), New York, p. 530.

—— Aircraft and wireless.
Flight, Vol. 6, No. 4 (Jan. 24, 1914), London, p. 80.

—— Better wireless for air fighting.
Aerial Age, Vol. 3, No. 20 (July 31, 1916), New York, p. 599.

—— Drahtlose Telegraphie bei Motorballons und Flugmaschinen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 5 (10. März 1912), Wien, p. 117.

—— Empfangsapparat für drahtlose Telegraphie im Flugzeug.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 13 (24. Juni 1914), Berlin, pp. 298–299.

—— Der Freiballon als Empfangstation für drahtlose Telegraphie.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 1 (10. Jän. 1912), Wien, p. 17.

—— Die Funkentelegraphie im Luftverkehr.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 52 (22. Dez. 1912), Berlin, pp. 21–24, ill.

—— Guiding balloons by automatic wireless signals.
Scient. Amer. Suppl., No. 1853 (July 8, 1911), New York, p. 27.

—— Installation d'un poste de T. S. F. à bord d'un biplan militaire.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 58 (10 juin 1912), Paris, p. 314, ill.

Wireless. Marconiapparate in englischen Flugzeugen.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 8 (25. Apr. 1912), Wien, p. 191.

—— Notions de télégraphie sans fil.
L'Aéro-mécanique, 6e année, No. 5 (déc. 10, 1913), Bruxelles, pp. 38–39, diagr.
L'Aéro-mécanique, 6e année, No. 6 (Jan. 10, 1914), Bruxelles, pp. 44–46, diagr.

—— Portable wireless telegraph station.
London, 1912, Marconi's Wireless Telegraph Co., Ltd., pp. 75.

—— Report on airplane wireless work at San Diego.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 12 (Jan. 15, 1917), New York, p. 395.

—— Sends wireless message from a Curtiss.
Aero, Vol. 2, No. 7 (May 20, 1911), St. Louis, p. 158.

—— Successful wireless experiment made.
Aerial Age, Vol. 3, No. 12 (June 5, 1916), New York, p. 360.

—— Successful wireless from aeroplane.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1911), New York, p. 199, diagr.

—— La télémécanique sans fil en aéronautique.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 92.

—— To try 400-mile aerial wireless.
Aerial Age, Vol. 3, No. 26 (Sept. 11, 1916), New York, p. 775.

—— Two wireless sets for use on aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 2, No. 17 (Jan. 10, 1916), New York, pp. 404–405, ill.

—— U. S. Navy buys wireless sets.
Aeronautics, Vol. 11, No. 155, n. s. (Oct. 4, 1916), London, p. 224.

—— Wire-cutting device for wireless.
Aeronautics, Vol. 8, No. 86 (June 9, 1915), London, p. 390, ill.

—— Wireless between aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 11, No. 156, n. s. (Oct. 11, 1916), London, p. 239.

—— Wireless communication and aeronautics. Facts relating to light portable apparatus.
Scient. Amer. Suppl., No. 2020 (Sept. 19, 1914), New York, pp. 189–190, ill.

—— Wireless-controlled dirigible shown.
Aero, Vol. 2, No. 19 (Aug. 12, 1911), St. Louis, p. 410.

—— Wireless experiments with kites.
Aerial Age, Vol. 3, No. 13 (June 12, 1916), New York, p. 394, ill.

—— Wireless is sent by kite.
Aerial Age, Vol. 1, No. 20 (Aug. 2, 1915), New York, p. 472.

—— Wireless on dirigibles.
Literary Digest, Vol. 49 (Oct. 3, 1914), New York, pp. 627–628.

—— Wireless telegraphy and aeroplanes.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 144.

—— Wireless telegraphy and airships. A review of recent experiments.
Scient. Amer. Suppl., No. 1842 (Apr. 22, 1911), New York, p. 247, diagr.

—— Wireless telegraphy and aircraft.
Flight, Vol. 6, No. 46 (Nov. 13, 1914), London, pp. 1119–1121, figs.

—— Wireless tests and apparatus.
Aeronautics, Vol. 11, No. 152, n. s. (Sept. 13, 1916), London, p. 176.

—— Wireless torpedo control.
Aeronautics, Vol. 11, No. 164, n. s. (Dec. 6, 1916), London, p. 373.

—— The Year-book of wireless telegraphy and telephony.
Aeronautics, Vol. 8, No. 83 (May 19, 1915), London, p. 328.

WIRELESS. The year book of wireless telegraphy and telephony, 1915.
London, 1915, Wireless Press, Ltd., pp. 800, ill.

—— *See* Aérology: Le mât télescopique pneumatique Mors.

—— *See* Arco: Funken-Telegraphie und Luftschiffahrt.

—— *See* B., C.: Note sur la télégraphie sans fil.

—— *See* Baker: La télégraphie sans fil en aéroplane.

—— *See* Bannerman-Phillips, H.: Communication between aircraft and the ground.

—— *See* Baker, T. Thorne: Wireless telegraphy and flight.

—— *See* Baume-Pluvinel, de la: La télegraphie sans fil en aéroplane.

—— *See* Brenot: La télégraphie sans fil en aéroplane.

—— *See* Dieckmann, Max: Leitfaden der drahtlosen Telegraphie für die Luftfahrt.

—— *See* Dubilier, William: Wireless as connected with aeronautics.

—— *See* Durozier, Franck: La télégraphie sans fil pour tous.

—— *See* Electromagnetic waves.

—— *See* Farman: Einrichtung für drahtlose Telegraphie (Sender) an Bord des Farman-Doppeldeckers von Hauptmann Brenot.

—— *See* Farman, Maurice: La télégraphie sans fil sur aéroplanes.

—— *See* Fauconnier, Robert: La télégraphie sans fils en aéroplane.

—— *See* Ferrié: La telegraphie sans fil à bord des dirigeables.

—— *See* Flashamp: Tätigkeit der beiden Funkentelegraphenabteilungen in Südwestafrika 1904–1907.

—— *See* G., L.: Pour les aviateurs en panne en pays désert.

—— *See* Gay, M.: La T. S. F. en aéroplane.

—— *See* Glatzel, Br.: Neuere Resultate fernphotographischer Bildübertragungen.

—— *See* Hammond, John Hays: New wireless for aeroplane use.

—— *See* Hammond, Jr., John Hays: Proposes aeroplanes equipped with wireless for coast defense.

—— *See* Horton, Harry M.: Experiments with aeroplane wireless.

—— *See* Horton: La télégraphie sans fil et l'aviation en Amérique.

—— *See* Jaun, J.: La télégraphie sans fil à bord des aéroplanes.

—— *See* Labocetta, Letterio: Transmissione telegrafica dei disegni lineari e applicazioni alla meteorologia ed all' aeronautica.

—— *See* Ledeboer, John Henry: Wireless in the German air fleet.

—— *See* Ludewig, Paul: Die Antennenform in der drahtlosen Telegraphie, mit besonderer Berücksichtigung der Luftschiffahrt.

—— *See* Ludewig, Paul: Die drahtlose Telegraphie im Dienste der Luftfahrt.

—— *See* Ludewig, Paul: Die Ergebnisse der bisherigen Versuche mit drahtloser Telegraphie zum Luftfahrzeug.

—— *See* Ludewig, Paul: Ein neuer Freiballonempfänger für drahtlose Telegraphie.

—— *See* Ludewig, Paul: Eine Freiballon-Sende-Antenne für drahtlose Telegraphie.

—— *See* Ludewig, Paul: Welche wissenschaftlichen Aufgaben vermag eine Station für drahtlose Telegraphie im Luftfahrzeug zu lösen.

WIRELESS. *See* McLean, F. H.: Wireless signaling in aeronautics. Experiments of the signal corps.

—— *See* Maddox, Charles Hamilton: The application of radiotelegraphy to the aeroplane.

—— *See* Manton, Marcus D.: Wireless equipment on aircraft.

—— *See* Means, James: What is the truth about wireless.

—— *See* Means, James: Wireless on aeroplanes.

—— *See* Meteorology-storm detecting: Les appareils avertisseurs d'orages.

—— *See* Morriss, Percy G. B.: Aeronautic wireless telegraphy.

—— *See* Morriss, Percy G. B.: The application of wireless to dirigibles.

—— *See* Morriss, Percy G. B.: The Marconi aeroplane wireless equipment.

—— *See* Morriss, Percy G. B.: Wireless telegraphy applied to aircraft.

—— *See* Orgerus: Les merveilles de la T. S. F.

—— *See* Radiotelegraphy: Radiotelegraphie und Flugzeug.

—— *See* Rothé, E.: Les applications de la télégraphie sans fil.

—— *See* Russell, William: Aeronautical wireless. A suggested method of regulating and stabilizing aeroplanes under abnormal weather conditions.

—— *See* Savary: Wireless telegraphy and aeroplanes.

—— *See* Schimek, Rudolf: Die Genesis und das Wesen der drahtlosen Telegraphie.

—— *See* Schmid: Funkentelegraphische Ortsbestimmung in Luftfahrzeugen.

—— *See* Senouque, A.: Expériences de télégraphie sans fil en aéroplane.

—— *See* Senouque, A.: La photographie et la télégraphie sans fil en aéroplane.

—— *See* Senouque, A.: Sur des expériences de télégraphie sans fil en aéroplane.

—— *See* Sokoltzow: L'installation des postes radiographiques à bord des dirigeables et des aéroplanes.

—— *See* Sokol'tsov, D.: Equipment of airships wireless.

—— *See* Spahn, F.: Die Entwicklung der drahtlosen Telegraphie.

—— *See* Sperry, Lawrence B.: Sperry invents wireless unit.

—— *See* Sueter, Boothby and Gunning: Combined magneto ignition gear and wireless telegraphy apparatus.

—— *See* Thurn, Hermann: Aeronautics and electricity. Airships, wireless telegraphy, and atmospheric electricity.

—— *See* Thurn, Hermann: Airships and wireless telegraphy.

—— *See* Thurn, Hermann: Drahtlose Telegraphie vom Flugzeuge.

—— *See* Thurn, Hermann: Die Funkentelegraphie auf der "Ala."

—— *See* Thurn, Hermann: Neue Funkentelegraphische Stationen für Luftschiffahrtszwecke.

—— *See* Tillman, Frank S.: Sheepshead Bay meet.

—— *See* Twining, H. la V.: Aeroplanes, wireless, and war.

—— *See* Wieczorek, Geo. A.: Wireless on aeroplane.

—— *See* Zeppelins: Wireless for Zeppelins in operation.

Wireless telephony. Drahtlose Telephonie von Flugmaschinen.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 8 (28. April 1912), Berlin, pp. 18–19, ill.

—— *See* Hughes, E. Ellis: Wireless aeroplane telephony.

—— *See* Telephony, Wireless.

Wires and rods. *See* Zahm, Albert Francis: Atmospheric resistance of wires and rods.

Wirkung von Explosionswellen auf Flugtiere.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 25 (22. Juni 1913), Berlin, pp. 22–23.

Wisconsin. New Wisconsin aero-motor.
Aeronautics, Vol. 10, No. 128, n. s. (Mar. 29, 1916), London, p. 217, ill.

—— The Wisconsin aeronautic motors.
Aerial Age, Vol. 3, No. 10 (May 22, 1916), New York, pp. 302–303, ill.

—— Wisconsin adds aviation engine.
Automobile (July 6, 1916), New York, pp. —, ill.
Features like racing engine.

—— Wisconsin aviation engines.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York, pp. 148-149, ill.

—— Wisconsin State adopts flying boat to locate forest fires.
Aerial Age, Vol. 1, No. 17 (July 12, 1915), New York, p. 399.

—— *See* James, Wm. B.: The Wisconsin motors.

Wise. The Wise compressed air motor.
Aerial Age, Vol. 2, No. 14 (Dec. 20, 1915), New York, p. 336, ill.

Wise, Con. Safety of aeroplane truss wires.
American Machinist, Vol. 33, No. 6 (Feb. 10, 1910), New York, p. 255, ill.

Wise, Harry B. Mr. Harry B. Wise back from Europe.
Aerial Age, Vol. 2, No. 3 (Oct. 4, 1915), New York, p. 55.

Wise, Henry A. The National defense.
Flying, Vol. 4, No. 1 (Feb. 1915), New York, p. 389.
Opening address by toastmaster ninth annual banquet of the Aero Club of America.

Wise, John. Wise upon Henson.
James Means, Epitome Aeronautical Annual, Boston, W. B. Clarke Co., 1910, pp. 121–123, ill. (From Aeron. Ann., 1895.)

—— *See* Lahm, Frank S.: [John Wise] A pioneer American aeronaut.

Wiseman, Fred J. Fred J. Wiseman flying at south San Francisco, California.
Aircraft, Vol. 2, No. 2 (Apr. 1911), New York, p. 42, ill.

Wiseman-Peters. *See* Shaffer, Cleve T.: Flying out on the Pacific Coast. The Wiseman-Peters biplane.

Wisemann. Eindecker von Wisemann.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 22 (28. Mai 1911), Berlin, p. 21, ill.

Wisemann, Fred E. Fred E. Wisemann in flight.
Aircraft, Vol. 2, No. 1, (Mar. 1911), New York, p. 32, ill.

Wissenbach, Vincent. Der Todessturz Wiesenbachs.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 13 (1. Juli 1911), Wien, pp. 242–243.

—— Ein Todessturz in Oesterreich. (Vincent Wiesenbach.)
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 12 (15. Juni 1911), Wien, pp. 217–218.

Wissenschaftliche Ballonfahrten.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 16 (6. Aug. 1913), Berlin, p. 391.

WISSENSCHAFTLICHE Gesellschaft für Flugtechnik. Bericht über die zweite Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft und die Gründung der "Wissenschaftlichen Gesellschaft für Flugtechnik."
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 8 (27. April 1912), Berlin, pp. 105-107.

—— Erste Ordentliche Mitglieder-Versammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Flugtechnik.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 23 (14. Dez. 1912), Berlin, pp. 307-308.

—— Erste Sitzung des provisorischen Arbeitsausschusses.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 9 (11. Mai 1912), Berlin, pp. 117-118.

WISSENSCHAFTLICHE Instrumente.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 5 (5. März 1913), Berlin, pp. 103-114, ill.

WISSENSCHAFTLICHES Preisausschreiben.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 16 (6. Aug. 1913), Berlin, p. 391.

WIT, W. C. EN K. DE. *See* Wilterdink, J. H.: W. C. en K. de Wit. . .

WITMER, CHARLES C. The art of piloting a flying boat.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 22 (Aug. 29, 1914), Chicago, pp. 271, 276, ill.

—— C. C. Witmer returns to Russia to deliver aircraft.
Aerial Age, Vol. 1, No. 10 (May 24, 1915), New York, p. 224.

—— Demonstrating American-made hydro abroad.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 24 (Mar. 15, 1913), Chicago, p. 429.

—— How Russian aeroplanes keep coast free of raiders and protect shipping.
Aerial Age, Vol. 1, No. 9 (May 17, 1915), New York, p. 197.

—— Qualifies for aviator's license.
Aviation, Vol. 1, No. 5 (May 1911), Los Angeles, pp. 9-10, ill.

—— Russia's pilots and planes are remarkable.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 19 (Aug. 8, 1914), Chicago, p. 235.

—— At Sebastopol with Russian naval flyers.
Flying, Vol. 2, No. 8 (Sept. 1913), New York, pp. 7-9, ill.

—— Witmer carries many hydro passengers.
Aero, Vol. 3, No. 23 (Mar. 9, 1912), St. Louis, p. 465.

—— Witmer describes a Russian accident.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 17 (Jan. 25, 1913), Chicago, p. 306.

—— Witmer predicts successful voyage.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 14 (July 4, 1914), Chicago, pp. 166, 172.

—— A year with European naval flyers.
Flying, Vol. 2, No. 6 (July 1913), New York, pp. 5-6, 30, ill.

—— *See* Dickinson, Charles, Charles C. Witmer, and Henry Woodhouse: Aeroplanes would have saved the Lusitania.

WITTEMANN. The Wittemann biplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, pp. 436-437; Vol. 2, Nos. 1, 10 (Mar., Dec. 1911), pp. 24, 349, ill.

—— Wittemann glider carries two.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1910), New York, p. 20, ill.

WITTEMANN-CURTISS. A Wittemann-Curtiss type biplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, p. 125, ill.

WITTENBAUER, FERDINAND. Собранiе задачъ по воздухоплаванiю. (Аэостатър, аэропланъ и пропеллеръ.) [Collection of problems on aeronautics. (Aerostat, aeroplane and propeller.)]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 5, 7-8, 16, 18, 1911 г., Спб., pp. 9-16, 26-33, 25-26, 22-23.
Transl. from German by Smirnov.

Wittkowski, Otto. Automatic stabilizing apparatus for flying-machines.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Apr. 19, 1915), New York, p. 113, ill

Wittmaack. Apparat zum Messen der in den Drähten eines Flugapparates auftretenden Spannungen.
Zeitsch. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 19 (12. Okt. 1912), Berlin, pp. 250-253, figs.

Wittmann. Tödlichen Absturz des Piloten Wittmann.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 9/10 (Mai 1915), Wien, pp. 121-122.

Wittmann, Viktor. *See* Biographies: Biographien der am Schicht-Fluge teilnehmenden Flieger.

Witz, Aimé. Effets d'hélices.
Tech. Aér., Vol. 6, No. 63 (1er août 1912), Paris, pp. 67-77, diagr.

—— Les moteurs à combustion interne.
Paris, Doin et fils, 1913.
Noted in: Techn. Aér., Vol. 7, No. 78 (15 mars 1913), Paris, p. 192.

—— *See* Taris, Étienne; Émile Berthier: Les moteurs d'aviation. Préface de M. Aimé Witz.

Witzig-Lioré-Dutilleul. L'aéroplane Witzig-Lioré-Dutilleul.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 86, ill.

Wolf. Carro manovra automobile per aeriostati frenati dell' esercito Ungherese.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), No. 9, Roma, p. 346.

Wolf, Ernst. Ballonnachtfahrt Wien-Chemnitz.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1913), Wien, pp. 154-156.

Wolf-Czapek, K. W., *ed.* Angewandte Photographie in Wissenschaft und Technik- III. Teil. Die Photographie im Dienste der Technik.
Berlin, 1911.
Noted in: Deutsche Luft.-Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 20 (1. Okt. 1913), Berlin, p. 488.

Wolfbauer, John E. Menschenflug und Motortechnik im Lichte ihrer sozialen Entwicklung.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 17, 18-21 (27. Apr. 4.-25- Mai. 1913), Berlin, p. 21, 20-21 (each issue.)

Wolff, Maurice. Les aérostats aux armées de la première République.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 76 (10 déc. 1911), Paris, pp. 619-624, ill.

—— Les ballons du siège.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 73 (25 Oct. 1911), Paris, pp. 533-537, ill.

—— Bonaparte et les aérostiers militaires en Égypte.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 83 (25 mars, 1912), Paris, pp. 158-161, ill.

—— La compagnie aérostière pendant la campagne.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 87 (25 mai, 1912), Paris, pp. 278-282, ill.

—— Les femmes dans l'aéronautique.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 92 (10 août 1912), Paris, pp. 421-425, ill.

—— Le roman de la navigation aérienne en Chine.
Rev. Aérienne, 5e année, No. 79 (25 jan. 1912), Paris, pp. 34-37, ill.

—— Les vieux romans de l'aviation. Un voyage en Utopie ou le monde transformé par l'aviation en 1788.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 108 (10 avril 1913), Paris, pp. 181-184, ill.

Wolff, Willy. Steering-wheel for motor-cars and flying-machines.
Aerial Age, Vol. 1, No. 5 (Apr. 19, 1915), New York, p. 113, ill.

Wolframium. *See* Rosenhain, W.: Report on light alloys.

Wolseley. British engines. Wolseley.
Flight, No. 118, Vol. 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), London, p. 291, ill.

WOLSELEY. A British success in France.
Aero, Vol. 2, No. 34 (Jan. 11, 1910), London, p. 23, ill.
21, ill.

—— Engines: Wolseley.
Flight, No. 117, Vol. 3, No. 12 (Mar. 25, 1911), London, p. 260.

—— Luftschiffmotor der Wolseley Tool and Motor Car Co.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 8 (19. Feb. 1910), Berlin, p. 332.

—— The new 60–80 h. p. Wolseley aero engine. A description of an engine containing some novel points of design.
Aero, Vol. 7, No. 120 (Mar. 1913), London, pp. 67–69, ill.

—— The 120 H. P. "Vee" type Wolseley aero engine.
Flight, No. 123, Vol. 3, No. 18 (May 6, 1911), London, pp. 401–402, diagr.

—— Testing "Wolseley" engines for flying machines.
Flight, Vol. 1, No. 52 (Dec. 25, 1909), London, p. 828, ill.

—— The Wolseley aero engines. A description of the new 60 h. p. and 120 h. p. types.
Aero, Vol. 5, No. 99 (June 1911), London, pp. 80–83, ill.

—— Wolseley aeroplane motor.
Engineering, Vol. 91 (Mar. 24, 1911), London, pp. 380–381, diagr.

—— The Wolseley engine.
Aero, Vol. 2, No. 43, 54 (May 15, 31, 1910), London, pp. 209, 430, ill. Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), p. 21, ill.

—— Wolseley engines for airships and aeroplanes.
Flight, Vol. 1, No. 32 (Aug. 7, 1909), London, p. 472.

—— The Wolseley flight engine.
Flight, No. 75, Vol. 2, No. 23 (June 4, 1910), London, p. 432, ill.

—— Der Wolseley-Flugmotor.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 28 (9. Juli 1911), Berlin, pp. 18–21, ill.

—— The Wolseley 60-horse-power motor for aeroplanes.
Engineering, Vol. 89 (Jan.–June 1910), London, pp. 155–156, 708, ill.

WOLSEY. Wolsey marine and aero engines.
The Wolsey Tool and Motor Car Co., Ltd., Adderley Park, Birmingham and Cowes, I. W.

WOLVERHAMPTON. The Wolverhampton meeting.
Aero, Vol. 2, No. 51 (May 10, 1910), London, p. 373.

WOLVERINE. Wolverine two-cylinder motor.
Aeronautics, Vol. 8, No. 5 (May 1911), New York, pp. 186–187, ill.

"WOMBUS." Coventry ordnance biplane.
Aero, Vol. 6, No. 111 (June 1912), London, p. 165.

WOMEN. Les aviatrices.
L'Av. Ind. Comm., 3e année, Vol. 2, No. 14 (fév. 1913), Casteau, p. 110.

—— Beau vol d'une femme-pilote avec passagère.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 102 (10 Jan. 1913), Paris, p. 17.

—— Eine französische Fliegerin "Ritter" der Ehrenlegion.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 5 (5. März 1913), Berlin, p. 122.

—— Eine fürstliche Flugzeugführerin.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 31 (28. Juli 1912), Berlin, pp. 20–22.

—— First meeting of women interested in aviation held in New York, November 11.
Fly, Vol. 4, No. 2 (Dec. 1911), Philadelphia, p. 31.

—— Women in aviation.
Fly, Vol. 4, No. 4 (Feb. 1912), Philadelphia, p. 29.

WOMEN. "Women of 1915" raise fund for coast defense.
Aerial Age, Vol. 2, No. 20 (Jan. 31, 1916), New York, p. 470.

—— The women's Aerial League.
Aero, Vol. 1, No. 9 (July 20, 1909), London, p. 138.

—— *See* Wolff, Maurice: Les femmes dans l'aéronautique.

—— *See* Woodhouse, Henry: Pioneer women of the air.

WOMEN'S aerial league.
Flight, Vol. 1, No. 29 ((July 17, 1909), London, p. 433.

WOOD. The best wood for aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 9, No. 102, n. s. (Sept. 29, 1915), London, p. 220.

—— Le bois en aviation.
L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 11 (Nov. 1912), Casteau, pp. 85-86, ill.

—— Hollow wood in aeroplane construction.
Flight, Vol. 6, No. 18 (May 2, 1914), London, pp. 469-470, ill., diagrs.

—— The lightest known wood.
Scient. Amer. Suppl., No. 2040 (Feb. 6, 1915), New York, p. 96.

—— Note sur la résistance des bois.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 100 (15 fév. 1914), Paris, pp. 127-128.

—— Reinforced wood.
Aeronautics, Vol. 12, No. 6 (June 1913), New York, p. 220, ill.

—— Timber and the war.
Aeronautics, Vol. 9, No. 102, n. s. (Sept. 29, 1915), London, pp. 220-221.

—— *See* Hope, Linton: Correspondence. Timber.

—— *See* Horth, A. C.: Mr. Horth on timber.

—— *See* Howard, Alexander L.: Wood in aircraft.

—— *See* Huson, J. E.: Aeronautical timber from the hardwood merchant's point of view.

—— *See* Low, D. A.: Tests of wood struts made at East London College . . .

—— *See* Metal: Deposition of metal upon wood.

—— *See* Odier, A.: L'hickory.

—— *See* Ogilvie, Alec.: Tests of spruce beams.

—— *See* Propellers: Wood for propellers.

—— *See* Prout, Herbert L.: The use of a wood weight table.

—— *See* Slater, F. P.: Wood for planes.

—— *See* Spruce: Allies buy Washington spruce.

—— *See* Struts: Spruce aeroplane struts under compression.

—— *See* Timbers: Kiln-dried timber.

—— *See* Vorreiter, Ansbert: Holzbandröhren, ein neues Baumaterial für Luftfahrzeuge.

—— *See* Vought, Chance M.: On steel and wood construction.

—— *See* Wings: Ailes en freno-liège.

WOOD, ARTHUR. Helicopters.
Aero, Vol. 4, No. 86 (Jan. 11, 1911), London, p. 34.

WOOD, A. H. The Rheims aviation meeting.
Fly, Vol. 1, No. 12 (Oct. 1909), Philadelphia, pp. 9-11, ill.

Wood, B. Graham. Triplane flapping wing glider.
Aero, Vol. 6, No. 116 (Nov. 1912), London, p. 346, ill.

Wood, George F. Campbell. Aerial tournament at Reims.
Independent, Vol. 67 (Sept. 16, 1909), New York, pp. 625–632, ill.

—— Aeronautics in war.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 2 (Feb.-Mar. 1912), New York, pp. 13–14, ill.

—— American records.
Aircraft, Vol. 2, No. 3 (May 1911), New York, p. 77.

—— Aviation world's records.
Aircraft, Vol. 2, Nos. 4, 8 (June, Oct. 1911), New York, pp. 123, 276.

—— Flying—to-day and to-morrow.
Outlook, Vol. 93 (Sept. 18, 1909), New York, pp. 103–106.

—— The Grand Prix of the Aero Club of France.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 7 (Aug. 1912), New York, pp. 11, 37–38, ill.

—— The International Aeronautical Federation meeting.
Flying, Vol. 2, No. 2 (Mar. 1913), New York, pp. 27–28.

—— [Letter.]
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, p. 119.

—— A month of world-record breaking.
Flying, Vol. 2, No. 3 (Apr. 1913), New York, p. 20.

—— New flyers described—the Fairchild monoplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 4 (June 1910), New York, p. 154, diagr.

—— The Paris Show.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 1 (Jan. 1912), New York, pp. 31–34, ill.

—— The Pommery cup.
Flying, Vol. 2, No. 5 (June 1913), New York, pp. 16–17, ill.

—— Records and statistics.
Aircraft, Vol. 1, Nos. 8, 11 (Oct. 1910, Jan. 1911), New York, pp. 295–296, 390–391; Vol. 2, Nos. 1, 2 (Mar., Apr. 1911), pp. 6, 38–39.

—— The St. Malo hydraeroplane races.
Flying, Vol. 1, No. 9 (Oct. 1912), New York, p. 24.

—— Some recent developments in aviation in Europe.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 6 (July 1912), New York, pp. 15–17, 36, ill.

—— The sport of flying. Summary of its early development—its relation to the science of aviation.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 5 (June 1912), New York, pp. 13–15.

—— Uncle Sam must look skyward.
Aircraft, Vol. 1, No. 3 (May 1910), New York, pp. 97–99.

—— Water flying in Europe.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 3 (Apr. 1912), New York, pp. 24–25, ill.

—— What the Farmans have done.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, pp. 108–109.

—— Wood obtains French exhibits.
Aero, Vol. 3, No. 14 (Jan. 6, 1912), St. Louis, p. 277.

—— World's flying records (in closed circuit, without stops) checked to January 1, 1913.
Flying, Vol. 2, No. 1 (Feb. 1913), New York, pp. 23–24, ill.

—— The worth of dirigibles.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 4 (May 1912), New York, pp. 5–8, 39, ill.

WOOD, GEORGE F. CAMPBELL. The Wright-Curtiss-Paulhan conflict.
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, pp. 50–55, ill.

WOOD, G. HADDON. Birmingham as a gliding centre.
Aero, Vol. 6, No. 106 (Jan. 1912), London, p. 16.

—— Gliding at Birmingham.
The Aero, Vol. 5 No. 102 (Sept. 1911), London, p. 170, ill.

—— Gliding experiments.
The Aero, Vol. 5, No. 105 (Dec. 1911), London, p. 256, ill.

—— Planeur remorqué.
L'Av. Ind. et Comm., 2e année, Vol. 1, No. 7 (juil. 1912), Casteau, p. 53.

WOOD, HENRY ALEXANDER WISE. Address delivered before the convention of governors at Boston, August 27, 1915.
Flying, Vol. 4, No. 8 (Sept. 1915), New York, pp. 663–664.

—— Aerial defense of the United States.
Flying, Vol. 4, No. 6 (July 1915), New York, pp. 586–587.

—— America lagging behind in aero schools.
Literary Digest, Vol. 46, Jan.-June 1913, p. 225.

—— Continuous flight.
Aircraft, Vol. 2, No. 1 (Mar. 1911), New York, pp. 5–6.

—— Field apparatus.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, pp. 435–436.

—— Fire risk in the air.
Aircraft, Vol. 2, No. 9 (Nov. 1911), New York, pp. 300–301.

—— Flight, after a decade.
Flying, Vol. 2, No. 11 (Dec. 1913), New York, p. 7.

—— Flying. Vol. 1, Jan. 1912, New York, ill.
Official organ of the Aero club of America, and since Aug. 1915, of the Aero Club of Illinois, Aero club of Pennsylvania, and the American Society of Aeronautic Engineers. Vol. 1, Nos. 1-8, Jan.-Sept. 1912, have title: Aero Club of America bulletin. Editor: Jan. 1912, H. A. W. Wood.

—— Henry A. Wise Wood's address at the christening of the N. Y. N. 1.
Flying, Vol. 4, No. 11 (Dec. 1915), New York, ps. 779–781, ill.

—— Henry A. Wise Wood—the president of the American Society of Aeronautic Engineers.
Aerial age, Vol. 1, No. 20 (Aug. 2, 1915), New York, pp. 469–470.

—— Launching and recovering aeroplanes at sea.
Flying, Vol. 2, No. 9 (Oct. 1913), New York, pp. 5–7, ill.

—— The marine aeroplane.
Aircraft, Vol. 2, No. 11 (Jan. 1912), New York, pp. 367–368.

—— The marine aeroplane put to use.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 5 (June 1912), New York, p. 24, map.

—— Marine flying.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 1 (Jan. 1912), New York, pp. 27–29, ill.

—— Marine flying: a summer of perparation.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 8 (Sept. 1912), New York, pp. 22–24, ill.

—— The Monroe Doctrine. Its bearing upon the welfare of the United States.
Flying, Vol. 4, No. 9 (Oct. 1915), New York, pp. 713–714.

—— Mr. Henry A. Wise Wood resigns from naval consulting board.
Aerial Age, Vol. 2, No. 16 (Jan. 3, 1916), New York, pp. 373–374.

WOOD, HENRY ALEXANDER WISE. The new sport of water-flying.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, p. 110.

—— Overwater sport.
Aero Club of Am. Bull., Vol 1, No. 2 (Feb.-Mar. 1912), New York, pp. 21-25, ill.

—— Preparedness.
Flying, Vol. 4, No. 10 (Nov. 1915), New York, pp. 749-750.

—— Problems that remain.
Aircraft, Vol. 2, No. 6 (Aug. 1911), New York, pp. 195-196.

—— Some impressions of the Belmont meet.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, pp. 400-402.

—— The status and regulation of the marine aeroplane.
Flying, Vol. 3, No. 3 (Apr. 1914), New York, pp. 84-85.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 4 (May 1912), New York, pp. 24-26, ill.

—— The status of the marine aeroplane and its regulations.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 3 (Apr. 1912), New York, pp. 21-22, ill.

—— Wilbur Wright.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 6 (July 1912), New York, p. 3.

—— Wise Wood wants all-American team.
Aero, Vol. 3, No. 10 (Dec. 9, 1911), St. Louis, pp. 193-194.

—— Wood gets foreign exhibits.
Aero, Vol. 3, No. 12 (Dec. 23, 1911), St. Louis, p. 237.

—— *See* American Society of Aeronautic Engineers select Messrs. Wood and Sperry for advisory board.

—— *See* United States, Department of the Navy: Messrs. Henry A. Wise Wood and Alan R. Hawley force Secretary Daniels to publish the suppressed report of the general board of the navy.

WOOD, H. F. The advance of aviation in the last two years.
Aeronautics, Vol. 6, No. 64 (June 1913), London, p. 210.

—— Une opinion anglaise sur les progrès de l'aviation.
Techn. Aér., No. 86 (15 juil. 1913), Paris, pp. 57-58.

WOOD, OGDEN. *See* Lavedan: France in the air.

WOOD, R. Flight of birds.
Flight, No. 128, Vol. 3, No. 23 (June 10, 1911), London, p. 514, diagr.

WOOD, R. W. A profile of the atmosphere.
Scient. Amer., Vol. 103, 1910, New York, p. 82, ill.

WOOD-WORKING. Timber and wood-working machinery.
Aeronautics, Vol. 11, No. 154, n. s. (Sept. 27, 1916), London, pp. 203-206, ill.

WOODEN airship. *See* Brünner, Max A. R.: Wooden airship.

WOODHOUSE, HENRY. The accomplishments of aircraft in the war.
Flying, Vol. 3, No. 9 (Oct. 1914), New York, pp. 271-273, 282-284, ill,

—— The Aero Institute of the University of France.
Aircraft, Vol. 2, No. 8 (Oct. 1911), New York, pp. 270-271, ill.

—— The aero mail bill in Congress.
Flying, Vol. 2, No. 12 (Jan. 1914), New York, pp. 10-13, ill.

—— Aero mail over deserts, mountains, and seas.
Flying, Vol. 2, No. 10 (Nov. 1913), New York, pp. 25-27, ill.

—— Aeronautical matters for the Wilson administration to consider.
Flying, Vol. 2, No. 3 (Apr. 1913), New York, pp. 14-15, ill.

WOODHOUSE, HENRY. Aeronautics and the war.
Flying, Vol. 3, No. 8 (Sept. 1914), New York, pp. 229-233, 251-252, ill.

—— Aeronautics in Congress.
Flying, Vol. 4, No. 2 (Mar. 1915), New York, pp. 425-426, 444-445, 447, 448, 449-454.

—— Aeronautics in the great war.
Flying, Vol. 3, No. 10 (Nov. 1914), New York, pp. 293-296, 313-318, ill.

—— Aeroplanes as life savers.
Flying, Vol. 3, No. 1 (Feb. 1914), New York, pp. 10-13, 28-29, ill.

—— Air patrol would have saved Lusitania.
Flying, Vol. 1, No. 9 (May 17, 1915), New York, pp 197-198.

—— Air power—Uncle Sam's greatest need.
Milestones (June 1917), Akron, Ohio, pp. 3, 4, 12, ill.

—— Air targets for artillery and rifle practice. How experiments have shown that the aeroplane is practically immune from terrestrial fire, there being no gun as yet that can be trained upon it. Discussion by Gen. James Grierson, Brig. Gen. F. G. Stone [et al.] . . . with introduction by Henry Woodhouse.
Flying, Vol. 2, No. 4 (May 1913), New York, pp. 5-9, ill.

—— The aircraft—an instrument of war that makes for peace. The International Aeronautical Federation to hold special meeting to promote unrestricted aerial circulation.
Flying, Vol. 3, No. 3 (Apr. 1914), New York, pp. 73-74, map.

—— Amazing developments in American aeronautics. The Panama-Pacific project for an aero circuit of the world—The Rodman Wanamaker project for a trans-Atlantic flight—A marine flying contest of importance.
Flying, Vol. 3, No. 2 (Mar. 1914), New York, pp. 37-38, 40-41, ill.

—— American aeroplanes and motors equal to best European products.
Flying, Vol. 5, No. 4 (May 1916), New York, p. 169.

—— America's backwardness in aeronautics.
Aerial Age, Vol. 1, No. 16 (July 5, 1915), New York, p. 366.

—— Around the world by aeroplane.
Independent, Vol. 77 (Mar. 30, 1914), New York, pp. 445-448, ill.

—— The ban on publicity of military aeronautical developments.
Flying, Vol. 2, No. 5 (June 1913), New York, pp. 8-9, ill.

—— Ballooning in a storm—The christening of the America III.
Flying, Vol. 3, No. 7 (Aug. 1914), New York, pp. 213-214, 215, ill.

—— The boy and the aerial age.
Aerial Age, Vol. 4, No. 10 (Nov. 20, 1916), New York, p. 263.

—— Britain's peril in the air.
Flying, Vol. 2, No. 3 (Apr. 1913), New York, pp. 8-13, ill.

—— Congress joins nation-wide movement to develop aerial defenses.
Flying, Vol. 5, No. 8 (Sept. 1916), New York, pp. 325-328, ill.

—— Developing aviation corps for the militia of the States.
Flying, Vol. 4, No. 7 (Aug. 1915), New York, pp. 621-622.

—— The empire of the air.
Flying, Vol. 2, No. 7 (Aug. 1913), New York, pp. 9-12, ill.

—— To establish a chain of landing stations for aircraft—Edwin Gould and Rear Admiral Peary offer stations.
Flying, Vol. 3, No. 12 (Jan. 1915), New York, pp. 357-358.

—— The ethics and economics of preparedness.
Flying, Vol. 4, No. 12 (Jan. 1916), New York, pp. 814-818.

Woodhouse, Henry. The evolution of aviation in 1911.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 1 (Jan. 1912), New York, pp. 9-23, ill.

—— The evolution of great aeroplane circuits.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 5 (June 1912), New York, pp. 7-11, ill.

—— The evolution of the hydroaeroplane.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 3 (Apr. 1912), New York, pp. 5-9.

—— The evolution of the military aeroplane.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 2 (Feb.-Mar. 1912), New York, pp. 3-7, ill.

—— The evolution of military aviation in France.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, pp. 120-122.

—— The fifteen-ton Curtiss air cruiser.
Flying, Vol. 5, No. 2 (Mar. 1916), New York, pp. 63, 73-74, ill.

—— The $50,000 "Daily Mail" prize for flight across Atlantic.
Flying, Vol. 2, No. 4 (May 1913), New York, pp. 21-23, ill.

—— France's national movement to gain aerial supremacy.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 4 (May 1912), New York, pp. 13-16, ill.

—— General Stephane Brun—Father of French military aviation.
Aircraft, Vol. 2, No. 5 (July 1911), New York, pp. 149-150.

—— The Gorden Bennett cup.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 8 (Sept. 1912), New York, pp. 6-9, ill.

—— The Harvard-Boston aviation meet.
Independent, Vol. 69 (Sept. 29, 1910), New York, pp. 676-686, ill.

—— Henry Ford's proposal to substitute the jitney bus for the ship of state scored.
Aerial Age, Vol. 2, No. 1 (Sept. 20, 1915), New York, pp. 5-6, 18.

—— History of the conquest of the air.
Flying, Vol. 5, No. 6 (July 1916), New York, pp. 229-242, ill.

—— House leader Kitchin is scored for his narrow perspective on national defense.
Aerial Age, Vol. 2, No. 11 (Nov. 29, 1915), New York, pp. 245-246.

—— How aerial transportation will eliminate within a generation factors that cause wars. Definition of factors beneficial to the human race. The war demonstrates that the opening of the aerial highways will solve harassing sociologic and economic problems that lead to war. Aerial transportation and international sport will make another world war as impossible as fast transportation and intercommunication have made impossible a repetition of civil war.
Flying, Vol. 4, No. 4 (May 1915), New York, pp. 496-505, ill.

—— How the French and German aeroplane fleets were built by public subscriptions.
Aerial Age, Vol. 1, No. 11 (May 31, 1915), New York, pp. 250-251, ill.

—— Important developments in the National Aeroplane Fund to develop aviation corps for the militia.
Flying, Vol. 4, No. 8 (Sept. 1915), New York, pp. 654-656, ill.

—— Important developments in the transatlantic flight project.
Flying, Vol. 3, No. 7 (Aug. 1914), New York, pp. 203-204, 221, ill.

—— Military aeronautics and the organized militia.
Flying, Vol. 2, No. 10 (Nov. 1913), New York, pp. 13-14, ill.

—— Nation unites efforts to build aerial defenses.
Flying, Vol. 5, No. 7 (Aug. 1916), New York, pp. 277-280, ill.

—— The National Aeroplane Fund.
Flying, Vol. 4, Nos. 9-12 (Oct. 1915-Jan. 1916), New York, pp. 700-702, 735-736, 774-778, 811-813, ill; Vol. 5, No. 1 (Feb. 1916), pp. 12-13.

WOODHOUSE, HENRY. Need at hand for aerial terminal.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 15 (Dec. 25, 1916), New York, pp. 382–383.

—— Night flying.
Flying, Vol. 5, Nos. 9, 10, 11 (Oct., Nov., Dec. 1916), New York, pp. 372–375, 421, 428, 462–463, ill.

—— The 1912 Gordon Bennett aviation cup race.
Flying, Vol. 1, No. 9 (Oct. 1912), New York, pp. 10–13, ill.

—— No aeroplanes for Mexican campaign.
Flying, Vol. 5, Nos. 3, 4 (Apr., May 1916), New York, pp. 100–105, 151–152, ill., map.

—— Organizing aviation corps for the militia.
Flying, Vol. 4, No. 6 (July 1915), New York, pp. 579–581.

—— Pioneer women of the air.
Flying, Vol. 2, No. 5 (June 1913), New York, pp. 22–25, 32, ill.

—— Post Office Department invities proposals for carrying mails by aeroplane.
Flying, Vol. 5, No. 2 (Mar. 1916), New York, pp. 53–63, ill.

—— Present status of military aeronautics.
Air-Scout, Vol. 1, Nos. 3, 4 (Jan., Feb. 1911), New York, pp. 14–16, 36, ill.

—— Prospective developments in U. S. Army aeronautics.
Flying, Vol. 2, Nos. 6, 9 (July, Oct. 1913), New York, pp. 7–11, 11–13, maps, ill.

—— Provisions to be made in city planning to facilitate aerial transportation.
Flying, Vol. 5, No. 2 (Jan. 1917), New York, pp. 489–493, ill.

—— Recent technical developments in military aeronautics.
Flying, Vol. 3, No. 5 (June 1914), New York, pp. 135–139, ill.

—— Regarding aeronautic nomenclature.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 8 (Nov. 6, 1916), New York, p. 197.

—— Revolutionary developments in naval aeronautics.
Flying, Vol. 4, No. 3 (Apr. 1915), New York, pp. 461–463, 487, ill.

—— The Rodman Wanamaker cross-Atlantic project.
Flying, Vol. 3, No. 4 (May 1914), New York, p. 107.

—— Russian defeats due to lack of aeroplanes.
Flying, Vol. 4, No. 8 (Sept. 1915), New York, p. 671, ill.

—— $16,000,000 for aeroplanes and motors.
Aerial Age, Vol. 1. No. 13 (June 14, 1915), New York, pp. 293–294.

—— Substantial plans for developing aerial defenses announced.
Flying, Vol. 5, No. 10 (Nov. 1916), New York, pp. 414–417.

—— To make a standard aeronautical map of the world and an efficient aeronautical map of the U. S.
Flying, Vol. 3, No. 6 (July 1914), New York, pp. 169–172, ill.

—— The trail of the aeroplane.
Flying, Vol. 1, Nos. 10 (Nov. 1912), New York, pp. 3–7; 11 (Dec.), pp. 6–9; 12 (Jan. 1913), pp. 8–13; Vol. 2, No. 1 (Feb. 1913), pp. 8–10, ill.

—— United States has the machinery needed to make America first in aeronautics and only needs cooperation of efforts.
Aerial Age Weekly, Vol. 4, No. 13 (Dec. 11, 1916), New York, pp. 325–327.

—— U. S. to have annual aerial derby. 1916 contest to be transcontinental competition.
Flying, Vol. 5, No. 5 (June 1916), New York, pp. 200–203.

—— The value and limitations of Zeppelin dirigibles.
Flying, Vol. 2, No. 9 (Oct. 1913), New York, pp. 26–27

Woodhouse, Henry. The war in the air.
Flying, Vol. 3, Nos. 11, 12 (Dec. 1914, Jan. 1915), New York, pp. 325–328, 346–351, 365–367 378–382, maps, ills.; Vol. 4, Nos. 1, 2 (Feb., Mar. 1915), pp. 407, 416–418, 440–441.
World's Work, Vol. 29 (Nov. 1914), Garden City, N. Y., pp. 97–106, ill.

—— What is being done to make aviation safe in Europe.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 7 (Aug. 1912), New York, pp. 13–19, ill.

—— What the aircraft will do for humanity after the war.
Flying, Vol. 3, No. 9 (Oct. 1914), New York, p. 261.

—— Why States should have aviation corps.
Flying, Vol. 2, No. 2 (Mar. 1913), New York, pp. 5–9, ill.

—— The wonderful prospect of aeronautics in America.
Flying, Vol. 2, No. 11 (Dec. 1913), New York, pp. 13–27, ill., maps.

—— The wonderful prospects of American aeronautics. The immediate market for aeronautical products is worldwide.
Aerial Age, Vol. 1, No. 1 (Mar. 22, 1915), New York, p. 5.

—— The world's record men of 1910–1911.
Air-Scout, Vol. 1, No. 5 (Mar. 1911), New York, pp. 22–25, ill.

—— The world's tribute to Wilbur Wright.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 6 (July 1912), New York, pp. 9–12.

—— A year of aviation.
Air-Scout, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1911), New York, pp. 21–22, ill.
Independent, Vol. 70 (Feb. 16, 1911), New York, pp. 346–349.

—— The Zeppelins in the war
Flying, Vol. 4, No. 6 (July 1915), New York, pp. 584–585, 594, ill.

—— *See* Cavanagh, George Anthony: Model aeroplanes and their motors.

—— *See* Dickinson, Charles; Charles C. Witmer; and Henry Woodhouse: Aeroplanes would have saved the Luisitania.

—— *See* Hawley, Alan R., and Henry Woodhouse: Why there should be a department of aeronautics and a secretary of aeronautics.

—— *See* Roncagli, Giovanni: For an aeronautic map of the world . . . Translated by Henry Woodhouse.

Woodmansey, A. Serrated cutting edge.
Flight, No. 74, Vol. 2, (May 28, 1910), London, p. 419, diagr.

Woods. Weights of various woods.
Aeronautics, Vol. 10, No. 2 (Feb. 1912), New York, p. 28.

Woods, Roy W. "Aviation in modern warfare."
Aerial Age, Vol. 1, No. 10 (May 24, 1915), New York, p. 227.

Woodward, B. R. Man carrying glider.
Flight, No. 103, Vol. 2, No. 51 (Dec. 17, 1910), London, p. 1041.

Woodward, Calvin M. Airship propeller problems.
Aeronautics, Vol. 5, Nos. 2, 3 (Aug., Sept. 1909), New York, pp. 71–72, 99–100.

Woodwork in aeroplane construction.
Flight, Vol. 7, No. 13 (Mar. 26, 1915), London, p. 212, ill.

Woolard, Lloyd. *See* Mackrow, Clement, and Lloyd Woolard: The naval architect's and shipbuilder's pocket-book of formulæ, rules, etc.

Worcester. Aeroplane accident at Worcester.
Aeronautics, Vol. 3, No. 7 (July 1910), London, p. 97.

Worden, J. Hector. Captain J. Hector Worden killed.
Aerial Age, Vol. 3, No. 11 (May 29, 1916), New York, p. 337.

Worden, J. Hector. Practical military aviation.
Aircraft, Vol. 3, No. 10 (Dec. 1912), New York, 289-291, ill.

Труды 1-го Южнаго Съѣзда Дѣятелей по Воздухоплавательному Дѣлу. [Work of the First Southern Congress of the Workers in Aeronautics.]
Вѣстн. Воздухоплав., Nos. 1, 3, 4, 6, 1911 г., Спб., pp. 44-48, 32-35, 29-31, 31-38.

World. Flying around the world.
Scient. Amer., Vol. 90, No. 8 (Feb. 21, 1914), New York, pp. 161-162, map.

—— Le monde aérien.
L'Aérophile, 22e année, No. 2 (15 jan. 1914), Paris, p. xiv.

—— Regulations for the round the world flight.
Scient. Amer., Vol. 90, No. 26 (June 27, 1914), New York, p. 518.

—— The Round-the-World Race.
Flight, Vol. 6, No. 30 (July 24, 1914), London, p. 790.

—— The World's Aerial Fleet.
Aero, Vol. 2, No. 33, 34 (Jan. 4, 11, 1910), London, pp. 10-12, 22.

World race. World race rules submitted.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 12 (June 20, 1914), Chicago, p. 144.

—— World race not sanctioned yet.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 19 (Aug. 8, 1914), Chicago, p. 237.

World records. *See* Records, World.

World-War. Aircraft in the world-war.
Flight, Vol. 6, No. 33 (Aug. 14, 1914), London, pp. 849-850.

Worms, R. Die Verwerfung von Erfindungen.
Halle, a. S., 1911.
Reviewed by Hans Pittner in Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 3 (10. Feb. 1912), Wien, p. 70.

Wormwood scrubs. The explosion at Wormwood Scrubs.
Aeronautics, Vol. 9, No. 94, n. s. (Aug. 4, 1915), London, p. 79.

Wörner, Gerhard. Die Versicherungsgenossenschaft für Privatfahrzeug- und Reittierbesitzer.
Deutsche Luftf. Ztsch., Jahrg. 16, Nr. 24 (27. Nov. 1912), Berlin, pp. 590-591.

Worters, J. S. The dihedral angle.
Flight, Vol. 1, No. 49 (Dec. 4, 1909), London, p. 786, ill.

Worthington, Charles Campbell. Flying-machine.
Aerial Age, Vol. 1, No. 19 (July 26, 1915), New York, p. 457, ill.

Wotherspoon, W. W. What the Army War College teaches.
Air-Scout, Vol. 1, No. 6 (Apr. 1911), New York, pp. 10-11, 20, ill.

Wrenn, C. L. *See* Bonner, Richard: Boy inventor's electric hydroaeroplane.

Wright. L'aéroplane des frères Wright. Historique. Expériences. Description.
Nature, 37e année, No. 1856, suppl. (19 déc. 1908), Paris, p. 23.

—— Aeroplane types. The model E Wright biplane.
Flight, Vol. 6, No. 1 (Jan. 3, 1914), London, p. 18, ill.

—— Aeroplankonstruktionsdetails: Der Howard-Wright-Biplan.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 9 (26. Feb. 1911), Berlin, pp. 18-20, diagr.

—— Alphonse XIII chez les Wright.
Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), pp. 107-108.

—— L'armée allemande et l'appareil Wright.
L'Aeronaute, 42e année, n. s. No. 504 (9 oct. 1909), Paris, p. 46.

—— The Army and the Wright patent.
Aeronautics, Vol. 14, No. 5 (Mar. 15, 1914), New York, p. 74.

WRIGHT. The Baby Wright.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, p. 17, ill.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 14 (2. Apr. 1911), Berlin, p. 26, ill.
Flight, No. 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London, p. 958; Nos. 116, 118, 132, Vol 3, Nos. 11, 13, 27 (Mar. 18, Apr. 1, July 8, 1911), pp. 231, 282, 586, ill.

—— The "Baby" Wright racer, etc.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 255, ill.

—— Baratoux flying at Cannes on the new Wright machine, etc.
Aero, Vol. 2, No. 46 (Apr. 5, 1910), London, p. 273, ill.

—— [A biplane.]
Rev. Aérienne, 5e année, No. 58 (10 Juin 1912), Paris, p. 304, ill.

—— Les brevets Wright.
L'Aérophile, 21e année, No. 23 (1er déc. 1913), Paris, pp. 537-538.

—— Les brevets Wright en Allemagne. Instance en nullité du brevet allemand O. et W. Wright No. 173,378 intentée devant le patentant impérial de Berlin par un consortium de constructeurs français. Jugement rendu le 22 février 1912 par la section des annulations.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'aviation, 4.– 1913, Paris, pp. 97-104.

—— Les brevets Wright et l'industrie française.
Le Conq. l'Air, 10e année, No. 8 (15 avr. 1913), Bruxelles, p. 134.

—— [The Brindley Wright machine.]
Aircraft, Vol. 2, No. 7 (Sept. 1911), New York, p. 230, ill.

—— Calbraith P. Rodgers starting in a Wright biplane, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 10 (Dec. 1911), New York, p. 333, ill.

—— Capt. Engelharde—on his Wright biplane, etc.
Flight, No. 87, Vol. 2, No. 35 (Aug. 27, 1910), London, p. 681, ill.

—— Compagnie générale de navigation aérienne.
Aircraft, Vol. 1, No. 11 (Jan. 1911), New York, p. 394.

—— Chronik.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 6, Nr. 5 (10. März 1912), Wien, p. 116.

—— The decision in the Wright aeroplane patent case.
Scient. Amer., Vol. 108, No. 12 (Mar. 22, 1913), New York, p. 273.

—— Detailed view of the new automatically controlled tail-planes, etc.
Flight, No. 79, Vol. 2, No. 27 (July 2, 1910), London, p. 504, ill.

—— First Wright hydro for New York.
Aero, Vol. 3, No. 23 (Mar. 9, 1912), St. Louis, p. 456.

—— A fleet of Wright aeroplanes, etc.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, cover, ill.

—— Flugtechnische Chronik.
Motorwagen, Jahrg. 17, Heft 1 (10. Jan. 1914), Berlin, p. 17.

—— [The Frontier motor and the Wright machine.]
Aircraft, Vol. 2, No. 12 (Feb. 1912), New York, p. 392, ill.

—— The great Wright lawsuits in America.
Flight, Vol. 2, No. 16 (16 Apr. 1910), London, pp. 284-285.

—— (A headless Wright.)
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 361, ill.

—— Hoxsey in his new type Wright biplane.
Flight, No. 99, Vol. 2, No. 47 (Nov. 19, 1910), London, p. 959, ill.

—— Un hydroaéroplane Wright.
Techn. Aér., Vol. 9, No. 99 (1er fév. 1914), Paris, p. vii.

WRIGHT. [The J. W. Beatty Wright biplane.]
Aircraft, Vol. 2, No. 9 (Nov. 1911), New York, p. 307, ill.

—— Der Kaiser und Prinz Heinrich in den Werkstätten der "Flugmaschine "Wright."
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 3 (9. Feb. 1910), p. 25.

—— Langley medal presented to W. and O. Wright.
Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Mar. 1910), London, pp. 40-41, ill.

—— Latest Wright biplanes.
Flight, No. 90, Vol. 2, No. 38 (Sept. 17, 1910), London, p. 762.

—— The latest Wright flying boat (with scale drawings).
Flight, Vol. 6, No. 32 (Aug. 7, 1914), London, pp. 828-830, ill.

—— Latest Wright patent.
Aeronautics, Vol. 5, No. 1 (July 1909), New York, pp. 7-8, 39-40, ill.

—— The legal triumph of the Wrights.
Scient. Amer., Vol. 90, No. 4 (Jan. 24, 1914), New York, p. 76.

—— Mr. Ogilvie's Wright machine.
Flight, No. 80, Vol. 2, No. 28 (July 9, 1910), London, p. 518, ill.

—— Ein neuer Wright-Patent-Prozess.
Öst. Flug-Zeits., Jahrg. 7, Nr. 4 (25. Feb. 1913), Wien, p. 94.

—— Neues von den Wrights.
Fachz. Flugt., Jahr. 5, Nr. 47 (19. Nov. 1911), Berlin, pp. 23-24, ill.

—— Der neueste Apparat der Wrights.
Wien. Luftsch. Zeit., 10. Jahrg., Nr. 23 (1. Dez. 1911), Wien, pp. 437-438.

—— Новыя измѣненія въ конструкціи Райтовъ. [New change in the construction of "Wrights."]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 1, 1911 г., Спб., p. 57, ill.

—— New fast Wright model.
Aeronautics, Vol. 13, No. 3 (Sept. 1913), New York, p. 96.

—— The new "headless" Wright flyer.
Aircraft, Vol. 1, No. 8 (Oct. 1910), New York, p. 290, ill.

—— New model "CH" Wright.
Aeronautics, Vol. 13, No. 1 (July 1913), New York, pp. 11-12, ill.

—— New model Wright incidence indicator.
Aeronautics, Vol. 10, No. 122, n. s. (Feb. 16, 1916), London, p. 116, ill.

—— New stability plane on Wright machine.
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, pp. 11, 12, ill.

—— A new Wright aeroboat. A marine aeroplane of the pontoon type.
Scient. Amer. Suppl., No. 2012 (July 25, 1914), New York, p. 55, diagr.

—— New Wright aeroboat has motor in front.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 11 (June 13, 1914), Chicago, pp. 132-133, diagr.

—— The new Wright aeroplane control.
Scient. Amer., Vol. 110, No. 9 (Feb. 28, 1914), New York, p. 188.

—— New Wright aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 11, No. 142, n. s. (July 5, 1916), London, pp. 7-8, ill.

—— The new Wright biplane.
Flight, Vol. 6, No. 24 (Nov. 20, 1914), London, p. 1133, ill.
Scient. Amer., Vol. 103, No. 10 (Sept. 3, 1910), New York, p. 180, ill.

—— The new Wright control.
Aër. Journ., Vol. 15, No. 57 (Jan. 1911), London, pp. 28-29, ill.
Flight, Vol. 6, No. 10 (Mar. 7, 1914), London, p. 240, ill.

WRIGHT. The new Wright flexible drive.
Scient. Amer., Vol. 90, No. 24 (June 13, 1914), New York, p. 484.

—— New Wright hydrobiplane brought out.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 21 (Aug. 23, 1913), Chicago, pp. 404–405, diagr.

—— New Wright machine without elevating plane.
Flight, No. 89, Vol. 2, No. 37 (Sept. 10, 1910), London, p. 739, ill.

—— New Wright model, E.
Aeronautics, Vol. 13, No. 4 (Oct. 1913), New York, pp. 140–141, ill.

—— The new Wright six-cylinder motor.
Aeronautics, Vol. 13, No. 4 (Oct. 1913), New York, p. 141, ill.

—— The new Wright tractor biplane—type L.
Flight, No. 398, Vol. 8, No. 32 (Aug. 10, 1916), London, pp. 664–666, ill.

—— Un nouveau brevet des Wright.
L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15 fév. 1909), p. 85, ill.

—— Le nouveau Wright, etc.
L'Aérophile, 19e année, No. 1 (1er jan 1911), Paris, p. 12, ill.

—— No. 2.—German Wright biplane.
Flight, No. 205, Vol. 4, No. 48 (Nov. 30, 1912), London, p. 1121, ill.

—— Nuovo dispositivo dei F. III Wright per il governo automatico della stabilità altitudinale del loro aeroplano.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, No. 7 (1909), Roma, pp. 232–233, ill.

—— Plans of new Wright organization.
Aerial Age, Vol. 25, 1915), New York, pp. 130, 138.

—— Section of the Wright hydroplane for attachment to the Wright aeroplane.
Flight, No. 180, Vol. 4, No. 23 (June 8, 1912), London, p. 511, diagr.

—— The 6-cylinder 60-horsepower Wright motor.
Aeronautics, Vol. 13, No. 5 (Nov. 1913), New York, pp. 177–179, diagr.

—— The 60 H. P. Wright aero-boat.
Flight, Vol. 6, No. 3 (Jan. 17, 1914), London, pp. 56–58, ill.

—— Soaring.—1.
Flight, No. 150, Vol. 3, No. 45 (Nov. 11, 1911), London, pp. 977–978, ill.

—— Le stabilisateur automatique Wright.
L'Aérophile, 22e année, No. 2 (15 janv. 1914), Paris, p. 37.

—— Stand Astra.
L'Aéro-Mécanique, 3e année, No. 4 (10 nov. 1910), Bruxelles, p. 30.

—— Successful trials of Wright aeroboat.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 7 (Nov. 15, 1913), Chicago, p. 82.

—— Thelen (Wright), etc.
Fachz. Flugt., Jahr. 5, Nr. 27 (2. Juli 1911), Berlin, p. 26, ill.

—— Das Versprechen von Wright.
Wien. Luftsch. Zeit., 13. Jahrg., Nr. 2 (15. März 1914), Wien, pp. 27–29.

—— With the Wright brothers.
Flight, No. 88, Vol. 2, No. 36 (Sept. 3, 1910), London, p. 706, ill.

—— The Wright.
Aircraft, Vol. 1, No. 12 (Feb. 1911), New York, pp. 436–437, diagr.

—— Les Wright à Pau.
L'Aérophile, 17e année, Nos. 3, 4, 5 (fév. -mar. 1909), pp. 55, 85, 107, ill.

—— The Wright aeroboat.
Aeronautics, Vol. 13, No. 5 (Nov. 1913), New York, pp. 169–171, ill.

Wright. Wright aeroboat shows unusual efficiency.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 11 (Dec. 13, 1913), Chicago, pp. 132–133, diagr.

—— Wright airboat arrives in New York.
Aerial Age, Vol. 1, No. 16 (July 5, 1915), New York, p. 368.

—— Wright altitude rule.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, p. 8, diagr.

—— Wright automatic stability system.
Aeronautics, Vol. 13, No. 4 (Oct. 1913), Mew York, pp. 138–139, 142, part. diagr.

—— The Wright automatic stabilizer.
Aeronautics, Vol. 14, No. 1 (Jan. 15, 1914), New York, pp. 3–4.

—— Wright aviators are released.
Aero, Vol. 3, No. 8 (Nov. 25, 1911), St. Louis, p. 159.

—— The Wright biplane.
The Aero, Vol. 2, No. 58 (June 28, 1910), London, p. 507, ill.

—— Wright biplane. Undercarriage.
Aero, Vol. 6, No. 108 (Mar. 1912), London, p. 84.

—— The Wright biplane, Model "B."
Aeronautics, Vol. 4, No. 46 (Dec. 1911), London, pp. 250–252, ill.

—— The Wright biplane.
Aircraft, Vol. 1, No. 10 (Dec. 1910), New York, p. 360, ill.
Flight, Vol. 2, No. 11 (12 Mar. 1910) London, pp. 174–177; Vol. 3, No. 1 (Jan. 7, 1911), London, p. 7, Vol. 4, No. 33 (17 Aug. 1912), London, p. 760, ill.

—— Wright biplane in Australia.
The Aero, Vol. 2, No. 36 (Jan. 25, 1910), London, p. 62, ill.

—— The Wright biplane, model "B."
Aeronautics, Vol. 9, No. 3 (Sept. 1911), New York, pp. 93–100, ill.

—— The Wright biplane, model "B" and a historical sketch of its development.
Scient. Amer. Suppl., No. 1875 (Dec. 9, 1911), New York, pp. 380–382, ill.

—— [The Wright elevator.]
Flight, No. 72, Vol. 2, No. 20 (May 14, 1910), London, p. 380, diagr.

—— Les Wright en Amérique.
Aérophile, 17e année, Nos. 13, 14 (1er–15 juil. 1909), Paris, pp. 292, 322–323.

—— Les Wright et la Coupe Gordon-Bennett d'aviation.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6 Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1912), Bern, p. 42.

—— The Wright flexible drive described.
Aero and Hydro, Vol. 9, No. 5 (Nov. 14, 1914), Chicago, p. 56.

—— The Wright flyer.
Aircraft, Vol. 2, No. 4 (June 1911), New York, p. 132, ill.

—— Wright flyer in America.
Flight, No. 80, Vol. 2, No. 28 (July 9, 1910), London, p. 531, ill.

—— Wright gets motor order.
Aeronautics, Vol. 10, No. 125, n. s. (Mar. 8, 1916), London, p. 165.

—— Wright glider.
Aero, Vol. 3, Nos. 4–5 (Oct. 28–Nov. 4, 1911), St. Louis, pp. 77, 93–94, ill; Vol. 5, No. 105 (Dec. 1911), London, p. 254; Flight, Vol. 1, Nos. 38–39 (Sept. 18–25, 1909), London, pp. 568–571, 585–588, ill; Vol. 2, No. 2 (Jan. 8, 1910), p. 22.

—— A Wright hydro-aeroplane.
Fly, Vol. 4, No. 1 (Nov. 1911), Philadelphia, p. 21.

—— Wright improves elevator control.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 4 (Apr. 25, 1914), Chicago, p. 40, part.

WRIGHT. Wright in Berlin.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 8, Nr. 18, 19 (15. Sept., 1. Okt. 1909), Wien, pp. 321-322, 335-337.

—— The Wright incidence indicator.
Aeronautics, Vol. 13, No. 2 (Aug. 1913), New York, pp. 56, 58, part. ill.
Aircraft, Vol. 4, No. 7 (Sept. 1913), New York, p. 159, ill.

—— Wright incidence indicator brought out.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 19 (Aug. 9, 1913), Chicago, p. 380, ill.

—— The Wright injunction. Extract from the Court's opinion and the briefs.
Scient. Amer. Suppl., Nos. 1781-1782 (Feb. 19, 26, 1910), New York, pp. 122-123, 135, diagr.

—— Wright's injunction vacated.
Aeronautics, Vol. 7, No. 1 (July 1910), New York, p. 21.

—— Wright "L" light scout.
Aeronautics, Vol. 11, No. 148, n. s. (Aug. 16, 1916), London, pp. 101-102, ill.

—— Wright licenses granted.
Aeronautics, Vol. 14, No. 10 (May 30, 1914), New York, p. 147.

—— Wright light scout tractor biplane.
Aircraft, Vol. 7, No. 1 (Aug. 1916), New York, pp. 9-10, diagr.

—— The Wright machine in Australia.
Aero, Vol. 2, No. 37 (Feb. 1, 1910), London, p. 88, ill.

—— Wright machines.
Flight, No. 114, Vol. 3, No. 9 (Mar. 4, 1911), London, p. 184, ill.

—— The Wright Model C.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5-6 (May-June 1912), New York, pp. 152-155, ill.

—— Wright model H. S.
Aeronautics, Vol. 10, No. 117, n. s. (Jan. 12, 1916), London, p. 35, ill.

—— The Wright, model L, light reconnaissance aeroplane.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 1 (Aug. 1, 1916), New York, pp. 27-28, ill.

—— Wright models—some queries.
Flight, Vol. 2, No. 2 (8. Jan. 1910), London, p. 31.

—— Wright only motor tested.
Aero, Vol. 3, No. 13 (Dec. 30, 1911), St. Louis, p. 261

—— The Wright organization.
Aircraft, Vol. 6, No. 8 (Feb. 1916), New York, p. 530.

—— Wright produces single propeller biplane.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 3 (Oct. 18, 1913), Chicago, pp. 29, 34, ill.

—— The Wright rumours.
Aero, Vol. 5, No. 104 (Nov. 1911), London, p. 229.

—— Wright suit in Germany.
Aeronautics, Vol. 10, No. 3 (Mar. 1912), New York, p. 100.

—— Wright terms do not satisfy.
Aero, Vol. 3, No. 23 (Mar. 9, 1912), St. Louis, p. 455.

—— Wright tractor, type "L."
Aerial Age, Vol. 3, No. 17 (July 10, 1916), New York, pp. 508-509, ill.

—— Wright wheel control.
Aeronautics, Vol. 14, No. 5 (Mar. 15, 1914), New York, p. 69, ill.

—— The Wrights and the Gordon -Bennett cup.
Flight, Vol. 2, No. 18 (Apr. 30, 1910), London, p. 329.

—— Wrights' automatic stability.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, pp. 90-91, ill.

Wright. Wrights watch Coffyn in hydro.
Aero, Vol. 3, No. 24 (Mar. 16, 1912), St. Louis, p. 475.

—— *See* The aeroplane portfolio.

—— *See* Amans: Les brevets Wright.

—— *See* America: En Amérique.

—— *See* Aston, W. G.: The early Wright biplane.

—— *See* Blériot, Louis: Letter from Blériot about his point of view on the Wright question.

—— *See* Dienstbach, Carl: The Wright automatic stabilizer for aeroplanes. Merits and faults of the patented device. How the actual stabilizer differs from that of the patent.

—— *See* Dierfeld: Der Wright-Motor.

—— *See* Esnault-Pelterie: Letter from Esnault-Pelterie explaining his point of view on the Wright question.

—— *See* Etrich, Igo: Betrachtungen über die bekanntesten fliegersysteme.

—— *See* First successful power flight commemorated.

—— *See* Garnier, G.: L'aéroplane Wright et les aéroplanes français. Réponses diverses à l'article de M. Lefort paru sous ce titre dans l'"Aérophile."

—— *See* Germany: The Wrights' case in Germany.

—— *See* Gibson, Hugo C.: The Wright and Selden patents.

—— *See* Gomez, J. M., tr.: Biplano militar tractor tipo "Wright L-20."

—— *See* Harrop, F. C.: The measurements of the Wright machine.

—— *See* I., W.: Wie ein Wrightflieger entsteht.

—— *See* James, Paul: Le stabilisateur automatique Wright.

—— *See* Lambert: Le vol sur Paris du comte de Lambert en aéroplane Wright, 18 octobre 1909.

—— *See* Learoyd, Vivian B.: A Wright query—construction and action.

—— *See* Lloyd, Herbert F.: Paris aëronautical exhibition.

—— *See* Loening, Grover Cleveland: The new Wright areoboat type "G."

—— *See* Loening, Grover Cleveland: The new Wright model "E" single-propeller biplane and the new Wright six-cylinder motor.

—— *See* Loening, Grover Cleveland: The Wright automatic stabilizer.

—— *See* Loening, Grover Cleveland: The Wright hydro-aeroplanes.

—— *See* Ludlow, Israel: The Wright Company is a menace to the development of aviation.

—— *See* M., J.: In reply to Daedalus.

—— *See* McCormick, H. F.: H. F. McCormick refuses Wright license.

—— *See* Margoulis, W.: "Wright" & "Voisin." La rendement des hélices Wright (réponse à M. Lefort).

—— *See* Murray, K. R.: The Wright machine in Switzerland.

—— *See* Myers, Denys P.: Le jugement Wright-Curtiss.

—— *See* Odier, A.: A propos du vol. sans moteur.

WRIGHT. *See* Odier, A.: Sur les stabilisateurs du planeur Wright.

—— *See* Ogilvie, Alec; Wright glider launching apparatus.

—— *See* Paulhan, Louis,: The Wrights' contentions groundless.

—— *See* Port-Aviation: A Port-Aviation.

—— *See* Saulnier, N.: La verité sur les expériences des Wright.

—— *See* Sée, Alexandre: Considérations sur le stabilisateur automatique Wright.

—— *See* Simplex: Simplex motor with Wright Aeroplane Co.

—— *See* Sloane, John E.: Says he offered Wrights $25,000.

WRIGHT, ALLEN HENRY. Aero radio telegraphy. First presentation results of the valuable experimenting carried on at North Island aviation school.
Aerial Age, Vol. 4, No. 13 (Dec. 11, 1916), New York, pp. 330-331, ill.

WRIGHT, ALLEN KENDRICK. To the poles by airship; or around the world endways.
Los Angeles, Cal., Baumgardt Publishing Co., 1909, pp. 108, ill., port.

WRIGHT, C. S. *See* Simpson, G. C., and C. S. Wright: Atmospheric electricity over the ocean.

WRIGHT, HOWARD T. Aeroplanes from an engineer's point of view.
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, pp. 374-380, diagr.

—— Aeroplankonstruktionsdetails: Der Howard-Wright-Monoplan.
Fachz. Flugt., Jahr. 5, Nr. 12 (19. März 1911), Berlin, pp. 16-18, diagr.

—— [The Grahame-White School Howard Wright biplane.]
Flight, No. 186, Vol. 4, No. 29 (July 20, 1912), London, p. 653, ill.

—— Howard Wright.
Aero, Vol. 5, No. 101 (Aug. 1911), London, p. 127, ill.

—— The Howard Wright biplane.
Aero, Vol. 5, No. 97 (Apr. 1911), London, pp. 17-18, ill.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (June 1911), New York, pp. 211-212, diagr.
Flight, Nos. 101, 102, 104; Vol. 2, Nos. 49, 50, 52 (Dec. 1910), London, pp. 993-994, 1011, 1045-1048, Nos. 108, 111, 117, 134, Vol. 3, Nos. 3, 6, 12, 29 (Jan., July 1911), pp. 49, 107, 237, 634; No. 180; Vol. 4, No. 23 (June 8, 1912), p. 507, ill.

—— The Howard Wright monoplane.
Aero, Vol. 2, Nos. 43, 48, 49 (Mar.-Apr. 1910), London, pp. 206, 207, 304, 323, ill.
Flight, No. 106, Vol. 3, No. 1 (Jan. 7, 1911), London, p. 6, ill.

—— Mr. Lewis Turner first, etc.
Flight, No. 185, Vol. 4, No. 28 (July 13, 1912), London, p. 630, ill.

—— Le monoplan Howard-Wright.
Revue de l'Aviation, 6e année, No. 50 (1er jan. 1911), Paris, p. 21, ill.

—— A new type of monoplane.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 215, ill.

—— Rear view of the Howard Wright biplane.
Flight, No. 118, Vol. 3, No. 13 (Apr. 1, 1911), London, pp. 278, 280, ill.

—— Some notes on Mr. Howard Wright's machines.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 103, diagr.

—— The weekly flying meetings at Hendon.
Flight, No. 178, Vol. 4, No. 21 (May 25, 1912), London, p. 461, ill.

—— *See* Aston, W. G.: Aeroplane constructional details. The Howard Wright monoplane with dimensions.

WRIGHT, MAURICE. Avoidable accidents.
Aero, Vol. 4, No. 86 (Jan. 11, 1911), London, p. 35, ill.

WRIGHT, ORVILLE. Activities at the Wright factory.
Aerial Age, Vol. 1, No. 3 (Apr. 5, 1915), New York, p. 62.

—— Completion of the government contract by Orville Wright at Fort Myer.
Scient. Amer., Vol. 101 (Aug. 14, 1909), New York, pp. 111–112.

—— Gyroscopic force and aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 11, No. 5 (Nov. 1912), New York, pp. 127–129.

—— How he made the first flight.
Flying, Vol. 2, No. 11 (Dec. 1913), New York, pp. 10–12, 35–36, ill.

—— Inverted aeroplane stresses.
Aeronautics, Vol. 10, No. 4 (Apr. 1912), New York, p. 119.

—— Ein neuer Höhenweltrekord. Orville Wright erreicht 300 meter.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1909), Wien, p. 358.

—— Orville Wright et le Syndicat américain d'exploitation des brevets et droits des frères Wright.
L'Aérophile, 22e année, No. 12 (15 juin 1914), Paris, p. 280.

—— Orville Wright flies at Dayton.
Aero, Vol. 2, No. 4 (Apr. 29, 1911), St. Louis, p. 86.

—— Orville Wright's Aeroplan-Stabilisator.
Fachz. Flugt., 8. Jahrg., Nr. 1/2 (18. Jan. 1914), Berlin, pp. 14–15.

—— Orville Wright is flying again.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 7 (Nov. 1, 1916), New York, p. 233.

—— Orville Wright makes new two-man record.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Sept. 1909), New York, pp. 92–93.

—— Orville Wright proposed for Nobel prize.
Aerial Age, Vol. 3, No. 24 (Aug. 28, 1916), New York, p. 718.

—— Orville Wright says his health would not permit him to accept commission to rebuild British air fleet.
Aerial Age, Vol. 1, No. 16 (July 5, 1915), New York, p. 367.

—— Orville Wright sells aeroplane rights to syndicate.
Aerial Age, Vol. 2, No. 5 (Oct. 18, 1915), New York, p. 105.

—— Orville Wright takes a joy ride.
Aero, Vol. 2, No. 17 (July 29, 1911), St. Louis, p. 371.

—— Orville Wright's fool-proof plane.
Literary Digest, Vol. 48 (Feb. 21, 1914) New York, p. 374, ill.

—— Orville Wright's new stabilizer almost perfected.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 10 (Dec. 15, 1916), New York, p. 331.

—— Orville Wright's record flights at Fort Myer.
Scient. Amer., Vol. 101 (Aug. 7, 1909), New York, p. 88, ill.

—— Photograph and biography of O. Wright.
Aircraft, Vol. 1, No. 4 (June 1910), New York, p. 140.

—— Protokoll.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 19. Heft (22. Sept. 1909), Berlin, p. 864.

—— The reception to Orville Wright.
Flying, Vol. 2, No. 12 (Jan. 1914), New York, pp. 24–25, ill.

—— The revelations at Fort Myer.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 2 (Sept. 1909), New York, pp. 80–86, ill.

—— Stability of aeroplanes.
Aerial Age, Vol. 1, No. 18 (July 19, 1915), New York, pp. 428–429.
Aeronautics, Vol. 14, No. 5 (Sept. 15, 1914), New York, pp. 67–68, 78.
Journ. Franklin Inst., Vol. 178, No. 3 (Sept. 1914), Philadelphia, pp. 249–258.
Washington, 1915, Smithsonian Annual Report 1914, pp. 209–216.
[Journal of the Franklin Institute, Philadelphia, Sept. 1914.]

WRIGHT. The stability of aeroplanes. The various intricate problems of balance.
Flight, Vol. 6, No. 41 (Oct. 9, 1914), London, pp. 1024–1026.
Scient. Amer. Suppl., No. 2021 (Sept. 26, 1914), New York, pp. 206–207.

—— Testimonial to Orville Wright.
Aerial Age, Vol. 3, No. 16 (July 3, 1916), New York, pp. 475, 488, ill.

—— The Wright patent situation abroad explained.
Aero and Hydro, Vol. 6, No. 5 (May 3, 1913), Chicago, p. 88.

WRIGHT, ORVILLE, and WILBUR WRIGHT. Brevet d'invention.
Revue Judique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 2., 1911, Paris, pp. 260–264, diagr.

WRIGHT, ORVILLE, AND WILBUR WRIGHT. Orville und Wilbur Wright.
Hoernes, Hermann, Buch des Fluges, 3. Band, 1912, Wien, pp. 281–284.

—— *See* A., F.: Orville Wrights Flug über das Tempelhofer Feld.

—— *See* Adams, Heinrich: Flug.

—— *See* Aero Club of America. Wright memorial book.

—— *See* American School of Correspondence, Chicago: Practical aeronautics; an understandable presentation of interesting and essential facts in aeronautical science.

—— *See* Cléry, A.: La récompense. Les Croix de l'Aéro-Locomotion.

—— *See* Dienstbach, Carl: Der glänzende Erfolg Orville Wrights zu Fort Myer, Washington.

—— *See* Dunne biplane. Report on automatic stability trials.

—— *See* Hayward, Charles Brian: Practical aeronautics.

—— *See* Kelly, F. C.: Flying machines and the war; an interview with Orville Wright.

—— *See* M. E.: La dernière invention de M. O. Wright.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Les aéroplanes en Allemagne.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Orville Wright à Berlin.

—— *See* Steel: Steel *vs.* Wood in aeroplane construction.

—— *See* Wright.

WRIGHT, THOMAS. The life of Colonel Fred Burnaby.
London, 1908, pp. 346.
Reviewed in: Aeronautics, Vol. 2, No. 7 (July 1909), London, p. 81.

WRIGHT, WALTER W. Wants board of investigation.
Aero, Vol. 3, No. 21 (Feb. 24, 1912), St. Louis, p. 419.

WRIGHT, WARWICK. An aeroplane engine.
Aero, Vol. 2, No. 38 (Feb. 8, 1910), London, p. 100.

—— Comparative efficiency of aeroplanes.
Aero, Vol. 2, No. 41 (Mar. 1, 1910), London, p. 168.

—— The E. N. V. engines.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, p. 207.

WRIGHT, WILBUR, AND ORVILLE WRIGHT. Expressions of appreciation.
Flying, Vol. 2, No. 11 (Dec. 1913), New York, pp. 8–9; No. 12 (Jan. 1914), pp. 8–9.

WRIGHT, WILBUR. L'Aéroplane Wilbur Wright.
L'Aéro-Mécanique, 1re année, No. 2 (10 sept. 1908), Bruxelles, p. 4.

—— Death of Wilbur Wright.
Aeronautics, Vol. 10, Nos. 5–6 (May–June 1912), New York, p. 176.

Wright, Wilbur. Entire world mourns the loss of Wilbur Wright.
Fly, Vol. 4, No. 9 (July 1912), Philadelphia, pp. 8–10.

—— Un grand disparu: Wilbur Wright est mort.
L'Aérophile, 20e année, No. 12 (15. juin 1912), Paris, pp. 282–284, ill.

—— Le ministre des travaux publics vole avec Wilbur Wright.
L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 108.

—— Nouveaux exploits de Wilbur Wright.
La Nature, 37e année, No. 1857, suppl. (26 déc. 1908), Paris, p. 25.

—— The late Wilbur Wright.
Aero, Vol. 6, No. 112 (July 1912), London, pp. 194–195, ill.

—— Photograph and biography.
Aircraft, Vol. 1, No. 4 (June 1910), New York, p. 141.

—— Octave Chanute.
Aeronautics, Vol. 8, No. 1 (Jan. 1911), New York, p. 4.

—— Otto Lilienthal.
Aero Club Amer. Bull., Vol. 1, No. 8 (Sept. 1912), New York, pp. 20–21, ill.

—— How to glide.
Flight, Vol. 1, No. 40 (Oct. 2, 1909), London, pp. 607–608, ill.; No. 41 (Oct. 9, 1909), pp. 621–622, ill.; No. 42 (Oct. 16, 1909), pp. 647–648, ill.; No. 43 (Oct. 23, 1909), pp. 672–673, ill.; No. 44 (Oct. 30, 1909), pp. 693–694, ill.; No. 46 (Nov. 13, 1909), pp. 721–723, ill.

—— Some classic aeronautical experiments.
Aero, Vol. 1, Nos. 1, 2, 3, 4 (May 25–June 15, 1909), London, pp. 3, 23, 39, 57.

—— The story of flight.
Aeronautics, Vol. 8, Nos. 84, 88 (May 26, June 23, 1915), London, pp. 346–349, 414–415.
Aeronautics, Vol. 16, Nos. 4, 5 (Apr. 30, May 15, 1915), New York, pp. 52–53, 62–63, 69, 79.

—— W. Wright termine ses expériences en France.
Aérophile, 17e année, No. 7 (1er avril 1909), pp. 157–158.

—— What Clement Ader did.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 4 (May 1912), New York, pp. 17–19, ill.

—— What Mouillard did.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 3 (Apr. 1912), New York, pp. 3–4.

—— Wilbur Wright.
Aeronautics, Vol. 5, No. 52 (June 1912), London, p. 157, ill.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, pp. 1–3, ill.
Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 12 (12. Juni 1912), Berlin, p. 298.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 24 (9. Juni 1912), Berlin, pp. 17–19, ill.
L'Aérostation, 9e année, No. 32 (1er juil. 1912), Paris, pp. 12–13, ill.
Techn. Aér., Vol. 5, No. 60 (15 juin 1912), Paris, pp. 375–376.
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 12 (15. Juni 1912), Wien, pp. 214–216.
Zeitschr. Flugtechn. Motorluftsch., 3. Jahrg., Heft 11 (15. Juni 1912), Berlin, p. 152.

—— Wilbur Wright and Hubert Latham monuments.
Aero, Vol. 6, No. 117 (Dec. 1912), London, p. 352.

—— Wilbur Wright, 1867–1912.
Flight, No. 179, Vol. 4, No. 22 (June 1, 1912), London, pp. 488–489, ill.

—— Wilbur Wright et Curtiss.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 505 (16 oct. 1909), Paris, p. 56.

—— Wilbur Wright favors reliability tests.
Aero, Vol. 3, No. 26 (Mar. 30, 1912), St. Louis, p. 514.

—— Wilbur Wright memorial.
Aër. Journ., Vol. 16, No. 63 (July 1912), London, pp. 146–147.

—— Wilbur Wright. The passing of a great inventor.
Scient. Amer., Vol. 106, No. 23 (June 8, 1912), New York, p. 518, ill.

Wright, Wilbur. Les Wright ne voleront plus.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 504 (9 oct. 1909), Paris, p. 45.

—— *See* E., R. W. d': Wilbur Wright.

—— *See* Adams, Heinrich: Flug.

—— *See* Aero Club of America. Wright memorial book,

—— *See* Brewer, Griffith: The life and work of Wilbur Wright.

—— *See* Brewer, Griffith: Wilbur Wright. Gold Medalist of the Society.

—— *See* Brewer, Griffith: Wilbur Wright lecture.

—— *See* Broca, A. de: Un peintre chez les aviateurs. Une journée avec Wright au champ d'aviation de Pont-long.

—— *See* Bryan, George Hartley: The rigid dynamics of circling flight.

—— *See* Cléry, A.: La récompense. Les Croix de l'Aéro-Locomotion.

—— *See* Darwin, Horace: Scientific instruments, their design and use in aeronautics.

—— *See* Eberhardt, John C.: The death of Wilbur Wright.

—— *See* Henry Coüannier, André: L'aviation en deuil.

—— *See* Hudson-Fulton Celebration: Wright and Curtiss fly in Hudson-Fulton Celebration.

—— *See* Hudson-Fulton: Wright and Curtiss to fly in Hudson-Fulton.

—— *See* Lahm, Frank S.: Flying with Wilbur Wright.

—— *See* Popper, Stephan: Wilbur Wright.

—— *See* Wilbur Wright memorial lecture.

—— *See* Wood, Henry Alexander Wise: Wilbur Wright.

—— *See* Woodhouse, Henry: The world's tribute to Wilbur Wright.

—— *See* Wright: Langley medal presented to W. and O. Wright.

—— *See* Wright, Orville, and Wilbur Wright: Brevet d'invention.

Wilbur Wright Memorial Lecture. *See* Bryan, George Hartley: The rigid dynamics of circling flight.

—— *See* Wilbur Wright memorial fund.

Wright-Astra. Biplan Wright-Astra, 70 HP.
Rev. Av., 6e année, No. 60 (1er nov. 1911), Paris, p. 247, ill.

Wright Brothers. L'aéroplane des frères Wright.
Paris, 1909,

—— Automatic stabilizing system of the Wright Brothers. An interesting control system devised by the American inventors.
Scient. Amer. Suppl., No. 1828 (Jan. 14, 1911), New York, pp. 20–21, diagr.

—— Court gives Wrights injunction.
Aeronautics, Vol. 8, No. 2 (Feb. 1910), New York, pp. 63–68, ill.

—— The 1904 Wright Patent.
Flight, Vol. 2, No. 4 (Jan. 22, 1910), London, p. 55.

—— Tenth Anniversary of Flight.
Aeronautics, Vol. 13, No. 6 (Dec. 1913), New York, pp. 208–209, 220, il.

—— The Wright Brothers—a bit of history.
Flight, Vol. 5, No. 24 (June 15, 1913), London, p. 651.

WRIGHT Brothers. The Wright Brothers and the Aero Club of America.
Aeronautics, Vol. 3, No. 6 (June 1910), London, pp. 78–79.

—— Wright Brothers and their flyer.
Flight, Vol. 1, No. 40 (Oct. 2, 1909), London, p. 613.

—— Wright Bros. and their patents.
Flight, Vol. 2, No. 10 (5 Mar., 1910, London, p. 164.

—— Wright Brothers bring suit.
Aeronautics, Vol. 5, No. 3 (Oct. 1909), New York, p. 135.

—— Wright Brothers next visit Europe.
Flight, Vol. 1, No. 33 (Aug. 14, 1909), London, p. 488.

—— Wright Brothers patents.
Flight, Vol. 2, No. 2 (Jan. 8, 1910), London, p. 22.

—— Wright celebration at Dayton.
Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, pp. 43, 79, ill.

—— Les Wright et leurs élèves à Pau.
Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), p. 133, ill.

—— Wrights and their biplane at Ft. Myer.
Fly, Vol. 1, No. 10 (Aug. 1909), Philadelphia, p. 18–19, ill.

—— Wrights satisfy U. S. A. Government.
Flight, Vol. 1, No. 32 (Aug. 7, 1909), London, p. 475.

—— *See* F., A.: La mystérieuse découverte des Wright.

—— *See* H., F.: Le biplan des frères Wright, modèle B.

—— *See* Aeronautical Society of Great Britain: General meeting. May 3rd, 1909.

—— *See* Aviation: Aviatisches aus Amerika.

—— *See* Bia, Géo.: Les frères Wright et leur œuvre.

—— *See* Bell, Alexander Graham: The pioneer of aerial flight.

—— *See* Brown, Harold A.: On Wright's trials at Fort Myer.

—— *See* Claudy, C. H.: With the Wright brothers at Fort Myer.

—— *See* Dunkle, Meryl: The Wright brothers.

—— *See* Eberhardt, C.: Die Wright'sche Luftschraube und der Fahrwiderstand der Wright'schen Flugmaschine.

—— *See* England (Aus).

—— *See* Grahame White . . . ist in einem Konflikt mit den Brüdern Wright geraten.

—— *See* Hänig: Die "Ala."

—— *See* Harrison, Geo. B.: Progress of the Wright brothers.

—— *See* Harrop, F. C.: The date of the Wright brothers' first flight with power machine.

—— *See* Howartson, Frank: La vérité sur la nouvelle invention des Wright.

—— *See* Hünn, Wilhelm: Räder oder Anlaufschiene?

—— *See* Seshun: Motorlose Schwabeflieger.

—— *See* Skinner, George W.: The crest of fame. (A tribute to the Wright brothers.)

—— *See* Toulmin, H. A.: Attacks on the Wright Brothers wholly unjustified.

—— *See* United States: Le biplan des frères Wright.

WRIGHT Brothers. *See* Walker, J. Bernard: The aeroplane.

WRIGHT Company. Wholesale litigation by the Wright Company in America.
Aeronautics, Vol. 4, No. 43 (Sept. 1911), London, p. 176.

—— Wright buying up company's stock.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 10 (June 6, 1914), Chicago, pp. 118, 124.

—— The Wright Company.
Aircraft, Vol. 2, No. 2 (April 1911), New York, p. 51.

—— Wright Co. increases capital to $5,000,000.
Aerial Age, Vol. 2, No. 10 (Nov. 22, 1915), New York, p. 223.
Aeronautics, Vol. 9, No. 112, n. s. (Dec. 8, 1915), London, p. 379.

—— Wright Company leases Hempstead Plains.
Aerial Age, Vol. 3, No. 9 (May 15, 1916), New York, p. 264.

—— Wright company loses a suit.
Aero, Vol. 3, No. 18 (Feb. 3, 1912), St. Louis, p. 361.

—— Wright Company, New York, and Glenn L. Martin Company, Los Angeles, merge.
Aerial Age, Vol. 3, No. 22 (Aug. 14, 1916), New York, pp. 653–654.

—— Wright Company starts new infringement suit.
Aeronautics, Vol. 15, No. 7 (Oct. 15, 1914), New York, p. 100.

—— Wright Company to control Hempstead.
Aeronautics, Vol. 10, No. 137, n. s. (May 31, 1916), London, p. 354, ill.

—— Wright company to start wholesale suits.
Aeronautics, Vol. 9, No. 2 (Aug. 1911), New York, p. 57.

—— The Wright Company sold to New York capitalists.
Flying, Vol. 4, No. 10 (Nov. 1915), New York, p. 737.

—— Wright Comapny's winter school in the South.
Aerial Age, Vol. 2, No. 14 (Dec. 20, 1915), New York, p. 327.

—— Wright continues stock purchases.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 12 (June 20, 1914), Chicago, p. 143.

—— Wrights form $1,000,000 company.
Aeronautics, Vol. 6, No. 1 (Jan. 1910), New York, p. 11.

WRIGHT control. *See* Loening, Grover Cleveland: The new Wright control.

WRIGHT-CURTISS. A comparison of the Wright and Curtiss aeroplanes.
Yale Sci. M. (Nov. 1910).
Considers the main points of difference.

—— A queer situation.
Aviation, Vol. 1, No. 10 (Oct. 1911), Los Angeles, p. 12.

—— Wright-Curtiss amalgamation.
Aeronautics, Vol. 11, No. 143, n. s. (July 12, 1916), London, p. 24.

—— Wright-Curtiss consolidation.
Aeronautics, Vol. 10, No. 141, n. s. (June 28, 1916), London, p. 425.

—— The Wright-Curtiss decision.
Aircraft, Vol. 4, No. 12 (Feb. 1914), New York, pp. 262–263.

—— Wright-Curtiss litigation.
Aeronautics, Vol. 12, No. 3 (Mar. 1913), New York, pp. 85–89.

—— Wright-Curtiss litigation ended. Patent upheld.
Aeronautics, Vol. 14, No. 2 (Jan. 31, 1914), New York, p. 21.

—— The Wright-Curtiss suit.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, pp. 169–172, ill.

Wright-Curtiss. Wright and Curtiss fliers in joint meet.
Aero, Vol. 2, No. 4 (Apr. 29, 1911), St. Louis, pp. 87–88.

—— *See* Myers, Denys P.: The Wright Curtiss decision.

—— *See* Patents: Wright-Cutriss litigation ended. Patent upheld.

—— *See* Seely, Lyman J.: Wright-Curtiss suit.

—— *See* U. S. Circuit court of appeals, 2d circuit: Opinion of the Court of appeals in Wright-Curtiss suit.

Wright Flying School. The Wright Flying School.
New York, Wright Flying Field, inc., 1916, p. 15.

Wright-Martin. The story of the aeroplane.
[New York] p. 23, ill.

—— aeroplane merger takes all Simplex motor stock.
Automobile Topics, Vol. 43, No. 1 (Aug. 16, 1916), New York, p. 23.

—— The Wright-Martin aircraft corporation and the Hispano Suiza motor.
Aerial Age, Vol. 3, No. 23 (Aug. 21, 1916), New York, p. 685.

—— Wright-Martin $10,000,000 aircraft merger.
Aircraft, Vol. 7, No. 1 (Aug. 1916), New York, p. 3.

—— The Wright-Martin merger.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 2 (Aug. 15, 1916), New York, p. 25.

Wright medals. Taft presents Wright medals.
Aeronautics, Vol. 5, No. 1 (July 1909), New York, pp. 25–26.

Wright memorial book. *See* Aero Club of America. Wright memorial book.

Wright patents. On the Wright patent decision.
Aeronautics, Vol. 12, No. 4 (Apr. 1913), New York, p. 133.

—— A patent fight in America.
Flight, Vol. 1, No. 35 (Aug. 28, 1909), London, p. 523.

—— The present status of the Wright patents.
Aero, Vol. 2, No. 2 (Apr. 15, 1911), St. Louis, p. 45.

—— A simple explanation of the principles involved in the Wright patent suit.
Scient. Amer., Vol. 103, No. 7 (Aug. 13, 1910), New York, pp. 128–129, ill.
Discusses and illustrates the various systems of control.

—— The validity of the Wright patents. Mr. S. F. Cody's claim as prior user considered.
Aero, Vol. 1, No. 4 (June 15, 1909), London, p. 61.)

—— The Wright patents.
Aeronautics, Vol. 6, No. 62 (Apr. 1913), London, p. 155.
Flight, No. 407, Vol. 8, No. 41 (Oct. 12, 1916), London, p. 872.

—— The Wright patents: American courts' decision.
Aeronautics, Vol. 7, No. 72 (Feb. 1914), London, pp. 48–49.

—— The Wright patent and the British Government.
Flight, Vol. 6, No. 42 (Oct. 16, 1914), London, p. 1032.

—— The Wrights' patent.
Flying, Vol. 2, No. 3 (Apr. 1912), New York, pp. 19–20.

—— Wright patent automatic stability.
Flight, Vol. 1, No. 28 (July 10, 1909), London, pp. 406–407.

—— The Wright patents in America. [Editorial.]
Flight, Vol. 6, No. 16 (Apr. 18, 1914), London, pp. 403–404.

—— The Wright patents in Germany.
Flight, No. 171, Vol. 4, No. 14 (Apr. 6, 1912), London, p. 305.

WRIGHT patents. The Wright patent litigation abroad.
Flight, Vol. 5, No. 11 (Mar. 15, 1913), London, p. 300.

—— Wright patent situation.
Aeronautics, Vol. 14, No. 4 (Feb. 28, 1914), New York, p. 57.

—— The Wright patent suit decided.
Flying, Vol. 2, No. 3 (Apr. 1913), New York, pp. 28-32.

—— Wright vor dem Reichsgerichte in Berlin.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 9 (2. März 1913), Berlin, p. 20.

—— Würdigung (Die) der Wrightpatente durch die flugtechnische Gesellschaft.
Ill. Aër. Mitt., 13. Jahrg., 25 Heft (15. Dez. 1909), Berlin, pp. 1125-1129, ills.

—— *See* Armengaud jeune: A propos des Brevets Wright.

—— *See* Germany: German court favors Wright patents.

—— *See* Green, Buel H.: The Wright patent suit decisions.

—— *See* Ludlow, Israel: The Wright patent situation.

—— *See* Noelhat, H.: Stabilité automatique des aéroplanes. Analyse du brevet Wright.

—— *See* Patents: French court favors Wrights.

WRIGHT-PAULHAN. Wright-Paulhan opinion.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1910), New York, pp. 144-146.

—— Wright-Paulhan suit. Court will grant Wrights injunction.
Aeronautics, Vol. 8, No. 3 (Mar. 1910), New York, pp. 94-95.

—— Wright vs. Paulhan. Extracts from affidavits and Judge Hand's decision in the case of the Farman and Bleriot aeroplanes.
Scient. Amer. Suppl., No. 1785-1786 (Mar. 19-Mar. 26, 1910), New York, pp. 182-183, 198.

WRIGHT pupils. Wright's pupils.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, p. 35.

—— "En plein vol." The first of the Wright "Fledglings" takes the air.
Aero, Vol. 1, No. 2 (June 1, 1909), London, p. 17.

WRIGHT school. Steady training continues at Wright school.
Aero, Vol. 2, No. 3 (Apr. 22, 1911), St. Louis, p. 59, ill.

—— Wright school at Augusta, Ga.
Aerial Age, Vol. 2, No. 16 (Jan. 3, 1916), New York, p. 375.
Aeronautics, Vol. 10, No. 119, n. s. (Jan. 26, 1916), London, p. 68.

WRIGHT suits.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, p. 60; Vol. 8, No. 4 (Apr. 1911), p. 120.

WRIGHT stabiliser. *See* Aubigny, Eugène d': Le nouveau planeur Wright.

WRIGHT waterplane. *See* The model "C. H." Wright waterplane.

WRIGHTS. Miss Wright et Orville Wright en ballon.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mars 1909), p. 139, ill.

—— (The) Wrights.
Aero, Vol. 6, No. 110 (May 1912), London, p. 128.

—— Les brevets Wright et les épreuves d'aviation en Amérique.
L'Aérophile, 18e année, No. 9 (1er mai 1910), Paris, p. 210.

—— Booking orders for 1912 Wrights.
Aero, Vol. 3, No. 15 (Jan. 13, 1912), St. Louis, p. 296.

—— Official recognition.
Fly, Vol. 1, No. 9 (July 1909), Philadelphia, p. 18.

—— Wrights adopt new type control.
Aero and Hydro Vol. 7 No. 21 (Feb. 21, 1914), Chicago, pp. 263-264, ill.

Wrights. Wrights announce new feature.
Fly Vol. 4, No. 3 (Jan. 1912), Philadelphia, p. 28.

—— Wrights get injunction.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), p. 172.

—— The Wrights' legal action.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, pp. 110-112.

—— Wrights produce economical six.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 7 (Nov. 15, 1913), Chicago, p. 87.

—— Wrights' propeller efficiency.
Aeronautics, Vol. 5, No. 5 (Nov. 1909), New York, pp. 174-175, ill.

—— Wrights refuse to make concessions.
Aero, Vol. 3, No. 26 (Mar. 30, 1912), St. Louis, p. 514.

—— Wrights sign up Minneapolis.
Aero, Vol. 2, No. 16 (July 22, 1911), St. Louis, p. 350.

—— Wrights sue Grahame-White.
Aero, Vol. 3, No. 12 (Dec. 23, 1911), St. Louis, p. 234.

—— Wrights' suit.
Aeronautics, Vol. 5, No. 4 (Oct. 1909), New York, pp. 122-123, 164.

—— Wrights win damage suit.
Aeronautics, Vol. 11, No. 1 (July 1912), New York, p. 37.
Morris Gorsuch against the Wright Company, Asbury Park Aero and Motor Club, and others, for $25,000 damages on account of broken arm when Walter Brookins machine crashed into grand stand. First suit of its kind.

—— *See* Inglis, William: How the Wrights made good.

—— *See* Loening, Grover Cleveland: The recent gliding experiments of the Wrights.

—— *See* Mitchell, John W.: Wrights' improved anemometer.

Würth. Aeronautique et administration douanière.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comit Juridique International de l'aviation. 3.– 1912, Paris, pp. 65-71.

—— Luftfahrt und Zollverwaltung.
Deutsche Ceitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 16 (9. Aug. 1911), Berlin, pp. 11-13, ill.

Württembergischer Flugsport-Club. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 7, 8 (2. Apr.-16. Apr. 1913), Berlin, pp. 175, 196.

Württembergischer Verein für Luftschiffahrt in Stuttgart. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 9 (30. Apr. 1913), Berlin, p. 220.

Wüthrich, G. Oerlikon electrolysers at the army aircraft factory.
Engineering, Vol. 92 (Nov. 3, 1911), London, pp. 583-585, ill.

—— *See* Young, Edward H.: Ft. Meyer and the Wrights.

—— *See* Werthner, William: Personal recollections of the Wrights.

Wulffing. The Wulffing dirigible.
Aeronautics, Vol. 5, No. 51 (May 1912), London, p. 137, diagr.

—— *See* Green, T. H.: The Wulffing airship.

Wurfbomben. *See* Bomb dropping.

Wyatt, Harold F. Wings of war.
Nineteenth Century, Vol. 66 (Sept. 1909), New York, pp. 450–456; Liv. Age, Vol. 263 (Oct. 23, 1909), Boston, pp. 195–200.

Wynmalen. L'Aviateur Wynmalen, etc.
Rev. Aéron. Mil., 2e année, No. 7 (5 avr. 1911), Paris, p. 31, ill.

Wynn, Charles, and William Lea Wynn. An interesting experimental machine. Motor bicycle forms the basis of an aeroplane.
Aero, Vol. 1, No. 8 (July 13, 1909), London, p. 121, ill.

WYNN, WILLIAM LEA. Efficiency tests.
Aero, Vol. 3, No. 84 (Dec. 28, 1910), London, p. 517.

—— Propeller calculations.
Flight, Vol. 1, No. 50 (Dec. 11, 1909), London, p. 806.

—— *See* Wynn, Charles, and William Lea Wynn: An interesting experimental machine.

WYNNE, CLARENCE P. "Charlie" Walsh a victim of his own folly.
Fly, Vol. 5, No. 1 (Nov. 1912), Philadelphia, p. 20.

—— Operating a spherical balloon for sport.
Fly, Vol. 5, No. 8 (June 1913), Philadelphia, pp. 8–10, ill.

—— Professor Samuel Archer King. A memorial.
Flying, Vol. 3, No. 12 (Jan. 1915), New York, pp. 358, 376.

X.

X. Aéronautique militaire.
Techn. Aéron., Vol. 4, No. 44 (15 oct. 1911), Paris, pp. 244–246.

—— L'aéronautique militaire Française.
Correspondant (25 fév. 1910), pp. —.

—— L'aéroplane Louis Breguet.
L'Aérophile, 18e année, No. 3, 12 (1er fév., 15 juin 1910), Paris, pp. 58–60, 273–274, ill.

—— L'aria e gli spazi aerei di fronte al diritto pubblico moderno.
Rivista della communicazioni (Mars, 1910), pp. 258.

—— Autres observations aériennes.
L'Aérophile, 20 année, No. 9 (1 mai 1912) Paris, p. 209.

—— L'avenir de l'aviation. La stabilité automatique, question capitale.
Techn. Aéron., Vol. 15, No. 55 (1er avr. 1912), Paris, pp. 214–217.

—— Avoidable accidents.
Aero, Vol. 4, No. 85 (Jan. 4, 1911), London, pp. 17–18.

—— Boussoles d'aviation compensables.
L'Aérophile, 19e année, No. 11 (1er juin 1911), Paris, p. 257.

—— Les cerfs-volants montés.
Rev. Aérienne, 7e année, No. 134 (10 mai 1914), Paris, p. 254, ill.

—— Expériences de montage et de démontage rapides du monoplan "Rep."
L'Aérophile, 20e année, No. 7 (1er avr. 1912), Paris, p. 161.
On assembling and dismounting the Rep monoplane.

—— Le "flying-boat" Paulhan-Curtiss.
L'Aérophile, 21e année, No. 2 (15 jan. 1913), Paris, pp. 29–31, ill.

—— L'hélice de vainquer de Paris-Rome.
L'Aérophile, 19e année, No. 12 (15 juin 1911), Paris, pp. 295–296, diagr.

—— Importance des enduits dans la voilure des appareils d'aviation.
L'Aérophile, 20e année, No. 17 (1er sept. 1912), Paris, p. 394.

—— L'Incrociatore aero.
Riv. Ital. Aeron., Anno 11, N. 6 (1° dic. 1916), Roma, pp. 175–176.

—— Les leçons d'un accident.
L'Aérophile, 19e année, No. 19 (1er oct. 1911), Paris, pp. 454–456, diagr.

—— Le nouveau dirigeable "Vaniman."
L'Aérophile, 20e année, No. 5 (1er mars 1912), Paris, pp. 115–116.

—— L'orthoptère à caissons de M. Alfred Pichou.
L'Aérophile, 20e année, No. 8 (15 avr. 1912), Paris, p. 178, diagr.

—— "X."—A new constant for aeroplanes.
Flight, No. 189, Vol. 4, No. 32 (Aug. 10, 1912), London, pp. 720-725.
Flight, Vol. 7, Nos. 24, 33–34, 36–38, 43 (June 11, Aug. 13–20, Sept. 3–17, Oct. 22, 1915), London, pp. 412, 588–589, 608, 648, 666, 696, 801–802. Vol. 8, 1916, pp. 74, 93, 120, 134, 154, 176, 196, 213, 236, 265, 296, 310, 350, 379, 394, 439, 585, 640, 670, 693, 741, 763, 832, 856, 1049, 1071, 1087.

X. The "X" London air raid. [Editorial.]
Flight, Vol. 7, No. 23 (June 4, 1915), London, pp. 387-388.

—— The "X" London raid.
Flight, Vol. 7, No. 23 (June 4, 1915), London, p. 395.

—— The Zeppelin "X" raids.
Flight, Vol. 7, No. 39 (Sept. 24, 1915), London, p. 713.

—— *See* Berriman, Algernon E.: Further developments in X.

—— *See* Fitzgerald, T.: The X constant.

—— *See* Gaffney, L. A.: The X constant.

—— *See* Hume-Rothery, J. H.: The X constant.

—— *See* Riabouchinsky, D. P.: La fonction [X]. Essai d'un calcul des valeurs absolues.

—— *See* Riabouchinsky, D. P.: Quelques considérations sur la fonction [X].

—— *See* Thomas, G. Holt: X and the uninitiated.

X chasing. *See* Chatley, Herbert: "X chasing" v. "Rule-of-thumb."

X54. "X54" raid. November 27th-28th.
Flight, No. 416, Vol. 8, No. 50 (Dec. 14, 1916), London, p. 1087.

XXX. Le nouveau monoplan "Borel," type militaire 1913.
L'Aérophile, 21e année, No. 14 (15 juil. 1913), Paris, pp. 322-323, ill.

—— Les parachutes d'aviation.
L'Aérophile, 21e année, No. 23 (1er déc. 1913), Paris, p. 540.

Y.

YALE. The Yale aero corps.
Aeronautics, Vol. 10, No. 134, n. s. (May 10, 1916), London, p. 306.

—— Yale aero corps has finished its course.
Aerial Age, Vol. 3, No. 4 (Apr. 10, 1916), New York, p. 119, ill.

—— The Yale aviation corps.
Aerial Age, Vol. 2, No. 25 (Mar. 6, 1916), New York, p. 591.

—— Yale plans aeronautical courses.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 3 (Apr. 18, 1914), Chicago, p. 28.

—— *See* Harvard: Harvard, Yale, and Cornell first supply candidates for aerial reserve corps and aerial coast patrol.

"YAMADA." Dirigible giapponese "Yamada."
Rev. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6, N. 8, 1909, Roma, pp. 292-293, ill.

—— Japanische Luftschiffahrt.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 26 (28. Dez. 1910), Berlin, p. 35, ill.

YARWOOD, ALBERT. Propellers.
Flight, Vol. 1, No. 48 (Nov. 27, 1909), London, p. 771, ill.

YASUSI MOTOHASI. Hikôki no Kenkyû, Mokei Seisakuhô oyobi Hiyôzyutu. [Investigations of aeroplanes, method of making model aeroplanes, and art of flying them.]
Tôkyô, pub. Taiseisya, Oct. 8, 1911, p. 157, ill. 36.

YAW meter. *See* Darwin, Horace: To make a yaw meter.

YEARBOOKS. The year book of "Wireless telegraphy and telephony."
London, 1916, Wireless Press, Ltd., p. 876, ill.

—— The year 1913 in review.
Aeronautics, Vol. 8, No. 6 (Dec. 1913), New York, pp. 202, 215, part.

YEARBOOKS. Year of aviation, 1913.
Literary Digest, Vol. 48 (Feb. 28, 1914), New York, pp. 428-429.

—— Year's progress reviewed shows step forward.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 16 (Jan. 17, 1914), Chicago, pp. 189-190.

YEATMAN, WALTER. Biplane construction. Hints to amateur constructors.
Flight, Vol. 2, No. 18 (30 Apr. 1910), London, p. 339.

—— Wire bracing.
Flight, Vol. 1, No. 46 (Nov. 13, 1909), London, p. 733, ill.

YENAWINE, W. D. Indirect vs. direct air cooling for aeronautical motors.
Aero World, Vol. 1, No. 5 (Dec. 1916), Brooklyn, pp. 82-83.

YERBURGH, R. A. Death of Mr. R. A. Yerburgh.
Aeronautics, Vol. 11, No. 167, n. s. (Dec. 27, 1916), London, p. 427.

YON, G., ET E. SURCOUF. Aérostats et aérostation militaire.

YONEZÔ HOSINO. Tuiraku no Hi made. [Up to the day that I fell.]
Tôkyô, pub. Taiseidô, Oct. 26, 1915, p. 300, ill. 18.

YORKSHIRE Aero Club.
Flight, Vol. 1, 1909, London, pp. 563, 573, 614, 628, 746.

YORKSHIRE disaster (The).
Flight, Vol. 5, No. 1 (Jan. 4, 1913), London, p. 10.
The death of Mr. Edward Petre.

YOSITOSI TOKUGAWA. Hikôki Sôzyû Kyôtei [Instruction for aeroplane handling]
Kôgyô, No. 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44 (from Apr. 1, 1912, to Nov. 3, 1912), ill. Tôkyô.

YOUNG, EDWARD H. Balancing.
Aircraft, Vol. 1, No. 3 (May 1910), New York, p. 99.

—— Banking.
Aircraft, Vol. 1, No. 1 (Mar. 1910), New York, p. 11.

—— Evolution of the curve.
Aircraft, Vol. 1, No. 8 (Oct. 1910), New York, pp. 286-287.

—— Experiments and theories.
Fly, Vol. 1, No. 10 (Aug. 1909), Philadelphia, p. 19.

—— Fort Meyer and the Wrights.
Fly, Vol. 1, No. 10 (Sept. 1909), Philadelphia, pp. 8-9, ill.

—— Kites.
Aircraft, Vol. 1, No. 5 (July 1910), New York, p. 182.

—— Lessons from Rheims.
Fly, Vol. 1, No. 12 (Oct. 1909), Philadelphia, p. 12.

YOUNG, E. W. The Young machine.
Flight, No. 113, Vol. 3, No. 8 (Feb. 25, 1911), London, pp. 170-171, ill., diagr.

YSEBOODT, G. L'allumage des moteurs à explosion.
Paris, Dunod et Pinat, Bruxelles, Goemaere, pp. 1-110, ill.

YU, T. The Curtiss triplane scout.
Aero World, Vol. 1, No. 5 (Dec. 1916), Brooklyn, p. 87, ill.

YUCATAN. *See* Pufla, George: Aviator falls in Yucatan.

YUKITERU OZAKI. Hikôki "Rumpler" oyobi sono Kikwan. [Aeroplane Rumpler and its engine.]
Tôkyô, pub. Kokumin-Syoin, Nov. 28, 1914, p. 130, ill. 23.

—— Seikû. [Conquest of air.]
Tôkyô, pub. Bukyôsekai-Sya, Apr. 1, 1916, pp. 224, ill. 153.

YÔSYÛNARU Hikôki-yô Hatudôki Hyô. [A list of principal aero-engines in the world.
Tôkyô, pub. Teikoku Hikô Kyôkwai, Kôkûkai, Vol. 2, No. 7, July 1, 1915, pp. 66-67.

YUUHI. *See* Aikitu Tanakadate: Atarasii Hikôsen "Yuuhi."

Z.

Z. Aéronautique militaire.
Tech. Aéron., Vol. 4 No. 45, (1er nov. 1911), Paris, pp. 272-274.

Z., A. Les instruments de précision.
L'Aérophile, 18e année, No. 1 (1er jan. 1910), Paris, pp. 13-15, ill.
A description of the precision instruments shown at the Aeronautical Exposition of 1909; chronometers, chronographs, landing indicator, anemometric windlass, anemometer, flying vane, angular speed indicator for motors and screws, aperiodic compass for aviators, oil meter, and a recording barometer.

Z., L. A. Le funzioni degli aeroplani nelle guerre terrestri e marittime.
V. C. A., Anno 2, N. 6, 7, 8 (giugno-agosto, 1911), Modena, pp. 197-198.

З., М. [Z., M.] Аэропланы Петербургской недѣли авіаціи. [Areoplanes of the aviatic week of St. Petersburg.]
Вибл. Воздухоплав., No. 8, 1910 г., Спб., pp. 33-41, ills.
A description of the aeroplanes Wright, Voisin, Farman, "Bleriot XI" and "Antoinette."

Z., N. Z. Deutsche "Sprachreinigung" und Luftschiffahrt.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 9 Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1915), Bern, pp. 195-196.

Zaharoff, Basil. *See* Institut aéro-technique: Le laboratoire d'aéro-dynamique est fondé.

Zaharoff, Z. Basil. *See* Philos: Les bienfaiteurs de l'aéronautique.

Zahm, Albert Francis. Aërial navigation. A popular treatise on the growth of aircraft and on aëronautical meteorology.
New York and London, D. Appleton & Co., 1911, p. 497, ill.

—— Atmospheric friction.
Flight, Nos. 123-126, Vol. 3, Nos. 18-21 (May 6, 13, 20, 27, 1911), London, pp. 403-405, 427-428, 449-450, 471-472, diagr.

—— Сопротивленіе воздуху стоекъ и растяжекъ. [Atmospheric resistance of wires and rods.
Вѣстн. Воздухоплав., No. 10, 1910 г., Спб., pp. 27-29.
Transl. from English by N. Volpianskii.

—— Eiffel's aerodynamic laboratory and studies.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 7 (Aug. 1912), New York, pp. 3-6, ill.

—— Elements of theoretical aeromechanics. Part I. Aerostatics. Part II. Aerodynamics (Irrotational).
Philadelphia, Journal of Franklin Institute, Vol. 173, 1912, pp. 133-139, 251-270.
Scient. Amer. Suppl., Nos. 1906-1909 (July 13-Aug. 3, 1912), New York, pp. 30-31, 37-38, 51, 70-71.

—— European aeronautical laboratories.
Flying, Vol. 2, No. 1 (Feb. 1913), New York, pp. 25-28, fig.

—— European aeronautical laboratories. Their organization, equipment, and methods of investigation.
Scient. Amer. Suppl., Nos. 2055-2056 (May 22, 29, 1915), New York, pp. 328-330, 340-342, ill.

—— The first man-carrying aeroplane capable of sustained free flight. Langley's success as a pioneer in aviation.
Washington, 1915, Smithsonian Annual Report, 1914, pp. 217-222, ill.

—— Humidity and flight.
Aeronautics, Vol. 7, No. 2 (Aug. 1910), New York, p. 41.

—— The measurement of the true static pressure in a moving fluid. Application to an aeroplane barograph.
[Philadelphia] Press of J. B. Lippincott Company, 1913, pp. 7. To appear in the Journal of the Franklin Institute.
Journ. Franklin Inst., Vol. 175, No. 5 (May 1913), Philadelphia, pp. 503-509, figs. 1-4.

Zahm, Albert Francis. A note on propeller stress.
Aerial Age, Vol. 3, No. 26 (Sept. 11, 1916), New York, p. 781, ill.

—— Octave Chanute. His work and influence in aeronautics.
Scient. Amer. Vol. 104, No. 19 (May 13, 1911), New York, pp. 461, 488, ill.

—— On the need for an aeronautical laboratory in America.
Aero Club. of Am. Bull., Vol. 1, No. 1 (Jan. 1912), New York, p. 35, ill.

—— Report on European aeronautical laboratories.
Smithsonian Miscellaneous Collections, Vol. 62, No. 3 (Pubn. No. 2273), Washington, 1914, p. 23, ill.

—— The resistance of the air and aviation. Eiffel's memoir on experimental aerodynamics.
Scient. Amer. Suppl., No. 1888 (Mar. 9, 1912), New York, pp. 156–157, ill.

—— Stress considerations in aeroplane design.
[Philadelphia] Press of J. B. Lippincott Company, 1913, p. 14.
Journ. Franklin Inst., Vol. 175, No. 6 (June 1913), Philadelphia, pp. 601–614, figs.

—— Stress in aeroplanes in curvilinear and fancy flight. The mechanical significance of aerial antics.
Scient. Amer., Vol. 105, No. 9 (Aug. 26, 1911), New York, pp. 189, 196–197, ill.

—— Studying the flying machine in the laboratory. Recent progress in experimental aerodynamics.
Scient. Amer., Vol. 107, No. 11 (Sept. 14, 1912), New York, pp. 220–221, ill.

—— Torque in aeroplane propellers. Theory and practical determination.
Scient. Amer. Suppl., No. 1887 (Mar. 2, 1912), New York, p. 130.

—— The undeveloped art of soaring. Its theory and practice.
Scient. Amer. Suppl., No. 1872 (Nov. 18, 1911), New York, pp. 332–333, ill.

—— Uses of an aeronautical laboratory.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 2 (Feb.–Mar. 1912), New York, p. 15.

—— Wing data and analysis for a staggered biplane.
Journ. Franklin Inst., Vol. 178, No. 6 (Dec. 1914), Philadelphia, pp. 663–679, figs.

Zahm, Albert Francis, and **W. P. Loo.** Note on the dynamics of a gyroscopic particle with special reference to periodic stresses in a propeller.
Aerial Age, Vol. 4, No. 2 (Sept. 25, 1916), New York, pp. 46–47, 51.

Zahm, Albert Francis. *See* Celloni: La resistenza dell' aria a velocità inferiori ai m. 300 per m'', del dott. F. Alberto Zahm.

—— *See* M., A. F.: Zahm's skin-friction article.

Zahn, Ferdinand. Un vol renversé en 1912.
L'Aérophile 22e année, No. 13 (1er juil. 1914), Paris, pp. 297–298, ill.

Заикинъ, В. [**Zaikin, V.**] Велопланъ или планеръ-велосипедъ. [Veloplane or a planer-velocipede.]
Спб., 1911. S.-Pbg., 1911.

Zakharov. *See* Rodnykh, Aleksandr: Scientific aerial trip of academician Zakharovo

Zakovenko, G. de, et I. Khiat. L'auto-hydravion mixte de MM. G. de Zakovenk. et I. Khiat.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 1 (1er jan. 1913), Bruxelles, cover, ill.

Zanzibar. *See* Italian aeronautical experiments near Zanzibar.

Zara, Leonino da. Leonino da Zara.
La Navigazione Aerea, Anno II, N. 9 (set. 1913), Roma pp. 165–166, ill.

Zehnder, Ludwig. Lightning and the airship.
Scient. Amer. Suppl., Vol. 68 (Oct. 9, 1909), New York, p. 237.

Zehnder, Ludwig. Verhütung der Abstürze aus Luftfahrzeugen.
Umschau, Vol. 14, Frankfort a. M., 1910, p. 814.

Zeigler, S. J. Tests on air-speed meters.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 8 (Nov. 15, 1916), New York, pp. 248-251, ill.

—— Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt.
Bds. 1-5, 1910-1914. Verlag von R. Oldenbourge, München und Berlin.

Zeitz-Vieldecker. Vom Wettfliegen in Los Angeles (Californien): Der Zeitz-Vieldecker beim Anlauf.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 3 (9 Feb. 1910), p. 23, ill.

Zeldegg, Viktor Zednik Edler v. Beschiessung lenkbarer Luftfahrzeuge.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 4 (15. Feb. 1911), Wien, p. 79.

—— Firing at air craft.
Artillerie und Geniewesen, No. 1 (1911), Wien.

Zelger, W. The "Integral" Machine.
Aero, Vol. 2, No. 44 (Mar. 22, 1910), London, p. 224.

Zenith. The Zenith carburetor.
Aerial Age Weekly, Vol 4, No. 10 (Nov. 20, 1916), New York, p. 259, ill.

Zens. Legagneux on his Zens monoplane, etc.
Flight, No. 185, Vol. 4, No. 28 (July 13, 1912), London, p. 641, ill.

—— Two forms of landing chassis.
Flight, No. 186, Vol. 4, No. 29 (July 20, 1912), London, p. 666, ill.

Zens, Paul. Eindecker Paul Zens mit 30 HP Grégoire-Motor.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 43 (22. Okt. 1911), Berlin, p. 61, ill.

—— Monoplan P. Zens.
L'Aérophile, 20e année, No. 12 (15 juin 1912), Paris, p. 277, ill.

—— Le monoplan Paul Zens.
Rev. Aérienne, 4e année, No. 77 (25 déc. 1911), Paris, p. 671, ill.

Zens, Paul.

—— *See* A. M.: Le monoplan "Paul Zens."

—— *See* Dumas, Alexandre: Le châssis Paul Zens.

—— *See* Lioré, Fernand: Les châssis d'atterrissage.

—— *See* Mirguet, Henri: Le monoplan Paul Zens.

—— *See* Pupier, André: Paul Zens.

Zeppelin, Ferdinand. Adresse de bienvenue du Comte von Zeppelin.
Revue Juridique Internationale de la Locomotion Aérienne. Revue Mensuelle du Comité Juridique International de l'Aviation. 1.—1910, Paris, p. 6.

—— El conde Zeppelin.
Tohtli, T. I, No. 4 (20 Abril 1916), México, pp. 83-84, ill.

—— Count Zeppelin.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 428, 496, 753, 781, 822, 858, 884, 906, 963, 969, 988, 1006, 1095.

—— Count Zeppelin endorses "frightfulness."
Flight, No. 404, Vol. 8, No. 38 (Sept. 21, 1916), London, p. 822.

—— Count Zeppelin introduces the subject of rigid dirigibles in Austria.
Flying, Vol. 2, No. 6 (July 1913), New York, p. 28.

—— Count von Zeppelin's great work expressed in figures.
Aero Club of Am. Bull., Vol. 1, No. 4 (May 1912), New York, p. 38.

—— Deutsche Luftfahrer.
Hoernes, Hermann, Buch des Fluges, III. Band, 1912, Wien, pp. 297-300.

ZEPPELIN, FERDINAND. The development of the Zeppelin airship.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 6 (Oct. 15, 1916), New York, pp. 181-182, ill.

—— Die Eroberung der Luft; ein Handbuch der Luftschiffahrt und Flugtechnik. Nach den neuesten Erfindlungen und Erfahrungen gemeinverständlich dargestellt für Alt und Jung; mit einem Geleitwort des Grafen Zeppelin.
Stuttgart, Union deutsche Verlagsgesellschaft 1909, viii, 391 pp., fold. col. front., ills. 314.

—— Graf Zeppelins 75. Geburtstag.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 15 (23 Juli 1913), Berlin, pp. 367-368.

—— In onore del Conte Zeppelin.
Riv. Ital. di Aeron., anno 11, No. 6 (1° dic. 1916), Roma, pp. 204-205.

—— Jubiläum des Grafen Zeppelin.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 14 (15. Juli 1913), Wien, pp. 250-251.

—— Photograph and biography of Count Von Zeppelin.
Aircraft, Vol. 1, No. 2 (Apr. 1910), New York, p. 65.

—— Secrets of the air-ship.
World To-Day, Vol. 17 (Oct. 1909), New York, pp. 1069-1074, ill.

—— Was Graft Zeppelin denkt.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 28 (10. Okt. 1916), Berlin, pp. 396-397.

—— Zeppelin in Berlin.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 17 (1. Sept. 1909), Wien, pp. 296-297.

—— Zeppelin in Wien.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 9, 10 (1., 15. Mai 1910), Wien, pp. 145-146, 169.

—— Zeppelin kommt am 10. Juni.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 11 (1. Juni 1910), Wien, pp. 189-190.

—— Zeppelin kommt nicht.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 12 (15. Juni 1910), Wien, pp. 209-210.

—— Zeppelin may head Aero Congress.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 3 (Apr. 18, 1914), Chicago, p. 29.

—— Zeppelin über dem Bodensee.
Leipzig, 1009.)
Mentioned in: Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 21 (1. Nov. 1909), Wien, p. 402.

—— *See* Aeronauts: Das starre System. David Schwarz, Carl Berg, Graf Zeppelin. Ein historischer Rückblick.

—— *See* Hoernes, Hermann: Interessante Ballonfahrten.

—— *See* Ledeboer, John Henry: The Strafer, Count von Zeppelin.

—— *See* Pittner, Hans: Graf Zeppelin.

ZEPPELIN, GRAF V., Jun. Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin Friedrichshafen.
Ztsch. Flugt. Motorluftschiffahrt (Nov. 11, 1911).

ZEPPELINISMS.
Flight, No. 402, 405, Vol. 8, No. 36, 39 (Sept. 7, 28, 1916), London, pp. 762, 834.

ZEPPELINS. Aeronautics—The eighteenth Zeppelin raid.
Field, Vol. 128, No. 3327 (Sept. 30, 1916), London, pp. 490-491, ill.
Account of the raid with photographs of the remains of L33.

—— Der Absprung mit dem Fallschirm aus einem Zeppelin-Kreuzer.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 49 (7. Dez. 1913), Berlin, p. 14.

—— An aerial Journey of 950 miles. The Zeppelin dirigible proves its worth.
Aero, Vol. 1, No. 3 (June 8, 1909), London, p. 41.

—— The air raid on Zeppelin factory.
Flight, Vol. 6, No. 48 (Nov. 27, 1914), London, p. 1152.

ZEPPELINS. An all-British Zeppelin.
Flight, No. 403, Vol. 8, No. 37 (Sept. 14, 1916), London, p. 796, ill.

—— En Allemagne. Les sorties du "Zeppelin I" à Metz.
L'Aérophile, 17e année, No. 15 (1er août 1909), Paris, p. 353, ill.

—— Alterations in the Zeppelin.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, p. 135.

—— America invents a Zeppelin destroyer.
Literary Digest, Vol. 50 (Mar. 27, 1915), New York, pp. 683–684, ill.

—— American Zeppelin Co. incorporated in Delaware.
Aerial Age, Vol. 3, No. 14 (June 19, 1916), New York, p. 421.

—— Die Anti-Zeppeline der Times.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 22 (10. Aug. 1916), Berlin, p. 310

—— Ascents of "Zeppelin II."
Aeronautics, Vol. 2, No. 7 (July 1909), London, p. 74, ill.

—— Auszeichnung einer Zeppelinbesatzung.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 19 (20. Okt. 1915), Berlin, p. 377.

—— Aviator destroys Zeppelin—Zeppelins raid England.
Aeronautics, Vol. 16, No. 7 (June 15, 1915), New York, p. 104.

—— Der bei Weilburg zerstörte "Z. II."
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 9 (4. Mai 1910), Berlin, pp. 11, 13, ill.

—— Un bombardamento del cantiere degli "Zeppelin" a Friedrichshafen.
Rassegna Aero-Marittima, Anno 5, N. 1–2 (15–31 gen. 1915), Roma, p. 2.

—— The buoyancy of Zeppelins. What is the function of the ballonet?
Scient. Amer. Suppl., No. 2108 (May 27, 1916), New York, p. 347.

—— Bringing down a Zeppelin.
Current Opinion, Vol. 61, Suppl. 8 (Nov. 1916), New York.

—— British conjecture regarding the secret of buoyancy in Zeppelins.
Current Opinion, Vol. 61 (July 1916), New York, p. 38, ill.

—— Une catastrophe de l'air.
Conq. l'Air, 10e année, No. 18 (15 sept. 1913), Bruxelles, p. 295.

—— La catastrophe du Zeppelin "L 2."
La Conq. l'Air, 10e année, No. 21 (1er nov. 1913), Bruxelles, pp. 341–342.

—— Les causes de l'accident du "L II."
Techn. Aér., No. 94 (Nov. 15, 1913), Paris, p. 345.

—— A certain Zeppelin antidote.
Navy, Vol. 21, No. 2 (Feb. 1916), Westminster, p. 75.

—— Chronik.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 9, Nr. 15/16, 17/18 (Aug., Sept. 1915), Wien, pp. 222-224, 247.

—— Collapse of aerial invasion.
Navy, Vol. 20, No. 10 (Oct. 1915), Westminster, p. 330.

—— The conquest of the air.
Fly, Vol. 1, No. 10 (Aug. 1909), Philadelphia, pp. 1–6, ill.

—— The cost of a Zepp. raid.
Flight, No. 404, Vol. 8, No. 38 (Sept. 21, 1916), London, p. 821.

—— Новый гигантскій дирижабль гр. Цеппелина. [Count Zeppelin's new gigantic derigible.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 17, 1910 г., Спб., pp. 59–60.

—— Le dernier type de dirigeable rigide "Zeppelin."
Génie Civil, 30e année, Tome 56, No. 6, No. 1435 (11 déc. 1909), Paris, pp. 105–108, ill.

ZEPPELINS. Déscription du matérial proprement dit.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, pp. 59, 182, 204.

—— Destruction of a Zeppelin and many aeroplanes.
Aeronautics, Vol. 10, No. 124, n. s. (Mar. 1, 1916), London, p. 143, ill.

—— The destruction of the Zeppelin. The story and its moral.
Aeronautics, Vol. 8, No. 87 (June 16, 1915), London, pp. 395–397.

—— The destruction of the Zeppelin airship "L II."
Scient. Amer., Vol. 109, No. 17 (Oct. 25, 1913), New York, p. 318.

—— Le dirigeable allemand "Zeppelin L 2."
La Conq. l'Air, 10e année, No. 22 (15 nov. 1913), Bruxelles, cover, ill.

—— Le dirigeable "Zeppelin VII."
Zeitschr. Ver. deutsch. Ing., 30 juil. 1910.
Génie Civil, 30e année, Tome 57, No. 19, No. 1474 (10 sept. 1910), Paris, p. 361.

—— Dirigibles: Disaster to "Zeppelin II."
Aeronautics, Vol. 3, No. 5 (May 1910), London, p. 70, ill.

—— Disappointing Zeppelin.
Literary Digest, Vol. 50 (Jun. 23, 1915), New York, p. 144.

—— The disaster to the naval Zeppelin.
Aeronautics, Vol. 6, Nos. 68, 69 (Oct., Nov. 1913), London, pp. 374, 432, ill.

—— Do Zeppelins pay?
Literary Digest, Vol. 53 (Oct. 7, 1916), New York, pp. 880–881, ill.

—— The effect of the Zeppelin bombardment of Antwerp. Remarkably destructive result of shrapnel bombs dropped from the sky.
Scient. Amer., Vol. 111, No. 13 (Sept. 26, 1914), New York, pp. 248–249, ill.

—— L'efficacité comparée des Zeppelins et des aéroplanes.
Génie Civil, Tome 68, No. 2 (8 Jan. 1916), Paris, p. 27.

—— L'effort de l'aéronautique militaire allemande. La construction des nouveaux Zeppelin. Les Tauben en défaveur. L'Allemagne construit des biplans.
L'Aérophile, 22e année, Nos. 21–22 (1er et 15 nov. 1914), Paris, pp. 401–402, ill.

—— Die Einbringung der Zeppelin-Ballons in ihre Luftschiffhallen.
Fachz. Flugt., 6. Jahrg., Nr. 14 (31. März 1912), Berlin, pp. 22–23, figs.

—— The elusive Zeppelin.
Aeronautics, Vol. 8, No. 87 (June 16, 1915), London, p. 400.

—— England über die Zeppelinschiffe.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 24 (31. Aug. 1915), Berlin, p. 308.

—— Englische Vorsichtsmassregeln gegen "Zeppeline."
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 28 (10. Okt. 1916), Berlin, p. 397.

—— Die Entwicklung der Zeppelinluftschiffe.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 16 (6. Aug. 1913), Berlin, pp. 381–383, ill.

—— "Ersatz Z. I." gestrandet.
Öst. Flug. Zeit., Jahrg. 7, Nr. 7 (10. Apr. 1913), Wien, pp. 164–165.

—— L'explosion du dirigeable de la marine allemande "L II."
Techn. Aér., No. 93 (Nov. 1, 1913), Paris, pp. 280–282.

—— Failure of the Zeppelin
Outlook, Vol. 11 (Sept. 8, 1915), New York, p. 56.

—— Fighting Zepps. by aeroplanes.
Flight, No. 402, Vol. 8, No. 36 (Sept. 7, 1916), London, p. 771.

—— First Zeppelin raid inquests.
Aeronautics, Vol. 8, No. 86 (June 9, 1915), London, p. 380.

Zeppelins. £500 for Zeppelin destruction.
Aeronautics, Vol. 11, No. 153, n. s. (Sept. 20, 1916), London, p. 196.

—— A fleet of Zeppelins over Norway.
Flight, No 409, Vol. 8, No. 43 (Oct. 26, 1916), London, p. 937.

—— Frankreichs erster Luftschiff-Konstrukteur über unsere Zeppeline.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 19 (10. Juli 1916), Berlin, pp. 272-273.

—— Handelzeppeline für den Verkehr mit Amerika.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 24 (31 Aug. 1916), Berlin, p. 336.

—— How an auto caught a Zep.
Literary Digest, Vol. 52 (Feb. 5, 1916), New York, p. 330.

—— Hunting a Zep. in the clouds.
Literary Digest, Vol. 52 (Apr. 8, 1916), New York, p. 986.

—— Hushing up Zeppelin raid results.
Literary Digest, Vol. 51 (Oct. 2, 1915), New York, pp. 701-702, ill.

—— The improved Zeppelin.
Flight, Vol. 1, No. 45 (Nov. 6, 1909), London, p. 712, ill.

—— Increasing value of Zeppelins.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 26 (Dec. 25, 1915), New York, p. 553.

—— Invisible rays to destroy Zeppelins.
Aeronautics, Vol. 16, No. 3 (Apr. 15, 1915), New York, p. 43.

—— Die Katastrophe des Zeppelin "L II."
Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 43 (26. Okt. 1913), Berlin, pp. 11-12.

—— Landung eines Zeppelin-Luftschiffes in Frankreich.
Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 15 (Apr. 13, 1913), Berlin, p. 21.

—— Landung des neuen Luftschiffes "L Z 16" in Lunéville.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 8 (16. Apr. 1913), Berlin, pp. 188-189, ill.

—— The latest German Zeppelins.
Flight, No. 379, Vol. 8, No. 13 (Mar. 30, 1916), London, pp. 264-265.

—— The latest Zepp. raid.
Flight, No. 405, Vol. 8, No. 39 (Sept. 28, 1916), London, pp. 825-826.

—— Die Londoner Zeppelin-Versicherung.
Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 24 (10. Dec. 1915), Berlin, p. 441.

—— Loss of the Zeppelin "L I."
Scient. Amer., Vol. 109, No. 12 (Sept. 20, 1913), New York, p. 226.

—— Loss of Zeppelins.
Aeronautics, Vol. 8, No. 87 (June 16, 1915), London, p. 404.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 5 (July 31, 1915), New York, p. 95.

—— Die Luftschiffhalle des Luftschiffbau Zeppelin A. m. b. h. in Friedrichshafen
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 53, Nr. 31 (31. Juli 1909), Berlin, pp. 1227-1228.

—— Das Luftschiff L Z 7.
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Bd. 54, Nr. 31 (30. Juli 1910) Berlin, pp. 1295-1297, ill.

—— Die Luftschiffbau Zeppelin G. m. b. H.
Ill. Aer. Mitt., Jahrg. 13, 17, (25. Aug. 1909), Berlin, p. 759.

—— Militär-Luftschiff "Z IV."
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 7 (2. Apr. 1913), Berlin, p. 170.

—— Modificazioni allo "Zeppelin III."
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno 6 (1909), N. 10-11, Roma, pp. 412-413, ill.

—— More and more Zeppelins.
Literary Digest, Vol. 53 (Dec. 2, 1916), New York, p. 1458, ill.

Zeppelins. Les moteurs du "Zeppelin."
Rev. Av., 9e année, No. 77 (30 avr. 1913), Paris, p. 9, ill.

—— Der neue Zeppelin-Ballon. (L Z VII.)
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 10, Nr. 9, (1. Mai 1911), Wien, pp. 157-158.

—— Eine neue Zeppelin-Katastrophe.
Fachz. Flugt., 7. Jahrg., Nr. 12 (23. Mar. 1913), Berlin, p. 21.

—— Ein neues Zeppelin-Luftschiff.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 1 u. 2 (15. Jan. 1914), Wien, p. 26.

—— Der neueste Zeppelin. L Z VII.)
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 13 (1. Juli 1910), Wien, p. 246.

—— Die neuesten Zeppelin-Luftschiffe und ihre praktische Verwendbarkeit in militärischer Beziehung.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 3 (10. Feb. 1912), Wien. pp. 49-50.

—— New prizes for Zepp. strafers.
Flight, No. 404, Vol. 8, No. 38 (Sept. 21, 1916), London, p. 802.

—— New Zeppelin Digs made noiseless.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 2 (Apr. 11, 1914), Chicago, p. 17.

—— The new Zeppelin shed in construction at Friedrichshafen on Lake Constance.
Aeronautics, Vol. 2, No. 9 (Sept. 1909), London, p. 109, ill.

—— New Zeppelin travels 1,200 miles in 31 hours.
Aero and Hydro, Vol. 5, No. 4 (Oct. 26, 1912), Chicago, p. 57, ill., map.

—— Nochmals die Berliner Fahrt des "Z III."
Ill. Aër. Mitt., Jahrg. 13, Heft. 19 (22. Sept. 1909), Berlin, pp. 854-855.

—— Un nouveau Zeppelin.
Riv. Ital. di Aeron., anno II, Num. 1-2 (feb.-apr. 1916), Roma, p. 55.

—— No. 1. Atterrissage du Zeppelin Victoria-Luise.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1912), Bern, p. 305, ill.

—— No. 2. Zeppelin Schwaben.
Schweiz. Aero-Klub Bull., 6. Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1912), Bern, p. 305, ill.

—— I nuovi rimarchevoli viaggi del "Zeppelin II" e "Gross II."
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), N. 8, Roma, pp. 295-296, map.

—— Il nuovo colossale "Zeppelin."
Riv. Ital. Aeron., anno II, Num. 5 (31 agosto 1916), Roma, p. 157.

—— Official information [concerning a raid on the Zeppelin airship factory at Friedrichshafen, November 21].
Aeronautics, Vol. 7, No. 81 (Nov. 1914), London, pp. 288-289.

—— О катастрофѣ воздушнаго корабля "Германія." [On the catastrophe of the airship "Deutschland."]
Вѣстн. Воздухоплав., No 11, 1910 г., Спб., pp. 51-53.
Translated from German by N. K-ov.

—— Ein Österreichischer Zeppelin.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 3 (10. Feb. 1913), Wien, pp. 63-64.

—— París bombardeado desde un Zeppelín.
Tohtli, T. 1, No. 5 (31 Mayo 1916), México, p. 119.

—— Das Passagierluftschiff "Z VI."
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 18 (7. Sept. 1910), Berlin, p. 7, ill.

—— Das Passagierluftschiff "L Z VI" verbrannt.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., 14. Jahrg., Nr. 19 (21. Sept. 1910), Berlin, pp. 9-10, ill.

—— The passing of the Zeppelin.
Flight, Vol. 5, No. 43 (Oct. 25, 1913), London, p. 1173, ill.

ZEPPELINS. I porti di attacco degli "Zeppelin."
Riv. Ital. Aeron., anno 11, N. 6, p. 205.

—— Practicability of the contemplated raid of Zeppelin airships.
Current Opinion, Vol. 57 (Dec. 1914), New York, pp. 410–411, ill.

—— Prize money for Zepp. destroyers.
Flight, No. 401, Vol. 8, No. 38 (Sept. 21, 1916), London, p. 802.

—— A propos de l'atterrissage du Zeppelin à Lunéville.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 114 (10. juil. 1913), Paris, pp. 371–373.

—— A propos du "Zeppelin." La carte de l'air.
La Conq. l'Air, 10e année, No. 10 (15 mai 1913), Bruxelles, pp. 163–164.

—— Le prove dello "Zeppelin" gigante.
Riv. Ital. di Aeron., anno 11, No. 5 (31 agosto 1916), Roma, p. 157.

—— Le raid du "Zeppelin."
L'Aérophile, 17e année, No. 18 (15 sept. 1909), Paris, pp. 422–423, ill.

—— Raid seen from a Zeppelin. German narrative.
Aeronautics, Vol. 9, No. 91, n. s. (July 14, 1915), London, p. 27.

—— Rapport d'enquête sur la catastrophe du Zeppelin "L 2".
La Conq. l'Air, 10e année, No. 22 (15 nov. 1913), Bruxelles, pp. 356–357.

—— The R. N. Air Service raid on Zeppelin sheds.
Flight, Vol. 6, No. 39 (Sept, 25, 1914), London, p. 972, ill.

—— Ein rasches Ende. "L Z VII" zerstört.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 14 (15. Juli 1910), Wien, pp. 260-262.

—— The record flight of "Zeppelin II."
Scient. Amer. Suppl., Vol. 68 (July 3, 1909), New York, pp. 13–14, ill.

—— Scharfschiessen von Bord des Militärluftkreuzers "Z V."
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 7 (10. Apr. 1914), Wien, p. 97.

—— Sea patrol by Zeppelins.
Flight, No. 410, Vol. 8, No. 44 (Nov. 2, 1916), London, p. 950.

—— The size of Zeppelins.
Aeronautics, Vol. 10, No. 138, n. s. (June 7, 1916), London, p. 368.

—— Speculative time-table of a Zeppelin airship raiding from its base at Brussels the English coast towns and London.
Aerial Age, Vol. 1, No. 18 (July 19, 1915), New York, p. 432, ill.

—— A super-Zeppelin wrecked.
Flight, No. 414, Vol. 8, No. 48 (Nov. 30, 1916), London, p. 1052.

—— Thinning the Zeppelin fleet.
Flight, Vol. 7, No. 24 (June 11, 1915), London, p. 416.

—— The 38 hour trip of Zeppelin II.
Amer. Aer., Vol. 1, No. 1 (Aug. 1909), New York, pp. 37–39, ill.

—— L'Ufficio centrale inglese di aviazione. Trentatre incursioni di "Zeppelin."
Riv. Ital. di Aeron., anno 11, N. 5 (31 agosto 1916), Roma, pp. 156–157.

—— Unglücksfall des "Z V." Zwei Soldaten getötet.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 18 (15. Sept. 1913), Wien, p. 314.

—— Value of Zeppelin increasing.
Aerial Age, Vol. 2, No. 10 (Nov. 22, 1915), New York, p. 224.

—— Verein für Zeppelinfahrten.
Noted in: Motorwagen, Jahrg. 18, Heft 24 (10. Dez. 1915), Berlin, p. 443.

—— Die Verwendung der Zeppelinspende.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 19 (17. Sept. 1913), Berlin, pp. 455–459, ill.

ZEPPELINS. Vom Zeppelin-Ballon.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 8, Nr. 14 (15. Juli 1909), Wien, pp. 241-246.

—— Vom "Zeppelin II." Reise nach Frankfurt. Missglückte Weiterfahrt.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 8, Nr. 16 (15. Aug. 1909), Wien, pp. 278-280.

—— Von den Zeppelinen.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 14 (15. Nov. 1914), Wien, p. 230.

—— Von den Zeppelin-Kreuzern. Der "Z IV" in Frankreich.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 8 (15. Apr. 1913), Wien, pp. 136-139.

—— Von den Zeppelins.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 3 (1. Apr. 1914), Wien, pp. 48-49.

—— What caused the Zeppelin L 2 disaster?
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 6 (Nov. 8, 1913), Chicago, pp. 69-70.

—— Wieder ein "Zeppelin" zerstört.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 7 (1. Apr. 1913), Wien, pp. 115-116.

—— Wieder Einer. Untergang eines Zeppelin bei Helgoland. Fünfzehn Personen ertrunken.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 18 (15. Sept. 1913), Wien, pp. 313-314.

—— Wireless for Zeppelins in Operation.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 5 (May 2, 1914), Chicago, p. 60.

—— The wrecked Zeppelin.
Aeronautics, Vol. 13, No. 4 (Oct. 1913), New York, pp. 135-136, ill.
Aeronautics, Vol. 11, No. 153, n. s. (Sept. 20, 1916), London, p. 196.

—— Der "Z. 1" in Gefahr.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 19 (1. Okt. 1913), Wien, pp. 335-336.

—— Der "Z II" bei Köln.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 8, Nr. 23 (1. Dez. 1909), Wien, pp. 431-432, ill.

—— Zep. and other antidotes for Huns from various sources.
Flight, Vol. 7, No. 45 (Nov. 5, 1915), London, p. 859.

—— Zepp. sheds in Belgium.
Flight, No. 407, Vol. 8, No. 41 (Oct. 12, 1916), London, p. 881.

—— The Zeppelin.
Scient. Amer., Vol. 113, No. 1 (July 3, 1915), New York, p. 8.

—— Un Zeppelin à Lunéville.
L'Aérophile, 21e année, No. 8 (15 avr. 1913), Paris, pp. 169, 170-171, ill.

—— Zeppelin activities.
Aviation and Aeronautical Engineering, Vol. 1, No. 5 (Oct. 1, 1916), New York, p. 145.

—— Zeppelin airship.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 33, 48, 65, 93, 105, 106, 125, 129, 130, 148, 158, 176, 185, 196, 223, 234, 245, 248, 252, 263, 277, 287, 291, 310, 314, 315, 323, 333, 344, 346, 350, 355, 360, 370, 389, 392, 408, 477, 496, 500, 595, 596, 600, 646, 654, 685, 707, 712, 729, 747, 753, 758, 770, 771, 794, 910, 950, 969.

—— Zeppelin airships. An address, historical and descriptive, by their designer.
Scient. Amer. Suppl., No. 2091 (Jan. 29, 1916), New York, pp. 77-79, ill. Correction, p. 112.

—— Zeppelin and its use in war.
Outlook, Vol. 108 (Oct. 14, 1914), New York, pp. 351-352.

—— Zeppelin as a moral force.
Literary Digest, Vol. 51 (Oct. 23, 1915), New York, pp. 894-895.

—— The Zeppelin as an offensive weapon.
Aeronautics, Vol. 8, No. 84 (May 26, 1915), London, p. 340.

—— The Zeppelin as an offensive weapon.
Aeronautics, Vol. 16, No. 8 (June 30, 1915), New York, p. 118.

ZEPPELINS. A Zeppelin bomb on Holland.
Flight, No. 409, Vol. 8, No. 43 (Oct. 26, 1916), London, p. 937.

—— Zeppelin casualties and compensation.
Flight, No. 398, Vol. 8, No. 32 (Aug. 10, 1916), London, p. 675.

—— Un "Zeppelin" de tourisme au pôle et sur mer.
L'Aéronaute, 42e année, n. s., No. 504 (9 oct. 1909), Paris, p. 43.

—— Zeppelin disaster will not halt progress.
Aero and Hydro, Vol. 7, No. 4 (Oct. 25, 1913), Chicago, p. 43, ill.

—— Un "Zeppelin" en France.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 108 (10. avr. 1913), Paris, p. 202.

—— Zeppelin V.
L'Aérophile, 17e année, No. 7 (1er avr. 1909), p. 163.

—— "Zeppelin IV" invades France.
Literary Digest, Vol. 46 (Jan.–June 1913), New York, pp. 940–941, ill.

—— The Zeppelin "Incident."
Aeronautics, Vol. 6, No. 63 (May 1913), London, pp. 171–172, ill.

—— Ein Zeppelin in Gefahr.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 5 (1. Mai 1914), Wien, pp. 92–93.

—— Zeppelin in Wien.
Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 24 (15. Juni 1913), Berlin, pp. 17–20, ill.

—— Le "Zeppelin II" détruit.
L'Aérophile, 18e année, No. 9 (1er mai 1910), Paris, p. 206.

—— Le Zeppelin "L 1" sombre au large d'Héligoland.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 119 (25 sept. 1913), Paris, p. 534.

—— Le Zeppelin L II fait explosion.
Rev. Aérienne, 6e année, No. 121 (25 oct. 1913), Paris, p. 587.

—— The Zeppelin "L 77" which was shot dawn.
Flying, Vol. 5, No. 3 (Apr. 1916), New York, p. 115, ill.

—— The Zeppelin liners.
Flight, No. 399, Vol. 8, No. 33 (Aug. 17, 1916), London, p. 707.

—— Zeppelin losses.
Aeronautics, Vol. 9, No. 105, n. s. (Oct. 20, 1915), London, pp. 265–267.
Flight, Vol. 8, 1916, London, pp. 84, 111, 124, 134, 166, 179, 187, 210, 279, 292, 408, 442, [illegible], 534, 558, 635, 685, 710, 753, 755, 757, 758, 761, 769, 777, 800, 825, 851, 859, 876, 910, 928, 975, [illegible].

—— Das Zeppelin-Luftschiff "Sachsen."
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 36 (31. Dez. 1913), Berlin, pp. 920–922, ill.

—— Das Zeppelin-Luftschiff "Viktoria Luise."
Wien. Luftsch. Zeit., 11. Jahrg., Nr. 11 (1. Juni 1912), Wien, pp. 206–207.

—— A Zeppelin memorial.
Flight, No. 409, Vol. 8, No. 43 (Oct. 26, 1916), London, p. 924.

—— Zeppelin mileage statistics.
Aeronautics, Vol. 13, No. 6 (Dec. 1913), New York, p. 204.

—— Zeppelin murders and reprisals. [Editorial.]
Flight, Vol. 7, No. 43 (Oct. 22, 1915), London, pp. 797–798.

—— Zeppelin or Schütte-Lanz.
Flight, No. 402, Vol. 8, No. 36 (Sept. 7, 1916), London, pp. 756–758.

—— Zeppelin plans trans-Atlantic hydro.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 1 (Apr. 4, 1914), Chicago, p. 3.

—— A Zeppelin polar expedition.
Flight, Vol. 1, No. 28 (July 10, 1909), London, pp. 414–415.
Nature, Vol. 81, Nos. 2085, 2086 (Oct. 14, 21, 1909), London, pp. 460, 493–494.

ZEPPELINS. The Zeppelin question. Facts and figures indicating the number and capacity of the air fleet.
Scient. Amer. Suppl., No. 2048 (Apr. 3, 1915), New York, pp. 214-215.

—— The Zeppelin raid on Paris.
Aeronautics, Vol. 10, No. 117, 121, 129, n. s. (Jan. 12, Feb. 9, Apr. 5, 1916), London, pp. 31, 102 228-229, ill.; Vol. 11, Nos. 147, 148, n. s. (Aug. 9, 16, 1916), pp. 84, 107.

—— Zeppelin raids and liability for rent.
Flight, No. 393, Vol. 8, No. 27 (July 6, 1916), London, p. 576.

—— Zeppelin raids at Luna.
Aerial Age, Vol. 3, No. 10 (May 22, 1916), New York, p. 300.

—— The Zeppelin raids on England.
Aeronautics, Vol. 8, No. 86 (June 9, 1915), London, p. 386.

—— Zeppelin raids over England.
Literary Digest, Vol. 50 (May 22, 1915), New York, p. 1209, map.

—— Zeppelin "Sachsen" impressed into training ship.
Aero and Hydro, Vol. 8, No. 8 (May 23, 1914), Chicago, p. 100.

—— "Zeppelin VII," etc.
Flight, No. 79, Vol. 2, No. 27 (July 2, 1910), London, p. 509, ill.

—— Der "Zeppelin VI" verbrannt.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1910), pp. 367-369.

—— Lo Zeppelin III da Friedrichshafen a Berlino.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno 6 (1909), N. 9, Roma, pp. 339-340.

—— Der "Zeppelin III" in Frankfurt.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 19 (1. Okt. 1909), Wien, pp. 332-333.

—— "Zeppelin III" reaches Berlin.
Flight, Vol. 1, No. 36 (Sept. 4, 1909), London, p. 545.

—— "Zeppelin III" with three motors.
Aeronautics, Vol. 2, No. 12 (Dec. 1909), London, pp. 149-150, ill.

—— Zeppelin tragedy.
Literary Digest, Vol. 52 (Mar. 11, 1916), New York, pp. 634-635, ill.

—— Der "Zeppelin II" zerstört.
Wien. Luftsch. Zeit., 9. Jahrg., Nr. 9 (1. Mai 1910), Wien, pp. 150-151.

—— Der Zeppelin über Lüttich.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 13, Nr. 12 (15. Aug. 1914), Wien, pp. 202-203.

—— Zeppelin wrecked.
Aeronautics, Vol. 8, No. 86 (June 9, 1915), London, p. 383.

—— Die "Zeppeline" in der Seeschlacht.
Motorwagen, Jahrg. 19, Heft 23 (20. Aug. 1916), Berlin, p. 322.

—— Les Zeppelins.
L'Aérophile, 23e année, 1915, Paris, pp. 12, 35, 40, 58, 59, 63, 79, 88, 90, 111, 139, 150, 168, 182 204, 224, 247.

—— Zeppelins and their limitations.
Flight, Vol. 7, No. 10 (Mar. 5, 1915), London, p. 153.

—— Zeppelin's arctic plans.
Amer. Aer. Vol. 1, No. 3 (Oct. 1909), New York, p. 137.

—— Zeppelins as battleship destroyers.
Scient. Amer., Vol. 114, No. 15 (Apr. 18, 1916), New York, p. 376.

—— Zeppelin-Angelegenheiten.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 11 (1. Juni 1910), Wien, pp. 195-196.

ZEPPELINS. Die Zeppelin-Ballons.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 14 (15. Juli 1910), Wien, pp. 257-260.

—— Die Zeppelin-Fahrt der Reichsboten.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 8., Nr. 18 (15. Sept. 1909), Wien, pp. 320-321.

—— Der Zeppelin-Luftskreuzer "Hansa."
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 7, Nr. 11 (10. Juni 1913), Wien, p. 271.

—— Das Zeppelin-Luftschiff.
Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 6, Nr. 11 u. 12 (15. Juni 1912), Wien, pp. 284-285.

—— Zeppelin-Luftschiff für die Marine.
Fachz. Flugt., Jahrg. 6, Nr. 26 (23. Juni 1912), Berlin, pp. 28-30.

—— Zepps. and their antidote.
Flight, No. 385, Vol. 8, No. 19 (May 11, 1916), London, pp. 389-390.

—— Zerstörte Zeppeline.
Fachz. Flugt., Jahrg. 7, Nr. 45 (9. Nov. 1913), Berlin, p. 13.

—— Zum letzten Zeppelin-Unfall.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 12, Nr. 7 (1. Apr. 1913), Wien, pp. 116-117.

—— Zum 75-jährigen Geburstag des Grafen Zeppelin.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 14 (9. Juli 1913), Berlin, pp. 329-332, ill.

—— Zum Verluste des "Zeppelin II."
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 10 (15. Mai 1910), Wien, pp. 171-173.

—— Eine Zwanzigstundenfahrt des "L Z 20."
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 16 (6. Aug. 1913), Berlin, p. 393.

—— *See* Aerial defense: Ordnance for use against dirigibles.

—— *See* Aeronautics: The eighteenth Zeppelin raid.

—— *See* Aeronefs: "République" aux manœuvres.

—— *See* d'Almeida, Pedro Ribeiro: Zeppelins, superzeppelins, e titans-superzeppelins.

—— *See* Angot, A.: Le raid des Zeppelins et les conditions météorologiques des 19 et 20 janvier 1915.

—— *See* Besançon, Georges: Les Zeppelins.

—— *See* Bird, G.: Zeppelin adventure.

—— *See* Bracke, Albert: Un projet pour transport aérien.

—— *See* Büchler, W.: Eine Fahrt im Zeppelin "Sachsen."

—— *See* Bullard, A.: Zeppelins over Paris.

—— *See* Bywater, Hector C.: Scouts of the sky.

—— *See* Collen, G.: Zeppelin raid at Saloniki.

—— *See* Davis, G. H.: The latest military experiment with Zeppelins.

—— *See* Deiker, Carl: Eine Fahrt des Zeppelinkreuzers "Schwaben" an den Niederrhein.

—— *See* Dieckmann, Max: Messungen des elektrischen Potentialgefälles in der Nachbarschaft eines Zeppelin-Luftschiffes.

—— *See* Diehl, Charles Vidal: Zeppelin weather fallacies.

—— *See* Dienstbach, Carl: Christmas in the air.

—— *See* Dienstbach, Carl: and T. R. MacMechen: Fighting in the air.

—— *See* Dienstbach, Carl: A journey in a passenger-carrying Zeppelin airship.

ZEPPELINS. *See* Dienstbach, Carl: A journey in a Zeppelin. Impressions of a trip in the airship "Viktoria Luise."

—— *See* Dienstbach, Carl: Progress in landing Zeppelins.

—— *See* Dienstbach, Carl: The war Zeppelin.

—— *See* Dienstbach, Carl: The wreck of the "Deutschland."

—— *See* Dienstbach, Carl: Zeppelin's Schwaben. A high speed craft for passenger service.

—— *See* Dirigible: Nouveau dirigeable allemand.

—— *See* Dirigibles: Les dirigeables en France et à l'étranger.

—— *See* Dirigibles: Les dirigeables à l'étranger.

—— *See* Dornier, Claude: Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin Friedrichshafen.

—— *See* Dornier, Claude: Possible improvements in carrying capacity and speed of rigid airships.

—— *See* E.: Die expedition Zeppelin-Hergesell.

—— *See* Ebersbach, Otto: Füllung und Entleerung von Zeppelinluftschiffen.

—— *See* England: England's answer to the Zeppelin.

—— *See* England: Zeppelin raid into England.

—— *See* Die Eroberung der Luft.

—— *See* F., A.: Die Fahrt des "Zeppelin III" nach der Reichshauptstadt.

—— *See* France: Zeppelin's secrets bared to France.

—— *See* Germany: Les dirigeables en Allemagne.

—— *See* Germany: Les lignes aériennes allemandes.

—— *See* Grahame-White, Claude, and H. Harper: Zeppelin airships; their record in the war.

—— *See* Great Britain: British aviation expert on the way to meet the Zeppelin peril.

—— *See* Hearne, R. P.: Zeppelins and super-Zeppelins.

—— *See* Holland: Zeppelins violating Dutch air.

—— *See* Hurd, Archibald: Submarines and Zeppelins in warfare and outrage.

—— *See* Ingleby, Holcombe: The Zeppelin raid in West Norfolk.

—— *See* Kaiser: The Kaiser and a Zeppelin trip.

—— *See* Laurent, L.: Incendies et dirigeables.

—— *See* Lawrence, Arthur: The Zeppelin raiders.

—— *See* Lebedeff, Wladimir: Histoire du dévelopement des "Zeppelin."

—— *See* Ledeboer, John Henry: Aircraft losses in the war.

—— *See* Ledeboer, John Henry: Last Zeppelin raids.

—— *See* Ledeboer, John Henry: A new type of Zeppelin.

—— *See* Ledeboer, John Henry: The strafer IV.

—— *See* Ledeboer, John Henry: Zeppelins again.

—— *See* Lönholdt, Franz: Betrachtungen über Fahrten und Havarien der Zeppelin-Luftkreuzer sowie Vorschläge zum Bau und Betrieb von Motorluftschiffen starren Systems.

ZEPPELINS. *See* London: The defense of London against Zeppelins.

— *See* London: London's fear of a Zeppelin raid.

— *See* London: What Zeppelin did to London.

— *See* London: Zeppelin attack on London.

— *See* Die Londoner Zeppelin-Versicherung.

— *See* MacMechen, Thomas Rutherford: The crucial test of the Zeppelin system.

— *See* MacMechen, Thomas Rutherford: Man who built the Zeppelin.

— *See* MacMechen-Kamp: The MacMechen-Kamp Zeppelin destroyer.

— *See* Mathy: The Zeppelin captain's story.

— *See* Maxwell, P.: Death-ship in the sky.

— *See* Miethe, A., und H. Hergesell, eds.: Mit Zeppelin nach Spitzbergen.

— *See* Die Motoren des Z-Schiffes "Deutschland."

— *See* Needham, H. B.: Zeppelins that never flew.

— *See* Neureuthe, Georg: "Zur Vervollständigung von Luftschiffhallen."

— *See* North Pole: Die Klage des Nordpolfahrers Lerner gegen Graf Zeppelin und Geheimrat Hergesell.

— *See* d'Orcy, Ladislas: Cost of the war in airships. Summary of the airship losses of the Central Empires since the beginning of the war.

— *See* d'Orcy, Ladislas: Mastery of the air vs. control of the sea.

— *See* d'Orcy, Ladislas: Super-Zeppelins.

— *See* Poidloué: Avions contre Zeppelins.

— *See* Poidloué: Faut-il construire des Zeppelins?

— *See* Poidloué: Les Zeppelins sur l'Angleterre.

— *See* Prade, Georges: The Zeppelin question.

— *See* Pudor, Heinrich: Wie man als Passagier im Luftschiff reist.

— *See* Radicke, B.: Luftsportliche Rundschau.

— *See* Ruckstuhl, E.: Les dirigeables allemands.

— *See* Ruckstuhl, E.: Les lignes aérienne de la Société Zeppelin.

— *See* Ruckstuhl, E.: La Zeppelin L avant son accident.

— *See* Schreber, K.: Die Geschwindigkeit der grossen Zeppelinschen Luftschiffe.

— *See* Seaman, L. L.: Zeppelin attack on Antwerp.

— *See* Signals: Un appareil pour signaler l'arrivée des Zeppelins.

— *See* Silberer, Victor: Warnende Stimmen in Bezug auf Zeppelin-Ballons.

— *See* Silberer, Victor: Zeppelin in Wien. Grossartiger Empfang.

— *See* Sperling und George von Friedrichshafen: Das Reichsluftschiff "Z I" auf der Fahrt von Friedrichshafen nach Metz.

— *See* Submarines: Submarines and Zeppelins.

— *See* Swede.

— *See* United States Department of the Navy: U. S. Navy to have substantial air service at last.

ZEPPELINS. *See* Vorreiter, Ansbert: Die Internationale Luftschiffahrt-Ausstellung in Frankfort a. M.

—— *See* Waack, Carl: Von Andree bis Zeppelin. Das Luftschiff im Dienste der Polarforschung.

—— *See* Walker, Frederick: All about the Zeppelins and other enemy aircraft.

—— *See* Warneford, R. A. G.: L'aviateur Warneford abat un Zeppelin.

—— *See* Wieselsberger, Carl: Geschwindigkeitsverteilung in der Nähe eines Zeppelin-Luftschiffes.

—— *See* Woodhouse, Henry: The value and limitations of Zeppelin dirigibles.

—— *See* Woodhouse, Henry: The Zeppelins in the war.

—— *See* Die Zerstörung des Militärluftschiffes "Ersatz Z I."

ZEPPELIN Company. *See* Aero maps.

ZEPPELIN destroyers. *See* America—Ein amerikanischer Zeppelinzerstörer.

ZERBE, JAMES SLOUGH. Aeroplanes.
New York, Cupples and Leon Co., 1915, pp. 242, ill.

ZEROLO, MIGUEL. *See* Besançon, Georges: Globos y aeroplanos. Version castellana de Miguel Zerolo.

ZEYSSIG, HANS. Das Aviatik-Wasserflugzeug—Doppeldecker.
Der Motorwagen, Jahrg.16, 2. Heft (20. Jan. 1913), Berlin, pp. 40–43, ill.

—— Der Bodensee-Wasserflug.
Motorwagen, 16. Jahrg., Heft 23 (20. Aug. 1913), Berlin, pp. 584–585, fold. pl.

—— Flieger-Proteste.
Motorwagen, Jahrg. 15, Heft 4, 5 (10, 20, Feb. 1912), Berlin, pp. 91-92, 110-112.

—— Der 400000 Fr.-Preis der Union pour la Sécurité en Aéroplane, Paris.
Motorwagen, Jahrg. 16, Heft 12 (30. Apr. 1913), Berlin, pp. 285–287.

—— Prinz-Heinrich-Flug.
Motorwagen, Jahrg. 16, Heft 15, 18 (31. Mai, 30. Juni 1913), Berlin, pp. 372–373, 458–460, ill.

—— Die Todesstürze deutscher Flieger im Jahre 1911.
Motorwagen, Jahrg. 15, Heft 1 (10. Jan. 1912), Berlin, pp. 14–17.

—— Totalisator und Flugzeugindustrie.
Motorwagen, Jahrg. 16, Heft 26 (20. Sept. 1913), Berlin, pp. 662–664.

—— Was kostet die Beteiligung an Flugveranstaltungen?
Motorwagen, Jahrg. 15, Heft 7, 9 (10. 31. März 1912), Berlin, pp. 157–158, 219–220.

Жейцъ, Вл. [ZHEITS, VL.] **Изъ практики полетовъ на аэропланѣ.** [From the practice of flights on the planer.]
Вѣстн. Воздухоплав., No. 4, 1911 г., Спб., pp. 28–29.

—— **Причины игнорированія планера и значеніе его.** [Motives for neglecting the plane and the significance of it.]
Вѣстн. Возчухоплав., No. 4, 1912 г. Спб., pp. 10–12, ill.

Жуковскій, Н. [ZHUKOVSKIĬ, N.] **Динамика аэроплановъ.** [Dynamics of aeroplanes.]
Москва, 1913, 20 стр. Moscow, 1913, 20 p.

Жуковскій, Н. Е. [ZHUKOVSKIĬ, N. E.] **Аэродинамическая лабораторія при кабинетѣ прикладной механики Имп. Московскаго университета.** [Aerodynamic laboratory of the applied mechanics department at the I. Moscow university.]
Москва, 1911, 6 стр., иллюс. Moscow, 1911, 6 p., ills.

Zhukovskii, N. E. **Участіе женщины въ воздухоплаваніи.** [Participation of women in aeronautics.]

Библ. Воздухоплав., No. 7, 1910 г., Спб., pp. 56–56.
A brief account of Prof. N. E. Zhukovskii's lecture.

Zichendraht, Hans. Neues aerodynamisches Instrumentarium nach Dr. H. Zickendraht.

Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 9 (Sept. 1914), Bern, pp. 215–219, figs.

Zickendraht, Hans. Ueber ein neues aerodynamisches Instrumentarium.

Verhandlungen Naturforschende Gesellschaft, Bd. 22, 1911, Basel, pp. 224–226.

—— *See* Austerlitz, Leopold: Untersuchungen mit Hans Zickendrahts neuem aerodynamischen Instrumentarium.

"Ziegler." *See* England (Aus).

Ziegler, Albert. Bosch-Zündung.

Öst. Flug-Zeit., Jahrg. 8, Nr. 1 u. 2 (15. Jan. 1914), Wien, p. 25.

Ziel. Zielwettfahrt.

Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 9 (1. Mai 1910), Wien, p. 159.

Ziembinski. Relation entre les poussées d'une hélice propulsive en marche et au point fixe.

Techn. Aér. (1er avr. 1911).

—— De la relation qui existe entre la poussée de l'hélice propulsive en marche et sa poussée au point fixe.

C. R., Acad. Sci., Vol. 152 (9 Jan. 1911), Paris, pp. 77–79, diagr.

Zimmerman, C. *Re* International point-to-point race from Hurlingham.

Flight, Vol. 1, No. 28 (July 10, 1909), London, pp. 417–418.

Zimmermann. The Zimmermann ballast gainer for airships.

Flight, No. 128, Vol. 3, No. 23 (June 10, 1911), London, p. 513, ill.

—— The Zimmermann radiator.

Flight, No. 75, Vol. 2, No. 23 (June 4, 1910), London, p. 429.

Zimmermann, A. Konstruction von Ballonkörpern und Beanspruchung der Ballonhülle im ellipsoidischen Prallballon.

Deutsch. Zeitschr. Luftsch., Jahrg. 14, Nr. 20 (4. Okt. 1910), Berlin, pp. 21–22.

Zinc. *See* Rosenhain, Walter, and Sydney L. Archibutt: The alloys of aluminum and zinc (with an appendix on a ternary alloy of aluminum with zinc and copper).

Zipfel. L'aéroplane Zipfel à Berlin.

L'Aérophile, 17e année, No. 4 (15. fév. 1909), p. 86.

—— Zipfel à Berlin.

L'Aérophile, 17e année, No. 5 (1er mars 1909), p. 110.

—— *See* Rockstuhl, E.: Les expériences de Zipfel à Berlin.

Zipfel, Armand. *See* Cléry, A.: Aviateurs contemporains. Armand Zipfel.

—— *See* Ruckstuhl, E.: Les aéroplanes à l'étranger. Les expériences d'Armand Zipfel à Berlin.

Zitelmann, Ernst. Luftschiffahrtsrecht.

Leipzig, 1910.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 5 (1. März 1910), Wien, p. 81.

—— Die Rechtsfragen der Luftfahrt.

Leipzig u. München, Duncker & Humblot, 1914.
Reviewed in: Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 18, Nr. 14 (8. Juni 1914), Berlin, p. 334. Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 8, Nr. 4 (Apr. 1914), Bern, pp. 91–92; Wien. Luftsch. Zeit. Jahrg. 13, Nr. 6 (15. Mai 1914), Wien, p. 119.

Zlobinski, Anani. Le dirigeable sans nacelle Zlobinski.
L'Aéronaute, 43e année, No. 558 (22. oct. 1910), Paris, pp. 374–376, ill.

—— Observations de l'inventeur M. Anani Zlobinski sur les objections qui lui ont été opposées.
L'Aéronaute, 43e année, Nos. 531, 532 (16, 23 avr. 1910), Paris, pp. 139–140, 146–148, ill.

Zn. Die Namen der deutschen Luftfahrzeuge.
Deutsch. Zeitschr. Luftsch., Jahrg. 14, Nr. 20 (4. Okt. 1910), Berlin, pp. 29–31.

Zuntz, N. Zwe Psychologie und Hygiene der Luftfahrt.
Berlin, J. Sticker, 1912.
Reviewed by Dr. Koschel in Deutsche Luftf.-Zeitschr., Jahrg. 16, Nr. 23 (13. Nov. 1912) Berlin, p. 571.

Zodiac. Biplan Zodiac.
L'Aérophile, 20e année, No. 12 (15 juin 1912), Paris, p. 276, ill.

—— La campagne d'hiver du "Zodiac III."
L'Aérophile, 18e année, No. 1 (1er jan. 1910), Paris, p. 16, map.

—— Le dirigeable démontable "Zodiac III."
L'Aérophile, 17e année, No. 18 (1er sept. 1909), Paris, p. 424.

—— Le dirigeable "Zodiac" à Rouen.
L'Aérophile, 17e année, No. 13 (1er juil. 1909), p. 295.

—— Le dirigeable—Zodiac Capitaine Ferber.
L'Aérophile, 20e année, No. 9 (1er mai 1912), Paris, p. 206, ill.

—— Le dirigeable "Zodiac III."
L'Aérophile, 17e année, No. 21 (1er nov. 1909), Paris, p. 497.
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno 6 (1909), N. 8, Roma, pp. 294–295, ill.

—— Les essais du "Zodiac."
L'Aérophile, 17e année, No. 7 (1er avr. 1909), pp. 161–162, ill.

—— A miniature dirigible.
Flight, No. 76, Vol. 2, No. 24 (June 11, 1910), London, pp. 452, 453, ill.

—— Das neue französische Zodiac-Luftschiff "Le Temps."
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 15 (9. Apr. 1911), Berlin, p. 20, ill.

—— Der neue "Zodiac" Zweidecker.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 38 (17. Sept. 1911), Berlin, p. 22, ill.

—— The new "Zodiac" biplane.
Flight, No. 141, Vol. 3, No. 36 (Sept. 9, 1911), London, p. 790, ill.

—— Le nouveau Zodiac en vol.
Rev. Av., 6e année, No. 59 (1er oct. 1911), Paris, p. 223, ill.

—— Nouveau biplan, système Zodiac.
Génie Civil, 31e année, T. 59, No. 21 (23 sept. 1911), Paris, pp. 434–435, ill., diagr.
A description of the Zodiac biplane.

—— Paris Aero Show: Zodiac.
Flight, No. 159, Vol. 4, No. 2 (Jan. 13, 1912), London, p. 31, diagr.

—— Les premiers aviateurs photographiés en plein vol.
L'Aéroplane, 20e année, No. 15 (1er août 1912), Paris, pp. 348–349, ill.

—— Le ravitaillement des "Zodiac" en campagne.
L'Aéronaute, 43e année, No. 547 (6 août 1910), Paris, p. 281.

—— Sapeurs-aérostiers de couleur.
L'Aérophile, 21e année, No. 15 (1er août 1913), Paris, p. 337, ill.

—— Some Paris Salon machines: Zodiac biplane.
Flight, No. 201, Vol. 4, No. 44 (Nov. 2, 1912), London, p. 994, diagr.

ZODIAC. Zodiac.
L'Aéronaute, 42e année, n. s. No. 502 (25 sept. 1909), Paris, p. 19, ill.
Aeronautics, Vol. 5, No. 48 (Feb. 1912), London, pp. 34–35, ill.
Flight, No. 202, Vol. 4, No. 45 (Nov. 9, 1912), London, p. 1028, diagr.

—— Zodiac airship to come here.
Aeronautics, Vol. 8, No. 4 (Apr. 1910), New York, p. 120.

—— Die "Zodiac" Katastrophe.
Wien. Luftsch. Zeit., 12. Jahrg., Nr. 10 (15. Mai 1913), Wien, pp. 169–170.

—— The Zodiac biplane.
Aero, Vol. 2, No. 43 (Mar. 15, 1910), London, pp. 197–198, ill.
Rev. Av., 5e année, No. 41 (1er avr. 1910), Paris, p. 85.

—— Zodiac biplane. (British and colonial aeroplane syndicate.)
Flight, Vol. 2, No. 13 (Mar. 26, 1910), London, p. 234.

—— Lo "Zodiac" a Brescia.
Riv. Tech. Aer. Biol. Soc. Aer. Ital., anno 6 (1909), N. 10–11, Roma, pp. 406–407, ill.

—— [The Zodiac dirigibles.]
L'Aérophile, 19e année, No. 1 (1er jan. 1911), Paris, p. 19, ill.

—— "Le Zodiac," le plus petit dirigeable du monde.
Rev. Av., 5e année, No. 44 (1er juil. 1910), Paris, p. 148.

—— Les "Zodiac" militaires russes.
L'Aérophile, 19e année, No. 1 (1er jan. 1911), Paris, p. 18.

—— Le "Zodiac III" à Brescia.
L'Aérophile, 17e année, No. 19 (1er oct. 1909), Paris, p. 452.

—— *See* Aeronefs: "République" aux manœuvres.

—— *See* Cléry, A.: Les aéroplanes "Zodiac."

—— *See* Dirigeables (Les). La "Ville de Nancy," La "Republique," etc.

—— *See* Fournier, Lucien: Les dirigeables "Zodiac."

—— *See* Labouchère, Jacques: Le biplane "Zodiac."

—— *See* Nikitin, P. F.: Separable dirigeable aerostats of the "Zodiac" system.

—— *See* Peyrey: Les dirigeables démontables "Zodiac."

—— *See* Rousselet, Robert: Le biplan Zodiac.

—— *See* Philos: Le "Zodiac Capitaine-Ferber" accepté par l'armée.

ZOHRAB, LÉON K. A l'aérodrome de Sofia.
Rev Aéron. Auto., 2e année, Nos. 12–13 (mar.–apr. 1914), Paris, pp. 271–272, ill.

—— L'aviation en Turquie. A l'école de Safrakeuy.
Rev. Aéron. Auto., 2e année, No. 14 (31 mai 1914), Paris, pp. 284–286, ill.

—— Mines d'éclairage pour aéroplanes et dirigeables.
Rev. Aeron. Auto., 2e anneé, Nos. 12–13 (mar-apr. 1914), Paris, pp. 271–272.

ZOÖPTERS. *See* Amans: Résistance aérienne sur des zooptères à différentes vitesses et incidence.

—— *See* Amnas, Paul: Études expérimentales sur les zooptères.

—— *See* Ornithopters.

ZSCHEILE, ALFRED. Der neue Reichelt-Doppeldecker.
Deutsche Zeitschr. Luftsch., 15. Jahrg., Nr. 7 (5. Apr. 1911), Berlin, pp. 18–22, ill.

ZSÉLYI, ALADÁR. Prinzipien der Flugtechnik.
Rostock i. M. C. J. E. Volckmann Nachf. 1910 [1909], p. 80, pls.
Noted in: Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 9, Nr. 2 (15. Jan. 1910), Wien, p. 33.

Zsélyi, Aladár. A repülögép technika alapelvei. (Die Grundprinzipien der Flugmaschinentechnik.
Budapest, 1909, p. 79, ill.

—— Die Zukunft der Flugtechaut.
Fachz. Flugt., 7 Jahrg., Nr. 10, 17 (9. März, 27 Abril, 1913) Berlin, pp. 19-20, ill.

Zum Derby der Lüfte.
Fachz. Flugt., Jahrg. 5, Nr. 13-14 (22. Apr. 1914), Berlin, pp. 13-15; Nr. 17-18 (7. Mai), p. 11

Zuntz, N. Zur Physiologie und Hygiene der Luftfahrt.
Magdeburg, 1913, Stiftung des Magdeburger Vereins für Luftschiffahrt, pp. v, 67, ill.

Zurich. Ausschreibungen. Internationale Wettfliegen zu Zurich anfangs Oktober 1909.
Wien. Luftsch. Zeit., Jahrg. 8, Nr. 16 (15. Aug. 1909), Wien, pp. 276-277.

—— La coupe Gordon-Bennett d'aérostation 1909 à Zurich.
L'Aérophile, 17e année, No. 6 (15 mar. 1909), p. 140.

—— Die unglückliche Fahrt des Ballons "Zürich." Bericht des Führers und seiner Passagiere.
Schweiz. Aero-Klub Bull., Jahrg. 7, Nr. 5 (Mai 1913), Bern, pp. 110-112.

—— Die Zürcher Woche.
Wien. Luftsch. Zeit., 8. Jahrg., Nr. 20 (15. Okt. 1909), Wien, pp. 350-356.

—— *See* Cléry, A.: Les grandes fêtes aéronautiques de Zurich.

—— *See* Gordon, Bennett, Gordon Bennett-wettfliegen in Zürich.

—— *See* Gordon-Bennett (The) balloon race at Zürich.

—— *See* Gugelberg, H. L. v.: Die Beteiligung des Parseval-Ballons des Kaiserlichen Aero-Klubs an den internationalen Wettfliegen zu Zürich 1909.

Zuverlässigkeitspreise der Nationalflugspende.
Der Motorwagen, XVI Jahrg. VIII Heft (20. Marz. 1913), Berlin, pp. 191-192.

—— *See* Silberer, Herbert: Die Zürcher Luftschiffertage.

Zwickauer Verein für Luftfahrt. Vereinsmitteilungen.
Deutsche Luftf. Zeitschr., Jahrg. 17, Nr. 3, 8, 16, 19, 24 (5. Feb.-26. Nov. 1913), Berlin, pp. 75-76, 200, 397, 472, 589.

Zyuzirö Izeki. Kūtyū Hikōka no-Genzai oyobi Syōrai. [The present and the future of aviators.]
Kōgyō No. 46, Jan. 3, 1913, Tōkyō, pub. Kōgyō-Kairyō Kyōkwai, pp. 4-18, 23, ill. 66; monthly.

—— Sinsiki Hikōki no Genri oyobi Mōkei Seisakuhō. [Theory of modern aeroplanes, and method of making model aeroplanes.]
Tōkyō, pub. Simada-Bunseikwan, Oct. 18, 1913, pp. 255, ill. 122.